ВОЕННОЕ ОБОЗРѢНІЕ ОДЕССКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА.

СОСТАВЛЕНО

ПО МАТЕРІАЛАМЪ, СОБРАННЫМЪ ПРИ ОКРУЖНОМЪ ШТАБѢ

ОФИЦЕРАМИ ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА

капитаномъ Бодаревскимъ и подполковникомъ Милорадовичемъ (3-й отдѣлъ).

ПОДЪ РЕДАКЦІЕЮ

Помощника Начальника Штаба полковника КРЖИВОБЛОЦКАГО.

ОДЕССА.
Въ типографіи П. Францова.
1871.

ВОЕННОЕ ОБОЗРѢНІЕ

ОДЕССКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА.

ВОЕННОЕ ОБОЗРѢНІЕ
ОДЕССКАГО
ВОЕННАГО ОКРУГА.

СОСТАВЛЕНО

ПО МАТЕРІАЛАМЪ, СОБРАННЫМЪ ПРИ ОКРУЖНОМЪ ШТАБѢ

ОФИЦЕРАМИ ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА

капитаномъ Бодаревскимъ и подполковникомъ Милорадовичемъ (3-й отдѣлъ).

ПОДЪ РЕДАКЦІЕЮ

Помощника Начальника Штаба полковника КРЖИВОБЛОЦКАГО.

ОДЕССА.
Въ типографіи П. Францова.
1871.

Печатано съ разрѣшенія Начальника Штаба Одесскаго военнаго Округа, Генералъ-Маіора Горемыкина.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

ОТДѢЛЪ I.

Свѣдѣнія географическія и топографическія.

Стр.

Введеніе 1

1) Границы.

а) Административныя границы Округа 2
б) Государственная граница. 3
аа) Топографическое описаніе сухопутной границы 4
бб) Гидрографическое описаніе приморской границы 14
вв) Устройство государственной сухопутной пограничной черты въ оборонительномъ и наблюдательномъ отношеніяхъ . . 47
гг) Устройство государственной приморской пограничной черты въ оборонительномъ и наблюдательномъ отношеніяхъ:
а) Въ отношеніи оборонительномъ 50
б) Въ отношеніи наблюдательномъ 56

2) Поверхность.

б) Топографическое описаніе поверхности Округа:
аа) Общій очеркъ естественныхъ свойствъ поверхности Округа . 59
бб) Частное описаніе характеристическихъ пространствъ.
1) Степная поверхность всего края 70
2) Лѣсистая и гористая часть Бессарабіи 70
3) Нагорная часть Крымскаго полуострова. 74
4) Песчанная низменность Нижне-Днѣпровскаго раіона . . 82
в) Гидрографическое описаніе поверхности Округа.
аа) Рѣчныя системы 84
бб) Описаніе главнѣйшихъ рѣкъ 87
1) р. Днѣпръ 87
2) р. Бугъ 106
3) р. Днѣстръ 113
4) р. Тилигулъ 120
5) р. Алма. 120

6) р. Кача 121
7) р. Бельбекъ 122
8) р. Черная (или Чоргуны) 122
9) р. Реутъ 122
10) р. Икель 123
11) р. Быкъ 124
12) р. Ботна 124
13) р. Ягорлыкъ 125
14) р. Кучурганъ 125
15) р. Синюха 126
16) р. Ингулъ 127
17) р. Тясьминъ 129
18) р. Базавлукъ (Бузулукъ) 129
19) р. Ингулецъ 130
20) р. Орель 132
21) р. Самара 132
22) р. Конская 134
23) р. Волчья 134
24) р. Прутъ 135
25) р. Донъ 136
26) р. Міусъ 137
27) р. Кальміусъ 137
28) р. Салгиръ 138
29) р. Сѣверный Донецъ 138
Рѣчныя системы (таблица № 2-й) 140

Климатическія условія.

а) Температура воздуха 192
б) Вѣтры 197
в) Туманы 200
г) Дожди 201
д) Снѣгъ 202
е) Общій очеркъ повальныхъ и мѣстныхъ болѣзней 204
ж) Исчисленіе мѣръ, необходимыхъ для предохраненія здоровья войскъ отъ вредныхъ вліяній мѣстнаго климата 207

Приложенія.

Вѣдомость имѣющихся на р. Прутѣ бродовъ въ Скулянскомъ Таможенномъ Округѣ 210
Таблица маяковъ и знаковъ на Черномъ и Азовскомъ моряхъ . . . 214

Отдѣлъ II.

Свѣдѣнія по комплектованію войскъ.

1) Числительность народонаселенія и населенность (таблица № 3) . . 227
2) Свѣдѣнія о движеніи народонаселенія (таблица № 4) 228

а) Уѣздная полиція 456
б) Городская полиція 456
2) Уѣздные Предводители дворянства. . . . 456
3) Дворянскія опеки 457
4) Уѣздныя Земскія Собранія и Уѣздныя Земскія Управы 457
5) Мировые посредники 457
6) Мировые съѣзды 458
7) Сельское земское устройство 458
III. Городскія.
1) Городскія общественныя Управленія . . . 458
а) Городскія Думы 460
б) Сокращенныя общественныя городскія Управленія 460
в) Городское общественное Управленіе г. Одессы 460
г) Квартирныя Коммисіи 461
2) Сиротскіе Суды 462
IV. Окружныя.
1) Карантинныя учрежденія 462
V. Телеграфное вѣдомство 463
По Министерству Финансовъ.
I. Губернскія.
1) Казенныя Палаты 463
2) Губернскія Казначейства 464
3) Губернскія Акцизныя Управленія 464
II. Уѣздныя.
1) Уѣздныя Казначейства. 464
2) Расходныя Отдѣленія 465
3) Окружныя Акцизныя Управленія 465
III. Окружныя.
1) Таможенные Округи съ подвѣдомственною имъ пограничною стражею 465
2) Луганскій горный Округъ 467
По вѣдомству Государственнаго Контроля.
I. Губернскія.
1) Контрольныя Палаты 467
По Министерству Народнаго Просвѣщенія (Одесскій учебный Округъ) 468
Учебныя заведенія состоящія въ Одесскомъ учебномъ Округѣ. 468
По Министерству Государственныхъ Имуществъ.
1) Губернскія Управленія Государственныхъ Имуществъ 474
2) Управленіе иностранными колонистами. . . 475
По Главному Управленію Государственнаго коннозаводства. 476
По Министерству Юстиціи.
I. Общія судебныя учрежденія 476
1) Судебная Палата 476

2) Окружные Суды 477
3) Мировыя судебныя учрежденія.
а) Мировые судьи 479
б) Съѣзды Мировыхъ судей 480
4) Нотаріальная часть 482
5) Коммерческіе суды 483
По Корпусу Жандармовъ.
1) Губернскія Жандармскія Управленія 484
2) Полицейско-жандармскія отдѣленія желѣзн. дорогъ. 485
в) Свѣдѣнія объ устройствѣ мѣстнаго управленія по части морскаго вѣдомства.
По военно-морскому вѣдомству 486
Устройство военно-судебной части въ Черноморскомъ флотѣ. 491
Составъ судовъ Черноморскаго флота 492
2) Военно-Окружное Управленіе (таблица № 25). 493
3) Мѣстныя войска.
а) Организація управленія мѣстными войсками въ Округѣ и его частяхъ 497
б) Крѣпостные баталіоны, ихъ личный составъ и распредѣленіе (таблица № 27) 499
в) Губернскіе баталіоны, уѣздныя, этапныя и конвойныя команды, ихъ личный составъ и распредѣленіе (таблица № 28). . 500
г) Резервные пѣхотные баталіоны, ихъ личный составъ и распредѣленіе (таблица № 29) 503
4) Ремонтныя кавалерійскія депо 503
5) Свѣдѣнія по артиллерійской части.
а) Организація мѣстнаго артиллерійскаго управленія въ Округѣ и его частяхъ. 504
б) Мѣстныя артиллерійскія войска 505
в) Хозяйственныя и техническія учрежденія и склады 506
6) Свѣдѣнія по инженерной части.
а) Организація мѣстнаго инженернаго управленія въ Округѣ и его частяхъ 508
б) Мѣстныя инженерныя войска 510
в) Крѣпости и укрѣпленія 511
Керченская крѣпость 511
Бендерская крѣпость 514
Укрѣпленія города Николаева 516
г) Воинскія зданія въ крѣпостяхъ и внѣ оныхъ (таблица № 30) 517
7) Свѣдѣнія по интендантской части.
а) Организація мѣстнаго интендантскаго управленія въ Округѣ и его частяхъ 607
б) Интендантскіе склады 607
в) Провіантскіе магазины 608
8) Свѣдѣнія по медицинской части.
а) Организація мѣстнаго военно-медицинскаго управленія въ округѣ и его частяхъ 610
б) Мѣстные военные госпитали и прочія военно-врачебныя учрежденія 611

в) Больницы гражданскаго вѣдомства. 612
9) Свѣдѣнія по военно-судной и исправительной части.
а) Мѣстныя военно-судныя учрежденія 619
б) Исправительныя учрежденія 622
в) Военно-исправительныя роты 628
10) Свѣдѣнія по военно-учебной части.
1) Юнкерскія училища (Одесское пѣхотное и Елисаветградское кавалерійское) 628
2) Елисаветградская военная прогимназія 630

Приложенія (къ IV отдѣлу).

Описаніе маршрутныхъ дорогъ . . . . 1—222
Таблица сѣти правительственныхъ телеграфныхъ линій Одесскаго военнаго Округа.
Таблица линіи телеграфныхъ проволокъ Одесской желѣзной дороги.

ОТДѢЛЪ I.

Свѣдѣнія географическія и топографическія.

Одесскій военный Округъ, въ составъ котораго входятъ: Херсонская губернія съ Одесскимъ градоначальствомъ, Екатеринославская губернія съ Таганрогскимъ градоначальствомъ, Таврическая губернія съ Керчь-Еникольскимъ градоначальствомъ и Бессарабская область, составляя южную окраину Европейской Россіи, граничитъ: на сѣверѣ — съ губерніями: Подольскою, Кіевскою, Полтавскою и Харьковскою; на востокѣ — съ областью войска Донскаго; на сѣверо-западѣ — съ Австріею; на западѣ — съ Молдавіею и, наконецъ, на югѣ — съ частью Молдавіи, съ морями Чернымъ и Азовскимъ и съ Кубанскою областью. Изъ этаго очерка пограничной линіи Округа видно, что послѣдняя, кромѣ подраздѣленія ея на сухопутную и морскую, раздѣляется въ тоже время на внутреннюю или административную и внѣшнюю или государственную, къ которой причисляется вся морская и часть сухопутной границъ Округа.

Пространство Округа по губерніямъ, число жителей обоего пола и густота населенія видны изъ слѣдующей таблицы:

ТАБЛИЦА № 1.

№	Названія губерній.	Пространство въ квадр. верс. безъ внутреннихъ водъ.	Число жителей обоего пола.	Населенность на квадратную версту.	ПРИМѢЧАНІЯ.
1	Херсонская	63.209,0	1.231.266	19,48	Свѣдѣнія о пространствѣ губерній заимствованы изъ Статистическаго Временника изданія 1866 года, а о числѣ жителей —изъ Всеподданнѣйшихъ отчетовъ Губернаторовъ за 1868 г. и свѣдѣній доставленныхъ изъ Статистичес. Комитетовъ.
2	Екатеринославская. .	59.485,0	1.226.522	20,62	
3	Таврическая. . . .	53.501,9	625.360	11,69	
4	Бессарабская область.	30.670,2	1.099.700	35,85	
	И того. . .	206.866,1	4.182.848	20,22	

I. ГРАНИЦЫ.

а) Административныя границы Округа.

Отъ впаденія р. Збруча, у м. Исаковцы, въ р. Днѣстръ начинается, на сѣверѣ, административная граница Округа, которая, направляясь сначала на востокъ, а потомъ на юго-востокъ, вдоль по теченію р. Днѣстра, — отдѣляетъ отъ Бессарабіи Подольскую губернію. Отъ впаденія въ р. Днѣстръ рѣки Ягорлыка, — граница поворачиваетъ круто на сѣверо-востокъ и идетъ по вышеозначенной рѣкѣ до самыхъ ея верховьевъ, откуда (у м. Бирзулово), по сухому искуственному рубежу, тянется до окрестностей города Балты, близь котораго переходитъ на рѣчку Кодыму и не оставляетъ послѣдней до самаго ея впаденія въ р. Бугъ (вблизи г. Ольвіополя). Далѣе граница направляется внизъ по р. Бугу до сліянія ея съ р. Синюхою; потомъ идетъ на сѣверъ этою рѣкою; затѣмъ впадающею въ нее (у с. Скалеваго) рѣкою Большою Высью до впаденія въ нее рѣчки Туріи, у дер. Виноградовки. Далѣе, на протяженіи $1 \frac{1}{2}$ верст., — рѣчкою Туріею, а потомъ къ востоку по искуственному, но древнему рубежу между Кіевскою и Херсонскою губерніями до истока р. Ирклейца, впадающей съ правой стороны въ рѣку Тясьминъ; потомъ этою послѣднею рѣкою до впаденія ея въ р. Днѣпръ (у сел. Галагановки). Далѣе — на юго-востокъ рѣкою Днѣпромъ до впаденія въ нее рѣки Орели. Описанною пограничною чертою, на пространствѣ между устьями рѣкъ Ягорлыка и Тясьмина, Херсонская губернія отдѣляется отъ губерній Подольской и Кіевской, а рѣкою Днѣпромъ — отъ губерніи Полтавской.

Далѣе граница, отдѣляя Екатеринославскую губернію отъ Полтавской, идетъ по р. Орели до дер. Ново-Петровки, находящейся почти у самаго истока этой рѣки; потомъ граница идетъ сначала къ востоку, а затѣмъ къ югу, по условнымъ рубежамъ между Екатеринославскою и Херсонскою губерніями до дер. Петровки, на рѣкѣ Самарѣ. Отсюда граница слѣдуетъ по р. Самарѣ до ея верховья; потомъ сухопутьемъ до верховья р. Грузской и затѣмъ этою послѣднею рѣчкою до впаденія ея въ р. Казенный Торецъ, и далѣе этою послѣднею рѣчкою до дер. Красноторки (Харьковской губерніи). Отсюда, — на востокъ, искуственнымъ рубежемъ до верховья р. Копанки; затѣмъ этою рѣчкою до впаденія ея въ р. Бахмутъ, и потомъ долиною этой рѣки до сліянія ея съ р. Сѣвернымъ Донцомъ, вблизи сел. Серебрянки, на границѣ области войска Донскаго. Отсюда граница слѣдуетъ на юго-востокъ по р. Сѣверному Донцу до впаденія въ нее, съ правой стороны, р. Бѣлой, у дер. Давыдовой. Здѣсь граница Новороссійскаго края круто поворачиваетъ къ западу, такъ что Славяносербскій уѣздъ, Екатеринославской губерніи, кажется полуостровомъ среди казачьихъ станицъ Донскаго войска. Слѣдуя въ этомъ направленіи, сначала по теченію р. Бѣлой, а потомъ по искуственнымъ рубежамъ, — гра-

ница достигаетъ верховья р. Кальміуса, гдѣ, повернувъ вмѣстѣ съ нею къ югу, при устьѣ этой рѣки, упирается въ Азовское море.

Таганрогское градоначальство и Ростовскій уѣздъ, Екатеринославской губерніи, хотя и принадлежатъ къ составу Новороссійскаго края, но по географическому своему положенію, лежатъ совершенно отдѣльно отъ всего пространства Округа и, будучи окружены со всѣхъ сторонъ землями войскъ Донскаго и Кубанскаго, отдѣляются отъ первыхъ, съ запада — Міусскимъ лиманомъ и рѣкою Міусомъ, съ сѣвера и востока — незначительными рѣчками и межами, а съ юга, по границѣ съ Кубанскою областью, — теченіемъ р. Еи.

б) Государственная граница.

Граница эта, какъ сказано выше, подраздѣляется на сухопутную и морскую. Первая (т. е. сухопутная) начинается отъ устьевъ рѣчки Збруча, впадающей въ р. Днѣстръ, и идетъ вверхъ по теченію послѣдней до дер. Онутъ-Десуса, отдѣляя такимъ образомъ, на протяженіи 46 верстъ по извилинамъ рѣки, Бессарабію отъ Галиціи. Послѣ этаго граница поворачиваетъ круто на югъ и идетъ сначала по теченію ручья Онута (впадающаго въ р. Днѣстръ) до с. Баламутовки; потомъ по ручью Гранову на протяженіи 16 верстъ; затѣмъ, на протяженіи 15 верстъ, — лѣсною, гористою просѣкою до впаденія ручья Арія въ рѣчку Ракитну, у селенія того-же имени. Далѣе граница идетъ по послѣдней рѣчкѣ до м. Новоселицы (на р. Прутѣ), отдѣляя на всемъ означенномъ разстояніи (около 24-хъ верстъ), отъ устья ручья Онута до послѣдняго мѣстечка, Бессарабію отъ австрійской Буковины.

Всю эту границу можно считать совершенно открытою, потому что ручьи Онутъ (или Черный-Потокъ) и Грановъ, а также р. Ракитна, весьма незначительны и въ лѣтніе мѣсяцы совершенно пересыхаютъ. Въ лѣсу, по длинѣ границы, пролегаетъ довольно удобная дорога.

Къ югу отъ мѣст. Новоселицы начинается собственно западная граница Округа, отдѣляющая его отъ Молдавіи, и идущая внизъ по теченію р. Прута до селенія Нѣмцены. Рѣка Прутъ, составляющая границу, течетъ извилисто, узкимъ русломъ, по низменной долинѣ отъ 3 до 5 и даже до 7 верстъ шириною, что въ особенности замѣтно въ верхней части рѣки, между м. Новоселицами и м. Скулянами. Въ половодіе, по причинѣ ширины и низменности долины, р. Прутъ иногда совершенно измѣняетъ прежнее русло и тогда новое русло становится новою границею государства, что не отнимаетъ у владѣльцевъ права на принадлежащія имъ земли, ибо они тогда пользуются правами обоюдныхъ владѣльцевъ, установленными для русскихъ и молдавскихъ подданныхъ, имѣющихъ свои земли въ Бессарабіи и Молдавіи. Южнѣе сел. Нѣмцены, противъ впаденія въ рѣку Прутъ (съ правой стороны) рѣчки Жиліи, — граница отдѣляется отъ лѣваго бе-

рега рѣки Прута и опредѣлена сухою чертою, на протяженіи 45 верстъ, до верховья ручья Сарацыка; далѣе она идетъ по этому ручью до впаденія его въ рѣку Сарату; затѣмъ опять сухою чертою по дорогѣ, проложенной отъ сел. Гура-Сарацыка, через дер. Бороганы, въ кол. Комратъ, на протяженіи 26 верстъ. Не доходя 6-ти верстъ до кол. Комрата, граница поворачиваетъ на югъ и идетъ по рѣчкѣ Кирсау до колоніи Копгаза, находящейся у впаденія этой рѣчки въ р. Ялпухъ, откуда, до болгарской колоніи (въ Молдавіи) Табаки, она опредѣляется теченіемъ рѣки Ялпуха. Южная сухопутная граница начинается у послѣдней колоніи и, продолжаясь на 135 верстъ, проходитъ южнѣе м. Татаръ-Бунара и далѣе къ востоку до дер. Верхней Базырьяновки (въ Молдавіи), пересѣкая на этомъ протяженіи всѣ рѣчки и ручьи, впадающія внѣ нашихъ предѣловъ въ соляныя озера. Восточнѣе дер. Верх. Базырьяновки граница поворачиваетъ на югъ и, проходя въ не дальнемъ разстояніи отъ соляного озера Бурнаса, упирается въ Черное море.

аа) Топографическое описаніе сухопутной границы.

Рѣка Днѣстръ, составляя на сѣверѣ Бессарабской области государственную границу съ Галиціею, имѣетъ на этомъ протяженіи своего теченія среднюю ширину около 80 сажень и представляетъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ въ мелководіе броды, хотя и не глубокіе, но не постоянные, такъ что каждый разъ ихъ приходится отыскивать вновь. Берега здѣсь съ обѣихъ сторонъ скалистые, особенно бессарабскій, который тянется почти отвѣсною скалою и покрытъ сплошнымъ лѣсомъ, кромѣ небольшихъ пространствъ у селеній Ляшковицы, Георгіевцы, Рашкова и Перебійковцы, гдѣ образуются длинные и покатые луга. Дорога, проходящая здѣсь вдоль берега, пересѣкается часто глубокими и каменистыми оврагами. Все это дѣлаетъ описываемую часть границы весьма трудно проходимою для войскъ въ значительномъ числѣ; для движенія-же малыхъ отрядовъ можетъ служить патрульная дорога, проведенная у подножія скалъ. Мѣсто, гдѣ оба берега р. Днѣстра наиболѣе пологи и наименѣе представляютъ затрудненій для переправы, находится противъ галиційскаго мѣст. Устье; но дорога къ этой переправѣ, въ Бессарабіи, проходитъ по лѣсистой и пересѣченной мѣстности, такъ что движеніе войскъ, въ сколько нибудь значительномъ числѣ, изъ Бессарабіи къ означенной переправѣ и обратно удобно только въ обходъ Буковинскаго лѣса, черезъ Буковину и г. Черновицы, — что дѣйствительно и было сдѣлано въ 1769 году Генералъ-Аншефомъ Княземъ Голицынымъ, при движеніи его отъ м. Устья къ г. Хотину. Пространство между рѣками Днѣстромъ и Прутомъ хотя и гористо, но въ тоже время, не представляя совершенно трудно доступнаго естественнаго рубежа, не составляетъ сколько нибудь серьезной преграды для перехода въ этомъ мѣстѣ границы, потому что рѣчка Ракитна и ручьи Грановъ и Онутъ,

незначительные даже во время половодія, лѣтомъ совершенно пересыхаютъ.

Протяженіе границы на этомъ пространствѣ можетъ быть подраздѣлено на двѣ части: сѣверную (отъ р. Днѣстра до сел. Калиниковцы) — лѣсистую и южную (отъ означеннаго села до м. Новоселицы) — безлѣсную. Дороги въ безлѣсномъ пространствѣ весьма удобны для прохода войскъ и представляютъ въ то-же время ближайшее сообщеніе между пограничною государственною чертою и важнѣйшими пунктами Бессарабіи: г. Хотиномъ, м. Бричанами, м. Липканами и г. Бѣльцами. Въ лѣсномъ пространствѣ пролегаютъ только три, и то трудно проѣздимыя, дороги: первая — отъ дер. Онутъ-Десуса и сел. Ржавенцы на сел. Калиниковцы и с. Ракитну; вторая — отъ с. Баламутовки на сел. Шиловцы и Малинцы и третья — отъ д. Онутъ-Десуса чрезъ с. Рухотинъ къ г. Хотину. Но это пересѣченное пространство, находясь въ сторонѣ, не мѣшаетъ однако-жъ проходу войскъ между с. Ракитной и м. Новоселицами, примѣромъ чему можетъ служить вышеупомянутое движеніе Генералъ-Аншефа князя Голицына, обошедшаго лѣсное пространство, гдѣ были расположены турецкія войска въ укрѣпленныхъ позиціяхъ, слѣды которыхъ встрѣчаются тамъ и по настоящее время.

Западная граница съ Молдавіею, идущая, какъ уже сказано выше, отъ м. Новоселицы до м. Нѣмцены, вдоль по теченію р. Прута и потомъ переходящая на рѣчку Ялпухъ, а также и южная граница Бессарабской области, — представляютъ такія неудобства въ военномъ отношеніи, что, въ случаѣ надобности оборонять съ этой стороны доступъ къ государству, необходимо будетъ занять молдавскую часть Бессарабской области, лежащую по сю сторону рѣкъ Дуная и Прута, которыя составляютъ, въ нижнихъ частяхъ своихъ теченій, весьма серьезныя препятствія для переправъ чрезъ нихъ значительныхъ массъ войскъ, и слѣдовательно затрудняютъ и самый доступъ съ этой стороны къ государству.

Но такъ какъ, въ настоящее время, нижнія части этихъ рѣкъ не находятся въ нашихъ предѣлахъ, то, при разсмотрѣніи западной и южной границъ Бессарабіи въ топографическомъ отношеніи, мы будемъ держаться только существующей въ настоящее время пограничной черты.

Хотя западная граница Округа и обозначена на большей части своего протяженія естественнымъ рубежомъ — теченіемъ рѣкъ Прута и Ялпуха, но первая изъ нихъ, р. Прутъ, течетъ въ низменной долинѣ отъ 3 до 7 верстъ шириною, извилистымъ, часто измѣняющимся русломъ. Отъ м. Новоселицы до сел. Болотина и даже ниже, не доходя верстъ 40 до мѣст. Скулянъ,—на р. Прутѣ находится много бродовъ, изъ которыхъ впрочемъ, при сильномъ половодьѣ, нѣкоторые дѣлаются неудобопроходимыми (смотр. прилож. № 1). Отъ впаденія въ р. Прутъ рѣки Каменки начинаются значительныя болота, и самая долина рѣки на этомъ протяженіи подвержена частымъ и продолжительнымъ разливамъ, которые на долго затрудняютъ

и задерживаютъ сообщенія. Поэтому, не смотря на небольшую ширину и глубину р. Прута, а равно и на то, что почти на всемъ протяженіи теченія его въ предѣлахъ Округа, не вдалекѣ отъ его берега, находятся перелѣски и камышевыя плавни, доставляющія матеріалъ для устройства мостовъ, гатей и паромовъ, — войска наши могутъ однако-жъ встрѣтить затрудненія въ производствѣ переправы. Наступательныя переправы затруднены сверхъ того еще тѣмъ, что правый (молдавскій) берегъ рѣки, за исключеніемъ незначительныхъ пространствъ около м. Липканъ, сел. Перерыты и ниже м. Скулянъ, вездѣ господствуетъ надъ лѣвымъ.

Незначительная р. Ялпухъ течетъ извилисто, по болотистой долинѣ, ограниченной во многихъ мѣстахъ нижней части теченія рѣки возвышенными берегами. Здѣсь, какъ и на р. Прутѣ, правый берегъ почти вездѣ командуетъ лѣвымъ. Рѣка эта сама по себѣ до того незначительна, что во многихъ мѣстахъ въ лѣтніе мѣсяцы течетъ небольшою канавою, и если и можетъ представить какія либо затрудненія для переправы черезъ нее войскъ во время половодія, то развѣ въ томъ только отношеніи, что по близости ея нигдѣ нѣтъ лѣса для необходимыхъ при переправѣ сооруженій.

Между рѣками Прутомъ и Ялпухомъ граница совершенно открыта и къ ней, отъ г. Кишинева черезъ мѣст. Гура-Галбину, пролегаетъ довольно удобная дорога въ Молдавію, къ нижней части теченія р. Прута и далѣе къ г. Леово и къ г. Кагулу.

Южная сухопутная государственная граница Округа, на всемъ протяженіи отъ кол. Табаки до Чернаго моря, обозначена условною межою, состоящею изъ незначительной канавы, во многихъ мѣстахъ въ настоящее время совершенно изгладившеюся, и охраняемою лишь цѣпью кордоновъ пограничной стражи. Мѣстность, по которой идетъ означенная межа, представляетъ совершенно открытую равнину, называемую Буджакскою, безпрепятственную, на всемъ протяженіи границы, для перехода какъ изъ Молдавіи въ Россію (къ гг. Аккерману, Бендерамъ и Кишиневу), такъ и изъ Россіи къ гг. Измаилу, Киліѣ, Рени и вообще къ нижнимъ частямъ теченія рѣкъ Дуная и Прута,—естественному основанію дѣйствій нашихъ войскъ, въ случаѣ наступательной войны съ Турціею.

Важнѣйшіе стратегическіе пограничные пункты, изъ которыхъ можно ожидать наступленія непріятельскихъ силъ къ р. Днѣстру и далѣе внутрь Округа, находятся на рѣкахъ Прутѣ и Дунаѣ (нижнія части которыхъ, въ случаѣ войны, должны быть разсматриваемы составляющими часть нашей границы); къ нимъ можно причислить: м. Новоселицы, м. Липканы, м. Скуляны, г. Леово, г. Кагулъ, г. Измаилъ, г. Рени и г. Килію. Отъ этихъ пунктовъ внутрь Одесскаго Округа идутъ лучшія дороги. Собственно-же на той части нашей юго-западной границы, которая установлена Парижскимъ трактатомъ 1856 года, нѣтъ сколько нибудь значительныхъ пунктовъ, имѣющихъ стратегическое значеніе. Но ежели предположить, что ни-

жнія теченія рѣкъ Дуная и Прута не будутъ, въ случаѣ войны, заняты нашими войсками, то всѣ пограничныя населенныя мѣста, лежащія на путяхъ, идущихъ отъ вышеозначенныхъ пунктовъ (Леово, Кагулъ и т. д.) внутрь Бессарабіи и далѣе къ р. Днѣстру, пріобрѣтаютъ отчасти стратегическое значеніе пунктовъ, лежащихъ на путяхъ дѣйствій. Въ числѣ ихъ нужно назвать: м. Гура-Галбину, — черезъ которое ведетъ прямая дорога изъ г. Кишинева къ р. Пруту, къ г. Леово и г. Калугу; кол. Кубей, — лежащую на пересѣченіи почтовыхъ дорогъ, идущихъ отъ гг. Аккермана и Кишинева въ г. Измаилъ, и м. Татаръ-Бунаръ, — лежащее на почтовой дорогѣ изъ г. Аккермана въ г. Килію и къ нижнему Дунаю.

Отъ этихъ пунктовъ, въ перпендикулярномъ направленіи къ границѣ, черезъ Бессарабію, проходятъ слѣдующія дороги:

1) Отъ м. Новоселицы, черезъ с. Сталинешты, въ г. Хотинъ (почтовая).

2) Отъ м. Новоселицы, черезъ с. Динавцы, въ г. Хотинъ (транспортная).

3) Отъ м. Новоселицы, черезъ с. Глиное и м. Атаки, въ г. Могилевъ на Днѣстрѣ (почтовая черезъ м. Липканы).

4) Отъ м. Новоселицы къ г. Могилеву, черезъ мм. Липканы, Бричаны и Секуряны (частью почтовая, а частью транспортная).

5) Отъ м. Новоселицы, черезъ м. Липканы, въ г. Бѣльцы (почтовая).

6) Отъ м. Скулянъ, черезъ г. Бѣльцы, въ г. Могилевъ (почтовая).

7) Отъ м. Скулянъ, черезъ г. Бѣльцы, въ г. Сороки и далѣе къ г. Ямполю (почтовая).

8) Отъ м. Скулянъ въ м. Вадъ-Рашковъ (до г. Бѣльцъ почтовая, а далѣе транспортная).

9) Отъ м. Скулянъ, черезъ г. Кишиневъ, въ г. Бендеры (до г. Кишинева проселочная, а далѣе почтовая).

10) Отъ г. Леово, черезъ г. Кишиневъ, въ г. Дуббосары (почтовая).

11) Отъ г. Леово, черезъ г. Кишиневъ, въ г. Бендеры (почтовая).

12) Отъ г. Леово въ с. Каркмазы, на р. Днѣстрѣ (проселочная).

13) Отъ г. Рении, черезъ кол. Болградъ и Кубей, въ г. Кишиневъ (почтов.).

14) Отъ г. Рении, черезъ кол. Болградъ и Кубей, въ г. Бендеры (проселочн.).

15) » » » » » » » с. Каркмазы (проселочн.).

16) Отъ г. Измаила до г. Кишинева (проселочная).

17) Отъ г. Измаила въ г. Бендеры (проселочная).

18) » » » » с. Каркмазы (проселочная).

19) » » » » г. Аккерманъ (почтовая).

20) Отъ г. Киліи, черезъ с. Кодъ-Китай, въ г. Кишиневъ (проселочная).

21) » » » » кол. Спаскую въ г. Бендеры (проселочная).

22) » » » » » Татаръ-Бунаръ въ с. Каркмазы (просел.оч.).

23) » » » » » » » г. Аккерманъ (почтов.).

24) Отъ м. Новоселицы и гор. Хотина, черезъ гг. Бѣльцы, Оргѣевъ и Кишиневъ, въ г. Бендеры (почтовая).

Всѣ исчисленные пути принадлежать къ двумъ системамъ, раздѣленнымъ между собою гористымъ пространствомъ, идущимъ по направленію отъ м. Скулянъ къ г. Оргѣеву. Отдѣльныя системы эти соединяются между собою посредствомъ удобнаго продольнаго почтоваго и торговаго тракта (№ 24), идущаго отъ м. Новоселицы, черезъ г. Кишиневъ, къ г. Бендерамъ и далѣе къ г. Одессѣ. Дороги сѣверной части Бессарабіи имѣютъ своимъ главнымъ узломъ г. Бѣльцы, а южной — г. Кишиневъ и г. Бендеры.

Дороги сѣверной и средней Бессарабіи, а именно въ уѣздахъ: Хотинскомъ, Сорокскомъ, Оргѣевскомъ и частью Бѣльцкомъ (Ясскомъ) и Кишиневскомъ, проходятъ вообще по мѣстности болѣе низменной, черезъ что, при слѣдованіи по нимъ войскъ, возможно назначать неутомительные переходы и не обширные почлежные районы; войска почти повсемѣстно могутъ найти достаточные водопои. Но все это возможно только при движеніи войскъ эшелонами не превышающими бригады. Вмѣстѣ съ тѣмъ дороги эти проходятъ по мѣстности гористой, частью лѣсистой, представляющей въ нѣкоторыхъ мѣстахъ затруднительные спуски, подъемы и дефилеи, а мѣстами и довольно удобныя позиціи. Нѣсколько особый характеръ дорогъ встрѣчается въ Бѣльцкомъ (Ясскомъ) уѣздѣ, въ окрестностяхъ г. Бѣльцъ, гдѣ находятся обширныя пастбища и рѣдкое населеніе.

Дороги южной Бессарабіи, т. е. всего Аккерманскаго и большей части Бендерскаго уѣздовъ, — мѣстности извѣстной подъ названіемъ Буджака, проходятъ по безлѣснымъ, маловоднымъ равнинамъ, заселеннымъ, хотя большими нѣмецкими и болгарскими колоніями, но разбросанными на значительныхъ между собою разстояніяхъ, почему безъ особой крайности и не слѣдуетъ двигать по этимъ дорогамъ войскъ болѣе чѣмъ по одному полку въ эшелонѣ. Самая обильная водою часть Буджака находится по дорогамъ изъ кол. Татаръ-Бунара на м. Каушаны къ г. Бендерамъ. Въ остальной части Буджака водопои находятся въ нѣмецкихъ колоніяхъ, гдѣ почти у каждаго хозяина имѣется колодезь. Кромѣ того въ колоніяхъ Акмангитѣ и Малоярославецкой 1-й находятся обильные фонтаны, а въ колоніи Фриденталѣ — обширный ставъ. На водопои-же въ рѣкахъ Буджака расчитывать нельзя, такъ какъ всѣ эти рѣчки въ лѣтніе мѣсяцы пересыхаютъ. Наконецъ въ болгарскихъ колоніяхъ колодези хотя и находятся въ большомъ количествѣ, но многіе изъ нихъ во время засухъ пересыхаютъ. Впрочемъ, въ нѣкоторыхъ колоніяхъ, напримѣръ въ Чійше, Кубеѣ, Татаръ-Копчакѣ и другихъ, находятся фонтаны или родники.

На путяхъ дѣйствій, идущихъ отъ государственной границы къ рѣкѣ Днѣстру, представляются очень часто мѣста, могущія служить удобными позиціями для принятія боя; но нигдѣ не встрѣчается мѣстъ на которыя, какъ топографія мѣстности, такъ и самое направленіе дорогъ, указывали-бы какъ на рѣшительныя позиціи, неизбѣжныя для сраженій двухъ армій,

дѣйствующихъ въ Бессарабіи. Напротивъ, всѣ вообще позиціи подвержены обходамъ и могутъ служить только для задержанія непріятеля.

Вотъ все что нужно было сказать о путяхъ, идущихъ въ перпендикулярномъ направленіи къ западной и юго-западной государственнымъ границамъ Округа, въ предѣлахъ Бессарабской области, т. е. между рѣками Прутомъ и Дунаемъ съ одной стороны и р. Днѣстромъ съ другой. Затѣмъ означенныя дороги, пересѣкая р. Днѣстръ, входятъ частью въ Кіевскій военный Округъ, частью-же продолжаютъ тянутся по Одесскому Округу. Перечислимъ сначала переправы на р. Днѣстрѣ. Переправы эти могутъ быть подраздѣлены на два разряда; къ первому нужно причислить тѣ изъ нихъ, которыя соединяютъ пути Одесскаго и Кіевскаго военныхъ Округовъ,—таковыя находятся въ г. Хотинѣ, м. Атакахъ, г. Сорокахъ и м. Вадъ-Рашковѣ; онѣ устроены на паромахъ, движущихся шестами, могущихъ поднимать отъ 100 до 200 человѣкъ. У этихъ пунктовъ могутъ быть переправляемы войска, двигающіяся изъ Подольской губерніи въ Бессарабію или обратно. Ко второму разряду относятся тѣ переправы, которыя обоими своими берегами находятся въ предѣлахъ Одесскаго Округа; важнѣйшія изъ нихъ находятся: у с. Кривлянъ (почти противъ г. Дуббосаръ), у г. Бендеръ, у сел. Каркмазы, въ г. Маякахъ и на Днѣстровскомъ лиманѣ, между гг. Аккерманомъ и Овидіополемъ. Въ г. Бендерахъ перепрва состоитъ изъ моста на плотахъ и 2-хъ паромовъ; тутъ-же (ниже города) можетъ быть устроена еще и другая удобная переправа, и сверхъ того у этаго-же города построенъ постоянный мостъ для желѣзной дороги, направляющейся изъ г. Тирасполя къ г. Кишиневу и далѣе къ г. Яссамъ. Бендерская переправа имѣетъ особую стратегическую важность, потому что она во первыхъ прикрыта крѣпостью, во вторыхъ производится даже весною и въ третьихъ, ниже ея, начинаются камышевыя плавни столь широкія, что весною, въ теченіи почти 2-хъ мѣсяцевъ, нельзя устроить чрезъ нихъ никакой переправы. Пепеправа между г. Аккерманомъ и г. Овидіополемъ производится посредствомъ парохода Русскаго Общества Пароходства, Торговли и Одесской желѣзной дороги; при немъ же находится нѣсколько баржъ того-же общества, и кромѣ того въ гг. Аккерманѣ и Овидіополѣ находится до 15-ти частныхъ судовъ разной величины, занимающихся переправою; суда эти поднимаютъ отъ 25-ти до 60-ти человѣкъ съ багажемъ. Затѣмъ въ остальныхъ поименованныхъ пунктахъ переправы производятся на паромахъ, которыхъ въ каждомъ пунктѣ содержится отъ 2-хъ до 3-хъ.

Кромѣ этихъ болѣе значительныхъ переправъ, во многихъ селеніяхъ, расположенныхъ на берегу р. Днѣстра, существуютъ переправы, на которыхъ находится по одному и рѣдко по два небольшихъ парома. Переправы эти указаны при описаніи рѣки Днѣстра. Всѣ эти переправы, по незначительности своей, не имѣютъ большой важности, но могутъ быть принимае-

мы въ расчетъ какъ источники, изъ которыхъ можно собрать паромы къ пунктамъ главныхъ переправъ.

И такъ, важнѣйшія переправы на той части р. Днѣстра, въ которой она обоими берегами течетъ въ Одесскомъ Округѣ, находятся въ м. Кривляпахъ (противъ г. Дубосаръ), въ г. Бендерахъ, у г. Маякъ и у г. Аккермана. Значеніе ихъ проистекаетъ какъ изъ важности тѣхъ путей, которые онѣ связываютъ, такъ и изъ значительности средствъ, которыми онѣ располагаютъ для переправы войскъ.

Важнѣйшіе пункты по направленію къ которымъ ведутъ пути отъ вышеозначенныхъ переправъ, слѣдующія: 1) г. Одесса — важный торговый городъ, въ которомъ, кромѣ огромныхъ запасовъ продовольствія, находятся центры административнаго и военнаго управленій краемъ и управленія коммерческимъ флотомъ; 2) г. Николаевъ — укрѣпленный пунктъ и центръ военно-морскихъ сооруженій; 3) г. Херсонъ и вообще низовья р. Днѣпра; 4) г. Вознесенскъ — центръ артиллерійскихъ складовъ; 5) г. Балта — узелъ сѣти желѣзныхъ дорогъ южнаго и юго-западнаго краевъ и 6) г. Кременчугъ — пунктъ въ которомъ система судоходной рѣки Днѣпра пересѣкается желѣзною дорогой, соединяющею всю центральную Россію съ западною половиною Новороссійскаго края, и проходящею по самымъ плодороднымъ мѣстностямъ Херсонской губерніи. Наиболѣе важное значеніе между путями, соединяющими эти пункты съ означенными выше Днѣстровскими переправами, принадлежатъ желѣзнымъ дорогамъ: 1) отъ г. Одессы къ г. Бендерамъ *): 2) отъ г. Балты къ г. Бендерамъ; 3) воднымъ путямъ отъ г. Николаева и г. Херсона къ г. Одессѣ. Впрочемъ, нужно сказать, что водные пути эти могутъ приносить намъ пользу только до начала войны, ускоряя и облегчая передвиженіе войскъ и тяжестей къ границамъ; послѣ же начала войны, при незначительности въ настоящее время нашихъ морскихъ силъ и при громадности ихъ у нашихъ вѣроятныхъ непріятелей, — пути эти не останутся въ нашемъ распоряженіи; 4) почтовая дорога отъ г. Балты къ г. Дубосарамъ; 5) чрезвычайно важный желѣзный путь отъ г. Кременчуга къ г. Балтѣ, откуда прибывающія изъ центральныхъ губерній войска и запасы могутъ продолжать двигаться по желѣзной дорогѣ далѣе къ г. Бендерамъ и къ границѣ, или-же по почтовой дорогѣ къ г. Дубосарамъ. Кромѣ всѣхъ этихъ путей, между означенными пунктами и Днѣстровскими переправами, пролегаютъ: 1) транспортная дорога отъ г. Одессы къ г. Бендерамъ; 2) почтовая дорога отъ г. Одессы къ г. Овидіополю; 3) почтовая дорога отъ гг. Херсона и Николаева къ г. Одессѣ; 4) транспортная дорога отъ г. Николаева, черезъ м. Березовку и кол. Катаржи, къ г. Бендерамъ; 5) транспортная дорога отъ г. Вознесенска къ г. Дубосарамъ.

*) Нынѣ этотъ путь продолженъ до гор. Кишинева и далѣе къ границѣ, по направленію къ г. Яссамъ.

Нѣкоторыя изъ этихъ дорогъ хотя и проходятъ по мѣстности весьма ровной и открытой, но имѣютъ то неудобство, что пересѣкаютъ много трудно переходимыхъ (въ особенности въ осеннее и весеннее время и даже въ лѣтнее при сильныхъ дождяхъ) балокъ и на всемъ своемъ протяженіи не имѣютъ почти нигдѣ обширныхъ ночлежныхъ пунктовъ.

По составу населенія пограничная часть Округа, именно Бессарабія, раздѣляется на двѣ, совершенно разнородныя, половины: сѣверная и средняя ея части населены преимущественно жителями молдавскаго происхожденія, за исключеніемъ сѣверо-западной части Хотинскаго уѣзда, заселенной преимущественно руссинами, перешедшими изъ Галиціи и укоренившимися здѣсь съ давняго времени; южная-же, представлявшая еще въ недавнемъ прошедшемъ роскошную кочевую степь, нынѣ заселена новыми переселенцами, много разнящимися между собою по происхожденію; къ нимъ принадлежатъ: великороссіяне, казаки, некрасовцы, болгары, молдаване, волохи, цыгане, сербы, армяне, швейцарцы, французы и нѣмцы.

Города и мѣстечки въ обѣихъ частяхъ Бессарабіи населены преимущественно евреями. Кромѣ того въ Бессарабіи, особенно въ южной ея половинѣ, находится не малое число иностранцевъ, занимающихся управленіемъ имѣній, ремеслами и торговлею.

Наибольшую цифру, именно 56% всего населенія Бессарабской области, составляютъ молдаване, народъ кроткій, лѣнивый, безпечный, мало предпріимчивый и мало развитый, съ характеромъ спокойнымъ, но вспыльчивымъ. Если обратить вниманіе на исторію края и припомнить что Бессарабія была часто опустошаема ногайцами, находилась подъ управленіемъ князей, фанаріотовъ, откупщиковъ и постоянно служила театромъ нескончаемыхъ войнъ, была обременена постоями войскъ и обираема мелкимъ чиновничествомъ, — то станетъ понятнымъ, почему, не смотря на личную свободу, въ характерѣ молдаванина — простолюдина замѣтны робость, раболѣпство и скрытность. Черты лица молдаванина большею частью красивы и правильны; молдаване имѣютъ довольно рѣзкій отличительный типъ, напоминающій южныя физіономіи. Языкъ румынскій довольно благозвучный, но бѣдный, — есть смѣшеніе латинскихъ и итальянскихъ словъ съ славянскими.

Бессарабскіе молдаване раздѣлялись въ прежнія времена на 12-ть различныхъ сословій, изъ которыхъ каждое имѣло свои особыя права и свое особое названіе; но теперь права этихъ сословій измѣнены и даже названія ихъ мало по малу изглаживаются. Имя бояръ замѣняется названіемъ дворянина и помѣщика; мазылы, купторяши и резеши только по преданіямъ сохраняютъ превосходство надъ царанами, но въ правахъ съ ними сравнены. Въ настоящее время молдавское населеніе раздѣляется на три группы: дворянъ, резешей и царанъ. Дворяне и резеши издавна владѣютъ

собственными землями, а царане только въ недавнее время надѣлены землею.

Молдаванинъ живетъ въ небольшой, но опрятной, всегда чисто прибранной и выбѣленной, чумурной или валькованной хатѣ (по молдавски «касса»), которая строится: чумурная — изъ бревенчатыхъ стоекъ, оплетеныхъ хворостомъ и обмазанныхъ съ обѣихъ сторонъ толстымъ слоемъ чумура (составъ изъ глины, навоза домашнихъ животныхъ и рубленной соломы); въ валькованныхъ постройкахъ солома нерубленная, укатывается въ томъ-же составѣ и укладывается переплетомъ по кольямъ, составляющимъ основаніе стѣнъ. Внутренность хатъ всегда тщательно прибрана, полъ вымазанъ глиною съ примѣсью свѣжаго коровьяго кала, надъ прилавкомъ, въ углу, множество подушекъ и ковровъ, — это приданое хозяйскихъ дочерей. Скотъ поселянъ, по большей части, пасется круглый годъ въ полѣ или находится въ общемъ стадѣ, а зимою въ общемъ загонѣ; отъ того подлѣ избъ молдаванъ нѣтъ почти никогда ни забора, ни сараевъ, часто даже никакихъ амбаровъ и хлѣвовъ, — только развѣ коши для склада кукурузы да кучи кирпичу (кизяку), которымъ они отапливаютъ свои жилья. Въ пищѣ молдаванинъ не прихотливъ, довольствуется по большей части только мамалыгою да кислымъ молокомъ, квашенною копустою и рѣдко соленою рыбою; этимъ онъ довольствуетъ и солдата-постояльца, на котораго эта непривычная пища дѣйствуетъ весьма неблагопріятно и въ первое время только отучняетъ животъ и разслабляетъ весь организмъ. Въ воскресные и праздничные дни жители цѣлой деревни обыкновенно собираются около корчмы, содержимой всегда евреемъ; въ будни тамъ почти всегда можно застать засѣданіе всѣхъ деревенскихъ властей, тутъ-же, подъ хмѣлькомъ, совершающихъ судъ и расправу. Молдаване вообще пристрастны къ крѣпкимъ напиткамъ, и по статистическому расчету ежегодно пропивается почти по 30 руб. сер. на семейство. Во время семейныхъ церемоній, какъ напримѣръ: крестинъ, свадебъ, похоронъ и проч., самый бѣдный семьянинъ, кромѣ собственнаго вина, употребляетъ на угощеніе нѣсколько ведеръ водки.

Хозяйственный бытъ жителей сѣверной Бессарабіи распредѣляется такимъ образомъ: по окончаніи весеннихъ посѣвовъ селянину остается еще много времени до прашеванья (окучиванья) кукурузы и потомъ до сборовъ хлѣба, который бываетъ въ концѣ августа или въ началѣ сентября, почему до этаго времени жители нанимаются подъ извозъ, вслѣдствіе этаго въ концѣ апрѣля или въ началѣ мая, большое количество подводъ движется со всѣхъ концевъ Бессарабіи къ главному почтовому тракту на г. Кишиневъ, а оттуда, черезъ г. Бендеры въ г. Одессу, съ грузами пшеницы, или изъ Оргѣевскихъ лѣсовъ - съ мангалами (огромными корзинами), наполненными углемъ. Изъ г. Одессы подводы возвращаются преимущественно съ солью и соленою рыбою. По прибрежью р. Днѣстра въ это время также

является не меньшая дѣятельность: многіе изъ прибрежныхъ жителей нанимаются на галеры и получаютъ хорошую плату за спускъ ихъ и плотовъ, движущихся въ это время внизъ по рѣкѣ. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ случается, что цѣлыя деревни уходятъ съ галерами. Люди не имѣющіе ни своего плуга, ни своей пары воловъ, нанимаются на помѣщичьи работы, или отправляются въ южную часть, преимущественно въ Буджакъ, на косовицу, гдѣ поденная плата такъ велика, что вознаграждаетъ ихъ путевыя издержки и они приносятъ съ собою рублей 20 домой. Зиму молдаване почти ничего не дѣлаютъ, и только особенно трудолюбивые и зажиточные занимаются ремеслами: дѣлаютъ телеги, колеса, обрабатываютъ камни, ткутъ толстое сукно, ковры или холстъ, или занимаются торгомъ скота и продажею своихъ домашнихъ произведеній. Бѣдный перепродаетъ въ ближайшіе города дрова или нанимается въ услуженіе къ помѣщику или на фабрику. Близость городовъ, рыбныхъ ловель, виноградныхъ садовъ, табачныхъ плантацій и большихъ пастбищныхъ пространствъ, конечно, измѣняютъ этотъ нормальный бытъ сообразно съ тѣмъ кругомъ занятій, который болѣе прибыленъ по мѣсту. Но тѣмъ не менѣе общій характеръ молдаванина остается вездѣ одинъ и тотъ-же. Введенная въ настоящее время въ Бессарабіи реформа, по надѣлу царанъ землею, имѣетъ въ себѣ всѣ задатки, необходимые для дѣйствительнаго улучшенія быта царанъ, что, нужно надѣятся, и должно случится въ недалекомъ будущемъ; а вмѣстѣ съ бытомъ измѣнится и ихъ безпечный и апатичный характеръ.

Что касается до молдаванъ-землевладѣльцевъ, т. е. вообще высшихъ сословій въ Бессарабіи, то нельзя не сказать, что кромѣ 5-ти, 7-ми лучшихъ фамилій, которыя остались въ Бессарабіи по присоединеніи ея къ Россіи, большая часть дворянъ и вообще владѣльцевъ принадлежитъ къ низшему классу, изъ котораго они вышли, пользуясь стеченіемъ разныхъ обстоятельствъ; отъ того они живутъ уединенно, съ прежними привычками и понятіями, нисколько не заботясь объ улучшеніи своей обстановки и объ образованіи. Хотя русскихъ дворянъ въ области до сихъ поръ незначительно, однакожъ, кромѣ земель, Всемилостивѣйше пожалованныхъ въ Буджакѣ нѣкоторымъ изъ знатнѣйшихъ русскихъ фамилій, во всѣхъ другимъ уѣздахъ Бессарабіи, въ послѣднее время, русскіе начинаютъ пріобрѣтать помѣстья.

Второе, по многочисленности, племя составляютъ руссины (13%), живущіе на сѣверѣ области; они какъ характеромъ, такъ и образомъ жизни немногимъ отличаются отъ молдаванъ; затѣмъ слѣдуютъ евреи (10%). Вліяніе ихъ въ Бессарабіи весьма сильно, особенно въ сѣверной и средней ея частяхъ. Они имѣютъ въ своихъ рукахъ капиталы, а слѣдовательно и всю промышленную дѣятельность области. Монополія въ торговлѣ, присваиваемая себѣ этимъ классомъ населенія, непозволительные обманы, къ которымъ они часто прибѣгаютъ, преимущественно въ селеніяхъ,

съ низшимъ классомъ народа, ибо селянинъ, занимающій у еврея рубль серебромъ долженъ отдать ему черезъ полъ года полтора или два, — все это дѣлаетъ накопленіе евреевъ въ краѣ весьма вреднымъ для личныхъ выгодъ туземцевъ; но съ другой стороны зло это въ Бессарабіи такъ необходимо для движенія всѣхъ отраслей промышленности, что до сихъ поръ нельзя привести въ совершенное исполненіе даже указа объ удаленіи евреевъ на 25-ть верстъ отъ границы, изданнаго въ видахъ надежнѣйшаго таможеннаго охраненія послѣдней. Въ Бессарабіи сдѣланъ опытъ населенія евреевъ — хлѣбопашцевъ, и нынѣ находятся уже колоніи еврейскія, въ которыхъ считается до 3 тыс. душъ обоихъ половъ; тѣмъ не менѣе колоніи эти не процвѣтаютъ: хлѣбопашества и скотоводства въ нихъ почти нѣтъ, а онѣ наполнены множествомъ мастеровыхъ и мелкихъ торговцевъ.

Лучшую и самую трудолюбивую часть населенія Бессарабіи составляютъ, на сѣверѣ области, водворенные здѣсь, выходцы изъ Подольской губерніи и Малороссіи, живущіе по срединѣ Хотинскаго уѣзда и внутри области, также раскольники различныхъ сектъ, выходцы изъ великороссійскихъ губерній, населяющіе нѣкоторыя деревни Сорокскаго и Оргѣевскаго уѣздовъ и живущіе въ гг. Кишиневѣ, Бендерахъ и Аккерманѣ.

На югѣ области, уѣзды Бендерскій и Аккерманскій, заселены особыми общинами болгарскихъ и нѣмецкихъ колонистовъ, которые, при водвореніи своемъ, получили отъ 50 до 60 десятинъ земли на семейство и освобождены отъ всякой казенной повинности и постоя войскъ въ мирное время. Хотя срокъ льготъ имъ и прошелъ, но вслѣдствіе ходатайства ихъ онъ еще продолженъ. Колонисты вполнѣ воспользовались данными имъ обширными правами и льготами, и южная Бессарабія, еще недавно, служившая кочевою пустынею, представляетъ теперь довольно заселенный край. Что-же касается до той цѣли съ которою поселены въ краѣ колонисты, состоящей въ томъ, чтобы они могли своимъ примѣромъ послужить введенію болѣе раціональнаго хозяйства, то она не достигнута, благодаря тѣмъ щедрымъ привилегіямъ, которыя отдѣляютъ ихъ отъ остальныхъ сословій и дѣлаютъ послѣднихъ въ глазахъ ихъ какими-то низшими существами, съ которыми они тщательно избѣгаютъ вступать въ сколько нибудь близкія отношенія, въ особенности-же родственныя.

Въ нѣмецкихъ и болгарскихъ колоніяхъ постройки вездѣ каменныя; подлѣ каждаго дома находятся прочныя хозяйственныя службы, колодезь и садъ: улицы и усадьбы усажены деревьями; вездѣ и во всемъ виденъ порядокъ, чистота, трудолюбіе и довольство.

бб). Гидрографическое описаніе приморской границы.

Береговая черта, составляющая морскую границу Округа, имѣетъ видъ весьма сильно и разнообразно искривленной линіи, образующей много

вдающихся частей какъ въ материкъ, такъ и въ море. Изъ частей этой кривой, врѣзывающихся глубоко въ материкъ, какъ по величинѣ охватываемыхъ ими внутреннихъ водныхъ бассейновъ, такъ и по значенію сихъ послѣднихъ, прежде всего нужно указать на тѣ изъ нихъ, которыя образуютъ: 1) Днѣпровско-Бугскій лиманъ, на которомъ находится г. Николаевъ съ его портомъ и военно-морскими сооруженіями; и 2) Азовское море, входъ въ которое оберегается укрѣпленіями г. Керчи. Береговая черта, врѣзываясь въ материкъ для образованія двухъ означенныхъ внутреннихъ бассейновъ, на пространствѣ между ними, углубляется на югъ въ море и огибаетъ Крымскій полуостровъ. Таковъ общій видъ береговой пограничной черты.

Начиная отъ мыса Балабана, въ Бессарабіи, морской берегъ, окаймляя ровную степь, идетъ до мыса Большаго фонтана въ направленіи на сѣверо-востокъ; потомъ, въ направленіи почти совпадающемъ съ меридіаномъ, тянется до мыса Малаго фонтана, откуда, поворачивая слегка на сѣверо-западъ, достигаетъ мыса Ланжерона. На всемъ этомъ протяженіи берегъ не отличается особенною высотою, но за то обрывистъ, и только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ перерѣзывается небольшими оврагами и лощинами; исключеніе, по величинѣ своей, составляетъ огромный Днѣстровскій лиманъ, вдающійся въ материкъ почти по срединѣ описываемаго протяженія берега. Лиманъ этотъ соприкасается на юго-западѣ съ продолговатымъ, но узкимъ солянымъ озеромъ, составлявшимъ вѣроятно въ прежнее время часть самаго лимана. Какъ лиманъ, такъ и прилегающее къ нему соляное озеро отдѣляются отъ моря низменными и узкими песчаными косами; со всѣхъ-же остальныхъ сторонъ они обтянуты довольно возвышенными берегами, составляющими какъ-бы продолженіе только что описаннаго обрывистаго берега моря. Днѣстровскій лиманъ прорѣзываетъ, для своего выхода въ море, въ песчаной косѣ два гирла, изъ которыхъ сѣверное, называемое Очаковскимъ, — мелководно, а южное, Цареградское, — судоходно. Днѣстровскій лиманъ, въ западной части нашей морской границы, составляетъ единственное значительное водное пространство, вдавшееся глубоко въ материкъ, непосредственно сообщающееся съ моремъ, имѣющее, хотя небольшое, значеніе для судоходства. Что касается его глубины, то она будетъ указана нами при общемъ описаніи промѣровъ глубинъ вдоль всего морскаго берега.

За мысомъ Ланжерона, берегъ, становясь болѣе пологимъ, поворачиваетъ на сѣверо-западъ; пройдя въ этомъ направленіи нѣсколько верстъ, постепенно заворачиваетъ на сѣверо-востокъ и становится совершенно низменнымъ и песчаннымъ. Пройдя въ послѣднемъ направленіи около 4-хъ миль, берегъ становится опять возвышеннымъ и, уклоняясь къ юго-востоку, доходитъ въ послѣднемъ направленіи до сѣвернаго Одесскаго мыса, составляющаго, вмѣстѣ съ мысомъ Ланжерона, восточный предѣлъ Одесскаго

залива; западный-же предѣлъ этаго залива составляетъ означенный выше низменный берегъ, называемый Пересыпью, и отдѣляющій отъ моря лиманы Куяльницкій и Хаджибейскій, которые раздѣлены между собою возвышеннымъ гребнемъ (гора Жевахова), выдающимся къ сторонѣ моря отвѣснымъ обрывомъ. Наибольшая ширина залива 4 версты 160 саж., но къ мысамъ Ланжерона и сѣверному ширина эта нѣсколько съуживается, такъ что вся площадь его имѣетъ фигуру почти правильнаго полуэллипса. Длина береговой линіи залива, заключающейся между обоими мысами, составляющими восточный его предѣлъ, равняется 15 верст. 300 саж. Площадь всего залива составляетъ 7.807.450 квад. саж. или 31 кв. вер. и 17.450 кв. саж. Благодаря такой обширности, на немъ можетъ свободно помѣстится болѣе 1000 судовъ.

Начиная отъ сѣвернаго Одесскаго мыса, берегъ круто поворачиваетъ на востокъ и, образуя много возвышенныхъ мысовъ, идетъ въ этомъ направленіи около 30 миль до г. Очакова, за которымъ береговая черта врѣзывается глубоко въ материкъ, огибая Днѣпровско-Бугскій лиманъ. На всемъ разстояніи отъ г. Одессы до г. Очакова, берегъ представляетъ вездѣ почти одинаковой высоты обрывъ, во многихъ мѣстахъ прорѣзанный болѣе или менѣе значительными балками и 4-мя широкими лиманами, самый значительный изъ коихъ — Тилигульскій находится почти по срединѣ означеннаго разстоянія и отдѣляется отъ моря довольно широкою песчаною пересыпью; второй, по значительности своей, лиманъ—Березанскій находится между Тилигульскимъ лиманомъ и г. Очаковомъ. Хотя входъ въ этотъ лиманъ и прегражденъ весьма мелководнымъ баромъ, но все таки онъ имѣетъ еще непосредственное соединеніе съ моремъ. Съуженный съ моря косами, вытягивающимися отъ обоихъ береговъ на разстояніе до 300 саж.,—Березанскій лиманъ вдается въ материкъ на 14 миль, принимая въ вершинѣ небольшую рѣчку Березань. Въ первой половинѣ его длины, ширина его достигаетъ до 2-хъ миль, но мѣрѣ-же приближенія къ верховью онъ съуживается до одной мили. Противъ устья этаго лимана лежитъ необитаемый островъ Березань, имѣющій форму клина, обращеннаго узкимъ концомъ къ югу. Наибольшая длина острова, по меридіану, 400 саж.; ширина: въ сѣверной половинѣ до 200 саж., а въ южной отъ 100 постепенно уменьшается, а самая оконечность выдается остріемъ. Островъ этотъ составляетъ какъ-бы часть материка, оторванную отъ него морскими волнами, и, вслѣдствіе этаго, имѣющаго фармацію тождественную съ материкомъ, а берега также возвышенные и обрывистые. Кромѣ лимановъ Березанскаго и Тилигульскаго, описываемый берегъ прорѣзывается еще двумя менѣе значительными лиманами: Малымъ Аджалыкскимъ и Большимъ Аджалыкскимъ, раздѣляющими пространство между сѣвернымъ Одесскимъ мысомъ и Тилигульскимъ лиманомъ на три, почти равныя, части. Оба эти лимана, подобно Тилигульскому, отдѣляются отъ моря песчаными пересыпями, западныя и восточныя

оконечности которыхъ упираются въ скалистые мысы, углубляющіеся въ море.

На юго-западѣ отъ г. Очакова, въ разстояніи около 2-хъ миль отъ него, находится оконечность низменной и песчаной Кинбурнской косы, составляющей, вмѣстѣ съ Очаковскимъ мысомъ, западный предѣлъ Днѣпровско-Бугскаго лимана.

Днѣпровско-Бугскій лиманъ, какъ и самое названіе показываетъ, образуется лиманами двухъ рѣкъ, — Буга и Днѣпра, теченія которыхъ соединяются между собою почти подъ прямымъ угломъ. Лиманъ рѣки Буга, начинаясь отъ впаденія въ нее рѣки Ингула, близъ города Николаева, несетъ свои воды на югъ, измѣняя нѣсколько разъ это главное направленіе; длина его теченія, по прямому направленію, равна 36 верстамъ; ширина же, на всемъ протяженіи, измѣняется отъ 1-й до 4-хъ и даже до 5½ верстъ. Первыми своими изгибами лиманъ омываетъ съ сѣвера, запада и юга полуостровъ, на которомъ расположенъ г. Николаевъ; далѣе онъ принимаетъ направленіе на ю. ю. з. и изгибаясь немного, сначала къ востоку, а потомъ къ западу, сохраняетъ однако-жъ направленіе ю. ю. з. въ большей части своего теченія. т. е. до косы Русской съ одной стороны и Волошской съ другой. Отъ этихъ двухъ косъ теченіе устремляется короткимъ, но широкимъ, потокомъ прямо на югъ, по мередіану, и на высотѣ мысовъ Сарыкольскаго (на Одесскомъ берегу) и Семенова (на Херсонскомъ), — впадаетъ въ Днѣпровскій лиманъ. На всемъ описанномъ протяженіи правый берегъ р. Буга возвышенъ и крутъ и почти вездѣ командуетъ надъ лѣвымъ, за исключеніемъ небольшаго пространства между Николаевскою городскою стѣною и хуторомъ Сиверса, гдѣ лѣвый берегъ не уступаетъ правому ни въ высотѣ, ни въ крутизнѣ, но за то юго-западная оконечность Николаевскаго полуострова совершенно низменна и даже песчанна. Все остальное протяженіе лѣваго берега лимана, начиная отъ хутора Сиверса и до Семеновскаго мыса, уступая, какъ уже сказано выше, правому берегу въ высотѣ, имѣетъ весьма пологіе скаты, углубляющіеся, весьма нерѣдко, въ лиманъ низменными песчаными косами, изъ которыхъ наиболѣе значительны, по своей величинѣ: Балабановская, Кривая, Ожорская и Русская; между этими косами берегъ дугообразно вдается въ материкъ. На правомъ, возвышенномъ, берегу лимана косъ почти не встрѣчается, за исключеніемъ Безъименной, находящейся противъ хутора Сиверса и Волошской косы. Оба берега лимана перерѣзаются весьма многочисленными балками, которыя на правомъ берегу круче и значительнѣе, чѣмъ на лѣвомъ.

Отъ мысовъ Семенова и Сарыкольскаго начинается, какъ уже сказано, Днѣпровскій лиманъ, несущій свои воды отъ востока на западъ, т. е. отъ Днѣпровскихъ гирлъ до оконечности Кинбурнской косы, на 33 мили. Ширина лимана противъ устья р. Буга доходитъ до 9 миль; въ прочихъ

мѣстахъ, — отъ 4 до 5 миль, а между г. Очаковомъ и Кинбурнскою косой, — всего 2 мили. Сѣверный берегъ Днѣпровскаго лимана возвышенъ и утесистъ, особенно въ западной части, и образуетъ много скалистыхъ мысовъ, изъ которыхъ вдоль западной части берега, кромѣ Сарыкольскаго, находятся еще Аджигольскій и Очаковскій мысы, а въ восточной, кромѣ Семенова, мысы: Бубликовъ, Станиславовъ и Кизылъ. Между этими мысами берегъ вдается, къ сѣверу, въ материкъ овальными дугами, перенятыми въ своихъ вершинахъ весьма значительными балками.

Восточный предѣлъ лимана составляетъ линія, идущая въ направленіи меридіана, съ сѣвера на югъ, отъ мыса Кизылъ вдоль рѣзко обозначенной стѣны камышей, покрывающихъ Днѣпровскія гирла; дойдя до начала Збурьевскаго залива, линія эта сворачиваетъ на востокъ и, протянувшись въ такомъ направленіи до 5-ти миль, круто поворачиваетъ на юго-западъ, проходя въ этомъ направленіи также около 5-ти миль. Между послѣдними двумя изгибами берега находится упомянутый выше Збурьевскій заливъ, который, составляя юго-восточную оконечность лимана, принимаетъ въ себя одно изъ главныхъ гирлъ р. Днѣпра. Къ западу отъ Збурьевскаго залива начинается южный, низменный, болотистый и песчаный берегъ Днѣпровскаго лимана, направляющійся отсюда на З С. З. къ островамъ Янушеву и Вербкѣ, находящимся противъ Станиславовой косы. Весь этотъ берегъ и острова покрыты лѣсомъ и камышемъ. Западнѣе означенныхъ острововъ берегъ лимана составляетъ Кинбурнская коса, имѣющая длины около 28 миль, общее направленіе которой, до упраздненной Кинбурнской крѣпости, идетъ на западъ, а отъ крѣпости до самой оконечности косы, — на сѣверо-западъ.

Противъ устья р. Буга берегъ значительно вдается къ югу, почему въ этомъ мѣстѣ ширина лимана, какъ уже сказано выше, доходитъ до 9-ти миль. Вообще Кинбурнская коса песчана и низменна до такой степени, что какъ-бы совершенно сливается съ моремъ. Въ восточной ея половинѣ встрѣчаются болотистыя пространства, покрытыя камышемъ, а иногда попадаются отдѣльныя деревья и даже лѣски; западная-же половина лишена совершенно всякой растительности.

Отъ оконечности Кинбурнской косы береговая черта поворачиваетъ круто на юго-востокъ и, пересѣкая нѣсколько разъ это главное направленіе своими значительными изгибами, достигаетъ Перекопскаго перешейка. По срединѣ протяженія этаго берега, отъ него отдѣляется, къ З. С. З., низменный песчаный полуостровъ, — Тендра (или точнѣе островъ, потому что отдѣляется отъ твердой земли узкими протоками), тянущійся въ этомъ направленіи на 32 мили и потомъ заворачивающій къ сѣверу на 4 мили. Между полуостровомъ Тендрою и Кинбурнскою косою вдается въ материкъ заливъ, западная часть котораго можетъ служить иногда для судовъ убѣжищемъ отъ вѣтровъ. Какъ-бы продолженіемъ полуострова Тендры,

въ противоположную сторону, служитъ низменная и песчаная коса Джарылгатская, имѣющая длины около 23 миль, и образующая вмѣстѣ съ материкомъ совершенно закрытую отъ вѣтровъ губу Джарылгатскую, тоже служащую иногда убѣжищемъ для судовъ.

Близь г. Перекопа (въ 5½ верстахъ) берегъ круто поворачиваетъ на югъ и, становясь нѣсколько возвышеннымъ, проходитъ въ этомъ направленіи около 17 миль; потомъ, сдѣлавъ поворотъ на юго-западъ, удерживаетъ это направленіе до мыса Тарханкута, постепенно принимая возвышенный и скалистый характеръ. Къ сѣверу отъ послѣдняго колѣна, почти на одномъ меридіанѣ съ оконечностію Джарылгатской косы, отдѣляется коса Сарыбулатская; на половинѣ же разстоянія между Сарыбулатской косой и мысомъ Тарханкутомъ, близь мыса Кара-Бурну, вдается въ материкъ довольно большой заливъ не имѣющій особаго названія и, по мелководію, не посѣщаемый моряками; берега этаго залива низменны и песчанны. Подобный-же характеръ береговъ удерживается и далѣе по направленію къ с. Акъ-Мечети; но по мѣрѣ приближенія къ послѣднему селенію они снова принимаютъ утесистый характеръ. Акъ-Мечетская бухта (у сел. Акъ-Мечети) вдается въ материкъ на Ю. Ю. З., немного менѣе чѣмъ на ¾ мили; ширина ея была-бы равна длинѣ если бы неуменьшалась выдающимися отъ обоихъ береговъ внутренними мысами.

Западнѣе с. Акъ-Мечети берега становятся все болѣе и болѣе возвышенными и обрывистѣе, но правильность очерковъ этихъ обрывовъ часто нарушается пересѣкающими ихъ оврагами и балками, вслѣдствіе чего и самые почвенные пласты перестаютъ быть горизонтальными. Въ такомъ видѣ берегъ доходитъ до мысовъ Карамрунскаго и Тарханкутскаго, составляющихъ крайнюю западную оконечность Крымскаго полуострова. Все пространство воды, заключающееся между описаннымъ берегомъ, отъ Сарабулатской косы до мыса Тарханкута съ одной стороны, и между полуостровомъ Тендрою и Джурылгатскою косою съ другой, — называется Каркинитскимъ заливомъ.

Отъ мыса Тарханкута берегъ принимаетъ направленіе на В. Ю В. и тянется такимъ образомъ до мыса Урета (у д. Ойратъ), отъ котораго вдается въ материкъ нѣсколько къ сѣверу, но потомъ, постепенно измѣняя направленіе къ юго-востоку, достигаетъ Евпаторійскаго мыса. Между мысами Тараханкутомъ и Уретомъ берегъ все еще возвышенъ и утесистъ; но отъ послѣдняго мыса постепенно понижается и утесы исчезаютъ.

Отъ Евпаторійскаго мыса до г. Евпаторіи берегъ, постепенно понижаясь, идетъ въ направленіи на В. С. В.; потомъ поворачиваетъ на югъ и, вгибаясь въ материкъ отъ этаго направленія нѣсколько къ западу, достигаетъ мыса Лукулла. Между г. Евпаторіею и мысомъ Лукулломъ берегъ вначалѣ совершенно низменъ и перенимается весьма многочисленными соляными озерами (Гнилое, Сакское, Кизилъ-Яръ и др.); во второй-же по-

ловинѣ своего протяженія онъ опять становится возвышеннымъ и обрывистымъ и, не доходя немного до мыса Лукулла, пересѣкается устьемъ р. Алмы. Между устьемъ рѣки Алмы и Константиновскимъ мысомъ (Севастопольской бухты) берегъ, идя въ прежнемъ направленіи, съ сѣвера на югъ, и оставаясь утесистымъ, прорѣзывается ущельями рѣкъ Качи и Бельбека. Отъ мыса Константиновскаго, берегъ, обогнувъ Севастопольскую бухту, круто поворачиваетъ къ востоку. Бухта эта имѣетъ около 4-хъ миль длины и около $^1/_2$ мили ширины; глубина ея колеблется между 8, 9 и 10 саж. Восточная оконечность Севастопольской бухты принимаетъ въ себя р. Черную, текущую въ чрезвычайно крутой Инкерманской долинѣ. Сѣверный берегъ бухты хотя и извилистъ, но нигдѣ не врѣзывается глубоко въ материкъ; южный-же представляетъ въ этомъ случаѣ совершенную противуположность съ сѣвернымъ: — къ западу отъ устья р. Черной, въ разстояніи нѣсколько болѣе 1 $^1/_2$ мили, врѣзывается въ материкъ Киленбалочная бухта, имѣющая отъ 4-хъ до 8-ми сажень глубины и удобная для килеванья самыхъ большихъ судовъ; дѣлѣе на западъ вдается другая бухта о двухъ рукавахъ, изъ коихъ западный и самый главный называется Южною бухтою, а восточный, — Корабельною бухтою; глубина въ нихъ отъ 4 до 9 саж., и такъ значительна у самаго берега, что суда самыхъ большихъ ранговъ могутъ становиться ошвартовавшись почти вплоть къ нему. Вокругъ Южной бухты раскинутъ г. Севастополь. Западный, возвышенный, берегъ Южной бухты, на которомъ расположенъ городъ, вдается въ Севастопольскую (главную) бухту довольно тупымъ мысомъ, отдѣляющимъ отъ Южной бухты Артиллерійскую бухту, служащую мѣстомъ приставанія небольшихъ коммерческихъ судовъ. Артиллерійская бухта находится ближе всѣхъ къ входу въ Севастопольскую бухту, западнѣе котораго, до мыса Херсонесскаго, берегъ, направляясь на юго-западъ, изрѣзывается слѣдующими бухтами: *Карантинною*, *Херсонесскою* (по глубинѣ и по грунту вовсе неудобна для стоянки судовъ), *Стрѣлецкою*, — въ которой глубина отъ 4 до 8 саж., а грунтъ илистый, *Песчанною*, — которая, подобно Херсонесской, мелка и неудобна для стоянки судовъ, и наконецъ, ближе къ Херсонесскому мысу, — *Камышевою* и *Казачьею*, служившими въ Восточную войну мѣстомъ якорной стоянки для англо-французскаго флота. Въ одной милѣ къ западу отъ Казачьей бухты берегъ оканчивается Херсонесскимъ мысомъ. Самая возвышенная часть берега, на всемъ протяженіи его отъ Херсонесскаго до Константиновскаго мысовъ, находится близъ устья р. Черной, откуда Инкерманскія высоты продолжаютъ тянутся по обоимъ берегамъ Севастопольской (главной) бухты, постепенно понижаясь, такъ что Херсонесскій мысъ становится почти низменнымъ.

Отъ мыса Херсонеса начинается уже собственно южный берегъ Крымскаго полуострова, имѣющій видъ узкой гористой полосы, отдѣляющейся отъ остальной части полуострова дикимъ и высокимъ хребтомъ Яйлою.

Отъ мыса Херсонеса до мыса Сарыча берегъ идетъ въ направленіи на юго-востокъ, а отъ послѣдняго мыса до мыса Таклы (у входа въ Керченскій проливъ), — имѣетъ общее направленіе на сѣверо-востокъ. Въ первой части своего протяженія, берегъ, начиная отъ мыса Херсонеса, постепенно и весьма значительно возвышается, и упирается въ море тремя возвышенными мысами: Фіолентъ, Айя и Сарычъ, изъ которыхъ второй (Айя), самый дикій и возвышенный, образуется крутыми скатами главнаго хребта Яйлы, имѣющаго здѣсь свое начало. Между мысами Айя и Фіолентомъ, берегъ вгибается въ материкъ довольно большою дугою, изъ средины которой врѣзывается въ материкъ узкій заливъ, называемый Балаклавскою бухтою. Бухта эта отличается своею глубиною и закрыта отъ всѣхъ вѣтровъ. На восточномъ берегу ея, въ небольшой низменной долинѣ, лежитъ г. Балаклава, служившій для англичанъ, въ Восточную кампанію, основаніемъ ихъ дѣйствій. Между мысами Айя и Сарычемъ, составляющимъ самую южную оконечность Крымскаго полуострова, берегъ представляетъ входящій уголъ, въ вершинѣ котораго находится Ласпинская бухта, которая служитъ убѣжищемъ для судовъ во время восточныхъ вѣтровъ.

Восточнѣе мыса Сарыча встрѣчается первый значительный мысъ Айтодоръ; на всемъ-же протяженіи до него берегъ иззубренъ множествомъ другихъ, менѣе важныхъ, мысовъ (Св. Николая, Карытлы, Люфка-Бурну, Гагра-Бурну, Киркинеизъ и Ильменъ-Бурну). Въ 7 миляхъ къ сѣверовостоку отъ мыса Айтодора, находится Никитинъ мысъ; между ними берегъ вдается входящимъ угломъ въ материкъ, образуя Ялтинскій рейдъ, въ вершинѣ котораго расположенъ г. Ялта. Къ востоку отъ Ялтинскаго рейда до Ѳеодосійскаго залива, море не представляетъ сколько нибудь значительныхъ частей, вдающихся въ материкъ, за исключеніемъ Судакской бухты; но берегъ на всемъ этомъ протяженіи отличается дикостью горъ къ нему прилегающихъ и упирающихся въ море безчисленными утесистыми мысами, весьма опасными для мореплавателей во время бурь. Изъ мысовъ этихъ наиболѣе значительны: 1) Аю-дагъ, — находящійся въ 4-хъ миляхъ отъ мыса Никитина; онъ образуется совершенно отдѣльною горою Аю-дагъ, въ 1900 фут. высоты; 2) Хоба-Бурну и 3) Меганомъ, — оба служатъ западнымъ и восточнымъ предѣлами Судакской бухты, вдавшейся между ними въ материкъ къ сѣверу; 4) мысъ Ѳеодосія, — служащій западнымъ предѣломъ Ѳеодосійской бухты: восточный-же предѣлъ этой бухты составляетъ мысъ Чауда, отстоящій отъ мыса Ѳеодосіи на 17 миль; берегъ между ними, представляя видъ правильнаго полукружія, вдался своею выпуклою частью къ сѣверу, причемъ отъ обоихъ указанныхъ мысовъ онъ постепенно понижается и посрединѣ становится низменнымъ и песчанымъ. Въ сѣверо-восточномъ углу бухты, у подошвы уже значительно понизившихся горъ (хребта Яйлы), лежитъ г. Ѳеодосія, нѣкогда знаменитая Каффа. Глубина Ѳеодосійской бухты отъ 3 до 11 саж.; хорошій

грунтъ и защищенность отъ всѣхъ опасныхъ вѣтровъ, дѣлаютъ ее весьма удобною для мореплавателей.

Отъ мыса Чауда до мыса Таклы, находящагося у входа въ Керченскій проливъ, берегъ идетъ въ направленіи на В. С. В. и становится до такой степени низменнымъ, что узнается съ моря только по находящимся вблизи его отдѣльнымъ горамъ Дюрмень, Кинчигирь и Опукъ, изъ которыхъ послѣдняя, своими крутыми скатами, упирается въ море.

Изъ сдѣланнаго выше описанія береговой черты Южнаго берега Крыма видно, что онъ вообще возвышенъ и представляетъ ничто иное какъ южный крутой скатъ горнаго хребта Яйлы, начинающагося отъ мыса Айя и, до г. Ялты, какъ-бы виcящаго надъ берегомъ моря. Отъ послѣдняго-же пункта хребетъ постепенно удаляется отъ берега и все болѣе и болѣе возвышаясь, доходитъ до горы Чатыръ-дага, находящейся почти на одномъ меридіанѣ съ мысомъ Аю-дагомъ, но въ 12 миляхъ къ сѣверу отъ него. Отъ горы Чатыръ-дага, главный хребетъ хотя и продолжаетъ удаляться отъ берега, но идетъ понижаясь, и у Ѳеодосійскаго залива оканчивается.

Керчь-Еникольскій проливъ, соединяющій Черное море съ Азовскимъ, начинаясь на высотѣ мысовъ Таклы (на Крымскомъ берегу) и Панагіи (на Кавказскомъ берегу), можетъ быть, для описанія, раздѣленъ на два колѣна, общею стороною которыхъ можетъ служить линія, идущая отъ Павловскаго мыса къ мысу Тузлы, на Кавказскомъ берегу. Западный берегъ южнаго колѣна, начинаясь у мыса Таклы, тянется сначала прямо на сѣверъ около 17-ти миль; потомъ поворачиваетъ круто на востокъ и оканчивается у Павловскаго мыса. Почти на всемъ этомъ протяженіи берегъ возвышенъ и представляетъ видъ ровной обруби, раздѣленной, по протяженію своему, почти на 3 равныя части широкими, низменными, песчанными пересыпями, отдѣляющими отъ моря находящіеся за ними, въ углубленіяхъ мѣстности, соляныя озера. — Тобечикское и Чурубашское. Восточный берегъ южнаго колѣна, начинаясь у м. Панагіи, отстоящаго въ 8 миляхъ отъ мыса Таклы, сначала возвышенъ и идетъ ровною обрубью, на С. С. З., до мыса Тузлы, откуда поворачиваетъ круто на востокъ; къ сѣверо-западу отъ мыса Тузлы, по направленію къ мысу Павловскому, тянется песчанная (Южная или Тузловская) низменная коса, на 8 миль. Отмель-же ея продолжается еще далѣе и съуживаетъ проливъ до $^3/_4$ мили; на этой отмели, въ настоящее время, сдѣлана искуственная каменная насыпь (загражденіе).

Сѣверное колѣно пролива имѣетъ общее направленіе на С. В, и при самомъ началѣ своемъ значительно расширяется къ западу, а въ особенности къ востоку и образуетъ Керченскій и Таманскій заливы. Западный берегъ его, сохраняя свой возвышенный и скалистый характеръ, идетъ, начиная отъ мыса Павловскаго, въ направленіи на сѣверо-востокъ, до мыса Акъ-Бурну; на срединѣ этаго протяженія, немного къ западу, находится

небольшая бухта, служащая пристанью для крѣпостныхъ гребныхъ судовъ. На мысахъ Павловскомъ и Акъ-Бурну построена Керченская крѣпость, преграждающая входъ въ Азовское море. Къ сѣверо-востоку отъ м Акъ-Бурну, въ $4^3/_4$ миляхъ отъ него, находится мысъ Еникале и на немъ городъ того-же названія. Между послѣдними двумя мысами находится упомянутая Керченская бухта, въ вершинѣ которой, по горѣ Митридата и по ровной низменности, роскинутъ г. Керчь, древній Босфоръ или Пантикапея. Длина бухты, отъ юго-запада къ сѣверо-востоку, около 3-хъ миль, а ширина около $2^1/_4$ миль; глубина-же измѣняется отъ 12 до 14 и даже до 20 футовъ; грунтъ, — жидкій илъ съ травою. Южный берегъ бухты, отъ мыса Акъ-Бурну, сначала крутой, потомъ низменный и песчанный до самаго города Керчи; сѣверный-же берегъ, начиная отъ карантина, становится возвышеннымъ и скалистымъ и вдается въ бухту двумя утесистыми мысами

Отъ каменистаго мыса Еникале, берегъ круто поворачиваетъ на сѣверо-востокъ и тянется въ этомъ направленіи до скалистаго мыса Фонарь. Надъ обоими этими мысами возвышается гора съ продолговатымъ хребтомъ; у подошвы ея, между мысами, разстилается долина, спускающаяся къ проливу песчаннымъ поморьемъ, которое выдается небольшою, но широкою и круглою косою. За мысомъ Фонарь, возвышенный и скалистый берегъ направляется на С. З., на разстояніи 5 миль, до мыса Юлія, у выхода въ Азовское море.

Восточный берегъ сѣвернаго колѣна пролива, начинаясь у м. Тузлы, вдается въ материкъ Кавказскаго берега, какъ сказано выше, къ востоку, на 16 миль, и образуетъ длинный Таманскій заливъ, раздѣленный по срединѣ на двѣ части двумя косами, протягивающимися отъ С. и Ю. на встрѣчу одна другой. Заливъ этотъ закрытъ отъ всѣхъ вѣтровъ, но судами посѣщается очень рѣдко, въ особенности восточная его часть; въ западной-же части, на южномъ берегу, находится г. Тамань, служащій пунктомъ приставанія судовъ содержащихъ переправу между Крымскимъ и Кавказскимъ берегами. Отъ сѣверо-западнаго мыса полуострова Тамани, протягивается, на 10 миль, къ Ю. З., внутрь пролива, длинная коса, названная, для отличія отъ Южной или Тузловской, Сѣверною Таманскою косою, или Ческою; она обтянута мелью, ширина которой, съ правой и восточной сторонъ, доходитъ до 2-хъ миль. Коса эта приближаясь къ Еникольскому берегу съуживаетъ проливъ почти до 2-хъ миль. Линія же, соединяющая оконечности обѣихъ упомянутыхъ здѣсь косъ, составляетъ западный предѣлъ Таманскаго залива. Отъ сѣверо-западнаго мыса полуострова Тамани берегъ направляется на сѣверо-востокъ на 2 мили, и оканчивается тупымъ, но скалистымъ, мысомъ Викторомъ, составляющимъ, вмѣстѣ съ мысомъ Юлія, границу между проливовъ и Азовскимъ моремъ.

Азовское море, составляя внутреннее море Россіи, только юго-восточнымъ своимъ берегомъ не принадлежитъ Новороссійскому краю. Море это образуетъ, на западной и сѣверо-восточной своихъ оконечностяхъ, обширные заливы, глубоко вдавшіеся въ материкъ, изъ которыхъ наибольшій, соединяющійся съ моремъ только узкимъ Геническимъ проливомъ, называется Сивашемъ или Гнилымъ моремъ, а второй по обширности, — Таганрогскимъ заливомъ.

Находящіеся въ предѣлахъ Новороссійскаго края берега Азовскаго моря, какъ по виду своему, такъ и по образованію, весьма рѣзко между собою различаются. Южный берегъ, отъ пролива до дер. Арабатъ, на протяженіи 45 миль, возвышенъ, обставленъ не слишкомъ высокими, но видными далеко съ моря, горами и выдвигается къ сѣверу въ море мысами; западный, во всю свою длину, отъ дер. Арабатъ до г. Геническа, на 58 миль, обтянутъ совершенно низменною, ровною и прямою песчанною косою, отдѣляющею Азовское море отъ Гнилаго, и называемою, — Арабатскою стрѣлкою; сѣверный берегъ, окраяющій таврическія и екатеринославскія степи, тянется, отъ Геническаго пролива (гдѣ и г. Геническъ) до Донскихъ гирлъ, по прямой линіи и имѣетъ видъ ровно-возвышенной обруби, усѣянной кое гдѣ курганами, и перенятой, во многихъ мѣстахъ, рѣками и балками. Къ югу отъ этаго берега отдѣляется множество косъ, протягивающихся параллельно одна другой, въ направленіи съ сѣверо-востока на юго-западъ; важнѣйшія изъ нихъ слѣдующія: Ѳедотова, Обиточная, Бердянская, Бѣлосарайская, Кривая и Бѣглицкая. За исключеніемъ двухъ послѣднихъ (Кривой и Бѣглицкой, которыя направляются съ сѣверо-запада на юго-востокъ), всѣ они образуютъ, вмѣстѣ съ берегомъ, довольно обширные заливы, защищенные отъ всѣхъ вѣтровъ, кромѣ юго-западныхъ, и представляютъ еще ту особенность, что, по мѣрѣ удаленія съ запада къ востоку, становятся все короче и короче. Подобный-же характеръ имѣетъ и та часть юго-восточнаго берега, которая находится въ предѣлахъ Новороссійскаго края, съ тою только разницею, что косы здѣсь весьма незначительной длины и не параллельны между собою; косы эти слѣдующія: Найденная, Сазальницкая, Чимбурская и Очаковская. Между косою Сазальницкою и, южнѣе ея, косою Ейскою, — море глубоко врѣзывается, на востокъ, въ материкъ и образуетъ весьма мелководный Эйскій лиманъ, въ который, у вершины его, впадаетъ р. Ея. Наконецъ, на крайнемъ сѣверо-востокѣ берегъ состоитъ изъ обширной низменности, сливающейся съ моремъ и покрытой густымъ камышемъ, — это Донскія гирла. Все пространство воды къ востоку отъ линіи соединяющей Бѣлосарайскую косу и, въ области Кубанскаго войска, Долгую косу, — называется собственно Таганрогскимъ заливомъ.

Таково бѣглое описаніе береговой черты Азовскаго моря, находящейся въ предѣлахъ Новороссійскаго края; теперь сдѣлаемъ болѣе подробное описаніе ея.

Въ южной части берега находится только одинъ значительный изгибъ, — составляющій Казантипскій заливъ, который находится въ 23-хъ миляхъ къ западу отъ Керчь-Еникольскаго пролива. Входъ въ этотъ заливъ образуется мысами Чаганы и Казантипъ (состоящемъ изъ огромной скалы, соединенной съ берегомъ песчаннымъ перешейкомъ, за которымъ тянется Акташское соляное озеро). Заливъ имѣетъ видъ ковша, обращеннаго отверстіемъ къ сѣверу; длина его, по меридіану, около 6-ти миль, а ширина, по параллели, — 9-ть миль. Отъ всѣхъ вѣтровъ, кромѣ сѣвернаго, суда могутъ находить въ немъ вполнѣ спокойное убѣжище; къ тому-же берега его приглубы (въ одной мили отъ берега 25 фут., а въ двухъ миляхъ 30 фут.), и въ самой южной части залива есть хорошее якорное мѣсто, на глубинѣ 30 фут., гдѣ грунтъ илистый.

За мысомъ Казантипомъ берегъ круто поворачиваетъ къ Ю. Ю. З., и, протянувшись въ этомъ направленіи около 10 миль, снова идетъ на западъ, гдѣ и соединяется, у дер. Арабатъ, съ Арабатскою стрѣлкою, образуя такимъ образомъ, вмѣстѣ съ нею, широкій заливъ, извѣстный подъ именемъ Арабатскаго. Ширина залива, между мысомъ Казантипомъ и Арабатскою стрѣлкою, — 22 мили; длина-же, по меридіану, — 12-ть миль. Рейдъ этотъ закрытъ отъ вѣтровъ съ востока, юга и запада; но сѣверные и сѣверо-восточные вѣтры производятъ въ немъ большое волненіе и прибой, непозволяющія въ такихъ случаяхъ судамъ имѣть никакого сообщенія съ берегомъ. Глубина рейда въ западной части менѣе, чѣмъ въ восточной, и отъ 30 фут. постепенно уменьшается къ Арабату, а въ $2^1/_2$ миляхъ отъ упраздненнаго форта доходитъ до 24-хъ фут. при илистомъ грунтѣ съ ракушкою. Прибрежье рейда приглубо и шлюпки свободно пристають къ нему.

Далѣе, до самаго Геническаго залива, находящагося у сѣверной оконечности Арабатской стрѣлки, никакихъ частей моря вдавшихся въ материкъ не встрѣчается; Геническій же рейдъ ограничивается на сѣверо-востокѣ берегомъ Таврической губерніи, а на юго-востокѣ, — отдѣляющею его отъ моря длинною косою Ѳедотовой и островомъ Бирючьимъ. Сѣверная часть этаго залива занесена пескомъ; южная же образуетъ прекрасный рейдъ, закрытый отъ всѣхъ вѣтровъ, кромѣ юго-восточнаго, не имѣющаго впрочемъ здѣсь опаснаго вліянія благодаря вязкому грунту. Въ $2^1/_2$ миляхъ отъ берега встрѣчается 20 фут. глубина и прекрасное якорное мѣсто.

Предъ самимъ г. Геническомъ, на $1^1/_2$ мили въ ширину, разстилается мель, непозволяющаяся даже шлюпкамъ приставать къ берегу; но противъ устья Геническаго пролива, вода, теченіемъ, прорвала эту мель и образовала каналъ, шириною въ 60 саж. и глубиною отъ 10 до 15 футовъ, за исключеніемъ одного мѣста, гдѣ глубина всего $4^1/_2$ фута. Далѣе, къ сѣверо-востоку отъ Геническаго рейда, съ одной стороны между берегомъ Таврической губерніи, а съ другой, между островомъ Бирючьимъ и косою Ѳедо-

товою,—простирается Устьлюцкій лиманъ, длиною 42 версты, а шириною въ среднихъ и нижнихъ частяхъ до 12 верстъ, а въ верхней части, —$3\frac{1}{4}$ версты.

Въ 40 миляхъ къ сѣверо-востоку отъ косы Ѳедотовой, отдѣляется отъ берега коса Обиточная, тоже образующая съ материкомъ заливъ; но онъ обтянутъ такими широкими мелями, что теряетъ всякое значеніе для судоходства.

Восточнѣе Обиточной косы, въ 20 миляхъ отъ нея, протягивается отъ берега коса Бердянская, образующая съ материкомъ обширный заливъ Бердянскій (на западъ отъ косы), у вершины котораго лежитъ городъ Бердянскъ. Бердянскій портъ, изъ существующихъ, самый удобный на всемъ Азовскомъ побережьѣ; гаванями въ городѣ Бердянскѣ служатъ двѣ небольшія бухты, находящіяся на сѣверо-западной сторонѣ косы, въ изгибахъ ея берега.

Восточнѣе, между материковымъ берегомъ и косою Бѣлосарайскою, находится заливъ того же названія, сѣверо-восточная часть коего, закрытая отъ вѣтровъ, совершенно затянута мелями и потому не посѣщается судами. За Бѣлосарайскою косой, къ востоку, начинается уже Таганрогскій заливъ; на немъ, въ предѣлахъ Новороссійскаго края, находятся рейды: Маріупольскій и Таганрогскій. Маріупольскій рейдъ находится противъ устья р. Кальміуса, у котораго лежитъ городъ Маріуполь. Рейдъ этотъ открытъ для вѣтровъ почти на $\frac{1}{2}$ компаса и обтянутъ мелью шириною въ $\frac{3}{4}$ мили; кромѣ того, по лѣвую сторону устья р. Кальміуса, по направленію отъ берега, тянется, въ длину болѣе мили, узкая розсыпь, называемая Домашиною. Устье р. Кальміуса служитъ гаванью для лодокъ и пристанью для гребныхъ судовъ. Входъ въ устье этой рѣки загражденъ баромъ, на которомъ вода имѣетъ всего отъ 3-хъ до 5-ти футовъ глубины, а потому нагрузка судовъ производится на рейдѣ, въ разстояніи одной мили отъ устья, на 12 футовой глубинѣ. Берегъ моря между городами Маріуполемъ и Таганрогомъ раздѣляется на три, почти равныя, части косами Кривою и Бѣглицкою; восточнѣе послѣдней косы, не въ дальнемъ отъ нея разстояніи, находится коса Золотая, противъ которой, на южномъ берегу залива, выступаетъ коса Чимбурская. Обѣ послѣднія косы сами по себѣ весьма незначительны, но важны тѣмъ, что отъ нихъ вдаются внутрь залива весьма широкія мели, суживающія фарватеръ его до $2\frac{1}{2}$ миль. Эти же двѣ косы служатъ западнымъ предѣломъ Таганрогскаго рейда, простирающагося далѣе къ востоку до гирлъ р. Дона. Городъ Таганрогъ лежитъ на плоской поверхности мыса, имѣющаго высоты надъ поверхностью моря до 30 саженъ. Близкое разстояніе отъ рѣки Дона, служащей сплавнымъ путемъ для громадныхъ хлѣбныхъ запасовъ, направляющихся въ г. Ростовъ и г. Таганрогъ изъ прилегающихъ плодородныхъ мѣстностей области войска Донскаго и при-волжскихъ губерній, дѣлаютъ этотъ городъ весьма важнымъ

торговымъ пунктомъ, и, несмотря на большія затрудненія, усердно посѣщаемымъ множествомъ иностранныхъ судовъ; но собственно Таганрогскій портъ весьма неудобенъ, или вѣрнѣе будетъ сказать, что порта этаго вовсе не существуетъ, потому что глубина близъ г. Таганрога колеблется всего только между 8 и 10 фут., да и на такую глубину не всегда можно положиться, вслѣдствіе однаго обстоятельства, представляющаго большія неудобства для торговой дѣятельности и ставящимъ иногда суда въ опасное положеніе: подвергаясь вліянію вѣтровъ, вода на рейдѣ никогда не имѣетъ постояннаго уровня, а безпрерывно понижается и повышается, въ зависимости отъ того какіе вѣтры дуютъ, — восточные или западные (при первыхъ понижается, а при вторыхъ, — повышается). Эти измѣненія колеблются между 2 и 4 футами; но бываютъ случаи, что почти все пространство моря отъ устьевъ р. Дона до самаго г. Таганрога совершенно обнажается отъ воды и представляетъ песчанное дно, по которому можно переѣзжать на колесахъ. Хотя такіе сгоны воды бываютъ рѣдки, но, для безопасности, суда принуждены бываютъ останавливаться далеко отъ берега, и случается иногда, что большіе суда, замѣтивъ начинающуюся убыль воды, отходятъ далеко назадъ, и останавливаются въ такомъ разстояніи отъ г. Таганрога, что бываютъ болѣе удалены отъ него, нежели отъ г. Маріуполя. Нагрузка большихъ судовъ совершается не иначе, какъ посредствомъ мелкихъ баржъ, для облегченія нагрузки которыхъ, на восточной сторонѣ мыса, сдѣлана прекрасная каменная набережная, у которой глубина, въ среднюю воду, отъ 8 до 9 футовъ. Въ одной милѣ къ югу отъ города лежитъ островъ Черепаха, со всѣхъ сторонъ окаймленный глубокою водою, но по низменности своей покрываемый иногда ею. Глубина вокругъ него отъ 9 до 9 $1/2$ фут., а по срединѣ между нимъ и городомъ, — 7 $1/2$ фут.

Обширная низменность, составляющая восточный предѣлъ Таганрогскаго залива, и покрытая камышами, прорѣзывается многими рукавами р. Дона (гирлами), которыми рѣка эта впадаетъ въ заливъ. Названія главныхъ гирлъ, начиная отъ сѣвера, слѣдующія: Донецъ, Песчанное, Терновое, Кутерёмка, Кутерма, Переволока, Егуречка, Колонча, Мериновое, собственно Донское гирло, Бирючье, Кривое и Свиное. Передъ гирлами, во всю ширину залива, тянется песчанная мель, заграждающая входъ въ нихъ; но гирла Переволока и Колонча, прорѣзали себѣ, въ этой мели, три узкіе канала, которыми проходятъ барки и суда, нагруженныя до 4-хъ футовъ. Наименьшая глубина въ каналахъ, въ среднюю воду, 4 $1/2$ фута.

Изъ представленнаго подробнаго очерка приморской пограничной черты Одесскаго военнаго округа видно, что она вообще представляетъ весьма извилистую линію, образующую много, различной величины, заливовъ, а потому весьма выгодную въ торговомъ отношеніи; признавая справедливость послѣдняго замѣчанія, нужно все таки сказать, что почти всѣ эти заливы, за исключеніемъ находящихся на Южномъ берегу Крымскаго полуострова и

немногихъ другихъ, ежели не сами мелководны, то, по крайнѣй мѣрѣ, входы въ нихъ заграждены барами. Сами же моря, какъ Черное, такъ и Азовское, весьма глубоки и не представляютъ почти никакихъ затрудненій для мореплаванія, что въ особенности можно сказать о Черномъ морѣ. Въ этомъ легче всего можно убѣдиться познакомившись съ промѣрами глубинъ прибрежныхъ частей морей.

Черное море, за исключеніемъ сѣверной его части, весьма глубоко и имѣетъ вездѣ якорныя мѣста. Глубина моря измѣняется почти вездѣ постепенно и правильно, такъ что разстояніе до берега можно узнавать по глубинѣ съ точностью до $^1/_2$ мили.

Съ удаленіемъ въ море, глубина увеличивается отъ 60 до 100 саж., а въ 50 миляхъ къ западу отъ г. Севастополя, не доставали дна линемъ въ 300 саж. Вообще нужно сказать, что большая или меньшая степень глубины почти всегда находится въ соотвѣтствіи съ степенью возвышенности береговъ, которые въ этомъ отношеніи можно отнести къ тремъ категоріямъ. Къ первой относятся берега Бессарабской области и Херсонской губерніи, окраяющіе, какъ сказано выше, ровную, но возвышенную, степь, и потому имѣющіе повсюду видъ обруби почти одинаковой высоты. Ко второй категоріи относятся берега сѣверной части Таврической губерніи, представляющей видъ ровной, невысокой, и постепенно склоняющейся къ морю степи. Наконецъ къ третьей категоріи относятся берега южной или гористой части Крымскаго полуострова, отличающіеся своею живописною дикостью и крутизною.

Соотвѣтственно этому подраздѣленію береговъ по ихъ характеру, измѣняются и прилежащія къ нимъ морскія глубины; такъ, — самыя большія глубины встрѣчаются на южномъ берегу Крыма, гдѣ почти вездѣ, близь самаго берега, встрѣчаются глубины измѣряемыя десятками сажней. Берега первой категоріи обтянуты сплошною мелью, на которой глубина не превосходитъ 12 фут. и имѣющею ширины отъ $^1/_2$ до $1^1/_2$ мили; за этою отмелью глубина довольно быстро, но ровно, увеличивается до 50, 100 и даже болѣе сажень. Наконецъ берега второй категоріи, или сѣверной части Таврической губерніи, обтянуты мелями шириною иногда въ нѣсколько миль. Не только здѣсь, но и вдоль береговъ первой категоріи, замѣчается, что какъ только они перестаютъ имѣть видъ возвышенной обруби (какъ это бываетъ на пересыпяхъ или песчаныхъ косахъ), то немедленно и облегающая берегъ мель расширяется.

Вдоль всей бессарабской части моря тянется мель въ $1^1/_2$ мили шириною, но не доходя немного до Днѣстровскаго лимана, а именно противъ селенія Мал. Катаржи, отмель эта расширяется до 3-хъ миль, но потомъ опять съуживается и доходитъ до Цареградскаго гирла р. Днѣстра, противъ котораго образуется баръ. Глубина этаго бара подвержена весьма частымъ измѣненіямъ; на фарватерѣ же она колеблется отъ $8^1/_4$ до $9^3/_4$ фут. За

баромъ, въ лиманѣ, глубина разомъ увеличивается до 17 и потомъ до 30 футовъ, но вскорѣ опять уменьшается и продолжаетъ уменьшаться по мѣрѣ приближенія къ устью рѣки Днѣстра. Въ самомъ устьѣ рѣки снова образуется баръ, носящій названіе рѣчнаго; на немъ, въ полую воду, не бываетъ болѣе 4 фут. глубины; далѣе же, за баромъ, въ рѣкѣ, глубина опять значительно увеличивается. Внутри лимана глубина измѣняется отъ 6 до 8 фут., а близь г. Аккермана доходитъ до $8\frac{1}{4}$ фут. Берега лимана обтянуты весьма широкими отмелями, которыя въ особенности расширяются на западномъ берегу, противъ сел. Шабы, гдѣ даже шлюпки не могутъ приставать. Глубокое мѣсто въ лиманѣ, защищенное съ моря Цареградскимъ баромъ и отмелями, составляетъ внутренній рейдъ Днѣстровскаго лимана, и въ тоже время есть единственное, на этой части берега, надежное убѣжище для судовъ, сидящихъ въ водѣ съ грузомъ не болѣе 8 фут. Другое гирло Днѣстровскаго лимана, Очаковское совершенно мелководно и потому не имѣетъ никакого значенія. Мель образующая Цареградскій баръ и имѣющая ширину отъ $2\frac{1}{2}$ до 3 миль, съ небольшими перерывами, тянется вдоль всей косы, отдѣляющей лиманъ отъ моря, и потомъ постепенно съуживаясь, достигаетъ сел. Люстдорфа (вблизи г. Одессы), за которымъ она уже значительно съуживается; но у мыса Фонтана опять вдается въ море на $\frac{1}{2}$ мили. За этой мелью не встрѣчается въ морѣ глубины менѣе $4\frac{1}{2}$ саж.

Между мысами Фонтанъ и Ланжеронъ, — 30 футовая глубина приближается къ берегу на разстояніе отъ 200 до 300 саж. Но по мѣрѣ того, какъ за мысомъ Ланжерономъ берегъ становится все положе и положе, мель эта все больше и больше расширяется и у сѣверной практической гавани г. Одессы доходитъ до 1000 саж. Противъ горы Жевахова (за пересыпьями Куяльницкаго и Хаджибейскаго лимановъ) мель опять съуживается до 400 саж., а потомъ, противъ сѣвернаго Одесскаго мыса, расширяется опять до 2150 саж. За этою чертой, въ заливѣ, глубина, по направленію къ берегу, постепенно уменьшается отъ 4-хъ до 24 футовъ; внутри же залива глубина достигаетъ 40 и даже нѣсколько болѣе футовъ.

Къ востоку отъ сѣвернаго Одесскаго мыса до Березанскаго лимана, берегъ обтянутъ мелью въ $\frac{1}{2}$ мили шириною. Противъ-же Березанскаго лимана образуется баръ почти въ $2\frac{1}{2}$ мили шириною; на немъ, по фарватеру, глубина измѣняется отъ $6\frac{1}{2}$ до $9\frac{1}{2}$ фут.; въ самомъ-же Березанскомъ лиманѣ, какъ уже сказано выше, глубина доходитъ до 20 и даже до 47 фут.; но по мѣрѣ приближенія къ верховьямъ она уменьшается до 12, 4 и наконецъ $2\frac{1}{2}$ фут. Березанскій баръ сливается съ мелью, окружающею островъ Березань, лежащій на юго-западъ отъ лимана. Къ востоку отъ острова мель быстро съуживается; но противъ Очаковскаго мыса опять выдается къ югу почти на 2 мили, приближаясь къ оконечности Кинбурнской косы. Къ западу отъ Кинбурнской косы идетъ, на $21\frac{1}{2}$

милю, твердая песчаная банка (Одесская), оставляющая между собою и сѣвернымъ берегомъ материка извилистый проходъ, называемый военнымъ фарватеромъ. Банка эта шириною отъ 2-хъ до 3½ миль, а глубина на ней, отъ востока къ западу, измѣняется отъ 15 до 30 фут.; на фарватерѣ же, — отъ 30 до 60 фут. Съ сѣверной стороны банка весьма приглуба и потому приближаться къ ней здѣсь бываетъ для судовъ опасно, а съ южной напротивъ полога.

Далѣе къ востоку начинается Днѣпровско-Бугскій лиманъ. Глубина въ немъ, даже по фарватеру, значительно меньше, чѣмъ въ открытомъ морѣ, и, начиная (близъ оконечности Кинбурнской косы) въ 34 фута, по направленію къ Днѣпровскимъ гирламъ, постепенно уменьшается до 18, 17 и даже до 14 фут. По этому направленію фарватеръ идетъ почти по срединѣ между обоими берегами, подходя то къ одному, то къ другому. Западная часть сѣвернаго берега, заключающаяся между мысами Очаковскимъ и Сарыкольскимъ, обтянута мелью въ ½ мили шириною и только противъ мыса Аджиголь, расширяющеюся до 1¼ мили. Глубина на ней, на всемъ этомъ протяженіи, начиная отъ 18 фут. быстро уменьшается къ берегу. Западная часть южнаго берега обтянута мелью, имѣющею отъ 2 до 2½ миль ширины; отъ нее, въ двухъ миляхъ къ востоку отъ Очаковскаго мыса, отдѣляются двѣ песчаныя банки, пересѣкающія фарватеръ; на нихъ глубина измѣняется отъ 15 до 17 фут.; для прохода военныхъ кораблей въ нихъ прорытъ, въ 1826 году, каналъ, длиною до 3½ миль; но въ настоящее время онъ совершенно засорился. Въ восточной части Днѣпровскаго лимана 18 футовая глубина находится только на фарватерѣ и то ближе какъ въ 2-хъ миляхъ отъ гирлъ не встрѣчается; отъ фарватера же во всѣ стороны она довольно быстро переходитъ на 10 и на 8 футовъ. Глубина фарватера въ р Бугѣ измѣняется, смотря по ширинѣ рѣки, отъ 20 до 50 футовъ; причемъ большія глубины встрѣчаются всегда въ узкихъ мѣстахъ. Фарватеръ тянется вдоль возвышенныхъ береговъ рѣки, переходя вслѣдствіе того отъ одного изъ нихъ къ другому, но больше держась праваго берега. Тамъ, гдѣ одинъ берегъ дѣлается болѣе пологимъ, отъ него, до самой середины лимана, выстилаются сплошныя мели, глубина на которыхъ не превосходитъ 8 фут. Такой-же характеръ, въ отношеніи глубины, сохраняетъ и р. Ингулъ, фарватеръ который идетъ вдоль городскаго, возвышеннаго, берега и при томъ весьма близко къ нему, отступая отъ него только при самомъ впаденіи въ р. Бугъ. Въ устьѣ р. Ингула былъ прежде баръ, на которомъ глубина не превосходила 10 фут., но, въ 1825 году, въ немъ прорытъ, землечерпательною машиною, каналъ, называемый Ингульскимъ, шириною въ 20 саж и глубиною равною глубинѣ части рѣки непосредственно прилегающей къ бару, т. е. отъ 22 до 23 фут. При началѣ этаго канала, по обѣимъ сторонамъ рѣки, расположено Адмиралтейство, близъ котораго военныя суда швартуются у обоихъ береговъ, кладя сходни.

Выше сказано, что низменные берега сѣверной части Таврической губерніи обтянуты широкими мелями; и дѣйствительно, весь заливъ, находящійся между Кинбурнскою косой и полуостровомъ Тендрою такъ мелководенъ, что совершенно неудобенъ для судоходства, и только въ западной его части, близь полуострова Тендры, находится глубокое мѣсто (отъ 5 до 6 саж.), защищенное отъ вѣтровъ и удобное для всякаго рода судовъ. Къ юго-западной оконечности Кинбурнской косы эта глубина не приближается ближе $3^1/_2$ миль. Южный берегъ полуострова Тендры обтянутъ мелью отъ 3 до $4^1/_2$ миль шириною; мель эта, по мѣрѣ приближенія къ материку Таврической губерніи и къ Джарылгатской косѣ, съуживается до $1^1/_2$ мили и тянется параллельно берегу; за нею, въ морѣ, глубина увеличивается постепенно отъ 5 до 8 и болѣе саж. Между материкомъ Таврической губерніи и Джарылгатскою косою находится, какъ уже извѣстно, того-же названія губа, закрытая отъ всѣхъ вѣтровъ; на ней глубина измѣняется отъ 25 до 30 фут.; входъ-же въ нее, не смотря на ея глубину, весьма затруднителенъ по своей узкости; съуживающая его мель начинается, съ одной стороны, у юго-восточной оконечности Джарылгатской косы, а съ другой, — у косы Сарыбулатской и стелится далѣе во всю ширину Каркинитскаго залива почти на 30 миль къ востоку, до самаго города Перекопа, дѣлая все это пространство совершенно неудобнымъ для судоходства.

Къ западу отъ Сарыбулатской косы, берегъ, бывшій до сего низменнымъ, становится все болѣе возвышеннымъ и въ тоже время постепенно дѣлается болѣе и болѣе приглубымъ. Такъ, у самой косы (съ запада) 5 саженная глубина отстоитъ отъ берега въ $1^1/_4$ мили; но близь Акъ-Мечетской бухты она подходитъ почти къ самому берегу (не дальше 100 саж.) и притомъ, по направленію къ внутренности Каркинитскаго залива, быстро увеличивается до 15, 17 и 20 саж. Въ самой Акъ-Мечетской бухтѣ глубина, по направленію отъ сѣвера къ югу, измѣняется отъ 4 до 8 саж. Маленькая губа, составляющая юго-западный уголъ этой бухты, имѣетъ глубину отъ 14 до 17 фут. Бухта эта очень удобна для мелкихъ судовъ, которыя здѣсь нагружаются солью. Единственное неудобство Акъ-Мечетской бухты состоитъ въ томъ, что отъ всѣхъ мысовъ, вдающихся въ нее, тянутся кораловые рифы, которые до такой степени съуживаютъ бухту, что съ перваго взгляда кажется, что судамъ негдѣ обращаться на якорѣ; укрывшись-же въ ней, можно быть спокойнымъ при всѣхъ вѣтрахъ, кромѣ сѣвернаго. Западнѣе с. Акъ-Мечети, до мыса Тарханкута, по мѣрѣ того какъ берегъ становится все возвышеннѣе, глубина тоже увеличивается, такъ что въ разстояніи отъ $^1/_4$ до 1 мили отъ берега встрѣчается глубина въ 10 саж., а берегъ совершенно приглубъ.

Отъ низменной оконечности мыса Тарханкута отдѣляется каменная гряда, вслѣдствіе чего суда становятся на якорѣ къ югу отъ Тарханкут-

скаго маяка, на иловатомъ грунтѣ, на глубинѣ отъ 18 до 19 саж. Далѣе, отъ мыса Тарханкута до мыса Урета, т. е. тамъ, гдѣ берегъ остается возвышеннымъ и утесистымъ, онъ совершенно приглубъ и 10 саж. глубина встрѣчается почти близь самаго берега; но по мѣрѣ пониженія берега отъ послѣдняго мыса до мыса Евпаторійскаго, берегъ хотя и остается приглубымъ, но все таки тутъ 5 саж. глубина встрѣчается въ $1/2$ мили отъ берега. Далѣе, отъ г. Евпаторіи на югъ, 5-ти саженная глубина отступаетъ мили на $1 1/2$ отъ низменнаго берега, на которомъ находятся соляныя озера; но у мыса Лукулла глубина эта опять приближается къ нему на $1/2$ мили.

Между мысами Лукулломъ и Константиновскимъ, 5 саженная глубина подходитъ почти къ самому берегу и дальше послѣдняго мыса болѣе не встрѣчается. Въ Севастопольской бухтѣ, какъ уже сказано, глубина достигаетъ отъ 8 до 10 саж. Далѣе берегъ становится все болѣе приглубымъ, такъ что въ нѣсколькихъ миляхъ отъ мыса Херсонеса дна невозможно было достать линемъ въ 300 саж.

Отъ мыса Херсонеса до мыса Таклы, или вѣрнѣе только до г. Ѳеодосіи, идетъ часть берега, извѣстная подъ именемъ Южнаго берега Крыма. Выше уже сказано, что онъ отличается своею высотою и своимъ дикимъ характеромъ; вмѣстѣ съ тѣмъ было сказано, что онъ отличается и своею приглубостью; дѣйствительно, почти на всемъ этомъ протяженіи, близь самаго берега, встрѣчается глубина отъ 15 до 20 саж.; но не смотря на это, здѣсь, вслѣдствіе скалистости и чрезвычайно малой извилистости береговъ, находится очень мало мѣстъ, гдѣ бы суда могли безопасно приставать. Кромѣ того, даже тѣ пункты, которые существуютъ, за исключеніемъ Балаклавской бухты, не представляютъ въ этомъ отношеніи особенныхъ удобствъ. Мы однако перечислимъ всѣ эти пункты и укажемъ на ихъ прибрежныя глубины, которыя здѣсь почти всегда сравнительно нѣсколько уменьшаются, и по мѣрѣ приближенія къ берегу доходятъ до 10, 5, а близь самаго берега даже менѣе сажень; причину этаго можно видѣть въ томъ, что береговая линія въ подобныхъ пунктахъ представляетъ всегда видъ болѣе или менѣе тупыхъ угловъ, въ вершины которыхъ впадаютъ весьма значительныя балки, заносящія ихъ пескомъ: 1) Балаклавская бухта, — была уже описана; здѣсь остается только сказать, что глубина ея, на фарватерѣ, при входѣ, 20 саж., но по мѣрѣ приближенія къ городу она уменьшается до 17, 10 и даже 5 саж. Въ направленіи къ берегамъ глубина измѣняется гораздо быстрѣе, но все таки въ 15 саж. отъ нихъ не бываетъ меньше 5 саж., а въ 10 саж. менѣе 20 фут. Глубина въ сѣверной части бухты, начиная отъ линіи проходящей по сѣверной оконечности городскихъ строеній, гдѣ она доходитъ до 5 саж., вдругъ уменьшается, такъ что все пространство бухты отъ этой линіи до вершины представляется совершенно мелководнымъ, что, какъ уже сказано, нужно

приписать влiянiю широкой балки сюда впадающей. 2) Восточнѣе г. Балаклавы, между мысами Айя и Сарычемъ, находится Ласпинская бухта; глубина въ ней измѣняется отъ 5 до 23 саж.; при чемъ 5 саж. глубина встрѣчается близь самаго берега. Каботажные суда приходятъ сюда за дровами; для всѣхъ же прочихъ судовъ бухта служитъ убѣжищемъ отъ нѣкоторыхъ вѣтровъ. 3) Ялтинскiй рейдъ, — находящiйся между мысами Айтодоромъ и Никитина, имѣетъ видъ тупаго угла, въ вершинѣ котораго лежитъ г. Ялта; городъ этотъ служитъ какъ бы центромъ дуги, начинающейся съ одной стороны у горы Магабе, потомъ идущей по главному хребту Яйлы, и оканчивающейся горою Никитинскою. Отъ всѣхъ этихъ горъ къ городу направляются различной величины балки, которыя, соединившись своими устьями близь самаго города, образуютъ довольно обширную площадку; влiянiю этихъ балокъ нужно приписать то, что близь самаго города берегъ весьма мелководенъ, но по мѣрѣ удаленiя въ море глубина постепенно увеличивается и въ ¼ мили отъ него доходитъ до 5 саж.; далѣе же увеличивается до 15 и 25, а за послѣднею чертой, какъ и на всемъ Южномъ берегу, вдругъ можно встрѣтить весьма большую глубину. Ялтинскiй рейдъ хотя по положенiю своему и закрытъ отъ западнаго и сѣвернаго вѣтровъ, но послѣднiе дуютъ съ берега съ такою силою, что иногда, порывами ихъ, суда уносятся въ море. 4) Между мысами Никитина и Аю-Дагомъ находится якорная стоянка, противъ деревни Гурзуфа; какъ о глубинѣ, такъ и о влiянiи вѣтровъ можно сказать тоже, что и относительно Ялтинскаго рейда. 5) г. Алушта лежитъ на юго-восточной оконечности склона горы Чатыръ-дага; рейдъ его открытъ на ½ компаса. Въ 50 саж. отъ берега встрѣчается 5 саж. глубина, которая затѣмъ быстро увеличивается. Между берегомъ и глубиною въ 15 сажень грунтъ песчанный, а далѣе илистый. Суда приходятъ сюда только за виномъ, выдѣлываемымъ въ большомъ количествѣ. Съ сухаго пути сюда подходитъ почтовая дорога, идущая изъ г. Симферополя чрезъ горное ущелье. 6.) Между мысами Хоба-Бурну и Меганомъ находится, какъ уже сказано выше, Судакская бухта, вдающаяся въ материкъ нѣсколько къ сѣверу. Отъ берега, внутрь бухты, выдвигаются скалы, образующiя между собою какъ-бы другiя меньшiя бухты. Линiя 14-ти саженной глубины идетъ вдоль наружныхъ краевъ означенныхъ скалъ; но по мѣрѣ приближенiя къ самому берегу, глубина быстро уменьшается до 9, 7, 6 и 4 саж.; грунтъ песчаный, а на самомъ рейдѣ илистый съ пескомъ. Глубина здѣсь 20 и болѣе саж. Рейдъ закрытъ отъ запада, чрезъ сѣверъ, до востока. 7) Ѳеодосiйскiй заливъ,—берегъ котораго, начинаясь отъ Ѳеодосiйскаго мыса и вгибаясь въ материкъ постепенно черезъ сѣверъ къ востоку, становится болѣе и болѣе низменнымъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ уменьшается и его приглубость; такъ: 3-хъ саженная глубина, отстоящая отъ Ѳеодосiйскаго мыса всего въ 20-ти саженяхъ, — отъ низменнаго берега, на которомъ расположенъ г. Ѳеодосiя, отстоитъ уже на ¼

мили; 7-же саженная глубина находится здѣсь въ $1/2$ мили разстоянія, тогда какъ противъ Ѳеодосійскаго мыса всего только въ 100 саженяхъ. Грунтъ на якорномъ мѣстѣ илистый съ пескомъ.

Фарватеръ Керчь-Еникольскаго пролива идетъ почти по срединѣ его; при чемъ глубина, начинаясь съ 60 фут. (между мысами Таклы и Панагіи), постепенно и равномѣрно уменьшается, и противъ пересыпи у мыса Камышъ-Бурну доходитъ до 25 фут.; противъ мыса Акъ-Бурну,— до 21 фут.; противъ мыса Еникольскаго,— до 12 фут., а противъ Еникольскаго маяка,— опять увеличивается до 25 фут. Кромѣ того между мысомъ Еникале и оконечностью сѣверной Таманской косы находится небольшая подводная банка, на которой всего $7\frac{1}{2}$ фут. глубины; банка эта находится къ востоку отъ 12 футовой глубины фарватера. Наконецъ у самаго входа въ Азовское море, между мысами Виктора и Юлія, глубина доходитъ до 30 фут.

Азовское море есть какъ бы обширный лиманъ р. Дона все болѣе и болѣе расширяющійся по мѣрѣ приближенія къ Керченскому проливу. Обширная, но не глубокая, котловина его наполняется водами весьма многихъ, большею частью незначительныхъ, рѣкъ, впадающихъ въ него со всѣхъ сторонъ, но по преимуществу водами рѣки Дона, отъ устьевъ котораго къ Керченскому проливу, чрезъ всю ширину котловины, идетъ такъ называемый фарватеръ, на которомъ встрѣчаются наибольшія глубины, и вдоль по которому совершается единственное, замѣчаемое въ Азовскомъ морѣ, теченіе. Самая большая глубина на фарватерѣ встрѣчается въ юго-восточномъ углу моря, гдѣ она доходитъ до 44 фут.; мѣста же, гдѣ встрѣчается глубина въ 40 футовъ могутъ быть обозначены какъ бы горизонталью, занимающею всю средину моря и не приближающеюся къ берегамъ ближе какъ на 20 миль (за исключеніемъ одного мѣста близь Бердянской косы, отъ которой она отстоитъ на 10-ть миль). Отъ этой горизонтали, по направленію къ югу и къ западу, глубины, какъ увидимъ ниже, измѣняются немного и очень медленно; по направленію же къ сѣвернымъ и юго-восточнымъ берегамъ, отъ которыхъ выступаетъ въ море множество косъ съ ихъ отмелями,— глубины измѣняются весьма быстро и притомъ неправильно.

Начиная отъ мыса Юлія, къ западу, до мыса Зюка, находящагося въ 10 миляхъ отъ перваго, весь берегъ обтянутъ мелью, шириною отъ $1/2$ до $3/4$ мили. Отъ мыса-же Зюка вышеозначенная мель, имѣя хрящеватый грунтъ, вытягивается языкомъ къ сѣверо-западу на $2\frac{1}{2}$ мили; потомъ, приблизившись къ берегу противъ незначительнаго мыса Батубе, опять разширяется до 2-хъ миль, и затѣмъ, у м. Чаганы, съуживается до $1/4$ мили. За этой мелью, по направленію внутрь моря, вдругъ встрѣчается глубина въ 25 футовъ, которая затѣмъ быстро увеличивается до 30 и 35 фут.; слѣдовательно доходитъ почти до такой-же глубины какъ и на срединѣ моря. Далѣе на западъ находится Казантипскій заливъ, въ южной части ко-

тораго, на 30 футовой глубинѣ, при илистомъ грунтѣ, въ 2-хъ миляхъ отъ берега, находится прекрасное якорное мѣсто; глубина-же въ 25 футовъ отстоитъ здѣсь отъ берега всего на $1/2$ мили. Вообще восточный, т. е. возвышенный, берегъ залива и самый мысъ Казантипъ весьма приглубы; къ западному-же берегу залива глубина постепенно уменьшается. Въ Арабатскомъ заливѣ, по срединѣ. можно встрѣтить глубину въ 30 фут., которая отсюда, по мѣрѣ приближенія къ дер. Арабату, постепенно уменьшается, и въ $2 1/2$ миляхъ отъ упраздненной крѣпости доходитъ до 24 футовъ, при илистомъ грунтѣ съ ракушкою, причемъ далѣе къ берегу грунтъ дѣлается песчаннымъ. Прибрежье его приглубо и шлюпки пристаютъ свободно къ берегу.

Вдоль всей Арабатской стрѣлки тянется отмель шириною въ одну милю. Глубина на крайней ея оконечности не превышаетъ 18 фут. Отмель эта, въ 20 миляхъ отъ дер. Арабата, вдругъ расширяется и протягивается угломъ въ море на 5 миль, и тотъчасъ-же опять съуживается. Отсюда, по мѣрѣ приближенія къ Геническому заливу, мель эта постепенно расширяется, такъ что близь г. Геническа ширина ея превышаетъ уже $1 1/2$ мили. Далѣе къ сѣверу весь заливъ занесенъ пескомъ и совершенно неудобенъ для судоходства; на фарватерѣ-же рейда глубина измѣняется отъ 20 до 21 фут. Параллельно съ направленіемъ описанной мели, въ разстояніи одной мили отъ нея, тянется линія 25 футовой глубины, а отъ нея, въ 8 миляхъ, встрѣчается 30-ти футовая глубина. Впрочемъ, какъ та, такъ и другая глубины въ Геническій рейдъ не заходятъ, а, подойдя къ нему, поворачиваютъ на сѣверо-востокъ и идутъ вдоль косы Ѳедотовой.

Весь сѣверный берегъ Азовскаго моря представляетъ одну прямую линію отъ которой отдѣляются въ море низменныя косы, между которыми и самимъ берегомъ образуются заливы. Относительно прилегающихъ къ этой части берега глубинъ нужно сказать, что возвышенный или материковый берегъ собственно Азовскаго моря обтянутъ сплошлою мелью, шириною около $1/2$ мили; въ Таганрогскомъ же заливѣ мель эта расширяется до $3/4$ и даже до одной мили. Кромѣ того относительно этой же мели нужно еще замѣтить, что по мѣрѣ приближенія ея къ западнымъ сторонамъ косъ, она значительно расширяется, а на южныхъ ихъ оконечностяхъ опять съуживается, такъ что восточные берега косъ вездѣ приглубы. Исключеніе въ этомъ составляетъ только коса Обиточная.

Начиная отъ юго-западной оконечности острова Бирючьяго, вдоль всего восточнаго берега Ѳедотовой косы, а потомъ вдоль материковаго берега Таврической губерніи, до того мѣста, гдѣ онъ поворачиваетъ нѣсколько къ востоку, — тянется мель, шириною отъ $1/2$ до 1 мили; но отсюда, по мѣрѣ приближенія къ косѣ Обиточной, мель эта расширяется до 2 миль, и при такой ширинѣ облегаетъ означенную косу съ обѣихъ сторонъ; противъ же южной оконечности косы она расширяется до 7 миль, а къ востоку отъ косы съуживается, но тотчасъ-же опять начинаетъ расширяться по мѣрѣ

приближенія къ косѣ Бердянской, при чемъ затягиваетъ собою всю сѣверо-восточную часть залива того же названія. Здѣсь, противъ самаго города Бердянска, наружная окраина этой мели (на которой глубина не болѣе 18 футовъ) отстоитъ отъ города въ 2½ миляхъ; на половинѣ разстоянія, между наружною окраиною мели и материкомъ, глубина ея равняется 14 футамъ, а въ 2-хъ кабельтахъ отъ пристани г. Бердянска имѣетъ 12 фут. глубину. По мѣрѣ приближенія къ южной оконечности Бердянской косы мель эта опять съуживается до одной мили, и, сохраняя туже ширину, тянется вдоль всего восточнаго берега косы и далѣе вдоль материка Таврической губерніи; приблизившись же на 2 мили къ Бѣлосарайской косѣ, она вдругъ разширяется до 3-хъ миль и затягиваетъ собою всю сѣверо-восточную часть Бѣлосарайскаго залива, а потомъ, круто завернувъ къ сѣверо-востоку, тянется вдоль восточнаго берега той-же косы, имѣя ширины не болѣе мили. Далѣе начинается уже Таганрогскій заливъ. Обозначенная здѣсь линія мели, на всемъ протяженіи между косами Ѳедотовой и Бѣлосарайской, представляетъ черту, за которую даже плоскодонныя коботажныя суда переходить не могутъ, такъ какъ за нею, по направленію къ берегу, глубина отъ 18 футовъ быстро уменьшается; по направленію-же вглубь моря глубина увеличивается постепенно до 20, 25, 30 и болѣе футовъ. Глубины эти, отстоя одна отъ другой въ разстояніи отъ 1½ до 2 миль, тянутся параллельно Ѳедотовой косѣ; но по направленію къ сѣверо-востоку все болѣе и болѣе расходятся, а близь южной оконечности мели, облегающей Обиточную косу, опять сближаются между собою. Отъ южной оконечности упомянутой мели къ востоку, миль на 15-ть, тянется банка, на которой глубина съ 29 фут. сразу уменьшается на 25 и 20 фут. Далѣе къ сѣверу глубина безпрерывно мѣняется между 29 и 23 футами; передъ самимъ входомъ въ Бердянскій рейдъ она достигаетъ 25 фут., а у входа въ рейдъ,—20 фут. Отсюда глубина уменьшается постепенно до 18 фут., и далѣе какъ уже было описано. Близь южной оконечности Бердянской косы, описываемыя глубины начинаютъ опять сближаться, и вдоль восточнаго берега проходятъ въ такомъ разстояніи, что его можно назвать приглубымъ; такъ, — здѣсь 25 футовая глубина отстоитъ отъ берега не далѣе одной мили; 30-ти же футовая глубина въ 2-хъ миляхъ. Тотчасъ за Бердянской косой обѣ описываемыя линіи глубинъ поворачиваютъ на востокъ и, идя въ этомъ направленіи, доходятъ: 30-ти футовая глубина до фарватера, а 25 футовая приближается къ южной оконечности Бѣлосарайской косы, отъ которой отстоитъ въ разстояніи около 1 мили.

Таганрогскій заливъ весьма мелководенъ; 30-ти футовая глубина на немъ встрѣчается только въ самой западной его части, откуда глубина постепенно уменьшается къ востоку такъ, что близь косы Петрушиной (къ западу отъ г. Таганрога) не встрѣчается глубина болѣе 14 фут., а еще болѣе къ западу, глубина довольно быстро уменьшается до 10, 8 и 5 фут. По

мѣрѣ приближенія отъ запада къ востоку, заливъ съуживается. Но гораздо больше замѣчается это съуживаніе въ самомъ фарватерѣ, который на западѣ, близь косъ Бѣлосарайской и Долгой, имѣетъ наибольшую ширину, но потомъ все болѣе и болѣе спирается отмелями, выступающими съ обоихъ береговъ залива и достигающихъ почти до самой его середины.

Все прибрежье Таганрогскаго залива обтянуто мелью, которая, по мѣрѣ приближенія отъ запада къ востоку, постепенно разширяется. За наружный предѣлъ этой мели мы примемъ линію 14 футовой глубины, за которою, по направленію къ берегу, глубина быстро уменьшается до 6 и менѣе футовъ. Начиная отъ Бѣлосарайской косы, линія эта, до отмели косы Ляпина, тянется вдоль материка Екатеринославской губерніи и области войска Донскаго, въ разстояніи отъ берега не менѣе $1/2$ мили. По срединѣ описаннаго протяженія лежитъ на берегу, близь устья р. Кальміуса, г. Маріуполь; рейдъ его почти совершенно открытъ, но по причинѣ хорошаго грунта, суда стоятъ на немъ совершенно безопасно. Лучшее якорное мѣсто, на 14 футовой глубинѣ, находится въ $1\frac{1}{2}$ мили отъ берега, противъ устья рѣки Кальміуса. Каботажныя суда останавливаются на рейдѣ на глубинѣ 12 фут., въ одной милѣ отъ устья, и заходятъ въ него, для починокъ или зимовки, совершенно выгрузившись, такъ какъ входъ въ него прегражденъ баромъ, на которомъ глубина отъ 3 до 5 фут. Нагрузка большихъ судовъ на рейдѣ производится посредствомъ небольшихъ лодокъ и барказовъ, поднимающихъ каждый не болѣе 2 т. пудовъ.

Отъ косы Ляпиной, линія 14-ти футовой глубины, удаляясь постепенно отъ берега, направляется на южную оконечность отмели, выступающей въ море на $2\frac{1}{2}$ мили отъ оконечности Кривой косы; затѣмъ, приблизившись на одну милю къ юго-восточному берегу той-же косы, поворачиваетъ на востокъ и идетъ въ разстояніи отъ 5 до 7 миль отъ берега до тѣхъ поръ, пока восточныя отмели косы Петрушиной пересѣкаютъ фарватеръ; далѣе-же къ востоку, ни на фарватерѣ, ни близь береговъ, 14-ти футовая глубина не встрѣчается. Близь г. Таганрога глубина весьма незначительна; — такъ: близь острова Черепахи (который насыпанъ по повелѣнію Императора Петра I) она не превышаетъ 10 фут., а на половинѣ разстоянія между нимъ и городомъ, — $7\frac{1}{2}$ и 8 фут. Наконецъ, по мѣрѣ приближенія къ устьямъ р. Дона, глубина постепенно уменьшается до 3 фут., и только въ протокахъ Переволокѣ и Каланчѣ остается 5 футовъ глубины.

Описаніе береговой линіи и прилегающихъ къ ней глубинъ моря сдѣлано было съ возможною подробностію съ тою цѣлью, чтобы правильнѣе можно было судить о мѣстахъ удобныхъ для высадки непріятельскихъ силъ.

Все прибрежье Новороссійскаго края, въ отношеніи удобствъ, представляемыхъ для производства высадокъ, можетъ быть подраздѣлено на нѣсколько отдѣльныхъ частей, различныхъ между собою по характеру: 1)

возвышенные берега Бессарабской области и Херсонской губерніи; 2) низменные берега сѣверной части Таврической губерніи; 3) западный берегъ Крыма; 4) южный берегъ Крыма и 5) прибрежья Азовскаго моря.

Первая изъ этихъ частей береговъ, какъ уже извѣстно, имѣетъ почти вездѣ видъ ровной и возвышенной обрубы, дѣлающей производство дессанта въ большихъ силахъ весьма затруднительнымъ, не смотря даже на то, что глубина позволяетъ судамъ вездѣ довольно близко подходить къ берегу. Самыми удобными для высадки пунктами, на всемъ протяженіи этаго берега, между мысами Балабаномъ (въ Бессарабіи) и Очаковскимъ, могутъ быть названы низменныя пересыпи и косы лимановъ, на которыхъ, по низменности ихъ, войска могутъ легко высаживаться съ судовъ. Но эти пункты имѣютъ два важныхъ неудобства. Первое изъ нихъ состоитъ въ томъ, что вблизи этихъ пунктовъ нигдѣ нѣтъ убѣжищъ для судовъ (за исключеніемъ Одесскаго залива); а второе въ томъ, что хотя сами пересыпи и представляютъ удобства для производства высадокъ, но такъ какъ они упираются почти въ отвѣсные берега, то высадившіеся войска въ первомъ наступательномъ движеніи своемъ должны будутъ встрѣтить чрезвычайныя затрудненія, могущія сдѣлаться совершенно неодолимыми, ежели дессантъ будетъ встрѣченъ значительнымъ обороняющимся отрядомъ. Мѣста, на этомъ берегу, удобныя для высадокъ слѣдующія: 1) у деревни Каралины, находящейся въ углу между моремъ и Днѣстровскимъ лиманомъ, гдѣ отъ берега отдѣляется песчаная коса въ 3 версты длиною. Суда требующія 20 футовой глубины, должны останавливаться въ разстояніи $2^1/_2$ —3 верстъ отъ берега; 12-же футовая глубина находится въ $1^1/_2$—2 верстахъ отъ берега; 2) у устья р. Барабоя, гдѣ спуски хотя и нѣсколько пологи, но за то море еще мельче, чѣмъ въ предыдущемъ пунктѣ; 3) у пересыпи Сухаго лимана, длина которой доходитъ до $1^1/_2$ версты. Отъ нея, вдоль совершенно обрывистаго берега, тянется узкая песчаная полоса до кол. Люстдорфа; по этой полосѣ идетъ единственная дорога, которая, у кол. Люстдорфа, поднимается на весьма крутую возвышенность; 4) близъ города Одессы, на пересыпи лимановъ Хаджибейскаго и Куяльницкаго, въ 200 саж. отъ которыхъ встрѣчается 24 футовая глубина; подъемы отсюда на высоты, лежащія къ востоку (у Краснаго трактира) и къ западу (въ г. Одессу) хотя и круты, но удобны; 5) у пересыпи Бол. Аджалыкскаго лимана; 7) у пересыпи Тилигульскаго лимана, и наконецъ, 8) близъ Березанскаго лимана, по восточную его сторону.

Кромѣ всего того, что уже сказано выше объ исчисленныхъ здѣсь пунктахъ, можно сказать, что самый удобный изъ нихъ находится у г. Одессы, и то только при томъ условіи, чтобы производство высадки не встрѣтило препятствія со стороны обороняющихся войскъ, чего впрочемъ нельзя предположить, такъ какъ, въ случаѣ войны, въ окрестностяхъ г. Одессы, всегда долженъ будетъ находиться значительный отрядъ войскъ.

Къ числу-же самыхъ важныхъ изъ изъясненныхъ пунктовъ, по стратегическому значенію, нужно отнести также пунктъ у г. Одессы и пунктъ въ окрестности Березанскаго лимана. Стратегическое значеніе г. Одессы проистекаетъ какъ изъ того, что городъ этотъ, по своей обширности и богатству, а именно по изобилію въ немъ хлѣбныхъ запасовъ, можетъ служить превосходнымъ основаніемъ дѣйствій непріятельской арміи, такъ равно и потому, что отсюда на г. Тирасполь и г. Бендеры, кромѣ большой дороги, идетъ еще и желѣзный путь. Обстоятельство это можетъ доставить непріятелю возможность, высадившись у г. Одессы, угрожать не только войскамъ нашимъ, защищающимъ Бессарабію, но и тѣмъ, которые будутъ оборонять линію р. Днѣстра. Важность восточной стороны устьевъ Березанскаго лимана состоитъ въ томъ, что отсюда до г. Николаева, центра морскихъ запасовъ флота, по большой дорогѣ, всего два перехода.

Далѣе къ востоку начинается Днѣпровско-Бугскій лиманъ. Если-бы Кинбурнско-Очаковскій проходъ былъ укрѣпленъ и непріятельскій флотъ, вслѣдствіе этаго, не могъ-бы войти въ лиманъ, то на берегахъ послѣдняго нечего-бы было и указывать пунктовъ удобныхъ для высадокъ; но такъ какъ здѣсь, въ настоящее время, не имѣется пока никакихъ укрѣпленій, то укажемъ пункты наиболѣе удобные для производства дессантовъ вдоль береговъ лимана. Пройдя Кинбурнско-Очаковскимъ проходомъ въ Бугскій лиманъ, непріятельскія суда будутъ задержаны огнемъ Николаевскихъ укрѣпленій, а потому непріятель, чтобы завладѣть городомъ и разрушить его военно-морскія сооруженія, можетъ попытаться сдѣлать высадку на лѣвомъ (херсонскомъ) берегу лимана, и отсюда уже двинуться прямо къ г. Николаеву, взявши который съ этой стороны, онъ завладѣетъ и адмиралтействомъ. Пологій, ровный и невысокій лѣвый берегъ Бугскаго лимана вообще представляетъ много пунктовъ, удобныхъ для производства высадки, изъ которыхъ наиболѣе выгодными будутъ: 1) окрестности косы Русской и 2) селеніе Богоявленское. Въ обоихъ этихъ пунктахъ, пологій берегъ весьма приглубъ и позволяетъ судамъ весьма близко подойти къ нему, — что значительно облегчитъ производство дессанта. Что-же касается праваго берега лимана, то онъ хотя и приглубъ почти на всемъ своемъ протяженіи, но по возвышенному и обрывистому характеру своему, не представляетъ удобствъ для дессанта значительныхъ силъ; да къ тому же, даже въ случаѣ успѣха, высадка на этомъ берегу не обѣщаетъ непріятелю тѣхъ рѣшительныхъ результатовъ, которые могутъ быть имъ достигнуты въ первомъ случаѣ, потому что взявши укрѣпленія, находящіяся на правомъ берегу, онъ все таки будетъ отдѣленъ отъ цѣли своихъ дѣйствій быстрою и широкою рѣкой Бугомъ, чрезъ которую ему прійдется форсировать переправу.

2) Перейдемъ теперь ко второй части берега, т. е. къ сѣверной части Таврической губерніи. Берега этой части губерніи, какъ извѣстно, низменны

и въ большей части своего протяженія обтянуты такими широкими мелями, что не представляютъ никакой возможности высаживать на нихъ значительныхъ силъ. Высадка союзниковъ въ минувшую восточную кампанію близь г. Кинбурна, по незначительности отряда, съ которымъ она была совершена, не представляетъ въ этомъ случаѣ противорѣчія. Самую удобную для высадки часть этаго берега, по приглубости ея, составляетъ Джарылгатская коса и промежутокъ между ею и косою Тендровскою; но это мѣсто не имѣетъ никакого значенія, какъ по совершенному отсутствію цѣли для высадки, такъ и по пустынному характеру прилегающей къ ней мѣстности.

3) Вдоль западнаго берега Крымскаго полуострова можно указать на бухты Кара-Бурну и Акъ-Мечетскую, гдѣ непріятельскій дессантный флотъ можетъ найти для себя убѣжище, и гдѣ берега не представляютъ особыхъ затрудненій для производства дессанта. Далѣе слѣдуетъ Евпаторійскій заливъ, берега котораго были пунктомъ высадки союзниковъ въ восточную войну; кромѣ обширности, достаточной защищенности отъ вѣтровъ и значительной глубины, — Евпаторійскій заливъ представляетъ еще и то удобство, что прилегающая къ нему мѣстность, сливаясь у береговъ съ моремъ, далѣе, на востокъ, постепенно возвышается, вслѣдствіе чего легко можетъ быть обстрѣливаема съ моря. Въ послѣднихъ трехъ пунктахъ непріятель можетъ высадиться съ цѣлью движенія къ г. Севастополю или къ г. Перекопу, причемъ Евпаторійскій заливъ, ближайшій къ послѣднему пункту и удобнѣйшій, можетъ быть предпочтенъ другимъ.

Наконецъ, на западномъ берегу Крыма удобнѣе всего можно произвести высадку, безъ сомнѣнія, въ самомъ г. Севастополѣ; но въ настоящемъ его состояніи пунктъ этотъ пока не можетъ еще служить цѣлью для значительныхъ непріятельскихъ дѣйствій, а когда городъ этотъ снова сдѣлается центромъ управленія Черноморскаго флота, то укрѣпленія, которыя въ такомъ случаѣ будутъ защищать входъ въ его бухту, не позволятъ, безъ сомнѣнія, произвести здѣсь дессантъ.

4) Южный берегъ Крыма такъ приглубъ, и гористая мѣстность за нимъ на столько неудобна для дѣйствій войскъ, что во всѣхъ частяхъ его, сколько нибудь вдавшихся въ материкъ (о которыхъ было упомянуто выше), суда могутъ свободно приставать къ берегу для производства незначительныхъ дессантовъ; для болѣе же значительныхъ силъ, пунктами для высадки могутъ служить гор. Балаклава и Ѳеодосія, а въ южной части западнаго берега Керченскаго пролива,—обѣ пересыпи, раздѣляющія этотъ берегъ, какъ сказано выше, на три, почти равныя, части. Балаклавская бухта представляетъ вполнѣ надежное убѣжище для судовъ, что, вмѣстѣ съ значительною ея глубиною, дѣлаетъ ее весьма удобнымъ пунктомъ для высадки непріятельскихъ войскъ; но это только при условіи, чтобы обороняющіеся войска не находились во время производства дессанта на берегу; безъ этаго же условія, производство высадки въ г. Балаклавѣ можно счи-

тать дѣломъ весьма рискованнымъ, вслѣдствіе близости окружающихъ ее крутыхъ высотъ, съ которыхъ весьма легко можно обстрѣлять бухту, тогда какъ обстрѣлять эти высоты съ непріятельскаго флота невозможно. Ѳеодосійскій заливъ, какъ по обширности своей, такъ и по сравнительной низменности своихъ береговъ, дѣлаетъ высадку здѣсь непріятеля весьма удобною, даже въ присутствіи нашихъ войскъ, тѣмъ болѣе, что благодаря полукруглому виду залива, дессантный флотъ можетъ здѣсь совершать свои передвиженія по хордамъ, тогда какъ обороняющіеся войска должны будутъ передвигаться по большой дугѣ круга и притомъ не вдоль самаго берега, а въ такомъ отдаленіи отъ него, чтобы выстрѣлы съ непріятельскихъ кораблей не могли бы къ нимъ достигать. Что касается до пунктовъ указанныхъ въ Керченскомъ проливѣ, то о нихъ можно сказать тоже, что и о тѣхъ, которые находятся на сѣверномъ берегу Чернаго моря; причемъ къ числу неудобствъ нужно отнести еще и то обстоятельство, что оба они находятся очень близко отъ Керченской крѣпости, близъ которой, въ военное время, всегда долженъ будетъ находиться значительный отрядъ войскъ, могущій сдѣлать высадку крайне затруднительною.

5) Что касается до прибрежій Азовскаго моря, то благодаря укрѣпленіямъ Керченскаго пролива, заграждающимъ непріятельскимъ судамъ входъ въ это море, берега его можно было бы считать недоступными для высадки; но примѣръ минувшей войны, и возможность паденія крѣпости послѣ правильной осады ея съ сухаго пути, — заставляютъ указать и на Азовскомъ морѣ наиболѣе удобные пункты для производства дессантовъ.

Непріятель можетъ предпринимать высадки на берегахъ Азовскаго моря или съ цѣлью захвата и уничтоженія какихъ либо запасовъ, собранныхъ у прибрежныхъ пунктовъ, для чего необходимо самое незначительное число дессантныхъ войскъ, или же съ цѣлью угрожать нашимъ сообщеніямъ съ Крымомъ, и преимущественно тѣмъ, которыя идутъ почти непосредственно вдоль всего сѣвернаго берега моря, отъ г. Ростова къ г. Перекопу. Высадки съ первою изъ означенныхъ цѣлей, по незначительности отрядовъ, которыми они могутъ быть произведены, возможно совершать почти вдоль всего прибрежья, какъ то и доказалъ опытъ минувшей кампаніи; высадки же втораго рода, требующія уже весьма значительныхъ силъ, могутъ быть весьма удобно произведены въ Бердянскомъ портѣ, или, еще лучше, на восточныхъ берегахъ косъ Бердянской и Бѣлосарайской, отличающихся своею приглубостью. Относительно этихъ пунктовъ нужно опять сказать тоже, что и о тѣхъ, которые указаны были вдоль сѣверныхъ береговъ Чернаго моря и западнаго берега Керченскаго пролива, т. е., что хотя самую высадку произвести и удобно, но взбираться съ песчаныхъ и низменныхъ косъ на скалистые, почти отвѣсные, берега материка будетъ весьма затруднительно, въ особенности же если послѣдніе будутъ обороняемы нашими войсками.

Изъ представленнаго исчисленія береговыхъ пунктовъ, удобныхъ для производства высадокъ, видно, что наиболѣе удобные и важные изъ нихъ находятся на сѣверномъ берегу Чернаго моря, вблизи г. Одессы и г. Очакова. Цѣлью высадки въ первомъ случаѣ будетъ, какъ уже сказано, движеніе въ тылъ войскамъ, защищающимъ Бессарабію и линію р. Днѣстра, причемъ Одесско-Тираспольская желѣзная дорога можетъ служить для непріятеля превосходной коммуникаціонной линіею; цѣль же второй высадки будетъ г. Николаевъ съ его военно-морскими сооруженіями. Въ послѣднемъ случаѣ непріятелю весьма удобно будетъ достигнуть своей цѣли, если онъ, войдя безпрепятственно въ Днѣпровско-Бугскій лиманъ, сдѣлаетъ высадку на херсонскомъ берегу р. Буга (въ окрестностяхъ косы Русской).

По топографическому характеру побережья, Одесскій военный Округъ, соотвѣтственно сдѣланному уже подраздѣленію его береговъ, можно, въ свою очередь, подраздѣлить на три раіона. Поверхность губерній Херсонской, Екатеринославской и сѣверо-восточной половины Бердянскаго уѣзда Таврической губерніи, — представляетъ возвышенную степь почти незамѣтно склоняющуюся отъ сѣверныхъ своихъ предѣловъ къ морямъ Черному и Азовскому, въ которыя она упирается крутыми берегами. Будучи на всемъ своемъ протяженіи изрѣзана крутыми и извилистыми балками рѣчекъ, текущихъ преимущественно въ направленіи отъ сѣвера на югъ, означенная степь не можетъ быть названа совершенно равнинною, а скорѣе представляетъ видъ какъ-бы цѣлаго ряда узкихъ плоскихъ возвышенностей, служащихъ водораздѣлами помянутыхъ балокъ. Обстоятельство это служитъ причиною тому, что всѣ дороги, въ описываемой части края, идущія отъ сѣвера на югъ, т. е. по водораздѣламъ, кажутся идущими какъ-бы по совершенно ровной, почти горизонтальной, мѣстности, между тѣмъ какъ дороги, идущія въ направленіи перпендикулярнымъ къ предъидущему, безпрестанно пересѣкаютъ значительныя балки, переѣзды чрезъ которыя во время грязи бываютъ крайне затруднительными, а во время половодія или послѣ сильныхъ дождей, почти непроходимыми. Всѣ рѣки, текущія въ подобныхъ балкахъ, нѣкогда представляли весьма значительные потоки, впадавшіе непосредственно въ моря; но теперь большая часть ихъ пересохла совершенно, другія же на столько обмелели, что не всегда достигаютъ моря, и въ замѣнъ того, въ нижнихъ частяхъ своихъ теченій, разливаются на большія пространства, имѣющія видъ продолговатыхъ озеръ, тянущихся отъ сѣвера къ югу, и называемыхъ лиманами. Важнѣйшія изъ этихъ лимановъ: Днѣстровскій. Хаджибейскій, Куяльницкій, Тилигульскій и Березанскій, изъ которыхъ первый и послѣдній имѣютъ свободные выходы въ море и судоходны; остальные-же, вмѣстѣ съ другими второстепенными лиманами, хотя и не судоходны, но на столько широки, что чрезъ нихъ, равно какъ и черезъ первые два, устроить переправы совершенно невозможно, вслѣдствіе чего вся приморская полоса Херсонской губерніи (шириною около 4

верстъ) представляется какъ бы подраздѣленною на нѣсколько, почти совершенно отдѣльныхъ между собою, раіоновъ, соединяющихся на югѣ только посредствомъ пересыпей. Что касается до пространства, лежащаго къ сѣверу отъ означенной полосы, то и оно бываетъ весною и осенью, а иногда и лѣтомъ (во время проливныхъ дождей), подраздѣлено на такіе-же отдѣльные участки, потому что балки въ это время, благодаря крутизнѣ своихъ береговъ и почти совершенному отсутствію въ нихъ долинъ, быстро наполняются водою, черезъ что прерывается всякое сообщеніе обоихъ береговъ, — впрочемъ весьма не надолго. Устройство переправъ, какъ здѣсь, такъ и въ особенности въ приморской полосѣ, представляетъ большія затрудненія, по совершенному почти отсутствію лѣсовъ, которые нерѣдко встрѣчаются только въ сѣверныхъ предѣлахъ Херсонской губерніи. Почти тоже самое можно сказать и объ странѣ, прилегающей съ сѣвера къ Азовскому морю, съ тою только разницею, что здѣсь нѣкоторыя рѣки не имѣютъ уже направленія съ сѣвера на югъ, какъ въ предъидущемъ раіонѣ, но напротивъ, какъ напримѣръ рѣки Волчья и Самара, развѣтвляясь на множество притоковъ, текутъ по направленію параллелей, въ совершенно отлогихъ долинахъ. Къ числу особенностей описанной мѣстности нужно отнести еще и то, что она, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, становится холмистою. Такъ, по границѣ губерній Таврической и Екатеринославской проходитъ цѣпь холмовъ, замѣтныхъ на глазъ и служащихъ какъ-бы продолженіемъ отрасли Карпатовъ, образующей Днѣпровскіе пороги; холмы эти, проходя, какъ уже сказано, параллельно границѣ двухъ вышеозначенныхъ губерній, дѣлаютъ балки всѣхъ рѣчекъ, текущихъ въ этомъ-же направленіи, весьма крутыми и утесистыми, берега которыхъ нерѣдко состоятъ изъ гранитныхъ обрывовъ. Гораздо болѣе холмистый характеръ имѣютъ восточная часть уѣзда Бахмутскаго и весь Славяносербскій уѣздъ, куда заходитъ, такъ называемый, Донецкій кряжъ. Но здѣсь мы не будемъ описывать этой мѣстности, какъ потому, что она весьма далеко отстоитъ отъ приморской пограничной черты, такъ и потому, что описаніе ея войдетъ въ статью о поверхности края.

Собственно прибрежная полоса Азовскаго моря, также какъ и Чернаго, совершенно безлѣсна, но за то въ сѣверной части при-азовскаго раіона, т. е. по рѣкамъ Самарѣ и отчасти Волчьей, а также въ уѣздахъ Бахмутскомъ и Славяносербскомъ, лѣса встрѣчаются гораздо чаще, чѣмъ въ сѣверной части Херсонской губерніи.

Изъ всего сказаннаго видно, что оба описанныя прибрежья имѣютъ между собою ту общую характеристику, что каждый изъ нихъ имѣетъ видъ возвышенной, почти безлѣсной, степи, слегка склоняющейся отъ сѣвера къ югу и прорѣзанной, тянущимися въ томъ-же направленіи балками.

Совершенно другой характеръ имѣетъ третья часть прибрежной полосы Округа, которую составляютъ уѣзды: Днѣпровскій, западная часть Бердян-

скаго, Перекопскій и Евпаторійскій. Пространство этихъ уѣздовъ представляетъ низменную равнину, во многихъ мѣстахъ почти совершенно безводную и нерѣдко не имѣющую никакой покатости, такъ что даже дождевая вода, не имѣя свободнаго стока, остается въ такъ называемыхъ падахъ, т. е. въ такихъ мѣстахъ, которыя составляютъ самые низменные пункты этихъ пространствъ. Встрѣчающіяся здѣсь рѣчки имѣютъ весьма слабое теченіе и, не прорѣзывая для себя глубокихъ балокъ, въ большей части случаевъ и не достигаютъ моря, а разливаются на обширныя пространства, образуя множество соляныхъ озеръ.

Наконецъ есть еще одна часть прибрежья, — это южная половина Крымскаго полуострова, прорѣзанная по всей длинѣ Яйлинскимъ хребтомъ, который, своими дикими вершинами и роскошною растительностію покрывающею его крутые и живописные скаты, придаетъ этой части полуострова совершенно особенную физіономію.

Относя къ приморской полосѣ южныя части Херсонской и Екатеринославской губерній а также и всю Таврическую губернію и часть Бессарабіи, прежде всего нужно сказать, что народонаселеніе этой полосы, по племенному составу своему, представляется весьма разнообразнымъ. Здѣсь являются смѣшанными: малороссіяне, великороссіяне, нѣмцы, французы, итальянцы, запорожцы, сербы, волохи, молдаване, грузины, болгары, греки, армяне, поляки, евреи, татары и другія національности. Въ сѣверной полосѣ губерній Херсонской и Екатеринославской эта разноплеменность населенія значительно сглаживается и тамъ преобладаютъ малороссіяне, — нравы, языкъ и обычай которыхъ мало по малу приняли и другіе славяне тамъ поселившіеся, и слившіеся съ ними въ одинъ народъ. Но нельзя сказать того-же о описываемой нами южной полосѣ, гдѣ преобладаніе славянъ дѣлается несравненно менѣе замѣтнымъ и даже можно сказать, что находясь въ численности сравнительно незначительной и сталкиваясь съ многочисленнымъ иноплеменнымъ населеніемъ, надѣленнымъ щедрыми привилегіями и вслѣдствіе того весьма зажиточнымъ, малороссіяне и великороссіяне здѣсь какъ-бы стушевываются; въ особенности же это можно сказать о здѣшнихъ приморскихъ городахъ, народонаселеніе и жизнь которыхъ весьма мало напоминаютъ народонаселеніе и жизнь коренныхъ русскихъ городовъ. Впрочемъ, нужно сказать, что несмотря на всю разноплеменность, здѣшній народъ, какъ то уже и доказала прошедшая восточная война, вполнѣ преданъ Правительству, и, въ случаѣ нужды, охотно несетъ всѣ жертвы и лишенія, наравнѣ съ остальными подданными Имперіи. Исключеніе въ этомъ случаѣ представляютъ крымскіе татары, составляющіе наибольшій процентъ населенія полуострова. Слѣпые послѣдователи Корана, возбуждающаго ненависть къ христіанамъ, они, хотя и менѣе мусульманъ Турціи, но все таки, питаютъ вражду ко всему не мусульманскому, въ обыкновенное время проявляющуюся только на отдѣль-

ныхъ личностяхъ; при случаѣ-же, какъ-то было въ восточную войну, переходящую въ открытое содѣйствіе непріятелю.

Относительно густоты населенія описываемой приморской полосы нужно замѣтить, что, несмотря на весьма быстрое приращеніе, оно все еще весьма рѣдко и притомъ группируется большею частью въ богатыхъ портовыхъ городахъ; въ остальныхъ же частяхъ этой полосы рѣдко встрѣчаются даже большія деревни, и все народонаселеніе разбросано преимущественно по незначительнымъ, далеко отстоящимъ одна отъ другой, деревнямъ. Подобное распредѣленіе населенныхъ пунктовъ объясняется частью исторіею заселенія края, частью-же господствующими здѣсь промыслами, — земледѣліемъ и овцеводствомъ. Изобиліе и прекрасныя качества тучной земли сами указываютъ на необходимость почти исключительнаго существованія здѣсь этихъ промысловъ, щедро вознаграждающихъ труды сельскихъ хозяевъ, при мало-мальски благопріятствующихъ атмосферныхъ условіяхъ; но, къ сожалѣнію, нельзя не замѣтить, что послѣднія условія не всегда бываютъ благопріятствующими, напротивъ, — истребленіе лѣсовъ въ сѣверной части края и большое размноженіе овецъ, утаптывающихъ почву до того, что падающая на нее изъ атмосферы вода, не проникаетъ въ нее, а, скатываясь внизъ, быстро исчезаетъ, — суть причины, почему съ каждымъ годомъ засухи въ этомъ краѣ дѣлаются все болѣе и болѣе ощутительными, такъ что въ нѣкоторые неурожайные годы хозяева не собираютъ съ своихъ полей даже посѣянныхъ ими сѣмянъ. Подобныя условія сельскаго хозяйства служатъ причиною того, что большая или меньшая зажиточность здѣсь доступна только тѣмъ изъ жителей, которые обладаютъ болѣе значительными участками земли, позволяющими имъ, кромѣ хлѣбопашества, заниматься еще и овцеводствомъ, съ тѣмъ, чтобы въ случаѣ неурожая хлѣба, можно было воспользоваться доходомъ съ овецъ, и на оборотъ, — въ случаѣ падежа послѣднихъ или низкой цѣны на шерсть, можно бы было просуществовать прибылями отъ хлѣбопашества. Вслѣдствіе этаго, къ наиболѣе зажиточнымъ классамъ жителей здѣсь принадлежатъ, кромѣ помѣщиковъ, всѣ колонисты (въ особенности нѣмцы), за исключеніемъ впрочемъ евреевъ, которые при своей неспособности къ упорному физическому труду, требующемуся отъ земледѣльца, даже и въ колоніяхъ своихъ, занимаются почти исключительно мелкой торговлей и факторствомъ. Къ числу довольно зажиточныхъ сельскихъ хозяевъ можно отнести и бывшихъ государственныхъ крестьянъ; самая же скудная доля выпала въ этомъ краѣ бывшимъ помѣщичьимъ крестьянамъ, несущимъ большія, чѣмъ прочіе, налоги. Положеніе ихъ становится довольно выгоднымъ въ тѣ, хотя и рѣдкіе, но счастливые урожайные годы, когда они, кромѣ значительныхъ барышей отъ своего хлѣбопашества, успѣваютъ зарабатывать весьма порядочныя деньги отъ помѣщиковъ, которые обыкновенно въ такое время нуждаются въ рабочихъ. Но положеніе крестьянъ становится весьма тяже-

лымъ, когда, въ неурожайные годы, оба вышеупомянутые источника ихъ благосостоянія, т. е. хлѣбопашество и заработки, одновременно изсякаются. Не говоря о томъ, что послѣднее обстоятельство можетъ весьма сильно затруднить содержаніе войскъ въ этомъ краѣ во время войны, но и въ мирное время, когда далеко не бываетъ такого скопленія войскъ, содержаніе ихъ бываетъ, въ подобныхъ случаяхъ, весьма затруднительно, такъ какъ, вслѣдствіе бѣдственнаго положенія именно тѣхъ жителей края, у которыхъ бываетъ постой, продовольствіе нижнихъ чиновъ приходиться производить не иначе какъ изъ котла.

Вышеприведенная характеристика быта жителей приморской полосы относится преимущественно до тѣхъ частей ея, которыя принадлежатъ губерніямъ Херсонской, Екатеринославской и сѣверной части Таврической, но не до Крымскаго полуострова, гдѣ господствующее племя составляютъ татары. Останавливаясь на этомъ племени, нельзя не замѣтить того различія, которое существуетъ между татарами сѣверной или степной полосы и южной или гористой части полуострова; различіе это, замѣтное даже въ типѣ тѣхъ и другихъ, позволяетъ весьма основательно предполагать и о различіи ихъ происхожденія. Татары степной части, имѣющіе лица съ сильно выдавшимися скулами, напоминающими о ихъ монгольскомъ происхожденіи, суть прямые и безспорные потомки ногайскихъ татаръ, наводившихъ нѣкогда ужасъ на весь юго-востокъ Европы; только съ начала этаго столѣтія они приняли окончательно осѣдлую жизнь; но и теперь еще сохранили страсть къ пастушеству, благодаря которой овцеводство ихъ весьма сильно развито. Жители-же гористой части, судя по очертаніямъ лица, нисколько не напоминающимъ монгольскаго типа, а равно и по нѣкоторымъ свойствамъ ихъ характера, относятся къ здѣшнимъ аборигенамъ, принявшимъ отъ побѣдителей — татаръ ихъ языкъ, вѣру и многіе обычаи. Здѣсь преобладающими занятіями жителей являются садоводство и винодѣліе. Но нужно сказать, что вслѣдствіе благопріятныхъ почвенныхъ и климатическихъ условій, жители обѣихъ частей полуострова весьма лѣнивы и безпечны, и какъ-бы ко всему равнодушны. Еще недавно обстоятельство это давало нѣкоторымъ изслѣдователямъ возможность думать, что татары, населяющіе Крымъ, вообще народъ кроткій и вполнѣ преданный Правительству; но какъ мы уже имѣли случай замѣтить, преданность эта, послѣ восточной войны, подвержена нѣкоторому сомнѣнію. Подъ кроткой и безпечной личиной, татары питаютъ всегдашнее мусульманское нерасположеніе ко всему немусульманскому, отъ времени до времени проявляющееся даже въ мирное время. Естественно что подобное настроеніе населенія не можетъ быть для насъ благопріятнымъ въ случаѣ войны, что какъ извѣстно уже и обнаружилось какъ только турки высадились въ Крымъ, когда татары имъ помогали чѣмъ только могли. О характеристикѣ молдавскаго населенія Бессарабіи сказано было выше.

вв). Устройство государственной сухопутной пограничной черты въ оборонительномъ и наблюдательномъ отношеніяхъ.

Юго-западная часть нашей сухопутной границы, отдѣляющая Бессарабію отъ Молдавіи и Австріи, по своимъ топографическимъ свойствамъ, не представляетъ серьезныхъ препятствій для перехода черезъ нее значительныхъ массъ войскъ; вслѣдствіе чего должна быть причислена къ разряду границъ весьма невыгодныхъ въ оборонительномъ отношеніи. Для непосредственной защиты Бессарабіи со стороны Молдавіи, оборонительною линіей, впрочемъ слабою по незначительной ширинѣ и удобству переправы во многихъ пунктахъ, можетъ служить р. Прутъ. Наша армія, расположенная за этою рѣкой, на пространствѣ отъ р. Дуная до г. Яссъ, прикрывая непосредственно южную Бессарабію, будетъ защищать въ тоже время и сѣверную ея часть. Но такое значеніе рѣка Прутъ можетъ имѣть только при нейтральномъ положеніи Австріи; при участіи-же Австріи въ коалиціи противъ Россіи, значеніе р. Прута, какъ оборонительной линіи, возможно только до тѣхъ поръ, пока Галиція, съ Карпатскими проходами, занята нашими войсками, дѣйствующими со стороны г. Кіева. Въ противномъ случаѣ, т. е. когда Карпатскіе проходы и Галиція будутъ въ рукахъ австрійцевъ, непосредственная защита Бессарабіи врядъ-ли будетъ возможна,—и потому первою нашею оборонительною линіей будетъ р. Днѣстръ. Рѣка Днѣстръ, по своимъ топографическимъ свойствамъ, представляетъ уже довольно сильное препятствіе для движенія значительныхъ массъ войскъ, въ особенности въ южной его части, отъ Днѣстровскаго лимана до г. Бендеръ, покрытой болотами, поросшими камышами, затрудняющими устройство здѣсь переправъ. Для обезпеченія переправы черезъ р. Днѣстръ при отступленіи нашихъ войскъ изъ Бессарабіи, равно для возможности активной обороны ихъ за р. Днѣстромъ, имѣется на этой рѣкѣ крѣпость 3 класса,—Бендерская, составляющая центральный пунктъ юго-западной Бессарабіи и имѣющая еще то значеніе, что у ней сосредоточиваются важнѣйшіе пути идущіе по Бессарабіи, и чрезъ этотъ-же городъ проходитъ желѣзная дорлга отъ города Тирасполя, чрезъ г. Кишиневъ, далѣе на г. Яссы.

Первоначальное устройство Бендерской крѣпости относится ко временамъ весьма отдаленнымъ. Генуэзцы, владычествуя на берегахъ Чернаго моря, распространяли свои колоніи и по р. Днѣстру, причемъ имъ необходимо было устроить вновь, по теченію этой рѣки, нѣсколько укрѣпленныхъ замковъ, въ числѣ которыхъ устроенъ былъ и существующій теперь въ крѣпости Бендерахъ, составляющій ея цитадель. Замокъ этотъ состоитъ изъ двухъ частей, изъ которыхъ верхняя, или Верхній замокъ, представляетъ видъ неправильнаго четырехъугольника, обнесеннаго со всѣхъ сторонъ высокою каменною стѣною, по угламъ которой находится 8 башенъ. Въ разстояніи 40 саж. отъ восточной стороны этой части замка, уступомъ къ р.

Днѣстру, находится нижняя часть замка, или Нижній замокъ, состоящій всего изъ 2-хъ башень, соединяющихся между собою каменными стѣнами. Въ такомъ видѣ существовалъ замокъ до тѣхъ поръ, пока турки, при султанѣ Баязетѣ II, не покорили Бессарабію. Занявши замокъ, турки, приспособили его къ помѣщенію за стѣнами его орудій, а впослѣдствіи обнесли обѣ части его крѣпостнымъ валомъ, существующимъ и по нынѣ, и составляющимъ въ настоящее время главный валъ Бендерской крѣпости. По системѣ расположенія укрѣпленій, можно полагать, что они устроены итальянскими инженерами, во времена владычества турокъ, и принадлежатъ къ началу XVI столѣтія. Они состоятъ изъ земляныхъ небольшихъ тупоугольныхъ бастіоновъ, соединенныхъ длинными куртинами; эскарпы и контръ-эскарпы рвовъ у этихъ верковъ обшиты каменными стѣнками. Впереди рвовъ находится прикрытый путь съ гласисомъ. Занявъ Бендерскую крѣпость, русскіе, кромѣ описанныхъ укрѣпленій, нашли внутри крѣпости много разныхъ построекъ, какъ то: мечети, бани, помѣщенія для гарнизона и складовъ; всѣ эти постройки были расположены безъ всякой системы, а потому частью были уничтожены, частью же получили совершенно другой видъ отъ перестроекъ и передѣлокъ. Кромѣ всѣхъ необходимыхъ передѣлокъ и даже новыхъ построекъ, въ 1820 году, для прикрытія 3-хъ крѣпостныхъ воротъ, — Варницкихъ, Ясскихъ и Каушанскихъ, были возведены передъ куртинами, гдѣ находились эти ворота, три равелина, составляющіе наружныя пристройки главнаго вала. При вооруженіи крѣпости, въ 1854 году, возведены были еще нѣкоторыя земляныя пристройки и построено предмостное укрѣпленіе на правомъ берегу рѣки Днѣстра. Затѣмъ, въ настоящее время, собственно крѣпость состоитъ изъ: а) цитадели, раздѣленной на двѣ половины, — верхнюю или Верхній замокъ и нижнюю или Нижній замокъ; б) главной крѣпости, состоящей изъ двухъ частей, — верхняго и нижняго укрѣпленій, изъ которыхъ первое имѣетъ 8, а второе 2 земляныхъ тупоугольныхъ бастіона, съ каменными одеждами, соединенныхъ куртинами, перпендикулярными къ флангамъ бастіоновъ; в) набережнаго фронта; г) наружныхъ пристроекъ, состоящихъ изъ 9 люнетовъ и д) предмостнаго укрѣпленія, расположеннаго противъ крѣпости, на лѣвой сторонѣ р. Днѣстра.

Мѣстность, на которой расположена Бендерская крѣпость, представляетъ собою ровную площадку, примыкающую своимъ восточнымъ краемъ непосредственно къ р. Днѣстру, а со всѣхъ остальныхъ сторонъ окаймленную весьма значительными командующими высотами, занятіе которыхъ непріятелемъ можетъ оказать самое невыгодное вліяніе на ходъ обороны крѣпости. Крѣпость расположена близь восточной окраины помянутой площадки и притомъ ближе къ сѣверной ея оконечности, такъ что упомянутыя выше высоты расположены въ весьма недальномъ разстояніи отъ укрѣпленій: на сѣверѣ Липканская высота удалена отъ крѣпости не болѣе одной

версты, затѣмъ чѣмъ дальше къ западу и югу, тѣмъ разстоянія высотъ отъ крѣпости все болѣе и болѣе увеличиваются и доходятъ постепенно до 2, 3, 4 и 5 верстъ. Наиболѣе же удалена отъ крѣпости гора Суворовская, отстоящая отъ нее верстъ на 6 въ юго-западномъ направленіи и командующая не только надъ крѣпостью и непосредственно окружающею ее мѣстностью, но и надъ всѣми названными высотами. Такая близость командующихъ высотъ можетъ, при современномъ состояніи осадной артиллеріи, сдѣлать оборону крѣпости чрезвычайно трудною. Къ неудобствамъ этой крѣпости нужно отнести еще и то, что на пространствѣ между ею и Суворовскою горою, въ разстояніи не болѣе какъ 150 саж. отъ первой, лежитъ самый городъ Бендеры, къ которому, съ южной его стороны, почти непосредственно примыкаетъ деревня Протягайловка. Неудобство послѣдняго обстоятельства состоитъ въ томъ, что въ случаѣ войны, какъ городъ, такъ и деревня могутъ, даже развалинами своими, доставить возможность непріятелю скрытно приблизиться къ крѣпости на весьма близкое разстояніе.

Всѣ исчисленныя неудобства Бендерской крѣпости могутъ быть до нѣкоторой степени устранены только расположеніемъ на нѣкоторыхъ изъ поименованныхъ высотъ отдѣльныхъ фортовъ.

Государственная граница наша съ австрійскими владѣніями и Дунайскими княжествами въ наблюдательномъ отношеніи оберегается пограничною стражею, раздѣленною на двѣ бригады: Скулянскую и Кубейскую. Обѣ эти бригады занимаютъ на границѣ линію постовъ, расположенныхъ по кордонамъ, построеннымъ частью изъ чумура и глины, а частью изъ еловаго лѣса, и покрытыхъ камышемъ. Кубейская линія границы, для лучшаго и успѣшнѣйшаго надзора за нею, въ прежнее время, была усилена постами отъ трехъ Донскихъ казачьихъ полковъ и одного полка Новороссійскаго казачьяго войска; но въ настоящее время послѣдній изъ нихъ, за упраздненіемъ Новороссійскаго казачьяго войска, расформированъ, а Донскіе полки, за исключеніемъ одного, отведены отъ границы внутрь края, — такъ что наблюденіе за границею возложено почти исключительно на пограничную стражу, усиленную 500 человѣками вольнонаемныхъ стражниковъ. Вдоль всей границы, для сообщенія между кордонами, устроена кордонная дорога, содержимая, по возможности, исправно; но надобно замѣтить, что во многихъ мѣстахъ по р. Пруту а также и по р. Ялпуху дорога эта затопляется во время разливовъ, и тогда сообщеніе вдоль границы производится по обходнымъ дорогамъ. По южной сухопутной границѣ, разливы рѣкъ, впадающихъ въ Дунайскія соляныя озера, срываютъ непрочные мостики, устраиваемые черезъ нихъ, и на время прерываютъ сообщенія кордоновъ. Сообщеніе между кордонами по австрійскому рубежу, по р. Днѣстру и по сухой границѣ въ Хотинскомъ уѣздѣ,—несравненно удобнѣе; но пересѣченная мѣстность и лѣсное пространство дѣлаютъ охраненіе этой границы затрудни-

тельнымъ. Непосредственно вдоль самой границы телеграфныхъ сообщеній не устроено, но въ предѣлахъ Бессарабской области имѣются слѣдующія телеграфныя линіи: — телеграфная линія отъ г. Одессы, въ два провода, направляется черезъ городъ Тирасполь въ г. Бендеры и далѣе въ г. Кишиневъ, откуда, въ одинъ проводъ, черезъ гг. Бѣльцы, Сороки, м. Атаки, г. Могилевъ-Подольскій, г. Каменецъ-Подольскъ, въ г. Хотинъ и м. Новоселицы. Станціи на этой линіи учреждены въ гг. Тирасполѣ, Бендерахъ, Кишиневѣ, Оргѣевѣ, Бѣльцахъ, Сорокахъ, м. Атакахъ, г. Хотинѣ и м. Новоселицахъ. Отъ г. Кишинева проведена телеграфная проволка, черезъ м. Карпинени, къ молдавской границѣ, а отъ г. Бѣльцъ, —къ м. Скулянамъ. Кромѣ того, отъ г. Одессы телеграфная линія, въ одинъ проводъ, направляется, черезъ г. Аккерманъ въ м. Татаръ-Бунаръ.

и). Устройство государственной приморской пограничной черты въ оборонительномъ и наблюдательномъ отношеніяхъ.

а) Въ отношеніи оборонительномъ.

Отличительную черту обороны приморской границы составляетъ ея пассивный характеръ. При расположеніи укрѣпленій на сухопутной границѣ, обыкновенно наблюдается то условіе, чтобы укрѣпленія не только-бы прикрывали собою доступъ къ важнѣйшимъ пунктамъ страны, но еще чтобы позволяли, при болѣе благопріятныхъ обстоятельствахъ, перейти противъ непріятеля въ наступленіе, въ различныхъ, по возможности, направленіяхъ; вслѣдствіе чего сухопутныя крѣпости распологаются обыкновенно: при сліяніи судоходныхъ рѣкъ, при пересѣченіи такихъ рѣкъ желѣзными или другими удобными дорогами, при пересѣченіи различныхъ дорогъ и т. под. При укрѣпленія-же приморскихъ границъ, цѣль расположенія укрѣпленій, вслѣдствіе совершенной невозможности наступательныхъ дѣйствій впереди границы, состоитъ въ непосредственномъ прикрытіи доступовъ къ важнѣйшимъ пунктамъ на береговой линіи, почему и самая оборона послѣдней принимаетъ, какъ уже сказано, вполнѣ пассивный характеръ. Неудобство, представляемое послѣднимъ обстоятельствомъ, тѣмъ болѣе чувствуется при устройствѣ обороны нашего южнаго побережья, что мы не имѣемъ вдоль береговъ Чернаго и Азовскаго морей желѣзнаго или даже другаго, сколько нибудь удобнаго, пути, необходимаго для быстраго передвиженія войскъ и ихъ тяжестей отъ одного угрожаемаго пункта къ другому; тогда какъ вѣроятные непріятели наши, пользуясь своимъ могущественнымъ паровымъ флотомъ и полнымъ господствомъ на морѣ, могутъ дѣлать эти передвиженія быстро и скрытно для нашихъ войскъ. Говоря, въ предшествующихъ статьяхъ, о береговой линіи, составляющей приморскую границу Одесскаго военнаго Округа, обращено было вниманіе на то обстоятельство, что линія эта, врѣзываясь на югъ, дабы обогнуть Крымскій полуостровъ, въ

тоже время, у Перекопскаго перешейка, къ сѣверо-западу и сѣверо-востоку отъ него, глубоко вдается въ материкъ и огибаетъ два важные, по значенію своему, внутренніе водные бассейна, — Днѣпровско-Бугскій лиманъ и Азовское море. Окруженные со всѣхъ сторонъ русскими владѣніями, сообщаясь съ моремъ посредствомъ неширокихъ проливовъ, бассейны эти, составляютъ вполнѣ наши внутреннія моря, выходы изъ которыхъ въ открытое море находятся въ нашихъ рукахъ; вслѣдствіе чего, какъ военныя, такъ и коммерческія морскія силы наши могутъ найти въ нихъ надежное убѣжище отъ непріятеля, господствующаго въ открытомъ морѣ. Значеніе обоихъ описываемыхъ внутреннихъ бассейновъ выростаетъ еще болѣе отъ того, что на первомъ изъ нихъ, при сліяніи рѣкъ Ингула и Буга, въ г. Николаевѣ, находятся всѣ наши военно-морскія сооруженія, а второй служитъ продолженіемъ удобнаго и дешеваго водянаго сообщенія съ Крымомъ всѣхъ восточныхъ и юго-восточныхъ губерній Россіи. Кромѣ этихъ двухъ главныхъ крупныхъ развѣтвленій береговой линіи, послѣдняя, какъ это видно изъ подробнаго описанія ея, образуетъ нѣсколько другихъ, болѣе мелкихъ развѣтвленій, изъ которыхъ главнѣйшее, — Севастопольская бухта, какъ по величинѣ своей, такъ и по глубинѣ и многимъ другимъ удобствамъ, можетъ быть поставлена въ ряду самыхъ лучшихъ портовъ земнаго шара. Превосходныя свойства бухты, сдѣлавшія г. Севастополь, въ періодъ предшествовавшій восточной войны, центромъ управленія Черноморскимъ флотомъ и главной его якорной стоянкой, придадутъ ему, по всей вѣроятности, тоже значеніе и при возрожденіи нашего Черноморскаго флота, тѣмъ болѣе, что уже и въ настоящее время разрушенные непріятелемъ въ минувшую войну, адмиралтейство и доки, возобновлены Русскимъ Обществомъ Пароходства, Торговли и Одесской желѣзной дороги съ тѣмъ однако-же, чтобы въ случаѣ надобности, опять были переданы въ распоряженіе Правительства.

Вотъ тѣ главные пункты на приморской линіи, которые, по значенію своему, могутъ когда либо сдѣлаться предметами серьезнаго непріятельскаго нападенія и которые потому самому должны быть укрѣплены: 1) г. Николаевъ, 2) Кинбурнско-Очаковскій проходъ, 3) г. Севастополь и 4) Керчь-Еникольскій проливъ. И дѣйствительно, восточная война застала всѣ эти пункты укрѣпленными, но самыя укрѣпленія этихъ пунктовъ находились въ состояніи далеко несоотвѣтствовавшемъ значенію послѣднихъ. Не говоря уже о томъ, что только самый ходъ обороны г. Севастополя слишкомъ ясно показалъ въ чемъ именно должны были состоять укрѣпленія этаго пункта, достаточно сказать, что очень легко взятая непріятелемъ Кинбурнская крѣпость, состояла изъ ветхаго землянаго форта, доставшагося намъ еще отъ турокъ, а оборона Керченскаго пролива состояла въ одной батареѣ, дѣйствовавшей по фарватеру и незащищенной ничѣмъ съ сухаго пути. Ежели-бы укрѣпленія Кинбурнско-Очаковскаго прохода были-бы на столько

сильны, что непріятель не могъ-бы ни взять ихъ открытою силою, ни прорваться между ними въ лиманъ, то можно-бы было совершенно неопасаться за г. Николаевъ, потому что для того, чтобы предпринять осаду этаго пункта, непріятелю, при существованіи Кинбурнско-Очаковскихъ укрѣпленій, пришлось-бы сдѣлать высадку гдѣ либо западнѣе Березанскаго лимана, примѣрно у Тилигульской пересыпи, и, оставивъ здѣсь свой флотъ, двинуться внутрь страны, оставляя свой путь сообщенія съ мѣстомъ высадки совершенно открытымъ для нападенія нашихъ войскъ. Обезпечивая такимъ образомъ г. Николаевъ отъ нападенія непріятеля, Кинбурнско-Очаковскія укрѣпленія доставляли-бы еще и то удобство, что при существованіи ихъ, вѣсь Днѣпровско-Бугскій лиманъ обратился-бы совершенно въ нашъ внутренній бассейнъ, на которомъ нашли-бы безопасное убѣжище не только военный флотъ, но и часть коммерческаго. Послѣ приведенныхъ доводовъ становится весьма желательнымъ возведеніе сильныхъ укрѣпленій на Кинбурнско-Очаковскомъ проходѣ.

Для прикрытія военно-морскихъ сооруженій г. Николаева построены укрѣпленія, лежащія не непосредственно на берегу Чернаго моря, а въ 36-ти верстахъ отъ него, при сліяніи рр. Ингула и Буга. Во время восточной войны вокругъ всего города Николаева было возведено очень много отдѣльныхъ земляныхъ укрѣпленій, предназначенныхъ не только для обороны фарватера р. Буга, но и для прегражденія непріятелю доступовъ къ городу съ сухаго пути. Въ настоящее время почти всѣ эти укрѣпленія разрушились отъ времени и не всегда даже можно указать мѣста, гдѣ онѣ были; вновь-же возводимыя укрѣпленія предназначаются пока только для обстрѣливанія фарватера, и состоятъ: 1) изъ Константиновской батареи, насыпанной на самомъ фарватерѣ рѣки, 2) нѣсколькихъ отдѣльныхъ земляныхъ укрѣпленій на обоихъ берегахъ рѣки, построенныхъ почти на одной высотѣ съ Константиновскою батареею и 3) загражденія фарватера, устроеннаго для того, чтобы заставить непріятеля идти неболѣе какъ въ одну колонну судовъ подъ встрѣчнымъ огнемъ Константиновской батареи и подъ перекрестнымъ огнемъ береговыхъ укрѣпленій и батарей. Самое загражденіе состоитъ изъ большихъ деревянныхъ ряжей, наполненныхъ каменьями. Ежели всѣ эти укрѣпленія можно считать достаточными для того, чтобы отразить попытку непріятеля прорваться съ флотомъ до самыхъ корабельныхъ верфей, то нельзя не сознаться, что съ сухаго пути онѣ нисколько не прикрываютъ г. Николаевъ. Неудобство это однако-же значительно смягчается тѣмъ обстоятельствомъ, что, во первыхъ, въ окрестностяхъ г. Николаева, въ военное время, всегда будетъ находиться значительное число войскъ, достаточное для того, чтобы въ случаѣ опасности построить сильныя временныя укрѣпленія съ угрожаемой стороны города и удержать послѣднія до прибытія подкрѣпленій, а во вторыхъ, — въ виду только что изложенной причины, и главное въ виду слабости нашего Черноморскаго

военнаго флота, составляющаго слишкомъ незначительную цѣль для дѣйствій непріятеля, трудно предположить чтобы непріятель предпринялъ, во всякомъ случаѣ очень дорого стоющую, и какъ видно изъ всѣхъ вышеизложенныхъ соображеній, не вполнѣ обезпеченную вѣроятностью успѣха, десантную экспедицію противъ г. Николаева. Вслѣдствіе этаго, описанныя выше укрѣпленія послѣдняго, можно считать соотвѣтствующими своему назначенію.

Такое-же значеніе для нашей каботажной торговли, какое Кинбурнско-Очаковскій проходъ имѣетъ въ сѣверо-западномъ углу моря, — въ сѣверо-восточномъ углу имѣетъ его Керчь-Еникольскій проливъ. Выше упомянуто, что значеніе Керченскаго пролива выразилось, до восточной войны, устройствомъ на Павловскомъ мысѣ батареи; но послѣдняя не была прикрыта ничѣмъ съ сухаго пути, и потому непріятелю достаточно было только высадиться у Камышъ-Бурну, чтобы взять эту батарею и затѣмъ, завладѣвъ проливомъ, войти въ Азовское море. Въ виду важнаго стратегическаго значенія Керчь-Еникольскаго пролива, на основаніи того, что Парижскій трактатъ 1856 года, недозволявшій строить укрѣпленій на берегахъ Чернаго моря, не касался пролива, вскорѣ послѣ восточной войны рѣшено было приступить къ новому укрѣпленію его. Въ 1863 и 1864 годахъ укрѣпленіе пролива продолжалось съ особенною энергіею и продолжается до сихъ поръ, и можно полагать, что въ 1874 году Керченская крѣпость будетъ вполнѣ окончена. Впрочемъ и въ настоящемъ своемъ состояніи, крѣпость эта можетъ быть очень скоро приведена въ оборонительное состояніе и дать сильный отпоръ непріятелю, какъ со стороны моря, такъ и съ сухаго пути Всѣ укрѣпленія Керчи расположены на двухъ утесистыхъ мысахъ, — Павловскомъ и Акъ-Бурунскомъ. Связь между ними поддерживается соединительнымъ гласисомъ, на мѣстѣ котораго предполагается устроить весьма сильный фронтъ. Главная сила укрѣпленій сосредоточена на Павловскомъ мысу; укрѣпленія здѣсь находящіяся, можно подраздѣлить на два отдѣла: 1) укрѣпленія обстрѣливающія фарватеръ и 2) укрѣпленія обстрѣливающія прилегающую мѣстность съ сухаго пути. Первыя расположены въ три яруса; самый низкій ярусъ составляютъ собственно приморскія батареи, вооруженныя большими орудіями. Кромѣ того близь крайней оконечности Павловскаго мыса, на насыпномъ, уже готовомъ, основаніи устраивается встрѣчная батарея. Для затрудненія непріятелю возможности. несмотря на огонь этихъ батарей, прорваться въ проливъ, — тянущаяся отъ кавказскаго берега коса Тузлы, удлинена искуственнымъ загражденіемъ фарватера, съуживающимъ послѣдній, близь Павловскаго мыса, до 450 саж. Для усиленія обороны этаго узкаго прохода устроены встрѣчныя батареи на Акъ-Бурунскомъ мысѣ. Главнѣйшее-же усиленіе всей вообще приморской обороны предполагается осуществить, во первыхъ, содержаніемъ на проливѣ нѣсколькихъ панцырныхъ плавучихъ батарей или мони-

торовъ, и во вторыхъ, расположеніемъ въ военное время по фарватеру, имѣющагося уже въ крѣпости, большаго количества усовершенствованныхъ подводныхъ минъ. Наконецъ, ежели укажетъ необходимость, то будетъ построенъ насыпной фортъ на концѣ загражденія, для доставленія двухъсторонней обороны фарватеру.

Сухопутныя укрѣпленія Павловскаго мыса составляютъ: Минскій люнетъ, фортъ Тотлебена съ равелиномъ впереди его куртины и Виленскій люнетъ; сухопутныя-же укрѣпленія Акъ-Бурунскаго мыса не имѣютъ особаго назначенія и расположены въ видѣ неправильнаго фронта. Всѣ вообще упоминаемыя здѣсь укрѣпнепія, — земляныя и весьма значительной профили; эскарпы каменные, причемъ эскарпныя стѣны вездѣ почти, и особенно на укрѣпленіяхъ Павловскаго мыса, не одѣваютъ непосредственно эскарповъ, но отстоятъ отъ нихъ на нѣкоторомъ разстояніи, и поддерживаются контръ-форсами, связанными между собою сводами. Продольная пушечная оборона рвовъ почти вездѣ лежитъ на особыхъ каменныхъ капонирахъ. Многіе исходящіе углы укрѣпленій Павловскаго мыса обстрѣливаются изъ расположенныхъ подъ валгангомъ казематированныхъ нарѣзныхъ батарей самаго большаго калибра. Отъ подошвы контръ-эскарпа начинаются рукава контръ-минной системы.

Какъ ни значительна сила всѣхъ этихъ укрѣпленій, но въ случаѣ войны предполагается еще занять отдѣльными укрѣпленіями нѣкоторыя высоты, находящіяся впереди крѣпости, изъ которыхъ впрочемъ ни одна не командуетъ надъ крѣпостью. Наконецъ, на горѣ Митридата, значительно командующей надъ всею окружающею мѣстностью, но отстоящей отъ крѣпости на разстояніи отъ 4 до 5 верстъ, предполагается устроить отдѣльный сильный (постоянный) фортъ, который, защищая городъ, будетъ въ тоже время служить какъ-бы цитаделью крѣпости. Для полноты описанія остается еще прибавить, что кромѣ многихъ подземныхъ сообщеній, всѣ форты крѣпости сообщаются между собою и съ городомъ по прекраснымъ шоссейнымъ дорогамъ; желѣзныя же дороги для этаго, какъ вслѣдствіе пересѣченности мѣстности, такъ и вслѣдствіе могущей быть сильной порчи ихъ отъ бомбардированія, не признаны удобными.

Отличительную черту Керченской крѣпости составляетъ изобиліе въ ней вполнѣ защищенныхъ отъ бомбардированія казармъ и другихъ казематированныхъ построекъ и помѣщеній, въ которыхъ, по разсчетамъ инженеровъ, можетъ быть расположено, совершенно безопасно отъ непріятельскихъ выстрѣловъ, до 20 т. войскъ. Рядомъ съ этими удобствами есть однако-же въ крѣпости и слабая ея сторона, — это недостатокъ воды. Довольно долго испытывались различныя средства для устраненія этаго недостатка и наконецъ необходимость заставила остановиться на устройствѣ цистернъ. Кромѣ нѣсколькихъ второстепенныхъ цистернъ, въ послѣднее время устроена на Акъ-Бурунѣ одна главная, для наполненія которой дождевою во-

дою, кромѣ кровель окружныхъ зданій, служитъ еще поверхность дренированной балки, въ которой расположена сама цистерна. Опытъ доказалъ, что однаго проливнаго дождя болѣе чѣмъ достаточно для того, чтобы послѣдняя была полна; но нельзя не замѣтить, что при рѣдкости дождей лѣтомъ, собираемая такимъ образомъ вода должна расходоваться весьма осторожно, черезъ что она застаивается, а потому и портится. Въ послѣднее время вопросъ о водоснабженіи крѣпости значительно подвинулся впередъ открытіемъ близь береговыхъ батарей превосходной ключевой воды; устроенные здѣсь колодцы могутъ дать ежедневно отъ 15 до 20 тысячъ ведеръ; воду эту, посредствомъ насосовъ, будутъ поднимать въ подземный резервуаръ на самую возвышенную точку крѣпости, откуда она уже будетъ направляться въ остальные форты. Для главнаго водопровода, въ настоящее время, строится уже широкая тунель, длиною въ одну версту; тунель эта, служа помѣщеніемъ для водопровода, въ тоже время, по ширинѣ своей, будетъ примѣнена для помѣщенія въ ней войскъ во время бомбардированія, а положенные по дну ея рельсы, будутъ служить для удобной и легкой перевозки тяжестей между фортами.

Всѣ эти подробности показываютъ, что не только тогда, когда всѣ предположенія по укрѣпленію будутъ приведены въ исполненіе, но даже и теперь, Керченская крѣпость, по силѣ своей, можетъ быть причислена къ первокласнымъ; и съ сухаго пути можетъ выдержать весьма продолжительную и упорную осаду.

Изъ всѣхъ указанныхъ важныхъ, по значенію своему, пунктовъ на береговой линіи, остается сказать еще о г. Севастополѣ. Выше сказано, что по силѣ отмѣненнаго Парижскаго трактата пунктъ этотъ, наравнѣ съ прочими пунктами черноморскаго прибрежья, не могъ быть укрѣпленъ. Но нельзя не сознаться, что важное значеніе Севастопольской бухты, не только для коммерческаго, но и для будущаго военнаго нашего флота, а равно и находящіяся здѣсь морскія сооруженія Русскаго Общества Пароходства, Торговли и Одесской желѣзной дороги заставляютъ желать, по возможности въ скоромъ времени, прикрыть и этотъ пунктъ, что вѣроятно и будетъ сдѣлано въ недалекомъ будущемъ; въ настоящее-же время можно упомянуть о Константиновской и Михайловской батареяхъ, которыя, послѣ исправленія своего, хотя и обращены по преимуществу въ казармы, но въ случаѣ нужды могутъ быть приспособлены къ артиллерійской оборонѣ.

И такъ, на всей приморской границѣ нашей имѣется только одна сильная крѣпость, — Керченская; Николаевскія-же укрѣпленія, обстрѣливающія фарватеръ р. Буга, тольдо до времени отвѣчаютъ своему назначенію, а съ возрожденіемъ Черноморскаго флота, возникаетъ необходимость укрѣпить Кинбурнско-Очаковскій проходъ и г. Севастополь.

б) Въ отношеніи наблюдательномъ.

Переходя къ описанію устройства границы въ наблюдательномъ отношеніи, прежде всего нужно сказать, что всѣ мѣры для этаго принятыя, соотвѣтствуютъ только потребностямъ мирнаго времени; почему, въ случаѣ войны, онѣ должны быть значительно разширены или дополнены. Подобно границѣ сухопутной, и морская граница охраняется пограничной и карантинной стражами, изъ коихъ первая, учрежденная для отвращенія тайнаго провоза товаровъ, раздѣляется на три бригады, завѣдывающія наблюденіемъ столькихъ же участковъ береговой линіи. Одесская бригада, подвѣдомственная Начальнику Одесскаго таможеннаго Округа, въ вѣдѣніи котораго находятся таможни въ гг. Одессѣ и Николаевѣ,—наблюдаетъ, посредствомъ кордоновъ, берега Бессарабіи и Херсонской губерніи. Таврическая бригада, подвѣдомственная Начальнику Ѳеодосійскаго таможеннаго Округа, въ вѣдѣніи котораго состоятъ таможни въ гг. Евпаторіи, Севастополѣ и Ѳеодосіи, а также таможенная застава въ г. Ялтѣ,—наблюдаетъ берега Крыма, отъ г. Перекопа до Керчь-Еникольскаго пролива; наконецъ Керчь-Еникольская бригада, состоящая въ вѣдѣніи Начальника Таганрогскаго таможеннаго Округа, которому подвѣдомственны таможни въ гг. Таганрогѣ, Керчи, Бердянскѣ, Геническѣ, Маріуполѣ и Ейскѣ и таможенная застава въ г. Ростовѣ, — кордонами своими наблюдаетъ всѣ берега Азовскаго моря и Керчь-Еникольскаго пролива.

Карантинная стража, учрежденная для охраненія края отъ внесенія опасныхъ заразительныхъ болѣзней, состоитъ изъ одной роты и двухъ полуротъ, изъ коихъ,—рота находится въ г. Одессѣ, а по одной полуротѣ находится въ гг. Керчи и Ѳеодосіи; карантины учреждены въ гг. Одессѣ, Ѳеодосіи и Керчи, а карантинныя агенства въ гг. Очаковѣ, Евпаторіи и Севастополѣ.

Обязанности пограничной стражи въ мирное время состоятъ, какъ и вездѣ, въ непозволеніи судамъ, приходящимъ изъ за границы, выгружать свои товары тамъ, гдѣ нѣтъ таможень; въ военное-же время кордоны ея должны сообщать о движеніи, въ виду берега, непріятельскихъ военныхъ судовъ. Но для того, чтобы непозволить мелкимъ непріятельскимъ партіямъ высаживаться на берегъ и заниматься грабежомъ, въ помощь пограничной стражѣ, по всей вѣроятности, нужно будетъ придать небольшія казачьи части.

Для удобства передачи извѣстій о замѣченныхъ у непріятеля движеніяхъ, во время послѣдней войны, за неимѣніемъ электро-магнитнаго телеграфа, вдоль всей береговой линіи, отъ г. Одессы до г. Николаева и далѣе до г. Севастополя, были учреждены оптическіе телеграфы (буквенные), которые, на всемъ протяженіи ихъ, за исключеніемъ разстоянія отъ г. Очакова до г. Николаева, послѣ войны были упразднены; принадлежавшія имъ зданія проданы съ публичнаго торгу и только кое гдѣ остались башни. На указан-

номъ-же разстояніи между г. Николаевомъ и г. Очаковомъ, гдѣ находится шесть такихъ телеграфовъ, они дѣйствуютъ и до сихъ поръ, и служатъ для ежедневной передачѣ въ г. Николаевъ свѣдѣній о состояніи моря, о глубинѣ водъ у западныхъ воротъ корабельнаго канала и наконецъ о проходящихъ, въ виду г. Очакова, коммерческихъ и военныхъ судахъ. Нечего и говорить о томъ, что подобный телеграфъ можетъ принести большую пользу въ военное время, отнимая въ значительной степени у непріятеля возможность появляться неожиданно въ томъ или другомъ мѣстѣ на береговой линіи, чѣмъ значительно облегчится и охраненіе послѣдней. Но устройство подобныхъ телеграфовъ вдоль всей береговой линіи, въ настоящее время, едвали можно считать желательнымъ, такъ какъ устройство и содержаніе ихъ потребуетъ въ мирное время не мало совершенно напрасныхъ издержекъ, а въ военное время они, если представится необходимость, съ выгодой могутъ быть замѣнены электро-магнитными военно-походными телеграфами, введеніе которыхъ въ нашей арміи уже утверждено. Наконецъ существенной пользы можно ожидать и отъ существующихъ уже въ приморской полосѣ края постоянныхъ телеграфныхъ линій, которыя хотя и удаляются въ нѣкоторыхъ мѣстахъ на значительное разстояніе отъ береговъ, а станціи имѣются только въ немногихъ пунктахъ, но тѣмъ не менѣе, всѣ важнѣйшіе пункты береговой линіи связаны ими какъ между собою, такъ и съ внутренними частями Имперіи, черезъ что, въ случаѣ нападенія непріятеля на какой либо изъ этихъ пунктовъ, войска, находящіяся близь другихъ, или внутри страны, могутъ быть о томъ немедленно извѣщены. Самая ближайшая къ морю телеграфная линія тянется отъ г. Одессы на г. Аккерманъ и далѣе въ мѣстечко Татаръ-Бунаръ. Другая,—отъ г. Одессы на г. Николаевъ, г. Херсонъ и г. Бериславъ; въ г. Бериславѣ линія эта раздваивается, причемъ одна вѣтвь ея идетъ вдоль сѣвернаго берега Азовскаго моря, на гг. Мелитополь, Бердянскъ, Маріуполь, Таганрогъ, Ростовъ и далѣе въ г. Ейскъ, а другая,— черезъ г. Перекопъ въ г. Симферополь. Здѣсь (въ г. Симферополѣ) линія опять раздѣляется на четыре вѣтви, изъ коихъ: одна идетъ на г. Севастополь, другая,— черезъ г. Ѳеодосію въ г. Керчь и далѣе въ Тамань, третья,— чрезъ дачу Ливадію въ г. Ялту, и четвертая,—въ г. Евпаторію. Пунктами соединенія телеграфовъ приморской полосы съ внутренними городами Имперіи служатъ гг. Одесса, Николаевъ, Маріуполь и Ростовъ. Отъ г. Одессы телеграфная линія проходитъ, черезъ г. Балту, на г. Житоміръ; отъ г. Николаева, -черезъ гг. Елисаветградъ и Кременчугъ, въ гг. Кіевъ и Полтаву; отъ г. Маріуполя, черезъ г. Бахмутъ, въ г. Харьковъ, и отъ г. Ростова, — одна линія, черезъ г. Бахмутъ въ г. Харьковъ, другая, - въ г. Саратовъ, а третья, —въ г. Тифлисъ.

Во всѣхъ поименованныхъ здѣсь приморскихъ пунктахъ, имѣются станціи для пріема и отправленія депешъ.

Кромѣ оптическихъ, или сигнальныхъ, телеграфовъ, вдоль береговъ,

въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ встрѣчаются еще самофорные телеграфы, устраиваемые для переговоровъ съ проходящими судами; по вдоль береговъ Чернаго и Азовскаго морей такихъ сигнальныхъ знаковъ нигдѣ не имѣется, а Русское Общество Пароходства Торговли и Одесской желѣзной дороги только въ послѣднее время выхлопотало себѣ право устроить сигнальныя мачты въ г. Одессѣ на оконечностяхъ карантиннаго и практическаго моловъ, для переговоровъ съ приходящими сюда пароходами, что въ особенности важно въ зимнее время, когда приходящимъ судамъ необходимо имѣть свѣдѣнія о состояніи льда и возможности войти въ гавань. При совершенномъ отсутствіи у насъ спасительныхъ станцій, въ интересахъ торговли и коммерческаго мореплаванія, желательно бы было устроить такіе-же самофорные сигнальные знаки и еще во многихъ другихъ мѣстахъ прибрежья Чернаго и Азовскаго морей, преимущественно-же въ устьяхъ рѣкъ.

Не малое значеніе въ военное время могутъ имѣть имѣющіеся вдоль всей береговой линіи, необходимые для мореплавателей, маяки, знаки, вѣхи и бакапы, разставленные на выдающихся оконечностяхъ береговой черты и окружающихъ ее отмелей. Маяки обыкновенно выставляются па самыхъ главнѣйшихъ перегибахъ береговой линіи; знаки же, — на менѣе важныхъ. Все число маяковъ и знаковъ, разставленныхъ вдоль береговъ Чернаго и Азовскаго морей, въ Новороссійскомъ краѣ, равняется 39-ти, такъ что на каждый изъ нихъ приходится по 83 мили берега, тогда какъ въ Англіи напримѣръ на каждый маякъ приходится по $11\frac{1}{2}$ миль морскаго берега.

Разница между маяками и знаками заключается въ томъ, что первые представляютъ собою каменныя зданія, имѣющія почти всегда видъ высокихъ башень, наверху которыхъ ночью зажигаются различныхъ цвѣтовъ огни; знаки-же состоятъ обыкновенно изъ деревянныхъ или желѣзныхъ мачтъ, окрашенныхъ въ различные цвѣта, а чтобы имѣть возможность легко различать ихъ между собою, къ нимъ, на верху, придѣлываютъ обыкновенно различныя геометрическія фигуры, какъ то: кресты, квадраты, треугольники, шары, бочку и тому подобныя. Пункты, близь которыхъ имѣются различные маяки и знаки, указаны въ приложеніи № 2-мъ къ настоящему отдѣлу.

По краямъ мелей выставляются обыкновенно плавучіе маяки, вѣхи и бакапы, значеніе которыхъ въ особенности велико тамъ, гдѣ мели, выдаваясь значительно впередъ, съуживаютъ собою фарватеръ, измѣняя по временамъ и направленіе послѣдняго. Припоминая описаніе глубинъ прилегающихъ къ береговой линіи обѣихъ морей, не трудно прійти къ заключенію, что Днѣпровско-Бугскій лиманъ, сѣверные и сѣверо-восточные берега Азовскаго моря и Керченскій проливъ требуютъ самаго большаго количества бакановъ для безопаснаго по нимъ плаванія; снятіе же послѣднихъ можетъ поставить въ очень затруднительное положеніе даже такія суда, которыя

хорошо знакомы съ этими частями моря; незнакомыя же близко съ ними суда, къ которымъ можно причислить и весь непріятельскій военный флотъ, могутъ безопасно совершать здѣсь свое плаваніе не иначе какъ при помощи предварительно дѣлаемыхъ промѣровъ. Въ военное время, въ мѣстахъ гдѣ опасаются приближенія непріятельскаго флота, не только снимаются всѣ баканы и плавучіе знаки, но и на постоянныхъ маякахъ не зажигаются ночью огни; послѣднее обстоятельство, отнимая у непріятеля возможность вѣрно оріентироваться, можетъ причинить его флоту много затрудненій, особенно-же въ туманную погоду.

2. ПОВЕРХНОСТЬ.

б) Топографическое описаніе поверхности Округа.

аа) Общій очеркъ естественныхъ свойствъ поверхности Округа.

Изъ того что было сказано, при описаніи государственной сухопутной и приморской границъ, о характерѣ прилегающей къ нимъ мѣстности, можно уже было видѣть, что вся вообще мѣстность Одесскаго военнаго Округа представляетъ столь много разнообразія, что становится почти невозможнымъ охарактеризовать ее нѣсколькими словами. И дѣйствительно, всѣ почти климаты и всѣ почвы, начиная отъ тучнаго чернозема до сыпучихъ песковъ и первобытныхъ вулканическихъ остатковъ имѣютъ здѣсь мѣсто; всѣ почти произведенія сѣверной, средней и южной полосъ Имперіи здѣсь равно произростаютъ. Край этотъ, какъ говоритъ г. Скальковскій въ своемъ обозрѣніи, -есть Россія въ меньшемъ видѣ, за исключеніемъ сибирскихъ тундръ и льдовъ. Но ежели въ дѣйствительности различныя части этаго края представляютъ то холмистый, то дико-гористый, то низменный, песчаный характеръ,—зато самая большая часть его пространства имѣетъ характеръ болѣе или менѣе возвышенной, равнинной степи. орошаемой нѣсколькими значительными рѣками (Днѣстръ, Бугъ, Ингулъ, Ингулецъ, Днѣпръ и друг.), имѣющими преимущественное направленіе отъ сѣвера на югъ. и разсѣченной. тянущимися въ томъ же почти направленіи. глубокими и крутыми балками, наполняющимися водою только во время проливныхъ дождей или при таяніи снѣговъ. Такое направленіе балокъ и рѣкъ, текущихъ тоже въ крутыхъ берегахъ, служитъ причиной того, что большая часть описываемаго степнаго пространства, а именно на западѣ: южная Бессарабія и вся Херсонская губернія, а на востокѣ вся почти Екатеринославская губернія и Бердянскій уѣздъ Таврической губерніи. имѣютъ видъ ряда отдѣльныхъ плоскихъ возвышенностей, постепенно понижающихся отъ сѣвера къ югу, и упирающихся въ море довольно возвышенною обрубью. Середина этихъ степей, а именно: все пространство заключающееся между Днѣпровско-Бугскимъ лиманомъ съ одной стороны, и сѣверо-западною око-

нечностью Азовскаго моря съ другой, то есть, пространство занимаемое Днѣпровскимъ и Мелитопольскимъ уѣздами Таврической губерніи и Александровскимъ уѣздомъ Екатеринославской губерніи, теряютъ этотъ возвышенный характеръ, замѣтно понижаясь по направленію къ г. Перекопу и въ особенности къ Кинбурнскому полуострову, гдѣ берегъ какъ бы сливается совершенно съ моремъ. Вообще вся эта часть весьма низменна и до такой степени равнинна и мало изрыта балками, что во многихъ мѣстахъ вода, не имѣя стока, остается до высыханія въ обширныхъ, но крайне пологихъ углубленіяхъ, называемыхъ *падами*.

Къ югу отъ г. Перекопа степь опять постепенно принимаетъ характеръ все болѣе и болѣе расширяющагося и возвышающагося плато, сѣверо-восточный склонъ котораго, обращенный къ Сивашу, почти сливается съ его поверхностью, а сѣверо-западный довольно крутыми обрывами упирается въ Черное море, принимая, по мѣрѣ приближенія къ югу, все болѣе и болѣе возвышенный и даже гористый характеръ. Описываемое степное плато, нѣсколько южнѣе г. Симферополя, упирается въ скалистый Яйлинскій хребетъ, тянущійся вдоль всего южнаго берега Крыма, и своими скатами и второстепенными отрогами образующій самое замѣчательное горное пространство Новороссійскаго края.

Въ тотъ отдаленный періодъ исторіи, когда моря Черное, Азовское, Каспійское и Аральское составляли одно обще море, описанная здѣсь средняя, или низменная, часть степнаго пространства, находилась еще подъ водою и имѣла видъ песчаннаго, ровнаго морскаго дна. Впослѣдствіи дно это было приподнято вулканическими силами, причемъ образовался Перекопскій перешеекъ. Большая часть этаго приподнятаго морскаго дна, какъ подробно сказано будетъ ниже, нынѣ покрыта слоемъ чернозема, смѣшаннаго съ пескомъ; но прибрежья р. Днѣпра (въ особенности лѣвое) и Кинбурнская коса еще и нынѣ представляютъ обнаженныя песчанныя равнины, пески которыхъ, легко подымаемыя вѣтрами, передвигаются по направленію послѣднихъ.

Кромѣ указаннаго здѣсь Яйлинскаго горнаго хребта, проходящаго по самой южной окраинѣ Округа, онъ, въ сѣверныхъ своихъ предѣлахъ, прорѣзывается еще отрогами Карпатовъ и Донецкаго кряжа, кои, какъ по высотѣ своихъ вершинъ, такъ и по крутизнѣ ихъ скатовъ, весьма значительно уступаютъ Яйлинскому хребту. Самый западный изъ этихъ отроговъ, составляющихъ продолженіе Карпатскаго хребта, между рѣками Прутомъ и Днѣстромъ входитъ изъ Буковины въ сѣверную Бессарабію и занимаетъ собою почти весь Хотинскій уѣздъ, гдѣ имѣетъ абсолютной высоты около 1000 футъ. Выйдя изъ Хотинскаго уѣзда, горная отрасль эта раздѣляется на три вѣтви и входитъ въ уѣзды Бѣльцкій (Ясскій) и отчасти Оргѣевскій, причемъ двѣ крайнія изъ этихъ вѣтвей, направляясь вдоль береговъ рр. Прута и Днѣстра, окружаютъ съ трехъ сторонъ бассейнъ р.

Реута, четвертая, или южная, сторона котораго замыкается отдѣльной, собственно Бессарабіи принадлежащей, горной массой, высшая точка которой,—гора Мегура, находится верстахъ въ 30-ти къ югу отъ г. Бѣльцъ. Занимая собою всю центральную Бессарабію, т. е. Кишиневскій уѣздъ и южную часть Оргѣевскаго,—горная масса эта, вмѣстѣ съ описанными отрогами Карпатовъ, наполняющими сѣверную Бессарабію, раздѣляетъ всю Бессарабскую область на двѣ, совершенно различныя по характеру своему, части: сѣверную,—гористую и покрытую въ нѣкоторыхъ мѣстахъ довольно значительными лѣсами, и южную (уѣзды Бендерскій и Аккерманскій),—имѣющую видъ степной, совершенно безлѣсной равнины.

Далѣе, къ востоку отъ р. Днѣстра, въ губернію Херсонскую, по обѣимъ сторонамъ р. Буга, входятъ, изъ Подольской и Кіевской губерній, еще два отрога Карпатскаго кряжа, спирающіе своими скалами русло р. Буга и образующіе на ней пороги, въ особенности замѣтные въ окрестностяхъ г. Ольвіополя и сел. Мигіи. Западный изъ этихъ отроговъ, достигающій 127 саж. высоты надъ уровнемъ моря, входитъ въ Херсонскую губернію между рр. Ягорлыкомъ и истокомъ р. Кодымы и затѣмъ, раздѣляясь р. Тилигуломъ на двѣ части, одною изъ нихъ (западною) направляется между рр. Тилигуломъ и Днѣстромъ, а другою (восточною),—параллельно рѣкѣ Кодымѣ, отдѣляя ее отъ истоковъ небольшихъ рѣчекъ текущихъ на югъ. Дойдя въ такомъ направленіи до р. Буга, вѣтвь эта упирается въ нее и и образуетъ упомянутые выше пороги. Обѣ послѣднія вѣтви, понижаясь мало по малу, сливаются наконецъ съ Херсонскими степями. Второй отрогъ Карпатовъ, выходящій изъ Кіевской губерніи и направляющійся восточнѣе р. Буга,—близь города Новомиргорода тоже раздѣляется на двѣ части, изъ коихъ одна идетъ на сѣверъ и, возвышаясь постепенно, у деревни Аникѣевки достигаетъ высоты 100 саж. надъ поверхностью моря; здѣсь берутъ свои начала рѣки Черный Ташлыкъ, Большая-Высь и Сугоклея. Отъ деревни Аникѣевки вѣтвь эта поворачиваетъ на югъ и вскорѣ сливается съ степями. Другая часть этаго отрога, направляясь вдоль рѣкъ Тясьмины и Днѣпра, наполняетъ все это пространство гранитными, едва прикрытыми черноземомъ, холмами и образуетъ на р. Днѣпрѣ значительные пороги, изъ которыхъ самый большой и опасный есть Ненасытицкій. Перейдя р. Днѣпръ, вѣтвь эта, продолжаетъ тянутся на юго-востокъ, чрезъ Александровскій уѣздъ Екатеринославской губерніи. Принимая характеръ цѣпи отдѣльныхъ гранитныхъ холмовъ, вѣтвь эта, достигаетъ рр. Берды и Кальміуса, спирая мѣстами ихъ теченія крутыми гранитными берегами. По срединѣ своего протяженія, на водораздѣлѣ рѣкъ текущихъ въ р. Днѣпръ и въ Азовское море, а именно въ окрестностяхъ сел. Черниговки (Бердянскаго уѣзда), вѣтвь эта достигаетъ наибольшей высоты у Токмакской могилы (кургана), гдѣ также встрѣчаются большія массы гранита. Отъ Ток-

макской могилы мѣстность во всѣ стороны начинаетъ понижаться очень отлогими уступами и мало по малу сливается съ степью.

Наконецъ, самая восточная часть края, уѣзды Славяносербскій и часть Бахмутскаго, Екатеринославской губерніи, наполненная отрогами Донецкаго кряжа, весьма рѣзко отличается отъ общей поверхности Новороссійскихъ степей. и можетъ быть причислена къ мѣстностямъ холмистымъ, въ строгомъ значеніи этаго слова. По южной части Славяносербскаго уѣзда протянутъ рядъ возвышеній съ глубокими долинами и оврагами. Берега углубленій, образуемыхъ рѣчками, почти вездѣ круты и во многихъ мѣстахъ состоятъ изъ гранита или дикаго камня. На самыхъ возвышеніяхъ, цѣлыя ряды каменныхъ грядъ образуютъ, какъ-бы созданныя природою, невысокія стѣны; кустарники раскинуты между скалами и камнями въ оврагахъ и на возвышеніяхъ. Болѣе всего очевиденъ такой характеръ мѣстности внутри Славяносербскаго уѣзда, къ сѣверу отъ почтоваго тракта изъ города Славяносербска въ г. Бахмутъ. Восточная часть Славяносербскаго уѣзда хотя и возвышенна, но болѣе однообразна; затѣмъ, самая сѣверная полоса, составляющая долину р. Донца, низменна и рѣзко отличается отъ остальныхъ частей уѣзда.

Представленный здѣсь очеркъ видоизмѣненій мѣстности даетъ возможность замѣтить, что поверхность восточной части степной полосы имѣетъ нѣкоторое отличіе отъ общей характеристики степей, сдѣланной въ началѣ этой статьи. И дѣйствительно, вмѣсто общаго незначительнаго ската отъ сѣвера къ югу, о которомъ было сказано, въ сѣверной части Екатеринославской губерніи, все пространство, заключенное между отрогами Донецкаго кряжа съ одной стороны, а съ другой,—рядомъ гранитныхъ холмовъ служащихъ продолженіемъ Карпатовъ, т. е. пространство занятое уѣздами Павлоградскимъ, Новомосковскимъ и частью Александровскимъ, имѣетъ видъ обширной, но чрезвычайно пологой, незамѣтной почти, впадины, покатостью своею обращенной на западъ, къ р. Днѣпру, и занятой бассейнами рр. Самары и Волчьей съ ихъ притоками; южнѣе же этой лощины мѣстность, какъ уже сказано, имѣетъ общій склонъ на югъ, къ морю.

Какъ ни мало возвышаются надъ моремъ всѣ входящіе въ Новороссійскій край отроги Карпатовъ, но знаніе ихъ мѣстонахожденія имѣетъ весьма важное значеніе, такъ какъ они опредѣляютъ собою направленіе широко залегающаго подъ землею гранитнаго слоя, образующаго пороги на всѣхъ главнѣйшихъ здѣшнихъ рѣкахъ и составляющаго въ тоже время, на всемъ своемъ протяженіи, основаніе почвы, или такъ называемую подпочву, на которой уже лежитъ черноземъ. Кромѣ того, отроги эти, изобилуя ключами, даютъ истоки многимъ второстепеннымъ рѣкамъ, которыя, начинаясь здѣсь множествомъ мелкихъ балокъ, по мѣрѣ приближенія на югъ, сходятся въ болѣе крупные стволы, и наконецъ, врѣзываясь въ широкія и глубокія балки, непринимающія въ себя почти никакихъ притоковъ, направляются прямо на

югъ. Всѣ эти рѣки нѣкогда достигали моря, но потомъ, вслѣдствіе хотя и медленнаго, но совершающагося еще и по нынѣ вулканическаго поднятія береговъ Чернаго моря, а съ другой стороны, вслѣдствіе обмелѣнія самыхъ рѣкъ, — воды ихъ, въ настоящее время, недостигаютъ моря, а разливаются въ обширныя озера (лиманы), отдѣляемыя отъ моря песчаными пересыпями, и раздѣляющими всю прибрежную полосу Херсонской губерніи на совершенно почти отдѣльныя одно отъ другаго пространства. Притокъ водъ къ этимъ озерамъ такъ незначителенъ, что по всей вѣроятности онъ равняется убыли, происходящей отъ испаренія поверхности ихъ. Во время лѣтнихъ жаровъ многіе изъ этихъ озеръ, въ большомъ количествѣ, осаждаютъ соль, составляющую важную статью богатства здѣшняго края. Такой же характеръ рѣчекъ встрѣчается и во всей степной полосѣ края, но съ особенною явственностію онъ усматривается въ южной Бессарабіи, орошаемой рѣчками, берущими свое начало въ Бѣльцко-(Ясско)-Оргѣевскихъ горахъ. Всѣ эти рѣчки направляются къ Черному морю и р. Дунаю, но недостигаютъ ихъ и разливаются въ обширныя озера, большая часть которыхъ, по Парижскому трактату 1856 года, отошли отъ Россіи къ Молдавіи. Лѣтомъ всѣ эти рѣки почти всегда пересыхаютъ и наполняются водою только во время проливныхъ дождей, выпадающихъ здѣсь очень рѣдко; балки въ которыхъ они текутъ весьма незначительны.

Такія же озера встрѣчаются вдоль всего прибрежья степной части Таврической губерніи. Въ числѣ болѣе значительныхъ по величинѣ своей могутъ быть названы озера Сакскія, славящіяся своими неисчерпаемыми осадками соли, и Сивашъ, образуемый впадающими въ него рѣчками Салгиромъ и Біюкъ-Карасу, берущими свое начало въ родникахъ крымскихъ горъ. Сивашъ однако не есть настоящее озеро, потому что соединяется съ Азовскимъ моремъ узкимъ проливомъ, — Геническимъ. Берега его отличаются своею извилистостью, вслѣдствіе чего сходятся иногда такъ близко (какъ наприм. близь Чонгаръ), что позволяютъ легко устроить тамъ постоянную переправу. Изъ числа другихъ, болѣе значительныхъ, озеръ Таврической губерніи можно упомянуть слѣдующія: 1) Молочное, съ рѣкою того же имени; оно отдѣляетъ Мелитопольскій уѣздъ отъ Бердянскаго, Таврической губерніи; озеро это имѣло нѣкогда сообщеніе съ моремъ, нынѣ-же отдѣляется отъ него песчаною пересыпью; 2) Лиманы Бердянскій и Бѣлозерскій, образуемые рѣками того же имени. Кромѣ этихъ трехъ озеръ, неимѣющихъ особеннаго значенія ни въ военномъ, ни въ промышленномъ отношеніяхъ, въ уѣздахъ Перекопскомъ и Днѣпровскомъ, Таврической губерніи, а особенно на Кинбурнскомъ полуостровѣ, разбросано еще множество другихъ озеръ, которыя, по величинѣ своей, хотя и значительно уступаютъ только что исчисленнымъ, но замѣчательны по богатству своихъ соляныхъ осадковъ.

И такъ, все почти прибрежье Чернаго и Азовскаго морей усѣяно озерами, изъ которыхъ многія, несомнѣнно, имѣли нѣкогда открытое сообщеніе

съ моремъ, и только впослѣдствіи, по объясненнымъ выше причинамъ, отдѣлились отъ него. Къ числу такихъ озеръ можно отнести и не закрывшіеся еще лиманы, — Днѣстровскій, Березанскій и даже Днѣпровско-Бугскій, которые хотя и имѣютъ еще до сихъ поръ непосредственное сообщеніе съ моремъ, но находящіеся въ ихъ устьяхъ, и постепенно увеличивающіеся, мелководные песчаные бары, дѣлаютъ очень вѣроятнымъ предположеніе, что можетъ быть, въ болѣе или менѣе отдаленномъ будущемъ, и эти лиманы обратятся въ обширныя озера, ежели только физическія условія, послужившія къ образованію прочихъ озеръ, не измѣнятся къ лучшему, т. е. ежели не прекратится, хотя и медленное, но все таки существующее, подниманіе береговъ Чернаго моря, и главное, ежели не будутъ приняты радикальныя мѣры для прекращенія обмелѣнія нашихъ рѣкъ.

Переходя отъ сдѣланнаго здѣсь описанія наружнаго вида поверхности Одесскаго военнаго Округа къ составу почвы его, прежде всего мы должны припомнить, что почва эта, какъ уже замѣчено выше, отличается своимъ крайнимъ разнообразіемъ. Тѣмъ не менѣе преобладающимъ элементомъ является черноземъ, который, простираясь широкою полосою вдоль всего края, за исключеніемъ большей части Таврической губерніи, лежитъ преимущественно на глинистомъ известнякѣ, за исключеніемъ мѣстностей занятыхъ продолженіемъ Карпатскихъ отроговъ, гдѣ, какъ уже сказано, онъ лежитъ на гранитѣ. Черноземная полоса, на всемъ своемъ протяженіи, мѣстами прерывается песчаными или солонцеватыми пространствами и не вездѣ имѣетъ одинаковую толщину, которая постепенно уменьшается, вмѣстѣ съ пониженіемъ степей отъ сѣвера къ югу. Разностью въ толщинѣ черноземнаго слоя легко объясняется большее плодородіе, а вслѣдствіе того и большая населенность, сѣверныхъ предѣловъ края, сравнительно съ южной его половиной, гдѣ, кромѣ меньшей тучности черноземнаго слоя, встрѣчаются еще солончаки, т. е. такія впадины мѣстности, въ которыхъ убывшая морская вода оставалась дольше, нежели въ другихъ мѣстахъ, и затѣмъ, испарившись, образовала осадокъ соли. Впрочемъ, нужно замѣтить, что образованію солончаковъ, или по крайней мѣрѣ поддержанію на такое продолжительное время ихъ солонцеватыхъ свойствъ, не мало могли способствовать соли, составляющія неизбѣжную составную часть чернозема, образовавшагося изъ морскихъ отложеній. Атмосферная вода, падая на черноземный слой, растворяетъ заключающуюся въ немъ соль и осаждаетъ ее на днѣ балокъ и падовъ, вслѣдствіе чего въ сѣверныхъ предѣлахъ степной полосы, выдвинувшихся изъ моря въ эпоху сравнительно болѣе отдаленную, и изрѣзанныхъ большимъ количествомъ балокъ, способствующихъ къ быстрѣйшему стоку воды съ поверхности, почва въ настоящее время заключаетъ въ себѣ менѣе соли, чѣмъ на югѣ. Солончаки, встрѣчающіеся здѣсь, занимаютъ весьма незначительныя пространства, а находящаяся въ нихъ соль, постоянно уносимая атмосферными водами все далѣе на югъ, не мѣшаетъ уже травѣ рости довольно

хорошо; въ южной же полосѣ, особенно въ средней ея части, гдѣ балокъ меньше, а не имѣющіе стоковъ пады простираются мѣстами на нѣсколько квадратныхъ миль, солончаки убиваютъ подъ собой всякую почти растительность, и въ жаркое время года, когда земля высохнетъ, они блестятъ отъ лежащихъ на поверхности земли кристаловъ соли. Нѣкоторые солончаки обладаютъ подвижностію, и, передвигаясь съ мѣста на мѣсто, подходятъ къ селеніямъ и убиваютъ тамъ огороды и сады. Кромѣ ущерба, дѣлаемаго хозяйству солончаками, — вреднымъ вліяніемъ ихъ на растительность, они имѣютъ еще то невыгодное значеніе для южной полосы края, что придаютъ горько-соленый вкусъ водѣ въ колодцахъ, вырываемыхъ большею частью въ углубленіяхъ балокъ, т. е. въ мѣстахъ болѣе всего пропитанныхъ солью. На возвышенныхъ степяхъ колодцы почти никогда не вырываются, какъ потому, что вода здѣсь встрѣчается на очень большой глубинѣ, такъ и потому, что и здѣсь она не теряетъ своей солоноватости; что же касается до падовъ, гдѣ вода, по свойству мѣстоположенія, находится близко отъ поверхности земли, то устройство здѣсь колодцевъ совершенно невозможно, ибо вода въ нихъ непремѣнно окажется соленою. Солоноватость воды большей части степныхъ колодцевъ такъ велика, что нужно имѣть нѣкоторую привычку, чтобы пить ее; но кромѣ того, вслѣдствіе передвиженія солончаковъ, она до такой степени портится иногда въ тѣхъ колодцахъ, къ которымъ солончаки приблизятся, что жители вынуждены бываютъ не брать изъ нихъ воду. Наибольшее распространеніе солончаковъ, какъ уже сказано, замѣчается въ южныхъ частяхъ (верстъ на 100 отъ моря) Бессарабской области и губерній Херсонской и Екатеринославской, а въ Таврической губерніи, — во всѣхъ почти степныхъ уѣздахъ.

Кромѣ изобилія солончаковъ и меньшей толстоты своего черноземнаго слоя, приморская полоса отличается отъ лежащей къ сѣверу отъ нея сравнительно меньшею влажностью, что можно объяснить, какъ меньшимъ количествомъ балокъ, изрѣзывающихъ южную степь, такъ и въ особенности совершеннымъ почти отсутствіемъ здѣсь лѣсовъ, которые на сѣверѣ встрѣчаются нѣсколько чаще.

Новороссійскія степи никогда не были покрыты значительными лѣсами и даже напротивъ всегда чувствовался въ нихъ недостатокъ, что безъ сомнѣнія служитъ одною изъ главныхъ причинъ нѣкоторыхъ невыгодныхъ свойствъ здѣшняго климата. Всей земли занятой лѣсами въ Новороссійскомъ краѣ, въ настоящее время, считается 728.266 десятинъ, или $^{1}/_{30}$ часть всей его поверхности. Распредѣленіе лѣсовъ весьма неравномѣрно по всему краю; они наиболѣе распространены въ гористыхъ или болѣе возвышенныхъ пространствахъ, т. е. на югѣ Крымскаго полуострова, въ сѣверной и средней Бессарабіи, въ сѣверныхъ частяхъ уѣздовъ Ананьевскаго, Елисаветградскаго и Александрійскаго, Херсонской губерніи, Екатеринославской губерніи, — въ уѣздахъ Новомосковскомъ и Павлоградскомъ,

вдоль рѣки Самары, и наконецъ въ сѣверо-восточной части Бахмутскаго и Славяносербскаго уѣздовъ. Южныя-же части губерній Херсонской, Екатеринославской и Бессарабской области и сѣверная часть Таврической губерніи почти совершенно безлѣсны; небольшіе лѣса изрѣдка встрѣчаются вдоль теченія важнѣйшихъ рѣкъ, — Днѣстра, Буга и Днѣпра, гдѣ они сами собою растутъ на низменныхъ пространствахъ, заливаемыхъ весною и осенью водою. На р. Днѣпрѣ лѣсныя рощи встрѣчаются не только на югѣ, но и выше пороговъ, на поросшихъ шелюгою песчаныхъ низменностяхъ Александровскаго, Верхнедѣпровскаго, Екатеринославскаго и Новомосковскаго уѣздовъ; а ниже пороговъ, теченіе р. Днѣпра усѣяно островами, поросшими древесною растительностью, и, какъ уже сказано, затопляемыхъ водою, вслѣдствіе чего и получившихъ названіе *плавенныхъ*. Древесная растительность, покрывающая плавни, состоитъ изъ весьма хрупкихъ невысокихъ деревьевъ, перемѣшанныхъ съ лозою, шелюгою и ольхою. Такіе-же плавенные лѣсные острова встрѣчаются довольно часто и на р. Бугѣ, ниже города Вознесенска, и на р. Днѣстрѣ, ниже города Бендеръ. На рѣкѣ Бугѣ плавни встрѣчаются и выше г. Вознесенска, но весьма рѣдко; къ числу-же особенностей этой рѣки нужно отнести такъ называемые *лѣски*, состоящіе изъ деревьевъ, растущихъ на скалистыхъ береговыхъ обрывахъ и перемѣшанныхъ съ различными мелкими кустарниками, между которыми чаще всего встрѣчается терновникъ, отъ котораго и самые лѣски, на народномъ языкѣ, называются часто *тернами*.

Говоря о лѣсныхъ плавняхъ не слѣдуетъ ихъ смѣшивать съ другимъ родомъ плавень, покрытыхъ камышами. Первыя представляютъ собою довольно возвышенные лѣсистые острова, только весною и осенью покрываемые водою; вторые-же всегда низменны, почти всегда покрыты водою и суть ничто иное какъ болота, заражающія, во время своего цвѣтенія, вредными испареніями воздухъ прилегающихъ мѣстностей, гдѣ вслѣдствіе этаго свирѣпствуютъ лихорадки. Впрочемъ не всѣ болота совершенно низменны; нѣкоторыя изъ нихъ на столько приподняты, что лѣтомъ почти пересыхаютъ и дѣлаются проходимыми по тропинкамъ; другія-же, по низменности своей, всегда бываютъ покрыты водою и дѣлаются проходимыми только зимою, когда замерзаютъ, что впрочемъ имѣетъ значеніе только относительно удобства вырѣзыванія камыша, идущаго на топливо. Въ Новороссійскомъ краѣ болотъ, въ настоящемъ смыслѣ этаго слова, почти нѣтъ, но встрѣчаются повсюду въ долинахъ рѣкъ незначительныя мѣста, занимаемыя водою и покрытыя камышами. Исключеніе въ этомъ случаѣ составляетъ обширное болото, находящееся между рѣками Днѣпромъ и Конской, и называемое *Великій лугъ*; оно покрыто частью камышемъ, частью рѣдкимъ кустарникомъ, и лѣтомъ почти всегда пересыхаетъ, причемъ покрывается прекраснымъ луговымъ сѣномъ, отчего и получило свое названіе. Замѣчательно, что Великій лугъ никогда не заражаетъ воздуха вредными испа-

реніями несмотря на обширность занимаемаго имъ пространства, — длина его доходитъ до 87 верстъ, а ширина колеблется между 2, 10, 18 и 22 верстами. Такого-же рода болота встрѣчаются и въ Бессарабіи, въ обширной низменности, занимаемой бассейномъ р. Реута, и въ низменной, но широкой долинѣ р. Быка, гдѣ онѣ идутъ почти вдоль всего теченія этихъ рѣкъ и имѣютъ ширины около 3-хъ верстъ; лѣтомъ они всегда почти пересыхаютъ совершенно. Въ бассейнѣ р. Реута замѣчательныя болота находятся въ слѣдующихъ мѣстахъ: между устьями рѣкъ Куболты и Кайнары, — длина его около 7 верстъ; между сел. Бравиченами и г. Оргѣевымъ, — длиною 10 и шириною 2 версты. Кромѣ того, на р. Икелѣ находятся болота между сс. Папканы, Лапгинешты, Башканы и другія. По р. Ботнѣ, — близь сел. Новыхъ-Каушанъ находится болото, имѣющее длины около 7 верстъ. Къ числу такихъ-же болотъ можно отнести обширныя топкія, покрытыя камышами, мѣстности, находящіяся при устьяхъ р. Днѣпра, а равно и при устьѣ р. Дона, на лѣвомъ берегу котораго находится урочище Займище, самое названіе котораго показываетъ, что оно всегда бываетъ занято (затоплено) водою; поверхность этаго болота превышаетъ 6 тыс. десятинъ. Кромѣ исчисленныхъ здѣсь болотъ, какъ уже сказано, всѣ почти рѣки и рѣчки Новороссійскаго края, въ долинахъ своихъ, имѣютъ небольшія низменныя мѣста, отъ времени до времени покрываемыя водою и покрытыя камышемъ, употребляемымъ въ краѣ для топлива. Главнѣйшія изъ этихъ болотъ слѣдующія: въ Екатеринославской губерніи, — въ нижнихъ частяхъ р. Кальміуса; близь г. Павлограда; у сліянія р. Волчьей съ р. Самарой; по лѣвую сторону р. Орели, (послѣднее болото покрыто камышемъ и мелкими кустарниками), въ Херсонской губерніи, — въ долинахъ рр. Днѣпра, Базавлука, Ингула, Ингульца и въ устьяхъ нѣкоторыхъ балокъ, впадающихъ въ р. Днѣпръ; при устьяхъ всѣхъ рѣчекъ впадающихъ въ лиманы и при сліяніи р. Кучургана съ р. Днѣстромъ; въ Бессарабской области, — въ нижней части теченія р. Днѣстра, на протяженіи отъ устья р. Быка до Днѣстровскаго лимана, въ слѣдующихъ пунктахъ: близь селеній Гура-Бикулуй, Кицканъ, Толмазы, Чобурчи, Пуркаръ, Каркмазъ и Паланки, (послѣднее тянется болѣе чѣмъ на 15 верстъ), въ долинѣ р. Прута, — близь мѣст. Новоселицъ, Липканъ, Скулянъ и Перерыты. Въ Таврической губерніи болотъ нѣтъ совсѣмъ, за исключеніемъ указанныхъ уже, на нижнемъ теченіи р. Днѣпра.

Изъ представленнаго здѣсь указанія болотистыхъ мѣстъ въ краѣ, видно, что онѣ разбросаны почти равномѣрно по всему его пространству и почти всѣ очень незначительны по своей величинѣ, вслѣдствіе чего онѣ и не могутъ имѣть особенно вреднаго вліянія на климатъ края (за исключеніемъ впрочемъ Нижне-Днѣпровскихъ). Болота въ Новороссійскомъ краѣ не есть неудобная земля, ибо камышъ ихъ покрывающій, вслѣдствіе недостатка лѣсовъ, замѣняетъ дрова, а во время засухъ, когда болота покрываются

травою, на нихъ собирается сѣно. Что касается до препятствій представляемыхъ болотами на движеніе войскъ, то и въ этомъ отношеніи онѣ не имѣютъ особаго значенія, какъ по незначительности своей и пересыханію во время лѣтнихъ жаровъ, такъ и потому, что всѣ онѣ, кромѣ бессарабскихъ, находятся въ сторонѣ отъ важнѣйшихъ путей.

Выше сказано, что обширный пластъ чернозема, лежащій на поверхности всего Новороссійскаго края, за исключеніемъ Крымскаго полуострова, прерывается мѣстами песчаными и солонцеватыми пространствами, о мѣстонахожденіи которыхъ уже указано. Что-же касается до песковъ, то они наиболѣе распространены въ сѣверной части Таврической губерніи (въ Днѣпровскомъ уѣздѣ), гдѣ они залегаютъ сплошною полосой отъ г. Кинбурна до селен. Каховки, около 160 верстъ въ длину; ширина-же этой полосы различна и въ одномъ мѣстѣ доходитъ до 35 верстъ. Кромѣ этой сплошной полосы песковъ, они встрѣчаются въ Днѣпровскомъ уѣздѣ и отдѣльно, какъ напримѣръ,—близъ сел. Падовки, гдѣ они занимаютъ около 10.000 десят. земли. Кромѣ Днѣпровскаго уѣзда, пески встрѣчаются, въ незначительномъ количествѣ разбросанными, по всей поверхности Новороссійскаго края, преимущественно по берегамъ рѣкъ, какъ напримѣръ: на р. Бугѣ, близъ городовъ Вознесенска и Николаева; на пересыпяхъ лимановъ, а равно и на длинныхъ косахъ, углубляющихся отъ береговъ въ моря Черное и Азовское; но болѣе всего становятся замѣтными пески по берегамъ р. Днѣпра, въ уѣздахъ Екатеринославскомъ и особенно Новомосковскомъ, гдѣ они, занимая пространство отъ 9 до 13 верстъ шириною, между рѣками Днѣпромъ и Самарою, отдѣляютъ всю восточную часть губерніи отъ г. Екатеринослава. Пески эти очень глубоки и сыпучи, они покрыты рѣдкимъ кустарникомъ, но трава на нихъ не растетъ. Переѣздъ этаго пространства, до устройства шоссе, до того былъ затруднителенъ, что подводы съ тяжестями едва въ двое сутокъ могли проходить 13 верстъ; нынѣ-же черезъ эти пески, по направленію отъ г. Екатеринослава на г. Новомосковскъ, до станціи Подгорной, проходитъ шоссе, служащее связью обѣихъ половинъ губерніи.

Вдоль береговъ Сиваша, въ сѣверной части Таврической губерніи, почва глинисто-солонцеватая; такая-же почва встрѣчается, кромѣ того, въ уѣздахъ Екатеринославскомъ, Перекопскомъ (преимущественно вдоль береговъ Сиваша) и отчасти въ уѣздахъ Симферопольскомъ и Ѳеодосійскомъ. Во всѣхъ этихъ мѣстахъ почва земли совершенно лишена чернозема; глинистый и кое-гдѣ каменистый грунтъ являются въ наружу; горъ, лѣсовъ и даже кустарниковъ нѣтъ; прѣсной воды очень мало; рѣчки и ручьи наполняются водою только въ дождливое время; озера имѣютъ соленую воду и осаждаютъ соль; колодцы необыкновенной глубины, — отъ 20 до 40 и даже мѣстами до 50 саж., и почти во всѣхъ нихъ вода болѣе или менѣе соленая. Въ нѣкоторыхъ-же мѣстахъ, по невозможности рыть колодцы,

поселяне дѣлаютъ гати и копаютъ пруды, называемые *аутами*, въ которыхъ собирается вода отъ дождей и тающихъ снѣговъ. Такой грунтъ земли вообще мало удобенъ для хлѣбопашества и способствуетъ только существованію въ этой мѣстности обширнаго скотоводства и преимущественно овцеводства, составляющихъ главную основу благосостоянія мѣстныхъ жителей.

Совершенно отличительный характеръ почвы имѣетъ гористая часть Крымскаго полуострова, прорѣзанная по всему своему протяженію скалистымъ Яйлинскимъ хребтомъ и его вѣтвями. Основаніемъ почвы главной цѣпи этихъ горъ служитъ твердый сѣрый извѣстнякъ, перемѣшанный съ шиферными и глинистыми пластами. Къ востоку отъ р. Салгира преобладаютъ мраморы и порфиры, и вообще тѣ роды извѣстняковъ и діоритовъ, которые въ отдѣлкѣ способны достигать высшей степени изящества. Вдоль всей цѣпи горъ, между известковыми, шиферными и глинистыми пластами, лежащими иногда наклонно, иногда горизонтально, попадаются слои гольшна и многія породы вакха и серпентина; но послѣдній попадается очень рѣдко. Между шиферомъ находится аспидъ иногда перемѣшанный съ пескомъ и отдѣляющійся очень тонкими листами. Вообще, какъ составъ, такъ и положеніе горныхъ пластовъ вполнѣ свидѣтельствуютъ о тѣхъ громадныхъ вулканическихъ силахъ, дѣйствіемъ коихъ поднятъ Яйлинскій хребетъ. Обширные лѣса, роскошные сады и красиво разбросанные горные аулы придаютъ всей нагорной части Крыма необыкновенно живописный характеръ, которымъ въ особенности отличается южный берегъ, составляющій узкую полосу земли, защищенную горами отъ сѣверныхъ вѣтровъ, и потому пользующуюся самымъ благораствореннымъ климатомъ, умѣряемымъ непосредственнымъ соприкосновеніемъ съ моремъ. Благодаря этому климату, растительность здѣсь такъ роскошна, что развѣ только отсутствіе пальмъ и банановъ, не растущихъ здѣсь на открытомъ воздухѣ, можетъ помѣшать назвать ее тропическою.

Мы имѣли уже случай замѣтить, что Яйлинскій горный хребетъ, а равно и всѣ отроги Карпатовъ и Донецкаго кряжа, входящіе въ Новороссійскій край, находятся на его южной и сѣверной границахъ; такое расположеніе горъ, дѣлающихъ сѣверную и южную окраины Округа значительно приподнятыми надъ уровнемъ моря, придаетъ степной полосѣ края видъ поверхности постепенно понижающейся къ серединѣ (къ гг. Кинбурну, Перекопу и Геническу), гдѣ поверхность степей почти сливается съ поверхностью моря. Параллельно съ этимъ пониженіемъ мѣстности отъ сѣверныхъ и южныхъ окраинъ къ серединѣ, убываетъ постепенно и плодородіе ея почвы. Такъ мы видѣли, что самую плодородную часть черноземной полосы составляютъ сѣверные уѣзды Бессарабской области и губерній Херсонской и Екатеринославской; затѣмъ, съ приближеніемъ на югъ, и слѣдовательно вмѣстѣ съ пониженіемъ поверхности степей, онѣ становятся и менѣе плодородными,

а слой чернозема становится тоньше. Наконецъ, въ большей половинѣ сѣверной части Таврической губерніи черноземъ почти совершенно исчезаетъ и почва въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, какъ напримѣръ въ южной части Днѣпровскаго уѣзда, обращается въ песчаную степь, а мѣстами представляетъ смѣсь песку съ большимъ или меньшимъ количествомъ чернозема. Тоже самое видимъ и въ Крыму, по мѣрѣ того какъ мѣстность его понижается по направленію отъ юга къ сѣверу, въ томъ-же направленіи уменьшается и плодородіе его почвы. Такъ, Яйлинскій хребетъ большую часть года покрытъ самою роскошною растительностью; здѣсь, на открытомъ воздухѣ, произростаютъ въ большомъ изобиліи всѣ роды самыхъ нѣжнѣйшихъ фруктовъ: виноградъ, яблоки, груши, фиги, персики, абрикосы, миндаль, гранаты, лимоны, орѣхи и друг.; но по мѣрѣ приближенія къ сѣверу, климатъ становится суровѣе, почва менѣе производительною, и сады рѣдѣютъ, а сѣвернѣе г. Симферополя почти не встрѣчаются. Еще далѣе на сѣверъ, т. е. въ сѣверныхъ частяхъ уѣздовъ Перекопскаго и Симферопольскаго, почва, по безплодію своему, становится мало пригодною для хлѣбопашества и служитъ главнѣйшимъ образомъ для выпаса скота. Наконецъ, относительно лѣсовъ можно также сказать, что и они находятся только по окраинамъ Округа; по мѣрѣ же приближенія къ средней его полосѣ встрѣчаются все рѣже и рѣже, и наконецъ въ южныхъ уѣздахъ губерній Херсонской, Екатеринославской и Бессарабской области и въ степныхъ уѣздахъ губерніи Таврической, почти совершенно не встрѣчаются. На югѣ они почти сплошною массою покрываютъ возвышенныя части Яйлинскаго хребта; на сѣверѣ-же наполняютъ собою гористую часть Бессарабіи, кое гдѣ покрываютъ отроги Карпатовъ, а въ Екатеринославской губерніи, тянутся вдоль р. Самары и затѣмъ переходятъ на отроги Донецкаго кряжа, которые, въ уѣздахъ Бахмутскомъ и особенно въ Славяносербскомъ, весьма часто бываютъ покрыты небольшими лѣсами.

Изъ представленнаго здѣсь общаго обзора поверхности края, можно усмотрѣть въ немъ слѣдующія, довольно рѣзко отличающіяся, пространства: 1) степныя пространства по всей поверхности края; 2) лѣсистая и гористая часть Бессарабіи; 3) лѣсистая и гористая часть Крыма и 4) обширная песчанная низменность Днѣпровскаго уѣзда.

бб) Частное описаніе характеристическихъ пространствъ.

1) Степная поверхность всего края, — объ ней достаточно подробно изложено въ предъидущей статьѣ.

2) Лѣсистая и гористая часть Бессарабіи.

Выше уже сказано, что сѣверная половина Бессарабіи, по гористому характеру мѣстности своей, рѣзко отличается отъ южной Бессарабіи, служащей юго-западнымъ угломъ обширной степной равнины, прилегающей

къ берегамъ Чернаго и Азовскаго морей. Чертою разграниченія между обѣими частями Бессарабіи можно принять верхній Трояновъ валъ. Возвышенности, наполняющія сѣверную Бессарабію, какъ мы видѣли, служатъ продолженіемъ Карпатовъ и входятъ, между р. Прутомъ и р. Днѣстромъ, въ Хотинскій уѣздъ, гдѣ достигаютъ весьма значительной высоты надъ уровнемъ моря (около 1000 ф.), а надъ уровнемъ р. Днѣстра,—отъ 50 до 60 саж. Самая возвышенная часть пространства, занимаемаго горами, находится между г. Хотиномъ, м. Бричанами и с. Сталинештами, гдѣ даже климатъ замѣтно суровѣе климата Бѣльцкаго (Ясскаго) и Сорокскаго уѣздовъ, а весна въ горахъ начинается днями десятью и болѣе позже, нежели въ долинахъ. Въ лѣсахъ, покрывающихъ пространство отъ сухой границы до г. Хотина, посреди густыхъ группъ бука, дуба и граба растетъ, хотя въ небольшомъ количествѣ, береза, тогда какъ въ 100 верстахъ оттуда, близъ м. Атакъ, уже довольно успѣшно разводятся виноградныя плантаціи. Отъ сел. Сталинештъ и гор. Хотина, возвышенность, постепенно понижаясь и приближаясь къ р. Днѣстру, тянется къ востоку до мѣст. Секурянъ. Изъ Хотинской возвышенности получаютъ начала всѣ рѣчки сѣверной половины Бессарабіи, впадающія въ р. Прутъ; тутъ-же начинаются и всѣ ручьи и рѣчки впадающія въ р. Днѣстръ; какъ тѣ, такъ и другія текутъ въ чрезвычайно глубокихъ и скалистыхъ оврагахъ. Отъ мѣст. Секурянъ, одна вѣтвь возвышенностей направляется къ юго-востоку, вдоль р. Днѣстра, до г. Сорокъ, гдѣ кряжъ ея является въ видѣ Ямпольскихъ пороговъ. Другая вѣтвь, образуя правый берегъ рѣчки Чугура, поворачиваетъ круто къ югу, и у селен. Костешты упирается скалистыми обрывами въ р. Прутъ, чрезъ который пролегаетъ зубчатою стѣною, оставляя только узкій протокъ для воды.

Третья, или средняя, вѣтвь проходитъ между источниками рр. Реута, Куболты и Чугура и тянется на соединеніе съ горами, покрывающими южную часть Бѣльцкаго (Ясскаго) и Оргѣевскаго уѣздовъ. Грунтъ всего этаго пространства состоитъ изъ глины и мергеля, покрытыхъ черноземомъ.

Теченіе р. Реута образуетъ пологій, совершенно открытый, бассейнъ. Перелѣски, встрѣчающіеся на Хотинской, Бричанской, Окницкой и Сорокской возвышенностяхъ (вдоль р. Днѣстра), здѣсь совершенно исчезаютъ; долины становятся такъ плоски и горизонтальны, что въ иныхъ мѣстахъ образуются значительныя болота, именно на р. Куболтѣ: у сел. Кетросьдежось, Аснишени и Цыплешты, а на р. Реутѣ: у селеній Гечи-Веки, Маркулешты, Вадулеки, Саротени и между сел. Бравичени и г. Оргѣевомъ. Характеръ мѣстности здѣсь совершенно измѣняется,—грунтъ земли состоитъ изъ мергеля и солончаковъ. Обширныя невоздѣланныя степи свидѣтельствуютъ о слабой населенности этаго пространства, составляющаго большую часть Бѣльцкаго (Ясскаго) уѣзда.

Пространство къ югу отъ р. Реута и почти до верхняго Троянова вала,

какъ уже сказано выше, представляетъ отдѣльную, собственно Бессарабіи принадлежащую, группу горъ, которую, для отличія отъ прочихъ частей области, можно назвать Бѣльцко-(Ясско)-Оргѣевскими горами. Средоточіемъ ихъ, какъ возвышеннѣйшая точка, считается гора называемая *Мегурою*, находящаяся въ Бѣльцкомъ (Ясскомъ) уѣздѣ, верстахъ въ тридцати къ югу отъ г. Бѣльцъ, между сел. Шолтоемъ и дерев. Бахмутомъ. Она дѣйствительно примѣтно возвышается надъ всѣми другими горами, виднѣясь издалека въ видѣ скалистаго, покрытаго лѣсомъ, хребта. Съ холма, составляющаго самый возвышенный пунктъ ея, въ ясную погоду весьма хорошо видѣнъ г. Яссы. Отъ горы Мегуры, одна отрасль, быстро понижаясь, отходитъ къ сѣверо-западу, вдоль берега р. Прута, отдѣливъ отъ себя небольшую вѣтвь, ограничивающую долину р. Реута. Къ юго-востоку отъ горы Мегуры отходятъ три, болѣе возвышенныя, отрасли, обнимающія источники рѣкъ Икеля и Быка. Двѣ первыя, пересѣкая Бессарабію поперегъ, упираются своими известковыми и лѣсистыми крутизнами въ р. Днѣстръ; а послѣдняя, обойдя источники р. Быка и давъ начало всѣмъ почти рѣчкамъ текущимъ въ рѣки Нижній Прутъ и Дунай, теряется въ равнинахъ южной Бессарабіи. Характеръ горъ, относительно скатовъ, остается тотъ же, что въ возвышенностяхъ Хотинскаго уѣзда: вездѣ сѣверные скаты круче и скалистѣе, южные-же положе; но гораздо большая относительная высота ихъ надъ дномъ долинъ, обширность пространства ими занимаемаго (около 80 верстъ въ длину и 60 въ ширину), лѣса, почти сплошь покрывающіе ихъ вершины,— даютъ этой мѣстности особую физіономію лѣсистой и гористой страны. Въ этомъ пространствѣ, заключающемъ въ себѣ части Бѣльцкаго (Ясскаго), Оргѣевскаго и Кишиневскаго уѣздовъ, дороги уже не вездѣ удобны для слѣдованія войскъ, и мѣстами трудно проходимы для артиллеріи и обозовъ, чему особенно препятствуютъ крутые подъемы на известковомъ грунтѣ, превращающемся, при небольшомъ даже дождѣ, въ скользкую грязь; въ Оргѣевскомъ-же уѣздѣ подъемы эти пролегаютъ по песчаному грунту, что еще болѣе затрудняетъ движеніе по нимъ тяжестей. При этомъ нужно замѣтить, что продольные пути, идущіе отъ м. Гура-Галбины, г. Кишинева и м. Криулянъ, по направленію къ сел. Скулянамъ, Теленештамъ и г. Бѣльцамъ, гораздо удобнѣе путей, идущихъ поперегъ горнаго пространства, по направленію отъ р. Реута къ р. Пруту. Между послѣдними дорогами, дѣйствительно удобною для прохода всѣхъ родовъ войскъ, можно назвать только одну почтовую дорогу между городами Оргѣевомъ и Кишиневомъ, на которой по возможности избѣгнуты и срыты всѣ слишкомъ крутые подъемы и спуски, и которая служитъ какъ бы связью между сѣтями дорогъ сѣверной и южной Бессарабіи. Въ Бѣльцко-(Ясско)-Оргѣевскихъ горахъ, какъ на всякой пересѣченной и лѣсистой мѣстности, встрѣчается весьма много позицій, укрѣпленныхъ самою природою, и выгодныхъ для занятія ихъ небольшими отрядами войскъ. Густой лѣсъ, большею частію

лиственный, хотя въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и порубленный, можетъ еще съ удобствомъ служить къ прикрытію движеній малыхъ частей войскъ, а во время дѣйствій,—къ расположенію стрѣлковъ. Крутые скаты высотъ и овраги, съ необыкновенною быстротою наполняющіеся водою во время таянія снѣговъ и при проливныхъ дождяхъ, могутъ иногда требовать неожиданныхъ и большихъ обходовъ для наступающихъ войскъ непріятеля. Все это показываетъ, что на пространствѣ, занимаемомъ Бѣльцко (Ясско)-Оргѣевскими горами съ удобствомъ можетъ быть ведена только малая война, успѣшному веденію которой могутъ не мало способствовать разсѣянные здѣсь во множествѣ монастыри и церкви, составляющіе надежныя точки опоры для партизанскихъ отрядовъ. Однимъ изъ такихъ пунктовъ, наиболѣе укрѣпленнымъ природою, могъ-бы служить Гиржавскій монастырь, гдѣ. какъ въ центральномъ пунктѣ, войска могли-бы имѣть свои склады, а кельи, расположенныя полукругомъ и монастырскій садъ, доставили-бы значительныя средства для обороны.

Вообще позиціи на этой мѣстности заранѣе опредѣлены быть не могутъ, за исключеніемъ одного пункта близь г. Оргѣева, гдѣ войска, наступающія отъ г. Бѣльцъ къ г. Кишиневу, встрѣтятъ позицію, которую будетъ весьма трудно взять съ фронта. Городъ Оргѣевъ расположенъ на лѣвомъ берегу р. Реута, образующей здѣсь болота болѣе версты шириною; плотина и мостъ, шириною въ 3 сажени, на протяженіи около 300 саж., проложенныя черезъ болото, высыхающее только въ самое жаркое лѣто, служатъ, съ фронта, единственнымъ доступомъ къ позиціи, находящейся на правомъ берегу рѣкъ Реута и Кулы (впадающей въ р. Реутъ, у г. Оргѣева). Съ лѣваго фланга позиціи тянется болото до сел. Бравичени и Морозяны, около 15 верстъ длиною; правый же флангъ позиціи прикрытъ скалистымъ, хотя и узкимъ, оврагомъ, далѣе котораго вправо, на протяженіи до 20 верстъ, позиція прикрыта теченіемъ р. Реута, которая до самаго впаденія своего въ р. Днѣстръ иногда такъ разливается, что долина ея становится непроходимою. Къ этому надо прибавить, что правый берегъ р. Реута командуетъ лѣвымъ, и притомъ лѣсистъ, почему много способствуетъ успѣшной оборонѣ. Позиція эта имѣетъ тѣмъ болѣе важное значеніе, что находится на единственномъ поперечномъ пути, удобномъ для прохода значительныхъ отрядовъ черезъ горы.

Въ остальной части сѣверной, гористой Бессарабіи не встрѣчается особенно сильныхъ позицій, которыя-бы трудно было обойти. Какъ на пункты, представляющіе выгоды въ оборонительномъ отношеніи, можно указать на слѣдующія позиціи: 1) по дорогѣ изъ м. Скулянъ къ р. Днѣстру, на нагорномъ берегу р. Реута, у самаго мѣст. Скулянъ; 2) близь г. Бѣльцъ; 3) близь с. Кетросъ-десусъ; 4) по дорогѣ къ м. Бричанамъ со стороны г. Черновицъ, на оврагахъ рѣчекъ, впадающихъ въ р. Прутъ, и 5) по дорогѣ изъ г. Бѣльцъ въ г. Оргѣевъ, у сел. Саражени. Но всѣ эти по-

зиціи, какъ уже сказано выше, обладая довольно выгодными свойствами съ фронта, легко обходимы съ фланговъ, и потому не могутъ представить серьезнаго препятствія для наступающаго непріятеля.

3) Нагорная часть Крымскаго полуострова.

Яйлинскій хребетъ, прорѣзывающій, отъ запада къ сѣверо-востоку, южную часть Крымскаго полуострова, дѣлитъ послѣдній на двѣ неравныя части, изъ которыхъ сѣверная и большая,—степная, а меньшая, лежащая къ югу,—гористая. Упираясь, съ одной стороны, въ Черное море своими отвѣсными скалами, гористая часть, на сѣверѣ, постепенно сливается съ степями и потому въ точности не можетъ быть разграничена съ послѣдними; но приблизительною чертою, разграничивающею ихъ, можетъ быть названа почтовая дорога, идущая изъ г. Севастополя на гг. Бахчисарай, Симферополь, Карасубазаръ въ г. Θеодосію. Ограничиваясь этими двумя линіями (т. е. берегомъ моря съ одной стороны и почтовою дорогою,—съ другой), описываемая нагорная часть полуострова имѣетъ протяженія въ длину около 175 верстъ, при весьма различной ширинѣ, не превышающей впрочемъ 50 верстъ, и занимаетъ всего около 4266 квадр. верстъ пространства. Все это пространство, Яйлинскимъ хребтомъ, дѣлится на двѣ части, изъ коихъ южная, имѣющая видъ узкой полосы, защищенной горами отъ сѣверныхъ вѣтровъ и занятая весьма крутыми терасообразными и нерѣдко почти отвѣсными обрывами и склонами главнаго хребта, называется Южнымъ берегомъ, и, какъ уже сказано было, отличающаяся своею роскошною растительностью и теплымъ климатомъ. Сѣверная-же часть представляетъ обширную, весьма отлогую, обращенную къ сѣверу, покатость, покрытую лѣсами и прорѣзанную, въ направленіи параллельномъ главному хребту, другими, меньшими хребтами. Эти хребты, подобно главному, имѣютъ южные скаты весьма узкіе, обрывистые и крутые, а сѣверные, — широкіе и пологіе. Главная цѣпь, имѣющая направленіе отъ запада къ сѣверо-востоку, начинается въ окрестностяхъ г. Балаклавы и оканчивается у г. Θеодосіи. Вершина ея, на всемъ этомъ протяженіи, то сдавливается въ узкій хребетъ, то расширяется и принимаетъ видъ плоской возвышенности; мѣстами-же прерывается и состоитъ изъ отдѣльныхъ, болѣе или менѣе обширныхъ, плоскихъ вершинъ, соединенныхъ между собою перевалами. Отъ г. Балаклавы къ западу, на протяженіи около 9 верстъ, до мыса Фіолента, а къ юго-востоку на 8 верстъ, до мыса Айя, вершина главной цѣпи, отвѣсною и высокою скалою, какъ-бы выходитъ изъ моря, и составляетъ непосредственно его нагорный берегъ. Отъ мыса Айя главный хребетъ начинаетъ отдѣляться отъ моря и, слѣдуя за извилинами берега и въ тоже время постепенно отъ него удаляясь, тянется непрерывною, покрытою лѣсомъ, полосою, на протяженіи около 75 верстъ, до сел. Біюкъ-Ламбата,

гдѣ въ первый разъ и прерывается. Вершина этой части хребта, называемаго Яйлою, сначала (у мыса Фіолента) весьма узка, но по мѣрѣ удаленія ея отъ моря, постепенно расширяется и принимаетъ направленіе сначала на востокъ, до горы Ай-Петра (въ окрестностяхъ дачи Оріанды), а потомъ на сѣверо-востокъ, до широкой плоской возвышенности, называемой Бабуганъ-Яйлою. Степень удаленія отъ моря главнаго хребта, а слѣдовательно и ширина той полосы которая называется Южнымъ берегомъ, видны изъ слѣдующихъ цыфръ:

Отъ вершины горы Фороса до моря	800	саженей.
У сел. Мухалатки до моря	850	«
У сел. Симеиса до моря	4	версты.
У горы Ай-Петра до моря	3	«
Отъ оконечности Бабуганъ-Яйлы до моря	5	«

Впрочемъ не нужно полагать, что эта узкая полоса есть низменная долина, ограниченная съ одной стороны моремъ, а съ другой горами; напротивъ, все это пространство, какъ уже сказано, занято крутыми скатами главнаго хребта, состоящими, на разстояніи 50 верстъ, отъ мыса Айя до вершины Учь-Кошъ, изъ болѣе или менѣе обширныхъ уступовъ, связанныхъ нерѣдко почти отвѣсными громадными скалами, подверженными даже и въ настоящее время обваламъ, впрочемъ весьма рѣдкимъ, вслѣдствіе чего и самые уступы, ширина коихъ колеблется между 60 и 300 сажен., бываютъ иногда загромождены кучами обломковъ этихъ скалъ. Между Учь-Кошомъ и Бабуганъ-Яйлою, отвѣсныя скалы встрѣчаются рѣже; ближайшія къ хребту горъ покатости хотя и бываютъ здѣсь отъ 45 до 60°, но болѣе въ 35°.

Къ востоку отъ Бабуганъ-Яйлы вершина главнаго хребта прерывается, и, черезъ 13 верстъ, вновь начинается подъ именемъ Джемерджинской-Яйлы. Нѣсколько позади промежутка, образуемаго этими друмя хребтами, почти за срединою его, возвышается отдѣльная гора Чатыръ-дагъ, имѣющая до 5000 фут. превышенія надъ уровнемъ моря. Гора эта соединяется съ Бабуганъ-Яйлою (имѣющею 4000 ф. высоты надъ уровнемъ моря) низкимъ и лѣснымъ хребтомъ Азылъ-Хыръ, черезъ который пролегаетъ дорога изъ сел. Алушты въ сел. Бешевъ; съ Джемерджи-Яйлою она соединяется другимъ низкимъ лѣсистымъ хребтомъ, черезъ который пролегаетъ почтовая, шоссированная, дорога изъ сел. Алушты въ г. Симферополь, причемъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ дорога пересѣкаетъ означенный хребетъ, стоитъ памятникъ, воздвигнутый въ честь Кутузова, раненнаго здѣсь еще въ 1770 году. Покрытыя лѣсомъ скалы Бабуганъ-Яйлы, Чатыръ-дага и Джемерджи-Яйлы замыкаютъ, съ трехъ сторонъ, богатую виноградомъ Алуштинскую долину. Далѣе къ востоку, за Джемерджи-Яйлою, хребетъ сначала съуживается, а потомъ, удалившись отъ моря верстъ на 10, расширяется и образуетъ почти отдѣльную, самую обширную на всемъ Крымскомъ полу-

островѣ, плоскую возвышенность, называемую Караби-Яйлою, черезъ которую проходитъ вьючная дорога изъ г. Карасубазара въ с. Алушту. Противъ деревни Казанлы ширина этой возвышенности доходитъ до 10 верстъ; поверхность ея вообще очень неровна, вся въ ямахъ и буграхъ, которые мѣстами скалисты. Въ жаркіе лѣтніе дни, она, какъ и другія, поименованныя уже плоскія возвышенности, образуемыя вершиной Яйлинскаго хребта, служитъ пастбищемъ для овецъ. Обширною Ускютскою долиною, Караби-Яйла отдѣляется отъ остальной цѣпи горъ, тянущейся далѣе по направленію къ сѣверо-востоку, до г. Ѳеодосіи. Постоянно прерываясь, цѣпь эта, въ тридцати верстахъ отъ дер. Ускюта, опять прорѣзывается обширною Судакскою долиною; далѣе-же къ востоку прерывчатыя горы ея, хотя болѣе и не образуютъ значительныхъ долинъ, но, приближаясь къ г. Ѳеодосіи, постепенно понижаются, и близь послѣдняго города почти совершенно исчезаютъ.

Долины, изрѣзывающія южный склонъ Яйлинскаго хребта, обладаютъ самыми роскошными произведеніями, которыя составляютъ одну изъ главныхъ основъ благосостоянія мѣстныхъ жителей. Вотъ перечень лучшихъ долинъ Южнаго берега: Байдарская, Яйлинская, Аутская, Партенитская, Гурзуфская, Туакская, Алуштинская, Ускютская, Отузская, Козская и Судакская. На южномъ склонѣ Яйлинскаго хребта возвышается весьма много отдѣльныхъ вершинъ, изъ которыхъ самая значительная и живописная по своему мѣстоположенію есть гора Аю-дагъ, или Медвѣдь-гора, названная такъ по сходству будто-бы ея оконечности съ головою медвѣдя, упершаго ее въ свои лапы. Гора Аю-дагъ лежитъ совершенно отдѣльно отъ остальной цѣпи горъ, у дер. Гурзуфа, и, выдавшись далеко въ море, образуетъ весьма значительный скалистый мысъ того-же названія, считаемый мореплавателями однимъ изъ опаснѣйшихъ пунктовъ на Черномъ морѣ. Занимая пространство около 3 верстъ длиною и $2^1/_2$ шириною, гора эта имѣетъ вершину довольно гладкую, покрытую лѣсомъ; въ нѣкоторыхъ-же мѣстахъ представляетъ значительныя крутизны и обрывы. Высота ея надъ уровнемъ моря опредѣляется отъ 240 до 274 саж. По мнѣнію нѣкоторыхъ изъ писателей, гора Аю-дагъ есть древній Кріуметопонъ, положеніе котораго было опредѣлено тригонометрически еще Птоломеемъ.

Самая значительная вѣтвь главной цѣпи горъ, начинаясь недалеко отъ вершины Бедеке-Кера на Яйлѣ, въ $3^1/_2$ верстахъ отъ деревни Біюкъ-Узенбаша (въ верховьяхъ рѣчки Истеля) и, направляясь на западъ къ деревнѣ Чоргунь и къ г. Балаклавѣ, образуетъ съ главною цѣпью горъ Байдарскую долину. Высота горъ этой вѣтви весьма значительна, не менѣе главной Яйлы. Покатости ея круты и мѣстами скалисты. Отроги этой вѣтви, горы Камбукуль-Каясы и Ерикма-Каясы, отдѣляютъ Узеньбашскую долину отъ Козской, а сія послѣдняя отдѣляется отъ Чоргунской и Олеуйской, почти сплошнымъ хребтомъ идущимъ отъ Яйлы.

Другою цѣпью горъ должно назвать, съ одной стороны, узкій, без-

престанно прерывающійся, хребетъ, тянущійся вправо отъ почтовой дороги изъ г. Севастополя къ г. Симферополю, а съ другой, узкій и лѣсистый хребетъ Агерминъ, направляющійся отъ г. Стараго-Крыма на сѣверъ-западъ, къ деревнямъ (на рѣкѣ Кучукъ-Карасу) Яникой и Монай. Оба эти хребта соединяются между собою отдѣльными, довольно значительными, возвышенностями, тянущимися вдоль почтовой дороги изъ г. Симферополя въ г. Карасубазаръ. Разсматривая эту цѣпь горъ въ общемъ ея характерѣ, нельзя не замѣтить, что она какъ-бы лежитъ на сѣверномъ склонѣ главнаго Яйлинскаго хребта, и, подобно ему, имѣетъ южные склоны обрывистые и крутые, въ 40 и болѣе градусовъ, а сѣверные,—пологіе.

Отъ г. Симферополя до г. Бахчисарая, амфитеатромъ, возвышаются десять отдѣльныхъ вершинъ отроговъ Яйлинскаго хребта, которые такимъ образомъ доходятъ до самой высшей точки у караимскаго города Чуфутъ-Кале. Противъ этаго городка отъ нихъ отдѣляется на югъ какъ-бы отдѣльная скала, въ видѣ огромной колонны, называемая Тепле-Кермень, на вершинѣ которой изсѣчено множество большихъ пещеръ. Далѣе, отъ сел. Чуфутъ-Кале, горы сохраняютъ тотъ-же обрывистый характеръ, и къ сѣверу идутъ въ видѣ отдѣльныхъ, нѣсколько понижающихся высотъ, изъ коихъ примѣчательнѣйшія суть: Мангупъ-Кале, Черкесъ-Кермень и Инкерманскія высоты.

Описанный выше Яйлинскій хребетъ имѣетъ весьма важное значеніе для Крымскаго полуострова, давая начала почти всѣмъ орошающимъ его рѣкамъ, изъ которыхъ текущія по сѣверному его склону впадаютъ въ Черное море и въ Сивашъ, а текущія по южному склону,—исключительно въ Черное море. Самая большая изъ этихъ рѣчекъ есть Салгиръ, берущая свое начало въ крутизнахъ Чатыръ-дага и текущая сначала на сѣверо-западъ, а за г. Симферополемъ поворачиваетъ на сѣверъ, и, пройдя въ такомъ направленіи верстъ 40, принимаетъ сѣверо-восточное направленіе и впадаетъ въ Сивашъ. Вся длина теченія этой рѣки 157 верстъ; лѣтомъ, въ среднихъ частяхъ своихъ, она пересыхаетъ. Съ правой стороны въ нее впадаетъ много мелкихъ притоковъ, вытекающихъ также изъ Яйлинскаго хребта. Всѣ эти притоки, за исключеніемъ рѣки Біюкъ-Карасу, въ нижнихъ частяхъ своихъ очень бѣдны водою и нерѣдко пересыхаютъ, достигая р. Салгира сухими оврагами; въ описываемой-же нами горной полосѣ, т. е. въ верхнихъ частяхъ, онѣ, развѣтвляясь на множество мелкихъ ручейковъ, хотя и не изобилуютъ водою, но всегда имѣютъ весьма быстрое теченіе, а во время дождей и таянія снѣговъ, на короткое время, до того переполняются водою, что прерываютъ всякое черезъ нихъ сообщеніе. Послѣднее обстоятельство и въ особенности каменистый и скалистый характеръ узкихъ и покрытыхъ лѣсомъ долинъ этихъ ручьевъ, дѣлаютъ эту мѣстность чрезвычайно трудно доступною для войскъ.

Рѣки текущія по сѣверному склону въ Черное море носятъ слѣдующія

наименованія: Алма, Кача, Бельбекъ и Черная. Всѣ онѣ, подобно р. Салгиру и впадающимъ въ нее рѣчкамъ, въ верхнихъ частяхъ своихъ развѣтвляются на множество мелкихъ притоковъ, текущихъ въ болѣе или менѣе узкихъ долинахъ. Р. Алма беретъ начало въ сѣверныхъ частяхъ горы Бабуганъ-Яйлы, отдѣляясь здѣсь небольшимъ, но скалистымъ хребтомъ Синабдахъ отъ верховьевъ р. Качи. Бассейнъ верхней части р. Алмы (около 20 верстъ въ длину и ширину) съ ея безчисленными притоками, текущими въ узкихъ, скалистыхъ и извилистыхъ долинахъ, покрытъ сплошнымъ лѣсомъ и имѣетъ вполнѣ пустынный характеръ, такъ какъ татарскія деревни встрѣчаются здѣсь въ долинахъ только по сѣвернымъ и восточнымъ окраинамъ лѣснаго пространства; внутри-же этаго лѣснаго пространства, и то впрочемъ ближе къ сѣверо-западному углу его, находится только одна большая деревня Бешевъ или Бешуй. Къ этому надо прибавить, что все это пространство пересѣкается только немногими, трудно проходимыми вьючными дорогами, изъ которыхъ наиболѣе замѣчательная, упомянутая уже выше, дорога идущая изъ м. Алушты въ сел. Бешевъ, чрезъ лѣсистый хребетъ Азылъ-Хыръ.

Рѣка Кача вытекаетъ изъ юго-западнаго угла образуемаго Бабуганъ-Яйлою и хребтомъ Синабдахъ; въ верхнихъ частяхъ своего теченія, кромѣ множества мелкихъ потоковъ, она забираетъ въ себя воды значительнаго притока Яны-керъ, развѣтвляющагося въ свою очередь на множество мелкихъ ручьевъ. Мѣстность занимаемая бассейномъ р. Яны-кера, по лѣсистому характеру своему, можетъ быть отнесена къ описанному только что бассейну верхней части р. Алмы. Съ лѣвой стороны своего верхняго теченія р. Кача принимаетъ, кромѣ множества мелкихъ, весьма много значительныхъ притоковъ, между которыми р. Стиля, самый большой по величинѣ; на немъ находится татарская деревня того-же названія, окруженная обширными фруктовыми садами. Вообще, мѣстность занятая какъ верховьями р. Качи, такъ и всѣми ея лѣвыми притоками, менѣе покрыта лѣсами, нежели верховья р. Алмы; но здѣсь чаще встрѣчаются фруктовые сады и виноградники.

Еще менѣе дикій, хотя все еще гористый, характеръ, имѣетъ бассейнъ верхней части теченія р. Бельбека, съ его многочисленными притоками; здѣсь долины шире и скаты къ ней нѣсколько положе; множество татарскихъ деревень, окруженныхъ обширными фруктовыми садами, гнѣздятся въ этихъ долинахъ, но лѣсовъ здѣсь почти нѣтъ; южнѣе-же лѣса покрываютъ почти сплошною массою весь второстепенный хребетъ, начинающійся у возвышенности Бедеке-Кера и образующій съ главнымъ Яйлинскимъ хребтомъ Байдарскую долину.

Всѣ эти рѣки, т. е. Алма, Кача и Бельбекъ, въ нижнихъ своихъ частяхъ, послѣ выхода изъ хребта горъ, тянущагося параллельно почтовой дорогѣ изъ г. Севастополя въ г. Симферополь, имѣютъ теченія менѣе быстрыя,

чѣмъ въ горахъ, и притомъ долины ихъ засажены сплошными виноградниками. Нижнія части этихъ рѣкъ не принадлежатъ уже къ описываемой нагорной полосѣ полуострова.

Нѣсколько иной характеръ имѣетъ рѣка Черная, именуемая въ верхнихъ частяхъ своихъ Байдарою. Вытекая изъ подошвы Форосской скалы, она направляется сначала на сѣверъ и, вмѣстѣ съ многочисленными своими притоками, орошаетъ Байдарскую долину; повернувъ на сѣверо-западъ, она, узкимъ ущельемъ, пересѣкаетъ хребетъ, ограничивающій ее съ этой стороны и, близь деревни Чоргуна, входитъ въ широкую, низменную и открытую Инкерманскую долину, образуя на ней, въ нижнихъ частяхъ, обширныя болота. Рѣка Черная впадаетъ въ восточную оконечность Севастопольской бухты. Инкерманская долина образуется, съ правой стороны, — Инкерманскими высотами и Телеграфною горою, составляющею послѣдній уступъ высоты Черкесъ-Кермена (извѣстной во время послѣдней войны подъ именемъ Мекензіевой высоты), а съ лѣвой, — отдѣльною группою горъ, называемыхъ Федюхиными высотами и Сапунъ-горою, которая составляетъ восточный, обрывистый склонъ возвышеннаго Херсонесскаго полуострова, служащаго какъ-бы послѣднимъ звеномъ въ цѣпи отдѣльныхъ высотъ горнаго хребта, идущаго вдоль почтовой дороги изъ г. Симферополя, на г. Бахчисарай, къ г. Севастополю. Въ Инкерманской долинѣ, черезъ р. Черную, перекинуты два каменныхъ моста, изъ коихъ одинъ, — близь устья, на Симферопольской почтовой дорогѣ, а другой, — на дорогѣ идущей изъ г. Балаклавы въ г. Бахчисарай. Рѣка эта имѣла важное значеніе при существованіи Севастопольскихъ доковъ, ибо изъ нея, посредствомъ водопровода, эти доки наполнялись прѣсною водою; но нынѣ водопроводъ этотъ начинавшійся въ верховьяхъ Инкерманской долины, разрушенъ и представляетъ не болѣе какъ незначительную сухую канаву.

Наконецъ, по южному склону Яйлинскаго хребта течетъ множество незначительныхъ рѣчекъ, которыя, по краткости пробѣгаемаго ими протяженія, по значительности наклоненія ихъ ложъ, служащихъ причиною необыкновенной стремительности ихъ теченій, могутъ быть скорѣе названы горными потоками, нежели рѣчками, что въ особенности справедливо относительно западной половины Южнаго берега (отъ мыса Айя до с. Алушты), гдѣ, по незначительности удаленія отъ моря самой высокой части Яйлинскаго хребта, потоки эти нерѣдко ниспадаютъ водопадами и, вспучиваясь отъ дождей, значительно затрудняютъ сообщенія. Въ восточной половинѣ Южнаго берега, къ востоку отъ сел. Алушты, гдѣ удаленіе хребта Яйлы отъ берега доходитъ до 10 верстъ, потоки имѣютъ болѣе значительныя протяженія и менѣе стремительныя теченія, притомъ они, развѣтвляясь на множество протоковъ, протекаютъ въ узкихъ, скалистыхъ долинахъ, тянущихся почти параллельно отъ сѣвера на югъ, слѣдовательно пересѣкающихъ дорогу идущую Южнымъ берегомъ.

Замѣчательнѣйшія изъ рѣчекъ Южнаго берега суть: Учакъ-су, Ялта, Алушта, Талирджа, Куру-Узень, Анду-су-дере, Суукъ-су-дере, Узкумъ-Узень, Шелень-Узень и Таракташъ.

Вершина хребта Яйлы покрыта лѣсомъ только въ самой западной части ея, гдѣ она узка, и въ восточной (восточнѣе Караби-Яйлы), гдѣ хребетъ принимаетъ прерывчатый характеръ; вездѣ-же гдѣ Яйла, расширяясь, принимаетъ видъ плоской возвышенности, на ней, въ жаркое лѣтнее время, бываютъ тучныя пастбища для овецъ. Далѣе лѣса тянутся по верхнимъ, скалистымъ частямъ южнаго склона горъ; въ нижнихъ же частяхъ этихъ склоновъ они замѣняются фруктовыми садами и виноградниками. Исключеніе въ этомъ случаѣ составляетъ пространство между селен. Біюкъ-Ламбатомъ и устьемъ р. Узкумъ-Узени, гдѣ лѣса почти доходятъ до самаго берега.

Въ западной части южной полосы, фруктовые сады и виноградники принадлежатъ богатымъ владѣльцамъ и окружаютъ великолѣпныя ихъ дворцы и дачи, изъ которыхъ наиболѣе замѣчательны: Алупка, Ливадія, Оріанда (обѣ послѣднія принадлежатъ Императорской фамиліи), Массандра, Айданиль и Гурзуфъ; въ срединѣ-же этой полосы находится г. Ялта. Немногочисленное татарское населеніе этой части края оттѣснено въ верхнія части горъ и занимается садоводствомъ и овцеводствомъ.

Въ восточной половинѣ Южнаго берега преобладаютъ татарскія деревни, лежащія въ узкихъ долинахъ горныхъ рѣчекъ, по скатамъ которыхъ жители разводятъ свои виноградники.

Для полноты характеристики нагорнаго пространства Крыма слѣдуетъ сказать о пересѣкающихъ его путяхъ сообщеній, которыя здѣсь, какъ и во всякой горной, малонаселенной странѣ, большею частью, крайне неудобны, иногда даже трудно проходимы, и вообще находятся, за немногими исключеніями, въ первобытномъ состояніи.

Выше уже сказано, что почтовая дорога изъ г. Севастополя на гг. Симферополь, Карасубазаръ и Ѳеодосію приблизительно ограничиваетъ съ сѣвера всю нагорную часть Крыма, пролегая по мѣстности менѣе гористой, и проходя вдоль всей описываемой страны, дорога эта составляетъ самый важный путь сообщенія ея. Дорога эта въ лѣтнее время очень удобна для проѣзда, но проходя по грунту каменистому и глинистому, и пересѣкая на всемъ своемъ протяженіи множество ручьевъ и рѣчекъ, вытекающихъ изъ сѣвернаго склона Яйлинскаго хребта, быстро наполняющихся водою во время дождей и таянія снѣговъ, она, въ это время, становится затруднительною для проѣзда.

Другая почтовая дорога идетъ отъ г. Симферополя къ сел. Алуштѣ и далѣе по Южному берегу, черезъ гг. Ялту и Балаклаву, къ г. Севастополю. Опоясывая съ трехъ сторонъ нагорную часть Крыма, дорога эта не вездѣ имѣетъ одинаковыя свойства, и, будучи шоссирована на всемъ протяженіи

отъ станціи Таушанъ-Базара до Байдарской долины, представляетъ единственное шоссе, пролегающее по описываемой странѣ. Отъ г. Симферополя дорога эта идетъ долиною р. Салгира, а потомъ,—притока его р. Ангара; на 4-й верстѣ, выше деревни Біюкъ-Чакре, она врѣзывается въ узкое и лѣсистое ущелье, образуемое крутыми скатами горъ Чатыръ-дага и Джемерджи-Яйлы, и этимъ ущельемъ доходитъ до станціи Таушанъ-Базара, находящейся почти на перевалѣ между двумя названными горами. На всемъ этомъ протяженіи, дорога, переходя съ одного берега рр. Салгира и Ангара на другой, частью по мостамъ, но больше въ бродъ, становится затруднительною для проѣзда въ то время, когда эти рѣки наполняются водою. Отъ станціи Таушанъ-Базара начинается шоссе, имѣющее среднюю ширину около $3\frac{1}{2}$ сажень, а на поворотахъ $4\frac{1}{2}$ сажени. Все шоссе устроено на натуральномъ каменистомъ грунтѣ, на которомъ сдѣлана настилка частью изъ щебня, частью-же изъ рѣчнаго гравія; черезъ всѣ почти ручьи перекинуты каменные или деревянные мосты и каменныя трубы. Вообще все шоссе содержится въ превосходномъ состояніи.

Отъ г. Балаклавы, чрезъ Трактирный мостъ, на г. Бахчисарай, идетъ старая почтовая дорога; но она, пересѣкая въ своемъ направленіи Ѳедюхины и Мекензіевы высоты, весьма гориста и затруднительна для движенія по ней транспортовъ. Въ томъ мѣстѣ, гдѣ Севастопольско-Симферопольская дорога пересѣкаетъ р. Качу, старая почтовая дорога соединяется съ нею. Наконецъ, въ восточной половинѣ нагорной части Крыма есть еще одна небольшая вѣтвь почтовой дороги, отдѣляющаяся отъ Бурундукской станціи и направляющаяся долиною р. Тарakташа въ г. Судакъ; между названною станціей и небольшою татарскою деревенькой Каргамыкомъ она идетъ по мѣстности хотя и весьма холмистой, но все таки открытой; у этой же деревни она входитъ въ узкое горное и лѣсистое дефиле, образуемое долиною рѣчки Таракташа, и затѣмъ, у деревни Таракташъ, выходитъ опять въ широкую Судакскую долину, покрытую виноградниками. Проходъ черезъ означенное дефиле можно считать тѣмъ болѣе затруднительнымъ, что на всемъ его протяженіи дорога безпрерывно переходитъ съ одного берега рѣки на другой; причемъ, за неимѣніемъ мостовъ, переправы большею частью приходится совершать въ бродъ. Тамъ, гдѣ дефиле это нѣсколько расширяется,—у сел. Эльбузлы, отдѣляется отъ нея незначительная вѣтвь почтовой дороги на г. Старый-Крымъ и дер. Криничкн, гдѣ она выходитъ на Симферопольско-Ѳеодосійскую почтовую дорогу. Вотъ всѣ важнѣйшія и удобнѣйшія дороги, пересѣкающія нагорную часть Крыма; всѣ-же остальныя, проходя по мѣстности въ высшей степени гористой и лѣсистой, вообще весьма неудобны, и большею частью могутъ быть отнесены къ разряду вьючныхъ дорогъ.

Выше сказано, что западная половина описываемаго края, главнымъ Яйлинскимъ хребтомъ раздѣляется на два, неравныя по величинѣ своей,

пространства; точно такъ и горные пути представляютъ, вслѣдствіе того, двѣ совершенно отдѣльныя сѣти, соединяющіяся между собою непосредственно только по краямъ (у Байдарскихъ воротъ и у с. Біюкъ-Ламбата), а въ срединѣ ведущими поперегъ Яйлинскаго хребта немногими тропинками, извѣстными только мѣстнымъ жителямъ. Въ восточной половинѣ описываемой полосы сообщенія еще затруднительнѣе, такъ какъ здѣсь, кромѣ почтовой дороги, идущей изъ г. Симферополя въ г. Ѳеодосію, рѣшительно неимѣется сколько нибудь удобнаго продольнаго пути; да и въ поперечномъ направленіи страна прорѣзывается только одною, сколько нибудь значительною (описанною уже выше) дорогой, идущею черезъ Таракташское дефиле. Въ рѣдкихъ весьма случаяхъ, небольшія части войскъ, между г. Алуштой и г. Карасубазаромъ, бываютъ направляемы не по почтовой дорогѣ на г. Симферополь, но болѣе прямымъ путемъ,—на деревни: Туакъ, Ускютъ, Енисала и Султанъ-сарай; но нельзя не сознаться, что путь этотъ, проходя по лѣсистой и пустынной мѣстности, пересѣкая множество скалистыхъ овраговъ и рѣчекъ, представляетъ очень большія затрудненія для движенія по ней даже самыхъ незначительныхъ частей войскъ.

4) Песчаная низменность Нижне-Днѣпровскаго раіона.

Песчанная полоса Таврической губерніи, какъ уже сказано, тянется по всему низменному, лѣвому берегу р. Днѣпра, отъ г. Кинбурна до м. Каховки и даже далѣе, на разстояніи болѣе 160 верстъ въ длину, при весьма различной ширинѣ, не превышающей впрочемъ 25 верстъ. Площадь этой полосы, не считая отдѣльныхъ песчанныхъ пространствъ, встрѣчающихся въ сѣверной части Таврической губерніи, занимаетъ около 1106 кв. вер., и, находясь на пути, ведущемъ отъ сѣвернаго прибрежья Чернаго моря въ Крымъ, значительно затрудняетъ сухопутное сообщеніе между этими двумя театрами войны.

Поверхность этой полосы не вездѣ одинакова, и, вслѣдствіе сыпучести песковъ, легко подымаемыхъ и переносимыхъ вѣтрами, даже непостоянна. Подчиняясь вліяніямъ вѣтровъ, пески эти, то образуютъ обширные бугры, то разносятся по всей степи, обращая даже многіе луга и нивы въ безплодныя земли. Песчаные бугры бываютъ весьма различной величины и нѣкоторые изъ нихъ достигаютъ высоты въ нѣсколько саженъ. Рядомъ съ этими подвижными, трудно проходимыми буграми, составляющими неизбѣжную принадлежность Нижне-Днѣпровскаго берега, встрѣчается и супесокъ; иногда-же пески эти покрываютъ отдѣльныя пространства и появляются въ видѣ песчанныхъ островов, значительными кучугурами, окруженныхъ супесью и даже плодоносными полями; но чаще среди песковъ встрѣчаются лощины съ почвою допускающею хлѣбопашество. Лощины эти принадлежатъ къ тѣмъ, не имѣющимъ стока вогнутостямъ мѣстности, кои

въ степной полосѣ вообще называются *падами*. Кромѣ того есть еще и *полявины*, или полосы плодородной земли между песками, на которыхъ бываетъ столько травы, что въ хорошіе годы ее косятъ; а иногда они бываютъ покрыты даже древесною порослью. Впрочемъ, не только эти низменныя мѣста, но даже и вся вообще описываемая песчанная поверхность, могла-бы быть покрыта не только травянистою, но даже и древесною растительностью, если-бы сыпучесть песковъ не поддерживалась-бы крупнымъ и мелкимъ скотомъ, безпрерывно разбивающимъ верхній покровъ ихъ, который, оставаясь въ покоѣ, могъ-бы постепенно окрѣпнуть и покрыться травами и дико-растущими кустарниками и деревьями. Справедливость этого мнѣнія можетъ быть подтверждена фактическими доказательствами; такъ,—въ иныхъ мѣстахъ, ближе къ Кинбурнской косѣ, находятся такъ называемые сѣрые кучугуры, которые есть ничто иное, какъ обыкновенные песчанные бугры, въ продолженіи вѣковъ покрывшіеся дерномъ, поросшіе въ иныхъ мѣстахъ даже деревьями, и потому уже могущіе съ успѣхомъ противустоять бурямъ; даже Лисюковскіе пески не лишены совершенно растительности; здѣсь, кромѣ ракитника и нѣкоторыхъ другихъ мелкихъ кустарниковъ, встрѣчается не мало березъ, коихъ корни иногда имѣютъ до $1^1/_2$ вершка въ поперечникѣ, а на влажныхъ мѣстахъ произрастаютъ ива, ольха, осина и тополь.

Способность песковъ къ произрастанію на нихъ травянистой и древесной растительности легко объяснить встрѣчающимся здѣсь обиліемъ грунтовыхъ прѣсныхъ водъ, находящихся притомъ очень недалеко отъ поверхности земли. Обыкновенно замѣчается, что чѣмъ больше и чѣмъ многочисленнѣе сыпучіе кучугуры, тѣмъ вода ближе. Во многихъ мѣстахъ на пескахъ и полявинахъ является верховая вода въ видѣ небольшихъ озеръ, называемыхъ здѣсь *сагами*. Саги эти весною и въ дождливое лѣто разливаются значительно; но во время засухъ нѣкоторыя изъ нихъ исчезаютъ, и тогда на нихъ не бываетъ даже и травы; тѣ-же, которыя не высыхаютъ, часто бываютъ окружены камышемъ и разными деревьями, особенно ивами. Нерѣдко поселяне разводятъ около сагъ огороды и сажаютъ фруктовыя деревья; иногда-же устраиваютъ по близости ихъ хутора. Случается также, что вода въ сагахъ, не смотря на близкое разстояніе ихъ между собою, совершенно различна по своему составу; такъ напримѣръ, близь сел. Костогризово въ одной сагѣ вода прѣсная, глубиною аршина въ два, а въ другой, напротивъ, горькая, и глубина ея не болѣе $^3/_4$ аршина. Даже подлѣ самыхъ соляныхъ озеръ вода въ пескахъ бываетъ сладкая.

Состояніе воды въ пескахъ зависитъ отъ температуры лѣта. Въ обыкновенное время вода во многихъ мѣстахъ находится не болѣе какъ на глубинѣ около аршина, вслѣдствіе чего колодцы среди кучугуръ бываютъ весьма не глубоки и встрѣчаются даже простыя ямины для черпанія воды, называемыя здѣсь *копанями*, отъ которыхъ получили свои наименованія и

селенія Большія и Малыя Копани. Подобная близость прѣсной воды отъ поверхности песковъ способствуетъ тому, что на послѣднихъ весьма удобно принимается всякая растительность, распространеніе которой могло-бы сдѣлать поверхность песковъ неподвижною; но нельзя не сознаться, что со времени заселенія южнаго края, сдѣлано очень мало для этой цѣли и даже напротивъ, истребленіемъ не многихъ, бывшихъ здѣсь, лѣсковъ, а главное разведеніемъ обширнаго скотоводства, не дающаго окрѣпнуть верхнему слою земли, человѣкъ какъ-бы нарочно обращаетъ этотъ обитаемый имъ край все въ болѣе и болѣе безплодную пустыню.

Но какъ-бы ни были безжизненны и мертвы эти пески, они мѣстами прерываются пониженными лощинами и долинами, въ которыхъ почва на столько плодородна, что можетъ вознаграждать трудъ земледѣльца; обстоятельство это, безъ сомнѣнія, служило причиной сосредоточенія въ этихъ оазисахъ, называемыхъ полянинами и сагами, всей жизни края. Здѣсь находятся не только почти вся его растительность, но и все народонаселеніе, размѣстившееся въ рѣдко разбросанныхъ селеніяхъ, изъ которыхъ нѣкоторыя весьма значительны.

Главнѣйшія пути, пересѣкающія эту песчаную полосу, суть: 1) почтовая дорога изъ г. Алешекъ, черезъ селенія Костогризово, Большія Копани, Брилевку и Каланчакъ, въ г. Перекопъ; 2) транзитная дорога, идущая по тому же направленію, но только изъ г. Алешекъ на селенія Чабурду, Раденское и далѣе по почтовой дорогѣ; 3) транзитная дорога изъ с. Раденскаго въ селеніе Казачьи-Лагери; 4) почтовая дорога изъ г. Перекопа въ мѣстечко Каховку; 5) транзитная дорога изъ г. Перекопа, черезъ селенія Чалбасы и Збурьевку, въ г. Кинбурнъ; 6) транзитная дорога изъ г. Алешекъ въ селеніе Збурьевку и 7) транзитная дорога изъ г. Алешекъ въ селеніе Казачьи-Лагери и далѣе въ мѣстечко Каховку. Не должно думать однако, что всѣ эти дороги, идущія большею частью по полянинамъ и падамъ, не имѣютъ подъ собою песчаннаго грунта, затрудняющаго движенія; грунтъ вездѣ песокъ, только болѣе или менѣе отвердѣвшій. Изолированное положеніе этихъ дорогъ будетъ всегда служить причиной, что въ одномъ и томъ-же направленіи войска должны будутъ направляться не иначе какъ въ одной колонѣ по эшелонно, причемъ необходимыя подводы войска будутъ брать въ селеніяхъ, лежащихъ на самомъ пути слѣдованія ихъ, въ которыхъ, вслѣдствіе этого, при продолжительномъ движеніи войскъ, какъ это было въ Восточную кампанію, перевозочныя средства должны будутъ неизбѣжно истощиться.

в) Гидрографическое описаніе поверхности Округа.

аа) Рѣчныя системы.

Рѣки, орошающія Новороссійскій край, принадлежатъ къ бассейнамъ Чернаго и Азовскаго морей. Первостепенныя рѣки,—Прутъ, Днѣстръ, Бугъ,

Днѣпръ и Донъ съ Сѣвернымъ Донцомъ, протекающія по Округу, съ ихъ многочисленными притоками, образуютъ довольно густую рѣчную сѣть, прорѣзывающую Округъ по различнымъ направленіямъ, въ которой однако, теченія болѣе значительныхъ рѣкъ и рѣчекъ подчиняются общему склону поверхности края отъ сѣверныхъ окраинъ къ морямъ, омывающимъ Округъ съ юга.

Теченіями первостепенныхъ рѣкъ, въ главномъ направленіи съ сѣвера на югъ, вся поверхность Новороссійскаго края, за исключеніемъ Крымскаго полуострова, раздѣляется на четыре неравныхъ части, изъ коихъ: одна,— заключается между теченіями рѣкъ Прута и Днѣстра, другая, — между теченіями рѣкъ Днѣстра и Буга, третья, — между рѣками Бугомъ и Днѣпромъ и четвертая,—между рѣками Днѣпромъ и нижнимъ теченіемъ рѣки Дона, съ впадающимъ въ него справа притокомъ Сѣвернымъ Донцомъ. Крымскій полуостровъ, отдѣленный отъ остальной поверхности края узкимъ перешейкомъ. составляетъ, въ этомъ отношеніи, пятую, совершенно самостоятельную часть. Въ промежуткахъ, между долинами этихъ рѣкъ, отъ входящихъ въ Округъ, съ сѣверо-запада, отроговъ Карпатскихъ горъ, и, съ сѣверо-востока, отроговъ Донецкаго кряжа, образуются возвышенныя плато, ниспадающія къ морямъ; на этихъ плато получаютъ свои начала второстепенныя рѣки съ ихъ притоками, несущія свои воды, частью въ эти главныя рѣки, частью-же непосредственно къ морямъ.

Рѣки, берущія свои начала въ отрогахъ Карпатовъ, входящихъ въ сѣверную Бессарабію, стекаютъ частью въ юго-западномъ направленіи и образуютъ систему р. Прута, а частью въ юго-восточномъ направленіи, впадая справа въ р. Днѣстръ; рѣки-же, берущія начала въ южныхъ склонахъ Бѣльцко (Ясско)-Оргѣевскихъ возвышенностей, — стекаютъ частью также въ рѣки Прутъ и Днѣстръ, а частью непосредственно направляются къ нижнему теченію рѣки Дуная и къ Черному морю. Рѣки, получающія свои начала въ отрогахъ Карпатовъ, входящихъ въ сѣверные окраины Херсонской губерніи, между рѣками Днѣстромъ и Бугомъ, - изливаются: направляющіяся на юго-западъ., — въ р. Днѣстръ, а направляющіяся на юго-востокъ,—въ р. Бугъ; тѣ-же изъ нихъ, которыя вытекаютъ изъ отроговъ этого хребта, обращенныхъ къ югу, — впадаютъ непосредственно въ Черное море. Отроги Карпатскаго кряжа, входящіе въ Округъ съ сѣверо-запада. между долинами рѣкъ Буга и Днѣпра, даютъ начала рѣкамъ изливающимся въ р. Бугъ слѣва и въ р. Днѣпръ справа. Рѣки, берущія начала въ возвышенностяхъ сѣверо-восточной части Екатеринославской губерніи, направляются: частью на юго-западъ и впадаютъ въ рѣку Днѣпръ и въ Азовское море, а частью, — къ сѣверо-востоку и юго-востоку. впадая въ рѣку Сѣверный Донецъ. Отроги Донецкаго кряжа, направляющіеся отъ г. Царицына (на р. Волгѣ) къ юго-западу, — даютъ начала всѣмъ рѣкамъ, изливающимся въ Азовское море между устьемъ р. Дона и полуостровомъ

Таманью. Накопецъ, на Крымскомъ полуостровѣ, который, у южнаго своего берега, по направленію его, прорѣзывается Яйлинскимъ хребтомъ, — рѣки, берущія свои начала съ сѣверныхъ отроговъ этого хребта, — изливаются большею частью въ сѣверо-западномъ направленіи и впадаютъ въ Черное море; частью-же въ сѣверо-восточномъ направленіи, впадая въ Сивашъ (составляющій часть Азовскаго моря); а рѣчки, вытекающія съ южнаго склона Яйлинскаго хребта,—стекаютъ къ югу, въ Черное море.

Такимъ образомъ, вся рѣчная сѣть Округа составляется изъ рѣчныхъ системъ Прута, нижняго Дуная, Днѣстра, Буга, Днѣпра и Сѣвернаго Донца (впадающаго въ р. Донъ почти у его устья), а также изъ непосредственныхъ системъ Чернаго и Азовскаго морей.

Всѣ рѣки, протекающія по Новороссійскому краю, могутъ быть раздѣлены на: судоходныя, сплавныя, степныя и горныя; причемъ послѣднія составляютъ исключительную принадлежность только нагорной части Крымскаго полуострова и сѣверо-западнаго угла Бессарабской области.

Къ числу судоходныхъ рѣкъ принадлежатъ: Бугъ, Днѣпръ, Донъ, Днѣстръ и нижнее теченіе Ингула. Всѣ онѣ берутъ начала внѣ предѣловъ Округа и массою своихъ водъ обязаны главнѣйше не своимъ степнымъ притокамъ, а верхнимъ бассейнамъ, такъ что обиліе въ нихъ воды обусловливается преимущественно атмосферическими измѣненіями въ мѣстностяхъ, лежащихъ у ихъ верхнихъ и частью среднихъ теченій. Кромѣ того, судоходство по этимъ рѣкамъ, въ предѣлахъ Одесскаго Округа, обусловливается и многими другими причинами, которыя будутъ подробно разсмотрены ниже, при частномъ описаніи рѣкъ.

Къ сплавнымъ рѣкамъ принадлежатъ: Прутъ, Синюха, Самара и Сѣверный Донецъ. Сплавное судоходство по нимъ производится преимущественно весною, во время половодія.

Къ разряду степныхъ рѣкъ могутъ быть причислены всѣ притоки судоходныхъ рѣкъ, кромѣ сплавныхъ, которыя берутъ свои начала въ возвышенностяхъ Новороссійскаго края. Отсутствіе въ краѣ лѣсныхъ пространствъ, главныхъ регуляторовъ рѣчнаго питанія подземными водами, значительная наклоненность степей въ сѣверныхъ и среднихъ частяхъ Округа и балочный характеръ всей поверхности края,—служатъ причинами тому, что влага, которую эти рѣки получаютъ изъ атмосферы, въ видѣ снѣга и дождей, стекая быстро съ полей, не просачивается глубоко въ землю и потому не можетъ дать надежнаго подземнаго источника для питанія этихъ рѣкъ. Обстоятельство это служитъ причиною тому, что весною, при таяніи снѣговъ, всѣ степныя рѣки наполняются глубокою, быстро текущею водою, но вода эта скоро стекаетъ, и потому лѣтомъ почти всѣ степныя рѣки, не имѣя подземнаго питанія, совершенно пересыхаютъ, а тѣ изъ нихъ, которыя хотя и сохраняютъ воду круглый годъ, лѣтомъ текутъ весьма незначительными рѣчками и даже ручейками. По этимъ свойствамъ, степ-

ныя рѣки не только не могутъ служить средствами сообщеній, но напротивъ, въ извѣстныя времена года (раннею весною, при таяніи снѣговъ, а также при выпадающихъ иногда лѣтомъ проливныхъ дождяхъ, а осенью при продолжительныхъ затяжныхъ дождяхъ) представляютъ даже значительныя препятствія для движенія сухопутныхъ транспортовъ, слѣдующихъ не только по дорогамъ, проложеннымъ поперегъ ихъ, но и по дорогамъ, проходящимъ вдоль по долинамъ этихъ рѣкъ, ибо въ это время иловато-глинистый грунтъ большей части рѣчныхъ долинъ сильно разгрязняется. Въ промышленномъ отношеніи, какъ движущая сила, рѣки эти, по своему маловодію, также не представляютъ особыхъ выгодъ.

Общая характеристика всѣхъ рѣчныхъ долинъ въ Округѣ заключается въ томъ, что въ верхнихъ и частью въ среднихъ теченіяхъ, долины эти менѣе широки чѣмъ глубоки, и притомъ почти всѣ рѣки, направляясь по понижающимся отрогамъ горъ, имѣютъ довольно извилистыя теченія, причемъ мѣстами, какъ: въ сѣверной Бессарабіи, сѣверо-восточныхъ частяхъ Херсонской и Екатеринославской губерній и по склонамъ Яйлинскаго хребта, текутъ по каменистымъ ложамъ, прерываемымъ порогами. Въ нижнихъ теченіяхъ, съ постепеннымъ пониженіемъ степей, становящимися здѣсь почти незамѣтно пологими, а мѣстами и совершенно ровными, — рѣчныя долины становятся не глубокими и мало извилистыми, но за то значительно расширяются. Во время разлитія рѣкъ, вода, быстро скатившись съ верхнихъ и среднихъ теченій, въ нижнихъ частяхъ разливается по широкимъ низменнымъ долинамъ и, задерживаясь здѣсь болѣе продолжительное время, по причинѣ болѣе медленнаго теченія,—застаивается и образуетъ болотистыя пространства, которыя лѣтомъ большею частью пересыхаютъ и поростаютъ камышами; въ нѣкоторыхъ-же мѣстахъ, по сѣвернымъ побережьямъ Чернаго и Азовскаго морей, рѣки, при устьяхъ, до того расширяются, что образуютъ длинные и довольно широкіе разливы, называемые лиманами, которые, будучи отдѣлены отъ моря песчаными пересыпями, сохраняютъ воду круглый годъ, получающую, отъ свойствъ мѣстности и отъ другихъ причинъ, горько-соленый вкусъ, и служатъ источниками какъ для рыболовства, такъ и для добыванія осадочной соли.

бб) Описаніе главнѣйшихъ рѣкъ.

1) р. ДНѢПРЪ. Рѣка Днѣпръ, прорѣзывая Одесскій военный Округъ во всю ширину его, отъ г. Новогеоргіевска до г. Херсона, составляетъ главнѣйшую водяную артерію края, какъ по отношенію къ судоходству, такъ равно и по количеству содержащейся въ ней воды. Все теченіе этой важной рѣки, въ предѣлахъ Округа (556¾ верстъ), какъ по характеру его, такъ и по главнѣйшимъ измѣненіямъ въ направленіи, для удобства описанія можетъ быть подраздѣлено на три неравныя, по протяженію своему, части.

Первая или верхняя часть теченія тянется отъ г. Новогеоргіевска, гдѣ рѣка пересѣкаетъ сѣверную границу Херсонской губерніи, до г. Екатеринослава. Вторая или средняя часть теченія начинается у г. Екатеринослава, или вѣрнѣе у мѣст. Новаго-Кайдака (находящагося немного сѣвернѣе этаго города) и оканчивается въ 90 верстахъ ниже, у колоніи Кичкасъ (Эйнлаге). Наконецъ нижняя часть теченія тянется отъ названной колоніи до устья рѣки.

Въ верхней и нижней частяхъ своихъ, р. Днѣпръ течетъ въ широкихъ долинахъ съ высокими и крутыми берегами. Отъ главнаго русла отдѣляются здѣсь многія рукава, число которыхъ въ особенности замѣтно въ нижней части. Средняя-же часть теченія имѣетъ совершенно иной характеръ; здѣсь скалы гранитныхъ береговъ, сближаясь между собою, сдавливаютъ рѣку въ одно русло, а громадныя гранитныя глыбы, загромождающія самое русло, образуютъ извѣстные пороги и заборы, составляющіе главнѣйшее препятствіе къ судоходству въ этой части рѣки, въ особенности-же взводному, которое ежели и совершается здѣсь иногда, то не иначе какъ на самыхъ мелкихъ судахъ (дубахъ) и притомъ бичевою. Взводное судоходство въ этой части рѣки незначительно и, совершаясь безпрепятственно выше и ниже пороговъ, здѣсь какъ-бы прерывается; даже и сплавное судоходство сопряжено здѣсь съ большими опасностями и затрудненіями, а потому можно сказать, что все вообще Днѣпровское судоходство раздѣляется порогами на двѣ совершенно отдѣльныя системы.

Перейдемъ теперь къ подробному ознакомленію съ каждой частью теченія рѣки.

Верхнее теченіе. На всемъ протяженіи, около 165 верстъ, верхней части своего теченія, р. Днѣпръ имѣетъ направленіе отъ сѣверо-запада на юго-востокъ, и на протяженіи между устьями рѣкъ Тясьмины и Орели служитъ пограничною чертой между Одесскимъ и Харьковскимъ военными Округами; а отъ устья рѣки Орели входитъ обоими берегами въ предѣлы Одесскаго Округа.

Долина, по которой течетъ р. Днѣпръ, представляетъ собою обширную, низменную, песчаную полосу, по которой русло рѣки, измѣняющее свою ширину отъ 120 мѣстами до 650 саженъ, безпрерывно извиваясь и направляясь отъ одного берега къ другому, образуетъ притомъ своими рукавами много острововъ. Правый берегъ долины, въ описываемой части теченія, равно какъ и во всѣхъ остальныхъ, значительно командуетъ надъ лѣвымъ, болѣе пологимъ, и имѣетъ обрывистый характеръ; высота его противъ Полтавской губерніи не бываетъ ниже 45 саженъ, а иногда доходитъ и до 60. Далѣе къ г. Екатеринославу правый берегъ продолжаетъ удерживать свой возвышенный и крутой характеръ, но не достигаетъ уже значительной высоты. Выше г. Екатеринослава, между селеніями Каменскимъ и Сухачевкою, крутизна береговъ особенно замѣтна и достигаетъ здѣсь до 40 саж.

Нагорный берегъ по всему теченію значительно удаляется отъ русла рѣки и приближаясь къ нему только въ немногихъ мѣстахъ, своими возвышенными мысами, придаетъ и самой долинѣ характеръ безпрерывно, то съуживающейся, то расширяющейся полосы. Характеръ этотъ въ особенности замѣтенъ въ той части описываемаго теченія, которая служитъ пограничною чертою между Одесскимъ и Харьковскимъ Округами. Здѣсь возвышенный берегъ упирается въ рѣку въ слѣдующихъ пунктахъ: 1) близъ устья р. Тясьмины; 2) при дерев. Городецъ; 3) при сел. Каменно-Потоцкомъ; 4) при сел. Дарьевкѣ (Екатеринославской губерніи); 5) при сел. Мишуриномъ-Рогѣ и 6) при деревнѣ Бородаевкѣ; далѣе-же къ востоку: 7) на пространствѣ между г. Верхнеднѣпровскомъ и деревнею Надеждиною; 8) между сел. Романково и с. Каменскимъ; 9) близъ сел. Карнауховки; 10) у сел. Сухачевки и наконецъ 11) у самаго г. Екатеринослава. Между всѣми этими пунктами, низменная долина, большими полукружіями, шириною отъ 2 до 4, а мѣстами и болѣе верстъ, вдается въ материки Херсонской и Екатеринославской губерній. Въ первой изъ нихъ эти расширенія долины въ особенности замѣтны и состоятъ изъ наноснаго илу и песку, а иногда, какъ напримѣръ близъ г. Новогеоргіевска, имѣютъ болотистый грунтъ; между-же деревнями Белецковою и Новоселкою, а равно и въ нѣкоторыхъ другихъ мѣстахъ, долины эти покрыты лѣсомъ. Въ Екатеринославской губерніи вся долина праваго берега большею частію суха, имѣетъ ширины отъ 4 до 8 верстъ, покрыта кустарниками, песками, лугами и частью мелкимъ лѣсомъ.

Близость и удобства судоходной рѣки были вѣроятно причиною того, что вся долина описываемаго теченія, можно сказать, унизана самыми многолюдными въ краѣ селеніями, мѣстечками и деревнями; къ числу таковыхъ-же населенныхъ пунктовъ нужно отнести посадъ Крюковъ (противъ г. Кременчуга) и г. Верхнеднѣпровскъ.

Для полноты топографическаго описанія долины нужно добавить еще, что весь нагорный берегъ описываемой части теченія р. Днѣпра, изрѣзанъ множествомъ крутыхъ и извилистыхъ овраговъ и водопромоинъ, не придащихъ впрочемъ мѣстности волнообразнаго характера; овраги эти нерѣдко покрыты лѣсами.

Лѣвый берегъ въ предѣлахъ Округа гораздо ниже праваго и такъ постепенно спускается, что приближаясь къ р. Днѣпру со стороны Новомосковскаго уѣзда, правый берегъ издалека видиѣется въ видѣ крутой стѣны, рѣзко выступающей изъ низменной долины. Мѣстами и на лѣвомъ берегу встрѣчаются пространства покрытыя мелкимъ лѣсомъ.

Выше сказано, что ширина рѣки (въ верхней части) измѣняется между 120 и 650 саж.; близъ г. Кременчуга эта ширина достигаетъ 500 саж.; близъ г. Верхнеднѣпровска и немного ниже, — только 120 саж.: наконецъ близъ г. Екатеринослава опять 508 сажень.

На всемъ описываемомъ протяженіи, дно рѣки большею частью песчаное,

но прорѣзано во многихъ мѣстахъ гранитными глыбами, скрывающимися подъ водою въ видѣ подводныхъ скалъ или высовывающимися наружу. Во многихъ мѣстахъ они до того спираютъ фарватеръ, что теченіе пріобрѣтаетъ несоразмѣрную съ паденіемъ рѣки силу. Выше Кременчугскаго наплавнаго моста скалы эти образовали цѣлую гряду, извѣстную подъ названіемъ Поповой заборы. Противъ селенія Каменно-Потоцкаго отъ возвышеннаго берега, упирающагося въ рѣку въ видѣ мыса, протягивается подобная-же каменная гряда, прорѣзывающая р. Днѣпръ также въ видѣ заборы, отдѣльные каменья которой, возвышаются нерѣдко на 5 сажень. Ниже, въ предѣлахъ Екатеринославской губерніи, на описываемой части теченія, во многихъ мѣстахъ встрѣчаются подобныя-же гряды, причемъ самая замѣчательная изъ нихъ,—Аненская, находится близь деревни Бородаевки.

Глубина какъ верхней части р. Днѣпра, такъ и всего его теченія, весьма непостоянна и измѣняется весьма значительно, въ зависимости отъ періодической прибыли и убыли воды въ различныя времена года; но и въ обыкновенную, т. е. въ такъ называемую меженную воду, глубина эта крайне измѣнчива и зависитъ преимущественно отъ положенія мелей, въ свою очередь измѣняющихся вслѣдствіе разливовъ рѣки. Мели усѣиваютъ все русло р. Днѣпра, и многія изъ нихъ отличаются своею приглубостію, т. е. возвышаются со дна въ видѣ холмовъ съ крутыми скатами, такъ что предварительными промѣрами не всегда возможно угадать ихъ положеніе. Чѣмъ разлитіе было сильнѣе, тѣмъ становится труднѣе открыть настоящій фарватеръ рѣки, — тамъ гдѣ не могли проходить лодки, является глубина въ нѣсколько сажень, а тамъ гдѣ былъ фарватеръ, образуется иногда подводная мель.

Въ описываемой части теченія фарватеръ вообще очень извилистъ и глубина его до крайности различна, такъ что опредѣлить ее какою либо одною среднею цифрою почти невозможно. Глубина фарватера безпрерывно измѣняется отъ 4 до 28 футовъ, но въ полую воду уровень послѣдней возвышается обыкновенно на 8 и 9 футовъ. При самыхъ большихъ разливахъ возвышеніе это въ Херсонской губерніи доходитъ до 15 футовъ, а въ Екатеринославской,—гдѣ обнаруживается задерживающее вліяніе пороговъ, даже до 20 фут. При менѣе значительныхъ разливахъ вода поднимается на 3 или на 4 фута; наконецъ при самыхъ незначительныхъ, —отъ 1 до 3 футовъ.

Переправы находятся только по краямъ описываемаго протяженія рѣки: въ г. Кременчугѣ и г. Екатеринославѣ, и состоятъ лѣтомъ изъ наплавныхъ мостовъ, а въ половодіе совершаются на паромахъ, буксируемыхъ пароходами, и на дубахъ. Въ г. Кременчугѣ строится мостъ для желѣзной дороги съ проѣздомъ и для повозокъ.

Среднее теченіе. Въ средней части теченія своего по Одесскому военному Округу, на протяженіи около 90 верстъ, между гор. Екатеринославомъ и колоніею Кичкасъ, — р. Днѣпръ имѣетъ общее направленіе отъ

сѣвера на югъ и, пересѣкая здѣсь гранитную полосу, тянущуюся отъ подошвы Карпатовъ къ Азовскому морю, имѣетъ на этомъ протяженіи совершенно особенную физіономію. Спираемая гранитными массами береговъ, рѣка здѣсь, пѣнясь и ударяясь о скалы, стрѣмительно несется по одному руслу (ширина котораго колеблется между 850 и 75 саж.), загроможденному порогами и высокими островами, частью представляющими видъ обнаженныхъ гранитныхъ скалъ, частью-же покрытыхъ дубовымъ лѣсомъ. Оба берега возвышенны и скалисты, прорѣзаны оврагами, поросшими дубовыми рощами, и возвышаются мѣстами до 35 сажень надъ поверхностью воды; причемъ правый берегъ сохраняетъ свое, незначительное впрочемъ, командованіе надъ лѣвымъ. Самые высокіе и крутые берега находятся на пространствѣ между порогомъ Волнигскимъ и островомъ Хортицею. Значительнѣйшіе острова, покрывающіе эту часть рѣки, слѣдующіе: Монастырскій и Становой,—у города Екатеринослава; Сурской,—противъ сел. Волоскаго; Козловъ,—у сел. Васильевки; Песковатые и Дубовый,—близь сел. Петровскаго; Тавольжанный,—при дер. Августиновкѣ; Кухаревъ,—у сел. Андреевки; Виноградные, — между послѣднею деревнею и порогомъ Гадючимъ; Дубовый, — ниже послѣдняго порога.

Но кромѣ острововъ, описываемая часть рѣки преграждена еще, какъ уже сказано, порогами, имѣющими весьма неблагопріятное вліяніе на судоходство. Всѣхъ пороговъ на рѣкѣ считается 9-ть: 1) Старо-Кайдацкій, — въ 10 верстахъ отъ г. Екатеринослава, противъ селенія Старые-Кайдаки; на 174 сажени длины имѣетъ паденія 5, 99 футовъ. Скорость теченія воды по линіи хода судовъ, — 5, 95 футовъ въ секунду.

2) Сурской, — въ 9 верстахъ отъ селенія Старо-Кайдацкаго, противъ сел. Волоскаго. Порогъ этотъ пересѣкаетъ р. Днѣпръ двумя каменными грядами, отстоящими на 50 саж. одна отъ другой. На 141 сажень длины онъ имѣетъ 1 футъ паденія, а скорость теченія на поверхности,—3 фута въ секунду.

3) Лаханскій,—въ 1/2 верстѣ отъ Сурскаго порога; длиною 228 саж., при 5, 52 фута паденія. Скорость теченія на поверхности,—12 футъ въ секунду, вслѣдствіе чего порогъ этотъ считается очень опаснымъ.

4) Звонецкій, - находится нѣсколько выше сел. Звонецкаго и въ 5 верстахъ отъ Лаханскаго порога; состоитъ изъ двухъ грядъ гранитныхъ скалъ, пересѣкающихъ рѣку на пространствѣ слишкомъ 100 сажень. На протяженіи 200 сажень, — паденіе его 3, 74 фута, а скорость теченія на поверхности,—до 11 футовъ въ секунду.

5) Ненасытецкій,—самый опасный; находится въ разстояніи 7 верстъ отъ Звонецкаго порога. Онъ состоитъ изъ большихъ гранитныхъ скалъ, идущихъ дугообразно отъ праваго берега къ лѣвому, поперекъ всей рѣки. Скалы эти частью покрытыя водою, а частью выказывающіяся на поверхности ея, называются *лавами*. Самыя значительныя изъ нихъ двѣ послѣ-

дія: Булгаръ и Чекуха. Вода, стремясь въ стѣсненномъ пространствѣ черезъ множество скалъ, разсѣянныхъ на протяженіи 400 сажень, приходитъ въ сильное волненіе и образуетъ водовороты, а ударяясь въ двѣ послѣднія лавы, отражается отъ нихъ въ противуположную сторону съ чрезвычайной быстротою и шумомъ, вслѣдствіе чего въ концѣ порога, на самомъ фарватерѣ, образовалась опаснѣйшая на всей порожистой части рѣки пучина, называемая *адомъ*. Длина порога 442 саж.; паденіе на этомъ разстояніи,—17, 61 футъ; скорость-же теченія не могла быть опредѣлена, такъ какъ поплавокъ, при неоднократныхъ опытахъ, всегда опрокидывался, заливался водою и выплывалъ на поверхность гораздо ниже порога.

6) Волнинскій,—въ 14 верстахъ отъ Ненасытецкаго; состоитъ изъ 4 скалъ. Порогъ этотъ считается также однимъ изъ самыхъ опасныхъ. Длина его въ 300 сажень; паденіе,—9, 78 фут. Скорость теченія на поверхности до 10 фут. въ секунду.

7) Будиловскій,—въ 3 верстахъ ниже Волнинскаго. Въ этомъ мѣстѣ русло рѣки стѣснено большими скалами, начинающимися еще выше порога и простирающимся по обоимъ берегамъ почти на 200 саж. Два кряжа, отдѣляющіеся отъ береговыхъ утесовъ, въ разстояніи 100 сажень одинъ отъ другаго, пересѣкаютъ рѣку по всей ея ширинѣ, образуя названный порогъ, не считаемый впрочемъ опаснымъ. Длина его 150 саж.; паденіе,—2, 96 футъ; скорость теченія на поверхности воды,—9 футъ въ секунду.

8) Порогъ Лишній,—въ 14-ти верстахъ отъ Будиловскаго порога, у сел. Игнатьевки; длиною въ 150 саж.; образуя въ серединѣ утесистый островъ Кучугурскій, порогъ этотъ не представляетъ затрудненій для судоходства; паденіе воды въ немъ 3¼ фута.

9) Гадючій или Вольный,—у колоніи Маріенталя. Длина 450 саж.; паденіе, 6, 13 фута. Скорость теченія на поверхности,—до 7 футъ въ секунду. Самое названіе Вольный, показываетъ, что за этимъ порогомъ суда могутъ плыть безопасно. Впрочемъ, свободное плаваніе начинается не непосредственно за порогомъ, а нѣсколько ниже, такъ какъ при самомъ выходѣ изъ него, у праваго берега, находятся три высокіе гранитные утеса, образующіе урочище подъ названіемъ «Волчье-Горло.» Глубина и быстрота въ этомъ мѣстѣ до такой степени значительны, что суда, случайно сюда заносимыя, или совершенно разбиваются, или, потерпѣвъ значительныя поврежденія, съ большимъ трудомъ выводятся на фарватеръ.

Кромѣ исчисленныхъ здѣсь 9-ти пороговъ, рѣка и въ остальной части своего теченія загромождена еще множествомъ заборъ, представляющихъ также не мало препятствій судоходству.

Паденіе рѣки на пространствѣ 65 верстъ, занимаемомъ порогами,—22 саж. и 1 футъ. Всѣ препятствія, представляемыя судоходству порогами и заборами, уже давно обратили на себя вниманіе Правительства. Еще, въ

1775 году, Князь Потемкинъ предлагалъ улучшить проходъ чрезъ нихъ; но приготовленія къ войнѣ съ Турціею остановили на время его намѣреніе, такъ что начало улучшенію судоходства черезъ пороги было положено только въ эпоху путешествія Императрицы Екатерины II по Южной Россіи. Императорская фамилія была благополучно пропущена въ присутствіи Государыни черезъ самый опасный порогъ Ненасытецкій. Наградивъ проводниковъ, Императрица приказала казенныхъ Кадацкихъ поселянъ освободить отъ всѣхъ повинностей съ тѣмъ, чтобы они обязаны были провожать суда черезъ пороги во время половодія. Такимъ образомъ возникло сословіе Днѣпровскихъ лоцмановъ. Затѣмъ, въ первыхъ годахъ настоящаго столѣтія, приступлено было къ расчисткѣ нѣкоторыхъ мѣстъ отъ камней посредствомъ взрыва ихъ порохомъ; но мѣра эта, несмотря на значительные расходы, не принесла ожидаемой пользы, а потому въ 1826 году вся мѣстность, занятая порогами, была тщательно изслѣдована, и для расчистки судоходнаго пути вновь былъ составленъ полный проэктъ работъ, подвергнувшійся впрочемъ многимъ измѣненіямъ. Наконецъ рѣшено было образовать въ каждомъ порогѣ, посредствомъ углубленія и очистки отъ камней, каналъ въ 15 саж. шириною по всей длинѣ порога и притомъ, ежели будетъ возможно, то по самой линіи хода судовъ, въ направленіи рѣчной струи; для того-же, чтобы внезапно налетѣвшій вѣтеръ не могъ вошедшее въ каналъ судно отклонить отъ его направленія и выбросить на камни,— рѣшено было устроить по обѣимъ сторонамъ канала каменныя плотины. Въ видѣ опыта, подобныя работы были произведены на Старо-Кайдацкомъ порогѣ; но въ теченіи нѣсколькихъ послѣдующихъ лѣтъ убѣдились, что входъ въ каналъ крайне затруднителенъ; вслѣдствіе чего необходимо было каналу придать болѣе соотвѣтственное, съ теченіемъ рѣки, направленіе. Новый каналъ, на этихъ основаніяхъ, устроенъ былъ на прежнемъ мѣстѣ; ширина его осталась таже; длина стѣнъ съ крыльями: — лѣвой 205, а правой 250 саженъ. Глубина, посредствомъ расчистки, доведена до 4 футовъ ниже горизонта воды, который считается предѣломъ судоходства черезъ пороги и называется нулевымъ. Такіе же каналы были устроены и на всѣхъ прочихъ порогахъ, а именно: на Лаханскомъ,—длиною 108 саженъ, Звонецкомъ,—длиною 87 саженъ, Ненасытецкомъ,—верхній длиною въ 165 саженъ, а нижній въ 550 саженъ; Волнискомъ,—длиною въ 280 саженъ, Будиловскомъ,—въ 100 саженъ и Вольномъ,—въ 300 саженъ. Кромѣ каналовъ, устроено было еще нѣсколько гидротехническихъ сооруженій, оказавшихся необходимыми вслѣдствіе измѣненій въ руслѣ рѣки, произведенныхъ построеніемъ каналовъ, какъ-то: струеотводныя плотины въ Сурскомъ и поперечныя въ Ненасытецкомъ, Волнискомъ, Будиловскомъ и Вольномъ каналахъ.

Результатомъ всѣхъ этихъ работъ было то, что нынѣ транспорты, сплавляемые черезъ Днѣпровскіе пороги, имѣютъ два пути: въ полую воду,—

прямо черезъ пороги, которые въ это время на столько покрываются водою, что суда могутъ свободно проходить черезъ нихъ; въ низкую-же воду, когда пороги мелѣютъ на столько, что самыя мелкосидящія суда не могутъ проходить по нимъ, а входъ въ каналы значительно облегчается, — суда направляются черезъ каналы, гдѣ находятъ еще глубину въ 4 фута.

Вдоль всего средняго теченія, также какъ и вдоль верхняго, переправъ вообще нѣтъ, а встрѣчаются онѣ только на оконечностяхъ, а именно: при началѣ средняго теченія находится упомянутая уже переправа въ г. Екатеринославѣ, а другая въ концѣ того-же теченія, у колоніи Кичкасъ. У г. Екатеринослава, въ лѣтнее и осеннее время, наводится наплавной мостъ, длиною 500 сажень; позднею осенью и весною переправа производится на паромахъ и на дубахъ. У колоніи Кичкасъ (Эйнлаге), — переправа производится на 2-хъ паромахъ и нѣсколькихъ дубахъ. Въ промежуткѣ между названными двумя пунктами едва-ли даже возможно устроить переправу, какъ вслѣдствіе быстроты теченія, такъ и вслѣдствіе каменистаго дна рѣки.

Нижнее теченіе. Южнѣе колоніи Кичкасъ начинается нижнее теченіе рѣки Днѣпра, протяженіемъ около 305 верстъ. Сначала, а именно, между названной колоніей и деревней Разумовской, рѣка сохраняетъ прежнее направленіе отъ сѣвера на югъ; но затѣмъ, постепенно отклоняясь, принимаетъ общее направленіе на юго-западъ, которое и сохраняетъ до самаго устья, сдѣлавъ на пути своемъ нѣсколько незначительныхъ уклоненій къ сѣверу и югу. Въ нижней части теченія рѣка Днѣпръ опять принимаетъ свой прежній характеръ; здѣсь не встрѣчается уже болѣе пороговъ, а берега рѣки широко раздвигаясь, образуютъ низменную и еще болѣе обширную долину, нежели въ верхней части теченія. Долина эта, какъ и въ верхней части, образовалась изъ песчанныхъ и иловатыхъ наносовъ рѣки; ширина ея особенно замѣтна между городомъ Александровскомъ и устьемъ рѣки Базавлука, гдѣ она достигаетъ до 20 верстъ, и не бываетъ менѣе 6-ти (у г. Никополя); ниже-же устья рѣки Базавлука, по направленію къ г. Берславу, ширина долины рѣки Днѣпра нѣсколько съуживается и колеблется между 7 и 9 верстами. Ниже г. Берислава она опять расширяется, а у г. Херсона достигаетъ 16 верстъ.

Одну изъ характеристическихъ чертъ нижняго теченія составляетъ то, что здѣсь р. Днѣпръ, протекая по обширной низменной и нерѣдко болотистой долинѣ, развѣтвляется на множество рукавовъ, изъ которыхъ одинъ, извѣстный подъ именемъ р. *Подпольной* а иногда подъ именемъ р. Казацкой, течетъ начиная отъ устья рѣки Базавлука вдоль херсонскаго берега; другой, подъ именемъ р. *Конки*, служащій продолженіемъ рѣки того-же названія, протекаетъ у таврическаго берега; наконецъ самый главный, сохраняя названіе Днѣпра, извивается между двумя названными рукавами послѣдовательно сливаясь то съ однимъ, то съ другимъ. Между этими тремя главными рукавами находится множество другихъ, менѣе значительныхъ, которые

безпрерывно соединяясь между собою, образуютъ какъ-бы промежуточную соединительную сѣть. Множество острововъ, заключенныхъ между этими рукавами, по времени своего образованія принадлежатъ къ весьма различнымъ эпохамъ. Тѣ изъ нихъ, которые образовались въ болѣе отдаленныя времена, когда уровень воды въ рѣкѣ былъ значительно выше, имѣютъ нѣсколько возвышенный характеръ и, или вовсе непокрываются водою, или-же покрываются ею только во время большихъ весеннихъ разливовъ; другіе-же, — образовавшіеся въ позднѣйшее время, совершенно низменны и почти въ теченіи всего года остаются подъ водою.

Большая часть низменностей долины р. Днѣпра представляютъ собою луговыя пространства, одѣтыя иногда густою лѣсною растительностію, преимущественно вербою; другія, — покрыты болотною растительностью и густо растущимъ камышемъ, занимающимъ нерѣдко пространства въ нѣсколько десятковъ квадратныхъ верстъ; а нѣкоторыя представляютъ собою оголенныя песчанныя пространства. Какъ ни разнообразенъ наружный видъ этихъ низменностей, но всѣ онѣ, какъ уже сказано, покрываются во время половодія на долго водою и называются плавнями.

Изъ возвышенныхъ острововъ, на описываемой части теченія рѣки Днѣпра, болѣе другихъ замѣтны: Хортица, — близь г. Александровска и Орловъ, — близь г. Никополя. Первый изъ нихъ есть самый большой островъ на всемъ теченіи рѣки Днѣпра и имѣетъ въ длину 10 верстъ, а въ ширину 3 версты.

Низменныя плавни по преимуществу устилаютъ собою всю долину нижняго Днѣпра; онѣ обыкновенно бываютъ испещрены озерами и озерками, прогноями, заливами, перевалами и ериками *). Самая большая и самая сѣверная изъ этихъ плавень, извѣстная подъ именемъ *Великій Лугъ*, находится въ предѣлахъ Екатеринославской губерніи, непосредственно ниже города Александровска, и заключается между рѣкою Днѣпромъ и впадающей въ нее, изъ Таврической губерніи, рѣкою Конскою; плавня эта простирается на 87 верстъ въ длину и мѣстами до 22-хъ въ ширину, занимая пространство около 1160 квадратныхъ верстъ; она изобилуетъ богатыми сѣнокосами, камышемъ, вербовымъ лѣсомъ и частью лозою, дубомъ, осокорью и мелкимъ кустарникомъ.

Ниже устья р. Конской, въ окрестностяхъ г. Никополя, ширина долины р. Днѣпра нѣсколько съуживается; но по мѣрѣ приближенія къ лиману Великія-воды, составляющему устье р. Базавлука, опять расширяется и принимаетъ видъ плавни, по обширности и характеру своему совершенно подобной предъидущей. Ниже устья р. Базавлука не встрѣчается уже

---

*) *Прогноемъ* называется протокъ теряющійся въ плавняхъ. *Переваломъ* называется протокъ соединяющій два рукава или протока р. Днѣпра, а *ериками* называются протоки соединяющія озера съ рукавами; многіе ерики прокопаны рыболовами.

такихъ обширныхъ плавень, хотя вся долина рѣки усѣяна ими. Чтобы указать ихъ мѣстонахожденіе необходимо прослѣдить всѣ изгибы р. Днѣпра, начиная отъ того мѣста, гдѣ впадаетъ въ нее р. Базавлукъ, до устья.

Принявъ въ себя, на границѣ Херсонской и Екатеринославской губерній, рѣку Базавлукъ,—р. Днѣпръ направляется прямо на югъ, и на разстояніи около 10 верстъ, до деревни Михайловки, течетъ непосредственно вдоль береговъ Херсонской губерніи; у таврическаго же берега течетъ рукавъ Конка. Пройдя деревню Михайловку, — р. Днѣпръ начинаетъ уклоняться къ таврическому берегу и не доходя немного до деревни Малой-Лепетихи, сливается съ рѣкою Конкою, образуя такимъ образомъ обширный островъ, разсѣченный на множество другихъ мелкихъ островковъ незначительными протоками, переволами и ериками; островъ этотъ представляетъ собою плавню, покрытую кустарникомъ и лѣсомъ, и имѣющую свою ширину между $2\frac{1}{2}$ и $4\frac{1}{2}$ верстами. Отъ дер. Малой-Лепетихи, рѣка Днѣпръ принимаетъ юго-западное направленіе и течетъ вдоль береговъ Таврической губерніи; вдоль-же береговъ Херсонской губерніи течетъ рукавъ Подпольный, который отдѣляется отъ р. Днѣпра у дер. Михайловки; на половинѣ разстоянія между деревнями Большой Лепетихой и Сѣверной-Каирой, — р. Днѣпръ начинаетъ уклонятся отъ береговъ Таврической губерніи; у деревни-же Саблуковки сливается съ только что названнымъ рукавомъ, образуя обширную плавню, простирающуюся въ длину около 25 верстъ и въ ширину отъ 4-хъ до 5 верстъ, по характеру совершенно сходную съ предъидущею, только немного низменнѣе ея; впрочемъ лѣтомъ она тоже пересыхаетъ и, подобно предъидущей, не представляла бы неудобства для передвиженій по ней, ежели-бы не была испещрена множествомъ протоковъ различныхъ наименованій. Въ томъ мѣстѣ гдѣ р. Днѣпръ уклоняется отъ береговъ Таврической губерніи, отъ него отдѣляется рукавъ Конка, который и течетъ вдоль береговъ названной губерніи до м. Каховки; вдоль-же херсонскихъ береговъ, отъ дерев. Саблуковки, течетъ самый Днѣпръ. У м. Каховки р. Днѣпръ сливается съ рукавомъ Конкою, образуя съ нимъ, на всемъ описанномъ протяженіи, обширную плавню, сравнительно съ предъидущею, болѣе низменную, а въ южной своей части принимающею даже болотистый характеръ, тогда какъ сѣверная ея часть по прежнему испещрена протоками, покрыта кустарниками, иногда лѣсомъ, и лѣтомъ пересыхаетъ. На описанномъ протяженіи р. Днѣпръ не всегда течетъ непосредственно вдоль береговъ Херсонской губерніи, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ отъ нихъ уклоняется, отдѣляя отъ себя рукавъ Подпольный, который собственно и омываетъ названные берега. Между нимъ и рѣкою Днѣпромъ, въ этихъ мѣстахъ, образуются также плавни, но по величинѣ значительно уступающія выше названнымъ; —такъ, между деревнями Качкаровкою и Мѣловою, на протяженіи 7 верстъ, тянется плавня, имѣющая ширины всего около 2-хъ верстъ, которая покрыта кустарникомъ и лѣсомъ. Такая-же

плавня, но имѣющая длины всего около 4 и ширины около $1/2$ версты, тянется между деревнями Каменкою и Ивановкою. Наконецъ, къ такого-же рода плавнямъ надо отнести возвышенный островъ, лежащій противъ колоніи Клостендорфа, и покрытый рѣдкимъ кустарникомъ, а также и все пространство, заключенное въ дугообразномъ изгибѣ р. Днѣпра, между колоніей Клостендорфомъ и г. Бериславомъ; плавня эта испещрена озерами и протоками, покрыта рѣдкимъ кустарникомъ и отъ херсонскаго берега отдѣляется рукавами Подпольною и Космахою; длина этой плавни около 13-ти, а ширина отъ $1/2$ до 3-хъ верстъ.

Соединившись, не доходя м. Каховки, съ рукавомъ Конкою, р. Днѣпръ направляется къ г. Бериславу; но пройдя м. Каховку опять отдѣляетъ отъ себя тотъ-же рукавъ, который и направляется по прежнему вдоль таврическаго берега. Отъ г. Берислава, на протяженіи 7 верстъ, р. Днѣпръ течетъ у херсонскаго берега, и, на высотѣ д. Казацкой, соединяется опять съ р. Конкой. Образующаяся между ними плавня, по характеру своему, хотя и похожа на предъидущую, но въ части своей, обращенной къ р. Днѣпру, имѣетъ обнаженную песчаную поверхность. Здѣсь нѣкогда находилась крѣпость Нукратъ-Кирманъ, лежавшая противъ крѣпостей Кизы-Кермана (Берислава) и Сагинъ-Гирея (близь м. Каховки).

Отъ соединенія съ рѣкою Конкою, р. Днѣпръ, на разстояніи около 16 верстъ, течетъ вдоль Таврической губерніи образуя съ лѣвой стороны, противъ деревень Британы и Нечаянной, лѣсистыя возвышенныя плавни. У колоніи Львово р. Днѣпръ соединяется съ рукавомъ Казацкимъ, отдѣляющимъ отъ херсонскаго берега плавни, лежащія по правую сторону р. Днѣпра. Плавни эти по серединѣ низменны, болотисты и вообще трудно проходимы; по краямъ-же, и особенно въ восточномъ и западномъ углахъ, нѣсколько болѣе возвышенны и покрыты лѣсомъ. Отъ колоніи Львово р. Днѣпръ, на протяженіи около 43 верстъ, т. е. до самаго города Херсона, течетъ съ небольшими уклоненіями вдоль береговъ Херсонской губерніи и образуетъ влѣво отъ себя плавни, которыя отъ Таврической губерніи отдѣляются все тѣмъ-же рукавомъ Конкою. Плавни эти, усѣянныя озерами, въ восточной части своей болѣе возвышенны и покрыты лѣсомъ. Не доходя 5 верстъ до устья р. Ингульца, р. Днѣпръ сливается съ р. Конкою и съ правой стороны отъ устья р. Ингульца, вверхъ, верстъ на 14-ть, образуется камышевая, трудно проходимая, плавня, имѣющая ширины около $1\frac{1}{2}$ версты. Она отдѣляется отъ херсонскаго берега незначительнымъ протокомъ. На одной высотѣ съ устьемъ р. Ингульца, р. Конка опять отдѣляется отъ р. Днѣпра и направляется вдоль берега Таврической губерніи. Образующіяся между ними плавни имѣютъ ширины отъ 3 до 4 верстъ, причемъ изрѣзаны протоками и въ серединѣ состоятъ большею частью изъ неудобопроходимыхъ болотистыхъ, камышевыхъ, низменностей, изъ которыхъ многія, во время пожаровъ, выгорѣли и нынѣ представляютъ обширныя

озера, окраины которыхъ, вдоль р. Днѣпра а частью и вдоль р. Конки, имѣютъ возвышенныя полосы, покрытыя деревьями, или представляющія сѣнокосныя луга, по которымъ, по спаденіи водъ, проѣздъ не затруднителенъ.

На протяженіи своего теченія отъ г. Херсона до впаденія въ лиманъ, р. Днѣпръ раздѣляется на нѣсколько гирлъ, названія которыхъ слѣдующія: ближе къ херсонскому берегу, — рѣка Кошевая, образующая озера Бѣлое и Безмѣнъ; далѣе къ югу, — Ольховый (Новый) Днѣпръ (между ними островъ Ольховый); затѣмъ,—Старый Днѣпръ (между ними островъ Галухина) и р. Конка (между ними островъ Погорѣлый). Далѣе въ плавняхъ названные четыре главные рукава дѣлятся на слѣдующія протоки: 1) р. Подпольная, 2) р. Рвазь,—оба они, соединяясь у самаго лимана, образуютъ гирло Кизыльмыцкое; 3) Литвинка,—образуетъ гирло Литвиново; 4) Ольховый Днѣпръ, 5) Домаха; изъ сліянія двухъ послѣднихъ образуется гирло Новое; 6) Старый Днѣпръ,—образуетъ гирло Бѣлогрудовое; 7) Бакай,—образуетъ гирло того-же названія; 8) гирло Петребское; 9) гирло Безъименное, проходящее черезъ озеро Гапку. Послѣднія два гирла суть протоки р. Конки; наконецъ 10) р. Конка, впадающая въ лиманъ гирломъ Збурьевскимъ, воды котораго отдѣляются отъ водъ прочихъ гирлъ мелью и заграбою. Между г. Алешками и устьемъ, р. Конка отдѣляетъ отъ себя, къ сторонѣ Таврической губерніи, нѣсколько незначительныхъ рукавовъ, изъ которыхъ одинъ разливается въ Кардашинскій лиманъ.

Между всѣми исчисленными здѣсь рукавами находятся плавни, большею частью также состоящія изъ болотъ, покрытыхъ густымъ камышемъ, который своимъ цвѣтеніемъ производитъ весьма вредное вліяніе на климатъ прилежащихъ мѣстностей; многія изъ небольшихъ этихъ плавней до такой степени низменны, что даже лѣтомъ, при западныхъ вѣтрахъ, подымающихъ воду въ гирла, заливаются ею; но и здѣсь во многихъ мѣстахъ окраины бываютъ возвышенны, покрыты деревьями, и лѣтомъ на столько высыхаютъ, что мѣстные жители, пользуясь этимъ, устраиваютъ здѣсь свои дачи. Къ числу такихъ острововъ принадлежатъ: 1) Потемкина островъ, имѣющій видъ длинной лѣсистой полосы, отдѣляющейся отъ острова Голухина узкимъ протокомъ, и 2) островъ въ концѣ рукава Бакая. Лѣса встрѣчаются также на восточныхъ частяхъ острововъ, лежащихъ между рукавами Ольховымъ Днѣпромъ, Домахою и Бакаемъ, и на небольшихъ возвышенныхъ плавняхъ, лежащихъ въ устьяхъ Ольховаго и Стараго Днѣпра.

Въ Таврической губерніи, южнѣе р. Конки, начиная отъ с. Казачьихъ Лагерей и далѣе къ устью, вдоль берега тянутся болотистыя камышевыя плавни, вначалѣ не широкія, но подъ г. Алешками достигающія уже въ ширину до 2-хъ верстъ, а у Кардашинскаго лимана даже до 4 верстъ.

Изъ представленнаго здѣсь очерка плавней видно, что они, по характеру своему, раздѣляются на двѣ половины, изъ коихъ къ первой принадлежатъ

плавни, лежащія выше колоніи Львово, а ко второй, — лежащія ниже этой колоніи. Плавни первой половины болѣе древняго образованія, а потому и болѣе возвышенны; большею частью они покрыты кустарниками и лѣсами, и, заливаясь во время весеннихъ разливовъ водой, лѣтомъ пересыхаютъ, образуя превосходныя сѣнокосныя луга. Значительныя болота здѣсь встрѣчаются только по близости м. Каховки и у колоніи Львово; но за то самыя, плавни, какъ уже сказано выше, усѣяны множествомъ озеръ и изрѣзаны, во всѣхъ направленіяхъ, различныхъ наименованій протоками, глубина въ которыхъ всегда бываетъ достаточна для того, чтобы провести по нимъ не нагруженный паромъ или лодку; но тѣмъ не менѣе почти всѣ онѣ проходимы въ бродъ. Ниже колоніи Львово плавни представляютъ совершенно низменныя камышевыя болота, верхній слой почвы которыхъ состоитъ изъ болѣе или менѣе зыбкой торфяной коры, нерѣдко выгорающей отъ случайныхъ плавенныхъ пожаровъ; плавни эти, сравнительно съ предъидущими, изрѣзаны меньшимъ количествомъ протоковъ, но, по топкости своей, могутъ считатся проходимыми для частей войскъ только зимою, когда верхняя кора ихъ замерзаетъ. Мы здѣсь не будемъ исчислять поименно всѣхъ протоковъ, такъ какъ это составитъ слишкомъ длинный перечень и притомъ ни къ чему не нужный, ибо всѣ они весьма часто мѣняютъ свои направленія, что въ особенности замѣчается послѣ каждаго весенняго половодія, когда оказывается нерѣдко, что тамъ, гдѣ прежде было озеро или протокъ, образуются песчаныя пространства, а въ другомъ мѣстѣ являются новые протоки. Эти измѣненія въ положеніи протоковъ и озеръ вызываютъ такія-же измѣненія и въ положеніи и формѣ плавень и острововъ. Давно замѣчено, что въ каждой грядѣ ихъ, восточныя оконечности, обращенныя къ теченію рѣки Днѣпра, постоянно уменьшаются, а западныя,—увеличиваются, такъ что островъ Потемкина, еще не такъ давно находившійся въ 3½ верстахъ отъ г. Херсона, нынѣ удаленъ отъ послѣдняго на 5½ верстъ; пространство его первоначально не превышало 1780 десятинъ, а въ 1848 году на немъ числилось уже болѣе 8000 десятинъ. Измѣненія эти происходятъ отъ того, что восточныя части острововъ и плавень, ударяющимся въ нихъ сильнымъ теченіемъ, особенно въ полую воду, постепенно размываются, отъ чего водяная струя, устрѣмляющаяся вдоль узкихъ рукавовъ, принимаетъ въ себя много землистыхъ частицъ; у западной-же оконечности острововъ, гдѣ теченіе какъ бы успокаивается, землистыя частицы тотчасъ-же осаживаются и образуютъ, такимъ образомъ, постепенное удлиненіе острововъ съ этой стороны, чрезъ что, послѣ каждаго половодія, плавни замѣтно выдвигаются къ лиману. До какой степени это выдвиганіе плавней значительно, можно видѣть изъ того, что лѣтъ 30 тому назадъ, лиманъ отстоялъ отъ г. Херсона на 25 верстъ, а нынѣ отстоитъ уже на 35 верстъ. По замѣчанію рыбаковъ, въ настоящее время выдвиганіе косъ стало еще замѣтнѣе, такъ что можно предположить, что въ скоромъ времени косы

Загреба и Бѣлогрудовская соединятся между собою и образуютъ одну общую низменную плавню, которая потомъ возвысится и можетъ быть покроется лѣсною растительностью, подобно тому какъ покрылся ею небольшой островъ, образовавшійся на томъ мѣстѣ, близь Збурьевскихъ косъ, гдѣ, во время восточной войны, случайно затонула барка.

Всѣхъ находящихся въ плавняхъ озеръ мы не будемъ исчислять по той-же причинѣ, по какой не исчисляли и протоковъ; всѣхъ ихъ считается около 170; глубина ихъ весьма различна, но за исключеніемъ нижепоименованныхъ всѣ онѣ крайне не велики. Къ числу значительнѣйшихъ озеръ принадлежатъ: 1) Большой Бѣлый лиманъ, — на островѣ противъ колоніи Клостендорфа; длина его 2 $^{1}/_{2}$ версты, ширина болѣе 1 версты; 2) Пронопистый и Тригуль, — противъ колоніи Шлагендорфа; длина ихъ около 1 версты, ширина $^{1}/_{2}$ версты; 3) нѣсколько выше и ниже г. Берислава находятся, —лиманы Долгій и Великій и озеро Роскопанка; длина ихъ отъ 1 до 2, а ширина $^{1}/_{2}$ версты; 4) озеро Круглое, —противъ дер. Казацкой; длина и ширина около версты; 5) близь деревни Тягинки врѣзывается въ херсонскій берегъ лиманъ съ островомъ, на которомъ замѣтны слѣды Запорожскихъ укрѣпленій; длина 2 версты, ширина 200 саж.; 6) выше сел. Тягинки, близь дер. Отрады, врѣзывается другой лиманъ, длиною 2 и шириною $^{3}/_{4}$ версты; 7) Радовъ лиманъ,—длиною 2 $^{1}/_{2}$ версты, шириною отъ 100 до 200 саж.,—въ плавняхъ противъ сел. Тягинки; 8) Глухой лиманъ, -длиною 1 $^{1}/_{2}$ и шириною 1 верста,—въ плавняхъ противъ сел. Казачьихъ Лагерей; 9) Алексѣевскій лиманъ,—длиною 2 версты и шириною 300 саж.,—противъ дер. Антоновки; 10) Голубовъ лиманъ,—длиною 2 и шириною 1 версты,—у г. Алешекъ; 11) озеро Вчерашнее, длиною больше версты и шириною меньше версты; оно лежитъ нѣсколько выше Голубова лимана, въ таврическихъ плавняхъ; 12) Стеблевскій лиманъ, длиною 2 и шириною 1 $^{1}/_{2}$ вер.; 13) озеро Кругликъ, — длиною 1 верста и шириною 1 вер.; оба лежатъ противъ г. Херсона; 14) Кардашинскій лиманъ (указанъ выше), за р. Конкою, въ плавняхъ таврическаго берега, длиною 4 $^{1}/_{2}$ и шириною 1 $^{1}/_{2}$ вер.; 15) Соляное озеро,—длиною 1 $^{1}/_{2}$ и шириною 1 вер.,—у селенія Голой Пристани; 16) озера Безмѣнъ и Бѣлое, въ 4 вер. къ западу отъ г. Херсона; длиною 3 $^{1}/_{2}$ и шириною отъ 2 до 3 $^{1}/_{2}$ верстъ; 17) озеро Долгонькое, длиною 4 версты и шириною 100 саженей; 18) озера Виноградское и Тичковское, -- длиною 1 вер. и шириною 1 $^{1}/_{2}$ вер.; всѣ въ окрестностяхъ дер. Безмѣна; 19) озера Верхнее и Нижнее Солонецкое,—длиною 1 $^{1}/_{2}$ вер. и шириною 1 вер.,—близь устья р. Днѣпра, на островѣ Погорѣломъ; 20) озеро Нетребское, длиною 1 $^{1}/_{4}$ вер. и шириною $^{1}/_{2}$ вер.; 21) озеро Красницкое, длиною 2 $^{1}/_{2}$ и шириною 1 вер.; 22) озеро Гапка; всѣ на островахъ въ устьяхъ р. Днѣпра.

Берега нижняго теченія р. Днѣпра имѣютъ характеръ подобный тому, который замѣчается и въ верхнемъ теченіи, т. е. правый,—возвышенный

и обрывистый и вездѣ командующій лѣвымъ; но впрочемъ характеръ этотъ становится замѣтнымъ только ниже устья р. Базавлука, и особенно ниже м. Каховки, гдѣ лѣвый берегъ принимаетъ характеръ широкой песчаной низменности, слегка наклоненной къ рѣкѣ. На этомъ протяженіи правый берегъ хотя и возвышенъ, но по направленію къ устью постепенно понижается; такъ, близь устья р. Базавлука высота его доходитъ до 38 саж., а у мыса Станислава всего до 13 саж. Выше устья р. Базавлука оба берега нагорны, обрывисты и широко раздвигаясь, кажутся равно возвышенными, хотя впрочемъ и здѣсь правый берегъ сохраняетъ незначительное командованіе.

Ширина главнаго русла рѣки вездѣ колеблется между 150 и 250 саженями.

Глубина въ описываемой части теченія очень неравномѣрна и измѣнчива; по фарватеръ менѣе извилистъ, чѣмъ въ верхней части. При самомъ началѣ нижняго теченія, у колоніи Кичкасъ и близь урочища Волчье-Горло, гдѣ рѣка, спустившись съ пороговъ, значительно съуживается, — глубина достигаетъ до 98 футовъ; затѣмъ, до устья р. Базавлука и даже до сел. Малой-Лепетихи, — общая глубина фарватера измѣняется между 20 и 25 футами, но мѣстами уменьшается на столько, что только во время половодія, когда уровень воды значительно поднимается, суда сидящія въ водѣ отъ 6 до 7 футовъ, могутъ здѣсь безопасно плавать. Причиною измѣняемости глубины на фарватерѣ служатъ переносныя мели, которыя образовываются отъ наносовъ песку во время половодія. Основаніями для образованія подобныхъ мелей служатъ нерѣдко такъ называемыя корчи или подводные пни, загромождающія мѣстами фарватеръ. Пни эти приносятся весною изъ верхнихъ частей теченія рѣки и осаждаются здѣсь на дно; не будучи своевременно вытащены, они быстро заносятся пескомъ и образуютъ мели. Кромѣ переносныхъ мелей и корчей, въ верхней части описываемаго теченія, встрѣчается много заборовъ или каменныхъ грядъ, выступающихъ отъ береговъ; но онѣ здѣсь не представляютъ значительнаго препятствія для судоходства. Самая значительная изъ этихъ грядъ, — Лысогорская, тянущаяся поперегъ всей рѣки, находится въ окрестностяхъ сел. Лысой-горы, между гг. Александровскомъ и Никополемъ. Главное неудобство представляемое заборами состоитъ въ томъ, что во время половодія къ нимъ передвигаются косы и отмели, лежащія по теченію выше ихъ.

Между устьемъ р. Базавлука и сел. Мал. Лепетихой, глубина рѣки мѣстами до того уменьшается, что въ обыкновенную воду рѣка здѣсь становится удобопроходимою въ бродъ, и суда сидящія въ водѣ болѣе 3½ футовъ не могутъ совершать плаванія; во время-же весеннихъ разливовъ, когда вода на этихъ бродахъ значительно поднимается, здѣсь могутъ проходить суда, имѣющія даже до 10 футовъ и болѣе осадки. Между м. Лепетихой и г. Бериславомъ, глубина нигдѣ не бываетъ менѣе 7 футовъ, за

исключеніемъ Качкаровскаго переката (противъ с. Качкаровки), гдѣ она не превышаетъ 4½ футъ. Но, впрочемъ, въ теченіи Августа и Сентября мѣсяцевъ, когда уровень воды болѣе всего понижается, попадаются и здѣсь корчи и мели, на которыхъ глубина бываетъ не болѣе 5 футовъ; въ полую же воду мѣста эти на столько покрываются водою, что суда сидящія въ водѣ на 10 и болѣе футовъ по нимъ проходятъ свободно.

Вдоль нижняго теченія р. Днѣпра, самыя значительныя мели встрѣчаются въ слѣдующихъ мѣстахъ: — выше и ниже сел. Лепетихи; Золотая.—выше и ниже Осетровой заборы; у Краснаго острова; у Чепиловскихъ плавень; около деревень Тарасовки, Бѣленькой, Разумовки, колон. Хортицы и г. Александровска. Корчи находятся между всѣми отмелями. Средняя высота воды на отмеляхъ, въ полую воду, около 16 футовъ; при спадѣ-же воды,—3 фута. Слѣдующія цифры показываютъ степень прибыли и убыли воды въ различное время: съ 15 Марта по 15 Апрѣля,—отъ 6 до 10 футовъ, съ 15 Апрѣля по 1 Іюня, — отъ 10 до 16 футовъ (самая высокая вода бываетъ около 1 Мая); съ 1 Іюня по 1 Октября,—отъ 10 до 3 футовъ; съ 1 Октября до замерзанія,—отъ 3 до 7 футовъ.

Не смотря на исчисленныя здѣсь мели, вообще все теченіе р. Днѣпра между устьемъ р. Базавлука и г. Херсономъ удобно для судоходства, и въ этомъ отношеніи представляетъ затрудненій значительно меньше, чѣмъ всѣ прочія части рѣки. Начиная отъ г. Берислава глубина постепенно увеличивается, и у г. Херсона достигаетъ 40 футъ; вообще же, даже въ обыкновенную воду, глубина въ послѣдней части теченія не бываетъ нигдѣ менѣе 12 футъ. Весною вода поднимается здѣсь не болѣе 4 или 5 футовъ, но за то разливается на значительное пространство. Ниже г. Херсона, въ рукавахъ и гирлахъ, глубина рѣки вдругъ уменьшается, и только въ нѣкоторыхъ изъ нихъ колеблется между 6 и 9½ футами; другія-же рукава или совершенно мелководны, или-же, имѣя достаточную глубину, при впаденіи въ лиманъ образуютъ песчаные бары, на которыхъ глубина не бываетъ больше 3 футъ, а случается и менѣе. Въ обыкновенную воду самыми удобными для судоходства можно считать слѣдующія рукава: Конка, — глубина 9½ футъ; Рвазь, — 9 футъ; Литвинка, — не менѣе 7 футъ; гирло Бѣлогрудово, — 6 футъ. Въ наименьшій уровень воды, въ нижней части теченія р. Днѣпра, могутъ плавать свободно, во всякое время, слѣдующія суда до нижеозначенныхъ мѣстъ:

Сидящіе въ водѣ	3½	фута,	—	до	г. Александровска.
« « «	4	«	—	«	г. Никополя.
« « «	4½	«	—	«	с. Малыхъ-Гирлъ.
« « «	5	«	—	«	дер. Качкаровки.
« « «	6	«	—	«	г. Берислава и м. Каховки.

На протяженіи между г. Бериславомъ и впаденіемъ р. Днѣпра въ лиманъ могутъ ходить суда сидящія въ водѣ 9 футовъ, а далѣе по лиману, до г.

Очакова, — сидящія 15 футъ. Во время-же весенняго половодія, продолжающагося отъ вскрытія рѣки до половины, а при большой водѣ даже до конца Іюня, вверхъ по рѣкѣ могутъ плавать суда, сидящія въ водѣ отъ 7 до 10 футъ, и свободно доходить до колоніи Кичкаса.

Дно рѣки, на всемъ описываемомъ протяженіи, вдоль береговъ большею частью песчаное, а по срединѣ иловатое; въ верхней половинѣ этого теченія оно, какъ уже сказано, бываетъ прорѣзано каменными грядами, въ протокахъ-же и озерахъ оно почти всегда иловатое.

Быстрота теченія нижней части р. Днѣпра измѣняется вообще въ зависимости отъ высоты уровня воды въ рѣкѣ и отъ мѣста, въ которомъ производится наблюденіе; чѣмъ ниже спускаться по рѣкѣ, тѣмъ теченіе становится медленнѣе. Средняя быстрота теченія около $2\frac{1}{2}$ верстъ въ часъ; при большихъ разливахъ она доходитъ до 5 верстъ, а въ малую воду уменьшается до 1 версты въ часъ. Въ гирлахъ и въ ближайшей къ нимъ части рѣки, на силу теченія оказываютъ нѣкоторое вліяніе вѣтры; такъ, послѣ юго-западнаго вѣтра, когда нагнанная имъ изъ лимана вода начинаетъ убывать, теченіе становится на нѣкоторое время быстрѣе.

На нижнемъ теченіи рѣки переправы находятся у слѣдующихъ пунктовъ: у г. Никополя, — переправа на паромахъ; у г. Берислава, — по наплавному мосту, а во время половодія на дубахъ; у г. Херсона, — на дубахъ и на пароходѣ.

Представленное здѣсь описаніе всѣхъ трехъ частей теченія рѣки Днѣпра, находящихся въ предѣлахъ Одесскаго военнаго Округа, заключаетъ въ себѣ данныя относительно топографическаго характера долины рѣки, глубины фарватера, ширины русла, свойствъ и качествъ дна и быстроты теченія; остается еще сказать о времени замерзанія и вскрытія рѣки, о разливахъ и судоходствѣ.

Рѣка Днѣпръ подвергается разнообразному вліянію различныхъ климатическихъ условій, орошаемыхъ ею мѣстностей, вслѣдствіе чего, въ верхнихъ частяхъ своего теченія она замерзаетъ раньше, чѣмъ въ среднихъ и нижнихъ, а вскрывается позже. Это разнообразное вліяніе климата на замерзаніе и вскрытіе рѣки замѣчается даже въ той части ея, которая находится уже непосредственно въ предѣлахъ Одесскаго Округа.

Въ верхней части этого теченія рѣка ежегодно покрывается толстымъ слоемъ льда, приносимаго съ верховьевъ; сначала льдины плывутъ отдѣльными глыбами, но вскорѣ число ихъ увеличивается, онѣ покрываютъ почти сплошь всю поверхность русла рѣки и наконецъ останавливаются. Мѣстные жители говорятъ въ такомъ случаѣ, что Днѣпръ сталъ. Какъ только ледъ остановится, переѣздъ черезъ рѣку по льду устанавливается почти тотчасъ-же и не прекращается до вскрытія рѣки. Становится рѣка здѣсь большею частью въ половинѣ Декабря, а вскрывается во второй половинѣ Марта, — слѣдовательно остается подъ льдомъ около 100 дней;

но въ иные годы бываютъ очень значительныя отступленія отъ этой средней цифры; такъ напримѣръ, — въ 1853 году, противъ г. Кременчуга, Днѣпръ сталъ 22 Января, а вскрылся 8 Февраля,— слѣдовательно оставался подъ льдомъ всего 17 дней; въ 1855-же году сталъ 17 Ноября и вскрылся 24 Марта, — слѣдовательно оставался подъ льдомъ 127 дней. Зимы, подобныя той, которая была въ 1853 году, случаются очень рѣдко и вообще могутъ считатся не нормальными; средніе-же предѣлы для замерзанія и вскрытія рѣки, основываясь на наблюденіяхъ, можно опредѣлить такъ: для замерзанія, — 11 Декабря, для вскрытія, — 18 Марта. Въ порожистой части рѣки, какъ замерзаніе, такъ и вскрытіе рѣки имѣетъ своеобразный характеръ. Проходящій ледъ, встрѣчая каменныя преграды пороговъ, нерѣдко останавливается здѣсь и, скопляясь въ большія неподвижныя массы, преграждаетъ теченіе, вслѣдствіе чего вода въ этихъ мѣстахъ подымается нерѣдко футовъ на 7 выше обыкновеннаго своего уровня, и наконецъ, проложивъ себѣ путь, съ шумомъ устрѣмляется дальше.

Въ нижней части своего теченія р. Днѣпръ замерзаетъ значительно позже чѣмъ въ верхней, а вскрывается раньше, а иногда и вовсе не замерзаетъ; такъ, изъ наблюденій производившихся на Бериславской казенной переправѣ за 10-ти лѣтній періодъ (съ 1848 –1857 годъ) видно, что въ теченіи 5 лѣтъ р. Днѣпръ совершенно не замерзала, а въ остальные покрывалась льдомъ на время отъ 15 до 49 дней. Затѣмъ, замерзаніе, ежели оно бываетъ, случается здѣсь обыкновенно только въ началѣ Январѣ; вскрытіе, - въ первой половинѣ Февраля. Ежели взять только тѣ пять лѣтъ, въ которые рѣка замерзала, то среднее время нахожденія ея подъ льдомъ можно опредѣлить въ 37 дней; для всѣхъ-же десяти лѣтъ это время будетъ около 18½ дней. У г. Херсона р. Днѣпръ почти ежегодно покрывается льдомъ, но на короткое время: становится онъ въ Январѣ, а вскрывается въ Февралѣ; въ промежуткѣ-же между этими послѣдними сроками случается нерѣдко, что онъ вскрывается и замерзаетъ нѣсколько разъ. Когда рѣка замерзаетъ, то всѣ сообщенія черезъ нее производятся по льду; толщина льда бываетъ достаточна для выдержанія весьма большихъ тяжестей; но впрочемъ случается иногда что даже зимою, наступающія оттепели до того портятъ и разрыхляютъ ледъ, что сообщенія по немъ совершенно прекращаются. Весною, которая, какъ уже сказано, въ нижнихъ частяхъ теченія р. Днѣпра, наступаетъ раньше чѣмъ въ верхнихъ, рѣка въ такой-же постепенности очищается отъ льда, и въ слѣдъ затѣмъ вода въ ней начинаетъ прибывать. Ближайшими причинами обѣихъ послѣднихъ явленій служатъ: — таяніе снѣговъ въ непосредственно прилегающихъ къ рѣкѣ мѣстностяхъ, и вскрытіе ближайшихъ притоковъ рѣки. Понятно, что отъ этихъ причинъ не можетъ произойти значительнаго наводненія, потому что притоки р. Днѣпра, впадающіе въ него въ предѣлахъ Одесскаго военнаго

Округа, весьма немногочисленны и незначительны, да и снѣга бываютъ здѣсь небольшіе, вслѣдствіе этого, начавшая прибывать вода вскорѣ пріостанавливается, но черезъ недѣлю или двѣ послѣ того, снова начинаетъ прибывать, отъ таянія снѣговъ и вскрытія многочисленныхъ притоковъ верхняго бассейна рѣки. Обыкновенно вода начинаетъ прибывать во второй половинѣ Марта или въ началѣ Апрѣля; но съ половины послѣдняго мѣсяца прибыль вновь значительно увеличивается и теченіе въ рѣкѣ замѣтно усиливается; вода, затопляя постепенно всю долину, дѣлается грязною и покрывается буграми сѣрой пѣны, которая почти всегда плыветъ вдоль береговъ. Затопивъ всю долину, рѣка Днѣпръ получаетъ особенно величественный характеръ, представляя собою длинный каналъ, имѣющій до 10 верстъ въ ширину, а въ нижней части теченія и болѣе. Прибываніе воды обыкновенно продолжается до 10 или 20 Мая; затѣмъ вода, простоявъ нѣсколько дней на одной высотѣ, начинаетъ медленно спадать, и въ концѣ Іюня достигаетъ уже горизонта меженныхъ водъ; въ Іюлѣ и Августѣ она продолжаетъ убывать, а въ Сентябрѣ достигаетъ наименьшаго уровня. Послѣ этого, отъ осеннихъ дождей, она опять начинаетъ прибывать, и прибываніе это, извѣстное подъ именемъ осенняго, продолжается до самаго замерзанія рѣки; но впрочемъ, нужно замѣтить, что самая большая осенняя прибыль воды всегда бываетъ значительно слабѣе самой меньшей весенней прибыли. Вышина воды при весеннихъ разливахъ зависитъ отъ количества снѣга въ сѣверной половинѣ бассейна р. Днѣпра и оттого, въ какой степени дружно наступаетъ тамъ весна, а потому, при зимахъ малоснѣжныхъ разлива почти не бываетъ, какъ это было весной 1863 года, когда рѣка Днѣпръ почти не выступала изъ береговъ, и на оборотъ, при снѣжныхъ зимахъ, когда притомъ весна наступаетъ вдругъ, — и разливы бываютъ большіе; такой разливъ былъ въ 1845 году, когда въ г. Кременчугѣ вода поднялась на 10 аршинъ, въ г. Бериславѣ на 9, а въ г. Херсонѣ на 6 футъ выше меженныхъ водъ; но подобные разливы составляютъ исключеніе. Вообще-же, судя по высотѣ воды, весенніе разливы подраздѣляются на высокіе, средніе и низкіе. Высокіе продолжаются около 40 дней, и средняя высота воды ихъ, при наибольшемъ ея поднятіи, бываетъ на 8 или 10 футъ выше меженнаго уровня. Средній продолжается около 30 дней; высота воды поднимается отъ 3 до 6 футъ. Наконецъ низкій разливъ продолжается около 20 дней, причемъ вода поднимается на 1 или 2 фута.

Выше сказано, что пороги раздѣляютъ судоходство по р. Днѣпру на верхнее и нижнее; что сплавное судоходство, хотя и не безъ опасностей, совершается и черезъ пороги, по каналамъ; во время-же весенняго разлива, когда вода покрываетъ пороги настолько, что и въ сторонѣ отъ каналовъ бываетъ достаточная глубина, — суда идутъ по верхъ камней такъ называемымъ *старымъ казацкимъ ходомъ*. Каналы, по которымъ суда направ-

ляются при спадѣ воды, направлены вообще неудачно, ибо находятся въ сторонѣ отъ фарватера, и потому судамъ трудно бываетъ въ нихъ попасть. Это обстоятельство, а равно и мелководіе каналовъ, дѣлаютъ сплавъ судовъ по нимъ весьма опасною операціей, при которой всегда гибнетъ не мало барокъ. Для избѣжанія опасности, угрожающей при малѣйшемъ вѣтрѣ, суда должны бываютъ иногда выжидать между порогами по цѣлымъ недѣлямъ. Лѣтомъ, когда вода совершенно спадаетъ, даже и по каналамъ ходятъ только плоты; суда-же ходить не могутъ. Наконецъ плаваніе вверхъ черезъ пороги, какъ въ большую, такъ и въ малую воду, для сколько нибудь большихъ судовъ, невозможно; но въ малую воду, ежегодно, нѣсколько малыхъ рѣчныхъ дубовъ, подымающихъ до 500 пудовъ груза, съ помощью бичевы доходятъ изъ г. Херсона до г. Екатеринослава.

2) **р. БУГЪ.** Рѣка Бугъ въ первый разъ прикасается къ предѣламъ Одесскаго военнаго Округа близь мѣстечка Конецполя (при устьѣ р. Кодымы) и всѣмъ протяженіемъ своимъ отсюда, до устья р. Синюхи, служитъ пограничною чертою между Кіевскимъ и Одесскимъ военными Округами; принявъ-же въ себя, близь города Ольвіополя, воды рѣки Синюхи, р. Бугъ обоими берегами входитъ въ Одесскій Округъ и, прорѣзавъ его въ направленіи отъ сѣвера на югъ, на высотѣ мысовъ Сарыкольскаго и Парутинскаго, впадаетъ въ Днѣпровскій лиманъ. На всемъ протяженіи, между названными мысами и устьемъ р. Синюхи, теченіе р. Буга можетъ быть раздѣлено на три разнохарактерныя части: 1) отъ города Ольвіополя до города Вознесенска, или до устья р. Мертвовода; 2) отъ г. Вознесенска до г. Николаева и 3) отъ г. Николаева до устья. Между послѣдними пунктами, рѣка, значительно расширяясь, образуетъ, такъ называемый, Бугскій лиманъ, длина котораго всего 12 верстъ. Длина первыхъ двухъ частей, по прямому направленію, не превышаетъ 134 верстъ, а по извилинамъ рѣки равняется 181 верстамъ; слѣдовательно на одну версту прямаго теченія приходится до 200 саж. извилинъ.

Въ первой части описываемаго теченія, р. Бугъ прорѣзываетъ подземный гранитный кряжъ, тянущійся отъ Карпатскихъ горъ и только не доходя до г. Вознесенска (у с. Александровки), выходитъ на известковый грунтъ (подочву), относительная мягкость котораго позволила рѣкѣ размыть себѣ здѣсь долину, начинающую отсюда замѣтно расширятся. Между г. Ольвіополемъ и с. Александровкой (выше г. Вознесенска), берега такъ близко нависаютъ къ рѣкѣ, что кажется будто послѣдняя течетъ здѣсь въ гранитной трещинѣ, только въ немногихъ мѣстахъ расширяющейся. Первое такое расширеніе замѣчается у с. Константиновки, гдѣ рѣчная долина, на протяженіи до 2-хъ верстъ, имѣетъ ширины около одной версты, и второе расширеніе долины замѣчается близь хутора Нѣмецкаго; здѣсь размѣры ширины долины вдвое менѣе предъидущей. Наконецъ третье, и самое незначительное, расширеніе долины находится у с. Пугачева.

Отъ с. Александровки долина р. Буга, сначала весьма незначительная, постепенно разширяется; а отъ сел. Акмечетки разширеніе это становится въ особенности замѣтнымъ, и вскорѣ достигаетъ до 2-хъ верстъ. Ширину эту долина рѣки удерживаетъ до г. Вознесенска, и только въ одномъ мѣстѣ, у сел. Ново-Кантакузовки, съуживается до одной версты. Всѣ эти долины представляютъ собою прекрасныя сѣнокосныя луга.

Берега рѣки на описываемомъ протяженіи, какъ уже сказано, состоятъ изъ гранитныхъ, почти отвѣсныхъ скалъ; высота ихъ весьма значительна и колеблется между 40 и 60 саженями. Правый берегъ незначительно командуетъ лѣвымъ.

Въ трещинахъ гранитныхъ скалъ, наполненныхъ землею, а равно и во многихъ другихъ мѣстахъ, гдѣ лежащая на гранитѣ почва позволяетъ произрастать древесной растительности, встрѣчаются небольшія деревья и лѣсныя рощицы, придающія всей описываемой части теченія рѣки весьма живописный видъ.

Хотя между г. Ольвіополемъ и с. Александровкою и встрѣчаются иногда небольшіе нологіе скаты береговъ, но можно сказать, что всѣ вообще спуски къ рѣкѣ проходятъ по дну впадающихъ въ нее балокъ.

Ниже сел. Александровки, берега принимаютъ нѣсколько иной характеръ: лѣвый берегъ, значительно понижаясь, спускается къ рѣкѣ полого и упирается въ нее весьма невысокими обрывами, а верстахъ въ 3-хъ ниже с. Акмечетки переходитъ даже въ песчанныя розсыпи, тянущіяся до самаго г. Вознесенска; правый берегъ, сохраняя значительное командованіе надъ лѣвымъ, спускается къ рѣкѣ довольно полого; но между деревнями Голенькою, Варшавкою и Ново-Кантакузовкою и далѣе къ г. Вознесенску, берегъ опять переходитъ въ весьма крутые скаты. Между селеніями Мигіей и Александровкой, р. Бугъ, подобно р. Днѣпру, загромождена множествомъ пороговъ и заборъ, дѣлающихъ эту часть теченія рѣки совершенно неудобною для судоходства. Главнѣйшія пороги находятся у сел. Мигіи (два Мигійскихъ); далѣе, внизъ по теченію, значительнѣйшими порогами можно назвать: Богдановскій, Константиновскій и Александровскій,—всѣ у селеній тѣхъ-же наименованій; длина ихъ колеблется между 350 и 600 саж., при весьма значительномъ паденіи. Многія гранитныя массы, загромождающія рѣку, находятся подъ водою, другія-же высовываются надъ поверхностью ея сажени на двѣ высоты, и частью состоятъ изъ обнаженныхъ скалъ и камней, частью-же представляютъ собою цѣлые острова, покрытые деревьями и садами. Разработку пороговъ можно считать совершенно невозможною, какъ по громадности необходимыхъ для того работъ, такъ и по маловодію рѣки, на которой пороги начинаются еще у г. Брацлава (Подольской губерніи). Глубина воды на самыхъ порогахъ до того незначительна, что жители, по нѣкоторымъ изъ нихъ, переѣзжаютъ рѣку въ бродъ; на пространствѣ-же между порогами, глубина достигаетъ до 1 и 2

саж. и даже болѣе. Такая-же глубина удерживается и ниже сел. Александровки, гдѣ впрочемъ, на нѣкоторыхъ бродахъ, она уменьшается до 2 и 3 футовъ. Быстрота теченія въ этой части рѣки позволила жителямъ устроить на порогахъ много водяныхъ мельницъ, для которыхъ обыкновенно устраиваются вдоль самаго порога узкія плотины (аршина $1\frac{1}{2}$ шириною), называемыя здѣсь *батареями*. Ширина рѣки на описываемомъ протяженіи колеблется между 40 и 100 саж.; такъ, — близь г. Ольвіополя ширина ея доходитъ до 100 саж., ниже этого города рѣка съуживается до 80 и даже 40 саж., у сел. Константиновки ширина ея 40 саж., не доходя немного до г. Вознесенска, — 70 саж., а противъ названнаго города, у сел. Кантакузовки, въ томъ мѣстѣ гдѣ переправа, - 40 саж. Вдоль всего теченія р. Буга по Одесскому Округу острова встрѣчаются почти исключительно только въ верхней части; всѣ они крайне незначительны и представляютъ не болѣе какъ мели, покрываемыя весеннею водою, а лѣтомъ пересыхающія.

Самые значительные изъ этихъ островов находятся: 1) близь г. Ольвіополя,— длина $1\frac{1}{2}$ версты, ширина 20 саж.; 2) противъ устья рѣчки Корабельной,— островъ того-же имени, длиною $1\frac{1}{2}$ версты, шириною 30 саж.; 3) противъ с. Константиновки, — три острова, изъ коихъ одинъ лѣсистый, длиною $1\frac{1}{4}$ вер. и шириною 150 саж.; 4) въ 6-ти верстахъ ниже сел. Константиновки,—длиною $\frac{3}{4}$ верс., шириною 30 саж.

Дно рѣки въ верхней части теченія каменистое, но заваленное песчаными наносами съ примесью хряща и гравія, составляющими во многихъ мѣстахъ переносныя мели.

Среднее теченіе р. Буга, между гг. Вознесенскомъ и Николаевомъ, по топографическому характеру своему, можетъ быть раздѣлено на двѣ части: первая,— отъ г. Вознесенска до сел. Новопетровскаго (верстахъ въ 10-ти ниже мѣстеч. Новой-Одессы), и вторая, —отъ послѣдняго селенія до гор. Николаева. Въ первой изъ этихъ частей, р. Бугъ протекаетъ по низменной долинѣ, ширина которой нигдѣ не бываетъ менѣе $1\frac{1}{2}$ версты, а у мѣст. Новой-Одессы доходитъ слишкомъ до 3-хъ верстъ. Въ промежуткахъ между русломъ рѣки и берегами, долина эта покрыта камышевыми плавнями, особенно замѣтными ниже устья рѣки Чичиклеи, гдѣ, какъ напримѣръ у м. Новой-Одессы, онѣ представляютъ настоящія камышевыя топи, среди которыхъ есть нѣсколько озеръ (Ковалевское, Первое и Великое). Выше устья р. Чичиклеи, плавни занимаютъ части долины прилегающія непосредственно къ руслу рѣки и почти вездѣ покрыты лѣсомъ; по мѣрѣ-же приближенія къ берегамъ долины, плавни становятся нѣсколько возвышеннѣе и представляютъ прекрасныя луговыя пространства, окаймленныя вдоль самыхъ береговъ солончаками. Во второй части средняго теченія, — р. Бугъ не имѣетъ долины и течетъ широкимъ разливомъ между высокими берегами нигдѣ почти не образуя камышевыхъ плавень, за исключеніемъ немно-

гихъ полосъ (саж. 150 ширины), встрѣчающихся въ выпуклыхъ колѣнахъ рѣки.

Отличительную черту береговъ описываемаго теченія рѣки составляетъ то, что правый берегъ не удерживаетъ здѣсь постояннаго превышенія надъ лѣвымъ, а командованіе переходитъ постепенно съ одного изъ нихъ на другой; такъ, — между сел. Кантакузовкою и дер. Дмитріевкою, на протяженіи около 18 верстъ, командуетъ правый берегъ, но онъ здѣсь значительно удаленъ отъ рѣки, и потому, у сел. Ракова, гдѣ разстояніе отъ берега до рѣки доходитъ до $2\frac{1}{2}$ верстъ, кажется, будто командуетъ лѣвый берегъ, крутые обрывы котораго упираются здѣсь почти въ самую рѣку; между деревнями Бѣлоусовкою и Касперовкою, на протяженіи около 28 верстъ, командованіе переходитъ на лѣвый берегъ, состоящій большею частью изъ высокихъ известковыхъ обрывовъ; между деревнями Ковальской и Терноватой, на протяженіи около 10 верстъ, опять командуетъ правый берегъ, образующій здѣсь также высокіе обрывы; ниже устья р. Кущаго-Еланца командованіе переходитъ на лѣвый берегъ, который по прежнему продолжаетъ быть обрывистымъ. Подобный характеръ лѣвый берегъ удерживаетъ на протяженіи 18 верстъ, до деревни Баловной; между дер. Кирьяковкою и хут. Балахтаркою, на протяженіи 13 верстъ, командованіе переходитъ на правый берегъ; но между д. Матвѣевкою и г. Николаевомъ, — оно снова переходитъ на лѣвый.

Командующій берегъ вездѣ круто обрывается къ рѣкѣ, а противоположный бываетъ болѣе пологъ; высота-же береговъ, по мѣрѣ приближенія отъ г. Вознесенска къ г. Наколаеву, хотя и постепенно, но замѣтно уменьшается, такъ что у самаго г. Николаева она не превосходитъ 20 саж.

Глубина р. Буга въ средней части его теченія вообще весьма значительна; мѣстами она доходитъ до 35 и нигдѣ не бываетъ менѣе 5 футовъ, за исключеніемъ одного мѣста близь г. Вознесенска, гдѣ лѣтомъ, послѣ продолжительнаго сѣвернаго вѣтра, бываетъ иногда и $4\frac{1}{2}$ фута глубины. Замѣчаютъ, что въ послѣднее время р. Бугъ вообще сильно мелѣетъ и плавни его все болѣе и болѣе теряютъ свой топкій характеръ; такъ.—въ концѣ 50-хъ годовъ, плавни, находящіяся у селеній Бѣлоусовки, Михайловки и Троицкаго, были проходимы только во время морозовъ; осенью-же 1863 года по тѣмъ-же плавнямъ, по разсказамъ очевидца, можно было уже ходить и ѣздить. Причину этого явленія можно видѣть не столько въ наносахъ рѣки, которые вообще въ р. Бугѣ незначительны, сколько въ самомъ пониженіи уровня воды, происходящемъ вслѣдствіе истребленія лѣсовъ въ Подольской губерніи, и по нѣкоторымъ другимъ причинамъ.

Ширина р. Буга въ среднемъ его теченіи значительно превосходитъ ширину верхняго теченія; это внезапное расширеніе рѣки можно объяснить тѣмъ, что послѣдняя, спустившись съ гранитнаго кряжа, прорѣзывающаго сѣверную половину Херсонской губерніи, имѣя ничтожное паденіе и не

стѣсняемая гранитными берегами, свободно разливается на широкое пространство. Русло начинаетъ замѣтно разширятся почти отъ самой переправы у г. Вознесенска, и уже близь устья р. Куцаго-Еланца ширина его доходитъ до 820 саж.; далѣе къ устью, рѣка, то съуживаясь, то разширяясь въ различныхъ мѣстахъ, имѣетъ слѣдующую ширину: у сел. Гурьевки (Горобцова), — 450 саж., ниже деревни Кирьяковки,—600 саж., противъ устья р. Ингула, — 1400 саж., близь наплавнаго моста у гор. Николаева, — 550 саж.

Дно рѣки здѣсь сначала песчанное, но по мѣрѣ приближенія къ гор. Николаеву постепенно дѣлается иловатымъ, а противъ устья р. Ингула состоитъ уже изъ чистаго илу. Кромѣ того здѣсь постоянно отлагаются песчанныя косы отъ наносовъ земли изъ впадющихъ въ р. Бугъ рѣчекъ.

Ниже города Николаева начинается нижнее теченіе р. Буга, который, широко разливаясь, образуетъ здѣсь Бугскій лиманъ. Описаніе этого лимана сдѣлано въ статьѣ гидрографическаго описанія приморской границы Округа.

На всемъ протяженіи своемъ отъ г. Ольвіополя до впаденія въ Днѣпровскій лиманъ, т. е. на протяженіи около 232 верстъ, р. Бугъ имѣетъ паденія около 0,167 саж. на каждую версту; но паденіе это распредѣляется не вездѣ равномѣрно; такъ, — между г. Ольвіополемъ и сел. Александровкою, на протяженіи около 60 верстъ, — рѣка ниспадаетъ на 28,47 саж., т. е. на 0,474 саж. на каждую версту; отъ с. Александровки до устья р. Мертвовода, на протяженіи около 27 верстъ, — паденіе составляетъ 2,95 саж., слѣдовательно на каждую версту 0,109 саж.; наконецъ отъ устья р. Мертвовода до г. Николаева, на протяженіи около 99 верстъ, — паденіе составляетъ 6,07 саж., т. е. на версту 0,061 саж. Сравнивая эти цифры съ шириною рѣки въ различныхъ мѣстахъ, не трудно замѣтить, что паденіе рѣки уменьшается по мѣрѣ того, какъ ширина русла ея увеличивается. Вслѣдствіе вліянія обѣихъ этихъ причинъ, быстрота теченія рѣки въ нижней ея части гораздо слабѣе нежели въ верхней; такъ, — между г. Ольвіополемъ и сел. Александровкою, въ обыкновенное время, быстроту теченія можно положить отъ 6 до 8 верстъ въ часъ; между сел. Александровкою и м. Кантакузовкою, — отъ 5 до 6 верстъ въ часъ; еще ниже, — отъ 3 до 4 верстъ въ часъ, а ниже устья рѣки Куцаго-Еланца теченіе уже до того медленно, что во время безвѣтрія, суда по теченію сносятся не болѣе какъ на 2 или 3 версты въ сутки, а при вѣтрахъ съ моря вода принимаетъ даже обратное теченіе и, поднимаясь, затопляетъ низменныя плавни не только близь устья р. Еланца, но даже и у м. Новой-Одессы.

Рѣка Бугъ покрывается льдомъ и вскрывается отъ него въ различныхъ частяхъ своего теченія не въ одинаковое время. У городовъ Ольвіополя и Вознесенска она становится, по среднему выводу, въ первой половинѣ

Ноября; въ рѣдкихъ-же случаяхъ, — въ Октябрѣ или Январѣ; вскрывается, — въ половинѣ Марта; слѣдовательно остается подъ льдомъ, въ среднемъ выводѣ, около 95-ти дней. По наблюденіямъ-же, произведеннымъ въ г. Николаевѣ, можно думать, что въ низовьяхъ своихъ р. Бугъ никогда не замерзаетъ на продолжительное время, а напротивъ замерзаетъ и вскрывается по нѣсколько разъ въ продолженіи зимы. Изъ этихъ-же наблюденій видно, что крайніе сроки для замерзанія составляютъ 20-го Декабря и 18-го Января, а для вскрытія, — 1-го Февраля и 18-го Марта; отсюда крайніе сроки для временнаго нахожденія подъ льдомъ будутъ 13 и 117 дней.

Весеннее разлитіе въ р. Бугѣ не бываетъ такъ значительно и продолжительно какъ въ р. Днѣпрѣ, и замѣчается болѣе всего въ верхнемъ теченіи; въ нижнемъ-же почти незамѣтно. Близь г. Ольвіополя, въ полую воду, горизонтъ рѣки поднимается сажени на 2, вслѣдствіе чего въ окрестностяхъ г. Вознесенска затопляются не только всѣ камышевыя плавни, но и луговыя пространства долины; въ нижней-же части теченія рѣки, близь г. Николаева, въ тоже время возвышеніе воды бываетъ почти незамѣтно, и только нѣсколько усиливается теченіе ея. Впрочемъ, въ 40-хъ годахъ и въ г. Николаевѣ вода поднималась аршина на $1\frac{1}{2}$, такъ что даже урочище Нижній-Спаскъ было ею затоплено. Возвышеніе воды начинается въ Мартѣ, слѣдовательно почти въ одно время съ вскрытіемъ рѣки; затѣмъ, постепенно поднимаясь, наибольшей высоты вода достигаетъ въ первой половинѣ Апрѣля; оставаясь недолго на этой высотѣ, она довольно быстро спадаетъ, такъ что въ концѣ Апрѣля или въ началѣ Мая рѣка вступаетъ въ свои берега. Кромѣ весеннихъ разливовъ, воды р. Буга въ верхнемъ и частью въ среднемъ его теченіяхъ, постоянно колеблются подъ вліяніемъ выпадающихъ въ Подольской губерніи дождей, заставляющихъ нерѣдко рѣку выходить изъ береговъ, что и составляетъ важнѣйшія препятствія къ устройству здѣсь постоянныхъ мостовъ. Въ нижнемъ-же теченіи и въ прилегающей къ нему части средняго, на измѣненія уровня воды имѣютъ вліянія вѣтры, которые, смотря потому дуютъ-ли отъ сѣвера на югъ или отъ юга на сѣверъ, сгоняютъ или поднимаютъ воду, но не болѣе какъ на 1 футъ противъ меженнаго ея уровня.

На всемъ протяженіи рѣки Буга въ предѣлахъ Одесскаго военнаго Округа, главнѣйшія переправы находятся въ окрестностяхъ гг. Ольвіополя, Вознесенска и Николаева. Въ г. Ольвіополѣ переправа устроена на паромѣ; въ г. Вознесенскѣ, — мостъ на плашкоутахъ, замѣняемый во время половодія 2-мя паромами и лодками, и въ г. Николаевѣ,— мостъ на плотахъ, никогда неразводимый. Кромѣ этихъ важнѣйшихъ переправъ существуютъ еще паромныя переправы въ слѣдующихъ пунктахъ: 1) изъ м. Богополя въ сел. Голту; 2) у дер. Грушевки; 3) у дер. Богдановки; 4) у сел. Акмечетки; 5) у мѣст. Ковалевки и 6) у сел. Булгаковки. Во всѣхъ

этихъ пунктахъ имѣется по одному парому, совершающему переправу лѣтомъ по канату, а весною на веслахъ. Для переѣзда съ одного берега на другой, судя по состоянію воды въ рѣкѣ и времени года, требуется отъ 7 до 20 минутъ времени. Броды, удобные какъ для пѣшеходовъ, такъ и для проѣзда по нимъ, находятся только въ верхней части теченія рѣки, между сел. Мигіей и г. Вознесенскомъ; проходятъ они исключительно по порогамъ; устраиваемыя здѣсь жителями плотины (батареи) для водяныхъ мельницъ, нисколько не препятствуютъ переходить пороги въ бродъ, такъ какъ вода въ такихъ случаяхъ поднимается не болѣе какъ на $1^{1}/_{2}$ или на 2 фута, да и то, благодаря значительному паденію рѣки, не по всей длинѣ порога, а только въ части его, непосредственно прилегающей къ плотинѣ. Неровная и изрытая поверхность пороговъ дѣлаетъ однако переѣздъ по нимъ нагруженныхъ повозокъ весьма затруднительнымъ; впрочемъ это неудобство легко можно устранять, засыпавъ всѣ значительныя углубленія мелкими каменьями, которые тутъ во множествѣ находятся. Спуски ко всѣмъ вообще порогамъ весьма затруднительны, за исключеніемъ находящихся въ с. Константиновкѣ, Богдановкѣ, Семеновкѣ и Мигіи. Настоящіе броды, не пролегающіе через пороги, находятся только на небольшомъ протяженіи отъ сел. Александровки до г. Вознесенска, и глубина ихъ никогда не превышаетъ 4 футовъ. Вотъ перечень бродовъ: 1) противъ нѣмецкой слободы у устья рѣки Бакшалы,—глубина отъ 3 до $3^{1}/_{2}$ футовъ, грунтъ глинистый; 2) въ двухъ верстахъ ниже устья рѣки Бакшалы,— глубина и грунтъ такія-же; 3) противъ Акмечетской плавни, — глубина отъ $3^{1}/_{2}$ до 4 футовъ; 4) ниже селенія Акмечети, такъ называемый Овечій-бродъ,—глубина такая-же. За исключеніемъ послѣдняго, спуски ко всѣмъ этимъ бродамъ весьма затруднительны; 5) между сел. Александровкою и Акмечеткою,—глубина 2 фута, грунтъ песчаный; 6) у Андейусова хутора, — глубина $2^{1}/_{2}$ фута, грунтъ песчаный; 7) близь Натягайловскаго предмѣстья города Вознесенска, — глубина отъ 2 до $2^{1}/_{2}$ футовъ, грунтъ песчаный; 8) противъ устья рѣки Мертвовода, такъ называемая Мертвоводская коса, — глубина отъ $3^{1}/_{2}$ до 4 футовъ, грунтъ песчаный. Ниже Мертвоводской косы бродовъ уже нѣтъ, но встрѣчаются мѣста гдѣ глубина не превышаетъ 5 или 6 футъ; такія мѣста, или мели, находятся: у с. Ракова (близь г. Вознесенска),—средняя глубина $4^{1}/_{2}$ фута и с. Новогригорьевска,—глубина 6 футъ.

Въ полую воду и при осеннемъ разливѣ, отъ г. Вознесенска могутъ ходить суда, сидящія въ водѣ не болѣе 3 футовъ, а до сел. Ракова, находящагося отъ г. Вознесенска въ разстояніи $4^{3}/_{4}$ миль, доходятъ суда, сидящія до 5 футовъ. Лѣтомъ, по спадѣ водъ, до с. Ракова доходятъ суда, сидящія въ водѣ 4 фута, а отъ с. Ракова до г. Вознесенска,— сидящія на 2 фута. Отъ г. Николаева до г. Очакова, при полой водѣ, могутъ ходить суда, имѣющія не болѣе 16 футъ осадки; суда-же сидящія еще глубже

для прохода черезъ ворота Днѣпровскаго лимана, гдѣ глубина отъ 16$^1/_2$ до 17$^1/_2$ футъ, должны перегружатся. Со спадомъ воды, между г. Очаковомъ и г. Николаевомъ, ходятъ суда, сидящія въ водѣ на 15 футъ.

При плаваніи по среднему теченію р. Буга, судамъ всего удобнѣе приставать къ правому, болѣе высокому, берегу, хотя у г. Вознесенска и м. Ракова онѣ, даже при спадѣ воды, могутъ удобно приставать почти вплоть къ лѣвому берегу и грузится прямо съ сходней.

Кромѣ упомянутыхъ выше двухъ перекатовъ, у с. Новогеоргіевска и у устья р. Куцаго-Еланца, суда плавающія между с. Раковымъ и г. Николаевомъ не встрѣчаютъ на этомъ протяженіи никакихъ препятствій и затрудненій.

3) р. **ДНѢСТРЪ**. Рѣка Днѣстръ вытекаетъ изъ Карпатскихъ горъ въ Австріи и близъ селенія Онута прикасается къ предѣламъ Россіи, составляя, отъ названнаго селенія до впаденія въ нее съ лѣвой стороны рѣки Збруча, пограничную черту между Бессарабіею и Австрійскою имперіей. Между устьями рр. Збруча и Ягорлыка теченіе р. Днѣстра разграничиваетъ Бессарабію отъ Подольской губерніи; наконецъ, ниже устья последней рѣки, р. Днѣстръ обоими берегами входитъ въ предѣлы Одесскаго военнаго Округа, отдѣляя Бессарабію отъ Херсонской губерніи, и ниже г. Маякъ разливается, образуя обширный Днѣстровскій лиманъ, соединяющійся съ моремъ двумя гирлами: Цареградскимъ и Очаковскимъ. Отличительную черту теченія р. Днѣстра составляетъ его необыкновенная извилистость, служащая причиной того, что въ нѣкоторыхъ мѣстахъ суда послѣ суточнаго, а иногда и болѣе продолжительнаго плаванія, приходятъ почти къ тому-же мѣсту отъ котораго вышли. Извилины рѣки бываютъ такъ велики, что нерѣдко пункты, находящіеся на двухъ сближающихся колѣнахъ ея, по прямому направленію бываютъ удалены другъ отъ друга на разстояніи въ 5 и болѣе разъ менѣе того, которое существуетъ между ними по теченію рѣки. Важнѣйшіе изъ этихъ изгибовъ находятся: у с. Баламутовки — по теченію рѣки 18, а по прямому направленію 1$^1/_2$ версты; между с. Кишлою (Неджимовкою) и сел. Бырново — по теченію рѣки 9, а по прямому направленію 2$^3/_4$ версты; между сел. Бырново и с. Соколомъ (Подольской губ.) —по теченію рѣки 17, а по прямому направленію 3 версты; у сел. Вороновицы — по теченію 11, а по прямому направленію 1 верста; у сел. Макаревки— по теченію 10$^1/_2$, а по прямому направленію 1 верста; у с. Грушево — по теченію рѣки 15, а по прямому направленію 4 версты; у сел. Непоротово — по теченію 10$^1/_2$, а по прямому направленію 3$^1/_2$ версты; у сел. Горжиницы — по теченію 11, а по прямому направленію 5$^1/_2$ верстъ; между сел. Горжиницы и гор. Сороками — по теченію 22$^1/_2$, а по прямому направленію 8 верстъ; между дер. Егоровкой и сел. Трефауцами — по теченію 18, а по прямому направленію 3$^1/_2$ версты; между сел. Воронкево и сел. Вертюжени — по теченію 27, а по прямому направленію 4$^1/_4$ версты;

между сел. Залучени и селеніемъ Нападовомъ — по теченію 14, а по прямому направленію $1^1/_4$ версты; между селеніями Вышковцы и Марковцы — по теченію $18^3/_4$, а по прямому направленію $5^3/_4$ верстъ; между м. Кривлянами и сел. Старыми Дуббосарами — по теченію 34, а по прямому направленію $5^1/_4$ верстъ; между гг. Бендерами и Тирасполемъ — по теченію $20^1/_2$, а по прямому направленію 7 верстъ; между сел. Слободзеею и Чобручи—по теченію 44, а по прямому направленію $7^1/_2$ верстъ; у сел. Глинпаго — по теченію 28, а по прямому направленію 8 верстъ.

Теченіе р. Днѣстра отъ д. Онута до впаденія его въ море, считая по всѣмъ извилинамъ, простирается почти до 900 верстъ, и, по топографическому характеру своему, можетъ быть подраздѣлено на три части: 1) отъ дер. Онута до г. Дуббосаръ, 2) отъ послѣдняго пункта до впаденія рѣки въ лиманъ и наконецъ самый лиманъ составляетъ 3-ю, или нижнюю, часть теченія.

Въ первой и большей части своего теченія р. Днѣстръ не имѣетъ долины и все время течетъ однимъ русломъ въ глубокой и узкой трещинѣ, берега которой, и преимущественно бессарабскій, высоки, круты и утесисты; среднюю вышину ихъ можно положить въ 50 саж. надъ поверхностью воды. На всемъ этомъ протяженіи берега представляютъ гранитныя или известковыя скалы, часто покрытыя лѣсомъ или густымъ кустарникомъ. Скалистость береговъ въ особенности замѣтна на выдающихся колѣнахъ рѣки, тогда какъ противуположный берегъ, въ тѣхъ-же мѣстахъ, бываетъ болѣе пологъ и образуетъ очень небольшія луговыя равнины. Болѣе значительные лѣса на берегу р. Днѣстра находятся: между с. Баламутовкою и г. Хотиномъ; между д. Непоротовою и Ожево (въ Хотинскомъ уѣздѣ); близь мѣстечка Атакъ (въ Сорокскомъ); у монастырей Калутуры и Городище (въ Оргѣевскомъ уѣздѣ). Во всѣхъ-же прочихъ мѣстахъ берега р. Днѣстра большею частью открыты. Значительнѣйшія луговыя пространства находятся: у д. Ападоль, близь г. Хотина, у сел. Вороновицы, близь г. Сорокъ, у м. Трефауцъ, у д. Черлиной и у сел. Жоры и Устье.

Ширина р. Днѣстра, на описываемомъ протяженіи, около 80 саж. На всемъ теченіи встрѣчается очень мало, и притомъ самыхъ незначительныхъ, островов, поросшихъ кустарникомъ. Глубина рѣки въ различныхъ мѣстахъ и въ разное время бываетъ различна; уровень ея, какъ и во всѣхъ горныхъ рѣкахъ, безпрерывно повышается и понижается; но въ среднюю воду, на самомъ руслѣ, глубина бываетъ отъ 9 до 12 ф., которая, увеличиваясь внизъ по теченію, весьма часто прерывается порогами и мелями, значительно затрудняющими судоходство.

Пороги, или правильнѣе заборы, встрѣчаются между с. Онутъ и гор. Ямполемъ; ниже-же г. Ямполя до г. Дуббосаръ и даже до г. Григоріополя пороговъ нѣтъ, но судоходству мѣшаютъ мели, въ особенности обнаруживающіяся въ малую воду; такъ напримѣръ, близь г. Григоріополя есть

бродъ, на которомъ глубина не болѣе 4 футъ. Такіе-же броды встрѣчаются и въ средней части теченія рѣки; но съ прибылью воды они уничтожаются. Значительная быстрота теченія дѣлаетъ переходы черезъ всѣ эти броды весьма затруднительными и вообще требуетъ для этаго большаго навыка. Важнѣйшіе изъ этихъ бродовъ слѣдующіе: Казацкій, — близь с. Вороновицы; Флимунда, — близь с. Волошницы; Яковлевскій, — близь с. Коссовцы; у сел. Васильково; у с. Вертюжанъ; противъ Подольскаго сел. Костенки, гдѣ на самой срединѣ рѣки вбитъ желѣзный шестъ; у с. Поянъ; у с. Резени и у дер. Сухарной. Кромѣ того броды находятся: близь дер. Орестовки, противъ австрійскаго кордона; ниже и выше селенія Трубчина; близь с. Рашкова; противъ австрійскаго сел. Волковицы; близь м. Атакъ и у г. Хотина. Чрезъ всѣ эти броды только въ рѣдкихъ случаяхъ можно переѣзжать повозками.

Дно рѣки, на описываемомъ протяженіи, вообще каменисто и какъ-бы выложено плитами. Подводные камни встрѣчаются безпрестанно.

Во второй или средней части своего теченія, р. Днѣстръ, выходя изъ узкой трещины на постепенно расширяющуюся долину, которая вблизи г. Дуббосаръ имѣетъ уже около 4 верстъ ширины, а ближе къ лиману доходитъ даже до 13½ верстъ, — принимаетъ нѣсколько иной характеръ. Долина рѣки сначала весьма возвышенна (отъ 1½ до 2 саж. надъ уровнемъ рѣки), но послѣ впаденія въ р. Днѣстръ Кучурганскаго лимана замѣтно понижается, и у г. Маякъ имѣетъ превышенія надъ уровнемъ моря не болѣе 1 арш., а у самаго лимана совершенно сливается съ его уровнемъ.

На всемъ протяженіи своемъ, долина эта, покрыта слоемъ тучнаго чернозема, и во время весенняго разлива покрывается водою, которая между г. Дуббосарами и с. Слободзеею, исчезаетъ весьма быстро, почему здѣсь почти вовсе не встрѣчается болотистыхъ пространствъ и вся долина покрыта рощами и фруковыми садами; а въ болѣе низменныхъ мѣстахъ, въ особенности на пространствѣ между г. Тирасполемъ и с. Слободзеею, покрыта роскошными сѣнокосами, изрѣдка испещренными самыми незначительными озерками. Ниже с. Слободзеи, р. Днѣстръ, до самаго впаденія своего въ лиманъ, течетъ почти все время двумя рукавами, изъ коихъ одинъ, наиболѣе извилистый, извѣстенъ подъ именемъ Стараго Днѣстра и почти все время омываетъ бессарабскій берегъ, а другой, подъ общимъ именемъ Турунчука, но мѣстами мѣняющій свои названія (р. Красная, Малый Турунчукъ, Большой Турунчукъ и т. п.), направляется вдоль херсонскаго берега. Въ первый разъ оба рукава сливаются у сел. Толмазы. Отъ сел. Слободзеи вся масса Днѣстровскихъ водъ направляется рукавомъ Турунчукомъ; Старый-же Днѣстръ наполняется высокою водою только во время весеннихъ разливовъ, а лѣтомъ значительно пересыхаетъ. Между селеніями Толмазы и Чобручи,

на протяженіи около 80 верстъ, рѣка Днѣстръ течетъ однимъ рукавомъ; но ниже послѣдняго селенія опять раздѣляется на два рукава и течетъ такимъ образомъ до сел. Бѣляевки, гдѣ Турунчукъ, разлившись предварительно въ озеро Бѣлое, сливается съ Старымъ Днѣстромъ. Ниже озера Бѣлаго, рѣка, на протяженіи около 60 верстъ, направляется опять однимъ рукавомъ къ г. Маякамъ, за которымъ, въ 5 верстахъ, снова раздѣляется на два рукава или гирла, которыми уже и впадаетъ въ Днѣстровскій лиманъ. Между дд. Чубручи и Бѣляевкою, рукава Турунчукъ и Старый-Днѣстръ соединяются между собою весьма многими протоками, имѣющими на столько глубины, что по нимъ всегда почти можно провести большую нагруженную лодку; по нѣкоторымъ изъ нихъ, и преимущественно по самымъ короткимъ, фарватеръ постепенно переходитъ изъ одного рукава въ другой. Въ заключающихся между обоими этими рукавами плавняхъ, находится весьма много озеръ, около 54, изъ коихъ значительнѣйшія суть: озеро Загорное, близь сел. Слободзеи; два озера у сел. Чобручи (Широкое и Чобруцкое); близь сел. Незавертайловки,—два озера: Большое и Малое Чубань; между сел. Пуркары и Троицкимъ,—озера Плоское, Путрино и Караулъ; у дер. Яски, — озера Писарское и Тудорово, и у сел. Бѣляевки озеро Бѣлое.

Выше сказано, что описываемыя плавни, по мѣрѣ приближенія къ Днѣстровскому лиману, постепенно становятся болѣе низменными; это въ особенности замѣчается въ среднихъ частяхъ плавень, гдѣ, послѣ разливовъ, остается вода и образуются болота, которыя впрочемъ, на пространствѣ выше Кучурганскаго лимана, весьма скоро пересыхаютъ, какъ потому, что долина здѣсь все еще нѣсколько возвышенна, такъ и потому, что жители, посредствомъ каналовъ, отводятъ воду изъ низменныхъ частей въ главные рукава; тѣмъ не менѣе эти осушенныя низменности почти всегда покрыты камышемъ или осокою, тогда какъ вокругъ нихъ, болѣе возвышенныя части плавень, сплошь заняты лѣсами, садами и виноградниками.

Оба берега р. Днѣстра, на описываемомъ его протяженіи, сначала весьма возвышенны, но по мѣрѣ приближенія къ морю, постепенно понижаются. Между г. Дуббосарами и с. Слободзеею вершины ихъ такъ широко раздвигаются, что командованіе ихъ надъ прорѣзанною мѣстностью не можетъ быть принято въ расчетъ. На этомъ протяженіи командуетъ попеременно тотъ изъ береговъ, который своими высокими, глинистыми обрывами ближе подходитъ къ руслу рѣки, что обыкновенно бываетъ въ тѣхъ случаяхъ, когда послѣдняя, своими извилинами, глубоко вдается въ одинъ изъ береговъ. Херсонскій берегъ, на этомъ протяженіи, болѣе отлогъ и почти совершенно открытъ, тогда какъ бессарабскій круче и во многихъ мѣстахъ покрытъ лѣсами, какъ напримѣръ: между м. Старыми Дуббосарами и с. Спеею, въ окрестностяхъ г. Бендеръ и въ окрестностяхъ с. Кицканъ.

Ниже с. Слободзеи командованіе опять вполнѣ переходитъ на бессарабскій берегъ, который здѣсь гораздо выше херсонскаго и упирается въ долину своими крутыми и высокими обрывами, въ особенности замѣтными между сс. Копанки и Толмазы и у с. Чобручи. Херсонскій берегъ на этомъ протяженіи вообще не высокъ, полого спускается къ плавнямъ и только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ упирается въ нихъ своими мысами, имѣющими высоты отъ 5 до 6 саж.; лѣсовъ на немъ (кромѣ плавенныхъ) не встрѣчается совершенно, тогда какъ на бессарабскомъ берегу они находятся почти вдоль всего берега до самаго с. Пуркаръ (Аккерманскаго уѣзда).

Ширина русла, на этомъ протяженіи, начиная отъ 80 саж. постепенно возрастаетъ; у г. Бендеръ доходитъ до 100 саж., а у г. Маякъ до 120 саж. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ рѣка раздѣляется на два рукава, ширина ея доходитъ только до 4 саж.

Дно рѣки, начиная отъ с. Кривлянъ,—песчаное; здѣсь не встрѣчаются ни камни, ни мели; но за то ниже селенія Вадолуй-Воды появляются пни или корчи, которые значительно затрудняютъ судоходство. За г. Бендерами такіе-же пни встрѣчаются еще чаще, и наконецъ мѣстами находятся цѣлыя группы деревьевъ, занесенныя иломъ, и названныя жителями *пущами*. Ниже молдавскихъ Чобручъ они уже не встрѣчаются и песчаное дно остается совершенно чистымъ.

Глубина фарватера въ этой части рѣки, начиная отъ упомянутой выше Григоріопольской мели, гдѣ всего 4 фута глубины, внизъ по теченію постепенно возрастаетъ и у г. Бендеръ она доходитъ отъ 9 до 12, а ниже и до 17 футъ; но передъ самымъ входомъ въ лиманъ, отъ наносовъ, образовался баръ, на космъ глубина всего 3¾ фута, увеличивающаяся при южныхъ вѣтрахъ до 4¾ футъ. Баръ этотъ дѣлаетъ то, что въ р. Днѣстръ съ моря могутъ входить только суда, сидящія въ водѣ не болѣе 3½ футъ.

Въ нижнемъ своемъ теченіи, р. Днѣстръ, широко разливаясь, образуетъ лиманъ, описанный въ статьѣ гидрографическаго описанія приморской границы Округа.

Рѣка Днѣстръ имѣетъ весьма значительное паденіе (въ среднемъ выводѣ 1 футъ 5 дюймовъ на версту) по направленію къ морю, вслѣдствіе чего и быстрота теченія его значительна; но впрочемъ не одинакова въ различныхъ мѣстахъ; такъ:—между с. Онутомъ и г. Дуббосарами,—быстрота эта доходитъ отъ 5½ до 8 верстъ въ часъ; ниже-же г. Тирасполя она не превышаетъ и 2-хъ верстъ. Вообще, теченіе усиливается во время половодія и при вѣтрахъ, дующихъ по направленію отъ верховьевъ рѣки къ ея устью. При противномъ вѣтрѣ, въ нижнихъ частяхъ теченіе замедляется. На измѣненія быстроты теченія имѣетъ нѣкоторое вліяніе и направленіе

изгибовъ рѣки; такъ замѣчено, что въ извилинахъ, имѣющихъ направленіе противъ общаго направленія рѣки, теченіе нѣсколько замедляется.

На всемъ протяженіи р. Днѣстра главнѣйшія переправы имѣются въ слѣдующихъ трехъ пунктахъ: 1) изъ г. Овидіополя въ г. Аккерманъ, — на пароходѣ Русскаго общества Пароходства и Торговли съ баржами; 2) въ г. Бендерахъ, — мосты на желѣзной и на почтовой дорогахъ; послѣдній мостъ наплавной, весною замѣняемый двумя паромами; 3) въ г. Дубоссарахъ, на почтовой дорогѣ въ г. Кишиневъ, — 2 парома. Кромѣ этихъ главнѣйшихъ переправъ, существуетъ еще 4 казенныхъ и довольно много частныхъ паромныхъ переправъ; но относительно послѣднихъ нужно замѣтить, что онѣ обыкновенно производятся на одномъ или двухъ весьма небольшихъ паромахъ, на которыхъ перевозчиками служатъ часто жители прибрежныхъ селеній, не остающіеся постоянно у паромовъ, такъ что часто встрѣчаются остановки въ переправахъ. Казенныя переправы находятся: 1) противъ м. Жванца, на почтовой дорогѣ изъ г. Хотина въ г. Каменецъ-Подольскій; 2) въ м. Атакахъ, на почтовомъ трактѣ изъ г. Могилева въ г. Бѣльцы, —паромы на шестахъ и веслахъ; 3) у сел. Кармазъ и 4) Маякская переправа; отъ этой переправы до с. Паланки, черезъ плавни, на протяженіи 18 вер., проложены гати, удобныя для движенія транспортовъ, и хотя при большомъ разлитіи рѣки они подвергаются порчѣ, но легко могутъ быть исправляемы. Частныя переправы находятся: у г. Хотина; у деревни Тарабана; противъ мѣстечка Гриничука; у селенія Бырнова; у селенія Вороновицы; у селенія Макаревки; у селенія Грушево; противъ селенія Бабина; у селенія Атаки; у селенія Молодова; у селенія Корманъ; противъ селенія Лоевцы (Подольской губерніи); у селенія Непоротово; у селенія Ожогова (Ожево); у селенія Василевцы; у селенія Волошково; у селенія Наславчи; у селенія Унгры; у селенія Балицы; у селенія Липки; у деревни Кременчуга; у селенія Курешницы; у селенія Косовцы (противъ гор. Ямполя); у города Сорокъ; у селенія Васильково; у селенія Немировки; у селенія Вертюжени; у селенія Сенатовки; у мѣстечка Вадъ-Рашкова; у деревни Тарасово; у мѣстечка Резени; у селенія Лалова; у селенія Нижней-Жоры; у селенія Маловаты; у селенія Марковцы; у города Дуббосаръ; у мѣстечка Крівлянъ; у селенія Кошницы; у селенія Вадулуй-Воды; у селенія Старыхъ Дуббосаръ; у селенія Делакево; у селенія Пугочены; у селенія Шерпены; у селенія Спея; у селенія Гура-Бикулуй; у селенія Копанки; у селенія Толмазы; у селенія Чобручи; у селенія Раскаевцы; у селенія Кармазы; у города Маякъ.

Рѣка Днѣстръ замерзаетъ въ концѣ Ноября или въ началѣ Декабря, а вскрывается, — въ концѣ Февраля или въ началѣ Марта. Навигація возможна въ теченіи 260 дней, изъ коихъ 150 половодныхъ.

Главнѣйшихъ разливовъ на р. Днѣстрѣ бываетъ ежегодно два; изъ коихъ одинъ большой, — начинается въ Мартѣ, при вскрытіи рѣки, и

продолжается до половины Мая; а другой, — происходящій отъ таянія снѣговъ на вершинахъ Карпатскихъ горъ, бываетъ обыкновенно въ концѣ Іюня или въ началѣ Іюля. Вода при этомъ поднимается футовъ на 7 или 8; при весеннемъ-же разливѣ, въ верхней части теченія, гдѣ долины нѣтъ, вода поднимается до 10 аршинъ, а въ средней части, напримѣръ ниже г. Бендеръ, гдѣ долина уже широка, вода поднимается не болѣе какъ на 3 аршина. Наконецъ, въ лиманѣ возвышенія воды почти не бываетъ замѣтно. Кромѣ этихъ двухъ главныхъ наводненій, меньшія случаются довольно часто отъ дождей; но они мало значительны и продолжаются не долго.

Мелководіе лимана и образуемый при впаденіи въ него рѣкою баръ, значительно уменьшаютъ тѣ удобства, которыя р. Днѣстръ, при ея глубинѣ, могла-бы принести краю относительно судоходства. Такъ какъ большія суда не могутъ входить въ лиманъ, то тѣ изъ нихъ, которыя приходятъ за хлѣбомъ въ г. Маяки или въ г. Аккерманъ, пока выйдутъ въ море, должны бываютъ по нѣсколько разъ догружатся. Затѣмъ самая рѣка отъ г. Маякъ до мели, находящейся недалеко отъ г. Григоріополя имѣетъ достаточную глубину для плаванія по ней судовъ, сидящихъ въ водѣ 9 футовъ; но подобныя суда не могутъ войти въ р. Днѣстръ со стороны лимана черезъ баръ, на которомъ глубина всего 4 фута; тѣ-же суда, которыя проходятъ черезъ лиманъ, могутъ пройти и черезъ вышеозначенную мель, и потому свободно плаваютъ отъ г. Григоріополя до самаго моря. Несмотря на заборы и мели, заграждающія верхнее теченіе р. Днѣстра,— главнѣйшимъ препятствіемъ судоходству, по этой рѣкѣ, служитъ извилистость ея теченія, затрудняющая буксированіе и совершенно не позволяющая ходить подъ парусами. Встрѣчающіеся выше г. Ямполя пороги, которые правильнѣе будетъ называть заборами, протягиваясь поперегъ рѣки, почти всегда не составляютъ одной непрерывной линіи, а образуютъ незначительные промежутки, черезъ которые суда проходятъ вверхъ и внизъ довольно безопасно; въ полую-же воду, когда суда могутъ проходить поверхъ каменьевъ, сплавъ бываетъ вполнѣ удобенъ; но взводное судоходство, по причинѣ большой быстроты теченія, становится почти невозможнымъ. Суда въ это время могутъ подниматься до г. Ямполя; пароходъ же Русскаго Общества Пароходства и Торговли «Братецъ» ходилъ до г. Могилева, но пропустивъ высокую воду, вернулся съ большими затрудненіями. Буксирные пароходы съ баржами могутъ ходить вверхъ и внизъ, но только днемъ, дабы не наткнуться на корчу или мель; причемъ буксировка вверхъ совершается весьма медленно, по причинѣ большой быстроты теченія.

По р. Днѣстру ходятъ слѣдующія суда:

1) Небольшіе пароходы, которые хотя и рѣдко, но доходятъ вверхъ до с. Кицканъ (5 верстъ выше г. Тирасполя).

2) Галеры, плоскодонныя суда; суть ничто иное, какъ плохо сколо-

ченные ящики, годные только для сплава. Конструкція галеръ дѣлаетъ буксированіе ихъ почти невозможнымъ, и потому послѣ сплава онѣ разбираются на дрова. Онѣ подпимаютъ до 4 тыс. пудовъ, и нагруженныя сидятъ въ водѣ отъ $2\frac{1}{2}$ до 3 футовъ.

3) Плашкоуты, — палубныя лодки, подиимающія отъ 6 до 12 тыс. пудовъ; сидятъ въ водѣ отъ 3 до 4 футовъ, и имѣютъ мачту, не приносящую впрочемъ никакой пользы, такъ какъ на парусѣ ходить невозможно.

4) р. ТИЛИГУЛЪ. Беретъ начало въ Подольской губерніи, въ 3-хъ верстахъ выше границы Херсонской губерніи. Длина его теченія 142 версты. Рѣка сначала протекаетъ въ направленіи на востокъ, по неглубокой, но съ крутыми скатами, балкѣ; а отъ сел. Пасицѣлъ (Херсонской губерніи, Ананьевскаго уѣзда), замѣтно образуется долина, которая, въ 8 верстахъ ниже этаго селенія, постепенно разширяется. Принявъ, отъ г. Ананьева, юго-восточное направленіе, долина становится широкою, мѣстами даже до 2-хъ верстъ шириною, а къ устью и болѣе. Берега этой долины, до сел. Чернова (въ среднемъ теченіи), довольно возвышенны и круты, особенно правый, командующій, берегъ, а отъ этаго селенія они постепенно понижаются къ устью, гдѣ превышеніе ихъ надъ русломъ рѣки мало значительно. Р. Тилигулъ вливается въ Тилигульскій лиманъ, отдѣленный отъ моря болотистою пересыпью. Длина лимана 48 верстъ; ширина внизу, у моря, $3\frac{1}{2}$ версты, а въ верховьѣ, при устьѣ рѣки, всего $\frac{3}{4}$ версты. Устье р. Тилигула болотисто и покрыто камышами. Русло р. Тилигула только весною наполняется полою водою и она имѣетъ тогда видъ широкой рѣки; но такъ какъ паденіе ея очень значительно, составляя около 0,72 сажени на версту, то поэтому весенняя вода сбѣгаетъ въ лиманъ въ теченіи нѣсколькихъ дней и остается только въ запрудахъ и плесахъ, а по всему остальному протяженію рѣка совершенно пересыхаетъ.

Долина рѣки болѣе глиниста, мѣстами супесчанистая, но вездѣ съ примѣсью чернозема, который доставляетъ ей богатую производительность, несмотря на солонцоватость грунта.

Переѣзды черезъ р. Тилигулъ производятся лѣтомъ по сухому руслу или по плотинамъ, устроеннымъ во многихъ мѣстахъ, а во время распутицы, — по плотинамъ. Постоянные мосты, съ присыпанными къ нимъ плотинами, устроены, — въ г. Ананьевѣ и у д. Поповки.

5) р. АЛМА. Вытекаетъ изъ горы Бабуганъ-Яйлы, въ томъ мѣстѣ, гдѣ крутой хребетъ Синабдахъ отдѣляетъ ея истокъ отъ верховьевъ р. Качи. Вначалѣ эта рѣка течетъ глубокимъ ущельемъ, а отъ сел. Бешева, долина ея немного разширяется, имѣя по прежнему крутые скаты. Выйдя изъ отроговъ хребта Яйлы, р. Алма, на протяженіи около 7 верстъ, течетъ долиною, раскинутою между г. Бахчисараемъ и дер. Дуванкой, а потомъ снова вступаетъ въ свою неширокую и каменистую долину, огра-

шиченную съ обѣихъ сторонъ высокими горами, и впадаетъ въ море у мыса Лукулла, недалеко отъ дер. Алма-Тамака. Отъ дер. Тарханлара правый берегъ Алминской долины постепенно отдаляется отъ русла рѣки и понижается, причемъ вблизи моря долина рѣки отъ этаго расширяется до 3-хъ верстъ, имѣя правый берегъ совершенно пологимъ; лѣвый-же берегъ по прежнему остается возвышеннымъ и крутымъ. Берега всей Алминской долины во многихъ мѣстахъ очень обрывисты и каменисты, а потому всходы на нихъ или очень затруднительны или невозможны вовсе. У д. Кобозы, р. Алма принимаетъ, съ правой стороны, р. Саблы, и на 16-й верстѣ отъ г. Симферополя пересѣкаетъ почтовую дорогу изъ г. Севастополя въ гор. Симферополь.

Рѣка Алма течетъ быстро, по незначительнымъ ручьемъ и только во время сильныхъ дождей, особенно- же весною, при таяніи снѣговъ, наполняется высокою водою и затрудняетъ переѣзды.

Отъ дер. Бешева до устья, вся долина р. Алмы покрыта фруктовыми и виноградными садами, а въ окружности ея разбросаны лѣса.

Р. Алма, по характеру, есть горная рѣчка и потому вовсе неудобна для судоходства.

Переправы черезъ эту рѣку во многихъ мѣстахъ производятся въ бродъ, а постоянные мосты имѣются: между дер. Базарчикомъ и Кобозы, у станціи Алминской, на почтовой дорогѣ изъ г. Севастополя въ г. Симферополь; у дер. Біэли и у дер. Бурлюка.

6) р. КАЧА. Вытекаетъ изъ горы Бабуганъ-Яйлы, близь горы Чугула, и течетъ прямо на западъ, сначала въ горномъ глубокомъ ущельѣ, а потомъ, отъ сел. Біясала, долина ея постепенно расширяется. Пройдя отроги хребта Яйлы, она протекаетъ, на протяженіи 4-хъ верстъ, по той-же Бахчисарайской долинѣ, по которой течетъ и р. Алма, и затѣмъ снова течетъ въ довольно широкой и глубокой долинѣ, покрытой фруктовыми садами и виноградниками, а на возвышенностяхъ,—въ началѣ и лѣсомъ.

Въ нижнемъ теченіи, отъ сел. Акъ-Шейха, прибрежныя возвышенности, особенно праваго берега, постепенно приближаясь къ морю, понижаются, не представляя уже особыхъ затрудненій при переѣздахъ. Рѣка Кача вливается въ Черное море у Каламитскаго (Феленкскаго) залива, вблизи дер. Мамашая.

Въ своемъ верхнемъ теченіи р. Кача принимаетъ много горныхъ потоковъ, изъ которыхъ значительнѣйшій рѣчка Стиля, впадающая въ нее съ лѣвой стороны, между деревнями Коушомъ и Гаджи-кой, а съ правой стороны, — рѣчка Марта, устье которой находится у сел. Біясалы.

Рѣка Кача наполняется высокою водою только во время таянія снѣговъ; въ остальное-же время она протекаетъ незначительнымъ ручьемъ и легко проходима въ бродъ. Имѣя извилистое и быстрое теченіе, она вовсе неудобна для судоходства. Дно ея каменисто.

Мостъ черезъ р. Качу построенъ въ одномъ только мѣстѣ, на почтовой дорогѣ изъ г. Севастополя въ г. Симферополь, недалеко дер. Толле.

7) р. БЕЛЬБЕКЪ. Беретъ начало изъ хребта Яйлы, выше д. Кокоза, гдѣ она называется Біюкъ-Озень; далѣе, у дер. Куртлеръ-Фоцъ-Сала, соединившись съ рѣчкою Біюкъ-Узенбашъ, она направляется на сѣверо-западъ до дер. Дуванкой; отсюда поворачиваетъ на западъ, пересѣкаетъ, близъ дер. Бельбека, почтовую дорогу изъ г. Севастополя въ г. Симферополь, гдѣ устроенъ каменный мостъ, и впадаетъ въ Черное море немного выше Севастопольской бухты, у сел. Бельбекъ-Тама. Сначала теченіе р. Бельбека направляется по горному глубокому ущелью, но потомъ долина расширяется, хотя и продолжаетъ быть ограниченною высокими горами съ крутыми, и во многихъ мѣстахъ обрывистыми, скатами; на возвышенностяхъ этихъ растутъ лѣса, а въ долинѣ разведены фруктовые сады и виноградники. Отъ дер. Біюкъ-Сюйреня до дер. Дуванкой, на протяженіи 8-ми верстъ, р. Бельбекъ протекаетъ Бахчисарайскою долиною, разстилающеюся съ праваго ея берега; лѣвый же берегъ и здѣсь возвышенъ и ограничиваетъ собою Бахчисарайскую долину съ юго-запада.

Изъ побочныхъ долинъ р. Бельбека особенно замѣчательны: Кокозская, Узенбашская и Каралезская, причемъ близъ послѣдней находятся развалины древняго города Мангупъ-Кале.

Рѣка эта лѣтомъ удобопроѣздима во многихъ мѣстахъ въ бродъ.

8) р. ЧЕРНАЯ (или ЧОРГУНЫ). Беретъ начало близъ Форосской скалы хребта Яйлы; въ верхнихъ частяхъ именуется Байдарою и, направляясь почти прямо на сѣверо-западъ, вливается въ Севастопольскую бухту, близъ Инкермана. Она протекаетъ не очень широкою долиною между высокими, крутыми, и во многихъ мѣстахъ очень обрывистыми, скатами. Береговыя возвышенности до сел. Чоргунъ покрыты густыми лѣсами. По теченію ея встрѣчаются двѣ долины: возвышенная Байдарская и болотистая Инкерманская. Рѣчка эта глубока только въ самомъ нижнемъ теченіи; на остальномъ-же протяженіи узка, мелка и наполняется высокою водою только во время таянія снѣговъ. Принадлежа къ разряду горныхъ рѣкъ,—она вовсе неудобна для судоходства.

Постоянныя мостовыя переправы на ней устроены: въ Инкерманѣ, на почтовой дорогѣ изъ г. Севастополя въ г. Симферополь; по дорогѣ изъ г. Балаклавы въ гор. Бахчисарай и по дорогѣ изъ г. Евпаторіи въ городъ Севастополь.

9) р. РЕУТЪ. Обнимаетъ своимъ бассейномъ середину Бессарабіи. Вытекая изъ Хотинской возвышенности незначительнымъ источникомъ, у селенія Редю Маре (Бѣльцкаго уѣзда), она вскорѣ наполняется водою, течетъ на протяженіи $228\frac{1}{4}$ верстъ, и впадаетъ въ р. Днѣстръ у сел. Устья, противъ г. Дуббосаръ.

Отъ сел. Редю-Маре до сел. Сингурены р. Реутъ течетъ незначительною

балкою, съ пологими скатами, имѣя, по преимуществу, лѣвый берегъ возвышеннѣе праваго. Отъ сел. Сингурены балка эта принимаетъ характеръ довольно значительной долины, только мѣстами съуживающейся; здѣсь командованіе переходитъ на правый берегъ, скаты котораго, до г. Бѣльцъ, довольно пологи, а отъ г. Бѣльцъ становятся крутыми и часто обрывистыми, и только мѣстами пологими. Наибольшія возвышенности праваго берега находятся: у г. Бѣльцъ, у сел. Гечи-Новые, Гечи-Веки, Вадулеки, Загайканы и у г. Оргѣева. Ниже г. Оргѣева и лѣвый берегъ, подобно правому, становится возвышеннымъ, крутымъ и часто обрывистымъ; въ этой части теченія р. Реута, — долина его совершенно съуживается и рѣка протекаетъ по глубокой, узкой долинѣ съ крутыми берегами, покрытыми во многихъ мѣстахъ лѣсомъ; только къ устью она становится нѣсколько шире, а береговыя возвышенности ниже.

Полою водою р. Реутъ наполняется только весною, при таяніи снѣговъ; въ прочее-же время она очень мелководна и вовсе неудобна для судоходства.

Долина ея глинисто-черноземная, мѣстами песчаная и болотистая и повсемѣстно солонцеватая. Значительнѣйшія болота, поросшія камышами, находятся: а) у дер. Циплешти и Лунки, между устьями рр. Куболты и Кайнары; б) у сел. Тицканъ, — при устьѣ р. Вале-Добруши; у сел. Саротени, — при устьѣ р. Чулука; г) у сел. Чоколтени и д) между сел. Бравитени и г. Оргѣевомъ. Это послѣднее болото, имѣя мѣстами до $4\frac{1}{2}$ верстъ ширины, тянется на протяженіи $12\frac{1}{2}$ верстъ. Всѣ болота въ лѣтніе жары пересыхаютъ, такъ что по нимъ проѣзжаютъ на повозкахъ; но при самыхъ небольшихъ дождяхъ онѣ становятся совершенно непроѣздимыми.

Въ верхнемъ и мѣстами въ среднемъ и нижнемъ теченіяхъ, р. Реутъ пересыхаетъ и проѣздима въ бродъ, а постоянныя переправы находятся: а) мосты: — у сел. Стримбы, у г. Бѣльцъ, у дер. Циплешти, у с. Бородничени, у д. Продонешти, у с. Брензени, у с. Саротени, у с. Бравитени, у г. Оргѣева, у с. Погарничени и у с. Устья; б) плотины для образованія ставовъ: у дер. Маркулешты, д. Слободзеи-Росештичи, с. Капрешты, д. Продонешти, дер. Пиструени и дер. Тервіяны.

У г. Оргѣева рѣку Реутъ пересѣкаетъ почтовая дорога изъ г. Кишинева въ г. Хотинъ; дорога эта направляется потомъ долиною лѣваго берега р. Реута, до устья р. Бол. Чулука. Здѣсь она снова пересѣкаетъ р. Реутъ, и до сел. Бѣличени направляется долиною лѣваго берега рѣкѣ Бол. Чулука. Отъ г. Бѣльцъ дорога эта снова направляется долиною праваго берега р. Реута, до сел Сингуренъ.

10) р. ИКЕЛЬ. Вытекаетъ изъ горъ Бѣльцкаго уѣзда, у дер. Речула, и течетъ въ глубокой долинѣ, съ довольно широкими, крутыми и часто обрывистыми берегами, которая отъ сел. Гояны къ устью становится

нѣсколько низменнѣе. По всему среднему теченію рѣки Икеля, а также и при впаденіи ея въ р. Днѣстръ, у сел. Кошерницы, на ней образуются болота, въ лѣтнее время высыхающія. Послѣ весенней полой воды, р. Икель быстро спадаетъ, и имѣя притомъ высокое паденіе и извилистое теченіе, вовсе неудобна для судоходства. Переправы чрезъ нее, по крутизнѣ береговъ, довольно затруднительны.

Постоянныя переправы, на которыхъ устроены мосты, имѣются: у дер. Баларги, сел. Гербовца, с. Речула, дер. Парканы, сел. Онешты, с. Греблешты, с. Логанешты, ниже с. Пашканы, у с. Гояны, вблизи с. Бошканы и у дер. Кошерницы. Кромѣ того находятся плотины: у сел. Замчожье и у дер. Кетросъ.

У сел. Логанешъ р. Икель пересѣкается почтовою дорогою изъ города Кишинева въ г. Оргѣевъ; а долиною лѣваго ея берега, отъ устья до сел. Гоянъ, проходитъ почтовая дорога изъ г. Дуббосаръ въ г. Кишиневъ.

11) р. БЫКЪ. Вытекаетъ изъ Бѣльцкихъ возвышенностей, у селенія Темелеуцъ, и течетъ въ глубокой и довольно широкой долинѣ съ крутыми и часто обрывистыми скатами, которыя къ устью, ниже г. Кишинева, постепенно понижаются. Почти по всему теченію, въ долинѣ ея, образуются неширокія, болотистыя, поросшія камышами, плавни. Рѣка Быкъ, разливаясь у сел. Больбока въ небольшое озеро, длиною 7 и шириною 1 версту, вливается болотистымъ устьемъ въ р. Днѣстръ, у сел. Гура-Бикулуя и дер. Кальфы.

Полою водою р. Быкъ наполняется только весною; въ лѣтніе-же мѣсяцы во многихъ мѣстахъ совершенно пересыхаетъ, а въ другихъ течетъ незначительнымъ ручьемъ; переѣзды черезъ нее всего болѣе затруднительны въ верхнихъ частяхъ и въ нижнихъ — болотистыхъ.

Долиною лѣваго берега р. Быка, отъ дер. Больбока до сел. Цынцырены направляется почтовая дорога изъ г. Тирасполя въ г. Кишиневъ.

Рѣка эта не судоходна.

Кромѣ переѣздовъ въ бродъ въ тѣхъ мѣстахъ гдѣ рѣка пересыхаетъ, постоянныя переправы по мостамъ устроены: у с. Лозова (при устьѣ р. Быковца); противъ с. Корлучени; противъ сел. Страшены, противъ с. Гидегишъ; противъ с. Петрпканы; у г. Кишинева; у дер. Больбоки и у с. Гура-Бикулуя.

12) р. БОТНА. Образуется въ Кишиневскомъ уѣздѣ, Бессарабской области, у с. Вассіены, изъ нѣсколькихъ ручьевъ, между которыми самый большой извѣстенъ подъ названіемъ Волчинца. Отъ сел. Вассіены до с. Гангура, р. Ботна протекаетъ по глубокой, но не широкой долинѣ, а отъ сел. Гангура она течетъ извилисто въ низменной долинѣ, образуя по всему теченію болотистыя пространства, поросшія во многихъ мѣстахъ камышами. Значительнѣйшія болота находятся въ Бендерскомъ уѣздѣ, ниже м. Новыхъ

Каушанъ, — длиною 4, а шириною $1^3/_4$ верстъ, и при устьѣ рѣки, у с Кицканъ, — длиною 8 и шириною $7^1/_4$ верстъ. Оба эти болота никогда не пересыхаютъ.

Правый берегъ долины, по всему теченію, командуетъ лѣвымъ, причемъ лѣвый берегъ, до с. Гангуры, крутой, а далѣе спускается къ долинѣ довольно пологими скатами; правый-же берегъ вездѣ крутой и часто обрывистый; наибольшія крутизны его, — у м. Новыхъ-Каушанъ.

По причинѣ мелководія, быстроты и извилистости теченія, рѣка эта не судоходна.

У сел. Старыхъ-Каушанъ ее пересѣкаетъ почтовая дорога изъ г. Бендеръ въ г. Аккерманъ.

Постоянныя переправы черезъ рѣку, на мостахъ, устроены: у с. Васіены, дер. Мануилешти, с. Русешты, противъ сел. Пожарены, у с. Гирлы, с. Зимбрени, дер. Хорешты, ниже дер. Хорешты (на почтовой дорогѣ изъ г. Кишинева въ м. Гура-Галбину), у с. Гангуры, противъ сел. Кайнары, у м. Новыхъ-Каушанъ и возлѣ сел. Кицканъ.

13) р. ЯГОРЛЫКЪ. Беретъ начало изъ обрывистой и лѣсистой балки Подольской губерніи, Балтскаго уѣзда, близь Тымковской корчмы, между сел. Слободзеею и Тымковымъ. Пройдя 16 верстъ отъ своего истока и принявъ слѣва балку Гонорату, рѣка эта становится границею между Херсонскою и Подольскою губерніями, и протекаетъ по границѣ $56^1/_4$ верстъ. Возвышенности праваго берега рѣки господствуютъ надъ лѣвымъ берегомъ, причемъ лѣвый берегъ спускается къ долинѣ совершенно полого и менѣе изрѣзывается балками, а правый берегъ отличается крутизною и обрывистостью своихъ скатовъ. Крутыя покатости праваго берега, прорѣзанныя множествомъ глубокихъ и извилистыхъ балокъ, придаютъ значительно волнообразный видъ всей мѣстности по правую сторону р. Ягорлыка.

Паденіе ложа рѣки весьма значительно, но неравномѣрно. Она наполняется водою только во время таянія снѣговъ и послѣ сильныхъ и продолжительныхъ дождей; тогда переѣзды черезъ нее затруднительны; въ прочее время она совершенно пересыхаетъ.

Долина р. Ягорлыка шириною около $^1/_2$ версты; у сел. Косы она сжимается сближающимися возвышенными берегами, но ниже м. Окны опять расширяется и имѣетъ довольно топкое и болотистое свойство, а мѣстами поросла камышемъ.

14) р. КУЧУРГАНЪ. Она представляетъ балку лиманнаго образованія, т. е. съ возвышенными и весьма значительно раздвинувшимися берегами, между которыми образовалась наносная луговая низменность, шириною отъ 50 саж. до 1 версты, а въ нижней части и еще шире.

Рѣка Кучурганъ начинается въ Ананьевскомъ уѣздѣ, Херсонской губерніи, въ двухъ верстахъ къ западу отъ д. Софіевки (Малигоновой), съ возвышеннаго плато, имѣющаго превышенія надъ уровнемъ моря болѣе

100 саж. Сначала она представляетъ весьма незначительную лощину, но съ приближеніемъ къ дер. Дементьевой, въ Тираспольскомъ уѣздѣ, значительно понижаясь, образуетъ долину до $1/2$ версты шириною, въ которой правый берегъ возвышеннѣе и круче лѣваго. Далѣе долина еще болѣе расширяется и, постепенно понижаясь, обращается въ дно обширнаго озера, до $11\frac{1}{2}$ верстъ длиною и до 2 верстъ шириною, который называется Кучурганскимъ лиманомъ.

На всемъ своемъ протяженіи, р. Кучурганъ проходитъ черезъ открытыя равнины, принимаетъ большое число балокъ, изъ которыхъ только впадающія съ лѣвой стороны сохранили остатки лѣсовъ. Вообще эта рѣка, сравнительно съ длиною теченія, имѣетъ очень значительный бассейнъ. Долина его отличается плодородіемъ, по причинѣ намытаго на ней чернозема.

Ниже сел. Михайловки (Гросулово) попадаются плавни довольно низменныя, топкія и болотистыя.

Весною, при обиліи снѣговъ, вся долина р. Кучургана наполняется водою, которая быстро стекаетъ, и потому за исключеніемъ этого короткаго времени, р. Кучурганъ совершенно пересыхаетъ, не представляя никакихъ затрудненій при переѣздахъ, кромѣ трудностей подъемовъ и спусковъ къ долинѣ; во время-же таянія снѣговъ переѣзды черезъ нее бываютъ очень затруднительны, а иногда, на нѣсколько дней, и вовсе прекращаются.

15) **р. Синюха.** Она образуется изъ сліянія двухъ рѣкъ, — Выси и Тикича, у сел. Скалеваго, Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда, и протекаетъ по границѣ Одесскаго военнаго Округа, наполняясь водою изъ притоковъ, въ нее впадающихъ. Рѣка эта нигдѣ почти не имѣетъ долины и течетъ въ высокихъ берегахъ, сжимающихъ ея русло. На всемъ своемъ протяженіи она усѣяна камнями, которые, съ приближеніемъ къ югу, обращаются въ большія гранитныя массы, облегающія ея берега и придающія ей дикій характеръ. Дно ея каменисто-песчаное, отъ 1 до 5 аршинъ глубины, а мѣстами и болѣе; ширина ея отъ 30 до 100 саж. Въ каменистыхъ берегахъ ея встрѣчается хорошій жерновой камень и гранитъ.

Паденіе р. Синюхи очень значительно; такъ, — уровень ея у селен. Терновки возвышенъ надъ моремъ на 65,42 саж., а въ сел. Добрянкѣ,— на 41.07 саж., что составляетъ, при разстояніи между этими пунктами, по теченію рѣки, въ 26 верстъ, общее паденіе этой части рѣки въ 0,935 сажень на одну версту; у г. Ольвіополя, при своемъ устьи, р. Синюха имѣетъ превышенія надъ моремъ на 38,77 сажень, что составитъ для этой части рѣки, между сел. Добрянкою и г. Ольвіополемъ, въ $40\frac{1}{2}$ верстъ разстоянія, паденіе въ 0,056 саж. на одну версту; но на самомъ дѣлѣ теченіе въ этой части рѣки несмотря на меньшее паденіе ея, нежели въ верхней части, гораздо быстрѣе, что происходитъ отъ напора воды сверху.

По причинѣ высокихъ береговъ, р. Синюха въ полую воду не разливается широко, но значительно поднимается, что бываетъ не только весною,

во время таянія снѣговъ, но и по нѣсколько разъ въ теченіи лѣта, когда въ бассейнѣ ея перепадаютъ дожди. Быстрота теченія въ это время значительно увеличивается.

Во время весенняго половодія по ней производится, въ незначительныхъ размѣрахъ, сплавное судоходство, и кромѣ того она приноситъ большую пользу окрестнымъ мѣстностямъ, доставляя возможность устраивать на ней водяныя мельницы.

Постоянныя переправы, по мостамъ, черезъ эту рѣку устроены въ слѣдующихъ мѣстахъ: у с. Скалеваго, у с. Ново-Архангельска (два моста и плотина), у с. Терновки, дер. Шандровки, дер. Осачки и у с. Ольшанки.

16) р. **Ингулъ**. Начинается у дер. Федоровки, Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда. Теченіе р. Ингула, по характеру, можно раздѣлить на три части:

Верхній Ингулъ, — отъ истока до впаденія въ нее р. Суглеп-Каменоватой, длиною 38 верстъ. Въ этой части р. Ингулъ протекаетъ въ довольно узкой долинѣ, мѣстами болотистой и поросшей мелкимъ камышемъ, мѣстами-же луговой. Берега сначала довольно высоки и круты, далѣе болѣе пологи, особенно лѣвый; дно рѣки вначалѣ идетъ по довольно твердому грунту, но потомъ дѣлается топко. Ширина русла отъ 5 до 15 сажень, но во многихъ мѣстахъ, гдѣ устроены плотины, и шире. Паденіе довольно слабое. Глубина не превышаетъ 6 футовъ, а въ обыкновенное время во многихъ мѣстахъ менѣе 1 фута; броды-же не всегда удобны, по причинѣ вязкости грунта. Во время весенняго разлитія, вода поднимается очень высоко и имѣетъ тогда очень быстрое теченіе.

Средній Ингулъ,—простирается отъ устья р. Суглеп-Каменоватой до дер. Овсянниковой, Херсонскаго уѣзда, длиною 129½ верстъ. На этомъ протяженіи р. Ингулъ протекаетъ между сближенными, возвышенными берегами, изрѣдка расширяющимися и образующими долины, изъ коихъ значительнѣйшія находятся возлѣ с. Клинцы, Калиновки и Седневки. Берега большею частью каменисты и во многихъ мѣстахъ круты и обрывисты, чаще въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ направленіе струи русла рѣки, отъ крутаго изгиба рѣки, ударяется въ берегъ; въ такихъ мѣстахъ обнаруживаются гранитныя глыбы. Дно завалено камнями, а по мѣрѣ приближенія къ югу обращается въ гранитное ложе, причемъ на берегахъ возвышаются такія-же гранитныя скалы. Ширина рѣки отъ 20 до 35 саж. Глубина весьма различна — отъ ямистаго дна; но во многихъ мѣстахъ имѣются хорошіе броды. Общее паденіе этой части р. Ингула въ 0,295 сажени на версту; но оно распредѣляется весьма неоднообразно.

Во время полой воды горизонтъ ея значительно возвышается, причемъ и безъ того быстрое теченіе еще болѣе увеличивается. Въ это время переправы иногда, хотя и не надолго, вовсе прекращаются.

Нижній Ингулъ, — отъ дер. Овсянниковой до устья, длиною по теченію 124 версты, можетъ быть раздѣленъ на три части:

а) отъ дер. Овсянниковой до еврейской кол. Ефингара, —рѣка течетъ въ одномъ руслѣ, шириною отъ 30 до 45 сажень, по иловатому дну; имѣетъ глубину доходящую до 7 футовъ и заключается между возвышенными берегами, которые большею частью спускаются къ рѣкѣ довольно отлого, причемъ правый берегъ командуетъ лѣвымъ и во многихъ мѣстахъ обрывистъ. Въ этой части берега, безпрестанно раздвигаясь и снова сближаясь, отъ 1 до 3 верстъ шириною, покрыты тучнымъ черноземомъ; значительнѣйшія долины находятся: между сел. Ульяновкою и дер. Антоновкою и между деревнями Анновкою и Делякура.

б) отъ кол. Ефингара до д. Михайловки,—р. Ингулъ течетъ то двумя то тремя рукавами въ долинѣ, шириною мѣстами до $2^1/_2$ верстъ, часто поросшей камышемъ и покрытой во многихъ мѣстахъ довольно обширными лѣсными рощами. Возлѣ м. Балацкаго р. Ингулъ образуетъ большое озеро — Балацкое, длиною 2 и шириною 1 версту. Берега по всему этому теченію крутые и часто обрывистые.

в) Отъ дер. Михайловки до устья, — р. Ингулъ течетъ опять однимъ русломъ, чрезвычайно извилистъ и образуетъ возвышенные полуострова и длинныя косы. Долина его здѣсь не широка, но ширина русла значительно увеличивается: до селенія Калиновки она не болѣе 70 сажень; ниже его, до хутора Аверкина, достигаетъ 150 сажень; у этаго хутора образуетъ заливъ въ 400 саж. шириною; потомъ поворачиваетъ круто на сѣверъ и, образовавъ у сел. Терновки другой такой-же заливъ, снова поворачиваетъ на югъ и сливается съ р. Бугомъ у г. Николаева, гдѣ устье р. Ингула имѣетъ ширины отъ 80 до 90 сажень.

Берега въ нижнемъ теченіи р. Ингула, въ особенности правый, вездѣ возвышенны, а въ мѣстахъ изгибовъ, гдѣ рѣчная струя ударяется въ берегъ, представляются въ видѣ каменистыхъ известковыхъ обрывовъ. Долина его узка и въ болѣе низменныхъ частяхъ поростаетъ камышемъ.

Паденіе нижняго Ингула, на всемъ протяженіи его, очень значительно и составляетъ 0,172 саж. на каждую версту, хотя и не вездѣ одинаково. Теченіе въ началѣ довольно быстро, но въ устьѣ ежедневно измѣняется: съ полуночи до полудня струя идетъ изъ р. Ингула, а отъ полудня до полуночи вода идетъ обратно изъ р. Буга; этимъ обстоятельствомъ пользуются для входа и выхода судовъ. Глубина въ нижнемъ Ингулѣ различна: выше сел. Калиновки — отъ 8 до 14 фут., а при устьѣ, гдѣ устроены верфи Николаевскаго адмиралтейства, — болѣе 3 сажень.

Постоянныя переправы черезъ р. Ингулъ находятся: а) мосты деревянные и каменные на сваяхъ: у дер. Терноватки, у г. Елисаветграда (два моста), у с. Клинцы, у с. Калиновки, у с. Губовки, у с. Ингульской-Каменки, у д. Пріютовки,

у с. Перепелицыно, у д. Семеновки, у д. Разановки, у д. Софіевки, у д. Овсянниковой, у д. Анновки, у сел. Привольнаго и у г. Николаева (см. маршрутъ № 5); б) плотины съ водоспусками: у д. Стойковой, с. Оситняжки, д. Подмогильной, с. Бол. Сѣверинки, сел. Бол. Мамайки, дер. Балашевки, дер. Ефимовки, д. Козыревки и с. Седневки; в) паромы,—у сел. Балацкаго, д. Богдановки, сел. Пересадовки и сел. Калиновки.

17) р. ТЯСЬМИНЪ. Беретъ начало на сѣверномъ склонѣ возвышенностей, отдѣляющихъ юго-восточную часть Кіевской губерніи отъ Херсонской, и почти отъ верховья входитъ въ Кіевскую губернію, а отъ впаденія въ нее, съ правой стороны, на $31^3/_4$ верстѣ отъ устья, рѣчки Ирклейца, — течетъ по границѣ между Одесскимъ и Кіевскимъ военными Округами. Она протекаетъ среди довольно обширной, болотистой и низменной долины, поросшей во многихъ мѣстахъ камышевыми плавнями, а частью и лѣсною порослью. Низменности долины состоятъ изъ песчаныхъ наносовъ, весною затопляемыхъ; вода, послѣ спада, оставляетъ застои, гніющіе лѣтомъ и заражающіе воздухъ.

Русло р. Тясьмина извивается по иловатому ложу, въ разстояніи мѣстами до $1^1/_2$ версты отъ крутыхъ обрывовъ, съ высунувшимися гранитными глыбами возвышеннаго праваго берега долины, который изрѣзывается, на всемъ его протяженіи, частыми, извилистыми и съ крутыми берегами оврагами и балками. Лѣвый берегъ долины очень низменъ и болотистъ, а мѣстами песчаненъ, съ очень пологими, незамѣтно спускающимися, скатами.

Въ обыкновенное время р. Тясьминъ очень мелководна, хотя и сохраняетъ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, глубину отъ 2 до 5 саженъ и ширину отъ 25 до 40 саж.; но во время полой воды она разливается мѣстами болѣе чѣмъ на версту.

Имѣя постоянно проточную воду, рѣка эта очень важна въ хозяйственномъ отношеніи для окрестныхъ мѣстностей, потому что даетъ возможность устраивать на ней постоянно дѣйствующія водяныя мельницы. Сплава по этой рѣкѣ не производится.

Постоянные переправы, по деревяннымъ мостамъ, устроены: у селен. Галагановки, Колонтаева, Андрусовки, дер. Бондаревки, Булаевки и гор. Новогеоргіевска.

18) р. БАЗАВЛУКЪ (БУЗУЛУКЪ). Беретъ начало у дер. Красной, Екатеринославской губерніи, Верхнеднѣпровскаго уѣзда, и протекаетъ въ неширокой долинѣ, часто съ крутыми и каменистыми берегами. Отъ деревни Александровки рѣчная долина значительно расширяется, причемъ скаты береговъ, особенно праваго, становятся пологими, а ниже сел. Грушевки р. Базавлукъ дробится на много рукавовъ, которыми и вливается въ озеро Великія-Воды.

Ширина рѣки Базавлука отъ 10 до 25 саж.; дно ямисто и усѣяно

камнями; глубина мѣстами до 3 саж.; грунтъ дна песчаный; теченіе въ рѣкѣ довольно быстрое. Въ полую воду рѣчная долина затопляется; но по спаденіи водъ, вдоль рѣки разстилаются обильные сѣнокосы, а въ нижнемъ теченіи образуются и низменныя камышевыя плавни, между которыми во многихъ мѣстахъ находятся небольшія озера.

Противъ сел. Грушевки рѣка Базавлукъ раздѣляется на два главныхъ рукава: р. Бол. Бакай, — идущую вдоль праваго берега долины, и р. Скарбную-Колотовскую,— направляющуюся вдоль лѣваго ея берега. Между этими рукавами находятся обширныя плавни, отъ 2 до 3 верстъ въ ширину, прорѣзанныя протоками и покрытыя камышами и лозою. Во время высокой воды въ р. Днѣпрѣ, вода изъ озера Великія-Воды затопляетъ большую часть этихъ плавень; когда-же вода спадаетъ, озера въ плавняхъ, наполненныя водою, имѣютъ тоже значеніе какъ и въ Днѣпровской долинѣ.

Рѣка Базавлукъ очень мелководна, и только во время половодія можетъ представить затрудненія при переѣздѣ черезъ нее. Постоянныя переправы черезъ нее устроены: а) деревянные, на сваяхъ, мосты: у дер. Адамовки, Софіевки, Александровки (Манвеловой), Николаевки, Мал. Софіевки (Мандрыкиной), Гуляй-Поле, Александровки и Тарановки; б) паромныя переправы: у дер. Устье-Каменки и хуторовъ Перевозныхъ (на почтовой дорогѣ).

19) р. ИНГУЛЕЦЪ. Вытекаетъ изъ разливовъ, скопившихся въ лѣсистомъ оврагѣ Александрійскаго уѣзда, Херсонской губерніи, въ $7\frac{1}{2}$ верст. отъ сел. Елисаветградки и въ 11 верстахъ отъ сел. Федваря. Сначала она направляется на сѣверъ; потомъ, отъ с. Елисаветградки,—на востокъ, а отъ г. Александріи, — на югъ, и въ этомъ главномъ направленіи течетъ до самаго устья. На пути своемъ она принимаетъ много небольшихъ рѣкъ, рѣчекъ и балокъ; въ нижнемъ-же своемъ теченіи, при устьѣ, отъ деревни Михайловки, она принимаетъ видъ большой рѣки и впадаетъ въ рѣку Днѣпръ, выше г. Херсона. Подобное расширеніе нижняго теченія рѣка Ингулецъ получаетъ не отъ притока верховыхъ водъ, но отъ низменнаго положенія своего ложа, въ которое вливается вода изъ р. Днѣпра, а потому во время высокаго стоянія водъ въ р. Днѣпрѣ, р. Ингулецъ нерѣдко течетъ при своемъ устьѣ въ верховую сторону. Въ самомъ устьѣ, отъ лѣваго берега рѣки до половины ширины ея, отдѣляется низменная коса, а впереди ея лежитъ узкій песчаный островокъ, въ видѣ стрѣлки, называемый Сомовымъ.

Теченіе р. Ингульца очень извилисто, особенно въ нижней его части, что приноситъ большую пользу степямъ.

По различію свойствъ этой рѣки, теченіе ея можетъ быть раздѣлено на три части: верхнее, среднее и нижнее; первое,—отъ истоковъ ея до впаденія въ нее р. Верблюжки, или до сел. Чечелѣевки; среднее, -отъ устья р. Верблюжки до впаденія въ нее р. Саксагани, или до м. Криваго-Рога, и нижнее,—отъ устья р. Саксагани до впаденія р. Ингульца въ р. Днѣпръ. Длина верхняго теченія,

— 106¼ верстъ; средняго, — 78½, и нижняго, — 268¼ верстъ. Паденіе рѣки на этихъ протяженіяхъ весьма неодинаковы, — такъ, среднее паденіе въ верхнемъ теченіи, — 0,109 саж., съ среднемъ теченіи, —0,321 саж., и въ нижнемъ, — 0,074 саж. на одну версту.

Долина р. Ингульца въ верхнемъ теченіи большею частью не широка, и до г. Александріи болотиста; въ среднемъ, — долины почти нѣтъ и берега подходятъ къ самому руслу, а въ нижнемъ, — долина снова расширяется, и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, преимущественно въ колѣнахъ рѣки, разстояніе между нагорными берегами доходитъ до 2-хъ верстъ; мѣста эти богаты сѣнокосами.

Берега верхняго теченія р. Ингульца возвышенны и большею частью ниспадаютъ довольно отлогими скатами; берега средняго и нижняго теченій, до устья р. Висуни, также возвышенны, но во многихъ мѣстахъ круты и каменисты, особенно лѣвый, причемъ берега, на этомъ протяженіи, попеременно господствуютъ одинъ надъ другимъ: тамъ гдѣ колѣно рѣки обращено къ западу, правый берегъ выше лѣваго, а гдѣ исходящій уголъ изгиба обращенъ къ востоку, лѣвый берегъ господствуетъ надъ правымъ. Берега нижняго теченія, отъ устья р. Висуни, постепенно понижаются, особенно лѣвый, становясь къ устью совершенно пологими.

Ширина рѣки въ обыкновенное время: въ верхнемъ теченіи, выше г. Александріи, — отъ 2 до 10 саж., а ниже его, — отъ 16 до 20 саж.; въ среднемъ, — до 25 саж.; въ нижнемъ: до сел. Бол. Александровки достигаетъ мѣстами 60 саж.; далѣе, до дер. Тарасовки, измѣняется между 60 и 100 саженями; отсюда уже начинается лиманъ, потому что вся долина постоянно залита водою, рѣдко съуживаясь до 50 и нерѣдко расширяясь до 500 саж. Половина этой ширины поросла густымъ камышомъ, попеременно то у однаго, то у другаго берега; луговыхъ-же площадокъ, за исключеніемъ небольшаго пространства противъ дер. Галагановки, нѣтъ.

Р. Ингулецъ соединяется съ р. Днѣпромъ двумя устьями, идущими вдоль Сомова острова, каждое шириною до 100 сажень.

Глубина рѣки выше г. Александріи незначительна, и какъ дно во многихъ мѣстахъ каменисто, то здѣсь существуетъ много бродовъ; ниже гор. Александріи глубина постепенно къ низовьямъ увеличивается и доходитъ мѣстами до 2 саж., а ближе къ устью и до 3 сажень. Дно въ верхнемъ и среднемъ теченіяхъ проходитъ по гранитнымъ скаламъ, а въ нижнемъ, — завалено, отложившимися отъ крутыхъ береговъ, грудами известковаго раковиднаго камня.

Кромѣ существующихъ мѣстами въ верхнемъ и среднемъ теченіяхъ переѣздовъ черезъ рѣку въ бродъ, — постоянныя переправы находятся: а) по деревяннымъ, на сваяхъ, мостамъ, — у сел. Елисаветградки, с. Цыбулева, сел. Дмитровки, сел. Бандуровки, дер. Протопоповки, г. Алексан-

дріи (мостъ длиною 127 саж.; на почтовой дорогѣ), у дер. Звенигородки, у д. Песчанаго-Брода, у с. Ново-Стародуба, у дер. Александровки, у дер. Чечелеевки, сел. Петрово, дер. Мироновки, дер. Антоновки, сел. Лозоватки, (нѣсколько мостовъ), у м. Криваго-Рога, кол. Ингульской, с. Широкаго, дер. Заградовки, дер. Натальиной и у сел. Бол. Александровки; б) плотины у мельницъ, — у дер. Чернолѣски и дер. Елкановой; в) паромныя переправы, — у дер. Давыдова-Брода, сел. Отобѣдова, дер. Тарасовки, дер. Михайловки и у с. Дарьевки (на почтовой дорогѣ).

20) р. ОРЕЛЬ. Вытекаетъ изъ Харьковской губерніи, и отъ устья впадающей въ нее, слѣва, рѣчки Орельки, составляетъ границу между Харьковскою и Екатеринославскою губерніями. Длина теченія ея по границѣ Округа,—214¼ верстъ; направленіе,—сначала на западъ, а потомъ, отъ дер. Игнатьевки, на югъ, до самаго впаденія ея въ р. Днѣпръ.

Р. Орель протекаетъ по весьма неглубокой но широкой долинѣ, частью болотистой и поросшей камышомъ. Скаты къ долинѣ въ нижнемъ и среднемъ теченіяхъ очень пологи и только правый берегъ, отъ устья р. Орельки до дер. Семеновки, круто спускается къ долинѣ. Около береговъ рѣки во множествѣ встрѣчаются кустарники и лѣса.

Ширина рѣки въ обыкновенныхъ берегахъ отъ 10 до 30 саж.; глубина, — отъ 1 до 3 саж., но въ среднихъ частяхъ нѣсколько увеличивается отъ запрудъ. Грунтъ дна большею частью черноземный, а мѣстами песчаный. Разливы весною бываютъ очень широки и доходятъ иногда до 10 верстъ; но обыкновенные разливы не превышаютъ 3 или 4 верстъ. Разливы имѣютъ большое вліяніе на состояніе переправъ, ибо оставляютъ на довольно продолжительное время грунтъ прибрежной полосы въ видѣ топей.

Переправы черезъ рѣку производятся: по бродамъ, на паромахъ, по мостамъ и по плотинамъ, устроеннымъ при водяныхъ мельницахъ. Постоянныя переправы устроены у слѣдующихъ пунктовъ: паромы, — у дер. Черноглазовки (лѣтомъ бродъ), дер. Павловки (лѣтомъ бродъ), дер. Кирносовки (лѣтомъ бродъ), сел. Перещепино (лѣтомъ по мосту), дер. Лычково, д. Козырщины, противъ дер. Кузовки, у дер. Степановки (лѣтомъ по мосту), у сел. Котовки, у сел. Ряжскаго, у сел. Чернетчика, у дер. Войновки (лѣтомъ по мосту), у сел. Бабайковки (лѣтомъ по мосту), у с. Царичанки (лѣтомъ бродъ) и у сел. Могилева.

21) р. САМАРА. Беретъ начало почти у границы Харьковской и Екатеринославской губерній, недалеко дер. Марьиной, Екатеринославской губерніи, Бахмутскаго уѣзда. До д. Софіевки составляетъ границу Одесскаго Округа, а отъ этой деревни обоими берегами входитъ въ Одесскій Округъ. Теченіе ея очень извилистое, а при впаденіи въ р. Днѣпръ образуется довольно значительный разливъ.

Правый берегъ долины р. Самары, на всемъ протяженіи ея теченія,

возвышенъ и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ обрывами спускается къ рѣкѣ; лѣвый-же берегъ, отъ верховья рѣки до сел. Петропавловки, хотя и довольно возвышенъ, но спускается полого, образуя долину мѣстами до 3 и болѣе верстъ шириною. Отъ сел. Петропавловки лѣвый берегъ постепенно понижается и вблизи г. Павлограда образуетъ довольно обширную береговую равнину. Далѣе. къ г. Новомосковску, лѣвый берегъ снова возвышается, но ниже его опять понижается и притомъ ближе къ устью весьма значительно удаляется отъ русла рѣки.

По лѣвому берегу р. Самары, отъ с. Дмитріевскаго внизъ до с. Вольнаго, простирается почти сплошная полоса лѣсовъ, до 8 верстъ шириною, которая далѣе съужается и ближе къ устью, въ долинѣ рѣки, встрѣчаются только небольшія рощи. Лѣсныя рощи встрѣчаются по долинѣ и выше г. Павлограда, но онѣ не часты и шире становятся лишь въ мѣстахъ, гдѣ съ р. Самарою соединяются ея притоки и гдѣ поэтому образуются большія расширенія долины.

Отъ впаденія въ р. Самару рѣки Волчьей до с. Песчанки, долина лѣваго берега покрыта сыпучими песками. Въ долинѣ р. Самары есть много пространствъ болотистыхъ, поросшихъ камышами и весною заливаемыхъ водою; значительнѣйшія изъ нихъ простираются отъ устья р. Гнилушки до устья рѣки Быка, возлѣ сел. Дмитріевки, Николаевки, Богуслава, Вязовка и дер. Одинковки.

Теченіе р Самары очень извилисто, но она рѣдко перемѣняетъ русло, по причинѣ тихаго теченія. Глубина этой рѣки нигдѣ не превышаетъ 4 саж.; среднюю глубину можно положить въ 2 саж.; лѣтомъ-же глубина еще менѣе значительна. Ширина русла отъ 20 до 100 саж. Близь г. Новомосковска р. Самара раздѣляется на два рукава: одинъ изъ нихъ, извѣстный подъ названіемъ Самарчука, имѣетъ постоянное теченіе, а другой рукавъ лѣтомъ пересыхаетъ.

Грунтъ дна рѣки по большей части песчаный, мѣстами только иловатый и каменистый. Во многихъ мѣстахъ есть броды, къ которымъ спуски, въ тѣхъ мѣстахъ гдѣ берега значительно возвышенны, затруднительны. Лучшіе броды, — при сел. Дмитріевкѣ, при с. Богуславѣ и при г. Новомосковскѣ.

На р. Самарѣ устроено нѣсколько мостовъ, которые, при разливахъ, или убираются жителями, или-же сносятся водою, и тогда переправы производятся на рыбачьихъ лодкахъ. На болѣе важныхъ пунктахъ сообщеній устроены небольшіе паромы изъ лодокъ. На р. Самарѣ существуютъ слѣдующія переправы: а) мосты съ гатями, — при дер. Николаевкѣ, Софіевкѣ, Верхнеднѣпровской, Александрополѣ, Кахановкѣ, Редутѣ, Николаевкѣ, сел. Дмитріевкѣ, Богуславѣ, Вербахъ, Вязовкѣ, дер. Кочережкѣ, Васильевкѣ, Михайловѣ и сел. Вольномъ; б) переправы на паромахъ, — при г. Новомосковскѣ (устроенъ паромъ, который поднимаетъ 3 или 4 телѣги; лѣтомъ

въ этомъ мѣстѣ есть бродъ, а потому мало кто и переѣзжаетъ на паромѣ). Другая паромная переправа производится у кол. Рыбальской (Новомосковскаго уѣзда, ниже г. Новомосковска); паромъ поднимаетъ 4 телѣги. Переправа здѣсь производится круглый годъ, за исключеніемъ нѣсколькихъ дней во время вскрытія рѣки.

22) р. **КОНСКАЯ**. Беретъ начало въ Екатеринославской губерніи, Александровскаго уѣзда, южнѣе с. Конскихъ-Раздоровъ, и течетъ, до с. Ново-Григорьевскаго, въ главномъ направленіи на сѣверо-западъ; отъ этаго сел. до м. Васильевки, — на югъ, и затѣмъ на западъ, до впаденія своего въ р. Днѣпръ. На протяженіи нижняго теченія, отъ сел. Ново-Григорьевскаго, рѣка эта ограничиваетъ, съ востока и юга, большую Днѣпровскую плавню «Великій-лугъ».

Теченіе р. Конской довольно быстро и извилисто; глубина ея въ среднемъ теченіи отъ 2 до 7 футовъ; во многихъ мѣстахъ здѣсь имѣются совершенно удобные броды. Къ устью глубина рѣки увеличивается и броды встрѣчаются рѣже, и то только въ сухое время года. Ширина рѣки отъ 10 до 20 саж. Грунтъ дна иловатый, а во многихъ мѣстахъ песчаный.

Долина рѣки довольно глубока, но не широка; покатости къ ней во многихъ мѣстахъ круты и обрывисты, особенно лѣваго берега. Но такое свойство береговъ долины р. Конской сохраняется только до дер. Мал. Екатериновки; отъ этой деревни до самаго устья правый берегъ превращается въ болотистую равнину, а лѣвый, постепенно понижаясь, къ устью далеко удаляется отъ русла рѣки и становится пологимъ.

Переправы черезъ рѣку во многихъ мѣстахъ производятся въ бродъ, а постоянныя мостовыя переправы устроены въ слѣдующихъ пунктахъ: у с. Конскихъ-Раздоръ, у с. Воскресенки, с. Пологи, с. Новокарловки, при г. Орѣховѣ, у сел. Жеребецъ и у с. Ново-Григорьевскаго. Ниже сел. Ново-Григорьевскаго переправы черезъ р. Конскую невозможны.

23) р. **ВОЛЧЬЯ**. Беретъ начало изъ возвышенностей въ Бахмутскомъ уѣздѣ, Екатеринославской губерніи, недалеко отъ дер. Новоселовки. Теченіе ея весьма извилисто и въ лѣтнее время тихо; ширина ея, при обыкновенной водѣ, отъ 15 до 20 саж., а глубина отъ 1 до 6 футовъ. Она течетъ по ровнымъ степямъ, составляя собою углубленную долину, шириною отъ 1 до 3 верстъ; скаты возвышенностей къ долинѣ большею частью пологи, а берега самаго русла, почти по всему теченію, круты, и состоятъ иногда изъ гранита, за исключеніемъ пространства отъ сел. Васильевки до устья рѣки, гдѣ мѣстность, особенно съ правой стороны, понижается и образуется очень широкая долина, заливаемая весенними водами на значительное разстояніе.

По спаденіи водъ долина скоро высыхаетъ и какъ дно русла рѣки большею частью каменисто, то рѣка, вошедши въ свое обыкновенное ложе, не представляетъ уже затрудненій для переправъ черезъ нее; только въ

нижнемъ теченіи остаются болотистыя пространства, поросшія камышами. Бродовъ на рѣкѣ лѣтомъ очень много и всѣ они совершенно удобны для переѣздовъ.

Переправы производятся по мостамъ, которые устроены почти при каждомъ болѣе значительномъ селеніи, расположенномъ у долины рѣки; гдѣ-же мостовъ нѣтъ, тамъ имѣются удобные броды, а у г. Павлограда переправа производится на паромѣ.

21) р. ПРУТЪ. Вытекаетъ изъ Карпатскихъ горъ въ австрійской Буковинѣ, и отъ впаденія въ нее слѣва рѣчки Ракитны, у м. Новоселицы, течетъ по границѣ Округа, отдѣляя Бессарабскую область отъ Молдавіи.

Правый (молдавскій) берегъ р. Прута вездѣ господствуетъ надъ лѣвымъ; онъ большею частью высокъ, крутъ и подходитъ ближе къ руслу рѣки, нежели лѣвый, который представляетъ не столь высокіе и крутые скаты. Долина р. Прута вездѣ имѣетъ ширины отъ $1/4$ до 5 верстъ.

Отъ м. Новоселицы до м. Липканъ, лѣвый берегъ рѣки, отъ котораго возвышенности отстоятъ въ разстояніи отъ $2\,1/2$ до 5 верстъ, низменный и частью болотистый, представляетъ обширные и тучные луга. Отъ м. Липканъ, съ поворотомъ теченія р. Прута на юго-востокъ, луговыя мѣста по долинѣ почти исчезаютъ, а береговыя возвышенности, своими пологими скатами, подходятъ почти къ самому руслу рѣки. Такой характеръ рѣчной долины лѣваго берега сохраняется до сел. Костешты, у устья р. Чугура, гдѣ обрывистые и скалистые берега подходятъ къ руслу рѣки съ обѣихъ сторонъ и даже пролегаютъ черезъ нее въ видѣ не очень значительныхъ зубчатыхъ пороговъ. Между сел. Костешты и сел. Кабаномъ, лѣвый берегъ, удаляясь отъ русла и оканчиваясь не высокими, но крутыми скатами, — образуетъ долину, шириною отъ $3/4$ до 2 верстъ. Въ промежуткѣ между селеніями Кабаномъ и Болотиномъ, возвышенности лѣваго берега снова подходятъ къ самому руслу рѣки, а южнѣе сел. Болотина онѣ опять удаляются отъ рѣки, и до сел. Вале-Русулуй образуютъ долину, шириною отъ $1\,1/4$ до 5 верстъ, составляющую низменные луга, пересѣченные озерами, рѣчками, болотами и перелѣсками. Близь сел. Вале-Русулуя, немного южнѣе устья р. Каменки, — значительные горы лѣваго берега снова упираются въ самую рѣку, и хотя онѣ потомъ и понижаются, но до самой границы, у м. Нѣмценъ, почти не отходятъ далеко отъ русла рѣки.

Грунтъ русла въ верхней части теченія рѣки Прута каменистый; далѣе-же къ югу становится глинистымъ и иловатымъ. Тоже можно сказать и о грунтѣ береговъ. Дно весьма наклонно, а потому и быстрота теченія очень велика, составляющая въ тихую погоду, въ обыкновенное время, до 20 саж. въ минуту. Вода въ р. Прутѣ, въ продолженіи всего года, почти безпрестанно то возвышается, то понижается; но среднюю глубину можно положить отъ 4 до 7 футовъ. Въ мелководіе, по всему теченію

рѣки, открывается много бродовъ. Періодическія половодія бываютъ три раза въ годъ: весною, — когда рѣка вскрывается; лѣтомъ, — когда таютъ снѣга въ Карпатскихъ горахъ, и осенью, — когда рѣка становится.

Ширина долины р. Прута имѣетъ вліяніе и на ея русло, которое такъ извилисто, въ особенности въ верхней части, что часто рѣка, пройдя 5 или 6 верстъ, возвращается опять къ прежнему мѣсту своего теченія. Иногда во время наводненія, что случается почти ежегодно, р. Прутъ совершенно измѣняетъ прежнее свое русло.

Рѣка Прутъ замерзаетъ въ Ноябрѣ или Декабрѣ, а вскрывается въ Февралѣ или Мартѣ; но обыкновенно она не вся покрывается льдомъ, который разбивается о мели, встрѣчающіяся во многихъ мѣстахъ на рѣкѣ.

Постоянныя переправы на р. Прутѣ, по случаю таможеннаго надзора, находятся только въ 3 мѣстахъ: у м. Липканъ, у м. Скулянъ и у м. Новоселицы. Въ мм. Липканахъ и Новоселицахъ устроены деревянные мосты, а у м. Скулянъ, — переправа производится на паромѣ. О бродахъ, существующихъ на р. Прутѣ, прилагается особая вѣдомость.

На р. Прутѣ, по всему ея теченію, устроено много водяныхъ плавучихъ мельницъ на дубахъ и лодкахъ.

25) р. Донъ. Вытекаетъ изъ Тульской губерніи, и вблизи устья прорѣзываетъ Ростовскій уѣздъ, Екатеринославской губерніи, на протяженіи $6^3/_4$ верстъ, а одинъ изъ его рукавовъ, образующихся при устьѣ, извѣстный подъ названіемъ собственно Дона, проходитъ по границѣ Екатеринославской губерніи съ Областью войска Донскаго, на протяженіи 15 вер.; остальные рукава его устья находятся въ Области войска Донскаго.

По Екатеринославской губерніи р. Донъ имѣетъ весьма тихое теченіе. Правый его берегъ, около гг. Нахичевани и Ростова, возвышенъ, крутъ и во многихъ мѣстахъ обрывистъ; лѣвый-же, — низменъ и болотистъ.

Грунтъ земли на возвышенномъ правомъ берегѣ большею частью глинистый, но въ нѣкоторыхъ мѣстахъ песчаный и хрящеватый.

Глубина р. Дона весьма различна; есть мѣста, въ которыхъ глубина доходитъ до 35 футовъ; но за то при устьяхъ она уменьшается и доходитъ только до 4 футовъ, что много затрудняетъ судоходство. При сильныхъ юго-западныхъ вѣтрахъ, особенно если они продолжительны, вода возвышается футовъ на 5, и обратно, — при продолжительныхъ сѣверо-восточныхъ вѣтрахъ, — сбываетъ. Ширина рѣки, въ обыкновенныхъ берегахъ, отъ 80 до 400 саженъ; у г. Ростова, — 100 саж.

Вскрытіе р. Дона случается большею частью въ исходѣ Марта; рѣдко бываетъ въ Февралѣ. Самый большой разливъ рѣки случается въ Апрѣлѣ, и до 10 Мая вода не убываетъ, возвышаясь часто надъ обыкновеннымъ своимъ уровнемъ футовъ на 12. Около 10 Мая начинается убыль воды; но рѣка входитъ въ обыкновенные берега только къ началу Іюня. Во время

разливовъ вода затопляетъ противоположный г. Ростову, низменный, лѣвый берегъ рѣки верстъ на 7, до береговъ р. Койсуга.

Черезъ р. Донъ, въ Екатеринославской губерніи, существуетъ двѣ переправы: одна противъ г. Ростова, производится въ лѣтнее и осеннее время по наплавному мосту, длиною въ 100 сажень, а весною и вообще во время разлитія, на лодкахъ, не только черезъ рѣку, но и черезъ всю долину лѣваго берега, заливаемую водою; спускъ къ рѣкѣ со стороны города очень крутъ. Другая переправа существуетъ около пос. Азова и производится на паромѣ, поднимающемъ двѣ повозки; во время разлитія рѣки переправа въ этомъ пунктѣ прекращается.

26) **р. МІУСЪ.** Беретъ начало у дер. Никитиной, Екатеринославской губерніи, Бахмутскаго уѣзда. Отъ верховья до сел. Грабова (въ Области войска Донскаго), на протяженіи 13 верстъ, р. Міусъ протекаетъ по границѣ Екатеринославской губерніи и Области войска Донскаго; отъ этаго сел. до дер. Матвѣева-Кургана, она обоими берегами входитъ въ Область войска Донскаго, и затѣмъ снова, до устья, на протяженіи 41 версты, составляетъ рубежъ между Екатеринославскою губерніею и Областью войска Донскаго. Рѣка эта изливается въ Міусскій лиманъ, длиною 33 версты, а шириною отъ $1/2$ до $2 1/2$ верстъ, но при соединеніи съ моремъ съуживается до 150 сажень.

Въ верховьяхъ своихъ р. Міусъ, протекая въ возвышенныхъ и крутыхъ берегахъ, имѣетъ незначительную ширину и вездѣ проходима въ бродъ; въ нижнемъ теченіи имѣетъ неширокую долину съ пологими скатами; но въ нѣсколькихъ мѣстахъ береговыя возвышенности подходятъ къ самому руслу рѣки и здѣсь онѣ довольно круты. При устьѣ своемъ, р. Міусъ образуетъ довольно большое болотистое пространство, поросшее камышемъ.

Ширина рѣки въ нижнемъ теченіи, въ обыкновенныхъ берегахъ, отъ 15 до 25 саж. Грунтъ дна песчаный и иловатый. Весенніе разливы, затопляя низменную ея долину, дѣлаютъ переправы въ это время затруднительными.

Паромныя переправы черезъ р. Міусъ находятся: у сел. Покровскаго, Николаевки, Ряженнаго, Троицкаго и при устьѣ Міусскаго лимана.

27) **р. КАЛЬМІУСЪ.** Вытекаетъ изъ высотъ, проходящихъ по южной части Бахмутскаго уѣзда, Екатеринославской губерніи, у дер. Яковлевки. Главное направленіе ея теченія съ сѣвера на югъ, причемъ рѣка эта, на протяженіи всего своего теченія, 176 верстъ, составляетъ границу между Екатеринославскою губерніею и Областью войска Донскаго, и впадаетъ въ Азовское море, у г. Маріуполя. Теченіе ея извилисто и довольно быстро: средняя ширина русла рѣки до 30 саж., а глубина, — въ верхнемъ теченіи весьма незначительна и не превышаетъ 6 футовъ; въ среднемъ теченіи, — она составляетъ до 2 саж., а въ нижнемъ,—до $3 1/2$ сажень.

Долина рѣки довольно узка и не очень глубока; скаты довольно пологи, но во многихъ мѣстахъ довольно крутые, а часто обрывистые и скалистые.

Дно рѣки, по всему теченію, песчанное и каменистое, за исключеніемъ немногихъ мѣстъ.

Р. Кальміусъ въ верхнихъ частяхъ своихъ имѣетъ много бродовъ, которые впрочемъ не всегда удобны, по причинѣ измѣняемости глубины рѣки отъ дождей; лучшіе изъ нихъ: при селеніяхъ,—Авдотьиномъ, Бѣшево, Бол. Каракубѣ, Карани и Сартанѣ. Изъ небольшаго числа переправъ черезъ рѣку, лучшая находится при г. Маріуполѣ, на почтовой дорогѣ изъ г. Таганрога; въ этомъ мѣстѣ ходитъ паромъ и переправа рѣдко прерывается.

28) р. **САЛГИРЪ**. Верховье ея находится у подошвы горы Чатыръ-дага. Она течетъ сначала на сѣверо-западъ, а отъ сел. Сарабуза постепенно поворачиваетъ на сѣверо-востокъ, и, близь кол. Брудерфельда, впадаетъ въ Сивашъ (Гнилое море), раздѣляясь при устьѣ на три рукава, изъ коихъ южный есть искуственный каналъ. На пространствѣ между с. Сарабузомъ и устьемъ р. Біюкъ-Карасу, а иногда и выше г. Симферополя, — р. Салгиръ пересыхаетъ.

Вначалѣ своего теченія, въ горахъ, р. Салгиръ протекаетъ въ глубокомъ горномъ ущельѣ, а отъ дер. Біюкъ-Чивке долина ея постепенно разширяется, имѣя лѣвый берегъ возвышеннѣе праваго. Недалеко сел. Карача-Каплы возвышенности лѣваго берега исчезаютъ и съ этой стороны, ниже по всему теченію рѣки, разстилается равнина, а съ праваго берега, возвышенности, постепенно понижаясь, оканчиваются у дер. Нов. Баяута.

Отъ истока своего до устья рѣчки Біюкъ-Карасу,—р. Салгиръ протекаетъ по каменистому дну; въ верхнихъ частяхъ, въ обыкновенное время года, имѣетъ много бродовъ, и переѣзды съ одного берега на другой совершенно свободны; только въ верховомъ ущельи переѣзды затруднительны. Отъ устья р. Біюкъ-Карасу до моря, броды во всякое время затруднительны, по причинѣ иловатаго дна, на которомъ растетъ камышъ.

Рѣка Салгиръ принимаетъ справа много притоковъ, вытекающихъ изъ Яйлинскаго хребта, изъ коихъ значительнѣйшія: Ангаръ, Малый Салгиръ, Чешмеджи, Курчи, Чуюнчи, Зуя, Бурулчи и Біюкъ-Карасу въ которую справа, у дер. Кинчака, впадаетъ рѣчка Кучукъ-Карасу. Постоянные мосты на р. Салгирѣ устроены: у г. Симферополя, с. Кара-Кіята, д. Бакшай, с. Салгиръ-Кіятъ, д. Н. Чимбая и у с. Джага-Шибана.

29) р. **СѢВЕРНЫЙ-ДОНЕЦЪ**. Беретъ начало въ Курской губерніи, и отъ впаденія въ нее справа рѣки Бахмута, въ 5 верстахъ отъ д. Серебрянки, до устья своего притока рѣки Бѣлой, течетъ по границѣ Екатеринославской губерніи съ Областью войска Донскаго, и впадаетъ въ р. Донъ внѣ предѣловъ Округа.

Отъ устья р. Бахмута, р. Сѣверный-Донецъ имѣетъ сначала направленіе восточное и довольно извилистое; потомъ, отъ дер. Григорьевки, поворачиваетъ на сѣверъ, а пройдя 13 верстъ принимаетъ юго-восточное направленіе. Около г. Славяносербска р. Сѣверный-Донецъ дѣлаетъ изгибъ

къ югу, а затѣмъ течетъ на сѣверо-востокъ. Наконецъ, при впаденіи въ нее слѣва р. Ковсуга, снова поворачиваетъ на юго-востокъ, и отъ устья р. Бѣлой, впадающей въ нее справа у дер. Давыдовой, входитъ въ Область войска Донскаго.

Вообще теченіе р. Сѣвернаго-Донца довольно извилисто и сначала быстрое, но по мѣрѣ приближенія къ устью скорость теченія постепенно уменьшается. По границѣ Екатеринославской губерніи эта рѣка протекаетъ 204 $\frac{1}{2}$ верстъ, имѣя весьма различную глубину. Есть мѣста, гдѣ глубина не превышаетъ 2 фут., за то въ другихъ она доходитъ до 3 саж.; въ нѣкоторыхъ-же мѣстахъ бываютъ ямы сажень до 6 и болѣе глубиною.

Ширина р. Сѣвернаго-Донца, въ обыкновенныхъ берегахъ, отъ 15 до 40 сажень. Грунтъ дна большею частью песчаный, рѣже состоитъ изъ гравія, и только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ дно иловатое. Долина рѣки почти вездѣ глубока и довольно широка; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ она доходитъ до 6 верстъ, вслѣдствіе чего весенніе разливы бываютъ весьма обширны, сравнительно съ величиною самой рѣки. Берега долины круты, особенно правый, но обрывистыя мѣста случаются только тамъ, гдѣ самое русло рѣки подходитъ близко къ береговымъ возвышенностямъ.

Почва на берегахъ весьма разнообразна. Правый берегъ каменистъ и во многихъ мѣстахъ скалистъ; на немъ часто встрѣчается желто-сѣроватая глина, смѣшанная съ пескомъ или-же сплошной мѣлъ; лѣвый берегъ болѣе низменный, иногда песчаный, но большею частью покрытъ иломъ, наносимымъ при разлитіи рѣки.

На покатостяхъ, образующихъ долину, растутъ лѣса и кустарники, а мѣстность около самаго русла рѣки составляетъ болотистыя луга, покрытыя во многихъ мѣстахъ камышами.

Рѣка Сѣверный-Донецъ иногда перемѣняетъ свое теченіе, что доказывается безпрерывно встрѣчающимися руслами, образующими многіе острова, поросшіе лѣсомъ. Разливы рѣки начинаются въ исходѣ Марта или въ началѣ Апрѣля и продолжаются до половины Мая.

По всему теченію рѣки встрѣчаются наносныя мели; онѣ не имѣютъ постояннаго мѣста, но перемѣняютъ свое положеніе почти ежегодно; ежели-же какая нибудь изъ нихъ остается нѣсколько лѣтъ сряду на мѣстѣ, то твердѣетъ и передъ ней образуется водоворотъ. Причиною образованія подобныхъ мелей можно считать подмываніе весенними водами песчаныхъ береговъ, а отчасти и самый грунтъ дна рѣки.

Переправы черезъ Сѣверный-Донецъ производятся на паромахъ и содержатся у слѣдующихъ пунктовъ: у дер. Подгоровки, у сел. Привольнаго, у дер. Рубежной, у сел. Лисичанска, у дер. Бѣлой-Горы, у дер. Устиновки, у д. Свѣтлишной, между д. Свѣтлишной и с. Крымскимъ, у с. Пришиба, у г. Славяносербска, у с. Желтаго, у с. Веселогорска, лѣвѣе сел. Николаевки, у сел. Суходола, у с. Макарова-Яра и у с. Новобожедаровки.

РѢЧНЫЯ СИСТЕМЫ.

Таблица № 2-й.

№	ПРИТОКИ.	Взаимное разстояніе устьевъ притоковъ (въ верст.)	Длина притока (въ верстахъ).	Главнѣйшія свойства притоковъ.
	Бассейнъ Черпаго моря.			
	I.			
	Система рѣкъ Черпаго моря.			
1	р. Днѣстръ . .	—	811	Описаніе рѣки на страницѣ 113.
2	р. Барабой . . .	—	72½	Беретъ начало выше кол. Эльзаса, Херсон. губ., Тираспольскаго уѣзда; впадаетъ въ море между г. Одессою и Днѣстровскимъ лиманомъ. Течетъ въ неглубокой, но къ устью довольно широкой, балкѣ; лѣтомъ пересыхаетъ, но весною, наполняясь водою, затрудняетъ переѣзды.
3	р. Свипная (Свипарка) . . .	—	55½	Составляется изъ нѣсколькихъ рѣчекъ того-же названія, верховья которыхъ находятся на высотѣ кол. Катаржи, Херсон. губ., Тираспольск. уѣзда. Вся длина главнаго течья 55½ верстъ. Рѣчка эта не доходя 11-ти верстъ до Хаджибейскаго лимана, теряется въ болотѣ, соединяющемся съ лиманомъ; рѣка эта сухая, и только весною, послѣ таянія снѣговъ, нѣкоторое время наполняется водою, затрудняя тогда сообщенія. Балки этихъ рѣчекъ только мѣстами довольно широки, большею-же частью узки, причемъ правый берегъ на всѣхъ командуетъ лѣвымъ.
4	р. Малый Куяльникъ	—	95	Беретъ начало вблизи станціи Затишья, Одесско-Балтской желѣзной доро-

				ги, Херсон. губ., Тирасп. уѣзда. Балка этой рѣчки вначалѣ узкая, но вскорѣ расширяется и становится глубокою и широкою, особенно ближе къ устью, начиная отъ кол. Катаржи. Водою наполняется только весною, когда переѣзды бываютъ очень затруднительны, а иногда вовсе прекращаются. Къ ней сходятся очень много балокъ, изъ коихъ значительнѣйшая, впадающая въ нее съ лѣвой стороны, въ 67-ми верстахъ отъ верховья,—называется Средній Куяльникъ, длиною 61 вер. Характеръ всѣхъ балокъ одинаковъ съ характеромъ р. Малаго Куяльника. Р. Малый Куяльникъ впадаетъ въ Хаджибейскій лиманъ, находящійся возлѣ г. Одессы, образуя при своемъ устьѣ болото, поросшее камышемъ, длиною 8 и шириною при устьѣ $2^1/_2$ версты.
5	р. Больш. Куяльникъ	—	153	Беретъ начало у сел. Розальевки, Херсонской губерніи, Ананьевскаго уѣзда. Течетъ въ очень широкой балкѣ, съ высокими и крутыми берегами. Водою наполняется только весною, и въ это время переѣзды очень затруднительны, и даже случается, что на нѣсколько дней, вовсе прекращаются. Съ р. Большимъ Куяльникомъ, съ лѣвой стороны, соединяются балки: 1) Сухая-Журавка,—длиною 39 верстъ, на 53 верстѣ отъ истоковъ р. Б. Куяльника, и 2) Кошковка,—длиною $42^1/_2$ версты, устье которой отъ устья р. Сухой-Журавки находится въ разстояніи 69 верстъ. Кромѣ этихъ балокъ, въ р. Б. Куяльникъ впадаетъ много другихъ балокъ, изъ коихъ нѣкоторыя очень длинны; всѣ боковыя балки имѣютъ характеръ одинаковый съ долиною р. Б. Куяльника. Р. Большой Куяльникъ изливается въ Куяльницкій лиманъ, возлѣ г. Одессы.
6	р. Большой Аджалыкъ	—	$30^1/_4$	Беретъ начало у дер. Шемпаловой, Херсонской губерніи, Одесскаго уѣзда и изливается, не широкою балкою, въ лиманъ своего названія. У сел. Малаго-

				Буялыка, въ $5^1/_2$ верстахъ отъ лимана, теряется въ болотѣ. Водою наполняется только весною. Въ нее впадаетъ, съ обѣихъ сторонъ, много балокъ.
7	р. Малый Аджалыкъ	—	26	Истокъ его находится у дер. Платоновички, Херсонской губерніи, Одесскаго уѣзда; вливается въ лиманъ своего названія, но не доходя $6^1/_2$ верстъ до лимана теряется въ болотѣ. Водою наполняется только весною. Балка ея не широка, но съ довольно высокими берегами, хотя и не крутыми. Къ долинѣ р. Мал. Аджалыка сходится, съ обѣихъ сторонъ, много балокъ.
8	р. Балайчукъ . .	—	25	Беретъ начало у дер. Балайчука, Херсонской губерніи, Одесскаго уѣзда. Долина его довольно широкая, съ многими боковыми балками. Вода въ немъ бываетъ только весною, послѣ таянія снѣговъ; въ прочее-же время онъ совершенно пересыхаетъ. Изливается въ Тилигульскій лиманъ, у котораго образуется болото, длиною 4 версты.
9	р. Тилигулъ . .	—	142	Описаніе рѣки на страницѣ 120.
10	р. Цареголь . .	—	34	Беретъ начало у дер. Пассековой, Херсонской губерніи, Херсонскаго уѣзда, и изливается въ Тилигульскій лиманъ; вода бываетъ только весною. Долина довольно широкая; берега балки довольно высоки и круты, особенно правый, который по преимуществу командуетъ лѣвымъ. Въ нее впадаетъ нѣсколько другихъ, менѣе значительныхъ, балокъ.
11	р. Сасикъ . . .	—	$45^1/_2$	Беретъ начало у дер. Лубянки, Херсонской губерніи, того-же уѣзда; изливается въ Сасицкій лиманъ, длиною $9^1/_2$ верстъ, соединяющійся съ Березанскимъ лиманомъ. Вода держится не долгое время только весною. Долина рѣки не очень широка, а берега круты только особенно въ верхнемъ и частью среднемъ теченіяхъ; правый берегъ командуетъ лѣвымъ, и мѣстами обрывистъ. Балка эта пересѣкаетъ почтовую дорогу изъ гор.

				Одессы въ г. Николаевъ, вблизи дер. Красной. Въ нее, съ обѣихъ сторонъ, впадаетъ нѣсколько балокъ, съ довольно крутыми скатами.
12	р. Березань . .	—	53 1/2	Беретъ начало у дер. Кубраки, Херсонской губерніи, того-же уѣзда; вливается въ Березанскій лиманъ, сливающійся съ Днѣпровско-Бугскимъ лиманомъ. Вода въ ней бываетъ только послѣ таянія снѣговъ. Долина рѣки довольно широкая и съ крутыми берегами, особенно правый, который командуетъ лѣвымъ. Въ нее впадаетъ, съ обѣихъ сторонъ, нѣсколько второстепенныхъ балокъ, изъ коихъ значительнѣйшія,—съ лѣвой стороны: въ 26-ти верстахъ отъ верховья,—р. Лисичья, а при устьѣ,—р. Лисичанскій-Березань. Переѣзды черезъ р. Березань, по крутизнѣ скатовъ, довольно затруднительны. У сел. Нечаяннаго рѣку пересѣкаетъ почтовая дорога изъ г. Одессы въ г. Николаевъ.
13	р. Бугъ. . . .	—	228	Описаніе рѣки на страницѣ 106.
14	р. Днѣпръ . . .	—	Въ предѣлахъ Округа. 556 3/4	Описаніе рѣки на страницѣ 87.
15	р. Каланчакъ . .	—	26	Начинается у сел. Чаплынки, Таврической губерніи, Днѣпровскаго уѣзда. Течетъ въ неширокой и очень неглубокой балкѣ, съ весьма пологими скатами. Вода бываетъ только весною. Изливается въ Каланчакскій лиманъ.
16	р. Четарлыкъ . .	—	93	Беретъ начало у дер. Айбура, Таврической губерніи, Перекопскаго уѣзда. Течетъ въ малозамѣтной балкѣ, по степямъ; вода бываетъ только весною.
17	р. Булганакъ . .	—	38	Беретъ начало у дер. Ягмурча, Таврической губерніи, Симферопольскаго уѣзда, изъ Яйлинскаго хребта. Течетъ въ неширокой, но глубокой, долинѣ. Берега очень высоки, круты и обрывисты въ верхнемъ и среднемъ теченіяхъ; въ нижнемъ-же теченіи они постепенно становятся ниже, хотя сохраняютъ, въ большей части, крутизну, но у самаго моря

				становятся такъ низки и пологи, что почти сливаются съ окружающею мѣстностію. Лѣвый берегъ по всему теченію значительно командуетъ правымъ. Вода бываетъ только послѣ таянія снѣговъ на Яйлинскомъ хребтѣ горъ, съ котораго она сбѣгаетъ въ верхнее теченіе р. Булганака большимъ числомъ горныхъ потоковъ.
18	р. Алма . . .	—	68	Описаніе рѣки на страницѣ 120.
19	р. Кача. . . .	—	61¼	Описаніе рѣки на страницѣ 121.
20	р. Бельбекъ . .	—	49¾	Описаніе рѣки на страницѣ 122.
21	р. Черная . . .	—	31½	Описаніе рѣки на страницѣ 122.
	1) Система рѣки Днѣстра.			
	Съ правой стороны:			
1	р. Черный-Потокъ (Раменецъ) . .	Устье ея находится у сел. Онута, при границѣ Бессарабск. области съ австрійскою Буковиною.	16	Верховье этой рѣки находится въ австрійской Буковинѣ; теченіе ея, отъ впаденія въ нее ручья Онута, на 11½ верстѣ отъ устья, составляетъ границу Бессарабіи съ Австріею. Рѣчка эта весьма незначительна и лѣтомъ пересыхаетъ; долина ея не широка и не глубока.
2	р. Черная . . .	421½	38	Беретъ начало у сел. Гиртопа, Бессарабской области, Сорокскаго уѣзда. Долина ея не широка, но довольно глубока, и отъ с. Шолданешти съ крутыми и обрывистыми берегами; лѣвый берегъ, въ среднемъ и нижнемъ теченіяхъ, командуетъ правымъ; въ нее впадаютъ нѣсколько мелкихъ рѣчекъ. Рѣчка эта лѣтомъ течетъ мелкимъ ручейкомъ; на ней во многихъ мѣстахъ поставлены водяныя мельницы, при которыхъ устроены плотины, возлѣ коихъ образуются ставки.
3	р. Самошканы. .	2	26½	Истокъ ея находится у сел. Самошканы-де-жосъ. Она течетъ въ узкой и неглубокой долинѣ, по мѣстами, и почти по всему нижнему теченію, съ обрыви-

				стыми берегами; лѣтомъ протекаетъ мелкимъ ручейкомъ, на которомъ въ нѣсколькихъ мѣстахъ устроены водяныя мельницы съ плотинами.
4	р. Реутъ . . .	82 1/4	228 1/4	Описаніе рѣки на страницѣ 122.
5	р. Икель . . .	18 1/4	76 3/4	Описаніе рѣки на страницѣ 123.
6	р. Быкъ . . .	84	116 3/4	Описаніе рѣки на страницѣ 124.
7	р. Ботна . . .	24	117	Описаніе рѣки на страницѣ 124.
	Съ лѣвой стороны:	От впаденія въ р. Днѣстръ р. Чернаго Потока.		
1	р. Ягорлыкъ . .	471 1/2	56 1/4	Описаніе рѣки на страницѣ 125.
2	р. Черная-Долина.	76 1/4	27	Беретъ начало у кол. Бергдорфа, Херсонской губерніи, Тираспольскаго уѣзда, и впадаетъ въ р. Днѣстръ у г. Григоріополя; течетъ въ довольно широкой, но неглубокой балкѣ, лѣвый берегъ которой во многихъ мѣстахъ крутой и обрывистый. Она наполняется водою только весною. Въ нее, съ обѣихъ сторонъ, впадаетъ много балокъ.
3	р. Кучурганъ. .	192	102	Описаніе рѣки на страницѣ 125.
	1) Система рѣки Реута.			
	Съ правой стороны:	Устье ея отъ верховья р. Реута.		
1	р. Копачанка. . .	56	41	Беретъ начало у сел. Борусени-Новые, Бессарабской области, Бѣльцкаго уѣзда. Долина рѣки довольно узкая, съ крутыми, но не высокими берегами; крутизна береговъ особенно рѣзка ниже с. Рѣча. Значительное расширеніе долины лѣваго берега рѣки начинается немного ниже с. Рѣча, находящагося на почтовой дорогѣ изъ г. Кишинева въ г. Хотинъ. Рѣка течетъ очень мелкимъ ручьемъ, но весною наполняется высокою водою и тогда затрудняетъ сообщенія. По всему тече-

				нію правый берегъ долины господствуетъ надъ лѣвымъ, и притомъ болѣе крутой и мѣстами обрывистый. Къ устью оба берега понижаются и становятся низкими, особенно лѣвый; мѣстами здѣсь встрѣчаются и камышевыя плавни.
2	р. Реуцель . . .	6 1/2	18 1/2	Истокъ ея находится у д. Фундуры, Бессар. облас., Бѣльцкаго уѣзда. Обрывистые берега правой стороны подходятъ къ самому руслу, а лѣвый берегъ имѣетъ довольно широкую долину съ высокими, но пологими берегами. Лѣтомъ эта рѣчка почти пересыхаетъ.
3	р. Солонецъ . .	48 1/4	33	Беретъ начало вблизи г. Бѣльцъ; течетъ въ довольно узкой долинѣ, причемъ правый берегъ круче и командуетъ лѣвымъ. Лѣтомъ пересыхаетъ. На ней во многихъ мѣстахъ устроены плотины, возлѣ которыхъ образуются ставки.
4	р. Чулукъ-Большой	44 1/4	52	Беретъ начало у дер. Марандени. Течетъ, мелкимъ ручьемъ, въ глубокой долинѣ, съ очень крутыми и мѣстами обрывистыми берегами, причемъ правый берегъ вездѣ выше и обрывистѣе лѣваго. Особенная крутизна праваго берега заключается между с. Сенжерей и Перетелпцею. Долиною лѣваго берега этой рѣки идетъ почтовая дорога изъ г. Оргѣева въ г. Бѣльцы. Въ нее, въ 2-хъ верстахъ отъ устья, съ правой стороны, впадаетъ р. Малый Чулукъ, истокъ которой у сел. Кетросъ, Бессарабской области, Бѣльцкаго уѣзда. Р. Малый-Чулукъ течетъ, на протяженіи 41 версты, въ глубокой долинѣ съ крутыми, мѣстами обрывистыми, берегами. Правый берегъ командуетъ лѣвымъ. Въ нее, на 25 верстѣ отъ верховья, впадаетъ, съ лѣвой стороны, р. Средній Чулукъ, длиною 31 1/2 верстъ, истокъ которой находится у дер. Александрены, Бессарабской области, Бѣльцкаго уѣзда. Р. Средній Чулукъ течетъ ручьемъ въ узкой долинѣ съ довольно высокими берегами, образуемыми сосѣдними воз-

				вышенностями, особенно со стороны праваго берега. Нижнія теченія всѣхъ этихъ трехъ рѣкъ расширяются и почти сплошь покрываются камышевыми плавнями.
5	р. Кула. . . .	17 1/2	50	Беретъ начало у сел. Богени, Бессарабской области, Бѣльцкаго уѣзда. Течетъ въ довольно широкой долинѣ, съ очень высокими берегами, образуемыми сосѣдними отрогами горъ. При сліяніи съ р. Реутомъ, у с. Морозянъ, Оргѣевскаго уѣзда, теряется въ болотѣ. Р. Кула, при своемъ теченіи, принимаетъ, съ обѣихъ сторонъ, преимущественно-же съ лѣвой, много мелкихъ рѣчекъ и балокъ, которыя наполняютъ ее весною, во время таянія снѣговъ, высокою водою, и тогда сообщенія почти прекращаются; въ прочее-же время рѣка эта пересыхаетъ. На всемъ протяженіи, рѣчная долина почти сплошь покрыта камышевыми плавнями.
6	р. Иванча . . .	25 3/4	26	Беретъ начало у дер. Безынь, Бессарабской области, Оргѣевскаго уѣзда, и течетъ въ не глубокой и узкой балкѣ, но съ крутыми берегами. Лѣвый берегъ значительно выше праваго и подходитъ ближе къ руслу. Эту рѣчку пересѣкаетъ почтовая дорога изъ г. Кишинева въ г. Оргѣевъ и далѣе въ г. Хотинъ. Лѣтомъ эта рѣчка течетъ незначительнымъ ручейкомъ.
	Съ лѣвой стороны:	Устье ея отъ верховья р. Реута.		
7	р. Куболта. . .	78 1/2	84	Истокъ ея находится у сел. Бырново, Бессарабской области, Сорокскаго уѣзда. Рѣка эта течетъ въ не широкой и не глубокой долинѣ, и только мѣстами, какъ напр. у дер. Марамоновки, Дрокіи и Кетросъ-дежоса, — берега становятся довольно возвышенны. Въ долинѣ этой рѣки образуется много незначительныхъ озеръ, изъ которыхъ большія находятся: у сел. Стараго-Мендыка, дер. Слонины, сел. Кетросъ-дежоса, дер. Егоровки, не-

				много южнѣе сел. Куболты и у сел. Путинешти, при устьѣ рѣки. Значительнѣйшія камышевыя плавни встрѣчаются по теченію рѣки: у дер. Марамоновки, дер. Слонины, дер. Шури, с. Кетросъ-десуса, сел. Кетросъ-дежоса, дер. Егоровки, с. Бол. Аснашени и у с. Путинешти. Рѣка эта наполняется высокою водою только весною; въ прочее-же время мѣстами течетъ незначительнымъ ручейкомъ, а мѣстами и совсѣмъ пересыхаетъ. Въ нее впадаетъ много балокъ и ручьевъ.
2	р. Кайнара . .	6	67	Беретъ начало у с. Адріанешти, Бессарабской области, Сорокскаго уѣзда. Долина рѣки не глубока и берега не высоки, хотя мѣстами довольно круты и даже обрывисты. На этой рѣчкѣ образуется нѣсколько озеръ, изъ которыхъ большія находятся у с. Котова и у д. Формошики. Рѣка эта лѣтомъ почти всегда пересыхаетъ, а весною наполняется водою; она принимаетъ нѣсколько мелкихъ боковыхъ ручьевъ и много балокъ, изъ которыхъ болѣе значительный, называемый р. Булатою, вливается на 44 верстѣ отъ верховья. Переѣзды по дорогамъ затруднительны только весною.
3	р. Вале-Добруша .	63 1/2	28 3/4	Истокъ ея у с. Загорны, Бессарабской области, Сорокскаго уѣзда; течетъ въ весьма не глубокой и узкой долинѣ и только при истокѣ находятся нѣсколько значительныя возвышенности. Лѣтомъ совершенно пересыхаетъ и переѣзды не затруднительны. Въ нѣсколькихъ мѣстахъ на рѣкѣ устроены плотины для сбора воды въ ставки.
4	р. Драгичина . .	50	24 1/4	Беретъ начало у с. Копырчены, Бессарабской области, Оргѣевскаго уѣзда; долина ея узкая, но глубокая и мѣстами съ обрывистыми берегами, особенно въ нижнемъ теченіи. Лѣвый берегъ возвышеннѣе праваго. Лѣтомъ она совершенно пересыхаетъ.

	2) Система рѣки Быка.			
	Съ правой стороны:	Отъ верховья р. Быка.		
1	р. Быковецъ . .	$32^3/_4$	$24^1/_4$	Беретъ начало у дер. Долны, Бессарабской области, Кишиневскаго уѣзда; течетъ въ довольно широкой долинѣ, особенно при устѣ, покрытой мѣстами камышевыми плавнями, берега которой довольно высоки и круты. Лѣтомъ пересыхаетъ. Р. Быковецъ принимаетъ нѣсколько мелкихъ ручьевъ, изъ коихъ значительнѣйшій, съ лѣвой стороны,—р. Рикатева.
2	р. Ишновецъ . .	46	43	Истокъ ея у дер. Киприяни, Бессарабской области, Кишиневскаго уѣзда. Правый берегъ подходитъ почти къ самому руслу, а со стороны лѣваго берега долина довольно широка; правый берегъ командуетъ лѣвымъ. Въ долинѣ мѣстами находятся камышевыя плавни. Рѣка Ишновецъ принимаетъ много ручьевъ и наполняется водою только весною, а лѣтомъ почти совершенно пересыхаетъ.
	II) Система рѣки Тилигула.			
	Съ правой стороны:	Отъ верховья р. Тилигула.		
1	р. Липецкая . .	35	34	Беретъ начало у самой границы Херсонской губерніи, возлѣ сел. Гидерима, Ананьевскаго уѣзда. Она течетъ въ довольно глубокой и широкой долинѣ, съ крутыми, мѣстами обрывистыми, берегами; наполняется водою только весною, при таяніи снѣговъ, и тогда затрудняетъ передвиженія. Въ нее впадаетъ, съ обѣихъ сторонъ, много небольшихъ, съ обрывистыми берегами, балокъ; изъ рѣчекъ, впадающихъ въ нее, значительнѣйшая р. Телюжина, длиною 21 версту, впадающая въ р. Липецкую въ 6 верстахъ отъ ея устья.
2	р. Мокрая-Журавка	62	75	Беретъ начало у дер. Журавки, Херсонской губерніи, Ананьевскаго уѣзда. Течетъ въ довольно глубокой и широкой

				балкѣ, особенно расширяющейся къ устью, гдѣ она по дну достигаетъ $1\frac{1}{4}$ верстъ. Лѣвый берегъ долины большею частью пологій, а правый крутой и мѣстами обрывистый. Лѣтомъ она пересыхаетъ. Въ нее, съ обѣихъ сторонъ, впадаетъ много короткихъ, но глубокихъ и съ крутыми берегами, балокъ.
	Съ львой стороны:	Отъ верховья р. Тилигула.		
1	р. Меланка . .	59	25	Начало ея у дер. Михайловки, Херсонской губерніи, Ананьевскаго уѣзда. Протекаетъ она въ глубокой и широкой балкѣ, съ крутыми, мѣстами обрывистыми, берегами. Водою наполняется только весною. Въ нее впадаетъ много балокъ съ обѣихъ сторонъ.
	III) Система рѣки Буга.			
	Съ львой стороны:	Отъ устья р. Кодымы.		
1	р. Синюха . . .	6	$96\frac{1}{4}$	Описаніе рѣки на страницѣ 126.
2	р. Большая-Корабельная . . .	$16\frac{3}{4}$	40	Беретъ начало у д. Николаевки, Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда; течетъ не глубокою и узкою балкою, и лѣтомъ совершенно пересыхаетъ; водою наполняется только весною, но на столько незначительною, что особыхъ препятствій при переѣздахъ не представляетъ. Изъ впадающихъ въ нее балокъ, наполняющихся весною водою, особенно значительна Малая Корабельная, называемая рѣчкою, устье которой находится на 24 верстѣ отъ верховья р. Большой Корабельной.
3	р. Мертвоводъ. .	65	$86\frac{1}{2}$	Начало беретъ выше села Лозоватки, Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда; течетъ, извилисто, сначала въ узкой и не глубокой балкѣ, а отъ д. Новопетровки мѣстами въ довольно широкой и глубокой долинѣ. Правый берегъ ея у устья, при г. Вознесенскѣ, низменъ и весною, во время разлитія р. Буга, затопляется водою изъ него Вода въ ней держится постоянно, а весною, во время

				полой воды, быстрота теченія бываетъ очень велика, причемъ до с. Братскаго въ видѣ ручья, но ниже этаго селенія русло увеличивается. Переправы находятся въ нѣсколькихъ пунктахъ. Дно этой рѣки большею частью каменисто и берега обнажаютъ гранитъ въ видѣ отвѣсныхъ скалъ, сжимающихъ ея руско мѣстами до 1 саж. ширины. Ложе ея въ нижней части очень углубленно. До мѣст. Братскаго паденіе ея довольно значительно. Р. Мертвоводъ принимаетъ въ себя, съ обѣихъ сторонъ, много рѣчекъ и балокъ, наполняющихся водою только весною; изъ числа ихъ болѣе значительны,—справа: р. Лозоватка, длиною 12¼ верстъ; р. Костоватая, длиною 29 вер.; р. Камышеватая, длиною 24 вер., и р. Арбузинка, длиною 39½ вер.; слѣва,—р. Жидовка, длиною 15½ вер. Берега у всѣхъ этихъ рѣчекъ и балокъ мѣстами очень круты и даже обрывисты.
4	р. Гнилой-Еланецъ	38¾	87¾	Истокъ ея вблизи сел. Витязевки, Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда; течетъ въ узкой, но глубокой балкѣ, которая отъ сел. Щербаны къ устью постепенно расширяется, а берега постепенно понижаются; у устья образуется болото, поросшее камышемъ. Правый берегъ командуетъ лѣвымъ, причемъ большею частью круче лѣваго. Лѣтомъ она пересыхаетъ. Въ р. Гнилой Еланецъ впадаетъ, съ обѣихъ сторонъ, много рѣчекъ и балокъ; значительнѣйшая изъ нихъ, впадающая справа, на 52 верстѣ отъ верховья,—р. Соленая, имѣющая длины 34 версты, принимаетъ также въ себя много второстепенныхъ балокъ.
5	р. Куцый-Еланецъ	22½	45	Верховье ея находится восточнѣе с. Щербаны, Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда. Балка, въ которой течетъ р. Куцый Еланецъ, узка, но особенно глубока только въ низовьѣ; берега ея по всему теченію крутые и часто обрывистые. Рѣчка эта лѣтомъ совершенно пересыхаетъ.

6	р. Ингулъ . . .	32	291 1/2	Описаніе рѣки на страницѣ 127.
	Съ правой стороны:	Устье ея находится у г. Ольвіополя, на границѣ Херс. губ. съ Кіевскимъ военнымъ Округомъ.	Отъ границы.	
1	р. Кодыма . . .	—	98	Начало ея находится въ Кіевскомъ Округѣ, а теченіе, отъ г. Балты до устья, составляетъ границу между Одесскимъ и Кіевскимъ военными Округами. Отъ г. Балты до сел. Криваго-Озера долина праваго берега хотя и довольно возвышенна, но не широка, а отъ с. Криваго Озера она начинаетъ расширятся, достигая мѣстами 3 1/2 и болѣе верстъ. На ней попадаются болотистыя пространства, поросшія мѣстами камышемъ. Отъ сел. Каменнаго-Моста къ устью долина рѣки снова съуживается. Теченіе р. Кодымы довольно извилисто и вода, хотя и не глубокая, держится постоянно. Сообщенія затруднительны только весною. Въ рѣку, съ правой стороны, впадаетъ много короткихъ балокъ, довольно глубокихъ и часто съ обрывистыми скатами.
2	р. Бакшала . .	55 3/4	59 3/4	Беретъ начало въ 6 верстахъ южнѣе сел. Бол. Врадіевки, Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда. Течетъ въ глубокой и широкой балкѣ, причемъ правый берегъ вездѣ значительно выше лѣваго; притомъ правый берегъ крутой и часто обрывистый, а лѣвый болѣе пологій; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ въ долинѣ образуются камышевыя плавни. Она, съ обѣихъ сторонъ, принимаетъ много ручьевъ и балокъ, у которыхъ правые берега круче и выше лѣвыхъ; изъ нихъ значительнѣйшая балка Врадіевская, длиною 21 версту, впадающая слѣва, на 23 верстѣ отъ верховья. Водою р. Бакшала наполняется только весною, когда переѣзды бываютъ очень затруднительны.
3	р. Чертала. . .	31	48 1/2	Беретъ начало у с. Веселаго-Раздора, Херсонской губерніи, Елисаветградскаго

				уѣзда. Долина балки, по которой течетъ эта рѣка, широка; берега ея не высоки, но довольно круты, особенно правый, который во многихъ мѣстахъ обрывистъ и вездѣ командуетъ лѣвымъ; у устья лѣвый берегъ, на 13 верстъ, не имѣетъ почти совершенно никакой покатости и слабыя возвышенности отстоятъ отъ берега на 4 версты. Лѣтомъ эта рѣчка пересыхаетъ и не представляетъ особыхъ затрудненій при переѣздахъ. Она принимаетъ, съ обѣихъ сторонъ, много балокъ, часто съ крутыми и обрывистыми берегами.
4	р. Чичиклея . .	26 3/4	138	Беретъ начало вблизи сел. Софіевки, Херсонской губерніи, Ананьевскаго уѣзда. Въ верхнемъ теченіи, долина рѣки глубокая, но не широкая, часто съ обрывистыми берегеми. Отъ м. Ново-Павловки долина становится все болѣе и болѣе широкою, и только въ нижнемъ теченіи берега ея постепенно становятся, къ р. Бугу, ниже, особенно-же лѣвый. Лѣвый берегъ въ среднемъ и нижнемъ теченіяхъ пологій, а правый крутой и во многихъ мѣстахъ обрывистъ; онъ все время командуетъ лѣвымъ берегомъ. По всей долинѣ рѣки встрѣчаются мѣстами болотистыя пространства, поросшія камышемъ, которыя особенно значительны ближе къ устью. Лѣтомъ рѣка течетъ незначительнымъ ручьемъ, а во многихъ мѣстахъ совсѣмъ пересыхаетъ. Рѣка Чичиклея принимаетъ, съ обѣихъ сторонъ, много ручьевъ и балокъ, наполняющихся водою только весною; онѣ всѣ довольно глубоки, съ крутыми и часто обрывистыми берегами; изъ нихъ значительнѣйшій, — р. Столбовая, длиною 35 верстъ, впадаетъ слѣва на 56-ой верстѣ отъ верховья р. Чичиклеи; она беретъ начало у сел. Бол. Врадіевки, Херсонской губерніи, Ананьевскаго уѣзда. Рѣку Чичиклею, у с. Василиново, пересѣкаетъ почтовая дорога изъ гор. Одессы въ г. Вознесенскъ.

	1) Система рѣки Синюхи.			
	Съ лѣвой стороны:			
1	р. Большая-Высь.	Въ соединеніи при устьѣ съ р. Тикичемъ,—образуютъ р. Синюху.	109 ½	Беретъ начало у дер. Ивановки, Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда, и отъ впаденія въ нее р. Турія, составляетъ границу между Одесскимъ и Кіевскимъ военными Округами. Теченіе ея очень извилисто, по не глубокой, но мѣстами довольно широкой долинѣ, образуя естественные разливы, поросшія камышами, а мѣстами и лѣсомъ. Наибольшія камышевыя плавни находятся у устья р. Турія, гдѣ онѣ тянутся отъ устья этой рѣки внизъ на 11 верстъ, до сел. Коробчина. Вода въ ней держится постоянно и весною переѣзды бываютъ затруднительны. Въ нее впадаетъ много рѣчекъ и балокъ, изъ коихъ значительнѣйшія: съ правой стороны,—р. Турія, на 38 верстѣ отъ верховья; съ лѣвой стороны,—на 56 верстѣ отъ верховья,—р. Малая Высь, а въ 23 ½ верстахъ ниже ея устья,—р. Кильтень. Рѣка Малая Высь, длиною 37 верстъ, беретъ начало у с. Алексѣевки, Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда, и течетъ не очень глубокою балкою, сохраняя воду постоянно, а р. Кильтень беретъ начало у сел. Хмѣлеваго, Елисаветградскаго уѣзда, и течетъ на протяженіи 32 верстъ въ не глубокой, большею частью съ пологими скатами, балкѣ.
2	р. Сухой-Ташлыкъ	Отъ устья р. Бол. Выси. 57 ¼	48	Беретъ начало у сел. Хмѣлеваго, Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда. Течетъ узкою, но не очень глубокою балкою, только къ нижнему теченію принимающею довольно возвышенные и крутые берега. Воду сохраняетъ въ теченіе всего года въ видѣ небольшаго

				ручья, а въ жаркія лѣта даже и пересыхаетъ. Она принимаетъ, съ обѣихъ сторонъ, много ручьевъ и балокъ, изъ коихъ значительнѣйшія: съ лѣвой стороны,—въ 26½ верстахъ отъ верховья, балку Добрую, длиною 13 верстъ, а въ 13½ верстахъ ниже устья этой балки, балку Стенковатую, длиною 12½ верстъ. Всѣ впадающія въ рѣку Сухой-Ташлыкъ балки, хотя и узки, но съ довольно крутыми скатами, и весною, когда онѣ наполняются водою, затрудняются сообщенія.
3	р. Черн.-Ташлыкъ	20	113¼	Беретъ начало у дер. Ивановки (Домбровскаго), Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда. Она принимаетъ, съ обѣихъ сторонъ, очень много рѣчекъ и балокъ, изъ коихъ значительнѣйшія: а) съ правой стороны,—въ 39¼ верстахъ отъ верховья,—р. Плетеный-Ташлыкъ, длиною 29 верстъ, истокъ которой у с. Плетенаго-Ташлыка, Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда; б) съ лѣвой стороны: 1) въ 17½ верстахъ отъ верховья, — р. Ташлыкъ, длиною 27½ верстъ, начало которой у дер. Осиковки, Елисаветградскаго уѣзда; въ эту рѣку впадаютъ: справа,—р. Шута, длиною 16 и р. Пѣченная, длиною 10½ верстъ, а слѣва, — р. Ташлыкъ, длиною 11½ верстъ и р. Водяная, длиною 12 верс.; 2) р. Грузская, устье которой въ 16¾ верстахъ ниже устья р. Ташлыка; она длиною 24¾ версты и беретъ начало у дер. Елисаветовки (Елисаветградскаго уѣзда); 3) р. Помошная, устье которой въ 1½ верстахъ ниже устья р. Грузской; длина теченія ея 22½ версты, истокъ у дер. Помошной (Елисаветградскаго уѣзда). Всѣ эти рѣки протекаютъ въ глубокихъ, но не широкихъ долинахъ, съ крутыми и часто очень обрывистыми скатами; мѣстами, тамъ гдѣ раскинулись селенія, долины расширяются, и тамъ скаты по преимуществу менѣе круты. Всѣ онѣ лѣтомъ текутъ малозначитель-

				ными ручейками, но весною, во время таянія снѣговъ, и даже лѣтомъ, при сильныхъ дождяхъ, когда онѣ наполняются высокою, быстро стекающею, водою, представляютъ большія затрудненія при переѣздахъ чрезъ нихъ, а случается нерѣдко, что въ теченіи нѣсколькихъ дней переѣзды черезъ нихъ бываютъ и вовсе невозможны. Теченія всѣхъ этихъ рѣкъ очень извилисты, часто по каменистымъ днамъ, и въ каждую изъ нихъ впадаетъ много балокъ, съ крутыми, мѣстами обрывистыми, берегами.
	2) Система рѣки Ингула.			
	Съ лѣвой стороны:	Отъ верховья р. Ингула.		
1	р. Крутоярка . .	16	16	Беретъ начало возлѣ сел. Федваря, Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда; течетъ въ узкомъ и глубокомъ оврагѣ, мѣстами съ обрывистыми берегами. Переѣзды черезъ нее довольно затруднительны. Она течетъ незначительнымъ ручейкомъ, но весною, при таяніи снѣговъ, наполняется высокою водою, быстро стекающею.
2	р. Северинка . .	7	20	Начало ея у дерев. Верхнесеверинки, Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда. Она течетъ въ узкой и довольно глубокой балкѣ, причемъ лѣвый берегъ командуетъ правымъ. У с. Каменки образуется значительный ставъ.
3	р. Аджамка . .	30¼	42	Беретъ начало выше дер. Кахановки, Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда, и течетъ въ долинѣ не широкой и не глубокой, и только мѣстами съ довольно крутыми берегами; она принимаетъ, съ обѣихъ сторонъ, много балокъ, изъ коихъ только нѣкоторыя имѣютъ крутые скаты. У сел. Аджамки, ее пересѣкаетъ почтовая дорога изъ г. Елисаветграда въ г. Кременчугъ.
4	р. Каменка. . .	18¼	39½	Истокъ ея у дер. Митрофановки, Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда. Протекаетъ по не широкой и не глубокой балкѣ, которая только ближе къ

				устью имѣетъ мѣстами крутые скаты; сохраняетъ не большую воду постоянно. Она, съ обѣихъ сторонъ, принимаетъ нѣсколько небольшихъ ручьевъ и балокъ.
5	р. Березовка . .	72	63 1/2	Истокъ ея у дер. Почтаревки, Херсон. губерніи, Елисаветградскаго уѣзда. До дер. Израилевки течетъ въ узкомъ и не глубокомъ оврагѣ, а отъ этой деревни долина ея расширяется, причемъ правый берегъ сохраняетъ прежнюю высоту, а лѣвый постепенно къ устью становится возвышеннѣе. Рѣка эта, съ обѣихъ сторонъ, принимаетъ нѣсколько притоковъ; переѣзды нѣсколько затруднительны только весною, когда рѣка наполняется водою отъ тающихъ снѣговъ.
6	р. Сагайдакъ . .	9	48 3/4	Беретъ начало у дер. Сагайдака, Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда. Течетъ узкою балкою, у которой берега круты только въ верхнемъ и частью среднемъ теченіяхъ; правый берегъ постоянно сохраняетъ командованіе надъ лѣвымъ. Водою наполняется только весною; особыхъ затрудненій при переѣздахъ не представляетъ.
	Съ правой стороны:	От верховья р. Ингула.		
1	р. Грузская . .	28 3/4	21 3/4	Беретъ начало у сел. Овсяниковки, Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда. Течетъ въ довольно глубокой, но не широкой балкѣ; правый берегъ, который командуетъ лѣвымъ, крутой и часто обрывистый; лѣвый же берегъ по преимуществу пологій. Рѣка Грузская течетъ постоянно небольшимъ ручьемъ, а весною, во время таянія снѣговъ, переѣзды бываютъ черезъ нее довольно затруднительны. У деревни Екатериновки долина нѣсколько расширяется и тамъ образуется камышевая плавня.
2	р. Сугоклея-Каменоватая . . .	9 1/4	36	Беретъ начало у дер. Елисаветградки, Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда. Вода въ ней держится постоянно небольшимъ ручьемъ и течетъ

				въ узкой и не глубокой, съ довольно пологими скатами, балкѣ, причемъ правый берегъ командуетъ лѣвымъ. Принимаетъ справа нѣсколько притоковъ, лѣтомъ пересыхающихъ, изъ которыхъ значительнѣйшій рѣчка Коноплянка, длиною 12 3/4 версты, впадающая на 27 верстѣ отъ верховья.
3	р. Вшивая . . .	26	21 1/4	Истокъ ея у дер. Красноглазовки, Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда. Рѣчка эта очень незначительна; протекаетъ по узкой и мелкой балкѣ, но часто съ крутыми и мѣстами обрывистыми берегами. Лѣтомъ пересыхаетъ.
4	р. Сугоклея . .	44	51 1/4	Верховье ея у дер. Семеновки, Херсонской губерн., Елисаветградскаго уѣзда. Балка, по которой изливается эта рѣка, не очень значительна и только въ нижнемъ теченіи правый берегъ становится возвышеннѣе. Въ нее впадаютъ нѣсколько рѣчекъ и балокъ, изъ которыхъ значительнѣйшія: слѣва,—на 24 1/2 верстѣ отъ верховья, р. Сугоклея—Камышеватая, длиною 25 верстъ, а справа,—на 26 верстѣ отъ верховья, р. Осиковатая, длиною 13 3/4 верстъ, и въ разстояніи 8 1/4 верстъ ниже устья этой рѣчки,—р. Бобринецъ, длиною 18 1/2 верстъ. Вода въ р. Сугоклеѣ держится постоянно въ видѣ небольшаго ручья, но затрудненія при переѣздахъ представляются только весною, во время разлитія рѣкъ.
5	р. Громоклея . .	105 1/2	85 1/4	Беретъ начало у дер. Сальниковой, Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда. На 38 3/4 верстѣ отъ верховья, съ правой стороны, принимаетъ рѣчку Богодушну, длиною 33 3/4 версты. Балка, по которой течетъ р. Громоклея, не очень значительна; берега ея довольно пологи и только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ крутые; въ нижнемъ теченіи, при устьѣ, она разливается на нѣсколько рукавовъ, образуя болотистыя камышевыя плавни. Долиною этой рѣки, отъ д.

				Остановки до д. Веселой, проходитъ почтовая дорога изъ г. Николаева въ г. Елисаветградъ.
	IV) Система рѣки Днѣпра.			
	Съ правой стороны:			
1	р. Тясьминъ . .	Устье ея у м. Крылова.	Отъ устья впадающей въ нее р. Ирклейца. $31\frac{3}{4}$	Рѣка эта, отъ впаденія въ нее справа рѣчки Ирклейца, у сел. Галагановки, Елисаветградскаго уѣзда, составляетъ границу между Херсонскою и Кіевскою губерніями. Притокъ р. Тясьмины, —р. Ирклеецъ беретъ начало у дер. Литвиновки, Елисаветградскаго уѣзда; длина его теченія 25 вер.; она составляетъ границу между Херсонскою и Кіевскою губерніями. Р. Ирклеецъ течетъ по довольно широкой, но не глубокой долинѣ, и при сліяніи съ р. Тясьминомъ образуетъ нѣсколько болотистыхъ рукавовъ. Описаніе р. Тясьмины на стран. 129.
2	р. Омельникъ . .	Отъ устья р. Тясьмины. $67\frac{1}{2}$	59	Беретъ начало у дер. Афонасьевки, Екатеринославской губерніи, Верхнеднѣпровскаго уѣзда. До сел. Байдаковки течетъ по незначительной балкѣ, а отъ этаго селенія долина рѣки становится довольно широкою и низменною, достигая ближе къ устью $2\frac{1}{2}$ верстъ ширины; берега по всему теченію не высоки. По всему теченію, отъ сел. Байдаковки, долина рѣки почти сплошь покрыта камышевыми плавнями, которыя особенно значительны между сел. Лиховкою и Калужинымъ. Лѣвый берегъ долины у устья совершенно низменъ, хотя и не болотистъ. У дер. Анновки рѣку эту пересѣкаетъ почтовая дорога изъ г. Екатеринослава въ г. Кременчугъ.
3	р. Домоткань . .	$35\frac{3}{4}$	35	Беретъ начало у дер. Ново-Анновки, Екатеринославской губерніи, Верхнеднѣпровскаго уѣзда. Течетъ въ довольно широкой, но не глубокой долинѣ, съ пологими скатами, которые круты только въ верхнемъ теченіи, до сел. Андреевки. Вся долина болотиста и поросла ка-

				мышами; лѣтомъ пересыхаетъ. Правый берегъ командуетъ лѣвымъ. Къ ней сходится много балокъ, изъ коихъ значительнѣйшая, съ правой стороны,—Чаплинка.
4	р. Самоткань . .	2 1/2	38 1/2	Истокъ ея западнѣе сел. Федоро-Покровскаго, Екатеринославской губерніи, Верхнеднѣпровскаго уѣзда. Течетъ широкою, но не глубокою, долиною и лѣтомъ пересыхаетъ, не представляя затрудненій при переѣздахъ. У устья ея лежитъ г. Верхнеднѣпровскъ.
5	р. Мокрая-Сура .	79 3/4	109 3/4	Беретъ начало у дер. Николаевки (Адалимовки), Екатеринославской губерніи, Верхнеднѣпровскаго уѣзда; течетъ извилисто, довольно широкою, но не глубокою, балкою, мѣстами болотистою, которая къ низовью, отъ дер. Богдановки, съуживается въ незначительную, по ширинѣ, балку. Спуски къ рѣкѣ большею частью довольно пологи.
6	р. Томаковка . .	132	58	Беретъ начало у дер. Лукашевки, Екатеринославской губерніи, Екатеринославскаго уѣзда. Течетъ въ не широкой, съ низкими и пологими скатами, долинѣ, принимая въ себя нѣсколько незначительныхъ рѣчекъ и балокъ. При сліяніи ея съ р. Днѣпромъ образуется небольшой лиманъ,—Чернышевскій, а передъ нимъ разстилается камышевая плавня.
7	р. Чертомлыкъ .	30 1/4	38	Истокъ ея у дер. Высокой, Херсонской губерніи, Херсонскаго уѣзда; течетъ по незначительной балкѣ и водою наполняется только весною.
8	р. Базавлукъ (Бузулукъ) . . .	21	109 1/4	Описаніе на страницѣ 129.
9	р. Ингулецъ . .	143	453	Описаніе на страницѣ 130.
	Съ лѣвой стороны:	От устья р. Тясьмины.	От устья р. Орельки.	
1	р. Орель . . .	95	214 1/4	Описаніе на страницѣ 132.
2	р. Самара . . .	75 1/2	248	Описаніе на страницѣ 132.
3	р. Плоская-Осокоровка . . .	35 1/2	27	Истокъ ея у сел. Славгорода, Екате-

				риноcлавской губерніи, Павлоградскаго уѣзда. Она течетъ незначительною балкою, не представляющею затрудненій при переѣздахъ, и лѣтомъ пересыхаетъ.
4	р. Волнянка . .	31 1/2	26 1/2	Беретъ начало восточнѣе дер. Софіевки, Екатеринославской губерніи, Александровскаго уѣзда. Течетъ весьма незначительною балкою и лѣтомъ пересыхаетъ. Принимаетъ справа, на 16-й верстѣ отъ истока, рѣчку Вербовую, длиною 17 1/2 верстъ.
5	р. Мокрая Московка	19	45	Беретъ начало у дер. Туфельда, Екатеринославской губерніи, Александровскаго уѣзда. Течетъ по весьма незначительной балкѣ, въ среднемъ теченіи съ довольно крутыми скатами, и лѣтомъ пересыхаетъ. У устья ея расположенъ г. Александровскъ.
6	р. Конская . .	58	209 1/4	Описаніе на страницѣ 134.
7	р. Бѣлозерка . .	25	79	Беретъ начало у сел. Мал. Бѣлозерки, Таврической губерніи, Днѣпровскаго уѣзда. Течетъ по довольно глубокой и широкой долинѣ, скаты которой довольно пологи; и только у сел. Бол. Бѣлозерки крутые; при устьѣ, между м. Больш. Знаменкою и сел. Мал. Знаменкою, образуется довольно значительный (длиною 7 верстъ и шириною 3 версты) Бѣлозерскій лиманъ.
8	р. Рогачикъ . .	45 1/4	39	Беретъ начало восточнѣе сел. Верхняго Рогачика, Таврической губерніи, Днѣпровскаго уѣзда. Течетъ по довольно значительной балкѣ, въ верхнемъ и среднемъ теченіяхъ съ крутыми, мѣстами обрывистыми, берегами, которые къ устью понижаются. У самаго устья ея, при сел. Ниж. Рогачикѣ, образуется незначительный лиманъ.
	1) Система рѣки Мокрой-Суры.			
	Съ правой стороны:	От верховья р. Мокр.-Суры.		
1	р. Грушевка . .	44 1/4	24	Беретъ начало у дер. Акимовки, Екатеринославской губерніи, Екатеринослав-

				скаго уѣзда. Течетъ по незначительной, съ пологими скатами, балкѣ, у которой правый берегъ нѣсколько круче и командуетъ лѣвымъ; лѣтомъ пересыхаетъ.
2	р. Камышеватая-Сура	14 1/4	41 3/4	Беретъ начало у дер. Ангеловки, Екатеринославской губерніи, Екатеринославскаго уѣзда; протекаетъ по нѣсколько широкой балкѣ, у которой лѣвый берегъ круче и командуетъ правымъ; вообще-же спуски пологи. Она принимаетъ въ себя нѣсколько балокъ, изъ коихъ значительнѣйшая, впадающая слѣва, — р. Камышеватая, съ довольно крутыми скатами.
3	р. Тритузная . .	8 3/4	23 3/4	Беретъ начало у дер. Черноглазовки, Екатеринославской губерніи, того-же уѣзда. Течетъ сначала, до д. Тритузной, въ узкой балкѣ, которая отсюда постепенно нѣсколько расширяется и вблизи устья съ лѣваго берега, соединяется съ долиною р. Камышеватой-Суры. Спуски довольно пологи.
	Съ лѣвой стороны:	От верховья р. Мокр.-Суры.		
1	р. Сухая-Сура .	71 1/4	33	Беретъ начало ниже села Каменскаго, Екатеринославской губерніи, Екатеринославскаго уѣзда. Течетъ въ довольно значительной балкѣ, которая до хутор. Карнауховскихъ не широка, но отсюда, постепенно расширяясь, особенно со стороны лѣваго берега, при устьѣ, у сел. Михайловки, достигаетъ 2 верстъ ширины. Правый берегъ возвышенъ, крутъ, мѣстами, въ нижнемъ теченіи, обрывистъ и командуетъ лѣвымъ,—пологимъ. У хуторовъ Карнауховскихъ въ долинѣ растилаются камышевыя плавни. Она принимаетъ, у хут. Карнауховскихъ, довольно значительную балку,—Широкую. Лѣтомъ пересыхаетъ.
	2) Система рѣки Базавлука.			
	Съ правой стороны:	От верховья р. Базавлука		
1	р. Базавлучикъ .	73 3/4	22 1/4	Истокъ ея западнѣе дер. Лошкаревки,

				Екатеринославской губерніи, Верхнеднѣпровскаго уѣзда; течетъ по незначительной балкѣ. Лѣтомъ пересыхаетъ.
2	р. Каменка . .	15	79 1/2	Начало ея у сел. Васильевки, Екатеринославской губерніи, того-же уѣзда; течетъ въ незначительной долинѣ съ пологими скатами; воду сохраняетъ, въ видѣ небольшаго ручья, только при устьѣ. Принимаетъ, съ обѣихъ сторонъ, много рѣчекъ и балокъ, изъ коихъ значительнѣйшія: справа, — на 37 верстѣ отъ верховья, р. Водяная, длиною 24 1/2 версты, а въ 14 1/2 верстахъ ниже ея устья, р. Таранова, длиною 21 верста; слѣва,— на 51 1/4 верст. отъ верховья, р. Желтинькая, длиною 36 верстъ.
	Съ львой стороны:	Отъ верховья р. Базавлука.		
1	р. Соленая. . .	83 3/4	50	Беретъ начало у дер. Криничеватой, Екатеринославской губерніи, того-же уѣзда; течетъ сначала по незначительной балкѣ, которая, отъ дер. Никольской, расширяется, становится низменною и до самаго устья болотистою, покрытою во многихъ мѣстахъ камышами. Скаты пологи.
	3) Система рѣки Ингульца.			
	Съ правой стороны:	Отъ верховья р Ингульца.		
1	р. Бешка . . .	94 1/4	49 3/4	Беретъ начало у дер. Станчаниной, Херсонской губерніи, Александрійскаго уѣзда. Течетъ по нѣсколько значительно балкѣ, у которой правый берегъ командуетъ лѣвымъ. Она принимаетъ нѣсколько незначительныхъ, но глубокихъ балокъ, съ крутыми скатами. Водою наполняется только весною; особыхъ затрудненій при передвиженіяхъ не представляетъ. У пос. Новой-Праги ее пересѣкаетъ почтовая дорога изъ г. Елисаветграда въ г. Кременчугъ.
2	р. Верблюжка . .	12	32	Истокъ ея у сел. Верблюжки, Херсонской губерніи, Александрійскаго уѣзда. Течетъ по незначительной балкѣ, съ крутыми берегами, наполняясь водою только весною; принимаетъ слѣва, на

				20½ верстѣ отъ верховья, р. Сухую, длиною 13½ верстъ.
3	р. Боковая . . .	66¾	57½	Беретъ начало выше села Варваровки, Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда. Течетъ по глубокой, часто съ обрывистыми берегами, балкѣ. Лѣтомъ пересыхаетъ. Въ нее впадаетъ много балокъ; значительнѣйшая изъ нихъ, съ правой стороны, на 44 верстѣ отъ верховья, рѣчка Боковенька, длиною 62 версты, истокъ которой находится у д. Васильевки, Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда; она протекаетъ по глубокой, съ крутыми берегами, балкѣ. Принявъ р. Боковеньку,—долина р. Боковой къ устью расширяется и во многихъ мѣстахъ становится болотистою.
4	р. Висунь . . .	188½	166½	Беретъ начало у дер. Марфовки, Херсонской губерніи, Александрійскаго уѣзда. Течетъ сначала въ незначительной балкѣ, которая къ среднему и нижнему теченіямъ постепенно, и притомъ значительно, расширяется и углубляется; сохраняя впрочемъ большею частью довольно пологіе скаты. Рѣка эта, отъ д. Новинькой, находящейся возлѣ устья р. Вербовой, принимаетъ очень извилистое теченіе, такъ что на 50 верстъ прямаго направленія, отъ устья р. Вербовой до устья р. Висуни, длина теченія составляетъ 104 версты. Правый берегъ командуетъ лѣвымъ. Рѣка Висунь принимаетъ, съ обѣихъ сторонъ, очень много рѣчекъ и балокъ, изъ коихъ значительнѣйшія: съ лѣвой стороны,—на 59 верстѣ отъ своего верховья, рѣчку Лозоватку, длиною 29¾ верстъ, имѣющую истокъ восточнѣе с. Казанки, Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда, а на 3¼ верстѣ ниже устья р. Лозоватки,—рѣчку Вербовую, длиною 38½ верстъ, истокъ которой находится выше дер. Новоселки, Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда; эта послѣдняя рѣчка въ свою очередь принимаетъ слѣва рѣчку Очеретную, длиною 31 версту.

	Съ львой стороны:	Отъ верховья р. Ингульца.		
1	р. Березовка . .	46 3/4	24 3/4	Беретъ начало выше сел. Янова, Херсонской губерніи, Александрійскаго уѣзда. Течетъ сначала незначительною балкою, которая къ устью расширяется, а отъ сел. Косовки мѣстами становится и болотистою. Берега мѣстами круты и обрывисты; малую воду сохраняетъ постоянно.
2	р. Каменка . .	18 1/2	29	Беретъ начало у с. Красной-Каменки, Херсонской губерніи, Александрійскаго уѣзда. Течетъ незначительною балкою, и не представляетъ особыхъ затрудненій при переѣздахъ. Лѣтомъ пересыхаетъ. Съ правой стороны, на 18 верстѣ отъ верховья, принимаетъ рѣчку Ратьковку.
3	р. Зеленая. . .	45 1/4	37	Истокъ ея у дер. Екатериновки, Херсонской губерніи, Александрійскаго уѣзда. Течетъ незначительною балкою, у которой лѣвый берегъ командуетъ правымъ. Лѣтомъ пересыхаетъ.
4	р. Желтая. . .	7 3/4	50 3/4	Истокъ ея у дер. Алексѣевки, Херсонской губерніи, Александрійскаго уѣзда. Течетъ незначительною, съ пологими скатами, балкаю и лѣтомъ пересыхаетъ.
5	р. Саксагань . .	48	113 3/4	Беретъ начало у дерев. Николаевки, Екатеринославской губерніи, Верхнеднѣпровскаго уѣзда. Течетъ извилисто сначала по незначительной балкѣ, а отъ устья р. Демуриной въ довольно широкой долинѣ; скаты большею частью пологи; лѣтомъ пересыхаетъ. Она принимаетъ, съ обѣихъ сторонъ, много рѣчекъ и балокъ, изъ коихъ значительнѣйшія: справа, — на 28 верстѣ отъ ховья, р. Лозоватка, длиною 21 1/2 версты, берущая начало у дер. Пальмиры, Екатеринославской губерніи, Верхнеднѣпровскаго уѣзда, а на 28 1/2 верстѣ отъ устья р. Лозоватки, — р. Демурина, длиною 14 1/2 верстъ, истокъ которой ниже дер. Сахновки, Екатеринославской губерніи, Верхнеднѣпровскаго уѣзда.

	4) Система рѣки Орели.			
	Съ лѣвой стороны:			
1	р. Орелька. . .	Устье ея у дер. Хижняковки, Екат. губ., Павлоградск. уѣз, на границѣ Екатер. губ. съ Харьковскою.	44	Эта длина рѣки собственно по границѣ Екатеринославской губерніи съ Харьковскою; но рѣка эта беретъ начало въ Харьковской губерніи и входитъ въ Одесскій Округъ на 44 верстѣ отъ устья, у дер. Ново-Петровки. Долина, по которой течетъ эта рѣка, довольно широка; лѣвый берегъ ея имѣетъ весьма слабую покатость. У устья ея образуется болото, поросшее камышемъ. Переѣзды не затруднительны.
2	р. Богатая. . .	Отъ устья р. Орельки. $48^3/_4$	24	Беретъ начало ниже деревни Клевцовой, Екатеринославской губерніи, Новомосковскаго уѣзда. Течетъ незначительною балкою, лѣвый берегъ который нѣсколько командуетъ правымъ. Лѣтомъ пересыхаетъ. Съ обѣихъ сторонъ, преимущественно съ лѣвой, принимаетъ много овраговъ, наполняющихся весною водою.
3	р. Широкая-Кильченка	16	22	Истокъ ея у дер. Новопавловки, Екатеринославской губерніи, Новомосковскаго уѣзда. Течетъ по весьма незначительной балкѣ, берега которой пологи и только въ верхнемъ теченіи мѣстами обрывисты; лѣтомъ пересыхаетъ; ее два раза пересѣкаетъ почтовая дорога изъ г. Екатеринослава въ г. Константиноградъ.
	5) Система рѣки Самары.			
	Съ правой стороны:			
1	р. Опалиха . .	Отъ верховья р. Самары. 57	26	Беретъ начало сѣверо-восточнѣе дер. Никольской, Екатеринославской губерніи, Павлоградскаго уѣзда, у самой границы Харьковской губерніи. Течетъ по балкѣ нѣсколько расширяющейся только отъ

				средняго теченія къ устью; балка эта не глубока и съ пологими скатами; правый берегъ нѣсколько командуетъ лѣвымъ и къ устью становится крутымъ и мѣстами обрывистымъ. Лѣтомъ рѣка пересыхаетъ. Послѣднія 5 верстъ протекаетъ низменною и болотистою долиною рѣки Самары. Въ нее, съ обѣихъ сторонъ, впадаетъ много балокъ, изъ коихъ балка Гладовая, впадающая съ правой стороны, имѣетъ очень крутые и обрывистые берега.
2	р. Большая Терновка	75 3/4	67 1/2	Беретъ начало у дер. Миролюбовки, Екатеринославской губерніи, Павлоградскаго уѣзда. До сел. Уплатнаго течетъ по мало значительной балкѣ, съ довольно пологими скатами, а отъ этаго селенія балка принимаетъ видъ довольно широкой долины, у которой правый берегъ возвышенный, большею частью съ крутыми и мѣстами обрывистыми берегами, а лѣвый низменный и пологій. При устьѣ, у сел. Богдановки, долина разширяется до 3 1/4 верстъ и сливается съ долиною р. Самары. Вся долина отъ дер. Самойловки покрыта во многихъ мѣстахъ камышевыми плавнями. Весною, когда рѣка наполняется высокою водою, переѣзды бываютъ затруднительны. Въ нее, съ обѣихъ сторонъ, впадаетъ много рѣчекъ и балокъ, изъ коихъ значительнѣйшая р. Домаха, длиною 9 3/4 верстъ, впадающая справа, на 19 верстѣ отъ верховья.
3	р. Малая Терновка	28 3/4	30 1/2	Истокъ ея у дер. Федоровки, Екатеринославской губерніи, Павлоградскаго уѣзда. Теченіе ея, до дер. Николаевки, заключается въ незначительной балкѣ, а отсюда балка эта принимаетъ характеръ долины, имѣя сначала, до сел. Жемчужнаго, берега одинаково возвышенными, а отъ с. Жемчужнаго правый берегъ продолжаетъ быть возвышеннымъ, крутымъ и часто обрывистымъ, а лѣвый, пологій, постепенно къ устью

				понижается; отъ дер. Варваровки къ устью долина вся болотиста. Принимаетъ въ себя нѣсколько притоковъ, отъ которыхъ весною наполняется высокою водою, затрудняющею переѣзды. Изъ притоковъ значительнѣйшій р. Рыбаконова, длиною 15 верстъ, впадающая на 17 верстѣ отъ верховья.
4	р. Вязовокъ . .	1½	29¾	Беретъ начало выше дер. Александровки, Екатеринославской губерніи, Павлоградскаго уѣзда. Течетъ незначительною балкою, у которой, въ среднемъ теченіи, берега круты, и мѣстами правый берегъ обрывистъ, вездѣ командуя лѣвымъ. Въ нижнемъ теченіи берега понижаются и становятся пологими. Лѣтомъ пересыхаетъ.
5	р. Кильчень . .	85	76¾	Беретъ начало у сел. Дмитріевки, Екатеринославской губерніи, Новомосковскаго уѣзда. До дер. Александровки течетъ по мало значительной балкѣ, а отъ этой деревни долина, преимущественно лѣваго берега, постепенно расширяется, достигая мѣстами свыше 1½ версты; у сел. Подгорнаго береговыя возвышенности останавливаются и рѣка течетъ низменною, песчанною и частью болотистою долиною рѣки Самары. У сел. Подгорнаго ее пересѣкаетъ почтовая дорога изъ г. Екатеринослава въ г. Константиноградъ. Въ рѣку Кильчень впадаетъ много притоковъ и балокъ, изъ коихъ значительнѣйшія: съ лѣвой стороны,—на 49½ верстѣ отъ ея верховья, рѣчка Очеретовая, длиною 19½ верстъ, начинающаяся у дер. Королевки, Екатеринославской губерніи, Новомосковскаго уѣзда, а на 4½ верстѣ отъ устья р. Очеретовой,—рѣчка Губиниха, длиною 28½ верстъ, истокъ которой у сел. Губинихи, Новомосковскаго уѣзда.
	Съ лѣвой стороны:	Отъ верховья р. Самары.		
1	р. Водяная . .	27	24½	Истокъ ея у дер. Ново-Водяной, Екатеринославской губерніи, Бахмутскаго уѣзда. Течетъ по довольно узкой и не

				глубокой балкѣ, съ пологими скатами. Весною, когда рѣка наполняется водою, можетъ представлять затрудненія при переѣздахъ.
2	р. Гнилуша . .	19	33½	Истокъ ея къ юго-востоку отъ дер. Спасо-Михайловской, Екатеринославской губерніи, Бахмутскаго уѣзда. Балка, по которой течетъ эта рѣка, имѣетъ болѣе обширные размѣры частью въ среднемъ и нижнемъ теченіяхъ; скаты ея довольно пологи, причемъ правый берегъ командуетъ лѣвымъ; отъ устья вверхъ на 2 версты, р. Гнилуша протекаетъ низменною и болотистою долиною рѣки Самары. Водою наполняется только весною.
3	р. Быкъ . . .	44	84	Беретъ начало у сел. Анновки, Екатеринославской губерніи, Бахмутскаго уѣзда. Течетъ извилисто сначала въ балкѣ съ длинными и пологими скатами, а выше деревни Андроніевки долина рѣки становится низменною, и постепенно расширяется, достигая мѣстами по ширинѣ 2½ верстъ, причемъ отъ начала расширенія долины до сел. Троицкаго покрыта камышевыми плавнями, чрезъ которыя сообщенія даже и лѣтомъ почти невозможны. Послѣднія 7 верстъ протекаетъ низменною и болотистою долиною рѣки Самары. Рѣка Быкъ принимаетъ нѣсколько притоковъ и балокъ, изъ которыхъ значительнѣйшія: справа,—рѣчка Бычекъ, длиною 33½ версты, впадающая почти у устья, а слѣва, — на 27 верстѣ отъ верховья, рѣчка Водяная, длиною 24¾ версты. Долиною лѣваго берега р. Быка проходитъ почтовая дорога изъ г. Павлограда въ г. Бахмутъ.
4	р. Мокрая-Чаплынка . . .	15¾	28½	Беретъ начало вблизи дер. Копани, Екатеринославской губерніи, Павлоградскаго уѣзда, и течетъ по весьма незначительной балкѣ. Лѣтомъ пересыхаетъ. Послѣдпія 3 версты протекаетъ низменною долиною рѣки Самары.

5	р. Волчья . . .	$64\frac{1}{2}$	269	Описаніе рѣки на страницѣ 134.
6	р. Татарка. . . .	$74\frac{1}{2}$	41	Беретъ начало возлѣ д. Татарки, Екатеринославской губерніи, Павлоградскаго уѣзда. Течетъ по незначительной балкѣ.
	а) Система рѣки Волчьей.			
	Съ правой стороны:	От верховья р. Волчьей.		
1	р. Соленая. . .	$97\frac{1}{4}$	$58\frac{1}{2}$	Беретъ начало у сел. Селидовки, Екатеринославской губерніи, Бахмутскаго уѣзда. Течетъ по довольно значительной долинѣ съ высокими берегами, причемъ правый берегъ возвышеннѣе лѣваго и крутой, а лѣвый пологій. Правый берегъ долины во многихъ мѣстахъ обрывистъ. Весною, во время разлитія рѣкъ, представляетъ не малыя затрудненія для переѣздовъ. Она принимаетъ нѣсколько второстепенныхъ балокъ.
2	р. Каменка . .	$28\frac{1}{2}$	38	Беретъ начало выше сел. Подгорнаго, Екатеринославской губерніи, Александровскаго уѣзда. Течетъ по незначительной балкѣ. Лѣтомъ пересыхаетъ. Справа, на $16\frac{1}{2}$ верстѣ отъ верховья, принимаетъ балку Каменку, длиною $19\frac{1}{4}$ верстъ, а въ 10 верстахъ ниже ея устья, съ той-же стороны,—р. Березнеговатую, длиною $15\frac{1}{4}$ верстъ; обѣ онѣ протекаютъ по незначительнымъ балкамъ.
	Съ лѣвой стороны:	Отъ верховья р. Волчьей.		
1	р. Водяная. . .	$14\frac{1}{4}$	21	Истокъ ея у дер. Яковлевки, Екатеринославской губерніи, Бахмутскаго уѣзда. Течетъ по незначительной балкѣ, съ пологими скатами; лѣтомъ пересыхаетъ. Принимаетъ слѣва, на $12\frac{3}{4}$ верстѣ отъ верховья, р. Песчаную, длиною 10 вер.
2	р. Лозовая. . .	$16\frac{1}{4}$	$22\frac{1}{4}$	Беретъ начало восточнѣе сел. Михайловки, Екатеринославской губерніи, Бахмутскаго уѣзда. Течетъ по незначительной балкѣ, правый берегъ который нѣсколько возвышеннѣе лѣваго; скаты пологіе. Лѣтомъ пересыхаетъ.
3	р. Осиковая . .	$7\frac{3}{4}$	25	Беретъ начало у сел. Александровки, Екатеринославской губерніи, Бахмутскаго уѣзда. Течетъ по очень незначительной балкѣ и лѣтомъ пересыхаетъ.

4	р. Сухіе-Ялы . .	$24^1/_2$	$49^3/_4$	Беретъ начало у села Михайловки, Екатеринославской губерніи, Александровскаго уѣзда. Течетъ по не широкой долинѣ; покатости лѣваго берега пологи, а правый берегъ крутой и находится ближе къ руслу рѣки. Лѣтомъ пересыхаетъ. Въ р. Сухіе-Ялы, слѣва, на 32 верстѣ отъ ея верховья, впадаетъ рѣчка Икряная, длиною $28^3/_4$ верстъ, истокъ которой у сел. Богоявленскаго, Екатеринославской губерніи, Александровскаго уѣзда; лѣтомъ эта рѣчка пересыхаетъ.
5	р. Мокрые-Ялы .	$31^3/_4$	$121^1/_2$	Беретъ начало у дер. Карловки, Екатеринославской губерніи, Александровскаго уѣзда. До сел. Больш. Янисаля течетъ по довольно значительной и глубокой долинѣ, у которой правый берегъ командуетъ лѣвымъ и по большей части крутой, а мѣстами и обрывистый; возвышенности его особенно значительны между сел. Н. Каракубою и сел. Маіорскимъ. Отъ села Больш. Янисаля берега долины постепенно понижаются и у устья долина становится низменною и очень широкою, а берега незамѣтно сливаются съ окружающею мѣстностью. Переѣзды затруднительны только въ среднемъ теченіи. Она принимаетъ много рѣчекъ и балокъ, изъ коихъ значительнѣйшія слѣдующія: слѣва,—на 34 верстѣ отъ верховья рѣчка Сухіе-Ялы, длиною $25^1/_4$ верстъ, истокъ которой у дер. Нейгофа, Александровскаго уѣзда; лѣвый берегъ ея крутой, а правый пологій; на 29 верстѣ отъ устья р. Сухіе-Ялы,—рѣчка Кобыльна, длиною 41 версту, берущая начало у дер. Кейзердорфа, Александровскаго уѣзда; лѣвый берегъ ея крутой, а правый пологій; справа:—на $45^1/_2$ верстѣ отъ верховья рѣчка Яръ-Огозы, длиною $33^1/_4$ верстъ, начало которой у сел. Ивановскаго, Александровскаго уѣзда; на $41^1/_2$ верстѣ отъ устья рѣчки Яръ-Огозы,—р. Шайтанка, длиною 46 верстъ, берущая начало у сел. Андреевки, Херсонской губер-

				нія, Александрійскаго уѣзда, и въ $3\frac{3}{4}$ верстахъ отъ ея устья,—рѣчка Кашлагачъ, длиною $56\frac{1}{2}$ верстъ, берущая начало у сел. Богоявленскаго, Екатеринославской губерніи, Александровскаго уѣзда. Рѣчки, впадающія въ р. Мокрые Ялы справа, имѣютъ правые берега крутые, а лѣвые пологіе.
6	р. Воронаа. . .	41	$29\frac{1}{4}$	Беретъ начало вблизи дер. Нескучной, Екатеринославской губерніи, Александровскаго уѣзда. Течетъ по незначительной балкѣ, и лѣтомъ пересыхаетъ.
7	р. Гайчулъ . .	28	$96\frac{1}{4}$	Беретъ начало ниже сел. Гайчула, Екатеринославской губер., Александровскаго уѣзда. Течетъ вначалѣ по довольно узкой и глубокой балкѣ, а потомъ по болѣе широкой долинѣ съ не высокими и довольно пологими скатами, не представляя затрудненій при передвиженіяхъ. Рѣка Гайчулъ принимаетъ, съ обѣихъ сторонъ, очень много рѣчекъ и балокъ, изъ коихъ значительнѣйшія: на $82\frac{1}{4}$ верстѣ отъ верховья, справа,—р. Янчулъ, длиною 60 верстъ, начинающаяся у дерев. Блюменфельда, Александровскаго уѣзда и протекающая по незначительной балкѣ, и на $17\frac{3}{4}$ верстѣ отъ верховья, слѣва,—р. Каменка, длиною 19 верстъ.
8	р. Верхняя-Терса.	$38\frac{1}{2}$	81	Истокъ ея ниже деревни Солонцеватой, Екатеринославской губерніи, Александровскаго уѣзда. Течетъ по мало значительной балкѣ, съ пологими скатами. Принимаетъ много рѣчекъ и балокъ, изъ коихъ большая, слѣва, на 41 верстѣ отъ верховья,—р. Соленая, длиною $39\frac{3}{4}$ верстъ., истокъ которой у дер. Александровки, Екатеринославской губер., Александровскаго уѣзда. Лѣтомъ пересыхаетъ.
9	р Малая-Терса .	$36\frac{1}{2}$	22	Образуется изъ слиянія, у дер. Писаревки, Екатеринославской губерніи, Павлоградскаго уѣзда, двухъ рѣкъ,—Нижней-Терсы и Средней-Терсы. Р. Нижняя Терса, длиною $32\frac{1}{2}$ версты, беретъ начало у дер. Александровки, Екатеринославской губерніи, Павлоградскаго уѣзда;

				течетъ незначительною балкою. Рѣка Средняя-Терса, длиною $32^3/_4$ версты, начинается у дер. Николаевки (Рудневой), Екатеринославской губерніи, Павлоградскаго уѣзда, и также течетъ незначительною балкою. Рѣка Малая-Терса, длиною 22 версты, протекаетъ по довольно широкой и болотистой долинѣ, у которой правый берегъ пологій, а лѣвый крутой и командуетъ правымъ. Отъ сел. Троицкаго, р. Малая Терса, на протяженіи 9-ти верстъ, течетъ по низменной и болотистой долинѣ р. Волчьей.
	6) Система рѣки Конской.			
	Съ правой стороны:	От верховья р. Конской.		
1	р. Жеребецъ . .	$87^3/_4$	32	Беретъ начало у д. Новоселицы, Екатеринославской губерніи, Александровскаго уѣзда. Течетъ по не широкой и съ пологими скатами балкѣ. Лѣтомъ пересыхаетъ.
	Съ лѣвой стороны:	Отъ истока р. Конской		
1	р. Токмачка . .	$56^3/_4$	$38^1/_2$	Беретъ начало ниже дер. Семеновки, Екатеринославской губер., Александровскаго уѣзда. Течетъ по довольно широкой долинѣ съ пологими и не очень высокими скатами. Лѣтомъ пересыхаетъ. Составляетъ границу между Екатеринославскою и Таврическою губерніями.
2	р. Вербовая . .	$11^1/_4$	$33^1/_2$	Истокъ ея юго-восточнѣе дер. Вербовой, Таврической губерніи, Бердянскаго уѣзда. Течетъ по глубокой и довольно широкой долинѣ, берега которой пологи, и только лѣвый, командующій, берегъ вблизи устья рѣки обрывистъ. Лѣтомъ пересыхаетъ.
3	р. Орѣховая . .	$11^1/_2$	22	Беретъ начало у дер. Копани, Таврической губерніи, Бердянскаго уѣзда. Течетъ по довольно широкой балкѣ съ крутыми берегами. Лѣвый берегъ командуетъ правымъ; онъ при устьѣ обрывистъ.
4	р. Янчокракъ . .	65	26	Истокъ ея у деревни Щербаковой, Таврической губерніи, Мелитопольскаго уѣзда. Течетъ по узкой и глубокой

				балкѣ, съ крутыми и часто обрывистыми берегами, правый берегъ которой командуетъ лѣвымъ. Лѣтомъ пересыхаетъ. Съ правой стороны принимаетъ крутую и обрывистую балку Норову.
5	р. Карачокракъ .	$8^3/_4$	$28^3/_4$	Начало ея у кол. Гейдельберга, Таврической губерніи, Мелитопольскаго уѣзда. Протекаетъ по узкой, не очень глубокой, но съ крутыми берегами, балкѣ; при устьѣ разстилается довольно обширная камышевая плавня. Водою наполняется только весною, при таяніи снѣговъ.
	II. Система р. Дуная и Дунайскихъ озеръ.			
1	р. Прутъ . . .	—	Отъ впаденія р. Рынчага до южной границы. 331	Описаніе рѣки на страницѣ 135.
2	р. Ялпухъ. . .	—	Отъ верховья до границы. $97^1/_2$	Беретъ начало вблизи сел. Каракуя, Бессарабской области, Бендерскаго уѣзда. Отъ истока до высоты сел. Баурчи течетъ по значительной долинѣ съ довольно высокими берегами, а отсюда возвышеннымъ остается только лѣвый берегъ, который такъ-же постепенно понижается къ границѣ. Долиною р. Ялпуха, по правому берегу, проложена почтовая дорога изъ г. Кишинева въ кол. Кубей. Рѣка Ялпухъ принимаетъ справа рѣку Кирсову, а слѣва рѣчку Лунгу съ притоками Лунгуцею и Тараклiею и рѣчку Бол. Саньчу. Впадаетъ въ озеро Ялпухъ, находящееся внѣ предѣлавъ Россіи. Весною наполняется водою и тогда переѣзды затруднительны.
3	р. Большой-Котлабугъ . . .	—	Отъ верховья до границы. 25	Беретъ начало у дер. Ново-Трояны, Бессарабск. области, Аккерманскаго уѣзда. Течетъ незначительною балкою, и лѣтомъ пересыхаетъ. Впадаетъ въ озеро Котлабугъ, внѣ предѣловъ Россіи.

4	р. Малый-Котлабугъ	—	Отъ верховья до границы. 23¾	Беретъ начало выше сел. Александровки, Бессарабской области, Аккерманскаго уѣзда. Течетъ по весьма незначительной балкѣ; лѣтомъ пересыхаетъ. Впадаетъ въ озеро Котлабугъ, внѣ предѣловъ Россіи.
5	р. Киргижъ . .	—	Отъ верховья до границы. 49	Беретъ начало у кол. Мало-Ярославецкой, Бессарабской области, Аккерманскаго уѣзда; течетъ по не глубокой, но довольно широкой, балкѣ, съ пологими скатами. Лѣтомъ пересыхаетъ. Впадаетъ въ озеро Китай, внѣ предѣловъ Россіи. Р. Киргижъ принимаетъ справа, на 45 верстѣ отъ верховья, рѣчку Киргижъ-Китай, длиною 41 версту, съ притокомъ справа Пержею.
6	р. Алліяга . . .	—	Отъ верховья до границы. 23½	Беретъ начало у кол. Фершампенуаза, Бессарабской области, Аккерманскаго уѣзда. Течетъ по довольно значительной и широкой балкѣ; лѣтомъ пересыхаетъ. Слѣва, у самой границы, въ нее впадаетъ рѣчка Ташлыкъ, длиною 17½ верстъ. Р. Алліяга впадаетъ въ озеро Китай, внѣ предѣловъ Россіи.
7	р. Когильникъ (Кундукъ) . .	—	Отъ верховья до границы. 187¾	Беретъ начало изъ горъ Кишиневскаго уѣзда, Бессарабской области, близь дер. Гинкулы. Лѣтомъ почти никогда не пересыхаетъ, хотя течетъ небольшимъ ручейкомъ. Протекаетъ по широкой долинѣ, которая отъ устья р. Челегидера достигаетъ 3½ вер. по дну балки, съ довольно крутыми и возвышенными берегами; но особыхъ затрудненій при переѣздахъ не встрѣчается, такъ какъ дороги проложены по балкамъ, впадающимъ въ рѣку; правый берегъ командуетъ лѣвымъ; теченіе ея, по малому скату, очень медленное. Во многихъ мѣстахъ, по долинѣ, встрѣчаются болотистыя пространства, поросшія камышами.
8	р. Сарата . . .	—	Отъ верховья до границы. 61½	Истокъ ея у хутора Графини Эдлингъ,

				Бессарабской области, Аккерманскаго уѣзда. Течетъ по довольно широкой, но съ пологими скатами, долинѣ. Вся долина болотистая. Слѣва принимаетъ нѣсколько притоковъ. Лѣтомъ пересыхаетъ. Впадаетъ въ озеро Кундукъ, внѣ предѣловъ Россіи, въ $8\frac{1}{4}$ верстахъ отъ границы. У сел. Сараты ее пересѣкаетъ почтовая дорога изъ г. Аккермана въ кол. Кубей.
9	р. Хаджидеръ . .	—	Отъ верховья до границы. $55\frac{1}{2}$	Беретъ начало у дер. Суюндука, Бессарабской области, Аккерманскаго уѣзда. Течетъ по широкой, съ пологими скатами, долинѣ и лѣтомъ пересыхаетъ. Въ среднемъ и нижнемъ теченіяхъ образуются болота, которыя также пересыхаютъ. На $28\frac{1}{2}$ верстахъ отъ верховья, слѣва, принимаетъ рѣчку Капланы, длиною $27\frac{3}{4}$ верстъ. У сел. Николаевка-Новороссійской ее пересѣкаетъ почтовая дорога изъ г. Аккермана въ кол. Кубей. Впадаетъ въ озеро Алибей, внѣ предѣловъ Россіи, въ 7-ми верстахъ отъ границы.
10	р. Алкалія. . .	—	Отъ верховья до границы. $43\frac{1}{2}$	Беретъ начало у д. Стракозаче, Бессарабской области, Аккерманскаго уѣзда. Течетъ незначительною балкой и лѣтомъ пересыхаетъ. Въ среднемъ и нижнемъ теченіяхъ образуются болота, которыя также пересыхаютъ. Ее пересѣкаетъ почтовая дорога изъ г. Аккермана въ кол. Кубей. Впадаетъ въ озеро Бурнасъ, внѣ предѣловъ Россіи, въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ отъ границы.
	1) Система рѣки Прута. *Съ лѣвой стороны:*			
1	р. Ракитна. . .	Устье ея возлѣ м. Новоселицы.	24	Беретъ начало у сел. Каленкавцы, Бессарабской области, Хотинскаго уѣзда. Течетъ по незначительной долинѣ, съ крутыми берегами и лѣтомъ пересы-

				хаетъ. Составляетъ пограничную черту Россіи съ Австріею.
2	р. Рынчагъ . .	Отъ устья р. Ракитны. 9	33	Истокъ ея у сел. Башкавцы, Бессарабской области, Хотинскаго уѣзда. Течетъ сначала незначительною балкою съ крутыми берегами, а потомъ низменною долиною р. Прута; лѣтомъ почти пересыхаетъ. Въ верхнемъ теченіи на ней поставлено много водяныхъ мельницъ. Почти при устьѣ, у сел. Тарасавцы, ее пересѣкаетъ почтовая дорога изъ гор. Бѣльцъ въ м. Новоселицы.
3	р. Башкавцы . .	$19\frac{1}{2}$	25	Истокъ ея у сел. Каплевки, Бессарабской области, Хотинскаго уѣзда. Течетъ по незначительной балкѣ съ крутыми берегами. Лѣтомъ почти пересыхаетъ. Лѣвый берегъ командуетъ правымъ. При устьѣ, у дер. Мамалыги, ее пересѣкаетъ почтовая дорога изъ гор. Бѣльцъ въ м. Новоселицы.
4	р. Зеленая. . .	16	19	Истокъ ея находится въ промежуткѣ между дер. Левиницами и Вартикавцами, Бессарабской области, Хотинскаго уѣзда. Течетъ по незначительной балкѣ съ крутыми берегами, у которой лѣвый берегъ командуетъ правымъ; лѣтомъ почти пересыхаетъ.
5	р. Ларга . .	$10\frac{1}{4}$	$25\frac{1}{2}$	Беретъ начало у д. Вартикавцы, Бессарабской области, Хотинскаго уѣзда. Течетъ сначала по незначительной балкѣ съ пологими скатами, но отъ с. Костельны берега балки становятся круче. Лѣтомъ почти пересыхаетъ. У с. Слабодзеи ее пересѣкаетъ почтовая дорога изъ г. Бѣльцъ въ г. Хотинъ.
6	р. Велія	15	34	Беретъ начало у сел. Волченецъ, Бессарабской области, Хотинскаго уѣзда. Течетъ по глубокой балкѣ, мѣстами съ крутыми берегами, причемъ лѣвый берегъ командуетъ правымъ. Принимаетъ слѣва рѣчку Стинку.
7	р. Лопатника. .	15	$42\frac{3}{4}$	Беретъ начало у с. Романковцы, Бессарабской области, Хотинскаго уѣзда. Течетъ сначала, до сел. Каракушены, по

				незначительной балкѣ, но отсюда берега становятся возвышеннѣе и круче, мѣстами даже обрывистыми. Лѣтомъ пересыхаетъ. Переѣзды затруднительны особенно осенью и весною. У сел. Коржевцы ее пересѣкаетъ почтовая дорога изъ гор. Бѣльцъ въ гор. Хотинъ.
8	р. Раковецъ . .	19	55 3/4	Беретъ начало у сел. Клокушны, Бессарабской области, Хотинскаго уѣзда. Течетъ по довольно глубокой, хотя и не очень широкой, долинѣ, съ крутыми берегами, причемъ лѣвый берегъ командуетъ правымъ. Вода въ ней держится постоянно, и весною, во время разлитія рѣкъ, переѣзды затруднительны. Она принимаетъ: слѣва,—на 21 верстѣ отъ верховья, рѣчку Сухой-Раковецъ, длиною 21 версту, а справа,—на 48 верстѣ отъ верховья, рѣчку Дробище, длиною 35 верстъ. Обѣ эти рѣчки протекаютъ по глубокимъ балкамъ и воду, хотя и малую, сохраняютъ постоянно. Всѣ эти три рѣчки пересѣкаетъ почтовая дорога изъ г. Бѣльцъ въ г. Хотинъ.
9	р. Чугуръ . . .	31 3/4	68	Беретъ начало у села Диниженп, Бессарабской области, Сорокскаго уѣзда. Протекаетъ она хотя и по не очень глубокой балкѣ, но мѣстами съ крутыми и обрывистыми берегами, почему весною, во время разлитія водъ, переѣзды бываютъ затруднительны. Лѣвый берегъ командуетъ правымъ. У сел. Купчино ее пересѣкаетъ почтовая дорога изъ гор. Бѣльцъ въ г. Хотинъ.
10	р. Каменка . .	64	72 1/4	Истокъ ея у с. Борусени-Веки, Бессарабской области, Бѣльцкаго уѣзда. Течетъ по глубокой, но не широкой долинѣ, причемъ лѣвый берегъ выше и съ болѣе крутыми берегами, нежели правый. Въ 32 3/4 верстахъ отъ своего устья, р. Каменка течетъ низменною и болотистою долиною лѣваго берега р. Прута. Переѣзды черезъ рѣку довольно затруднительны, особенно во время половодія. Въ рѣку Каменку впадаютъ слѣдующія

				рѣки: съ правой стороны,—въ 8 1/2 верстахъ отъ верховья, р. Пырмата, длиною 6 1/2 верстъ, берущая начало у дер. Пыржоты, Бѣльцкаго уѣзда; съ лѣвой стороны,—въ 35 верстахъ отъ верховья, р. Голдарушка, длиною 34 версты, имѣющая истокъ у дер. Данула, Бѣльцкаго уѣзда; въ 14 верстахъ ниже устья рѣки Голдарушки; — р. Малый Шовецъ, образующаяся изъ слiянiя двухъ ручьевъ: Устья, — начинающагося у села Яблони, Бѣльцкаго уѣзда, длиною 24 версты и Вале-Обрежа,—начинающагося у с. Обрежи, того-же уѣзда, длиною 11 1/2 верстъ; ручьи эти, соединившись у села Наверницъ, образуютъ р. Малый Шовецъ, длиною 8 верстъ; въ 1 1/2 верстѣ ниже устья р. Малаго Шовца, въ р. Каменку впадаетъ р. Большой-Шовецъ, длиною 23 версты, начинающаяся выше с. Пензерени, Бѣльцкаго уѣзда, и принимающая слѣва рѣчку Нижнiй-Шовецъ, длиною 12 1/2 верстъ, которая начинается у д. Александрени, Бѣльцкаго уѣзда. Всѣ эти рѣки текутъ по не широкимъ долинамъ съ крутыми берегами, причемъ мѣстами разливаются и образуютъ небольшiя озера. Лѣвыя берега этихъ рѣкъ командуютъ правыми. Переѣзды черезъ всѣ эти рѣчки довольно затруднительны, по причинѣ крутизны береговъ балокъ, по которымъ онѣ протекаютъ.
11	р. Гаромаре. . .	49	32 1/2	Истокъ ея у села Сочи, Бессарабской области, Бѣльцкаго уѣзда. Течетъ по глубокой и нѣсколько широкой долинѣ, съ крутыми берегами, образуя въ нѣкоторыхъ мѣстахъ озерки. Лѣвый берегъ командуетъ правымъ. Переѣзды довольно затруднительны. Лѣтомъ течетъ незначительнымъ ручьемъ.
12	р. Бладникъ .	5 1/2	27	Беретъ начало немного восточнѣе сел. Шолтоя, Бессарабской области, Бѣльцкаго уѣзда. Течетъ по незначительной балкѣ, имѣющей мѣстами, съ лѣваго берега, который выше, довольно крутые скаты; при своемъ теченiи образуетъ нѣсколько озерокъ.

				Она, на $25\frac{1}{2}$ верстѣ отъ верховья, принимаетъ, справа, рѣчку Шолтой, длиною $27\frac{1}{4}$ вер., протекающую по довольно глубокой балкѣ, и берущую начало нѣсколько къ западу отъ с. Шолтоя.
13	р. Далія . . .	15	25	Беретъ начало выше с. Даліи, Бессарабской области, Бѣльцкаго уѣзда. Течетъ по довольно глубокой и широкой долинѣ, съ крутыми скатами, образуя мѣстами озерки. Принимаетъ, съ лѣвой стороны, нѣсколько незначительныхъ рѣчекъ.
14	р. Нырнова . .	Устье ея внѣ предѣловъ Округа.	Отъ верховья до границы. 38	Беретъ начало у сел. Селища, Бессарабской области, Кишиневскаго уѣзда, и протекаетъ по довольно широкой, съ крутыми скатами, долинѣ. Переѣзды затруднительны, особенно весною.
15	р. Лопушна . .	Устье ея внѣ предѣловъ Округа.	Отъ верховья до границы $39\frac{1}{2}$	Беретъ начало у села Лопушны, Бессарабской области, Кишиневскаго уѣзда. Течетъ по широкой и съ крутыми скатами долинѣ. Принимаетъ, съ обѣихъ сторонъ, нѣсколько мелкихъ рѣчекъ и ручьевъ. Переѣзды затруднительны, особенно весною.
	II) Система рѣки Ялпуха.			
	Съ правой стороны:	Отъ верховья р. Ялпуха.		
1	р. Кирсоу . . .	$61\frac{1}{2}$	$23\frac{1}{2}$	Беретъ начало западнѣе м. Комрата, Бессарабской области, Бендерскаго уѣзда. Течетъ по незначительной долинѣ и составляетъ пограничную черту съ Молдавіею.
	Съ лѣвой стороны:	Отъ верховья р. Ялпуха.		
1	р. Лунга . . .	$86\frac{1}{2}$	72	Беретъ начало выше сел. Чокъ-Майдана, Бессарабской области, Бендерскаго уѣзда. Течетъ по довольно широкой, но съ пологими скатами, долинѣ; лѣтомъ пересыхаетъ. На $38\frac{1}{2}$ верстѣ отъ верховья, принимаетъ, справа, рѣчку Авдорму, длиною 21 версту, имѣющую истокъ у колон. Авдормы, Бендерскаго уѣзда, а въ 14 верстахъ ниже устья р. Авдормы, также съ правой стороны, р. Лунгуцу, длиною $46\frac{1}{2}$ верстъ, имѣ-

				ющую истокъ у села Чукуръ-Минжира, Бѣльцкаго уѣзда. Обѣ эти рѣчки протекаютъ по неглубокимъ долинамъ съ пологими скатами и водою наполняются только во время разливовъ.
	III) Система рѣки Когильника.			
	Съ лѣвой стороны:	От верховья р. Когильника.		
1	р. Скиноза. . .	98 1/4	42	Истокъ ея у села Сахайдакъ, Бессарабской области, Бендерскаго уѣзда. Течетъ по широкой, но не очень глубокой, долинѣ, съ довольно пологими скатами; мѣстами на ней встрѣчаются камышевыя плавни. Лѣтомъ пересыхаетъ.
2	р. Чага. . . .	57	76 1/2	Истокъ ея у дер. Байкамліи, Бессарабской области, Бендерскаго уѣзда. Течетъ по широкой долинѣ съ довольно пологими скатами. Лѣтомъ пересыхаетъ. Съ правой стороны, на 46 1/2 верстѣ отъ верховья, принимаетъ рѣчку Саку, длиною 29 1/4 верстъ.
3	р. Челегидеръ. .	15	39 3/4	Беретъ начало у д. Формошика-Веки, Бессарабской области, Аккерманскаго уѣзда. Течетъ по не широкой, съ пологими скатами, долинѣ. Лѣтомъ пересыхаетъ.
	Съ правой стороны:	Отъ верховья р. Когильника.		
1	р. Анчокракъ. .	129 3/4	13	Начало ея у кол. Тарутинской, Бессарабской области, Аккерманскаго уѣзда; течетъ по узкой и мелкой долинѣ, съ пологими скатами; наполняется водою только при таяніи снѣговъ.
	Бассейнъ Азовскаго моря **III.** **Система рѣкъ Азовскаго моря.**			
			Отъ границы Округа.	
1	р. Ея	—	56	Вытекаетъ изъ отроговъ Кавказскихъ горъ, и отъ села Царядаря отдѣляетъ Екатеринославскую губернію отъ Кубанской области. Долина праваго ея берега очень низменна, почему рѣка разливается нѣсколькими рукавами, образуя болота и камышевыя плавни. Долина рѣки ея от-

				лачается нездоровымъ климатомъ, и развиваетъ лихорадки.
2	р. Мокрый-Чубуръ	—	—	Беретъ начало въ области войска Донскаго и проходитъ Екатеринославскую губернію два раза: сначала на протяженіи $5\frac{1}{2}$ верстъ, а потомъ на протяженіи $9\frac{1}{4}$ верстъ. Течетъ по самой незначительной балкѣ, и при устьѣ ея образуется небольшое болото; лѣтомъ пересыхаетъ. Ее пересѣкаетъ почтовая дорога изъ г. Ростова (на Дону) въ г. Ейскъ.
3	р. Сухой-Чубуръ.	—	—	Истокъ ея въ области войска Донскаго. Екатеринославскую губернію прорѣзываетъ два раза: первый разъ на протяженіи $2\frac{1}{2}$ верстъ, а второй на протяженіи $8\frac{1}{4}$ верстъ. Течетъ по очень незначительной балкѣ. Лѣтомъ пересыхаетъ. При устьѣ, у села Маргаритовки, ее пересѣкаетъ почтовая дорога изъ г. Ростова (на Дону) въ г. Ейскъ.
4	р. Кагальникъ.	—	Отъ границы 53	Беретъ начало въ области войска Донскаго; входитъ въ Екатеринославскую губернію на 53 верстѣ отъ своего устья, немного восточнѣе села Новобатайскаго, и до устья рѣки Ельбудзы, впадающей въ нее съ лѣвой стороны, на 38 верстѣ отъ устья, разграничиваетъ Ростовскій уѣздъ, Екатеринославской губерніи отъ области войска Донскаго. Рѣка Кагальникъ протекаетъ по очень низменной и широкой долинѣ, и по всему теченію, особенно въ среднемъ, у села Новониколаевки, разливаясь на много рукавовъ, образуетъ болота, поросшія камышами
5	р. Донъ. . . .	—	Въ предѣлахъ Округа. $6\frac{3}{4}$	Описаніе рѣки на страницѣ 136.
6	р. Самбекъ . .	—	44	Беретъ начало въ области войска Донскаго, почти у самой границы Ростовскаго уѣзда, Екатеринославской губерніи. До дер. Вольной составляетъ рубежъ между Ростовскимъ уѣздомъ и областью войска Донскаго, а отъ этой деревни обоими берегами входитъ въ Ростовскій уѣздъ. Течетъ по довольно

				широкой долинѣ, берега которой хотя и не особенно высоки и большею частью пологи, но мѣстами круты, особенно-же въ нижнемъ теченіи. Рѣка принимаетъ нѣсколько незначительныхъ рѣчекъ, изъ которыхъ большія: справа, на 27 вер. отъ верховья, р. Бирючая, а слѣва, на 18 верстѣ отъ верховья, р. Сухой-Самбекъ, теченіе котораго составляетъ границу между Ростовскимъ уѣздомъ и областью войска Донскаго. Чрезъ р. Самбекъ, у селенія того-же названія, проходитъ почтовая дорога изъ г. Маріуполя въ г. Ростовъ.
			Въ предѣлахъ Округа.	
7	р. Міусъ . . .	—	54	Описаніе рѣки на страницѣ 137.
8	р. Кальміусъ . .	—	176	Описаніе рѣки на страницѣ 137.
9	р. Бѣлосарайская	—	25	Беретъ начало въ 4 верстахъ южнѣе селенія Старо-Никольскаго, Екатеринославской губерніи, Маріупольскаго уѣзда. Течетъ сначала балкою, а потомъ незначительною, къ устью болотистою, долиною, мѣстами съ крутыми скатами. Впадаетъ, у села Ялты, въ озеро своего названія. Лѣтомъ пересыхаетъ. У села Майгуша ее пересѣкаетъ почтовая дорога изъ г. Бердянска въ г. Маріуполь.
10	р. Зеленая. . .	—	24 $^1/_2$	Беретъ начало въ Екатеринославской губерніи, Маріупольскаго уѣзда, ниже села Стародубскаго. Течетъ по незначительной, съ пологими скатами, балкѣ; лѣтомъ пересыхаетъ. Затрудненій для передвиженій не представляетъ.
11	р. Берда	—	101	Беретъ начало у села Алексѣевки, Екатеринославской губерніи, Александровскаго уѣзда. Течетъ по довольно глубокой, хотя и не широкой, долинѣ, по границѣ между Екатеринославскою и Таврическою губерніями. Скаты долины большею частью круты и мѣстами обрывисты. Во время разлитія рѣкъ переѣзды затруднительны. У села Нейгофнунга ее пересѣкаетъ почтовая дорога изъ г. Ногайска въ г. Маріуполь. Принимаетъ много малыхъ притоковъ и балокъ. Къ устью долина рѣки значи-

				тельно расширяется и здѣсь образуется болотистое пространство, поросшее камышами. Она изливается въ небольшой Бердянскій лиманъ.
12	р. Обиточная . .	—	78	Истокъ ея у дер. Обиточной, Таврической губерніи, Бердянскаго уѣзда. До кол. Розенфельда течетъ по не глубокой балкѣ, а отъ этой колоніи балка постепенно расширяется и принимаетъ характеръ долины, причемъ берега ея постепенно и значительно понижаются, становясь совершенно пологими, а при устьѣ почти сливаются съ окружающею мѣстностью. Здѣсь долина имѣетъ болѣе 2-хъ верстъ ширины, и во многихъ мѣстахъ болотиста. У г. Ногайска ее пересѣкаетъ почтовая дорога изъ г. Мелитополя въ г. Маріуполь. Рѣка Обиточная принимаетъ много притоковъ и балокъ, изъ которыхъ значительнѣйшія: справа,—на 27½ вер. отъ верховья, р. Чокракъ, длиною 20¼ верстъ, а слѣва, на 60 верстѣ отъ верховья, р. Килтичья, длиною 61¼ верстъ, которая, протекая сначала по глубокой и иногда съ крутыми берегами балкѣ, въ нижнемъ теченіи также расширяется и становится болотистою; она принимаетъ нѣсколько мелкихъ ручьевъ, изъ коихъ значительнѣйшій, слѣва,—р. Буртичья, длиною 21¾ верстъ.
13	р. Лозоватка . .	—	54	Беретъ начало немного выше села Романовки, Таврической губерніи, Бердянскаго уѣзда. Течетъ по довольно широкой, но не съ высокими и притомъ только въ верховьѣ съ нѣсколько крутыми скатами, долинѣ. Препятствій для предвиженій не представляетъ. Въ нижнемъ теченіи долина значительно расширяется, становится болотистою, а берега почти сливаются съ окружающею мѣстностью. У села Изновки ее пересѣкаетъ почтовая дорога изъ г. Мелитополя въ г. Бердянскъ.
14	р. Корсакъ . .	—	49½	Истокъ ея у села Мануиловки, Тав-

				рической губерніи, Бердянскаго уѣзда. Течетъ по довольно широкой и не глубокой долинѣ, съ весьма пологими скатами. Изъ притоковъ ея значительнѣйшій р. Метрозлы, длиною 14 верстъ, впадающая справа, на 36½ верстѣ отъ верховья. У села Владиміровки ее пересѣкаетъ почтовая дорога изъ г. Мелитополя въ г. Бердянскъ.
15	р. Домузгла . .	—	38½	Истокъ ея выше села Нововасильевки, Таврической губерніи, Бердянскаго уѣзда; течетъ по весьма незначительной, съ очень пологими скатами, балкѣ и при устьѣ болотиста.
16	р. Молочная . .	—	82	Она образуется изъ сліянія нѣсколькихъ ручьевъ, берущихъ начала въ сѣверныхъ частяхъ Мелитопольскаго и Бердянскаго уѣздовъ, изъ коихъ значительнѣйшія,—Чунгулъ, длиною 30½ верстъ и Нижній Куркулакъ, длиною 20½ вер. Рѣка Молочная впадаетъ въ озеро Молочное, длиною 33 версты и шириною, при устьѣ р. Молочной до 4 верстъ, а у моря до 8 верстъ. Озеро это отдѣляется отъ моря небольшою пересыпью. Рѣка Молочная протекаетъ чрезвычайно извилисто по очень широкой, болотистой, но не глубокой долинѣ, правый берегъ который имѣетъ крутые и обрывистые скаты, а лѣвый, — длинные и пологіе; правый берегъ командуетъ лѣвымъ. Переправъ на этой рѣкѣ много, и хотя она сохраняетъ воду постоянно, но затрудненія при переѣздахъ могутъ быть только весною. Она принимаетъ много рѣчекъ, ручьевъ и балокъ, изъ которыхъ значительнѣйшія: съ лѣвой стороны, — на 5½ верстѣ отъ верховья, рѣка Токмакъ, длиною 71 вер., начало которой у сел. Верхнетокмака, Таврической губерніи, Бердянскаго уѣзда; въ 21 верстѣ отъ устья р. Токмака,—р. Крульманъ, длиною 54 версты, истокъ которой у кол. Шпаррау, Бердянскаго уѣзда, и наконецъ въ 9 верстахъ ниже устья этой послѣд-

				ней,—р. Юшанлы, длиною 72½ верс., начинающуюся у кол. Паствы, Бердянскаго уѣзда. Всѣ эти рѣки протекаютъ по не глубокимъ, но довольно широкимъ, долинамъ и мѣстами, въ нижнихъ теченіяхъ, болотисты.
17	р. Болш.-Устлюкъ	—	69½	Истокъ ея у дер. Черноморченки, Таврической губерніи, Мелитопольскаго уѣзда. Течетъ по мало значительной долинѣ, съ пологими скатами, и лѣтомъ пересыхаетъ. Вливается въ Устьлюцкій лиманъ. Ее пересѣкаетъ почтовая дорога изъ г. Геническа въ г. Мелитополь.
	Изливаются въ Сивашъ.			
18	р. Салгиръ. . .	—	148	Описаніе рѣки на страницѣ 138.
19	р. Индолъ . . .	—	57	Беретъ начало съ хребта Яйлы, у с. Кокташъ, Ѳеодосійскаго уѣзда. Течетъ сначала по горному ущелью, а потомъ по весьма незначительной балкѣ. Съ лѣвой стороны ея, въ 2 верстахъ отъ устья, впадаетъ въ нее р. Булганакъ, длиною 35 верстъ, протекающая по мелкой долинѣ съ очень пологими скатами. Въ верхнемъ теченіи р. Индолъ принимаетъ много горныхъ потоковъ, изъ коихъ значительнѣйшій, слѣва, р. Сала. Рѣку Индолъ пересѣкаетъ почтовая дорога изъ г. Симферополя въ г. Ѳеодосію.
	I) Система рѣки Дона.			
	Съ правой стороны:		Въ предѣлахъ Округа отъ устья р. Бахмута до устья рѣки Бѣлой.	
1	р. Сѣверн.-Донецъ	—	204½	Описаніе рѣки на страницѣ 138.
	1) Система рѣки Сѣвернаго Донца.			
	Съ правой стороны:			
1	р. Бахмутъ . .	Устье ея у дер. Дроновки, Екатер. губ., Бахм. уѣзда, на самой границѣ съ Харьковскою губерн.	66	Беретъ начало у сел. Зайцева, Екатеринославской губерніи, Бахмутскаго уѣзда. Течетъ по широкой, съ возвышенными, довольно крутыми и часто обрывистыми, берегами, долинѣ, у которой лѣвый брегъ командуетъ правымъ. Въ нее, съ обѣихъ сторонъ, впадаетъ нѣсколько притоковъ и балокъ,

				изъ которыхъ значительнѣйшія: справа,—р. Мокрая-Плотва, впадающая на 39½ верстѣ отъ верховья, длиною 26 вер.; истокъ ея у дер. Викторовки, Екатеринославской губерніи, Бахмутскаго уѣзда; слѣва,—р. Копанка, длиною 16¾ вер., истокъ которой ниже дер. Афонасьевки, Бахмутскаго уѣзда. Берегомъ р. Бахмута, отъ ея верховья до г. Бахмута, проходитъ почтовая дорога изъ г. Маріуполя въ г. Изюмъ. Рѣка Копанка, а также и р. Бахмутъ отъ впаденія въ нее р. Копанки,—составляютъ пограничную черту между Екатеринославскою и Харьковскою губерніями.
2	р. Лугань . . .	161¼	144¼	Беретъ начало у села Государева-Буерака, Екатеринославской губерніи, Бахмутскаго уѣзда. Течетъ по широкой, мѣстами глубокой, съ крутыми и часто обрывистыми берегами, долинѣ, причемъ лѣвый берегъ командуетъ правымъ. Подъемы и спуски во многихъ мѣстахъ очень затруднительны. Наибольшія береговыя крутизны находятся въ среднемъ теченіи. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ въ среднемъ и нижнемъ теченіяхъ встрѣчаются болотистыя пространства, поросшія камышемъ. У сел. Каменнаго-Брода, рѣку Лугань пересѣкаетъ почтовая дорога изъ гор. Славяносербска въ г. Таганрогъ.
3	р. Луганчикъ . .	8	66¾	Истокъ ея у села Петропавловки, Екатеринославской губерніи, Славяносербскаго уѣзда. Течетъ по не очень широкой долинѣ, причемъ въ первой половинѣ ея теченія отъ верховья, берега возвышеннѣе и скаты круче, и потому переѣзды затруднительны только въ этой части теченія. Лѣтомъ пересыхаетъ. Принимаетъ, съ обѣихъ сторонъ, много ручьевъ и балокъ.
4	р. Бѣлая . . .	35¼	23½	Течетъ по не широкой балкѣ, скаты которой, преимущественно-же лѣваго берега, довольно пологи. Беретъ начало ниже д. Петровской, Екатеринославской губерніи, Славяносербскаго уѣзда. Теченіе

	а) Система рѣки Казеннаго-Торца. (Притока р. Сѣвернаго Донца, впадающаго въ р. Сѣверный-Донецъ выше устья рѣки Бахмута, внѣ предѣловъ Одесскаго военнаго Округа).			ея составляетъ границу между Екатеринославскою губерніею и областью войска Донскаго. Рѣка Казенный Торецъ беретъ начало вблизи села Гродовки, Екатеринославской губерніи, Бахмутскаго уѣзда. Протекаетъ по довольно широкой долинѣ, лѣвый, командующій, берегъ которой крутой и мѣстами даже обрывистъ, а правый пологій. Принимаетъ съ обѣихъ сторонъ много притоковъ. Вся длина ея теченія въ предѣлахъ Округа, — $61\frac{3}{4}$ верстъ, причемъ отъ устья впадающей въ нее слѣва р. Грузской, на протяженіи $17\frac{1}{2}$ верстъ, составляетъ границу между Екатеринославскою и Харьковскою губерніями.
	Съ лѣвой стороны:	Отъ верховья р. Каз.-Торца.		
1	р. Грузская . . .	$44\frac{1}{4}$	$18\frac{1}{4}$	Истокъ ея у сел. Золотаго-Колодца, Харьковской губерніи; течетъ по мало значительной балкѣ, лѣвый берегъ которой крутой, а правый пологій. Лѣтомъ пересыхаетъ. Рѣка эта составляетъ пограничную черту между Харьковскою и Екатеринославскою губерніями.
	Съ правой стороны:	Отъ истока р. Казеннаго-Торца		
1	р. Полтавка . .	$40\frac{1}{2}$	21	Беретъ начало западнѣе дер. Петровской, Екатеринославской губерніи, Бахмутскаго уѣзда. Течетъ по незначительной балкѣ и водою наполняется только весною.
2	р. Кривой-Торецъ.	$18\frac{1}{4}$	72	Беретъ начало у села Ясиноватаго, Екатеринославской губерніи, Бахмутскаго уѣзда. Протекаетъ по довольно широкой долинѣ, скаты которой мѣстами пологи, мѣстами-же круты и часто обрывисты. Переѣзды довольно затруднительны. Въ нее, съ обѣихъ сторонъ, впадаетъ много рѣчекъ и балокъ, изъ коихъ значительнѣйшая впадающая слѣва, на

				39 $^1/_2$ верстѣ отъ верховья, р. Клубный-Бычекъ, длиною 35 верстъ. Она беретъ начало у д. Воздвиженской, Бахмутскаго уѣзда, и принимаетъ много второстепенныхъ рѣчекъ, изъ коихъ значительнѣйшая, впадающая справа, на 25 верстѣ отъ верховья,—р. Калиновка.
	б) Система рѣки Лугани.			
	Съ правой стороны:	Отъ верховья р. Лугани.		
1	р. Санжировка	57	22	Истокъ ея ниже дер. Екатериновки, Екатеринославской губерніи, Бахмутскаго уѣзда. Течетъ по мало значительной балкѣ и лѣтомъ пересыхаетъ; принимаетъ справа рѣчку Ломоватку.
2	р. Камышеваха	33 $^1/_2$	19 $^1/_2$	Беретъ начало у д. Андреевки, Екатеринославской губерніи, Славяносербскаго уѣзда. Течетъ по не широкой, но глубокой, съ крутыми берегами, балкѣ. Наполняется водою только во время весеннихъ разливовъ.
3	р. Бѣлая	33	71	Беретъ начало восточнѣе села Городище, Екатеринославской губерніи, Славяносербскаго уѣзда. До села Бѣлаго течетъ по глубокой и не широкой балкѣ, съ крутыми и мѣстами обрывистыми берегами. Отъ с. Бѣлаго долина значительно расширяется, причемъ скаты ея становятся болѣе пологими, хотя въ тоже время частью обрывистыми. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ нижняго теченія встрѣчаются болотистыя пространства. Принимаетъ, преимущественно въ верхнемъ и среднемъ теченіяхъ, много ручьевъ и балокъ.
4	р. Ольховая	8	49 $^1/_2$	Истокъ ея у дер. Анисимовки, Екатеринославской губерніи, Славяносербскаго уѣзда. Течетъ по довольно широкой долинѣ у которой лѣвый берегъ, командующій,—возвышенный, съ крутыми и обрывистыми скатами, а правый, — съ пологими скатами. Долиною этой рѣки, отъ сел. Успѣнскаго, идетъ почтовая дорога изъ гор. Бахмута и Ростова на Луганскій заводъ.

	Съ лѣвой стороны:			
1	р. Камышеваха .	66 1/2	15 3/4	Беретъ начало у дер. Приволья, Екатеринославской губерніи, Бахмутскаго уѣзда. Течетъ по довольно глубокой, но узкой, съ крутыми и часто обрывистыми берегами, балкѣ. Наполняется водою только во время весеннихъ разливовъ.
	II) Система рѣки Кальміуса.			
	Съ правой стороны:	Отъ верховья р. Кальміуса.		
1	р. Берестовая. .	44 3/4	22 1/4	Беретъ начало у д. Еленовки, Екатеринославской губерніи, Маріупольскаго уѣзда. Течетъ по мало значительной балкѣ, у которой лѣвый берегъ командуетъ нѣсколько правымъ; спуски пологи. Лѣтомъ пересыхаетъ.
2	р. Мокрая-Волноваха	33 1/2	49 1/2	Истокъ ея у с. Волновахи, Екатеринославской губерніи, Маріупольскаго уѣзда. Течетъ по довольно широкой балкѣ, у которой правый берегъ командуетъ лѣвымъ. Спуски довольно пологи и только мѣстами круты и обрывисты. Отъ средняго теченія береговыя возвышенности къ устью постепенно понижаясь, становятся положе. Она принимаетъ, съ обѣихъ сторонъ, много балокъ и рѣчекъ, изъ коихъ значительнѣйшая, впадающая слѣва, на 36 1/2 верстѣ отъ верховья,—р. Сухая-Волноваха, длиною 38 1/4 вер.
3	р. Дубовка. . .	29	18 1/2	Истокъ ея въ 6 верстахъ выше села Игнатьевки (Дубовки), Екатеринославской губерніи, Маріупольскаго уѣзда. Течетъ по глубокой, съ крутыми и часто обрывистыми берегами, балкѣ; лѣтомъ пересыхаетъ.
4	р. Кальчикъ . .	63	70	Беретъ начало у кол. Кальчиновки, Екатеринославской губерніи, Маріупольскаго уѣзда. До устья р. Малаго Калечика, течетъ по узкой и не глубокой долинѣ, часто съ крутыми берегами; отъ устья рѣки Малаго Калечика долина расширяется и становится въ ниж-

				немъ теченіи даже болотистою. Переѣзды довольно затруднительны. На $36\frac{1}{2}$ верстѣ отъ верховья, слѣва, принимаетъ рѣчку Мал. Калечикъ, длиною 33 версты. У села Чердаклы ее пересѣкаетъ почтовая дорога изъ г. Маріуполя въ г. Бахмутъ.
	III) Система рѣки Верды.			
	Съ лѣвой стороны:	Отъ верховья р. Берды.		
1	р. Карачукъ . .	$45\frac{3}{4}$	$27\frac{3}{4}$	Беретъ начало немного южнѣе кол. Рейхенберга, Екатеринославской губерніи, Александровскаго уѣзда. Течетъ по не широкой и не очень глубокой балкѣ; берега довольно круты и потому переѣзды довольно затруднительны. Лѣтомъ пересыхаетъ. Принимаетъ нѣсколько небольшихъ рѣчекъ и балокъ, изъ коихъ значительнѣйшая, впадающая слѣва, на 23 верстѣ отъ верховья,—р. Темрюкъ.
2	р. Каратышъ . .	$6\frac{1}{2}$	33	Беретъ начало западнѣе кол. Ней-Ямбурга, Екатеринославской губерніи, Маріупольскаго уѣзда. Течетъ по не широкой, но довольно глубокой балкѣ, съ крутыми и часто обрывистыми скатами, почему переѣзды довольно затруднительны.
	Съ правой стороны:	Отъ верховья р. Берды.		
1	р. Берестовая . .	64	$20\frac{1}{2}$	Беретъ начало немного выше села Берестоваго, Таврической губерніи, Бердянскаго уѣзда. Течетъ по незначительной балкѣ, мѣстами съ крутыми, а иногда и обрывистыми скатами. Наполняется водою только весною, на короткое время.

КЛИМАТИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ.

Климатъ Новороссійскаго края и Бессарабіи умѣренный, а по характеру своему вполнѣ континентальный, и по преимуществу степной, несмотря на то, что вся южная граница края непосредственно соприкасается съ моремъ, хотя и нельзя сказать, чтобы море не оказывало нѣкотораго вліянія на атмосферу; но это вліяніе дѣйствуетъ не всегда и притомъ только въ ближайшей приморской полосѣ Округа. Вредная сторона климата Южной Россіи заключается въ его непостоянствѣ, при рѣзкихъ перемѣнахъ въ температурѣ воздуха, имѣющихъ вредное вліяніе какъ на растительность, такъ и на животный организмъ; сверхъ того, засухи, господствующія здѣсь нерѣдко лѣтомъ, убиваютъ хлѣба и составляютъ главную причину случающихся въ краѣ неурожаевъ.

Причина непостоянства климата въ разсматриваемой мѣстности зависитъ отъ географическаго ея положенія и топографическихъ свойствъ поверхности. Почти вся поверхность края открыта со всѣхъ сторонъ и, составляя, по главнымъ свойствамъ, возвышенное плато, постепенно склоняющееся отъ сѣверныхъ окраинъ къ южнымъ, — не представляетъ никакихъ препятствій свободному движенію вѣтровъ, которые, сообразно свойствамъ тѣхъ мѣстностей откуда они дуютъ, и по взаимному дѣйствію ихъ другъ на друга, производятъ соотвѣтствующія атмосферическія измѣненія температуры, которыя бываютъ очень рѣзки, быстры и чувствительны. Только сѣверная часть Бессарабской области и южная часть Крымскаго полуострова отличаются большею ровностію въ температурѣ, что обусловливается закрытостію ихъ отъ рѣзкаго вліянія нѣкоторыхъ вѣтровъ. Отличительная черта здѣшняго климата, особенно въ южной его половинѣ, заключается въ томъ, что хотя времена года и имѣютъ свой особый отличительный характеръ, но продолжительность ихъ чрезвычайно разнообразится, и въ этомъ отношеніи одинъ годъ почти никогда не походитъ на другой; притомъ самые переходы отъ одного времени года къ другому бываютъ иногда очень рѣзки, иногда постепенны.

а) Температура воздуха. По метеорологическимъ наблюденіямъ производившимся въ гг. Херсонѣ, Николаевѣ, Одессѣ, Кишиневѣ, Екатеринославѣ и Симферополѣ, средняя температура воздуха въ различные мѣсяцы выражается помѣщаемою ниже таблицею. Но при этомъ не слѣдуетъ упускать изъ виду того обстоятельства, что метеорологическія наблюденія эти производились по преимуществу въ городахъ, лежащихъ въ южной половинѣ Округа, гдѣ дѣйствіе сѣверныхъ, сѣверо-восточныхъ и сѣверо-западныхъ вѣтровъ оказываетъ меньшее вліяніе на состояніе температуры, нежели въ сѣверной полосѣ Округа, и гдѣ сверхъ того вліяніе этихъ вѣтровъ умѣряется ближайшимъ сосѣдствомъ морей; поэтому можно полагать, что

вообще средніи температуры по всему Округу нѣсколько ниже показанныхъ въ этой таблицѣ.

№ по порядку.	МѢСЯЦЫ.	ЧИСЛО ГРАДУСОВЪ ПО РЕОМЮРУ.					ПРИМѢЧАНІЯ.
		Въ Херсонской губерніи.	Въ Екатеринославск. губ.	Въ Таврическ. губерніи.	Въ Бессарабск. области.	Въ Округѣ.	
1	Январь	— 4,4	— 5,0	— 0	— 3,3	— 3,1	Въ Херсонской губерніи наблюденія дѣлались въ гг. Херсонѣ, Николаевѣ и Одессѣ, т. е. въ приморскихъ пунктахъ, но въ средней и особенно въ сѣверной полосахъ губерніи температура воздуха будетъ нѣсколько ниже, чѣмъ въ приморской.
2	Февраль	— 1,3	— 4,9	— 4,0	— 0,6	— 2,5	
3	Мартъ	+ 2,8	— 0,7	+ 4,7	+ 1,6	+ 2,1	
4	Апрѣль	+ 8,5	+ 6,6	+ 9,0	+ 7,5	+ 7,9	
5	Май	+ 15,1	+ 13,2	+ 13,0	+ 13,5	+ 13.7	
6	Іюнь	+ 18,7	+ 15,4	+ 16,6	+ 17,4	+ 17,0	
7	Іюль	+ 20,1	+ 17,1	+ 16,8	+ 18,3	+ 18,1	
8	Августъ	+ 17,9	+ 16,0	+ 14,7	+ 17,9	+ 16,6	
9	Сентябрь	+ 13,0	+ 12,7	+ 11,5	+ 12,2	+ 12,3	
10	Октябрь	+ 7,5	+ 6,5	+ 6,1	+ 9,0	+ 7,3	
11	Ноябрь	+ 2,5	+ 0,3	+ 2,6	+ 3,1	+ 2,0	
12	Декабрь	— 2,4	— 3,1	+ 0,6	— 0,9	— 1,5	
	Средняя годичная температура	+ 7,0	+ 6,7	+ 8,0	+ 8,0	+ 7,4	

Изъ этой таблицы можно вывести довольно точныя заключенія о температурѣ воздуха и ея измѣненіяхъ для Одесскаго Округа. Средняя годовая температура составляетъ + 7,4°; средніи температуры временъ года оказываются:

для зимы — 2,4°
» весны + 7,9°
» лѣта + 17,2°
» осени + 7,2°

Изъ этой-же таблицы видно, что самый холодный мѣсяцъ Январь (—3,1°), а затѣмъ Февраль (—2,5°); самые жаркіе мѣсяцы.—Іюнь (+ 17.0°) и Іюль (+ 18,1°); Октябрь и Апрѣль имѣютъ температуру почти равную средней годичной температурѣ.

Весна, — по среднему, приблизительному, выводу начинается въ концѣ Февраля или въ началѣ Марта.

Главную характеристическую черту весны составляетъ ея кратковременность и чрезвычайная измѣнчивость температуры въ этотъ періодъ года. Случается нерѣдко, что послѣ теплыхъ и даже жаркихъ дней, снова наступаютъ холода и морозы, убивающія растительность Въ продолженіи весенняго времени направленіе вѣтровъ чрезвычайно разнообразится. Измѣняемость температуры воздуха весенняго времени находится въ полной зависимости отъ продолжительности этаго времени,—чѣмъ весна короче, т. е. чѣмъ позднѣе она начинается, тѣмъ меньшему колебанію подвергается атмосфера, и на оборотъ, при продолжительности весны температура воздуха, болѣе чѣмъ въ другія времена года, подвергается рѣзкимъ перемѣнамъ. Въ теченіи весенняго-же времени замѣчается наибольшая разница между дневною и ночною температурами.

Изъ весеннихъ мѣсяцевъ большимъ постоянствомъ температуры отличается первая половина Апрѣля; теплые дни этаго времени въ концѣ Апрѣля или въ началѣ Мая снова смѣняются холодными вѣтрами и морозными утренниками.

Весною дожди перепадаютъ довольно часто и иногда случаются затяжные, которые моросятъ въ теченіи нѣсколькихъ дней; чаще всего подобные дожди идутъ въ Мартѣ.

Средняя температура воздуха весною: въ Херсонской губерніи $+8,8^{0}$, въ Екатеринославской $+ 6,4$, въ Таврической $+ 8,9$, въ Бессарабской области $+ 7,5$, а вообще въ Округѣ $+ 7,9$; но измѣненія въ температурѣ бываютъ очень велики, и термометръ понижается иногда до $- 7^{0}$, а возвышается до $+ 22^{0}$.

Таяніе снѣговъ начинается въ концѣ Февраля или въ началѣ Марта, а иногда и ранѣе. Самое таяніе идетъ весьма быстро, и снѣгъ сходитъ съ полей въ нѣсколько дней; въ то-же время вскрываются отъ льда и мелкія рѣки; большія-же, судоходныя, рѣки вскрываются нѣсколькими днями позже. Весеннее разлитіе рѣкъ, послѣ таянія снѣговъ, много затрудняетъ переѣзды какъ черезъ нихъ, такъ и черезъ балки; но какъ всѣ здѣшнія рѣчки и балки имѣютъ довольно крутыя паденія, то поэтому вода, послѣ разливовъ, спадаетъ довольно быстро, оставляя послѣ себя по долинамъ грязь.

Непостоянство весны имѣетъ большое вліяніе на распространеніе здѣсь всѣхъ возможныхъ родовъ лихорадокъ, поносовъ, каттаровъ и ревматизма. Изъ этихъ болѣзней, мѣстными (эндемическими) могутъ считатся только лихорадки, которыя проявляются чаще и сильнѣе въ мѣстностяхъ низменныхъ и болотистыхъ, особенно въ нижне-Днѣпровской долинѣ, въ южной части Аккерманскаго уѣзда (Бессарабской области), по низовьямъ рр. Днѣстра и Буга, въ Ростов-

скомъ уѣздѣ (Екатеринославской губерніи) и по низовьямъ долинъ болѣе значительныхъ рѣкъ Крымскаго полуострова.

Лѣто, — бываетъ обыкновенно продолжительное, сухое и въ нѣкоторые мѣсяцы знойное, хотя въ то-же время и постояннѣе прочихъ временъ года. По среднему разсчету оно продолжается съ половины Мая до второй половины Сентября. Средняя температура лѣта въ Херсонской губерніи + 18,9°, въ Екатеринославской + 16,1, въ Таврической + 16,0, въ Бессарабской области + 17,9, а во всемъ Округѣ + 17,2; но жары временами бываютъ такъ сильны, особенно въ концѣ Іюня и въ Іюлѣ мѣсяцахъ, что термометръ въ тѣни поднимается до + 30 и 32°, а на солнцѣ свыше 40°. Несмотря на большую постоянность лѣтней температуры, воздушныя измѣненія не составляютъ исключеній и повторяются довольно часто, такъ что среди совершенно знойныхъ дней выдаются иногда такіе дни, что температура понижается до +10° по Реомюру; но вообще подобные рѣзкіе перемѣны въ атмосферѣ замѣчаются болѣе между дневною и ночною температурами, что естественно вредитъ здоровью жителей и наиболѣе вліяетъ на заболѣваніе лихорадками.

Знойность лѣтняго воздуха въ Южной Россіи объясняется тѣмъ, что вся ея поверхность имѣетъ склонъ отъ сѣверныхъ границъ къ югу, почему солнечные лучи дѣйствуютъ здѣсь сильнѣе, изсушая почву и производя засухи, вредно дѣйствующія на растительность и даже убивающія ее. При такой сухости и знойности лѣта, количество выпадающей въ эти мѣсяцы влаги бываетъ вообще крайне недостаточно, и изсушенная земля быстро впитываетъ въ себя дождевую воду, а такъ какъ послѣ дождя солнечные лучи продолжаютъ дѣйствовать съ прежнею силою, то и это незначительное количество всосавшейся въ землю влаги опять быстро испаряется, не оказавши сколько нибудь замѣтнаго вліянія на растительность, даже иногда вредя ей. Сколько нибудь освѣжающее вліяніе оказываетъ дождь только тогда, когда выпадаетъ ночью, такъ какъ въ теченіи ночи земля, нѣсколько охлажденная, способнѣе долѣе удерживать въ себѣ влагу.

Въ лѣтнее время часто случаются дожди съ грозою и тѣ проливные, тропическіе, дожди, которые, проносясь въ видѣ урагана, мало приносятъ пользы, ибо хотя они и сильно орошаютъ землю, но отъ нихъ въ короткое время выпадаетъ такъ много воды, что земля не успѣваетъ ее впитывать, а потому большая часть ея стекаетъ въ долины балокъ, гдѣ производитъ нерѣдко и опустошенія.

Въ гигіеническомъ отношеніи, лѣтніе мѣсяцы скорѣе полѣзны чѣмъ вредны для здоровья, и только крайняя неосторожность и полнѣйшее небреженіе къ условіямъ жизни производятъ главнѣйшее вліяніе на заболѣваніе воспаленіями кишечныхъ каналовъ, горловыхъ органовъ и глазъ, а въ меньшей мѣрѣ простыми поносами и воспаленіями брюшныхъ органовъ, и кромѣ того въ ранніе весенніе мѣсяцы эпидемически проявляются пере-

мѣжающіяся лихорадки и тифозныя горячки. Глазная болѣзнь распространяется хотя и повсемѣстно, но не въ значительной степени; преимущественно-же она дѣйствуетъ въ городахъ. Болѣзнь эта, при сильномъ зноѣ, можетъ принимать эпидемическій характеръ, но принятіе надлежащихъ предосторожностей, при правильномъ леченіи, ослабляетъ остроту въ ея характерѣ и способствуетъ скорому излечиванію.

Лѣтніе жары, независимо отъ предохранительныхъ мѣръ, могутъ производить легкое головокруженіе, и сверхъ того, при знойности и міазматическомъ состояніи атмосферы, лѣто способствуетъ развитію холерины и въ нѣкоторыхъ случаяхъ холеры.

Осень, — по характеру скорѣе походитъ на весну, чѣмъ самая весна, потому что отличается большимъ постоянствомъ температуры; начало и середина осени, можно сказать, самое пріятное время года на югѣ Россіи,— лѣтніе жары спадаютъ и наступаютъ прохладные и ясные дни, освѣжаемые дождями, ночными туманами и росами, что вліяетъ на оживленіе зелени. Такое время продолжается обыкновенно съ половины Сентября до конца Октября или начала Ноября, когда начинаютъ дуть сильные, холодные и пронзительные вѣтры, сопровождаемые часто холодными дождями, а иногда и снѣгомъ. Подобная перемѣна въ атмосферическомъ состояніи воздуха большею частью наступаетъ совершенно внезапно, по преимуществу при осеннемъ равноденствіи. Случается иногда, что къ концу Сентября наступаютъ не только ночные приморозки, но даже дневная температура нерѣдко понижается къ 0°; но потомъ снова начинается теплая погода, которая держится иногда даже до половины Ноября.

Средняя температура осени: въ Херсонской губерніи + 7,6°, въ Екатеринославской + 6,3, въ Таврической + 6,7, въ Бессарабской области + 8,1 и во всемъ Округѣ + 7,2°.

Въ концѣ осенняго періода, хотя въ меньшей степени чѣмъ весною, снова проявляются перемѣжающіяся лихорадки, особенно въ низменныхъ, плавенныхъ. мѣстностяхъ, а также воспаленія горловыхъ органовъ и гриппъ.

Въ концѣ осени, отъ частыхъ дождей, при охлажденной температурѣ земли, не допускающей скораго просыханія, снова является распутица, которая хотя и меньше весенней, но за то продолжительнѣе ея.

Зима, — какъ по продолжительности, такъ и по атмосферическому состоянію воздуха, самое непостоянное и неопредѣленное время года; въ нѣкоторые годы она бываетъ продолжительна и очень холодна, въ другіе-же скорѣе похожа на грязную и холодную осень. Снѣгъ выпадаетъ иногда въ Ноябрѣ или въ Декабрѣ, и держится до начала Февраля, иногда-же лежитъ съ половины Декабря до конца Января; бываютъ тоже зимы въ которыя снѣгъ, выпавшій тонкимъ слоемъ, держится только нѣсколько дней, а иногда его и вовсе не бываетъ.

Во все зимнее время бываютъ часто рѣзкіе морозы, при пронзительныхъ

и холодныхъ сѣверныхъ и сѣверо-восточныхъ вѣтрахъ, которые иногда сопровождаются снѣжными мятелями, быстро смѣняющимися оттепелями съ дождемъ и мокрымъ снѣгомъ, за которыми обыкновенно слѣдуетъ гололедица, послѣ чего снова выпадаетъ снѣгъ и наступаютъ морозы. Случается также, что въ Январѣ, по стаяніи снѣговъ, наступаетъ совершенно весенняя погода, съ холодными ночами, а потомъ, въ концѣ Января или въ началѣ Февраля, снова выпадаетъ глубокій снѣгъ, и случаются измѣненія въ температурѣ отъ — 15° и даже —26° къ оттепели и даже къ дождю, а потомъ снова къ морозамъ; случается иногда, что даже въ теченіи нѣсколькихъ сутокъ земля то оттаиваетъ, то снова замерзаетъ. На всѣ эти измѣненія главное вліяніе имѣютъ вѣтры.

Санная дорога держится въ нѣкоторые годы въ продолженіи двухъ мѣсяцевъ; по большей-же части она устанавливается на нѣсколько недѣль и даже дней, а иногда и вовсе не бываетъ саннаго пути; въ подобные зимы бездорожье бываетъ полное, и потому всякія передвиженія крайне затрудняются.

Средняя температура зимы: въ Херсонской губерніи — 2,7°, въ Екатеринославской губерніи — 4,3°, въ Таврической губерніи — 1,1°, въ Бессарабской области —1,6°, а во всемъ Округѣ, —2,4°; но въ Январѣ морозы доходятъ иногда до 26°.

Холодъ и сырость воздуха зимняго времени дѣйствуютъ вредно на здоровье особенно въ Январѣ и Февралѣ; въ это время проявляются пораженія грудныхъ органовъ, каттаральныя и ревматическія горячки, острый ревматизмъ суставовъ и въ меньшей степени лихорадки.

б) Вѣтры. Поверхность Одесскаго военнаго Округа, по общему своему характеру, представляя степную равнину, не имѣющую сколько нибудь значительныхъ сплошныхъ лѣсныхъ и гористыхъ пространствъ, за исключеніемъ южнаго берега Таврическаго полуострова и сѣверной части Бессарабіи, открыта дѣйствію всѣхъ вѣтровъ; причемъ движеніе воздуха, не имѣя естественныхъ преградъ, бываетъ часто чрезвычайно сильное и очень продолжительное, а потому собственно безвѣтренныхъ дней въ краѣ почти не бываетъ. Тѣ вѣтры, которые въ средней и восточной полосахъ Имперіи дуютъ не съ большою силою, входя въ Новороссійскій край, значительно усиливаются, по той причинѣ, что поверхность Округа имѣетъ постепенный склонъ къ югу, почему вѣтры скользятъ по этой поверхности съ большею силою, а особенно по балкамъ и долинамъ рѣкъ, имѣющимъ общее направленіе съ сѣвера на югъ.

Доступность края дѣйствію всѣхъ вѣтровъ, дѣлаетъ климатъ его чрезвычайно непостояннымъ, особенно при продолжительности вѣтровъ, которые оказываютъ весьма сильное вліяніе на измѣняемость температуры воздуха; случается нерѣдко, что послѣ совершенно весеннихъ и теплыхъ дней въ Февралѣ, сильные мартовскіе сѣверные и восточные вѣтры

на столько понижаютъ температуру воздуха, что наступаютъ холода, а иногда выпадаетъ даже снѣгъ.

Движеніе вѣтровъ, дѣйствуя на атмосферическое состояніе воздуха, естественно оказываетъ вліяніе и въ гигіеническомъ отношеніи на здоровье жителей; причемъ на сколько не сильные и не продолжительные вѣтры полезны для очищенія воздуха, на столько продолжительные и сильные вѣтры, рѣзко измѣняя температуру воздуха, дѣйствуютъ вредно на здоровье.

Въ губерніяхъ Херсонской и Екатеринославской преобладаютъ сѣверные и восточные вѣтры, въ меньшей степени южные и западные; при этомъ, восточные вѣтры въ Херсонской губерніи, а особенно въ западной ея половинѣ, умѣреннѣе, нежели въ Екатеринославской губерніи, ибо они увлажаются испареніями изъ р. Буга и лимановъ, и нѣсколько задерживаются о возвышенности праваго берега р. Буга. Таврическая губернія (за исключеніемъ южнаго берега полуострова) въ одинаковой мѣрѣ открыта дѣйствію всѣхъ вѣтровъ, и только южные вѣтры оказываютъ нѣсколько меньшее вліяніе, задерживаясь о возвышенности южнаго берега полуострова. Бессарабскую область, по преобладанію въ ней вѣтровъ, можно раздѣлить на двѣ части, — сѣверную и южную. Сѣверная часть, гористая и лѣсистая, будучи болѣе чѣмъ другія части Округа укрыта отъ восточныхъ и частью сѣверныхъ вѣтровъ, подвергается больше дѣйствію сѣверо-западнаго вѣтра; южные вѣтры, въ этой части области, умѣряются Балканскими горами. Преобладаніе сѣверо-западнаго вѣтра зависитъ отъ направленія цѣпи Карпатскихъ горъ, отроги которыхъ входятъ въ эту часть Бессарабіи, ибо воздухъ, охлажденный Карпатскими горами, постоянно стекаетъ внизъ по своимъ отрогамъ, стремясь наполнить болѣе согрѣтую, а потому и разрѣженную, атмосферу Бессарабіи. Кромѣ того къ преобладающимъ вѣтрамъ въ этой полосѣ можно отнести и западный. Въ южной половинѣ Бессарабіи преобладаютъ юго-восточные вѣтры; восточные хотя тоже дуютъ довольно часто, но они значительно умѣреннѣе, нежели въ Херсонской и особенно Екатеринославской губерніяхъ.

По временамъ года, въ губерніяхъ Округа преобладаютъ слѣдующіе вѣтры: 1) весною: въ Херсонской губерніи,—сѣверо-восточные и юго-западные; въ Екатеринославской, — восточные, западные и сѣверо-восточные; въ Таврической,—юго-западные и сѣверо-восточные; въ Бессарабской области, — сѣверо-западные, сѣверные и юго-западные; 2) лѣтомъ: въ Херсонской губерніи, —сѣверо-восточные и юго-западные; въ Екатеринославской, — восточные, юго-восточные и юго-западные; въ Таврической,—сѣверо-восточные и восточные; въ Бессарабской области, —сѣверные и сѣверо-западные; 3) осенью: въ Херсонской губерніи, — сѣверо-восточные и сѣверные; въ Екатеринославской, — сѣверо-западные и юго-восточные; въ Таврической, — сѣверо-западные, сѣверные и западные; въ Бессарабской области, — сѣверо-западные, сѣверные и юго-западные; 4) зимою: въ Херсонской губерніи, —

сѣверные и сѣверо-восточные; въ Екатеринославской, — восточные, юго-восточные и сѣверо-западные; въ Таврической, — сѣверо-восточные и сѣверо-западные; въ Бессарабской области. — сѣверо-западные, сѣверные и юго-западные.

Хотя эти вѣтры и могутъ быть названы господствующими въ разныхъ частяхъ Округа, но всѣ мѣстности края подвергаются дѣйствію вѣтровъ по различнымъ направленіямъ, которые дуютъ однако, по большей части, съ меньшею силою и рѣзкостью, чѣмъ господствующіе, и бываютъ менѣе продолжительны.

Продолжительное движеніе воздуха въ одномъ и томъ-же направленіи производитъ меньшія перемѣны въ температурѣ, нежели измѣняемость направленія вѣтровъ, и климатъ Южной Россіи потому именно и подвергается частымъ и очень рѣзкимъ перемѣнамъ, что степи, будучи со всѣхъ сторонъ открыты, не представляютъ никакихъ преградъ разнообразному и сильному движенію вѣтровъ; при этомъ, направленіе и сила вѣтровъ подвергаются перемѣнамъ не только въ продолженіи нѣсколькихъ дней, но случается нерѣдко, что въ теченіи однѣхъ сутокъ происходитъ по нѣсколько перемѣнъ въ направленіи вѣтра.

Сѣверные вѣтры замѣтно охлаждаютъ температуру воздуха, особенно зимою. Въ теплые мѣсяцы воздухъ отъ этихъ вѣтровъ насыщается парами въ довольно значительной степени, хотя по большей части и не въ такой, чтобы избытокъ паровъ могъ осаждаться въ видѣ большихъ и частыхъ дождей. При этихъ вѣтрахъ небо бываетъ по преимуществу безоблачно и пониженіе температуры особенно ощущается по ночамъ, такъ что, при продолжительности ихъ, не только весною или осенью, но и лѣтомъ бываютъ иногда ночные морозы и холодные утренники, которые вредятъ растительности. Сѣверные вѣтры особенно рѣзко дуютъ зимою; тогда они наносятъ стужу тѣмъ болѣе замѣтную, что вѣтры эти отличаются непрерывностью струи; кромѣ того, зимою-же, эти вѣтры бываютъ иногда столь сильны, что подымаютъ бури, называемыя здѣсь «фугами», которыя, при снѣжныхъ зимахъ, наносятъ огромныя сугробы снѣгу и бываютъ нерѣдко гибельны, особенно въ степяхъ. Эти же вѣтры составляютъ главнѣйшую причину суровости зимъ и несвоевременныхъ морозовъ весною.

Восточные вѣтры придаютъ атмосферѣ совершенно континентальный характеръ: зимою они наносятъ холодъ и стужу, а лѣтомъ накаливаютъ воздухъ до знойности и изсушаютъ его до такой степени, что жаръ ощущается даже при порывахъ вѣтра. Вѣтры эти дуютъ съ большимъ постоянствомъ и силою, а при продолжительности ихъ замѣчается большой недостатокъ влажности въ воздухѣ. Производя лѣтніе засухи, эти вѣтры вреднѣе дѣйствуютъ на растительность, нежели сѣверные.

Западные вѣтры зимою умѣренны, а лѣтомъ способствуютъ насыщенію

воздуха парами; они бывают порывисты и нерѣдко обращаются въ штормы. Этимъ вѣтрамъ наиболѣе свойственны грозы и тѣ ураганы, которые проносятся полосами, ломая деревья и снося крыши съ домовъ. Западная атмосфера не образуетъ значительныхъ тучъ.

Южные вѣтры наиболѣе благотворны для края, принося воздухъ, нагрѣтый экваторіальнымъ солнцемъ и достаточно насыщенный парами Чернаго моря, а потому и сопровождаются обильными и теплыми дождями. Зимою эти вѣтры отличаются туманами, которые въ самое короткое время уничтожаютъ снѣгъ, а въ остальныя времена года предшествуютъ ясной погодѣ, насыщаютъ атмосферу парами и ночью осаждаютъ росы.

Отъ взаимнаго вліянія различныхъ вѣтровъ другъ на друга происходятъ слѣдующія общія явленія: восточный вѣтеръ, смѣняя южный или сѣверный, въ теплое время года уменьшаетъ влажность атмосферы, а позднею осенью и зимою, смѣняя сѣверный, увеличиваетъ стужу и производитъ ураганы, смѣняя-же южный,— образуетъ гололедицу. Сѣверный вѣтеръ, смѣняя западный, производитъ лѣтомъ обильные и равномѣрные дожди, а иногда холодный дождь и даже градъ, зимою-же, отъ такой перемѣны въ направленіи вѣтра, выпадаетъ большой снѣгъ; смѣняя восточный, какъ зимою такъ и лѣтомъ, въ весьма значительной степени умѣряетъ стужу (зимою) и засуху (лѣтомъ), но производитъ сырость. Западный вѣтеръ, дѣйствуя на южный, образуетъ тучи и грозы, причемъ дожди выпадаютъ мѣстами ливнемъ, а мѣстами и вовсе не идутъ; дѣйствуя-же на сѣверный, умѣряетъ температуру воздуха и зимою производитъ мокрый снѣгъ. Южный вѣтеръ умѣряетъ всѣ прочія, и только вѣтры юго-западные лѣтомъ бываютъ очень знойны.

в) Туманы, не составляютъ частыхъ явленій въ степяхъ Новороссійскаго края, и только въ мѣстностяхъ низменныхъ и болотистыхъ повторяются чаще и держатся долѣе. Въ теплые мѣсяцы, въ степяхъ, туманы главнѣйшимъ образомъ происходятъ отъ того, что къ ночи, земля нагрѣтая солнечными лучами, въ значительной степени выдѣляетъ теплородъ, который при легкихъ юго западныхъ и южныхъ вѣтрахъ, дѣйствуя на ночной воздухъ, насыщенный парами, осаждаетъ къ утрамъ на землю туманы. Туманы эти вообще держаться не долго и съ восходомъ солнца подымаються, оставляя росу; только по долинамъ балокъ они держаться нѣсколько дольше.

Съ конца Мая до конца Августа туманы бываютъ очень рѣдки. Съ 15-го Сентября они бываютъ изрѣдка по утрамъ, но первые лучи солнца обыкновенно ихъ разсѣеваютъ. Затѣмъ, по мѣрѣ приближенія осени, явленіе тумановъ бываетъ чаще; они становятся продолжительнѣе, такъ что иногда держаться даже до полудня, а въ глубокую осень бываютъ столь густы, что въ разстояніи нѣсколькихъ шаговъ невозможно различать предметовъ. Весною, предъ вскрытіемъ рѣкъ, также являются туманы, чаще всего послѣ слабаго южнаго вѣтра, и изъ числа ихъ большая часть вредна

для растительности. Зимою появленіе тумановъ сопровождается оттепелью, но иногда и при довольно сильномъ морозѣ бываютъ рѣдкіе туманы, отъ которыхъ садится иней.

Въ теченіи сутокъ туманы по преимуществу появляются по утрамъ, но иногда они спадаютъ и по вечерамъ, преимущественно осенью, и тогда держаться въ продолженіи всей ночи.

Туманамъ подвержены въ большей мѣрѣ всѣ морскія побережья, причемъ эти туманы нерѣдко распространяются верстъ на 5-ть или на 10-ть въ глубь страны, а балками и долинами рѣкъ и дальше. Морскіе туманы, осаждая на растеніяхъ и деревьяхъ соль, вредятъ имъ.

Туманы, появляющіеся въ теплые мѣсяцы, вовсе не оказываютъ вреда на здоровье жителей; но туманы, появляющіеся раннею весною, позднею осенью и зимою, производя большую сырость, оказываютъ вліяніе на заболѣваніе катаррами дыхательнаго горла и кишечныхъ каналовъ и ревматизмами.

г) Дожди. Въ губерніяхъ Одесскаго военнаго Округа выпадаетъ, въ видѣ дождей, весьма недостаточное количество влаги, что конечно имѣетъ вредное вліяніе на развитіе растительности, потому что отъ этаго не только уменьшается производительная сила почвы, но, по временамъ, случаются даже неурожаи, производящія народныя бѣдствія.

Дожди здѣсь бываютъ преимущественно періодически. Они начинаютъ выпадать съ Февраля, но собственно періодически идутъ въ Апрѣлѣ, Маѣ и иногда въ началѣ Іюня, въ Октябрѣ и въ началѣ Ноября. Иногда дожди идутъ повсемѣстно, а иногда проходятъ только полосами и тогда урожай бываетъ только въ мѣстностяхъ, орошенныхъ весенними (особенно майскими) дождями.

Въ теченіи Іюня, Іюля, Августа и Сентября дожди выпадаютъ рѣдко; въ это время почти всѣ рѣки, за исключеніемъ самыхъ значительныхъ, пересыхаютъ и тогда жители окрестныхъ селеній переносятъ всѣ неудобства, сопряженныя съ недостаткомъ хорошей и свѣжей воды, ибо колодезная вода добывается съ трудомъ, на большой глубинѣ, и притомъ не повсемѣстно прѣсна и во многихъ колодцахъ имѣетъ солоноватый вкусъ. Случаются иногда такіе бездождные годы, что даже и ставы пересыхаютъ, и тогда жители и скотъ переносятъ крайне чувствительный недостатокъ въ водѣ.

Самые полезные для растительности весенніе дожди; лѣтніе дожди, по свойству своему, приносятъ мало пользы и въ нѣкоторыхъ случаяхъ бываютъ даже вредны для хлѣбовъ, ибо они чаще проносятся съ грозою и съ сильными вѣтрами и почти всегда предшествуютъ и сопровождаются сильнымъ зноемъ, поэтому влага, упавшая изъ нихъ на землю, частью быстро стекаетъ съ полей, частью испаряется и только частью быстро

впитывается просохшею землею на не глубокій слой, и потому земля почти тотчасъ-же послѣ дождя снова изсушается.

Продолжительныхъ дождей въ краѣ почти не случается, а обложные дожди идутъ изрѣдка весною и осенью. Кромѣ того, въ лѣтніе мѣсяцы нерѣдко выпадаютъ ливни, которые полезны только тѣмъ, что освѣжаютъ воздухъ и тогда останавливаютъ эпидемическое развитіе болѣзней.

На поднятіе водъ въ большихъ рѣкахъ здѣшніе дожди не имѣютъ почти никакого вліянія, потому что ихъ бываетъ очень немного; но во время сколько нибудь сильныхъ и продолжительныхъ дождей вода быстро течетъ по рѣчкамъ и балкамъ, чрезъ что переѣзды черезъ нихъ затрудняются кромѣ того, сильные дожди, при здѣшней черноземной почвѣ, содержащей много растворимыхъ частицъ, производятъ большую грязь, которая лѣтомъ, въ жаркіе мѣсяцы, скоро просыхаетъ, но раннею весною и позднею осенью держится долго и затрудняетъ движенія транспортовъ.

д) **Снѣгъ**,—выпадаетъ больше и чаще въ сѣверныхъ и сѣверо-восточныхъ частяхъ Округа, чѣмъ въ южныхъ и юго-западныхъ; но вообще количество выпадающаго въ зимнее время снѣга, по сравненію нѣсколькихъ зимъ сряду, весьма неравномѣрно. Бываютъ вовсе безснѣжныя зимы; иногда снѣгъ выпадаетъ на короткое время, очень тонкимъ слоемъ, а иногда случаются зимы продолжительныя, холодныя и обильныя снѣгомъ. Бываютъ также годы, что въ сѣверной полосѣ края выпадаетъ довольно глубокій снѣгъ, между тѣмъ какъ въ южной полосѣ онъ вовсе не выпадаетъ. Кромѣ того, и во время снѣжныхъ зимъ случаются нерѣдко оттепели, и тогда снѣгъ пропадаетъ въ нѣсколько дней; если-же снѣгъ не успѣетъ окончательно стаять, и послѣ южнаго вѣтра снова подуетъ сѣверный или восточный, то отъ такой перемѣны въ воздухѣ, или снова выпадаетъ снѣгъ, или-же вѣтромъ только примораживаетъ мокрый снѣгъ и тогда образуется гололедица. Время выпаденія снѣга чрезвычайно разнообразно, и въ этомъ отношеніи одинъ годъ вовсе не походитъ на другой. Иногда снѣгъ выпадаетъ очень рано, но бываютъ годы, когда онъ въ первый разъ выпадаетъ въ Январѣ; средній предѣлъ для выпаденія снѣга можно принять: въ сѣверной полосѣ края, — конецъ Ноября, а въ южной, — половину Декабря. Время таянія снѣга весьма разнообразно, и случается иногда, что по совершенномъ стаяніи снѣга онъ снова выпадаетъ и держится довольно продолжительное время. За средній предѣлъ начала таянія снѣговъ можно принять: въ сѣверной половинѣ края, — конецъ Февраля, въ южной, — средину Февраля.

Санный путь устанавливается очень рѣдко, да притомъ на короткое время, такъ что разсчитывать на него положительно невозможно; притомъ, санная дорога, по характеру здѣшнихъ зимъ, также непостоянна. Въ тѣ годы, когда, по свойству зимы, устанавливается прочная санная дорога, она держится среднимъ числомъ съ половины или конца Декабря до конца Января.

Время таянія снѣговъ продолжается обыкновенно недолго, и даже глубокій снѣгъ станваетъ въ нѣсколько дней. Время это бываетъ самое бездорожное въ краѣ, ибо во время таянія снѣговъ образуется сильная грязь, и рѣки и балки наполняются высокою и быстро текущею водою, а на большихъ рѣкахъ понимаются водою всѣ долины. По подобное время продолжается обыкновенно недолго, потому что при жгучихъ лучахъ солнца, степи быстро просыхаютъ, а въ рѣчкахъ и балкахъ вода стекаетъ въ нѣсколько дней.

По производившимся въ краѣ метеорологическимъ наблюденіямъ, число дождливыхъ и снѣжныхъ дней, а также количество выпадающей влаги въ году, въ видѣ дождя и снѣга, можетъ быть выражено слѣдующею среднею приблизительною таблицею:

Мѣсяцы.	Въ Херсонской губерніи.		Въ Екатеринославской губ.		Въ Таврической губерніи.		Въ Бессарабской области.	
	Число дождливыхъ и снѣжныхъ дней.	Количество выпадающей влаги въ дюймахъ.	Число дождливыхъ и снѣжныхъ дней.	Количество выпадающей влаги въ дюймахъ.	Число дождливыхъ и снѣжныхъ дней.	Количество выпадающей влаги въ дюймахъ.	Число дождливыхъ и снѣжныхъ дней.	Количество выпадающей влаги въ дюймахъ.
Январь	8,8	0,59	6,3	0,84	4,6	0,82	7,0	0,53
Февраль . . .	8,0	0,48	5,7	0,91	4,8	0,99	6,5	1,04
Мартъ	8,1	0,76	6,0	0,50	4,7	0,79	4,5	0,67
Апрѣль	8,3	0,89	5,0	0,60	3,4	0,84	6,2	0,92
Май	10,4	1,82	5,0	0,68	4,8	1,44	8,1	2,39
Іюнь	10,0	3,46	4,7	1,24	4,1	1,25	8,8	3,18
Іюль	8,6	2,14	5,0	1,60	2,6	0,59	7,1	2,73
Августъ . . .	5,9	1,03	5,2	1,76	3,7	0,86	5,5	1,75
Сентябрь . . .	5,7	2,05	4,7	1,36	5,1	1,12	5,1	0,99
Октябрь	6,3	1,21	4,7	0,28	6,4	1,98	4,6	0,43
Ноябрь	5,4	1,13	6,3	0,98	8,7	2,66	5,1	1,22
Декабрь	8,7	0,47	6,0	0,98	5,3	1,11	6,0	1,60
Въ году.	94,2 25%	16,03	64,6 17,5%	11,73	58,2 16%	14,45	74,5 20%	17,45

По временамъ года количество выпадающей влаги распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Времена года.	Въ Херсонск. губерніи.		Въ Екатерин. губерніи.		Въ Таврическ. губерніи.		Въ Бессараб. области.		ВЪ ОКРУГѢ.	
	Число дождливыхъ и снѣжныхъ дней.	Количество выпадающей влаги въ дюймахъ.	Число дождливыхъ и снѣжныхъ дней	Количество выпадающей влаги въ дюймахъ	Число дождливыхъ и снѣжныхъ дней.	Количество выпадающей влаги въ дюймахъ.	Число дождливыхъ и снѣжныхъ дней.	Количество выпадающей влаги въ дюймахъ	Число дождливыхъ и снѣжныхъ дней.	Количество выпадающей влаги въ дюймахъ.
Весною	26,8	3.47	16,0	1,78	12,9	3,07	18,8	3,98	18,6	3,08
Лѣтомъ	24,5	6,63	14,9	4,60	10,4	2,70	21,4	7,66	17,8	5,39
Осенью	17,4	4,39	15,7	2,62	20,2	5,76	14,8	2,64	17,0	3,85
Зимою.	25,5	1,54	18,0	2,73	14,7	2,92	19,5	3,17	19,4	2,59
Въ году.	—	—	—	—	—	—	—	—	72,8 / 20%	14,91

Хотя количество выпадающей въ краѣ влаги мало чѣмъ разнится отъ количества влаги выпадающей въ центральныхъ губерніяхъ Имперіи, но несмотря на то произрастительность Южной Россіи страдаетъ отъ засухъ. Обстоятельство это служитъ яснымъ доказательствомъ того мнѣнія, что количество ежегоднаго выпаденія влаги не можетъ служить достаточно вѣрнымъ мѣриломъ степени влажности страны. Это мнѣніе подтверждается еще и тѣмъ обстоятельствомъ, что хотя изъ предъидущихъ таблицъ и видно, что въ Одесскомъ Округѣ лѣтомъ выпадаетъ почти столько-же дождей, сколько и въ прочія времена года, а количество выпадающей съ этими дождями влаги даже больше, но это не ослабляетъ здѣшнихъ засухъ. Происходитъ это отъ того, что, какъ сказано уже выше, большая часть влаги, выпадающей въ видѣ дождей лѣтомъ, пропадаетъ непроизводительно.

е) Общій очеркъ повальныхъ и мѣстныхъ болѣзней. По климатическимъ и почвеннымъ условіямъ, въ Одесскомъ военномъ Округѣ всего болѣе распространены простудныя болѣзни, изъ коихъ *перемѣжающіяся лихорадки* поражаютъ наибольшій процентъ населенія. Болѣзнь эта принадлежитъ къ числу мѣстныхъ (эндемическихъ), но нерѣдко, при неблагопріятныхъ атмосферическихъ условіяхъ, распространяется и эпидемически.

Лихорадки развиваются всего болѣе въ мѣстностяхъ низменныхъ, болотистыхъ, поросшихъ камышевыми плавнями, а потому въ значительнѣйшей степени распространяются въ низовьяхъ рѣчныхъ долинъ, при устьяхъ большихъ и широкихъ балокъ и вокругъ лимановъ. Происходитъ это отъ того, что вода въ такихъ мѣстахъ, послѣ спада высокихъ весеннихъ водъ,

задерживаясь на довольно продолжительное время, порождает гніеніе камышей и разныхъ водяныхъ растеній, что и служитъ главнымъ источникомъ развитія лихорадочной маларіи (міазмовъ). Міазмы эти, наполняя воздухъ, заражаютъ его, а теченіемъ воздуха, вслѣдствіе вѣтровъ, разносятся и по всѣмъ окружнымъ мѣстностямъ, держась преимущественно въ нижнихъ слояхъ воздуха, по долинамъ рѣкъ и балокъ.

Заболѣваніе лихорадками проявляется круглый годъ, но періодъ болѣе сильнаго развитія ихъ начинается вскорѣ послѣ спада весеннихъ водъ, при началѣ цвѣтенія камыша, и продолжается во все время высыханія камышевыхъ плавней, т. е. съ начала Апрѣля до половины Іюля.

Типъ здѣшнихъ лихорадокъ преимущественно ежедневный, рѣже двухъ и трехъ-дневный и весьма рѣдко четырехъ-дневный. Случается также нерѣдко, что вначалѣ лихорадка проявляется ежедневно, неправильными параксизмами, а затѣмъ переходитъ въ трехъ-дневную. Лихорадки, господствующія въ Одесскомъ Округѣ, не бываютъ очень упорны и проявляются непродолжительными параксизмами, причемъ всего труднѣе поддаются леченію лихорадки четырехъ-дневныя. Случаются иногда и маскированныя лихорадки, при которыхъ апирексіи часто бываютъ несовершенныя, а также бываютъ случаи заболѣванія каматозными и возвратными лихорадками.

Возвратныя лихорадки чаще всего проявляются на 7-й, 14-й и 21-й день послѣ перваго параксизма, и нерѣдко осложняются изнурительными поносами, принимающими, въ нѣкоторыхъ случаяхъ, характеръ хронической дизентеріи, а также водянками и катаррами дыхательныхъ органовъ.

Горячки,—также составляютъ мѣстную (эндемическую) болѣзнь въ Одесскомъ военномъ Округѣ и бываютъ тифозныя, простудныя, гастрическія и ревматическія. Болѣзнь эта господствуетъ болѣе въ тѣхъ-же мѣстностяхъ, въ которыхъ чаще проявляются и лихорадки, причемъ тифозныя болѣе всего развиваются зимою и раннею весною.

Тифозными горячками болѣе всего заболѣваютъ весною лица, у которыхъ, вслѣдствіе тѣсноты и неопрятности въ зимнихъ помѣщеніяхъ, ослабѣли организмы на столько, что они легко воспринимаютъ простуду, а потому эти горячки чаще развиваются между сельскимъ населеніемъ и между войсками, особенно въ частяхъ войскъ, располагающихся на зиму въ казармахъ, когда при этомъ не принимается надлежащихъ мѣръ къ просторному размѣщенію людей и къ вентиляціи зданій. Впрочемъ, случаи прямаго заболѣванія тифозными горячками не бываютъ часты и всего болѣе онѣ составляютъ осложненіе простудныхъ горячекъ или лихорадокъ, по индивидуальному расположенію больнаго. Здѣшнія тифозныя горячки проявляются чаще въ сыпной формѣ и иногда осложняются катаррами слизистой оболочки дыхательныхъ органовъ.

Изъ другихъ видовъ горячекъ чаще проявляются простудныя и ревматическія, какъ послѣдствія небережливости при сырости воздуха, что всего

возможнѣе раннею весною и зимою; горячки эти иногда сопровождаются иперемією и наклонностью къ воспаленіямъ внутреннихъ органовъ, особенно грудныхъ. Лѣтомъ наиболѣе возможно заболѣваніе гастрическими горячками, вслѣдствіе неумѣреннаго и неосторожнаго употребленія въ питье холодной воды и излишняго охлажденія разгоряченнаго зноемъ тѣла при купаніяхъ.

Катарры кишечнаго канала и поносы,—проявляются чаще и въ сильнѣйшей степени лѣтомъ и въ началѣ осени, при жарахъ. Болѣзни эти характера болѣе эндемическаго, нежели эпидемическаго, и находятся въ зависимости отъ климата, мѣстности и народнаго быта. Въ мѣстностяхъ низменныхъ, подверженныхъ испареніямъ и болѣе рѣзкимъ перемѣнамъ между дневною и ночною температурами, болѣзни эти развиваются больше, нежели на возвышенныхъ и сухихъ степяхъ, гдѣ воздухъ менѣе влаженъ и гдѣ потому температура ровнѣе. Неумѣренное и неосторожное употребленіе въ пищу сырыхъ плодовъ и овощей, усиленные физическіе труды въ жаркое время года и отдохновенія по ночамъ на сырой землѣ, также способствуютъ развитію этихъ болѣзней, а при невнимательности къ нимъ больныхъ и къ осложненію до дизентерій.

Изъ катарральныхъ болѣзней, въ населеніи Одесскаго военнаго Округа болѣе всего развиваются простые поносы, но бываютъ нерѣдко случаи заболѣваній кровавыми и слизистыми поносами, причемъ послѣдніе проявляются больше какъ осложненіе хроническаго катарра кишечнаго канала или лихорадокъ.

Катарры дыхательныхъ органовъ,—происходятъ отъ простуды при холодной и сырой погодѣ, а потому въ болѣе значительной степени развиваются въ періодъ частыхъ и рѣзкихъ перемѣнъ въ атмосферѣ, именно весною, позднею осенью и во время непостоянныхъ зимъ. Отъ усложненія этихъ болѣзней, вслѣдствіе частаго ихъ повторенія и невнимательности больныхъ, могутъ случатся воспаленія легкихъ.

Глазныя болѣзни,—составляютъ эндемическую болѣзнь южныхъ, песчаныхъ пространствъ и мѣстностей Новороссійскаго края и Бессарабіи, а также и большихъ городовъ со скученнымъ населеніемъ. Болѣзни глазъ развиваются почти исключительно лѣтомъ, вслѣдствіе зноя и пыли, и поражаютъ болѣе слабые организмы. Общая и главная сущность этихъ болѣзней въ здѣшнемъ краѣ заключается въ остромъ зернистомъ воспаленіи соединительной оболочки съ послѣдовательнымъ нерѣдко пораженіемъ другихъ тканей глаза. Случаи гноеточиваго и катарральнаго воспаленія глазъ бываютъ довольно рѣдко.

Ревматизмы, — происходятъ главнымъ образомъ отъ жилья въ сырыхъ и холодныхъ помѣщеніяхъ, а потому проявляются больше въ тѣ времена года, когда сырость дѣйствуетъ сильнѣе, именно: позднею осенью, зимою и раннею весною.

Солнечные удары, — составляютъ мѣстную, хотя и не частую, болѣзнь во время сильнаго зноя, при продолжительномъ бездождіи, въ мѣстностяхъ отличающихся песчанымъ характеромъ, и поражаютъ преимущественно субъектовъ слабыхъ и полнокровныхъ.

Цынга, — въ нѣкоторой степени эндемически распространена въ мѣстностяхъ отличающихся солонцеватостью почвы, гдѣ жители употребляютъ не прѣсную воду, — именно, въ нѣкоторыхъ районахъ южной Бессарабіи и въ нижне-Днѣпровской песчаной полосѣ.

Кромѣ того, иногда весною эта болѣзнь появляется и въ прочихъ мѣстностяхъ Округа между деревенскими жителями, особенно въ неурожайные годы, кода небольшой крестьянскій запасъ огородныхъ овощей истощается зимою и крестьяне до весны питаются мучною пищею и соленою рыбою.

Страданія кожи: нарывы, худосочныя язвы и чесотка. — проявляются преимущественно между рабочимъ классомъ, особенно въ лѣтнее время, вслѣдствіе порчи крови отъ употребленія малопитательной пищи и неопрятнаго содержанія тѣла.

Холера, — распространяется всегда эпидемически только въ нѣкоторые, рѣдкіе, годы, исключительно лѣтомъ, во время жаровъ, при безвѣтріи и бездождіи, когда воздухъ мало очищается отъ вредныхъ испареній; поэтому, во время холерныхъ эпидемій, болѣзненность всего болѣе развивается между рабочимъ классомъ въ большихъ, со скученнымъ населеніемъ, городахъ.

Болѣзнь эта въ край заносится во время повсемѣстныхъ холерныхъ эпидемій, а сама собою можетъ проявится только послѣ предшествовавшаго значительнаго развитія въ населеніи поносовъ и холерины.

Оспа, — нерѣдко эпидемически распространяется въ населеніи, поражая тѣхъ, у кого не была привита натуральная коровья оспа. Болѣзнь эта развивается эпидемически вслѣдствіе того, что въ народѣ еще не вкоренилось убѣжденіе о необходимости правильнаго оспопрививанія. Оспенныя эпидеміи развиваются во всякое время года, но преимущественно зимою и весною, затѣмъ осенью и менѣе всего лѣтомъ.

Кромѣ натуральной оспы, появляется нерѣдко на отдѣльныхъ субъектахъ ***вѣтряная.***

Сифилисъ, — составляетъ постоянную заразительную болѣзнь между населеніемъ, вслѣдствіе большаго развитія проституціи. Болѣзнь эта въ болѣе значительной степени распространяется по городамъ, и въ меньшей по мѣстечкамъ, откуда и расходится по селеніямъ и деревнямъ, гдѣ дѣлаетъ много вреда, вслѣдствіе непринятія для излеченія ея медицинскихъ пособій.

ж) Исчисленіе мѣръ, необходимыхъ для предохраненія здоровья войскъ отъ вредныхъ вліяній мѣстнаго климата. Изъ предъидующаго обозрѣнія болѣзней, господствующихъ эндемически въ Одесскомъ военномъ Округѣ, усматривается, что въ здѣшнемъ краѣ, вслѣдствіе непостоянства климата и мѣстныхъ топографическихъ условій, распространяются по пре-

имуществу болѣзни простудныя, а потому наибольшія заботы по содержанію солдат должны заключаться въ предохраненіи ихъ отъ простуды, — слѣдовательно необходимо обращать большее вниманіе на одежду и пищу людей.

Принятая въ нашихъ войскахъ форма одежды вполнѣ соотвѣтствуетъ климату Новороссійскаго края; суконная мундирная одежда съ шинелью достаточно согрѣваетъ солдатъ зимою, а башлыкъ предохраняетъ лицо отъ отмороженій; но необходимо только, чтобы солдаты зимою имѣли постоянно при себѣ полушубки, которые должно надѣвать при сильныхъ и пронзительныхъ вѣтрахъ, дующихъ довольно часто въ это время года, ибо тогда одна шинель не можетъ вполнѣ предохранять людей отъ простуды. Лѣтомъ кителя, гимнастическія рубахи и бѣлыя панталоны вполнѣ соотвѣтствуютъ своему назначенію. Только шапка новаго образца, зимою, безъ башлыка, недостаточно предохраняетъ голову отъ простуды, а лѣтомъ, хотя и съ бѣлымъ чахломъ, не вполнѣ защищаетъ затылокъ отъ вліянія солнечныхъ лучей.

При всемъ томъ необходимо слѣдить затѣмъ, чтобы зимою, раннею весною и позднею осенью солдаты были въ суконной одеждѣ, не полагаясь даже на ясность погоды, потому что въ эти времена года малѣйшая простуда оказываетъ сильное вліяніе на организмъ; лѣтомъ, — по ночамъ и ранними утренниками необходимо бываетъ также надѣвать суконную одежду, потому что рѣзкость дневной и ночной температуръ оказываетъ также не малое вліяніе на заболѣваніе.

Во время передвиженій, при остановкахъ на ночлеги и дневки, необходимо избѣгать располагать людей въ сараяхъ и бивакомъ, а лучше ставить ихъ, хотя и скученно, но непремѣнно по избамъ, во избѣжаніе заболѣваній отъ спанья на землѣ.

Необходимо также во время весеннихъ и зимнихъ распутицъ обращать вниманіе на исправность солдатской обуви, потому что промочивши въ это время ноги легко заболѣть лихорадкою.

Относительно предосторожностей въ пищѣ нужно замѣтить, что при изобиліи и дешевизнѣ лѣтомъ плодовъ и овощей необходимо остерегаться излишняго употребленія ихъ въ сыромъ видѣ. Зимою и раннею весною пища должна быть особенно питательна, въ отстраненіе развитія тифозныхъ горячекъ и даже глазныхъ болѣзней. Сверхъ того, въ это-же время нужно давать людямъ кислую пищу, безъ которой они могутъ заболѣвать цынгою.

Вода для питья должна быть проточная и прѣсная, притомъ слѣдуетъ избѣгать лѣтомъ пить ее много, особенно-же холодную.

Что касается назначенія времени и размѣровъ строевыхъ занятій, то необходимо зимою одиночныя ученія производить разъ въ день, позднимъ утромъ, а лѣтомъ, при сборахъ, ученія можно назначать и два раза въ

день, — рано утромъ, до начала полуденной жары, и послѣ обѣда, предъ заходомъ солнца.

Лѣтніе сборы войскъ должны быть назначаемы съ такимъ разсчетомъ, чтобы они не были очень ранніе или очень поздніе, потому что весною и осенью перемѣны между дневною и ночною температурами бываютъ особенно чувствительны, и потому люди, располагающіеся въ палаткахъ, легко могутъ простуживаться.

При выборѣ мѣстъ для лагерныхъ расположеній слѣдуетъ обращать особенное вниманіе на то, чтобы лагерь не разбивать не только въ долинахъ рѣкъ и балокъ, но и вблизи ихъ, особенно весною и раннимъ лѣтомъ, во избѣжаніе развитія лихорадокъ; въ отстраненіе-же распространенія глазныхъ болѣзней, не должно производить ученій вблизи палатокъ, чтобы не стаптывать травъ.

При отправленіи караульной службы, въ смѣнѣ людей должно строго придерживатся уставныхъ правилъ, причемъ часовыхъ поставленныхъ на низменныхъ мѣстахъ слѣдовало-бы, особенно по ночамъ, смѣнять чаще, нежели часовыхъ стоящихъ на мѣстахъ возвышенныхъ, подвергающихся меньшему вліянію сырой атмосферы.

Приложенiе № 1.

ВѢДОМОСТЬ

имѣющихся на р. Прутѣ бродовъ, въ Скулянскомъ Таможенномъ Округѣ.

№№ кордоновъ по общему ихъ порядку.	Названiя и номера кордоновъ на дистанцiи коихъ находятся броды.	Число бродовъ.	Свойства бродовъ.
1	Маржинскаго № 1	1	Всѣ эти броды, при большомъ возвышенiи воды въ рѣкѣ, затопляются.
2	Маржинскаго № 2	8	
3	Тарасауцкаго № 1	3	
4	Тарасауцкаго № 2	4	
5	Тарасауцкаго № 3	3	
6	Иванчикауцкаго № 1	3	
7	Иванчикауцкаго № 2	3	
8	Костючанскаго № 1	3	
9	Костючанскаго № 2	4	
10	Шендрянскаго	3	
11	Негринскаго	2	
12	Кошулянскаго	3	
13	Мамалыжскаго № 1	3	
14	Мамалыжскаго № 2	2	
15	Кривскаго № 1	3	
16	Кривскаго № 2	3	
17	Чебревскаго.	4	
18	Дренкауцкаго	Вся дистанцiя имѣетъ большiе и длинные броды.	
19	Залучскаго № 1	На этой дистанцiи очень мало глубокихъ мѣстъ, но по причинѣ крутости береговъ, бродами могутъ пользоваться только пѣшеходы.	
20	Залучскаго № 2	2	
21	Веселаго	Почти все русло рѣки удобопроходимо въ бродъ.	
22	Липканскаго	Тоже.	
23	Тирауцкаго № 1	3	
24	Тирауцкаго № 2	2	
25	Тирауцкаго № 3	Бродовъ очень много, но они затруднительны для переѣздовъ, по причинѣ крутизны береговъ.	

26	Перерытскаго № 1	1	Всѣ эти броды, при большомъ возвышеніи воды въ рѣкѣ, затопляются.
27	Перерытскаго № 2	2	
28	Перерытскаго № 3	2	
29	Перерытскаго № 4	3	
33	Гремештскаго № 1	2	Броды эти постоянные.
34	Гремештскаго № 2	4	
35	Богданештскаго	5	Всѣ эти броды, при большомъ возвышеніи воды въ рѣкѣ, затопляются
36	Лопатницкаго	4	
37	Вишорскаго № 1	3	
38	Вишорскаго № 2	4	
39	Бедряжскаго № 1	4	
40	Бедряжскаго № 2	4	
41	Бедряжскаго № 3	4	
42	Карпачскаго № 1	4	
43	Карпачскаго № 2	2	
44	Куконештскаго № 1	3	
45	Куконештскаго № 2	3	
46	Куконештскаго № 3	4	
47	Щербакскаго № 1	2	
50	Думянскаго	1	
51	Костештскаго № 1	1	
52	Костештскаго № 2	Мѣста и число бродовъ часто мѣняется.	
55	Ретянскаго		
56	Бранештскаго	2	
57	Овременскаго № 1	2	Броды эти постоянные; при мелководіи число бродовъ увеличивается.
58	Овременскаго № 2	1	
59	Кубанскаго	1	
60	Стретянскаго	1	
61	Василеутскаго	2	
62	Демидянскаго	1	
63	Болотинскаго № 1	1	
64	Болотинскаго № 2	1	
65	Мунтянскаго	4	
66	Бисериканскаго	1	
67	Могуленскаго	1	
69	Будеряжскаго	2	Всѣ эти броды, при большомъ возвышеніи воды въ рѣкѣ, затопляются.
70	Таборскаго № 1	1	
71	Таборскаго № 2	1	
72	Кожухаренскаго № 1	2	
73	Кожухаренскаго № 2	4	
74	Лесканскаго № 1	2	
75	Лесканскаго № 2	2	
78	Коючанскаго	2	
79	Гермазинскаго № 1	2	Эти броды постоянные. При мелководіи число бродовъ увеличивается, пари возвышеніи воды
80	Валерусулуйскаго	2	
81	Гермазинскаго № 2	2	
82	Унтянскаго	2	

83	Вранештскаго № 1	2	въ рѣкѣ нѣкоторые броды переносятся теченіемъ на другія мѣста.
84	Вранештскаго № 2	3	
85	Гермазинскаго № 3	3	Броды эти постоянные.
86	Никлауменскаго	1	
87	Водопойнаго	2	Броды эти не постоянные.
88	Морапонскаго	1	
89	Скулянскаго	1	
90	Старо-Скулянскаго	1	Эти броды, при большомъ возвышеніи воды въ рѣкѣ, — затопляется.
91	Блидештскаго	2	
93	Петрештскаго	2	
94	Семенинскаго	1	
95	Загараничскаго	1	
97	Василикскаго № 2	Броды здѣсь часто измѣняютъ свои мѣста, чрезъ то и положеніе ихъ перемѣнчиво	
98	Унгенскаго		
99	Донуценскаго № 1		
100	Донуценскаго № 2		
102	Цыцарскаго № 2	2	Измѣняющіеся.
103	Цыцарскаго № 3	2	Броды эти постоянные.
104	Апрошанскаго	2	
105	Армянскаго № 1	2	
106	Армянскаго № 2	3	
107	Урсештскаго	3	
108	Опроманскаго	2	Измѣняющіеся.
109	Костулянскаго	2	
113	Макарештскаго № 2	2	
114	Барбаенскаго	Много бродовъ, которые измѣняютъ свое положеніе и число.	Эти броды, при большомъ возвышеніи воды въ рѣкѣ, затопляются.
116	Грозештскаго		

Приложеніе № 2.

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣсто-положеніе.	Широта С.	Долгота В.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня, башни или знака въ миляхъ.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота огня, вершины башни или знака надъ уровнемъ моря въ фут.	Высота огня, вершины башни или знака отъ основанія въ футахъ.	Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится	ПРИМѢЧАНІЯ.
								НА ЧЕРНОМЪ МОРѢ.									
1	Днѣстровскій знакъ.	На SW ной сторонѣ Цареградскаго гирла Днѣстровскаго лимана.	46°4'44,1''	30°29'10''	—	—	—	—	—	—	—	Черный.	72	72	1827	Въ вѣдѣніи Дирекціи Черноморскихъ и Азовскихъ маяковъ.	Знакъ состоитъ изъ деревянной мачты съ 8-ью подпорами, съ рѣшетчатымъ шаромъ на вершинѣ и съ горизонтальною рейкой подъ нимъ. Въ ночное время на оконечностяхъ рейки поднимаются два фонаря съ огнями бѣлаго цвѣта. Кромѣ того, для входа въ гирло служитъ створная линія, состоящая изъ вышеописаннаго знака и другаго, поставленнаго къ востоку отъ перваго, въ разстояніи 30 саж., въ направленіи NW 85½°. Въ ночное время створъ этотъ освѣщается красными огнями
2	Одесскій маякъ.	На возвышенности мыса Фонтана, въ 6½ мил. къ югу отъ Карантинной гавани города Одессы и въ 25 саж. отъ берега моря.	46°22'49''	30°46'4''	1	—	Постоянный.	—	Бѣлый	Уголъ отъ [illegible] чрезъ O [illegible] до SW.	16 3	Бѣлый.	92	61	1827		Башня каменная, круглая. Освѣщеніе магнито-электрическое.
3	Воронцовскій маякъ.	На оконечности Карантиннаго мола Карантинной гавани въ г. Одессѣ.	46°22'56''	30°46' [illegible]	1	—	Вертящійся; постоянный бѣлый огонь смѣняется красными проблесками.	Каждую минуту.	Бѣлый съ красными проблесками.	Уголъ отъ NW 48°, чрезъ N и O, до S[illegible] 50°.	7, 6	Бѣлый.	44	32	1857		Башня каменная, круглая; освѣтительный аппаратъ діоптрическій.
4	Ришельевскій знакъ.	На оконечности Военнаго мола Практической гавани въ гор. Одессѣ.	46°22'56''	30°46'8''	1	—	Постоянный.	—	Бѣлый	Уголъ отъ SO 7°, чрезъ N, до SW [illegible]	6, 4	Бѣлый.	31, 5	19, 5	1827		Башня чугунная, круглая; освѣтительный аппаратъ катодіоптрическій олофотальный.
5	Отражательный знакъ при Ришельевск. маякѣ (кажущійся огонь).	На оконечности Потаповскаго мола Практической гавани въ г. Одессѣ.	46°22'56''	30°46'8''	—	—	—	—	—	Уголъ отъ [illegible] чрезъ O [illegible] до SW.	[illegible]	Бѣлый.	19	9	1827		Чугунная усѣченная пирамида на верху которой, въ фонарѣ, установленъ котоптрическій отражательный аппаратъ, въ которомъ отражается свѣтъ отъ огня Ришельевскаго маяка. Онъ установленъ для лучшаго освѣщенія входа въ гавань. Знакъ этотъ будетъ снятъ, а вмѣсто его, до окончанія работъ по устройству Практическаго порта, оконечность Потаповскаго мола будетъ ночью обозначатся временнымъ бѣлымъ огнемъ въ обыкновенномъ фонарѣ, поднимаемомъ на мачтѣ.

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта С.	Долгота В.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня, башни или знака въ миляхъ.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота огня, вершина башни или знака надъ уровнемъ моря въ фут.	Высота огня, вершина башни или знака отъ основанія въ футахъ.	Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится	ПРИМѢЧАНІЯ.
6	Очаковскіе створные знаки.	Возлѣ г. Очакова. NO-вымъ знакомъ для обоихъ створовъ служитъ башня Очаковскаго оптическаго телеграфа. Первый SW-ный знакъ установленъ въ 500 саж. отъ башни телеграфа, а второй SW-ный знакъ,— въ 460 саж. отъ той-же башни телеграфа.	46°36'45"	31°33'11"	—	1-го створа NO, SW 70°. 2-го створа NO,SW 58°35'	—	—	—	—	—	Бѣлые.	1-го SW-наго 108. 2-го SW-наго 151.	1-го SW-наго 57. 2-го SW-наго 63	1856	Въ вѣдѣніи Дирекціи Черноморскихъ и Азовскихъ маяковъ.	Для 1-го створа SW-ный знакъ состоитъ изъ мачты, утвержденной 7-ю подпорами, съ шаромъ на вершинѣ и досчатымъ щитомъ на лицевой сторонѣ. Для 2-го створа SW-ный знакъ состоитъ изъ мачты, укрѣпленной 4-мя подпорами, на вершинѣ которой прикрѣпленъ рѣшетчатый квадратъ.
7	Суворовскій маякъ.	На Суворовскомъ курганѣ, возлѣ гор. Очакова.	46°37'30"	31°29'15"	1	—	Пост.	—	Бѣлый	Уголъ отъ SW 11° до SW 43°	14	Бѣлый.	148	42	1868		Маякъ имѣетъ видъ обыкновеннаго дома, одинъ изъ фасадовъ котораго представляетъ собою фонарь, въ которомъ установленъ катоптрическій освѣтительный аппаратъ.
8	Николаевскій портовой огонь	Въ г. Николаевѣ, восточнѣе Коммерческой пристани, на обрывѣ берега (въ Бугскомъ лиманѣ).	46°58'21"	31°37'36"	1	—	Пост.	—	Красн.	Уголъ отъ О черезъ S и W, на 180°	7,5	Бѣлый.	41,6	18	1865		Фонарь утвержденъ на желѣзномъ канделябрѣ; аппаратъ діоптрическій.
9	Сиверсовъ маякъ.	Въ Бугскомъ лиманѣ, немного южнѣе г. Николаева, у хутора Сиверса, на Сиверсовой косѣ (съ лѣвой стороны лимана).	46°51'12"	31°37'38"	1	—	Пост.	—	Бѣлый	Уголъ отъ ONO½O, черезъ N и W, до SSW¼W, 180°	6	Бѣлый.	29	29	1866		Тоже.
10	Створная башня у Сиверсова маяка.	На томъ-же берегу Бугскаго лимана, на NO отъ Сиверсова маяка, въ разстояніи отъ него 350 саженъ.	46°51'13"	31°37'38"	1	Съ маякомъ Сиверса NO, SW 43° 55'	Пост.	—	Красн.	—	9,5	Черный.	55	29	1866		Деревянная, десятигранная, башня, верхняя половина которой образуетъ фонарь, въ которомъ установленъ аппаратъ съ рефлекторомъ.

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта С.	Долгота В.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня, башни или знака въ миляхъ.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота огня, вершины башни или знака надъ уровнемъ моря въ фут.	Высота огня, вершины башни или знака отъ основанія въ футахъ.	Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится	ПРИМѢЧАНІЯ.
11	Святотроицкій маякъ.	На лѣвомъ берегу Бугскаго лимана, южнѣе Сиверсова маяка, на оконечности Русской косы, вблизи сел. Святотроицкаго.	46°4'10"	31 35'32"	1	—	Постоянный	—	Бѣлый	Уголъ отъ SW 6°30' до SO 5°	6,6	Черный	33,7	33,7	1865	Въ вѣдѣніи Дирекціи Черноморскихъ и Азовскихъ маяковъ.	Башня чугунная; имѣетъ видъ колоны съ базою и капителью; установлена на винтовыхъ сваяхъ; аппаратъ діоптрическій.
12	Кисляковскій знакъ.	Къ востоку отъ дер. Кисляковки, вдали отъ берега Бугскаго лимана, южнѣе Святотроицкаго маяка.	46°4'6"	31°37'4"	—	—	—	—	—	—	—	Черный	49	35	1827		Мачта, установленная на каменномъ фундаментѣ, въ видѣ усѣченной пирамиды; на вершинѣ мачты утвержденъ квадратъ, діаганаль котораго направляется по мачтѣ. Каменное основаніе знака бѣлое, а мачта и квадратъ черные.
13	Волошскій маякъ.	На правомъ берегу Бугскаго лимана, на Парутинскомъ мысу, выше сел. Парутина.	46°4'7"	31°29'52"	1	—	Постоянный	—	Бѣлый	Два угла освѣщенія: 1) отъ SO67°30' до SO 79° и 2) освѣщает.все простр.р.отъ запад. берега ея до NO 2°.	Всю ширину рѣки.	Красный	70	32	1866		Имѣетъ видъ дома, уголъ котораго выдается башнею и въ ней установленъ фонарь съ діоптрическимъ аппаратомъ.
14	Кинбурнскіе створные знаки.	Въ 800 саж. на NW 35° отъ средины Кинбурнской крѣпости.	46°33'56" 46°33'55"	31°31'48" 31°31'46"	—	SW 68° 15'	—	—	—	—	—	Черный	35 42	32 40	1857		Оба знака поставлены на деревянныхъ крестахъ и утверждены 4-мя подпорками, причемъ одинъ знакъ состоитъ изъ мачты съ двумя горизонтальными рейками, а другой,- изъ мачты съ крестомъ на вершинѣ.
15	Березанскіе створные знаки.	На возвышенности западнаго берега Березанскаго лимана.	46°38'11" 36°38'21"	31°25' 0" 31°24 36"	1 1	NW, SO 54°50'	Постоянный	—	Бѣлый	Отъ SO 64° 50' до SO 62°50'	10 5,5	Черный Бѣлый	78 23	11 9	1857		Знаки состоятъ изъ каменныхъ усѣченныхъ пирамидъ на которыхъ утверждены фонари. Для дневнаго плаванія служатъ другіе знаки, именно мачты: одна въ 54 фута высотою, составленная изъ четырехгранныхъ параллельныхъ брусковъ, которые поддерживаются 6-ю подпорами и скрѣплены въ 4-хъ мѣстахъ желѣзными скобами; верхніе концы брусьевъ соединены насадкою и сверху утверждены горизонтальные рейки; другая, утвержденная 7-ью подпорками имѣетъ на вершинѣ шаръ и досчатый щитъ на лицевой сторонѣ.
16	Аджигіольскій плавучій маякъ.	Предъ Аджигіольскою косою.	46°37'42"	31°45'38"	1	—	Пост.	—	Бѣлый	Весь горизонтъ.	7,7	Красный	45	—	1868		Желѣзное судно съ двумя мачтами; на вершинѣ фокъ-мачты рѣшетчатый шаръ и днемъ подъ шаромъ поднимается флагъ плавучихъ маяковъ, а ночью фонарь, который освѣщается катоптрическимъ аппаратомъ.
17	Аджигіольскіе створные знаки	Надъ Аджигіольскою косою, уд. Аджигіоля; одинъ знакъ отъ другаго отстоятъ на 591 с.	46°37 57"	31°45'40"	2	NO, SW 68°57'	Пост.	—	Сѣверная,— бѣлый, а южная,— красн.	—	Сѣвер, —15, южная (ближ. къ берегу,- 12,2.	Бѣлыя, а лицевыя стороны красныя.	Сѣв,— 170. Южная —112.	Сѣв,— 30. Южная —9.	1857		Башни каменныя; аппараты катоптрическіе съ рефлекторами.

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣсто-положеніе.	Широта С.	Долгота В.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня, башни или знака въ миляхъ.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота огня, вершины башни или знака надъ уровнемъ моря въ фут.	Высота огня, вершины башни или знака отъ основанія въ футахъ.	Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
18	Тендровскій маякъ.	На западной сторонѣ полуострова Тендры, въ 2 3/4 миляхъ отъ сѣверной его оконечности.	46°19′25″	31°30′02″	1	—	Вертящійся.	Каждую минуту является одофотальными блистаніями.	Бѣлый	Весь горизонтъ.	11,2	Бѣлый	96	78	1827	Въ вѣдѣніи Дирекціи Черноморскихъ и Азовскихъ маяковъ.	Каменная круглая башня.
19	1-й Тендровскій знакъ.	На сѣверной оконечности полуострова Тендры, въ 2 1/2 миляхъ на NO 10° 30′ отъ маяка.	46°22′0″	31°31′55″	—	—	—	—	—	—	—	Черный	65	60	1827		Деревянная мачта, поддерживаемая 8 подпорами, съ 2-мя вертикальными и 2-мя наклонными рейками у вершины; послѣдвія составляютъ уголъ въ 60° вершиною вверхъ.
20	2-й Тендровскій знакъ.	На юго-западномъ берегу полуострова Тендры, въ 8 3/4 мил. на SO отъ маяка.	46°13′50″	31°41′15″	—	—	—	—	—	—	—	Черный	65	60	1827		Такой-же знакъ съ тою разницею, что на верху мачты, уголъ, составленный двумя наклонными рейками, вершиною обращенъ къ низу.
21	3-й Тендровскій знакъ.	На томъ-же берегу полуострова Тендры, въ 25 3/4 миляхъ на SO отъ маяка.	46°9′50″	32°6′0″	—	—	—	—	—	—	—	Черный	65	60	1827		Желѣзная мачта утвержденная на винтовой сваѣ, поддерживаемая 4-мя проволочными бакштагами; на вершинѣ ея утвержденъ желѣзный рѣшетчатый цилиндръ, имѣющій издали видъ квадрата.
22	1-й Джарылгатскій знакъ.	На южномъ берегу Джарылгатской косы, почти на половинѣ ея длины.	46°2′0″	32°50′0″	—	SO 76° отъ Тендровскаго знака.	—	—	—	—	—	Черный	65	60	1851		Каждый знакъ состоитъ изъ мачты, поддерживаемой 8-ю подпорами, причемъ первый знакъ, — съ горизонтально укрѣпленною на вершинѣ бочкою, а на второмъ, — подъ бочкою находится горизонтальная рейка.
23	2-й Джарылгатскій знакъ.	На низменной восточной оконечности Джарылгатской косы.	46°1′10″	36°6′0″	—	Въ 11 миляхъ на SO 85° 30′ отъ 1-го знака.	—	—	—	—	—	Черный	65	60	1851		
24	Сарыбулатскій знакъ.	На низменной оконечности Сарыбулатской косы.	45°49′30″	33°10′57″	—	—	—	—	—	—	—	Черный	62	62	1871		Имѣетъ видъ каменной треугольной пирамиды съ шаромъ на вершинѣ.
25	Тарханкутскій маякъ.	На западномъ берегу Таврическаго полуострова, на мысѣ Тарханкутѣ, въ 15 саж. отъ берега.	45°20′52″	32°28′20″	1	—	Пост.	—	Бѣлый	Пространство моря между мысами Карамрунъ и Уретъ	12,4	Бѣлый	116,5	125	1816		Башня каменная, круглая; освѣтительный аппаратъ катадіоптрическій.

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта С.	Долгота В.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня, башни или знака въ миляхъ.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота огня, вершины башни или знака надъ уровнемъ моря въ фут.	Высота огня, вершины башни или знака отъ основанія въ миляхъ.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится	ПРИМѢЧАНІЯ.
26	Евпаторійскій маякъ.	На берегу, противъ Евпаторійскаго мыса, у гор. Евпаторіи.	45°9′0″	33°15′10″	1	—	Пост съ красными и бѣл. проблесками.	Попеременно чрезъ каждую минуту.	Бѣлый	Уголъ отъ WNW чрезъ W и S до ONO.	8.3	Красный	53	53	1857	Въ вѣдѣніи Дирекціи Черноморскихъ и Азовскихъ маяковъ.	Состоитъ изъ четырехъ желѣзныхъ стоекъ, связанныхъ между собою діоганальными раскосинами и четырьмя промежуточными площадками. Освѣтительный аппаратъ катадіоптрическій.
27	Херсонесскій маякъ.	На оконечности мыса Херсонеса, въ 10 саж. отъ берега и въ 6 миляхъ на SW68°45′ отъ входа въ Севастопольскій рейдъ.	44°35′10″	33°21′10″	1	—	Вертящійся.	Каждую минуту является олоѳотальными блистаніями.	Бѣлый	Уголъ отъ NO 65°, чрезъ NW и S, до SO 32°22′	11,9	Бѣлый	108	92	1816		Башня каменная, круглая.
28	Инкерманскіе створные маяки.	Западный,— на скалѣ въ Инкерманѣ, въ верховьи Севастопольской бухты, въ 60 саж. отъ берега; восточный,— на Мекензіевой горѣ. Одинъ отъ другаго отстоятъ на 1¾ мили.	Западный 44°37′10″ восточный 44°37′1″	33°36′15″ 33°37′40″	1 1	85°18′ по правому компасу.	Пост.	—	Бѣлый	Отъ NW 80 чрезъ W до SW 89′.	20 28,8	Бѣлый	305 629	43,5	1841		Каменныя, двухъ-этажныя, четырехъугольныя, строенія; верхній этажъ каждаго, въ размѣрахъ меньше нижняго, представляетъ глухой фонарь съ широкимъ окномъ, обращеннымъ въ рейду. Маяки освѣщаются лампами съ рефлекторами.
29	Айтодорскій маякъ.	На мысѣ Айтодорѣ, въ 4¾ миляхъ на SW 26°30′ отъ города Ялты.	44°25′25″	43°6′5″	1	—	Пост.	—	Бѣлый	Уголъ отъ NO 37°45′ чрезъ O и S до SW 82°45′.	19,6	Бѣлый	290,7	28	1835		Башня каменная, круглая, съ контрфорсами. Освѣтительный аппаратъ катадіоптрическій.
30	Таклынскій маякъ.	На мысѣ Таклы, въ 500 с. на NW39° отъ оконечности мыса, при входѣ въ Керченскій проливъ.	45°6′30″	36°26′10″	1	—	Пост.	—	Бѣлый	Уголъ отъ SW 71°45′ чрезъ S, O и N до NW 29°30′	20,6	Бѣлый	321,5	32	1835		Башня каменная, круглая; освѣтительный аппаратъ катоптрическій.

ВЪ КЕРЧЬ-ЕНИКОЛЬСКОМЪ ПРОЛИВѢ.

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта С.	Долгота В.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня, башни или знака въ миляхъ.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота огня, вершины башни или знака надъ уровнемъ моря въ фут.	Высота огня, вершины башни или знака отъ основанія въ миляхъ.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится	ПРИМѢЧАНІЯ.
31	Павловскій маякъ.	На оконечности Павловскаго мыса, въ 4 верстахъ и 300 саж. на SO 5°30′ отъ Керченскаго собора.	45°18′35″	36°29′42″	2	—	Пост.	—	Одинъ бѣлый, другой красный; оба помѣщены въ одномъ аппаратѣ.	Бѣлый — отъ S до SO 23°30′ а красный отъ NO 73°30′ черезъ O до SO 76°15′.	9,8	Красный	73	32	1859	Въ вѣдѣніи Дирекціи Черноморскихъ и Азовскихъ маяковъ.	Башня желѣзная, круглая. Освѣтительный аппаратъ катодіоптрическій.

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣсто-положеніе.	Широта С.	Долгота В.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство	Горизонтъ огня, башни или знака въ миляхъ.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота огня, вершина башни или знака надъ уровнемъ моря въ фут.	Высота огня, вершина башни или знака отъ основанія въ футахъ.	Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится	ПРИМѢЧАНІЯ.
32	Керченскій маякъ.	На набережной г. Керчи, по близости собора.	45°21′13″	30°28′28″	1	—	Пост.	—	Красн	Отъ SO 47° 30′ до SO 77°	6,6	Красный.	33	33	1859	Въ вѣдѣніи Дирекціи Черноморскихъ и Азовскихъ маяковъ.	Башня желѣзная, круглая; установлена на винтовыхъ сваяхъ; освѣтительный аппаратъ катодіоптрическій.
33	Еникольскій маякъ.	На мысѣ Фонарѣ, въ 2½ миляхъ на NO отъ гор. Еникале.	45°23′12″	36°39′49″	1	—	Пост.	—	Бѣлый.	Весь горизонтъ.	19,8	Бѣлый.	403	54	1820		Башня круглая.
	НА АЗОВСКОМЪ МОРѢ.																
34	Арабатскій знакъ.	На Арабатской стрѣлкѣ, въ 22 мил. отъ с. Арабата, по направленію къ г. Геническу.	Еще не	измѣрено	—	—	—	—	—	—	—	Черный.	60	60	1870	Въ вѣдѣніи Дирекціи Черноморскихъ и Азовскихъ маяковъ.	Знакъ состоитъ изъ деревянной мачты съ 8-ю подпорами; на вершинѣ мачты поставлено два треугольника, одинъ внутри другаго, вершинами вверхъ.
35	Бердянскій маякъ.	Въ 3½ с. отъ оконечности Бердянской косы.	46°38′30″	36°47′42″	1	—	Вертящійся	Проблески чрезъ каждую минуту.	Бѣлый	Весь горизонтъ.	10,2	Бѣлый съ краснымъ поясомъ по срединѣ башни.	77	63	1838		Ширина краснаго пояса равняется одной трети высоты башни отъ крыши флигеля до фонаря.
36	Бѣлосарайскій маякъ.	Въ 1½ м. отъ оконечности Бѣлосарайск. косы.	46°53′14″	37°20′31″	1	—	Пост.	—	Бѣлый	Весь горизонтъ.	9,9	Бѣлый.	74	57	1835		
37	Плавучій маякъ у Песчанныхъ острововъ.	У NWной оконечности отмелей Песчанныхъ острововъ, на NW 62°30′, въ 12 мил. отъ Сазальницкой церкви, на глубинѣ 14 ф.	46°56′45″	38°12′52″	1	Одинъ фонарь на вершинѣ мачты.	Пост.	—	Бѣлый	Весь горизонтъ.	7,5	Красное судно.	34	34	1856		Днемъ на мачтѣ поднимается красный флагъ.
38	Плавучій маякъ у Золотой косы.	Въ 6 мил. на SSW отъ дер. Фурсова, на глубинѣ 14 футовъ.	47°2′28″	38°35′45″	1	Два фонаря, одинъ надъ другимъ вертикально.	Пост.	—	Бѣлый	Весь горизонтъ.	7,5	Черный съ красною полоскою на борту.	35	35	1845		Днемъ на мачтѣ поднимается красный флагъ.
39	Знакъ на островѣ Черепахѣ.	Къ SO въ одной милѣ отъ г. Таганрога.	47°11′0″	38°57′40″	—	—	—	—	—	—	—	Черный.	28	25	1845		Знакъ состоитъ изъ мачты, поддерживаемой подпорами, на вершинѣ которой установлена бочка.

Примѣчаніе: Кромѣ того, для руководства судамъ проходящимъ по фарватеру въ Ейскій лиманъ, поставлены, въ 1870 году, Ейскіе створные знаки, одинъ на Ейской косѣ, а другой на возвышенномъ берегу Ейскаго лимана. Каждый знакъ состоитъ изъ деревянной мачты, вышиною въ 60 футовъ, окрашенныхъ въ черный цвѣтъ, причемъ на вершинѣ перваго знака утверждено два треугольника, одинъ внутри другаго, вершинами внизъ, а на вершинѣ втораго знака утверждены, по обѣимъ сторонамъ мачты, по одной вертикальной рейкѣ, которыя связаны съ мачтою двумя горизонтальными брусками.

ОТДѢЛЪ II.

Свѣдѣнія по комплектованію войскъ.

1) Числительность народонаселенія и населенность.

ТАБЛИЦА № 3.

ЧИСЛИТЕЛЬНОСТЬ НАРОДОНАСЕЛЕНІЯ И НАСЕЛЕННОСТЬ.

Въ 1868 г.

№	Названія губерній и областей.	Число жителей. Мужескаго пола.	Число жителей. Женскаго пола.	Число жителей. И ТОГО.	Процентное содержаніе населенія.	Населенность. На квадратную милю	Населенность. На квадратную версту.	Примѣчаніе.
1	Херсонская. . .	637.337	593.929	1.231 266	29,43	942	19,45	Свѣдѣнія о пространствѣ губерній заимствованы изъ Статистическаго Временника, изданія 1866 г., а свѣдѣнія о числѣ жителей, — изъ Всеподданнѣйшихъ Губернаторскихъ отчетовъ и свѣдѣній Земскихъ Управъ и Статистическихъ Комитетовъ.
2	Екатеринославск.	616.361	610.161	1.226.522	29,32	1.001	20,61	
3	Таврическая . .	328.065	297.295	625 360	14,95	566	11,69	
4	Бессарабская обл.	574.355	525.345	1.099.700	26,30	1.737	35,85	
	И ТОГО	2.156.118	2.026 730	4.182 818	100	979	20,22	

2) Свѣдѣнія о движеніи народонаселенія.

ТАБЛИЦА № 4.

СРЕДНІЕ ЧИСЛОВЫЕ ВЫВОДЫ О ЧИСЛѢ РОДИВШИХСЯ И УМЕРШИХЪ.

Съ 1859 по 1868 г.

№	Названія губерній и областей.	Родившихся.		Умершихъ.		Процентъ средняго ежегоднаго приращенія населенія.	Примѣчаніе.
		Среднее ежегодное число.	На 100 человѣкъ средней численности народонаселенія.	Среднее ежегодное число.	На 100 человѣкъ средней численности народонаселенія.		
1	Херсонской . .	68.126	5,53	37.851	3,07	2,46	Свѣдѣнія эти заимствованы изъ Всеподданнѣйшихъ Отчетовъ Губернаторовъ и свѣдѣній полученныхъ отъ Статистическихъ Комитетовъ.
2	Екатеринославск.	64.985	5,21	34.360	2,80	2,41	
3	Таврической .	28.371	4,53	15.413	2,46	2,07	
4	Бессарабской обл.	45.697	4,15	25.485	2,31	1,84	
	И ТОГО	207.179	4,95	113.109	2,70	2,25	

3) Составъ населенія.

а) Составъ населенія мужескаго пола по возрастамъ.

ТАБЛИЦА № 5.

СОСТАВЪ НАСЕЛЕНІЯ МУЖЕСКАГО ПОЛА ПО ВОЗРАСТАМЪ.

Въ 1868 году.

№	Названія губерній и областей.	Возрасты.					И ТОГО.	Примѣчаніе.
		До 20 лѣтъ.	Отъ 20—30	Отъ 31—40	Отъ 41—50	Свыше 50 лѣтъ		
1	Херсонской . .	309.809	118 544	82 216	57.424	69.344	637.337	За неимѣніемъ по этому предмету никакихъ, сколько нибудь, положительныхъ данныхъ, — таблица эта составлена по разсчету Академика Буняковскаго.
2	Екатеринославской	299.613	114 644	79.510	55 534	67.060	616.361	
3	Таврической . .	159.473	61.021	42 320	29.558	35.693	328.065	
4	Бессарабской обл.	279.191	106.832	74.091	51.749	62.489	574.355	
	И ТОГО	1.048.089	401.041	278.137	194.265	234.586	2.156.118	
	Процентъ	48,61	18,60	12,90	9,01	10,88	100	

б) Составъ населенія, обоего пола, по племенамъ и нарѣчіямъ.

ТАБЛИЦА № 6.

СОСТАВЪ НАСЕЛЕНІЯ ПО ПЛЕМЕНАМЪ И НАРѢЧІЯМЪ.

Въ 1868 г.

№	Названія губерній и областей.	Названіе группъ населенія по племенамъ и нарѣчіямъ.																		
		Великорос.	Малоруссы	Бѣлоруссы	Русины	Поляки	Болг. и Серб.	Греки	Молдаване	Армяне	Нѣмцы	Шведы	Французы	Швейцарцы	Италіянцы	Цыгане	Татары	Евреи	Прочія	И ТОГО
1	Херсонская	65.720	862.260	6.301	—	4.150	17.350	7.615	97.750	2.860	59.600	1.530	1.500	—	1.800	500	195	97.920	4.752	1.231.266
2	Екатеринослав.	81.750	998.450	1.520	—	1.200	32.640	21.750	12.315	21.350	23.650	—	—	—	—	430	38	29.054	4.285	1.226.522
3	Таврическая	55.650	346.000	—	—	—	25.350	14.260	—	5.760	47.374	—	—	—	—	1.400	108.577	12.180	6.387	625.360
4	Бессарабск. обл.	19.850	76.500	—	144.215	635	59.800	1.760	625.350	2.960	36.780	—	600	500	—	11.250	—	114.110	5.400	1.099.700
	И ТОГО	222.935	2.283.210	7.821	144.215	5.985	135.140	45.385	735.415	32.932	167.404	1.530	2.100	500	1.800	13.580	108.810	253.264	20.824	4.182.848
	Процентъ	5,34	54,59	0,13	3,46	0,12	3,23	1,08	17,61	0,78	4,01	0,03	0,05	0,01	0,04	0,32	2,60	6,09	0,41	100%

Примѣчаніе: Свѣдѣнія эти заимствованы изъ Всеподданнѣйшихъ Губернаторскихъ отчетовъ и данныхъ, доставленныхъ отъ Статистическихъ Комитетовъ.

в) Составъ населенія по вѣроисповѣданіямъ.

ТАБЛИЦА № 7.

СОСТАВЪ НАСЕЛЕНІЯ ПО ВѢРОИСПОВѢДАНІЯМЪ.

Въ 1868 году.

№	Названія губерній и областей.	Названія группъ населенія по вѣроисповѣданіямъ.									ИТОГО.	Примѣчаніе.
		Православныхъ.	Раскольниковъ.	Армяно-Грегоріянъ.	Католиковъ.	Протестантовъ.	Армяно-католиковъ.	Караимовъ.	Евреевъ.	Магометанъ.		
1	Херсонская	1.052.155	13.748 (1)	2.860	25.152	39.236 (5)	—	1.223	96.697	195	1.231.266	Свѣдѣнія эти заимствованы изъ Всеподданнѣйшихъ Губернаторскихъ отчетовъ, свѣдѣній полученныхъ отъ Земскихъ Управъ и Статистическихъ Комитетовъ.
2	Екатеринославс.	1.135.295	6.212 (2)	21.350	9.176	25.397 (6)	—	125	28.929	38	1.226.522	
3	Таврическая	439.480	5.818 (3)	5.760	10.989	42.546 (7)	—	2.422	9.758	108.577	625.360	
4	Бессарабск. обл.	932.541	9.799 (4)	2.604	4.935	35.355 (8)	356	—	114.110	—	1.099.700	
	И ТОГО	3.559.471	35.577	32.574	50.252	142.534	356	3.770	249.494	108.810	4.182.848	
	Процентъ	86,03	0,85	0,75	1,22	3,40	0,01	0,09	5,07	2,58	100	

ВЪ ЧИСЛѢ РАСКОЛЬНИКОВЪ:

		Молоканъ, духоборцевъ и иконоборцевъ.	Субботниковъ и Іудействующихъ.	Скопцовъ, хлыстовъ и шалопутовъ	ВСЕГО.	
1	Въ томъ числѣ	291	4.939	—	5.230	Остальные раскольники состоятъ изъ пріемлющихъ священство и безпоповцевъ молящихся за Царя и признающихъ браки.
2	Въ томъ числѣ	—	—	16	16	
3	Въ томъ числѣ	5.587	3	225	5.815	
4	Въ томъ числѣ	562	59	1	622	
	И ТОГО	6.440	5.001	242	11.663	

ВЪ ЧИСЛѢ ПРОТЕСТАНТОВЪ:

		Реформатовъ.	Лютеранъ.	Менонистовъ.	Піетистовъ.	ВСЕГО.
5	Въ томъ числѣ	30.144	9.092	—	—	39.236
6	Въ томъ числѣ	2.298	9.124	13.975	—	25.397
7	Въ томъ числѣ	15.219	3.897	21.215	2.215	42.546
8	Въ томъ числѣ	16.159	10.521	8.675	—	35.355
	И ТОГО	63.820	32.634	43.865	2.215	142.534

г) Составъ населенія мужескаго пола по сословіямъ.

ТАБЛИЦА № 8.

СОСТАВЪ МУЖЕСКАГО ПОЛА ПО СОСЛОВІЯМЪ.

Въ 1868 г.

№	Названія губерній и областей.	Названіе и численность сословныхъ группъ. Духовенство.	Дворяне и чиновники.	Потомствен. и личн. граждане и купцы.	Цѣховые и мѣщане.	Однодвор., крестьяне, и пр. сельск. сослов.	Отставныхъ нижн. чиновъ.	Безсрочно и времен.-отпуск. нижн. чиновъ.	Поселянъ-соб. (колонистовъ) и евреевъ земледѣл.	Прочихъ.	И т о г о.	Примѣчаніе.
1	Херсонская . .	3.039	7.168	8.455	89.169	447.843	12.862	9.569 (8.026)	46.699	12.263	637.337	Свѣдѣнія эти заимствованы изъ Всеподданнѣйшихъ Губернаторскихъ отчетовъ, свѣдѣній полученныхъ отъ Земскихъ Управъ, упраздненнаго Попечительнаго Комитета объ иностранныхъ поселенцахъ Новороссійскаго края и Губернскихъ Воинскихъ Начальниковъ.
2	Екатеринослав.	4.230	6.161	7.486	57.537	494.035	6.850	6.876 (6.994)	22.748	10.429	616.361	
3	Таврическая .	3.960	4.709	4.646	40.351	209.835	7.100	2.388 (2.034)	41.782	13.294	328.065	
4	Бессарабск.обл.	8.257	5.558	4.746	114.877	320.064	2.959	2.134 (2.209)	48.276	67.481	574.355	
	И ТОГО	19.765	23.596	25.333	301.934	1.471.777	29.771	20.967 (19.263)	159.505	103.470	2.156.118	
	Процентъ	0,92	1,10	1,17	14,02	68,25	1,38	0,97	7,40	4,79	100	

Примѣчаніе: Въ графѣ безсрочно и временно-отпускныхъ, цыфры, поставленыя въ скобкахъ, показываютъ численность безсрочно и временно-отпускныхъ въ 1870 году.

д) Составъ населенія мужескаго пола по занятіямъ.

ТАБЛИЦА № 9.

СОСТАВЪ МУЖЕСКАГО НАСЕЛЕНІЯ ПО ЗАНЯТІЯМЪ.

Въ 1868 году.

№	Названія группъ по занятіямъ.	Число лицъ мужескаго пола.	Процентъ общаго населенія мужескаго пола.	Примѣчанія.
1	Священно и церковно служителей	19.705	0,92	1) Землекопствомъ и охотою занимаются крестьяне въ свободное время. 2) Таблица эта составлена по даннымъ сообщеннымъ Статистическими Комитетами, причемъ въ соображеніе принята и степень развитія въ Округѣ каждаго рода промышленности и дѣятельности.
2	Въ государственной службѣ	8.4[illegible]3	0,38	
3	Въ общественной службѣ	4 517	0,21	
4	Землевладѣльцевъ и земледѣльцевъ	1.279.303	59,34	
5	Торговцевъ	51.305	2,38	
6	Ремесленниковъ	25.005	1 16	
7	Фабричныхъ	35 565	1,65	
8	Извощиковъ и ямщиковъ	6.248	0,29	
9	Судовщиковъ и рыболововъ	13.140	0,61	
10	Прочихъ,—какъ-то: малолѣтнихъ, которые участвуютъ въ производствѣ въ незначительномъ числѣ, медиковъ, живущихъ капиталами, учащихся, учителей, прислуги и проч.	712.782	33,06	
	ИТОГО	2.156.118	100	

4) Населеніе подлежащее рекрутской повинности.

ТАБЛИЦА № 10.

ИСЧИСЛЕНІЕ ЛИЦЪ ПОДЛЕЖАЩИХЪ РЕКРУТСКОЙ ПОВИННОСТИ.

Въ 1870 году

№	Названія губерній и областей.	Общее число лицъ.	Названія сословій. Отбывающихъ натурою. Мѣщане.	Бывшіе государственные крестьяне.	Временно-обяз. крестьяне.	Бывшіе поселяне Херсонскаго воен. поселенія	Бывшіе крестьяне горно-заводскаго вѣдомства Луганск. литейнаго заводa.	Казаки бывшаго Азовск. казачьяго войска.	Отбывающ. деньгами. Мѣщане иностранцы, армяне и греки, водворившіеся съ принятіемъ подданства съ 1798.	Примѣчаніе.
1	Херсонская	423.635	68.779	51.123	154.821	149.412	—	—	—	Данныя эти заимствованы изъ Всеподданнѣйшихъ Губернаторскихъ отчетовъ и свѣдѣній полученныхъ отъ Казенныхъ Палатъ.
2	Екатеринослав.	424.293	43.500	239.029	127 167	8.334	3 664	2.167	432	
3	Таврическая	202.281	21.500	125.210	12 334	—	—	—	43.237	
4	Бессарабск. обл.	Населеніе области отъ рекрутской повинности свободно.								
	ИТОГО	1.050.209	133.779	415.362	293.822	157.746	3.664	2.167	43 669	

Примѣчаніе: ВЫСОЧАЙШИМЪ Указомъ 4 Ноября 1870 г., отбываніе воинской повинности распространено на всѣ сословія въ государствѣ, о чемъ и составляется въ настоящее время положеніе.

5) Свойства мѣстнаго населенія по отношенію къ требованіямъ военной службы.

а) Физическія свойства.

Главную массу населенія всѣхъ губерній, входящихъ въ составъ Одесскаго военнаго Округа, за исключеніемъ Бессарабской области и Крымскаго полуострова, составляютъ малоруссы и частью великороссіяне; причемъ распредѣленіе этихъ племенъ весьма неравномѣрно. Такъ, — малоруссы составляютъ большинство сельскаго населенія края и заселяютъ по преимуществу сѣверныя части Новороссійскаго края, прилегающія къ губерніямъ малороссійскимъ, причемъ наибольшій процентъ ихъ приходится на губернію Екатеринославскую и сѣверные уѣзды губерній Таврической и Херсонской. Въ Бессарабской области малоруссы встрѣчаются уже какъ исключеніе, въ видѣ особыхъ поселеній, по преимуществу въ Аккерманскомъ уѣздѣ. Великоруссы разселены болѣе въ губерніяхъ: Екатеринославской, Херсонской и сѣверо-восточной части Таврической, причемъ въ южной части этой послѣдней губерніи преобладаніе переходитъ къ татарамъ, а въ уѣздахъ по Азовскому побережью, къ иностраннымъ колонистамъ. Бессарабія и западная, прибрежная къ р. Днѣстру, часть Херсонской губерніи населены преимущественно молдаванами, которые составляютъ тамъ главную массу населенія. Кромѣ того въ Хотинскомъ уѣздѣ, Бессарабской области, главную массу сельскаго населенія составляютъ руссины.

Изъ этаго краткаго очерка распредѣленія населенія видно, что въ Одесскомъ военномъ Округѣ мѣстности, непосредственно прилегающія къ границамъ Имперіи заняты по преимуществу племенами не славянскими; такъ: западная бессарабская граница населена преимущественно молдаванами; южная, — смѣсью молдаванъ, нѣмецкихъ и болгарскихъ колонистовъ и татарами, причемъ послѣдніе исключительно заселяютъ Крымскій полуостровъ.

Поселяне-собственники (колонисты), молдаване и татары до настоящаго времени были освобождены отъ рекрутской повинности, а потому судить о способностяхъ ихъ по отношенію къ требованіямъ военной службы можно лишь принимая въ соображеніе нѣкоторыя изъ ихъ природныхъ качествъ, и притомъ особенно рѣзкихъ; въ этомъ случаѣ главную роль будетъ играть нравственное настроеніе личностей, если можетъ быть и не враждебныхъ Россіи, то по крайней мѣрѣ привязанныхъ къ ней чуть не исключительно одними матеріальными интересами.

Непосредственно за окраиной этой, составляющей впрочемъ довольно широкую полосу, населеніе представляетъ сначала самую разнообразную смѣсь разныхъ племенъ и нарѣчій, весьма рѣзко отличающихся другъ отъ друга, и вслѣдствіе этаго до настоящаго времени еще не поддавшихся сліянію между собою, такимъ образомъ, что возлѣ нѣмецкой колоніи съ ея

своеобразною наружностью, нравами, обычаями и порядками, стоитъ богатое великорусское село раскольниковъ, сохранившихъ ненарушимо даже самый способъ постройки своихъ деревянныхъ жилищъ, несмотря на дороговизну и затруднительность доставки лѣсу; возлѣ раскольничьяго села,— деревня, населенная малоруссами; далѣе,—еврейская колонія и т. д. Чѣмъ болѣе подвигаться къ сѣверу и сѣверо-востоку, тѣмъ населеніе становится болѣе однообразнымъ, переходя сначала въ смѣсь только двухъ главныхъ племенъ,—великороссіянъ и малоруссовъ, а потомъ наконецъ въ малоруссовъ, живущихъ на границахъ губерній Кіевской, Полтавской и Харьковской.

Въ строгомъ смыслѣ, малороссіяне и великороссіяне, населяющіе Новороссійскій край, кромѣ развѣ раскольниковъ, не могутъ считаться представителями тѣхъ-же чистыхъ племенъ, обитающихъ въ центрѣ Россіи и въ Малороссіи. Вслѣдствіе примѣси постороннихъ типовъ, они утратили много изъ своихъ природныхъ качествъ, и въ замѣнъ ихъ пріобрѣли другія. Сверхъ того, малороссіяне, живущіе въ Новороссійскомъ краѣ, успѣли уже почти совсѣмъ поглотить нѣсколько чистыхъ славянскихъ племенъ, какъ напр. сербовъ, поселившихся въ Екатеринославской губерніи и въ настоящее время почти совершенно обратившихся въ малороссіянъ, если-бы не отличала ихъ нѣкоторая живость движеній и ловкость, такъ мало свойственныя послѣднимъ.

Разбирая затѣмъ въ отдѣльности свойства каждаго изъ упомянутыхъ племенъ и нарѣчій, найдемъ, что *малороссіяне*, населяющіе край, сохранивъ лѣность, неуклюжесть, малоподвижность и другія качества, свойственныя одноплеменному ихъ населенію губерній Полтавской, Харьковской, Черниговской и другихъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, вслѣдствіе превосходнаго климата, приволья и плодородія почвы, при ограниченной населенности,— отличаются здоровьемъ, силою, способностью къ перенесенію продолжительныхъ трудовъ, и довольно высокимъ ростомъ. Не отличаясь особенною красотою лица, въ замѣнъ этаго они имѣютъ правильное тѣлосложеніе, которое можно было-бы назвать красивымъ, если-бы не вялость и неуклюжесть, отличающія природнаго малоросса. Перемѣну климата малороссы переносятъ безъ особеннаго для себя вреда, но недостатокъ и въ особенности дурное качество пищи, они не могутъ переносить безъ невыгоднаго вліянія на ихъ здоровье, вслѣдствіе привычки имѣть постоянно пищу свѣжую и обильную.

Сербы, въ особенности тѣ изъ нихъ, которые слились съ малоруссами, по наружности мало чѣмъ отличаются отъ послѣднихъ, хотя гораздо красивѣе ихъ, и въ движеніяхъ сербовъ замѣчается гораздо болѣе живости, подвижности и ловкости. Впрочемъ замѣчено, что сербы менѣе малороссіянъ способны къ перенесенію тяжелыхъ трудовъ. Вообще, примѣсь къ малорос-

сіянамъ другихъ нарѣчій весьма немного повліяла на улучшеніе ихъ физическихъ качествъ.

Великороссіяне, обитающіе въ предѣлахъ Округа, отличаются высокимъ ростомъ и крѣпкимъ тѣлосложеніемъ; они весьма трудолюбивы, смѣтливы, подвижны и общительны; несмотря на то, что издавна и отовсюду они окружены не только другими нарѣчіями, но даже другими племенами, совершенно имъ чуждыми, они не измѣнили въ значительной степени ни языка своего, ни одежды, ни образа жизни, и только пища потерпѣла большое измѣненіе: пользуясь хорошимъ климатомъ и плодородіемъ почвы, а вслѣдствіе этаго обиліемъ и лучшимъ качествомъ произведеній, — великороссіянинъ, подобно малоруссу, пріучился ѣсть хорошо и вкусно, почему перемѣна пищи можетъ имѣть на него нѣкоторое вліяніе. Вообще, вслѣдствіе этихъ-же обстоятельствъ, великороссіяне Новороссійскаго края, сохранивъ свои племенныя, полезныя качества, много улучшились физически.

Переходя къ другимъ, болѣе значительнымъ, группамъ населенія губерній Одесскаго Округа, *молдаванамъ*, *евреямъ* и *иностраннымъ колонистамъ*, нужно замѣтить, что если славянскіе колонисты и молдаване и поддаются нѣкоторому смѣшенію съ окружающими ихъ другими племенами, въ особенности, тамъ гдѣ большинство переходитъ на сторону послѣднихъ (напр. волохи и сербы живущіе въ губерніи Екатеринославской совершенно, почти слившіеся съ малоруссами), то евреи и иностранные колонисты, какъ-то: нѣмцы, французы, швейцарцы и шведы, сохранились совершенно изолированно, и въ настоящее время рѣзко отличаются отъ своихъ сосѣдей какъ физическими качествами, такъ и костюмомъ, нравами и обычаями.

Молдаване и *волохи*, находящіеся въ западной части губерніи Херсонской и составляющіе главную массу населенія Бессарабской области суть потомки одноплеменниковъ ихъ, обитавшихъ въ мѣстностяхъ этихъ еще до присоединенія ихъ къ Россіи, или потомки выселившихся изъ Турціи уже въ первое время присоединенія. Къ послѣдней категоріи принадлежатъ молдаване, поселенные на рѣкѣ Бугѣ и въ нѣкоторыхъ селеніяхъ внутри Херсонской губерніи. Всѣ молдаване вообще носятъ отпечатокъ южной крови, не отличаються ростомъ и гораздо слабѣе физически великороссіянъ и малоруссовъ; они безпечны, лѣнивы, и не очень способны къ перенесенію тяжелыхъ трудовъ. Смѣшеніе съ другими племенами, напр. съ малоруссами и руссинами полезно дѣйствуетъ на улучшеніе ихъ физическихъ качествъ.

Евреи Новороссійскаго края по большей части роста средняго и даже малаго, слабосильны и весьма малоспособны къ перенесенію тяжелыхъ, продолжительныхъ трудовъ. Занимаясь, какъ и вездѣ, почти исключительно торговлею и ремеслами, не требующими значительныхъ физическихъ усилій, они даже и въ еврейскихъ поселеніяхъ имѣютъ весьма мало средствъ улучшиться физически. Съ другими національностями они рѣшительно не

смѣшиваються, и вслѣдствіе этаго сохраняютъ всѣ свои племенныя отличія.

Колонисты: *нѣмцы*, *французы* и другіе, по сложенію своему, значительно уступаютъ великороссіянамъ и малоруссамъ, но, пріученные къ настойчивому труду, они могли-бы быть хорошими солдатами, и вслѣдствіе нѣкотораго развитія, — особенно полезными въ специальныхъ родахъ оружія и въ стрѣлкахъ. Бывшіе колонисты-нѣмцы,—большаго роста и хорошо сложены; движенія ихъ медленны, не совсѣмъ ловки и довольно тяжелы; черты лица не отличаются красотою и правильностію. Что-же касается здоровья, то въ этомъ отношеніи они стоятъ даже выше всѣхъ племенъ, населяющихъ Новороссійскій край, вслѣдствіе конечно необыкновенно правильнаго ихъ образа жизни, умѣренности и заботливости объ опрятности, что въ особенности строго соблюдается у менонитовъ. Колонисты болгары, сербы и чехи во многихъ мѣстностяхъ совершенно слились съ преобладающими племенами (напримѣръ, — племенами въ бывшихъ военныхъ поселеніяхъ), и только недавно переселившіеся болгары сохранили свой языкъ и обычаи. Болгары и Сербы, вообще говоря, очень способны къ военной службѣ и часть ихъ, находившаяся въ числѣ военныхъ поселенцевъ, даже отбываютъ рекрутскую повинность.

Цыгане, которыхъ особенно много въ Бессарабіи, по качествамъ своимъ малоспособны къ службѣ въ пѣхотѣ, но могли-бы быть хорошими кавалеристами, что доказывается отчасти способностію ихъ къ казачьей службѣ въ бывшемъ Новороссійскомъ казачьемъ войскѣ.

Кромѣ исчисленныхъ племенъ и нарѣчій, значительную массу населенія Таврической губерніи составляетъ племя монгольское, къ которому принадлежатъ: ногайцы, обитающіе по преимуществу въ Бердянскомъ уѣздѣ и вообще внѣ Крымскаго полуострова, и смѣсь монголовъ съ турками, населяющіе степную часть самаго полуострова. Горная часть Крыма населена такъ называемыми Крымскими татарами, — смѣсью различныхъ восточныхъ народовъ и болѣе всего турокъ.

Ногайцы,—небольшаго роста и вообще представляютъ очень мало измѣнившійся типъ монголовъ. Вслѣдствіе болѣе кочеваго, нежели осѣдлаго образа жизни, они лѣнивы, безпечны до крайности и чрезвычайно умѣренны въ пищѣ. Сосѣдство поселянъ-собственниковъ (колонистовъ-нѣмцевъ) оказываетъ большое вліяніе на бытъ ногаевъ, почему можно ожидать, что вмѣстѣ съ улучшеніемъ послѣдняго, а въ особенности образа жизни ихъ, физическія свойства этаго племени могутъ не мало измѣнится къ лучшему. *Татары*, населяющіе степную часть Крыма, суть потомки монголовъ, переведенныхъ туда изъ-за р. Волги, ханомъ Менгли-Гиреемъ, съ цѣлью заселенія степей. Въ настоящее время они утратили совершенно свою воинственность, а вмѣстѣ съ нею и много полезныхъ способностей. Они трудолюбивы, но безпечны, довольствуются малымъ и живутъ очень дурно.

небольшая примѣсь турецкаго племени причиною, что физическія ихъ качества значительно улучшились, хотя монгольскій типъ остался преобладающимъ. Вслѣдствіе переселенія въ Турцію, послѣ Крымской кампаніи, племени этаго осталось очень мало, такъ что степи сѣвернаго Крыма въ настоящее время нуждаются въ новыхъ заселеніяхъ, и дѣйствительно, хотя и медленно, но заселяются другими племенами.

Татары южнаго берега Крыма отличаются высокимъ ростомъ, прекраснымъ сложеніемъ, стройны, съ чертами лица правильными и выразительными. Они говорятъ языкомъ турецкимъ съ небольшою примѣсью словъ греческихъ и италіянскихъ. Довольствуясь по большей части произведеніями своихъ садовъ, они очень умѣренны въ пищѣ, и можетъ быть вслѣдствіе этаго, да еще климата и богатой природы, они лѣнивы и безпечны, подобно многимъ восточнымъ народамъ, и образомъ жизни своей очень напоминаютъ турокъ. Физическій трудъ для нихъ дѣло мало привычное. О способностяхъ ихъ къ службѣ въ войскахъ можно судить по одноплеменникамъ ихъ, служащимъ въ Крымско-Татарскомъ эскадронѣ, входящемъ въ составъ конвоя ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА.

б) Нравственныя свойства.

Населеніе губерній Новороссійскаго края и Бессарабіи, какъ видно изъ таблицы № 6, по племенному составу, очень разнообразно, что произошло какъ отъ историческихъ причинъ, такъ и отъ самаго способа заселенія этихъ губерній, еще въ недавнее время представлявшихъ почти не заселенныя степи. Весьма естественно поэтому, что нравы, характеры и обычаи народностей, населяющихъ Новороссійскій край, хотя и подверглись нѣкоторымъ перемѣнамъ отъ взаимнаго столкновенія ихъ между собою, но все таки еще на столько разняться, что въ настоящей статьѣ необходимо прослѣдить каждую народность отдѣльно.

Малороссіяне, населяющіе губерніи, входящіе въ составъ Одесскаго военнаго Округа, принадлежатъ къ выходцамъ всѣхъ губерній Имперіи, населенныхъ этимъ племенемъ. Но какъ въ южныя степи переселялись лица по большей части худшей нравственности, и притомъ между ними было очень много бѣглыхъ, то естественно, что если первоначальные малороссійскіе переселенцы и были предпріимчивѣе своихъ единоплеменниковъ, но нравственность ихъ была слабѣе, что разумѣется не осталось безъ нѣкотораго, хотя и мало значительнаго, вліянія и на послѣдующія поколѣнія. Малороссійскіе переселенцы, занявъ привольныя степи, доставлявшія имъ, безъ большихъ усилій и трудовъ, многія удобства жизни, — не утратили безпечности, вялости, лѣности и равнодушія, свойственныхъ этому племени, а оставаясь по прежнему при ограниченныхъ желаніяхъ, и не старались улучшить своей обстановки.

Малороссіяне вообще честны, нрава тихаго, спокойнаго и ровнаго, но упрямы, недовѣрчивы и мало гостепріимны. Они обладаютъ природными умственными способностями, но способности ихъ тождественны съ характеромъ, а потому они не съ трудомъ, но вяло и какъ-бы неохотно усваиваютъ всякое обученіе. Нравственности они довольно высокой, но нравственное состояніе опредѣляется мѣстомъ ихъ жительства, и чѣмъ селеніе ближе къ городу, къ транзитнымъ путямъ и внутреннимъ рынкамъ, тѣмъ нравственность слабѣе, и на оборотъ.

Въ малороссіянахъ и до настоящаго времени еще довольно свѣжо сохраняется память о быломъ вольномъ казачествѣ, а потому они дорожатъ мірскимъ самоуправленіемъ, сознаютъ законность и святость мірскихъ приговоровъ, выполняя ихъ безприкословно, хотя-бы они и клонились ко вреду ихъ; но, по своей малоразвитости и лѣности разсуждать, не вникаютъ часто въ сущность мірскихъ приговоровъ и на сходкахъ склонны подчиняться вліянію старшинъ и людей хотя и дурной нравственности, но болѣе развитыхъ и бойкихъ.

Понятія религіозныя между малороссіянами весьма слабы и ограничиваются самымъ поверхностнымъ знаніемъ и выполненіемъ внѣшнихъ формъ тѣхъ лишь церковныхъ обрядовъ, которые близко касаются ихъ домашняго быта, какъ: крестинъ, похоронъ, свадебъ и т. п.; при этомъ къ церковнымъ обрядамъ они примѣшиваютъ много обрядовъ, основанныхъ на преданіяхъ, въ основаніи которыхъ лежатъ суевѣріе и предразсудки, къ которымъ малороссіяне очень склонны. Религіозное рвеніе малороссіянъ, населяющихъ Новороссійскій край, сравнительно съ ихъ одноплеменниками, населяющими собственно малороссійскія губерніи Имперіи, значительно ослабѣло, чему причиною послужили обширность церковныхъ приходовъ и, какъ слѣдствіе этаго, малая заботливость духовенства въ поученіи и назиданіи прихожанъ.

Молдаване. Происхожденіе ихъ еще и до настоящаго времени не разрѣшено историческими изысканіями; но вслѣдствіе близкаго сродства молдавскаго языка съ языками латинскаго корня, вслѣдствіе долгаго пребыванія римскихъ легіоновъ въ мѣстностяхъ занятыхъ нынѣ сплошнымъ молдавскимъ населеніямъ, а также и вслѣдствіе стремленія римлянъ къ колонизаціи, — полагаютъ, что молдаване происходятъ отъ римлянъ, чему служитъ нѣкоторымъ подтвержденіемъ и самое названіе ихъ, — «Румыны (Римляне)».

Молдаване нрава тихаго и спокойнаго; они простодушны, честны, но скромны. Умственныя способности ихъ довольно слабы и они весьма мало развиты. Вслѣдствіе долгаго порабощенія, молдаване потеряли всякую энергію и въ каждой работѣ они вялы, лѣнивы и безпечны; только при крайнихъ обидахъ нанесенныхъ молдаванину, можетъ, какъ-бы случайно,

сказаться его южная натура, проявляющаяся, какъ вспышка, порывомъ пылкости и мстительности.

Молдаване апатичны ко всякимъ общественнымъ интересамъ, но покорны, по привычкѣ повиноваться.

Всѣ молдаване исповѣдуютъ православную вѣру, причемъ молдаване-простолюдины весьма набожны и соблюдаютъ всѣ религіозные обряды, хотя и не понимаютъ ихъ внутренняго значенія; къ религіознымъ обрядамъ они примѣшиваютъ много другихъ, основанныхъ на преданіи, суевѣріи и предразсудкахъ.

Евреи. Поселились на югѣ издавна. Исключительное занятіе ихъ, — торговля и мелкое торгашество, которыми они занимаются по всѣмъ угламъ края и, пользуясь невѣжественностью сельскаго населенія, часто эксплоатируютъ его.

Вслѣдствіе вѣковыхъ историческихъ причинъ и религіи, евреи сохраняютъ свою отчужденность отъ остальнаго населенія, чему также въ нѣкоторой степени способствуютъ и тѣ условія, въ которыя евреи поставлены самимъ закономъ.

Способности евреевъ чрезвычайно быстры и гибки, но несмотря на то, въ дѣлѣ умственнаго образованія, большинство евреевъ также невѣжественны какъ и остальная масса сельскаго населенія, по той причинѣ, что евреи сызмала начинаютъ заниматься коммерческими оборотами, а обученіе въ школахъ ведется на самыхъ рутинныхъ основаніяхъ.

Евреи боязливы, трусливы, но хитры, изворотливы, и пользуются всякимъ случаемъ, чтобы обойти тѣхъ, съ кѣмъ имѣютъ дѣло; честность ихъ очень сомнительна и шатка; гостепріимства между ними вовсе не существуетъ.

Въ религіозныхъ вѣрованіяхъ евреи фанатичны и весьма строго придерживаются обрядовой стороны религіи, въ которой лежитъ главное основаніе ихъ обособленности.

Великороссіяне. Первоначальными поселенцами изъ нихъ были бѣглецы, частью раскольники и частью помѣщичьи крестьяне, и только впослѣдствіи великороссіяне стали селиться здѣсь на земляхъ отведенныхъ Правительствомъ. Здѣшніе великороссіяне хотя и сохранили во многомъ свои обычаи и характеръ, но по вліянію малоруссовъ, въ нѣкоторой степени утратили внѣшніе признаки своей народности. Въ большей степени великорусскіе обычаи сохранились между раскольниками, которыхъ религіозный фанатизмъ удерживаетъ отъ общенія съ другими племенами.

Великороссіяне честны, трудолюбивы и гостепріимны. Они религіозны часто до фанатизма и осмысленнѣе малороссіянъ относятся къ религіознымъ обрядамъ, хотя также въ не малой степени суевѣрны.

Нѣмцы-поселяне-собственники (колонисты) отличаются особеннымъ трудолюбіемъ, терпѣніемъ, честностію и аккуратностію; они положительны, но

вмѣстѣ съ тѣмъ робки и медленны. Характера они тихаго, спокойнаго и ровнаго, но упрямы. Нѣмцы строги къ самимъ себѣ и покорны общественнымъ постановленіямъ. Живутъ они чисто, опрятно и въ полномъ довольствѣ.

Особенность, въ которую были поставлены закономъ нѣмецкіе колонисты, считающіе себя въ культурномъ отношеніи выше прочаго сельскаго населенія, не представляла данныхъ къ возможности сліянія ихъ съ прочими сословіями. и потому нѣмецкіе колонисты, живя между русскими, почти не понимаютъ русскаго языка. Въ религіозномъ и умственномъ образованіи нѣмецкіе колонисты стоятъ на довольно высокой степени развитія, чему главною причиною послужило то обстоятельство, что въ началѣ, изъ Германіи, переселялись въ Россію лица съ достаточнымъ образованіемъ и энергіею, которые, поселившись здѣсь, тотчасъ-же завели школы и построили церкви.

Съ предпринятымъ нынѣ устройствомъ колонистовъ (называемыхъ по новому положенію поселянами-собственниками) на тѣхъ-же основаніяхъ, на коихъ устроены остальные сельскіе обыватели, и съ вѣроятнымъ введеніемъ русскаго языка и въ колонистскія школы,—различіе между тѣми и другими должно будетъ сгладится, причемъ колонисты утратятъ всѣ свои особенности.

Татары, которые составляютъ крупную часть населенія Таврической губерніи, заселяя по преимуществу Крымскій полуостровъ, принадлежатъ, по происхожденію, къ двумъ различнымъ группамъ: а) ***Ногайцы***,—населяютъ преимущественно степную половину Крымскаго полуострова и частью Днѣпровскій и Мелитопольскій уѣзды, и б) ***Татары горные***, происходящіе отъ смѣшенія разныхъ племенъ, между которыми преобладаетъ турецкое,—населяютъ южную, гористую часть Крымскаго полуострова.

Ногайцы находятся еще почти въ младенческомъ состояніи; они кротки и послушны, но лѣнивы и безпечны; живутъ очень грязно и мало занимаются земледѣліемъ, а преимущественно скотоводствомъ и овцеводствомъ. Татары эти очень набожны, не понимая вовсе внутренняго значенія религіозныхъ обрядовъ, и потому духовенство имѣетъ надъ ними большое вліяніе. Въ умственномъ отношеніи они весьма мало развиты.

Татары горные,—нрава тихаго и спокойнаго; они честны, но лѣнивы и не любятъ тяжелой работы, занимаясь по преимуществу садоводствомъ. Религіозное настроеніе ихъ хотя и высоко, но религіозное рвеніе слабѣе нежели между ногаями; въ умственномъ развитіи они стоятъ несравненно выше ногаевъ.

Руссины, населяющіе Хотинскій уѣздъ, Бессарабской области, по характеру и нравственнымъ свойствамъ схожи съ малороссіянами, только менѣе малороссіянъ склонны къ лѣни, а потому лучше ведутъ свое полевое хозяйство.

Болгары и Сербы, которые поселились въ здѣшнемъ краѣ, имѣя много схожаго въ характерѣ и обычаяхъ съ малороссіянами, постепенно утрачиваютъ свою самобытность; изъ нихъ сербы уже почти совершенно слились съ прочимъ населеніемъ, а болгары, живущіе въ отдѣльныхъ колоніяхъ, еще часто говорятъ на своемъ языкѣ, носятъ свою національную одежду и сохранили свои обычаи и предразсудки.

в) Умственное образованіе.

Умственное образованіе главной массы населенія Одесскаго военнаго Округа, при всемъ разнообразіи своемъ по племенамъ, стоитъ на одинаковой степени. Бессарабскій молдаванинъ мало отличается въ этомъ отношеніи отъ херсонскаго и екатеринославскаго малороссіянина, крымскаго татарина и общаго всѣмъ этимъ мѣстностямъ еврея; исключеніе составляютъ только нѣмецкіе колонисты. Развитіе селянъ не выходитъ за предѣлы ихъ домашнихъ интересовъ и домашняго хозяйства; да и въ этомъ тѣсномъ кругу, крестьянину не приходиться много задумываться, какъ по причинѣ богатства почвы, дающей все безъ большихъ трудовъ, для удовлетворенія его ограниченныхъ потребностей, такъ и по причинѣ недостатка рабочихъ рукъ и хорошей поэтому заработной платы. Вслѣдствіе этихъ причинъ грамотность между сельскимъ населеніемъ въ здѣшнемъ краѣ распространяется очень медленно и туго, хотя и нельзя отрицать, чтобы селяне не обладали природными умственными способностями, дѣлающими ихъ довольно воспріимчивыми въ усвоеніи начальнаго образованія.

Отношеніе числа грамотныхъ къ общему числу населенія, вывести, по неимѣнію данныхъ, невозможно; о степени-же распространенія грамотности можно составить нѣкоторое заключеніе по отношенію числа учащихся къ общему числу населенія. Это отношеніе выразится слѣдующими цыфрами: въ губерніяхъ Округа число учащихся относится къ общему числу населенія,—

въ	Херсонской, — какъ . .	1:40.
«	Таврической	1:38.
«	Бессарабіи.	1:83.
«	Екатеринославской . . .	1:117.

Изъ этихъ цыфръ видно, что въ Херсонской и Таврической губерніяхъ грамотность распространяется въ большей степени, нежели въ двухъ другихъ губерніяхъ; это происходитъ оттого, что въ общей массѣ населенія, въ губерніяхъ Херсонской и Таврической городской классъ составляетъ большій процентъ, нежели въ другихъ губерніяхъ, и кромѣ того въ обѣихъ этихъ губерніяхъ не малую часть населенія составляютъ колонисты.

г) Замѣтка о бытѣ и характерѣ промышленной дѣятельности мѣстнаго населенія, для приблизительнаго опредѣленія способности онаго къ военной службѣ.

Новороссійскій край, при богатствѣ своихъ естественныхъ произведеній,

можетъ отвѣчать занятіямъ по разнаго рода отраслямъ промышленной дѣятельности; но недостатокъ населенія, при богатствѣ почвы, дѣлаетъ то, что главныя усилія мѣстнаго населенія обращены на хлѣбопашество, и въ соединеніи съ нимъ на скотоводство и овцеводство. Такъ какъ при постоянныхъ занятіяхъ полевыми работами развивается физическая сила и люди достаточно привыкаютъ къ перенесенію всякаго рода лишеній, то естественно, что сельскіе жители Новороссійскаго края всѣхъ народностей весьма способны къ военной службѣ, и, по роду своихъ занятій, всего болѣе соотвѣтствуютъ службѣ въ сухопутныхъ войскахъ, и только жители прибрежныхъ мѣстъ, особенно азовскаго побережья, занимающіеся рыбными промыслами и службою на каботажныхъ судахъ, отвѣчаютъ въ большей мѣрѣ требованіямъ службы во флотѣ.

Малороссіяне, населяющіе губерніи Одесскаго военнаго Округа, довольно рослы, сильны и красивы, но отличаются нѣкоторою лѣностью, вялостью, малоподвижностью и какъ-бы неуклюжестью. Привыкая съ малыхъ лѣтъ къ усиленнымъ и настойчивымъ трудамъ при хлѣбопашествѣ и къ уходу притомъ за волами, которыми они производятъ всѣ свои полевыя работы, — малороссіяне становятся весьма способными къ службѣ въ пѣхотѣ и пѣшей артиллеріи, и въ меньшей степени, — въ кавалеріи и конной артиллеріи. Служа въ пѣхотѣ, они всего болѣе пригодны для линейной пѣхоты, ибо хотя они и достаточно смѣтливы, но за-то медленно сообразительны, не быстро находчивы, малоповоротливы и не привычны обращаться съ оружіемъ, почему къ службѣ въ стрѣлковой пѣхотѣ менѣе пригодны. Для службы въ кавалеріи малороссіяне хотя и пригодны, ибо могутъ имѣть твердую посадку на конѣ и, привыкая съ молоду ухаживать за волами и обращаться съ ними человѣчно, пріобрѣтаютъ любовь къ уходу и за лошадьми, — но мало способны къ одиночной кавалерійской службѣ, на аванпостахъ и въ разъѣздахъ, ибо неповоротливы, медлительны и не находчивы. Для службы въ конной артиллеріи они болѣе пригодны, нежели въ кавалеріи, потому что тамъ не требуется одиночныхъ дѣйствій.

Изъ числа малороссіянъ, живущіе въ Херсонской губерніи по р. Бугу, въ бывшихъ военныхъ поселеніяхъ, болѣе другихъ способны къ службѣ въ кавалеріи, потому что до 1817 года составляли Бугское казачье войско, и въ нихъ до сихъ поръ еще живетъ память о быломъ казачествѣ.

Великороссіяне, — рослы, крѣпкаго сложенія, трудолюбивы, смѣтливы и подвижны. Они способны ко всякой службѣ въ пѣхотѣ, особенно пригодны для стрѣлковой, и болѣе малороссіянъ соотвѣтствуютъ службѣ въ кавалеріи и конной артиллеріи.

Молдаване, — довольно большаго роста, тѣлосложенія крѣпкаго, но лѣнивы и мало развиты. Они могутъ всего болѣе соотвѣтствовать службѣ въ линейной пѣхотѣ и въ кавалеріи, но въ кавалеріи мало способны для одиночныхъ порученій.

Руссины, — во всемъ схожи съ молдаванами, но способнѣе ихъ.

Болгары и Сербы, — роста средняго, стройны, сильны, очень трудолюбивы и честны. По своему живому темпераменту и страсти къ наѣздничеству, всего болѣе способны для службы въ кавалеріи и конной артиллеріи.

Евреи, — роста низкаго или средняго, слабосильны, не крѣпкаго тѣлосложенія, не привычны къ тяжелому труду и боязливы. Строевые солдаты изъ нихъ выходятъ плохіе, но за-то они очень способны къ службѣ въ нестроевыхъ должностяхъ.

Нѣмцы, — высокаго роста, крѣпкаго сложенія, трудолюбивы, настойчивы, смѣтливы и честны, но очень медлительны. Они всего болѣе могутъ соотвѣтствовать службѣ въ спеціальныхъ родахъ войскъ.

Татары, — роста низкаго, сложенія крѣпкаго, подвижны и живаго темперамента. По свойству своихъ занятій, всего болѣе соотвѣтствуютъ службѣ въ кавалеріи.

Къ службѣ во флотѣ способны жители всей приморской полосы Округа, особенно при - азовской, также живущіе по низовьямъ рѣкъ Днѣпра и Днѣстра, у Днѣпровско-Бугскаго и Днѣстровскаго лимановъ, лоцманы на Днѣпровскихъ порогахъ и матросы. Всѣ эти жители, занимаясь частью рыболовствомъ и частью службою на судахъ, вполнѣ освaиваются съ водою, и изъ нихъ выходятъ хорошіе матросы.

ОТДѢЛЪ III.

Свѣдѣнія по расположенію войскъ.

1) Исчисленіе населенныхъ пунктовъ.

ТАБЛИЦА № 11.

ИСЧИСЛЕНІЕ НАСЕЛЕННЫХЪ ПУНКТОВЪ.

Въ 1868 г.

№	Названія губерній и областей.	Общее число населенныхъ пункт.	Общее число дворовъ.	Одинъ населенный пунктъ приходится. Квадратн. верстъ.	Число дворовъ.	Число жителей.	На одинъ дворъ приходится жител.	Примѣчаніе.
1	Херсонская . . .	2869	169.514	22,03	59	429	7,2	По свѣдѣніямъ Губернскихъ Статистическихъ Комитетовъ.
2	Екатеринославская .	2454	152.090	24,04	61	499	8,0	
3	Таврическая . . .	2006	89.773	26,67	44	311	6,9	
4	Бессарабская область	1298	143.461	23,06	110	847	7,6	
	ИТОГО .	8627	554.838	23,09	64	484	7,5	

2) Разсмотрѣніе Округа въ отношеніи расположенія войскъ.

а) Въ видахъ охраненія здоровья войскъ.
аа) Свѣдѣнія медико-топографическія.

ТАБЛИЦА № 12.

СПИСОКЪ ПУНКТОВЪ И МѢСТНОСТЕЙ, ОТЛИЧАЮЩИХСЯ НЕБЛАГОПРІЯТНЫМЪ ВЛІЯНІЕМЪ НА ЗДОРОВЬЕ ЛЮДЕЙ И ЖИВОТНЫХЪ.

Въ 1868 г.

№	Названія губерній и областей.	Причины и послѣдствія.	Время.	Примѣч.
	Бессарабская область.			
	Хотинскій уѣздъ.			
1	г. Хотинъ	По причинѣ близости рѣки и рѣзкихъ переходовъ отъ тепла къ холоду,—лихорадки простуднаго свойства. Вслѣдствіе скученности построекъ, нечистоты и грязи на улицахъ старой части города,—горячки тифоидальнаго характера.	Преимущественно, по спаденіи воды въ р. Днѣстрѣ, лѣтомъ и осенью. Въ сырое время года.	
2	Села: Бричаны, Липканы, Единцы, Секуряны и Атаки.	Отличаются тѣми-же свойствами, какъ и старая часть города Хотина; вслѣдствіе этаго, въ еврейскомъ населеніи, преобладаютъ болѣзни тифоидальнаго характера.	Въ сырую осень и зимою.	
3	с. Слободки.	Вслѣдствіе присутствія котловинъ, гдѣ застаивается вода, стекающая съ горъ,—лихорадки.	Весною и лѣтомъ.	
	Сорокскій уѣздъ.			
4	По берегамъ рѣчки Кайнары, въ нижнихъ частяхъ теченія.	По причинѣ болотистыхъ свойствъ долины, — лихорадки.	Весною и лѣтомъ.	
5	По среднимъ частямъ теченія р. Куболты.	Тоже.	Тоже.	
6	Въ прибрежныхъ пунктахъ по р. Реуту.	Вслѣдствіе болотистыхъ свойствъ долины, — лихорадки.	Постоянно, преимущественно весною и лѣтомъ.	

	Бѣльцкій (Ясскій) уѣздъ.			
7	г. Бѣльцы.	Вслѣдствіе болотистыхъ свойствъ рѣки Реута, заливающей, во время половодія, низменную часть города, — лихорадки.	Постоянно, преимущественно-же весною, лѣтомъ и осенью.	
		Вслѣдствіе дурныхъ бытовыхъ условій низменной части города, нечистоты и грязи на улицахъ, — тифозныя горячки.	Постоянно.	
8	По берегамъ рѣки Прута, на пространствѣ между деревнями Костешты и Горешты.	Вслѣдствіе болотистыхъ низменныхъ береговъ и застаивающейся въ котловинахъ воды, послѣ половодія, — лихорадки.	Весною и лѣтомъ.	
	Кишиневскій уѣздъ.			
9	г. Кишиневъ.	Вслѣдствіе болотистыхъ свойствъ р. Быка, — лихорадки.	Весною и лѣтомъ.	
10	Села: Болцуны, Башканы, Каракуй, Бужоры и Жавгуръ.	Вслѣдствіе загнивающей воды по балкамъ и запрудамъ, во время лѣтнихъ жаровъ, — лихорадки.	Лѣтомъ.	
	Оргѣевскій уѣздъ.			
11	г. Оргѣевъ.	Вслѣдствіе близости большаго болота, производящаго міазматическія испаренія, — лихорадки.	Весною и лѣтомъ.	
12	По берегамъ рѣки Реута и преимущественно близь устьевъ.	Вслѣдствіе болотистыхъ свойствъ долины, поросшей камышемъ, — перемѣжающіяся лихорадки, принимающія иногда повальный характеръ.	Во всякое время года, преимущественно-же лѣтомъ.	
13	По берегамъ рѣки Чулука.	Вслѣдствіе болотистыхъ свойствъ низменной ея долины, — лихорадки.	Весною и лѣтомъ.	
14	По берегамъ рѣки Кулы.			
15	Мѣстечко Тузоры.	Вслѣдствіе сосѣдства болота и застаивающейся воды въ прудѣ, — лихорадки.	Тоже.	
16	сс. Кишкарены, Флатинзена, Кондратешти, Красношени.	По причинѣ прудовъ, съ загнивающею во время лѣта водою, — лихорадки.	Лѣтомъ.	

	Бендерскій уѣздъ.			
17	г. Бендеры.	Вслѣдствіе болотъ, поросшихъ камышемъ, вблизи города и тумановъ, осаждающихся въ низменныхъ окрестностяхъ города,—лихорадки. Вслѣдствіе почвенныхъ и климатическихъ условій, дѣйствующихъ особенно неблагопріятно въ сухое лѣто,—глазная болѣзнь.	Весною, лѣтомъ и осенью.	
18	По берегамъ рѣки Днѣстра.	Вслѣдствіе болотистыхъ свойствъ долины и плавней поросшихъ камышемъ,—перемѣжающіяся лихорадки.	Лѣтомъ.	
19	По старому руслу р. Днѣстра.	По причинѣ болотъ, образующихся по спаденіи полой воды, — лихорадки.	Весною и лѣтомъ.	
20	Сел. Каушаны и Кицканы, на р. Ботнѣ и мѣстность по прибрежью этой рѣки до устья.	По причинѣ низменныхъ и болотистыхъ свойствъ долины, особенно при устьѣ,—лихорадки.	Тоже.	
21	При устьѣ рѣки Быка.	Тоже.	Тоже.	
22	По берегамъ рѣки Когильника и примыкающихъ балокъ; дер. Седаклія, Ердановка, Абаклы-Джаба, Богдановка, Чукуръ-Менжиръ.	Вслѣдствіе болотистыхъ свойствъ долины рѣки Когильника, застаивающейся воды въ балкахъ послѣ половодія, — лихорадки.	Весною и преимущественно лѣтомъ.	
23	с. Пугой, на широкой балкѣ.	По случаю запруды, устроенной при этомъ селѣ, загнивающей во время лѣтнихъ жаровъ, — лихорадки.	Преимущественно лѣтомъ.	
24	с. Цинцирены.	Вода дурнаго качества и пахнетъ болотомъ.	Постоянно.	
	Аккерманскій уѣздъ.			
25	г. Аккерманъ.	Вслѣдствіе близости болотъ и плавней, заливаемыхъ во время половодія водою, — лихорадки. Вслѣдствіе сильныхъ вѣтровъ, при известково-песчаной почвѣ, — глазная болѣзнь.	Весною и лѣтомъ. Лѣтомъ.	

26	По берег. р. Днѣстра и Днѣстровск. лимана.	Вслѣдствіе болотъ и плавней, сопровождающихъ теченіе рѣки, — лихорадки.	Весною и лѣтомъ.	
27	с. Ройлянка, на открытой балкѣ.	По причинѣ болотъ, образующихся по спаденіи воды, — лихорадки.	Лѣтомъ.	
28	сс. Царичанка, Надежды и Успенское.	Въ гигіеническомъ отношеніи, въ одинаковыхъ условіяхъ съ с. Ройлянкою.		
	Таврическая губернія.			
	Днѣпровскій уѣздъ.			
1	Мѣстность по лѣвому берегу р. Днѣпра.	Вслѣдствіе обилія болотъ и плавней, поросшихъ камышемъ, — перемѣжающіяся лихорадки упорнаго характера.	Во всякое время года, преимущественно-же лѣтомъ.	
2	По берегамъ р. Конской.	По причинѣ болотистыхъ свойствъ долины, поросшей камышемъ, — лихорадки.	Тоже.	
	Перекопскій уѣздъ.			
3	По прибрежью Сиваша	Вслѣдствіе песчанно-солонцоватыхъ свойствъ почвы, которая въ сухое время года легко порошится и производитъ, при постоянныхъ вѣтрахъ, густую и ѣдкую пыль, — глазная болѣзнь.	Лѣтомъ.	
4	г. Перекопъ.	Вода дурнаго качества.	Постоянно.	
	Симферопольск. уѣздъ.			
5	г. Севастополь.	Вслѣдствіе ѣдкой извѣстковой пыли, подымающейся при вѣтрахъ и вслѣдствіе сильнаго отраженія лучей отъ глинисто-извѣстковой почвы, — глазная болѣзнь.	Лѣтомъ.	
6	По берегамъ р. Алмы.	Вслѣдствіе гніенія растительныхъ веществъ въ долинахъ, орошаемыхъ означенными рѣками, — лихорадки.	Лѣтомъ и осенью.	
7	По берегамъ р. Качи.			
8	По берегамъ р. Черной.			
	Θеодосійскій уѣздъ.			
9	г. Θеодосія.	По причинѣ застаиванія воды въ котловинахъ, наполняемыхъ водою при таяніи снѣговъ въ горахъ, — лихорадки.	Весною и въ особенности лѣтомъ.	

10	г. Керчь.	Вслѣдствіе наплыва рабочихъ и матросовъ съ коммерческихъ судовъ, трудности учрежденія медико-полицейскаго надзора, — сифилитическая болѣзнь.	Постоянно.	
		Вслѣдствіе постоянныхъ вѣтровъ и извѣстковой пыли, — глазная болѣзнь.	Лѣтомъ.	
	Екатеринославская губернія.			
	Верхнеднѣпровскій уѣздъ.			
1	По берегамъ р. Омельника, на протяженіи отъ с. Турчановки до д. Красной.	Вслѣдствіе болотистыхъ пространствъ, сопровождающихъ теченіе рѣки, — лихорадки.	Весною и лѣтомъ.	
2	Въ с. Успенскомъ.	Вслѣдствіе болотъ съ стоячею водою, — лихорадки.	Постоянно, преимущественно-же лѣтомъ.	
3	Въ с. Мишуриномъ-Рогѣ.			
4	Въ с. Днѣпровской-Каменкѣ.			
5	Мѣстность вокругъ истоковъ р. Желтой.	По причинѣ болотъ, поросшихъ камышемъ, — лихорадки.	Тоже.	
	Новомосковскій уѣздъ.			
6	Мѣстность по берегамъ р. Самары, на протяженіи отъ г. Новомосковска до с. Кочережки.	Вслѣдствіе болотъ въ лѣсахъ, окаймляющихъ берега рѣки, — лихорадки.	По спаденіи полой воды.	
7	По берегамъ р. Орели.	Вслѣдствіе болотистыхъ свойствъ долины, — лихорадки.	Весною и лѣтомъ.	
	Павлоградскій уѣздъ.			
8	Мѣстность по берегамъ р. Самары.	Вслѣдствіе болотистыхъ мѣстъ, сопровождающихъ теченіе рѣки, — лихорадки.	Весною и лѣтомъ.	
9	По берегамъ р. Быка.	Тоже.	Тоже.	
10	По берегамъ р. Волчьей.	Вслѣдствіе болотистыхъ мѣстъ, образующихся по спаденіи весенней воды,— лихорадки.	Весною и лѣтомъ.	Рѣка Волчья проходитъ по Павлоградскому и Александровскому уѣз.

11	По р. Орели.	Вслѣдствіе болотистыхъ свойствъ долины, — лихорадки.	Постоянно, преимущественно-же весною и лѣтомъ.	
	Екатеринославскій уѣздъ.			
12	Вдоль береговъ р. Днѣпра.	Вслѣдствіе болотистыхъ и низменныхъ луговыхъ пространствъ, заливаемыхъ водою во время весеннихъ разливовъ, — лихорадки.	Весною и лѣтомъ.	
13	Мѣстность вокругъ устья р. Базавлука.	Вслѣдствіе болотъ, окружающихъ устье, — лихорадки.	Весною и лѣтомъ.	
14	По берегамъ р. Соленой отъ устья до с. Екатерино-Михайловки.	По причинѣ болотистыхъ мѣстъ, сопровождающихъ теченіе рѣки, — лихорадки.	Тоже.	
	Александровскій уѣздъ.			
15	По берегамъ р. Днѣпра.	Вслѣдствіе плавней, сопровождающихъ теченіе рѣки, также низменныхъ пространствъ, заливаемыхъ водою во время разливовъ, — лихорадки.	Весною и лѣтомъ.	
16	По берегамъ р. Конской.	Вслѣдствіе болотистыхъ береговъ, поросшихъ камышемъ, — лихорадки.	Постоянно, преимущественно-же лѣтомъ.	
17	По берегамъ р. Волчьей, ниже с. Васильевки.	Вслѣдствіе болотистыхъ береговъ, поросшихъ камышемъ, — лихорадки.	Весною и лѣтомъ.	
	Ростовскій уѣздъ.			
18	г. Ростовъ.	Вслѣдствіе плавней и болотистыхъ мѣстъ, сопровождающихъ теченіе р. Дона, — лихорадки.	Весною и лѣтомъ.	
	Херсонская губернія.			
	Александрійскій уѣздъ.			
1	По берегамъ р. Тясьмина.	Вслѣдствіе болотистыхъ свойствъ долины, покрытой водяною растительностью по всему ея протяженію, — лихорадки.	Постоянно, а въ сырое время въ особенности.	
2	По рѣкѣ Цыбульнику.	По тѣмъ-же причинамъ и вслѣдствіе запрудъ, устроенныхъ у деревень, — лихорадки.	Весною и лѣтомъ.	

3	По рѣкѣ Бешкѣ.	Вслѣдствіе болотистыхъ и топкихъ свойствъ долины, — лихорадки.	Весною и лѣтомъ.	
4	г. Новогеоргіевскъ.	Вслѣдствіе салгановъ, устроенныхъ близь города, гдѣ бьютъ скотъ по нѣсколько тысячъ штукъ, — зловонный воздухъ.	Съ Октября и до наступленія морозовъ.	
5	с. Гуровка.	Вслѣдствіе болота, образующагося въ руслѣ р. Боковой, во время лѣтнихъ жаровъ, — лихорадки.	Лѣтомъ.	
	Елисаветградск. уѣздъ.			
6	По берегамъ р. Выси	По причинѣ болотистыхъ свойствъ долины, поросшей камышемъ, — лихорадки.	Весною и лѣтомъ.	
7.	с. Петро-Островъ.	Вслѣдствіе обилія стоячихъ водъ въ окрестностяхъ, — лихорадки.	Весною и лѣтомъ.	
8	По рѣкѣ Синюхѣ.	Вслѣдствіе запрудъ, устроенныхъ по всему протяженію рѣки, съ загнивающей во время лѣта водою,—лихорадки.	Лѣтомъ.	
9	м. Ново-Архангельскъ.	Вслѣдствіе болотной воды, застаивающейся въ двухъ гнилыхъ балкахъ съ болотистыми днами, —лихорадки.	Тоже.	
10	По рѣкѣ Бугу, на протяженіи отъ с. Александровки до устья р. Куцаго Еланца.	Вслѣдствіе плавней и болотъ, сопровождающихъ теченіе рѣки, — лихорадки.	Весною и лѣтомъ.	Пространство это захватываетъ: Елисаветградскій, Херсонскій, Ананьевскій и Одесскій уѣзды.
11	г. Вознесенскъ.	Вслѣдствіе имѣющихся по близости болотъ и неблагопріятныхъ бытовыхъ условій, — лихорадки, переходящія иногда въ горячки тифоидальнаго характера.	Во всякое время года, преимущественно-же въ сырую погоду.	
12	г. Новомиргородъ и м. Златополь.	Вслѣдствіе міазматическихъ испареній отъ озера Ланго, гдѣ скопляются разнаго рода нечистоты,—лихорадки и горячки тифоидальнаго характера.	Во всякое время года, преимущественно - же лѣтомъ и въ сырую осень.	

	Херсонскій уѣздъ.		
13	По берегамъ р. Днѣпра. г. Херсонъ съ его окрестн. по р. Днѣпру.	Вслѣдствіе плавней и болотъ, поросшихъ камышемъ, — лихорадки упорнаго характера.	Во всякое время года, преимущественно-же во время цвѣтенія камыша.
14	По берегамъ р. Ингула, въ нижнихъ частяхъ теченія.	Вслѣдствіе болотистыхъ мѣстъ, образующихся по спаденіи полой воды, въ плоской долинѣ нижнихъ частей теченія этихъ рѣкъ, — лихорадки.	По спаденіи воды, весною и лѣтомъ.
15	По берегамъ р. Ингульца, въ нижнихъ часстяхъ теченія.		
	Одесскій и Тираспольскій уѣзды.		
16	По берегамъ р. Днѣстра, ниже г. Бендеръ.	Вслѣдствіе болотъ и плавней, сопровождающихъ теченіе рѣки, — лихорадки.	Постоянно, преимущественно-же къ концу лѣта.
17	По берегамъ протока Турунчука.	Вслѣдствіе болотъ, поросшихъ камышемъ, — лихорадки.	Тоже.
18	По берегамъ рѣки Кучургана.	Вслѣдствіе болотистыхъ свойствъ долины, — лихорадки.	Весною и лѣтомъ.
19	По берегамъ р. Ягорлыка, въ нижнихъ частяхъ теченія.	Вслѣдствіе болотъ, поросшихъ камышемъ, — лихорадки.	Тоже.
20	По берегамъ р. Куяльника, выше с. Севериновки.	Вслѣдствіе болотистыхъ свойствъ долины, — лихорадки.	Весною и лѣтомъ.
	Ананьевскій уѣздъ.		
21	По берегамъ р. Тилигула, выше с. Березовки.	Вслѣдствіе болотъ, образующихся въ прибрежныхъ котловинахъ по спаденіи воды, — лихорадки	Весною и лѣтомъ.
22	По рѣкѣ Кодымѣ, у сс. Криваго-Озера и Бобрика.	Вслѣдствіе болотъ, образующихся по спаденіи воды, — лихорадки.	Тоже.

бб) Свѣдѣнія о болѣзненности и смертности мѣстнаго населенія.

Недостатокъ болѣе точныхъ свѣдѣній и разработанныхъ матеріаловъ не позволяетъ съ большею подробностью означить всѣ тѣ пункты, которые оказываютъ болѣе или менѣе неблагопріятное вліяніе на здоровье людей и животныхъ, также какъ и опредѣлить степень этаго вліянія, независимо отъ прочихъ причинъ; поэтому, въ дополненіе къ вышеизложенному списку, остается указать на общія условія, въ гигіеническомъ отношеніи, Новороссійскаго края, составляющаго Одесскій военный Округъ. Весь Новороссійскій край, по своимъ гигіеническимъ условіямъ, на сколько эти послѣднія зависятъ отъ естественныхъ свойствъ страны, отличается болѣе или менѣе однообразнымъ характеромъ; если и встрѣчаются мѣстныя и климатическія особенности, то онѣ ограничиваются сравнительно небольшимъ пространствомъ въ двухъ противуположныхъ окраинахъ Округа,— въ Бессарабской области и на Крымскомъ полуостровѣ. Затѣмъ вся обширная средняя полоса, заключающая въ себѣ Херсонскую и Екатеринославскую губерніи, ни во внѣшнемъ характерѣ мѣстности, ни въ климатическомъ отношеніи, не обнаруживаетъ никакой существенной разницы; и дѣйствительно, обѣ губерніи представляютъ открытое равнинное пространство, незамѣтно склоняющееся къ морямъ Черному и Азовскому, и кромѣ того, имѣющее особенныя покатости къ долинамъ главныхъ рѣкъ, прорѣзывающихъ край: Днѣпра, Буга, Днѣстра и Дона; и та и другая губерніи отличаются слабою растительностію, скуднымъ почвеннымъ орошеніемъ и вслѣдствіе этаго недостаткомъ атмосферной влажности, такъ что обладаютъ большинствомъ условій, образующихъ сухой континентальный климатъ. Наибольшее разнообразіе, по мѣстнымъ условіямъ, представляютъ сѣверные уѣзды губерній; въ Херсонской губерніи: Александрійскій и Елисаветградскій,—по лѣвую сторону рѣки Буга, и Ананьевскій и Тираспольскій, — по правую. И тѣ и другіе уѣзды наполнены возвышенностями, достигающими, въ сѣверныхъ частяхъ уѣздовъ, отъ 770 до 890 футовъ, съ отлогими покатостями и широкими долинами; но чѣмъ ближе къ югу, тѣмъ менѣе и менѣе становятся видоизмѣненія мѣстности, и наконецъ въ южныхъ уѣздахъ они сглаживаются въ ровную и открытую степь, прорѣзанную лишь балками. Въ юго-западной половинѣ, т. е. въ Одесскомъ уѣздѣ, возвышеніе степи надъ уровнемъ моря достигаетъ до 200 футовъ, и оканчивается обрывомъ у самаго моря, высотою отъ 100 до 160 фут.; въ юго-воточной половинѣ, т. е. въ Херсонскомъ уѣздѣ, возвышеніе степи не превышаетъ 80 футовъ, такъ что пространство между устьями рѣкъ Днѣпра и Буга составляетъ самую низменную часть губерніи.

Въ Екатеринославской губерніи наиболѣе всхолмленную часть составляютъ сѣверные уѣзды: Славяносербскій, Бахмутскій и Павлоградскій, а болѣе ровную, степную, южные: Екатеринославскій, Александровскій и Ростовскій.

Въ зависимости отъ топографическихъ свойствъ описываемой страны, различается степень почвеннаго орошенія и внѣшній ея видъ; въ сѣверныхъ, холмистыхъ, уѣздахъ, замѣчается большее количество ручьевъ и рѣчекъ, встрѣчается болѣе растительности, а вмѣстѣ съ тѣмъ и болѣе влаги, самыя рѣчки проходятъ въ широкихъ долинахъ, представляющихъ достаточное пространство для усадебныхъ мѣстъ, и здѣсь дѣйствительно, заселенныя мѣста расположены чаще; чѣмъ южнѣе тѣмъ пустыннѣе и однообразнѣе представляется мѣстность, менѣе встрѣчается балокъ, прорѣзывающихъ степь, растительность почти совершенно исчезаетъ; вмѣстѣ съ тѣмъ рѣже расположены и заселенные пункты, такъ что сѣверныя части обѣихъ поименованныхъ губерній, сравнительно съ южными, обладаютъ болѣе благопріятными условіями для жизни вообще.

Все пространство Херсонской и Екатеринославской губерній, за исключеніемъ прирѣчныхъ и приморскихъ мѣстъ, покрыто слоемъ чернозема различной толщины: въ сѣверныхъ уѣздахъ слой этотъ доходитъ до 1½ аршина толщины, южнѣе онъ становится тоньше, до ½ арш., переходитъ въ чернобурый, и вблизи рѣкъ и лимановъ, обращается въ бурый, который у самыхъ морскихъ береговъ замѣняется солончаками и песками. Ближайшій подпочвенный слой состоитъ изъ желто и красно-бурой глины, пропитанной известковыми солями, который въ сѣверныхъ уѣздахъ Херсонской и сѣверо-восточной части Екатеринославской, переходитъ въ отвердѣлый сланецъ и гранитъ, обнаруживающіеся по берегамъ рѣкъ Ингульца, Самары и другихъ каменистыхъ рѣчекъ; въ южныхъ уѣздахъ гранитъ замѣняется раковиднымъ известнякомъ. Восточная часть Екатеринославской губерніи принадлежитъ къ каменно-угольной формаціи. Общія свойства главнѣйшихъ рѣкъ, прорѣзывающихъ и ограничивающихъ площадь Екатеринославской и Херсонской губерній,—иловатое по преимуществу дно, низменный лѣвый берегъ, широкая и болотистая долина, расширяющаяся къ устью, и медленное теченіе; при подобныхъ условіяхъ, въ южныхъ частяхъ теченій, образовалось множество острововъ, развѣтвляющихъ русла рѣкъ, покрытыхъ густымъ камышемъ, водорослями и разнаго рода водяною растительностью. При низменной лѣвой прибрежной мѣстности, особенно близь устьевъ, при разливахъ, вода занимаетъ значительное пространство, образуя по спаденіи своемъ множество стоячихъ болотъ, которыя, отъ присутствія водяной растительности, служатъ источникомъ міазматическихъ испареній; въ особенности этими свойствами обладаютъ рѣки Днѣпръ, Днѣстръ и Донъ, коихъ нижнія теченія сопровождаются плавнями, озерами и болотами, поросшими камышемъ, производящимъ, въ періодъ наибольшаго развитія своего растительнаго процесса, такъ называемое цвѣтеніе воды. Эти-же условія сопровождаютъ и теченія нѣкоторыхъ болѣе значительныхъ второстепенныхъ рѣкъ въ Херсонской губерніи: Ингула, Ингульца, — въ ниж-

нихъ частяхъ теченія, Тясьмина, Выси; въ Екатеринославской,—Самары, Волчьей, Базавлука, Конской и Орели.

Что касается до степныхъ рѣчекъ, то онѣ большею частью протекаютъ въ глубокихъ балкахъ, съ крутыми берегами (отъ 20 до 30 саженъ), и имѣютъ большой наклонъ, питаются исключительно атмосферною водою, во время половодія быстро наполняются и тогда бываютъ необыкновенно бурливы, нерѣдко уничтожаютъ всѣ мосты, гати и переправы и прекращаютъ, обыкновенно весною, всякія сообщенія окрестныхъ мѣстъ въ теченіи двухъ или трехъ недѣль; лѣтомъ-же, въ сухое знойное время, вода въ нихъ почти совершенно изсякаетъ, оставляя, въ болѣе глубокихъ мѣстахъ, лишь небольшія грязныя лужи. Для удержанія воды обыватели почти повсемѣстно усвоили обычай дѣлать запруды, такъ что нѣтъ почти деревни или села, гдѣ-бы не было устроено такой запруды; вслѣдствіе этаго, большая часть рѣчекъ и ручьевъ представляютъ на протяженіи своего теченія непрерывный рядъ запрудъ. Запруды эти обыкновенно служатъ для пойла и купанія скота, мытья бѣлья, мочки сѣна, и весьма часто бываютъ вмѣстилищемъ разнаго рода нечистотъ, которыя туда выбрасываются, что, при недостаточномъ возобновленіи воды во время лѣтней жары, дѣлаетъ воду эту совершенно негодною для употребленія даже для скота; къ этому должно прибавить, что подобныя запруды нерѣдко зарастаютъ травою, такъ что при застаиваніи воды, въ лѣтніе мѣсяцы, образуются всѣ необходимыя условія для вредныхъ міазматическихъ испареній.

Что касается до качества проточной воды вообще въ рѣкахъ и рѣчкахъ, то вода эта не во всякое время года можетъ быть употребляема въ пищу, по крайней мѣрѣ безъ предварительнаго очищенія; весною, во время половодія, рѣчная вода бываетъ обыкновенно мутна и нечиста, отъ примѣси илу и разнаго рода нечистотъ, которыя туда попадаютъ во время разливовъ; лѣтомъ, отъ нагрѣванія, вода тепла и мало освѣжительна, притомъ на пристаняхъ, отъ скопленія множества судовъ, бываетъ непріятна на вкусъ; къ осени-же, отъ цвѣтенія, получаетъ болотистыя свойства, и только во время зимы обладаетъ вполнѣ удовлетворительными качествами. Обыватели большею частью употребляютъ воду изъ колодцевъ, устроенныхъ въ каждомъ заселенномъ пунктѣ. Колодезная вода вообще удовлетворительнаго качества, но вполнѣ прѣсною ее назвать нельзя, такъ какъ въ большинствѣ случаевъ заключаетъ въ себѣ примѣсь известковыхъ солей, и чѣмъ ближе къ морямъ и лиманамъ, тѣмъ качества эти становятся ощутительнѣе. Глубина колодцевъ въ долинахъ обыкновенно не бываетъ болѣе 5—7 саженъ, и только въ степныхъ мѣстахъ доходитъ отъ 10 до 15 саж., такъ что не проникаетъ далѣе глинистаго слоя, который, по всей вѣроятности, и сообщаетъ водѣ солоноватыя качества. Въ тѣхъ случаяхъ, когда колодцы увеличиваются до значительной глубины и проникаютъ до слоя раковистаго известняка, вода получается

вполнѣ прѣсная. Естественые ключи и родники въ Херсонской и Екатеринославской губерніяхъ составляютъ большую рѣдкость, а гдѣ и существуютъ, то не отличаются обиліемъ воды, да и самые колодцы, во время лѣтней жары, истощаются, такъ что въ сухое и знойное время обыкновенно чувствуется замѣтный недостатокъ въ прѣсной водѣ.

Недостатокъ равномѣрнаго распредѣленія почвеннаго орошенія на поверхности губерній Екатеринославской и Херсонской, быстрое наполненіе водою ручьевъ и рѣчекъ во время половодія и такое-же быстрое ихъ изсяканіе въ сухое время, частое бездождіе и вообще недостатокъ атмосферной влажности, —составляютъ непосредственный результатъ слабаго развитія лѣсовъ и вообще растительности, имѣющихъ свойство постепенно втягивать влажность изъ воздуха, давать постоянное питаніе ручьямъ и рѣкамъ, препятствуя ихъ быстрому переполненію, также какъ скорому высыханію, и поддерживать непрекращающуюся влажность въ почвѣ. Количество лѣсовъ въ Екатеринославской губерніи не превышаетъ 1,08, а въ Херсонской 1,32% всего пространства, и притомъ всѣ лѣсные участки почти исключительно сосредоточены въ сѣверныхъ уѣздахъ губерній. Въ зависимости отъ естественныхъ условій описываемой мѣстности, является неравномѣрное распредѣленіе и тепла по временамъ года. Судя по средней температурѣ года, въ Херсонской губерніи около 7,0°, а въ Екатеринославской около 6,7°, обѣ губерніи принадлежатъ къ умѣренному поясу, но въ теченіи лѣтнихъ мѣсяцевъ температура воздуха достигаетъ до +30° по Р. въ тѣни, а зимою до —26°. Независимо отъ этаго, въ теченіи самихъ временъ года и даже въ продолженіи однаго дня, обнаруживаются рѣзкія колебанія въ температурѣ, доходящія отъ 10 до 15°; непосредственную причину подобныхъ переходовъ отъ тепла къ холоду и обратно, составляютъ вѣтры, дующіе здѣсь, съ постоянною силою и перемѣннымъ направленіемъ, почти безпрерывно, благодаря открытому и ровному пространству губерній, предоставляющему имъ полный просторъ. Преобладающій вѣтеръ весною бываетъ здѣсь большею частью сѣверо-восточный; онъ обыкновенно начинается съ середины или конца Февраля и съ небольшими перерывами продолжается до первыхъ и даже среднихъ чиселъ Апрѣля; вѣтеръ этотъ всегда сильно понижаетъ температуру воздуха, приноситъ холодъ и снѣжныя вьюги, и на долго останавливаетъ возникающую растительность. При довольно значительной нагрѣвательной силѣ солнца весною, термометръ въ теченіи дня нерѣдко подымается до +15° и даже 18°, но къ ночи, подъ вліяніемъ сѣверо-восточныхъ вѣтровъ, опускается до 0° и ниже. Въ тѣхъ случаяхъ, когда подуетъ вѣтеръ съ запада или юго-запада, настаютъ теплые дни и повѣетъ весною; но время это бываетъ рѣдко продолжительно; сѣверо-восточный вѣтеръ снова вступаетъ въ свои права и ведетъ за собою приноситъ холодъ и ненастье; поэтому весна въ Новороссійскомъ краѣ вообще есть самое непріятное и неблагопріятное для здоровья время. Лѣтомъ

сѣверо-восточные и восточные вѣтры дуютъ попеременно съ западными и юго-западными; послѣдніе умѣряютъ сухость воздуха, увлажаютъ почву и вообще бываютъ благопріятны для растительности и здоровья человѣка, хотя въ мѣстахъ отличающихся болотистыми свойствами, избытокъ атмосферной влажности, въ теченіи жаркихъ лѣтнихъ дней, усиливаетъ отчасти эндемическія ихъ свойства. Въ случаяхъ преобладанія сѣверо-восточныхъ и восточныхъ вѣтровъ, особенно послѣднихъ, послѣдствія бываютъ самыя печальныя: степныя травы быстро выгораютъ, земля совершенно обнажается отъ растительности, воды изсякаютъ, хлѣбъ засыхаетъ на корнѣ, и обыватели бываютъ тогда обречены на самый скудный сборъ своихъ посѣвовъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ на голодъ и нужду. Осень, за исключеніемъ около 3-хъ недѣль въ теченіи Сентября, отличается большею частью умѣренно теплыми и тихими днями, такъ что это есть самое благопріятное время года на югѣ Россіи. Зимою, въ зависимости отъ направленія вѣтра, появляются то суровые морозные дни, когда подуетъ сѣверный или сѣверо-восточный вѣтеръ, то смѣняются оттепелью и дождями, подъ вліяніемъ южныхъ и юго-западныхъ вѣтровъ; такъ какъ направленіе вѣтровъ въ зимніе мѣсяцы часто измѣняется, то, за исключеніемъ трехъ, четырехъ недѣль въ теченіи Января и Февраля, остальное время зимы не отличается постоянствомъ.

Изъ краткаго очерка климатическихъ и почвенныхъ условій Екатеринославской и Херсонской губерній легко заключить, что преобладающія болѣзни въ этомъ краѣ составляютъ: перемѣжающіяся лихорадки и разнаго рода простудныя болѣзни, принимающія, соотвѣтственно временамъ года, болѣе или менѣе осложненную форму. Перемѣжающіяся лихорадки появляются, на пространствѣ вышеупомянутыхъ двухъ губерній, почти повсемѣстно, такъ какъ вездѣ почти населенныя мѣста, въ видахъ экономическихъ, расположены или въ долинахъ рѣкъ и рѣчекъ, или въ глубинѣ балокъ съ запрудами, обладающихъ часто болотистыми свойствами, изсякающихъ лѣтомъ и образующихъ вслѣдствіе этаго лужи стоячей воды, которыя въ присутствіи растеній и другихъ органическихъ и аміакольныхъ веществъ, даютъ достаточный матеріалъ для міазматическихъ испареній. Лихорадки, въ описываемой мѣстности, появляются во всѣ времена года, но преимущественно весною, послѣ половодія, достигая наибольшаго своего развитія въ теченіи лѣта, когда увеличиваются болотистыя испаренія и начинается увяданіе растительныхъ веществъ. Лихорадки чаще всего появляются въ формѣ однодневной, двухъдневной и трехъдневной, легко уступающихъ леченію; труднѣе-же излечивается четырехъдневная, которая у анемическихъ субъектовъ соединяется съ заваломъ печени и общимъ разстройствомъ и разслабленіемъ организма. Наиболѣе упорный и злокачественный характеръ лихорадокъ существуетъ по прибрежьямъ рр. Днѣпра, Днѣстра и Дона; особенно здѣсь слѣдуетъ указать на низменность Херсонской губерніи,

примыкающую къ низовьямъ р. Днѣпра; лихорадки въ этой мѣстности обладаютъ вполнѣ эндемическими свойствами, и въ неблагопріятное время года поражаютъ почти эпидемически всѣ возрасты и сословія. Изъ отчетовъ Херсонскаго военнаго госпиталя видно, что къ выдающимся особенностямъ приднѣпровской лихорадки принадлежитъ то, что заболѣвшіе ею часто обнаруживаютъ кохетическій видъ и признаки малокровія. Осложненіе лихорадокъ поносами, въ мѣстностяхъ при устьяхъ главныхъ рѣкъ, есть тоже постоянное явленіе; при упорно и часто повторяющихся пароксизмахъ, поносы нерѣдко принимаютъ характеръ хронической дизентеріи, съ изнурительнымъ лихорадочнымъ состояніемъ, не уступающей леченію. Обыкновенныя послѣдствія продолжительныхъ лихорадокъ, при невыгодныхъ условіяхъ жизни, это перерожденіе брюшныхъ органовъ, водянка, изнурительные поносы и другія трудно-излѣчимыя болѣзни. Особенно сильно подвергаются невыгоднымъ гигіеническимъ условіямъ, въ указанныхъ мѣстностяхъ, войска; напримѣръ въ г. Херсонѣ почти ежегодно переболѣваетъ лихорадкой болѣе половины всѣхъ квартирующихъ тамъ воинскихъ чиновъ; вообще-же въ Херсонской и Екатеринославской губерніяхъ относительное число нижнихъ чиновъ пѣхотныхъ частей заболѣвающихъ лихорадкою составляетъ отъ 20% до 35%. Нѣтъ сомнѣнія, что при устройствѣ сооруженій, посредствомъ которыхъ обыватели могли-бы быть снабжаемы хорошею прѣсною водою во всякое время года, и при большемъ вниманіи населенія къ простѣйшимъ требованіямъ гигіены, устранены были-бы въ значительной степени причины заболѣванія лихорадками.

Къ числу болѣзней, которыя чаще прочихъ вызываются климатическими свойствами края, должно отнести горячки: катарральныя, ревматическія и гастрическія. Первыя двѣ формы порождаются обыкновенно термическими условіями; появленіе ихъ всегда совпадаетъ съ холодною и непостоянною погодою, и потому онѣ чаще всего замѣчаются зимою и весною; что касается до послѣдней, то она обыкновенно появляется во время созрѣванія плодовъ, отъ несоблюденія надлежащей умѣренности въ употребленіи ихъ и неосторожнаго купанія. Въ войскахъ, относительное число заболѣвающихъ горячками, въ Херсонской и Екатеринославской губерніяхъ, бываетъ отъ 10% до 18%.

Тифъ появляется во всѣ времена года, преимущественно простуднаго свойства и не отличается злокачественностью; наиболѣе-же неблагопріятныя его формы являются весною и зимою. На всемъ пространствѣ Херсонской и Екатеринославской губерній вообще нельзя указать на мѣстности, гдѣ-бы тифъ имѣлъ преобладающее значеніе; обыкновенно онъ появляется спорадически, и чаще всего въ городахъ, вслѣдствіе тѣсноты жилищъ, скученности построекъ, нечистоты и грязи на улицахъ, отсутствія отхожихъ мѣстъ, сырости помѣщеній и вообще пренебреженій къ требованіямъ гигіены. Въ сѣверные уѣзды Херсонской губерніи и въ г. Ростовъ, тифъ нерѣдко заносился изъ сосѣднихъ губерній, во время прилива рабочихъ весною;

въ войскахъ тифу подвергались преимущесовенно молодые солдаты. Въ числѣ заболѣвшихъ нижнихъ чиновъ, тифозныхъ было обыкновенно около 4%.

Поносы желчные и слизистые появлялись также повсемѣстно, преимущественно въ жаркое время года, отъ неосторожнаго употребленія плодовъ, катарра кишечнаго канала и недостатка хорошей проточной воды; у субъектовъ, переносившихъ лихорадку или тифъ, поносы очень часто принимали злокачественный характеръ.

Къ особенно распространеннымъ болѣзнямъ, въ описываемомъ краѣ, должно отнести воспаленія дыхательныхъ путей и грудныхъ органовъ, которыя обыкновенно бываютъ во время рѣзкихъ и холодныхъ вѣтровъ и быстрыхъ перемѣнъ въ температурѣ, т. е. зимою и весною.

Глазная болѣзнь также доставляетъ значительный контингентъ больныхъ, и преимущественно въ южныхъ окраинахъ Новороссійскаго края. Къ обстоятельствамъ, порождающимъ эту болѣзнь, обыкновенно относятъ: сильные вѣтры въ сухое и знойное время, поднимающіе густую и тонкую пыль, особенно въ прибрежныхъ мѣстахъ, гдѣ пыль эта бываетъ не безъ примѣси известковыхъ и солонцоватыхъ частицъ; солоноватыя качества проточной и колодезной воды, дѣйствующей раздражающимъ образомъ на глаза и сильное отраженіе солнечныхъ лучей отъ глинисто-песчанной или известковой почвы; къ этому должно присоединить вліяніе сырыхъ и тѣсныхъ жилищъ. Чаще всего глазная болѣзнь появляется лѣтомъ, когда вышесказанныя неблагопріятныя условія получаютъ наибольшую силу, всегда почти въ формѣ воспаленія соединительной оболочки вѣкъ; въ этой формѣ она легко излечима, и въ большинствѣ случаевъ оканчивается полнымъ выздоровленіемъ. Въ войскахъ болѣзнь эта болѣе распространена, чѣмъ въ населеніи, отличается болѣе злокачественнымъ характеромъ, нерѣдко принимаетъ форму гренулезнаго или трехматознаго воспаленія, и не всегда имѣетъ благопріятный исходъ; подобное обстоятельство приписывается обыкновенно тому, что войска, по требованіямъ своихъ служебныхъ занятій, въ большей мѣрѣ, сравнительно съ населеніемъ, подвергаются вліянію неблагопріятныхъ условій, содѣйствующихъ порожденію и развитію глазной болѣзни. По мнѣнію-же нѣкоторыхъ медиковъ объясненіе это не отличается особенною полнотою; они говорятъ, что тѣ причины, которымъ обыкновенно приписываютъ появленіе глазной болѣзни, т. е. вѣтеръ, солнце и пыль, нельзя назвать самостоятельными поводами къ порожденію болѣзни; поводы эти, безъ сомнѣнія, могутъ способствовать ея появленію, но лишь въ томъ случаѣ, когда подготовлена для нея почва; въ доказательство этаго приводятъ чумаковъ, которые цѣлые дни проводятъ на открытомъ воздухѣ, въ знойные дни подвергая себя дѣйствію солнца, пыли и вѣтра, однако не замѣчается, чтобы это служило поводомъ къ распространенію между ними глазной болѣзни; ломовые извощики, занимающіеся свозкою кулей пшеницы на пристань въ г. Одессѣ, точно также подвергаются дѣйствію сильнаго

солнечнаго освѣщенія, известковой пыли и вѣтра, и кромѣ того, при переноскѣ кулей,—дѣйствію мучной пыли въ хлѣбныхъ магазинахъ, гдѣ работаютъ съ утра до вечера, но безъ особенно вредныхъ послѣдствій; нижніе чины, квартирующіе по крестьянскимъ избамъ, во время вольныхъ работъ, не менѣе, чѣмъ и во всякое другое время, подвергаются вліянію вѣтра, пыли и солнца, но глазами особенно не страдаютъ. Чаще-же всего болѣзнь появляется между нижними чинами расположенными казарменнымъ порядкомъ, подвергающимся усиленнымъ нарядамъ для исполненія караульной службы, и при расположеніи ихъ въ лагерномъ сборѣ, когда помѣщаются весьма тѣсно въ палаткахъ и подвергаются болѣе тяжелымъ строевымъ занятіямъ съ ранняго утра. Такимъ образомъ, первымъ поводомъ къ зарожденію глазной болѣзни должно признать тѣсноту помѣщеній въ казармахъ, палаткахъ и дурно устроенныхъ кардегардіяхъ. Отъ скученности множества людей, въ тѣсномъ пространствѣ, животныя испаренія достигаютъ въ окружающей атмосферѣ значительной степени насыщенія и производятъ воспалительное состояніе слизистой оболочки вѣкъ; къ этому еще присоединяется недостатокъ сна, во время исполненія караульной службы и раннихъ лагерныхъ занятій, что, какъ извѣстно, дѣйствуетъ точно также раздражающимъ образомъ на глаза; причины эти, повторяясь безпрерывно, весьма понятно, ослабляютъ мало по малу слизистыя ткани глазъ, дѣлаютъ ихъ болѣе чувствительными къ неблагопріятнымъ впечатлѣніямъ, и нуженъ только незначительный поводъ чтобы болѣзнь обнаружилась явнымъ образомъ. Въ подтвержденіе этаго, приводятъ также то, что глазная болѣзнь между евреями, которые имѣютъ обыкновеніе помѣщаться весьма тѣсно, несравненно болѣе распространена, чѣмъ въ остальномъ населеніи. Въ Екатеринославской и Херсонской губерніяхъ число больныхъ нижнихъ чиновъ глазами составляетъ отъ 8 до 12% въ общемъ числѣ заболѣвающихъ.

Цынга между жителями обыкновенно появляется въ неурожайные годы, что приписывается недостатку кислой пищи и вообще недостаточному питанію; въ войскахъ болѣзнь эта составляетъ весьма рѣдкое явленіе и появлялась иногда только во время великаго поста.

Сифилитическая болѣзнь, судя по отчетамъ губернаторовъ, доставляла въ мѣстныя больницы довольно значительное число больныхъ почти во всѣхъ городахъ, но преимущественно въ портовыхъ, хотя, изъ представляемыхъ цифръ, и невозможно вывести никакого заключенія объ относительномъ развитіи этой болѣзни въ городскомъ населеніи; что касается до сельскаго населенія, то о развитіи въ немъ сифилиса невозможно составить даже и приблизительнаго понятія, по отсутствію по этому предмету сколько нибудь опредѣлительныхъ данныхъ; замѣчено однако-жъ, что болѣзнь эта развита преимущественно въ селахъ, расположенныхъ по направленію этапныхъ пунктовъ; здѣсь не рѣдкость встрѣтить цѣлыя семьи зараженныя сифилисомъ. Весьма вѣроятно, что при недостаткѣ медико-полицейскихъ

мѣръ, болѣзнь эта не находитъ никакихъ преградъ для распространенія въ безпомощномъ и малосвѣдущемъ сельскомъ населеніи.

Чесотку и разнаго рода накожныя болѣзни также не рѣдкость встрѣтить между сельскимъ населеніемъ. Этому способствуетъ то, что крестьяне вообще не имѣютъ обычая мыться и содержать въ опрятности свое тѣло, и за исключеніемъ городовъ, въ постоянныхъ населенныхъ пунктахъ не устроено даже бань; въ городахъ-же, въ Новороссійскомъ краѣ, бани содержатся весьма часто евреями, отличаются крайнею неопрятностью и замѣчательно дурнымъ устройствомъ. Что касается до купанья лѣтомъ, то оно возможно только въ поселеніяхъ, расположенныхъ при большихъ рѣкахъ Днѣпрѣ, Бугѣ, Днѣстрѣ и Донѣ; въ остальныхъ-же, при маловодныхъ рѣчкахъ съ гнилыми запрудами, къ этому представляется мало возможности.

Къ числу болѣзней, которыя ежегодно похищаютъ изъ городскаго населенія не мало жертвъ, принадлежитъ скарлатина; болѣзнь эта особенно губительно дѣйствуетъ между дѣтьми; кромѣ того, причиною смертности дѣтей служатъ: корь, крупъ, коклюшь и поносы.

Бессарабская область, по своимъ естественнымъ условіямъ, принадлежитъ къ мѣстностямъ наиболѣе благопріятнымъ въ гигіеническомъ отношеніи; общія болѣзни. свойственныя вообще Новороссійскому краю, встрѣчаются и здѣсь, но въ болѣе мягкой формѣ. Однако-же условія эти не въ одинаковой мѣрѣ распредѣлены по всему пространству области; сѣверные уѣзды: Хотинскій, Сорокскій и частью Бѣльцкій (Ясскій), преимущественно обладаютъ свойствами благопріятствующими для жизни, позволяющими ихъ назвать вполнѣ здоровою мѣстностью. Возвышенности и горные кряжи, наполняющіе сѣверные уѣзды области, содѣйствуютъ болѣе равномѣрному распредѣленію почвеннаго орошенія по всему пространству поименованныхъ уѣздовъ, и смягчаютъ рѣзкость господсвующихъ вѣтровъ; присутствіе лѣсовъ, покрывающихъ покатости и вершины горъ, даетъ постоянное питаніе ручьямъ и рѣчкамъ, которыми изобилуетъ этотъ край, доставляетъ обывателямъ свѣжую воду и поддерживаетъ умѣренную влажность въ воздухѣ. На всемъ пространствѣ означенныхъ уѣздовъ, съ небольшимъ лишь исключеніемъ, нѣтъ ни болотъ, ни другихъ водовмѣстилищъ, гдѣ-бы вода могла застаиваться и загнивать; пруды, которые имѣются во многихъ селахъ, большею частью освѣжаются естественными источниками и ключами, и потому постоянно содержатъ свѣжую воду; гдѣ нѣтъ естественныхъ ключей, тамъ устроено достаточное число колодцевъ, содержащихъ чистую и прѣсную воду, такъ что во всей описываемой мѣстности никогда не встрѣчается недостатка въ прѣсной водѣ. Наконецъ должно упомянуть, что толстый слой чернозема, покрывающій все пространство сѣверныхъ уѣздовъ области, при достаточномъ почвенномъ орошеніи, доставляетъ обильные урожаи, составляющіе источникъ матеріальнаго благосостоянія обывателей. Рѣка

Днѣстръ, ограничивающая Бессарабію съ восточной стороны, на всемъ протяженіи Хотинскаго и Сорокскаго уѣздовъ, течетъ въ глубокихъ берегахъ, во время разливовъ рѣдко выступаетъ изъ нихъ, при отсутствіи-же близь береговъ болотъ и водяной растительности, здѣсь не встрѣчается матерьяла для міазматическихъ испареній. При всемъ томъ, въ прибрежныхъ пунктахъ, по спаденіи полой воды, что обыкновенно бываетъ два раза въ годъ, весною и къ концу лѣта, во время таянія снѣговъ въ Карпатскихъ горахъ, появляются лихорадки; появленіе ихъ приписывается особенному свойству глинистой почвы, покрывающей берега р. Днѣстра, которая во время половодія, впитываетъ въ себѣ воду, а послѣ спаденія, подъ вліяніемъ солнечныхъ лучей, наполняетъ воздухъ влажными испареніями до насыщенія, что, при другихъ неблагопріятныхъ условіяхъ, содѣйствуетъ къ появленію лихорадокъ. Болѣзнь эта является, весною и частью лѣтомъ, и въ другихъ низменныхъ мѣстностяхъ сѣверныхъ уѣздовъ, но нигдѣ не имѣетъ упорнаго характера, большею частью простуднаго свойства и легко излечивается. Къ обстоятельствамъ, способствующимъ простудѣ, должно отнести еще то, что въ сырое время года черноземный слой сильно растворяется, образуя глубокую невылазную грязь, которая, при неудобо-проницаемомъ глинистомъ, подпочвенномъ слоѣ, не скоро высыхаетъ. Наконецъ, разнаго рода катарральныя и ревматическія болѣзни являются и здѣсь, вслѣдствіе рѣзкихъ и холодныхъ сѣверо-западныхъ и сѣверо-восточныхъ вѣтровъ, дующихъ съ особенною силою зимою и весною, и производящихъ рѣзкія колебанія въ температурѣ; по заявленію врачей при этомъ замѣчено, что при сѣверо-восточныхъ вѣтрахъ являются чаще болѣзни простуднаго свойства, при сѣверо-западныхъ, — воспаленія глазъ.

Средніе уѣзды Бессарабской области: Кишиневскій, Оргѣевскій и южная половина Бѣльцкаго (Ясскаго), по своимъ естественнымъ условіямъ, въ большей части своего пространства, принадлежатъ точно также къ здоровой мѣстности, но вообще уступаютъ въ гигіеническомъ отношеніи сѣвернымъ; хотя и здѣсь проходятъ значительныя горныя возвышенности и покрыто не меньшее пространство лѣсами, но распредѣленіе ихъ не такъ равномѣрно и благопріятно, какъ на сѣверѣ Бессарабіи; почва встрѣчается мѣстами глинистая, мѣстами солонцоватая, не всегда годная къ произрастенію, вслѣдствіе этаго урожай здѣсь скуднѣе; естественныхъ источниковъ и ключей меньше, поэтому вода добывается чаще изъ колодцевъ и не всегда отличается прѣсными качествами, заключая въ себѣ замѣтное присутствіе угле-кислой извести; устроенные запруды, при недостаткѣ грунтовыхъ ключей, нерѣдко, во время лѣтнихъ жаркихъ мѣсяцевъ, обращаются въ болота стоячей воды, которыя въ присутствіи разныхъ органическимъ веществъ, загниваютъ и порождаютъ міазматическія испаренія; рѣки Чулукъ и Кула, орошающія средніе уѣзды, лѣтомъ почти совершенно высыхаютъ, образуя въ болѣе глубокихъ мѣстахъ пруды стоячей

воды, вредной по своимъ испареніямъ; рѣки Реутъ и Быкъ, особенно въ низовьяхъ, сопровождаются болотистыми берегами, поросшими камышемъ и болотною травою, заключаютъ такимъ образомъ всѣ условія для порожденія лихорадочной міазмы, и дѣйствительно окрестные обыватели подвергаются здѣсь лихорадкѣ въ сильной степени, при неблагопріятныхъ-же атмосферическихъ перемѣнахъ лихорадка обнаруживается здѣсь вполнѣ эпидемически. Чаще всего лихорадки обнаруживаются здѣсь въ формѣ непрерывныхъ горячекъ, съ раздраженіемъ печени, и сопровождаются рвотою и поносомъ. Весною нерѣдко появляется между жителями скорбутъ, какъ послѣдствіе лихорадки, которая таилась въ организмѣ въ видѣ анеміи; затѣмъ остальныя болѣзни встрѣчаются здѣсь тѣ-же, какъ и въ прочихъ частяхъ Новороссійскаго края.

Менѣе благопріятными условіями въ гигіеническомъ отношеніи, сравнительно съ вышепоименованными, отличаются южные уѣзды Бессарабской области: Бендерскій и Аккерманскій. Открытое, равнинное и безлѣсное пространство этихъ уѣздовъ, даетъ полный просторъ господствующимъ здѣсь вѣтрамъ: слабость почвеннаго орошенія, недостатокъ атмосферной влажности, значительная неравномѣрность въ распредѣленіи тепла по временамъ года, рѣзкія колебанія въ температурѣ въ теченіи одного дня, наконецъ присутствіе лимановъ близь морскихъ береговъ, болота и плавни, сопровождающія нижнее теченіе р. Днѣстра, примыкающаго къ восточной границѣ означенныхъ уѣздовъ, — дѣлаютъ край этотъ, по естественнымъ свойствамъ, весьма сходнымъ съ южными окраинами Екатеринославской и Херсонской губерній; кромѣ того, по преобладанію здѣсь песчанно-глинистой почвы, во время знойныхъ дней и бездождья, нижніе слои воздуха особенно сильно нагрѣваются, такъ что жара лѣтомъ здѣсь нестерпимая. Къ концу-же лѣта и осенью, когда охлажденіе воздуха ночью значительнѣе, избытокъ влажности выдѣляется въ видѣ тумановъ, которые обыкновенно сгущаются въ лощинахъ и низменностяхъ, гдѣ расположены населенные пункты, такъ что вслѣдствіе частыхъ тумановъ осенью, разнаго рода простудныя болѣзни не составляютъ здѣсь рѣдкаго явленія. Лихорадки по преимуществу являются въ пунктахъ по прибрежью р. Днѣстра; въ нихъ онѣ свирѣпствуютъ въ продолженіи большей части года и отличаются не менѣе злокачественною формою, какъ и тѣ, которыя встрѣчаются по низовьямъ р. Днѣпра. Въ войскахъ лихорадки въ Бессарабской области, какъ и въ прочихъ мѣстахъ Новороссійскаго края, составляютъ преобладающую болѣзнь: но общій процентъ лихорадочныхъ больныхъ въ числѣ заболѣвающихъ здѣсь менѣе и колеблется между 20% и 25%. Что касается до глазной болѣзни, то на югѣ Бессарабіи она имѣетъ весьма значительное развитіе; по свойству почвы, которая во время знойныхъ дней легко порошится, здѣсь, при постоянныхъ вѣтрахъ, подымаются въ степи и по дорогамъ цѣлые облака песчаной и солонцоватой пыли, положительно

засыпающей глаза, что конечно не остается безъ вліянія на развитіе глазной болѣзни, при другихъ неблагопріятныхъ обстоятельствахъ. Въ войскахъ, наибольшее число глазныхъ больныхъ въ Бессарабіи, приходится на долю квартирующихъ въ южныхъ уѣздахъ; особенно во время лагерныхъ сборовъ близь г. Бендеръ, Тираспольскій и Бендерскій госпитали принимаютъ значительное число глазныхъ больныхъ. Относительное число больныхъ этой категоріи, въ войскахъ квартирующихъ въ Бессарабской области, доходитъ до 15%.

Таврическую губернію, по естественнымъ условіямъ, можно раздѣлить на три части: а) приречную полосу,—прилегающую къ рѣкамъ Днѣпру и Конской, Днѣпровскаго уѣзда. б) степную,—заключающую остальную часть Днѣпровскаго уѣзда, Мелитопольскій, Бердянскій уѣзды и всю Крымскую степь, и в) горную,—состоящую изъ Ялтинскаго, части Симферопольскаго и Өеодосійскаго уѣздовъ.

Приречная часть тянется вдоль рр. Днѣпра и Конской до г. Кинбурна, составляя полосу отъ 9 до 35 верстъ ширины, покрытую сыпучимъ пескомъ, который при вѣтрахъ переносится съ мѣста на мѣсто, засыпая все окрестное пространство, такъ что въ приречной полосѣ не возможны правильныя занятія хлѣбопашествомъ. Единственныя мѣста для населенныхъ пунктовъ здѣсь являются естественныя углубленія, называемыя надами, гдѣ есть озера и источники прѣсной воды, и гдѣ представляется нѣкоторая возможность къ воздѣлыванію огородовъ и къ производству хлѣбныхъ посѣвовъ. Въ прѣсной водѣ здѣсь не бываетъ недостатка, ибо кромѣ озеръ и естественныхъ источниковъ, въ каждомъ низменномъ населенномъ пунктѣ имѣются колодцы не глубже 2—3 аршинъ. Прибрежья рѣкъ Днѣпра и Конской, по всему протяженію границъ Таврической губерніи, низменно, сопровождается болотами и плавнями, поросшими камышемъ, хвощами, разнаго вида осокою, водорослями, кувшинчиками, болотнымъ мхомъ и другими, свойственными болотистой мѣстности, растеніями; во время разлива все побережное пространство заливается водою, по спаденіи которой, образуется достаточное количество стоячихъ прудовъ. Такимъ образомъ здѣсь существуютъ всѣ необходимыя условія для развитія лихорадочной міазмы: и дѣйствительно, лихорадки здѣсь между окрестнымъ населеніемъ развиты въ довольно значительной степени. Что касается до войскъ, то во время квартированія здѣсь воинскихъ частей, число лихорадочныхъ больныхъ достигало огромной цифры, болѣе 60% наличнаго числа нижнихъ чиновъ; болѣзнь принимала весьма злокачественныя формы и оставляла продолжительные слѣды даже по выводѣ войскъ изъ этой мѣстности, такъ что всю приречную полосу по рр. Днѣпру и Конской можно причислить къ числу вполнѣ нездоровыхъ мѣстностей.

Степная часть Таврической губерніи, по климатическимъ и почвеннымъ условіямъ, составляетъ продолженіе южныхъ Новороссійскихъ степей, но

только болѣе ровная и открытая, и болѣе обнаженная отъ всякой растительности. Почва на всемъ степномъ пространствѣ частью черноземная (въ сѣверныхъ частяхъ Мелитопольскаго, Днѣпровскаго и Бердянскаго уѣздовъ), частью глинисто-солонцоватая (въ остальной южной половинѣ означенныхъ уѣздовъ и въ степной части Крымскаго полуострова, за исключеніемъ впрочемъ небольшаго участка черноземной полосы на Керченскомъ полуостровѣ, Ѳеодосійскаго уѣзда). Орошеніе всего этаго пространство весьма скудное: самыя большія здѣсь рѣки: Молочная, Берда съ притоками, Обиточная,—впадающія въ Азовское море и Салгиръ, — въ Сивашъ; рѣки эти весьма незначительны, обильны водою только весною, въ сухое-же и знойное лѣто скоро высыхаютъ, обращаясь въ небольшіе ручьи; кромѣ того, все пространство изрѣзано балками, съ устроенными въ нихъ запрудами, которыя отличаются тѣми-же качествами, какъ и въ остальныхъ частяхъ Новороссійскаго края. Для употребленія въ пищу обыватели исключительно пользуются водою изъ колодцевъ, но вода эта довольно удовлетворительнаго качества только въ сѣверныхъ уѣздахъ, и чѣмъ ближе къ морямъ и лиманамъ, тѣмъ солоноватыя ея свойства становятся ощутительнѣе; особенно Перекопскій уѣздъ бѣденъ хорошею водою; колодезная вода здѣсь не вкусна, издаетъ непріятный запахъ, особенно когда постоитъ нѣкоторое время въ сосудѣ. Затѣмъ на всемъ описываемомъ пространствѣ, со включеніемъ береговой мѣстности, не встрѣчается ни болотъ, покрытыхъ камышами, ни другихъ водовмѣстилищъ, которыя-бы отличались вредными міазматическими испареніями; соляныя озера, которыми усѣяны берега Чернаго и Азовскаго морей и берега Сиваша, не представляютъ никакихъ вредныхъ условій въ гигіеническомъ отношеніи: здѣсь не встрѣчается никакихъ растительныхъ продуктовъ, слѣдовательно нѣтъ и матерьяла для гніенія и порожденія міазма; даже повѣтренныя болѣзни не получали здѣсь особеннаго развитія. Такимъ образомъ преобладающій характеръ болѣзней здѣсь скорѣе простудный, нежели міазматическій; если и здѣсь населеніе не бываетъ свободно отъ лихорадокъ, то болѣзнь эта здѣсь не имѣетъ упорнаго характера, отличается простуднымъ типомъ и легко излечивается. Глазная болѣзнь здѣсь чаще появляется по прибрежью Сиваша, когда лѣтомъ съ высохшаго его дна подымается песчанно-солонцоватая пыль; къ поддержанію болѣзни содѣйствуетъ кромѣ того недостатокъ прѣсной воды свободной отъ известковыхъ солей. Глазная болѣзнь появляется и въ другихъ прибрежныхъ пунктахъ Таврической губерніи описываемаго пространства, но особеннаго развитія не имѣетъ. Тифъ обнаруживается здѣсь преимущественно между переселенцами. Оспа между татарами, которые почти никогда не обращаются къ медицинскому пособію, и объ оспопрививаніи не заботятся. Появленіе цынги въ окрестностяхъ Сиваша приписываютъ сѣрнисто-водороднымъ испареніямъ отъ этаго залива. Наконецъ, разнаго рода катарральныя, ревматическія и воспалительныя болѣзни появляются

здѣсь въ зависимости отъ тѣхъ-же условій, какъ и въ выше описанныхъ мѣстностяхъ Новороссійскаго края. Здѣсь кстати упомянуть объ особенно вредномъ вліяніи, господствующихъ въ степномъ пространствѣ, сѣверо-восточныхъ и восточныхъ вѣтровъ; зимою они приносятъ рѣзкій холодъ и снѣжные вихры, гибельные для скота, лѣтомъ-же, проходя надъ разгоряченною степью, вѣтры эти, лишенные влаги, быстро изсушаютъ почву и совершенно уничтожаютъ всякую надежду на урожай хлѣба и подножный кормъ.

Гористая часть полуострова представляетъ, по своимъ естественнымъ условіямъ, рѣзкую разницу сравнительно со степною частью. Высокіе крымскіе горы собираютъ на своихъ вершинахъ значительный запасъ атмосферной влажности, дающей питаніе множеству источниковъ и ручьевъ въ продолженіи круглаго года; склоны горъ и широкіе долины, покрытыя растительностью, поддерживаютъ влажность въ воздухѣ даже въ сухое время; наконецъ, видоизмѣненія мѣстности смягчаютъ рѣзкость господствующихъ вѣтровъ и дѣлаютъ распредѣленіе тепла, по временамъ года, болѣе равномѣрнымъ. Такимъ образомъ, при одинаковой почти средней годовой температурѣ со многими пунктами степной части Новороссійскаго края, въ гористой части Крымскаго полуострова лѣто менѣе жарко и зима умереннѣе; достаточно для этаго сравнить гг. Симферополь и Николаевъ; въ первомъ, средняя годовая температура +7,78°/₀, средняя температура лѣта +15,42°/₀, зимы +0,72°/₀; во второмъ, — средняя годовая температура +7,72°/₀, лѣта +17,60°/₀, зимы—2,15°/₀. Вообще горная часть Крыма обладаетъ болѣе мягкими климатическими условіями; но при всемъ томъ, часть эта составляетъ такое незначительное пространство, сравнительно съ окружающими обширными и безводными степями, что вліяніе ее на общія климатическія условія края не такъ значительно, какъ-бы можно было полагать. Преобладаніе сухихъ и ясныхъ дней и недостатокъ атмосферной влажности и здѣсь составляетъ не рѣдкое явленіе. При всемъ видимомъ обиліи почвеннаго орошенія, въ сухое и знойное лѣто и въ этой части Крымскаго полуострова фонтаны, рѣчки и ручьи замѣтно изсякаютъ, такъ что въ наиболѣе низменныхъ пунктахъ, каковы гг. Симферополь, Севастополь и Ѳеодосія, чувствуется положительный недостатокъ въ прѣсной водѣ. Кромѣ того къ обезводненію крымскихъ рѣчекъ содѣйствуетъ обыкновеніе владѣльцевъ отводить воду въ канавы, для орошенія прилегающихъ огородовъ и плантацій, такъ что иногда на мѣстѣ рѣчекъ остается одно сухое ложе. Что касается до эндемическихъ условій горной части Крыма, то въ долинахъ рѣкъ Алмы, Салгира, Качи, Черной, съ болотистыми берегами, изобилующихъ растительностью, въ жаркое время года, являются всѣ необходимыя условія для міазматическихъ испареній; и дѣйствительно, въ концу лѣта лихорадки въ этомъ краѣ составляютъ преобладающую болѣзнь, хотя и не имѣютъ такого повальнаго и злокачественнаго характера, какъ въ пунктахъ по прибрежью р. Днѣпра. Еще болѣе благопріятными климатическими условіями

обладаетъ южный склонъ крымскихъ горъ, составляющій узкую береговую полосу почти отъ г. Балаклавы до с. Алушты; на этомъ пространствѣ средняя годовая температура почти на $1\frac{1}{2}$ % выше чѣмъ въ недальнихъ пунктахъ по сѣверную сторону горъ; отсутствіе суровыхъ морозовъ, обиліе ключей и натуральныхъ источниковъ и влажность морскаго воздуха позволило развится здѣсь богатой южной растительности; наконецъ на южномъ берегу Крыма не существуетъ условій для міазматическихъ болѣзней, а слѣдовательно и для перемѣжающейся лихорадки, за исключеніемъ лишь небольшаго пространства въ окрестностяхъ с. Алушты; впрочемъ должно замѣтить, что лихорадки являются иногда и въ такихъ мѣстностяхъ Крыма, гдѣ по видимому нѣтъ условій для ихъ существованія, напр. въ г. Ѳеодосіи съ каждою весною появляются случаи лихорадокъ. Причину подобнаго обстоятельства относятъ къ тому, что при неимѣніи отводнаго канала, вода, сбѣгающая съ горъ, во время таянія снѣговъ, наполняетъ окрестныя котловины, въ которыхъ, въ присутствіи различныхъ органическихъ веществъ, подвергается гніенію и производитъ вредныя испаренія; кромѣ того отсутствіе отводнаго канала было причиною, что и часть города прилегающая къ горамъ не разъ заливалась водою. Само собою разумѣется, что съ устройствомъ такого канала, или съ возобновленіемъ стараго, эти неблагопріятныя явленія легко могутъ быть устранены. Къ числу причинъ производящихъ болѣзни простуднаго свойства, должно отнести еще и вліяніе крымскихъ горъ; во время таянія снѣговъ, на ихъ вершинахъ и въ глубокихъ котловинахъ обыкновенно появляются сильные и порывистые вѣтры, которые, спускаясь въ прилежащую плоскость, сильно понижаютъ температуру: случается нерѣдко что въ Мартѣ и Апрѣлѣ термометръ опускается до 0°, и дѣйствительно въ это время года преимущественно появляются простудные лихорадки, ревматизмы и воспаленія. Тифъ чаще всего замѣчался въ городѣ Бахчисараѣ; къ обстоятельствамъ содѣйствующимъ развитію тифа, по мнѣнію военныхъ медиковъ, должно отнести кромѣ скученности построекъ въ глубокой котловинѣ, препятствующей движенію воздуха, еще и то, что здѣсь значительная часть жителей занимается кожевеннымъ производствомъ, причемъ всѣ животныя остатки отъ выдѣлки обыкновенно сбрасываются въ единственную, протекающую здѣсь рѣчку Чурюкъ-су, которая служитъ такимъ образомъ вмѣстилищемъ разнаго рода органическихъ продуктовъ порождающихъ міазму. Глазная болѣзнь преимущественно появляется въ Симферопольскомъ и Ѳеодосійскомъ уѣздахъ; сильное отраженіе лучей солнца отъ песчанно-известковой бѣловатой почвы, ѣдкая пыль и вѣтеръ, при другихъ неблагопріятныхъ условіяхъ, порождаютъ и здѣсь глазную болѣзнь, нерѣдко принимавшую трудно излечимые формы. Въ войскахъ глазная болѣзнь чаще всего появлялась въ гг. Симферополѣ и Севастополѣ въ формѣ зернистаго воспаленія вѣкъ и отличалась по большей части упорнымъ характеромъ. Сифилитическая болѣзнь въ Крыму,

какъ и вообще въ Таврической губерніи, по своему развитію также обращаетъ на себя вниманіе; къ обстоятельствамъ содѣйствующимъ ея распространенію, должно отнести то, что въ Крымъ вообще стекается много разнаго рода рабочихъ, неопредѣленнаго званія лицъ и женщинъ безъ постояннаго мѣста жительства; съ весною, съ открытіемъ работъ въ полѣ и садахъ, толпы рабочихъ женщинъ изъ городовъ распространяются по окрестностямъ и разносятъ вмѣстѣ съ тѣмъ сифилитическую заразу безпрепятственно. Была попытка впрочемъ учредить строгій медико-полицейскій надзоръ, но попытка эта, за недостаткомъ средствъ, не пошла далѣе разнаго рода предположеній и соотвѣтствующей переписки по предмету наилучшаго его устройства.

Что касается до болѣзненности въ войскахъ расположенныхъ въ Таврической губерніи, то такъ какъ главная масса войскъ расположена на Крымскомъ полуостровѣ, то и заключеніе о болѣзненности войскъ можно сдѣлать только по означенному полуострову. Въ Крыму развитіе заболѣваемости сравнительно не велико, преобладающія-же болѣзни: лихорадки,—которымъ принадлежитъ около 20%; глазная болѣзнь, — около 15%; сифилитическая болѣзнь,—до 15% и простудныя болѣзни, — до 12%.

Эпизоотическія болѣзни въ Новороссійскомъ краѣ имѣютъ болѣе или менѣе общій характеръ, и въ большинствѣ случаевъ происходятъ отъ однѣхъ и тѣхъ-же причинъ; преобладающіе болѣзни, которыми заболѣваетъ скотъ повсемѣстно въ этомъ краѣ, это: ящуръ, поражающій обыкновенно копыта рогатаго скота и полость рта, чума, тифозная горячка, натужной поносъ и кровавая моча у овецъ, а въ Таврической губерніи сверхъ того оспа у татарскаго скота. Причинами большинства эпизоотическихъ болѣзней, влекущихъ за собой значительный падежъ скота, по заявленію мѣстныхъ властей и врачей, служатъ повсемѣстно недостатокъ правильнаго ухода и недостатокъ корма. Зимою скотъ рѣдко имѣетъ закрытое помѣщеніе, большею частью бродитъ въ степи безъ надлежащаго присмотра или содержится въ открытыхъ загонахъ и подвергается такимъ образомъ всѣмъ неблагопріятнымъ атмосферическимъ перемѣнамъ; бывали случаи, что во время снѣжныхъ мятелей и вихрей, погибали цѣлыя стада овецъ. Лѣтомъ-же, во время засухи, скотъ падаетъ отъ недостатка подножнаго корма: къ этому содѣйствуетъ отчасти неразсчетливая отдача степныхъ и луговыхъ участковъ подъ пастбищныя мѣста; вслѣдствіе этаго скотъ вытаптываетъ и уничтожаетъ безъ надобности много корму. Затѣмъ скотъ болѣетъ и падаетъ отъ дурнаго пойла въ прудахъ съ застоявшейся водою, гдѣ мочится ленъ и пенька и сбрасываются разнаго рода нечистоты. Въ Херсонской губерніи падежъ обнаруживается очень часто между чумацкимъ скотомъ, по скудости корма на солончакахъ въ Перекопскомъ уѣздѣ. Чума рогатаго скота является чаще всего послѣ ярмарокъ, гдѣ скотъ не всегда осматривается какъ слѣдуетъ ветеринарными врачами. Наконецъ, къ обстоятельствамъ, содѣйствующимъ развитію уже появившейся болѣзни, служитъ недостатокъ

своевременной врачебной помощи, которая часто является лишь тогда, когда значительная часть заболѣвшаго скота уже пала.

вв) Гигиеническія замѣтки относительно квартирнаго, лагернаго и бивачнаго расположенія войскъ въ Округѣ и его частяхъ.

Мѣста избранныя для лагерныхъ сборовъ войскъ вообще удовлетворяютъ требованіямъ гигіены, и, съ небольшимъ лишь исключеніемъ, удобны въ хозяйственномъ и учебномъ отношеніяхъ; такія мѣста находятся:

Въ Херсонской губерніи:

При г. Херсонѣ,—лагерь устроенъ для одного полка, на правомъ берегу р. Днѣпра, немного выше города, за военнымъ форштадтомъ, тыломъ къ рѣкѣ; мѣсто удобное въ хозяйственномъ отношеніи и достаточно обширное, такъ что, въ случаѣ надобности, на немъ можно расположить дивизію пѣхоты съ артиллеріею. Для производства ученій и маневровъ не встрѣчается никакихъ неудобствъ. Относительно гигиеническихъ условій этаго мѣста можно сказать тоже, что и о прочихъ мѣстностяхъ по прибрежью р. Днѣпра.

При г. Николаевѣ,—лагерь недавно устроенъ для дивизіи пѣхоты съ артиллеріею, въ 6-ти верстахъ отъ города, тыломъ къ рѣкѣ Ингулу; въ хозяйственномъ отношеніи имѣетъ то неудобство, что не снабжено прѣсною водою, годною для употребленія въ пищу, такъ что за водою приходится посылать въ близь лежащіе хутора, за двѣ и болѣе верстъ. Для ученій имѣется мѣсто впереди лагеря, вполнѣ достаточное; для маневровъ-же ближе 15 верстъ трудно найти соотвѣтствующую мѣстность. Въ гигіеническомъ отношеніи пока нельзя сдѣлать окончательнаго заключенія, но можно полагать, что близость рѣки Ингула, поросшаго тростникомъ и водорослями, съ болотистыми частью берегами и дномъ, можетъ способствовать къ появленію лихорадокъ.

При г. Одессѣ,—лагерь устроенъ для 2-хъ полковъ пѣхоты, одного стрѣлковаго баталіона и пѣшей батареи, въ 5-ти верстахъ отъ города и $1\frac{1}{2}$ вер. отъ моря, на возвышенномъ и ровномъ мѣстѣ. Болѣе этаго числа войскъ расположить трудно; мѣсто неудобно въ томъ отношеніи, что далеко отъ стрѣльбища, не ближе 3-хъ верстъ; мѣсто для ученій и маневровъ весьма ограничено, притомъ совершенно ровная окрестная мѣстность мало способствуетъ къ разнообразію ученій. Въ прѣсной водѣ чувствуется недостатокъ. Къ числу неудобствъ должно также отнести близость проѣзжихъ дорогъ, вслѣдствіе чего, при постоянномъ вѣтрѣ, пыль доносится въ лагерь.

При г. Елисаветградѣ,—лагерь расположенъ близь рѣки Ингула, къ которой примыкаетъ лицевымъ фасомъ, въ 3-хъ верстахъ отъ города; снабжается водою изъ колодцевъ, устроенныхъ позади лагеря. Лагерь этотъ устроенъ для одной кавалерійской дивизіи съ бригадою конной артиллеріи, для которыхъ имѣются бараки; въ случаѣ надобности можетъ быть расположено

три дивизіи пѣхоты и двѣ дивизіи кавалеріи, съ соотвѣтствующимъ числомъ артиллеріи. Мѣсто удобное въ санитарномъ и хозяйственномъ отношеніяхъ.

При г. Вознесенскѣ,—лагерь устроенъ для 3-хъ пѣшихъ артиллерійскихъ бригадъ, для чего имѣются всѣ необходимыя постройки; въ случаѣ надобности можно собрать большее число войскъ всѣхъ трехъ родовъ оружія; но главное неудобство заключается въ недостаткѣ прѣсной воды.

Въ Екатеринославской губерніи:

При г. Екатеринославѣ,—лагерное мѣсто въ 2-хъ верстахъ отъ города и въ 3-хъ верстахъ отъ р. Днѣпра, на возвышенномъ правомъ берегу; примыкаетъ фронтомъ къ почтовой дорогѣ изъ г. Екатеринослава въ г. Никополь, правымъ флангомъ къ городу, а тыломъ къ безъименному глубокому оврагу. Мѣсто достаточное для расположенія дивизіи пѣхоты съ артиллеріею, но болѣе этаго числа войскъ расположить затруднительно, такъ какъ мѣсто для ученій и маневровъ весьма ограниченно. Къ неудобствамъ его должно отнести то, что воду приходится привозить изъ р. Днѣпра, на разстояніи 3-хъ верстъ; была попытка устроить колодцы въ глубинѣ оврага, въ тылу лагеря, но попытка эта не имѣла успѣха, ибо колодцы эти, оставаясь 9 мѣсяцевъ безъ употребленія, засаривались, а во время сильныхъ дождей заносились иломъ.

Въ Бессарабской области:

При г. Хотинѣ,—лагерь находится на возвышенномъ правомъ берегу р. Днѣстра, къ коему располагается тыломъ, въ 2-хъ верстахъ отъ рѣки, и примыкаетъ правымъ флангомъ къ городу. Мѣсто достаточное для расположенія двухъ полковъ пѣхоты и бригады артиллеріи, и вполнѣ удовлетворительное въ хозяйственномъ и санитарномъ отношеніяхъ; окрестныя мѣста удобны для маневрированій.

При г. Бендерахъ,—лагерь устроенъ на правомъ берегу р. Днѣстра, тыломъ къ рѣкѣ, а правымъ флангомъ къ городу; мѣсто достаточное для расположенія пѣхотной дивизіи съ артиллеріею; окрестныя мѣста, по однообразію ихъ, мало представляютъ удобствъ для маневрированій. Въ санитарномъ отношеніи не вполнѣ удобно, ибо все мѣсто расположено въ котловинѣ и осенью подвержено дѣйствію тумановъ; кромѣ того, низменность береговъ р. Днѣстра и болотистыя ихъ свойства, содѣйствуютъ къ развитію лихорадокъ. Во время дождей, при потокахъ съ горъ, средняя часть лагеря заливается водою; во время-же сухаго лѣта, по свойству почвы, которая легко порошится, поднимается густая пыль, вредно дѣйствующая на глаза; особенно нельзя признать удобнымъ существованіе проѣзжей дороги, пересѣкающей лагерь.

Въ Таврической губерніи:

При г. Керчи,—лагерное мѣсто отведено близь крѣпости Керчи, въ 4-хъ

верстахъ отъ города; мѣсто удобное въ учебномъ и гигіеническомъ отношеніяхъ, но чувствуется недостатокъ въ прѣсной водѣ, которую до настоящаго времени приходилось привозить изъ города; окрестныя мѣста удобны для маневрированій. Что касается до обширности лагернаго мѣста, то оно можетъ быть расширено по усмотрѣнію, но при недостаткѣ воды, не представляется удобнымъ для расположенія здѣсь большаго числа войскъ, особенно кавалеріи и артиллеріи.

При г. Севастополь.—лагерное мѣсто находится на сѣверной сторонѣ большой Севастопольской бухты, у Папаіотовой балки; мѣсто достаточное только для помѣщенія бригады пѣхоты и 2-хъ батарей артиллеріи; водою снабжается изъ колодцевъ; для маневрированій окрестныя мѣста весьма удобны; въ санитарномъ отношеніи мѣсто удовлетворительное; по свойству глинистой почвы, въ сырое время образуется вязкая грязь, препятствующая движеніямъ.

Общій недостатокъ всѣхъ поименованныхъ лагерныхъ мѣстъ, — это отсутствіе древесной растительности, слѣдовательно и тѣни, отчего въ знойное время люди подвергаются сильному дѣйствію солнечныхъ лучей.

Расквартированіе войскъ въ Новороссійскомъ краѣ, если не принимать въ разсчетъ устроенныхъ въ различныхъ пунктахъ казарменныхъ зданій, встрѣчаетъ весьма не одинаковыя условія.

Скажемъ сначала о возможности болѣе или менѣе сосредоточеннаго расположенія войскъ въ различныхъ частяхъ края. Возможность эта прежде всего конечно зависитъ отъ разстояній между населенными пунктами и отъ ихъ величины. Болѣе благопріятныя въ этомъ отношеніи условія представляетъ Бессарабская область, составляя наиболѣе заселенную часть Новороссійскаго края; затѣмъ слѣдуютъ Херсонская и Екатеринославская губерніи, не представляющія, въ отношеніи удобствъ расквартированія войскъ, замѣтной разницы, и менѣе всего такихъ удобствъ встрѣчается въ Таврической губерніи.

Изъ вышеприведенной таблицы о населенныхъ пунктахъ видно, что въ Бессарабской области, среднимъ числомъ, одинъ населенный пунктъ приходится на $23_{,06}$ квадр. верстъ, а на каждый населенный пунктъ 110 дворовъ; по уѣздамъ-же эти цифры распредѣляются такъ:

Уѣзды:	Одинъ населен. пунк. въ простр. уѣзда, въ кв. вер.	Число двор., которое приходится на кажд. пунк., безъ городовъ.
Оргѣевскій	15	102
Кишиневскій	17,2	117,8
Хотинскій.	17,0	135
Сорокскій.	18,1	97,5
Бѣльцкій (Ясскій). .	20,1	83

Бендерскій	34	131
Аккерманскій . . .	40,2	110
	23,06	110

По своей величинѣ, населенные пункты въ Бессарабской области распредѣляются такъ:

Населенныхъ мѣстъ.					Число.	Процентъ.
Отъ 1 до	5	двор.	имѣется		48	3,69%
» 5 »	25	»	»		151	11,59
» 25 »	100	»	»		581	44,77
» 100 »	500	»	»		500	38,56
» 500 »	1000	»	»		12	0,93
болѣе	1000	»	»		6	0,46
					1.298	100

Такимъ образомъ, населенныхъ пунктовъ, заключающихъ болѣе 100 дворовъ имѣется 518 или около 40%; по уѣздамъ-же число ихъ распредѣляется такъ:

Въ Хотинскомъ	104.
» Сорокскомъ.	82.
» Оргѣевскомъ	79.
» Аккерманскомъ . . .	77.
» Бендерскомъ	63.
» Кишиневскомъ. . . .	61.
» Бѣльцкомъ (Ясскомъ) .	52.
	518.

Если возьмемъ площадь въ тысячу квадратныхъ верстъ (пространство, на которомъ пѣхотный полкъ можетъ расположиться съ достаточною сосредоточенностію), то степень заселенности изобразится въ слѣдующихъ цифрахъ:

Наименов. уѣздовъ.	Число всѣхъ населен. пунктовъ на 1 т. кв. верс.	Число двор. на 1 т. кв. вер. безъ городовъ		съ городами
Хотинскій	56	6.048	—	7.722.
Кишиневскій	53	6.890	—	7.429.
Оргѣевскій	62	5.810	—	5.963.
Сорокскій.	51	4.726	—	4.811.
Бѣльцкій (Ясскій) . . .	43	3.325	—	3.640.
Бендерскій	26	3.274	—	3.585.
Аккерманскій	23	2.407	—	2.652.
По всей области .	43	4.601	—	5.114.

Херсонская губернія, относительно заселенности, представляетъ слѣдующія данныя:

Уѣзды:	Одинъ населен. пунктъ къ простран. въ квадр. верстахъ.	Среднее число дворовъ, какое приходится на каждый пунктъ безъ город.
Александрійскій . .	14,56	54,14.
Елисаветградскій .	16,46	46,83.
Ананьевскій . . .	18,42	36,78.
Тираспольскій . .	20,16	47,86.
Одесскій	27,35	41,85.
Херсонскій	42,17	62,29.
	22,03	48,52.

Относительно величины поселеній:

	Число.	Процентъ.
Отъ однаго до пяти двор.	465	16,20
« 5 « 25 «	1354	47,19
« 25 « 100 «	726	25,31
« 100 « 500 «	276	9,63
« 500 «1000 «	35	1,21
болѣе 1000 «	13	0,46
	2.869	100.

Населенныхъ пунктовъ имѣющихъ болѣе 100 двор. состоитъ 324, или около 11%; по уѣздамъ-же число ихъ распредѣляется такъ:

Въ Херсонскомъ . .	72.	Въ Одесскомъ . . .	44.
« Александрійскомъ.	68.	« Тираспольскомъ .	39.
« Елисаветградскомъ	69.	« Ананьевскомъ . .	32.
			324.

На 1000 квадратн. верстъ приходится:

Названіе уѣздовъ.	Общее число населенныхъ пунктовъ.	Число дворовъ. безъ городовъ		Число дворовъ. съ городами.
Александрійскій	69	3.888	—	3.927.
Елисаветградскій . . .	56	2.624	—	3.115.
Тираспольскій	50	2.374	—	2.776.
Ананьевскій	54	1.998	—	2.175.
Херсонскій	23	1.451	—	2.100.
Одесскій	34	1.328	—	2.175.
	47	2.277	—	2.711.

Екатеринославская губернія:

Уѣзды.	Одинъ населен. пунктъ къ пространству въ квадр. вер.	Среднее число дворовъ на каждый пунктъ безъ городовъ.
Верхнеднѣпровскій .	15,04	34,70
Павлоградскій . . .	19,93	42,20

Бахмутскій	20,57	46,68
Новомосковскій . .	22,82	71,60
Славяносербскій . .	23,02	60,18
Екатеринославскій .	26,41	55,74
Ростовскій	28,79	106,40
Александровскій . .	36,18	70,86
	24,04	55,89

По числу дворовъ имѣется населенныхъ пунктовъ:

Отъ 1 до 5 двор.	606	24,69%
« 5 « 25 «	981	39,98
« 25 « 100 «	550	22,51
« 100 « 500 «	264	10,86
« 500 « 1000 «	42	1,41
болѣе 1000 «	11	0,55
	2454	100.

Населенныхъ пунктовъ имѣющихъ болѣе ста дворовъ,—317, около 13%. Число ихъ по уѣздамъ распредѣляется такъ:

Александровскій	103.
Екатеринославскій . . .	40.
Бахмутскій	34.
Павлоградскій	32.
Новомосковскій	31.
Ростовскій	28.
Славяносербскій	25.
Верхнеднѣпровскій	24.
Всего . .	317.

На тысячу квадратныхъ верстъ приходится:

Названіе уѣздовъ.	Число населенныхъ пунктовъ.	Число дворовъ. без городовъ		Число дворовъ. съ городами.
Ростовскій	31	3.397	—	5.247
Новомосковскій . .	42	3.114	—	3.400.
Славяносербскій .	43	2.610	—	2.695.
Верхнеднѣпровскій .	66	2.336	—	2.371.
Бахмутскій	45	2.158	—	2.397.
Павлоградскій . .	47	2.113	—	2.259.
Александровскій .	27	2.638	—	2.119.
Екатеринославскій .	34	2.026	—	2.281.
	41	2.474	—	2.846.

Таврическая губернія:

Уѣзды.	Одинъ населен. пунктъ къ простран. въ квадр. верст.	Среднее число дворовъ, на каждый пунктъ безъ городовъ.
Ялтинскій	6,2	17,7
Симферопольскій . . .	12,7	13
Өеодосійскій	16,8	18,2
Перекопскій	19,9	6,8
Евпаторійскій	20,9	9,8
Бердянскій	36	95,2
Мелитопольскій	64	116
Днѣпровскій	77	68
	26,7	35,4

На материкѣ одинъ населенный пунктъ приходится на 58,5 квадрат. верстъ, на полуостровѣ,—на 15,9. Въ первомъ на одинъ населенный пунктъ приходится 94,7 дворовъ, на полуостровѣ, — 13,5.

По числу дворовъ населенные пункты распредѣляются на материкѣ такъ:

Отъ 1 до 5 двор.	128	23,61%
« 5 « 25 «	63	11,62
« 25 « 100 «	217	40,03
« 100 « 500 «	111	20,50
« 500 « 1000 «	20	3,68
болѣе 1000 «	3	0,56
	542	100.

На полуостровѣ:

Отъ 1 до 5 двор.	698	47,68
« 5 « 25 «	555	37,90
« 25 « 100 «	177	12,09
« 100 « 500 «	27	1,84
болѣе 1000 «	7	0,49
	1.464	100.

Населенныхъ пунктовъ имѣющихъ болѣе 100 дворовъ всего 168, или 8,3%. По уѣздамъ они распредѣляются такъ:

Мелитопольскій	55.
Бердянскій	47.
Днѣпровскій	32.
Ялтинскій	14.
Өеодосійскій	10.
Симферопольскій	7.
Перекопскій	2.
Евпаторійскій	1.
	168.

На тысячу квадратныхъ верстъ приходится:

Названіе уѣздовъ.	Число населенныхъ пунктовъ.	Число дворовъ безъ городовъ		съ городами.
Ялтинскій	129	2.806	—	3.007.
Бердянскій	18	2.567	—	2.939.
Мелитопольскій . .	11	1.792	—	1.843.
Ѳеодосійскій . . .	38	1.070	—	1.509.
Симферопольскій . .	54	1.011	—	3.223.
Днѣпровскій . . .	15	899	—	956.
Евпаторійскій . . .	21	465	—	770.
Перекопскій . . .	25	339	—	483.
Въ среднемъ итогѣ	38	1.368	—	1.841.

Изъ вышеприведенныхъ данныхъ видно, что болѣе благопріятныя мѣста, для сосредоточеннаго расквартированія войскъ, представляютъ сѣверные уѣзды губерній и области, и менѣе, — южные. Недостатокъ этотъ восполняется отчасти тѣмъ, что въ послѣднихъ по преимуществу распредѣлены казарменныя помѣщенія, и кромѣ того, за исключеніемъ Таврической губерніи, въ южныхъ уѣздахъ встрѣчается относительно большее число многодворныхъ населенныхъ пунктовъ, дозволяющихъ располагать воинскія части, не раздробляя ихъ по мелочамъ. При широкомъ-же квартирномъ расположеніи, въ виду болѣе удобнаго продовольствія войскъ, нѣтъ возможности избѣжать крайняго раздробленія частей. Недостатокъ многодворныхъ поселеній въ Екатеринославской и Херсонской губерніяхъ, вынуждаетъ по необходимости разбрасывать части по небольшимъ поселкамъ и хуторкамъ, удаляя роты отъ баталіоннаго штаба на разстоянія до 30 верстъ; отъ полковаго, — до 100, и капральства отъ ротнаго двора, — до 10 верстъ. Въ Бессарабской области, хотя населенные пункты расположены не чаще, чѣмъ въ прочихъ губерніяхъ, но величина ихъ представляетъ возможность располагать войска болѣе сосредоточенно и съ меньшимъ раздробленіемъ частей; такимъ образомъ, можно располагать роты, въ цѣломъ составѣ, въ одномъ населенномъ пунктѣ, не удаляя ихъ далѣе 20 верстъ отъ баталіоннаго и болѣе 60 верстъ отъ полковаго штабовъ. Въ Таврической губерніи еще можетъ представится нѣкоторая возможность для расквартированія войскъ въ Бердянскомъ, Мелитопольскомъ и въ прирѣчныхъ мѣстахъ Днѣпровскаго уѣздовъ; что-же касается до Крымскаго полуострова, то за исключеніемъ городовъ, здѣсь почти не представляется удобныхъ мѣстъ для расположенія войскъ; несмотря на видимую многочисленность населенныхъ пунктовъ, они совершенно неудобны для занятія ихъ войсками, состоя по преимуществу изъ небольшихъ хуторовъ въ три или четыре избы и рѣдко больше, и не всегда обитае-

мыхъ во время зимы; къ этому слѣдуетъ присоединить, что Крымъ на половину заселенъ татарами, которыхъ сакли освобождены отъ постоя.

Что касается до удобства размѣщенія войскъ и штабовъ въ самихъ жилыхъ пунктахъ, то удобства эти исключительно зависятъ отъ размѣровъ и числа зданій казенныхъ, общественныхъ и частныхъ, имѣющихся въ такихъ пунктахъ. Въ болѣе благопріятныхъ условіяхъ, въ этомъ отношеніи, находится Херсонская губернія: города Херсонъ, Николаевъ, Одесса и Елисаветградъ, заключаютъ въ себѣ достаточное число такихъ зданій, удобныхъ для помѣщенія войсковыхъ управленій, разнаго рода принадлежностей и самихъ войскъ казарменнымъ порядкомъ; кромѣ того въ городахъ: Вознесенскѣ, Новомиргородѣ и посадахъ бывшихъ военныхъ поселеній въ Елисаветградскомъ и Александрійскомъ уѣздахъ, находится не малое число зданій, принадлежавшихъ прежде означеннымъ поселеніямъ, а нынѣ поступившихъ въ вѣдѣніе, частью инженернаго, частью гражданскаго вѣдомствъ, гдѣ могутъ быть не стѣснительно помѣщены полковые штабы съ заведеніями и самыя войска; здѣсь-же имѣются обширныя конюшни и манежи; все это предоставило возможность, въ вышепоименованныхъ двухъ уѣздахъ, размѣстить цѣлую кавалерійскую дивизію съ полнымъ удобствомъ. Въ Бессарабской области наибольшія удобства для помѣщенія полковыхъ штабовъ, заведеній и войскъ, представляютъ города Кишиневъ, Хотинъ, Бендеры и Аккерманъ; въ Екатеринославской,—гг. Екатеринославъ, Ростовъ, Таганрогъ, Нахичевань, и въ Таврической,—гг. Симферополь, Бердянскъ, Севастополь, Ѳеодосія и Керчь; въ остальныхъ городахъ, уѣздныхъ и заштатныхъ, помѣщеніе полковыхъ штабовъ и войскъ если и возможно, то нельзя сказать, чтобы оно было во всѣхъ отношеніяхъ удобно, и въ большинствѣ случаевъ на дѣлѣ не обходится безъ затрудненій. Общій недостатокъ построекъ въ подобныхъ городкахъ это тотъ, что онѣ весьма тѣсны и малы, такъ что полковыя канцеляріи, мастерскія и лазареты, приходится разбивать по частямъ, размѣщая тѣ и другія въ нѣсколькихъ домахъ, что безъ сомнѣнія, затрудняетъ надзоръ и увеличиваетъ домашній расходъ людей; кромѣ того, дома эти весьма мало исправляются и ремонтируются домохозяевами, несмотря на высокую наемную плату, превышающую обыкновенныя мѣстныя цѣны на квартиры; обстоятельство это объясняется тѣми затрудненіями, которыя большею частью сопровождаютъ полученіе условленной платы домовладѣльцами изъ квартирныхъ коммисій. Часто по поводу исправленій или отвода дополнительныхъ помѣщеній, войскамъ приходится входить съ гражданскимъ вѣдомствомъ въ продолжительную переписку, остающуюся нерѣдко безъ всякихъ результатовъ; въ тѣхъ-же случаяхъ, когда деньги изъ квартирныхъ коммисій, выдаются непосредственно войскамъ, съ предоставленіемъ имъ самимъ нанимать необходимыя для нихъ помѣщенія, устраняются сами собою многія затрудненія.

Еще менѣе удобствъ встрѣчаютъ войска въ случаяхъ отвода квартиръ

въ натурѣ,—порядокъ, который сохранился еще во многихъ городахъ Новороссійскаго края; въ подобныхъ случаяхъ рѣдко можно разсчитывать на удобныя помѣщенія. Обыкновенно случается, что лучшіе обывательскіе дома считаются почему-либо свободными отъ постоя, такъ что войскамъ всегда почти указываются помѣщенія въ концѣ города, по преимуществу у бѣдныхъ обывателей; при этомъ, для уравнительнаго распредѣленія квартирной повинности, принятъ порядокъ срочнаго отбыванія постоя, при которомъ воинскихъ чиновъ, чрезъ каждые два, три или четыре мѣсяца, переводятъ изъ дома въ домъ, съ тѣмъ, чтобы такимъ образомъ всѣхъ домовладѣльцевъ, не свободныхъ отъ постоя, въ равной мѣрѣ привлечь къ отбыванію натуральной повинности. Иногда, для освобожденія своего дома отъ постоя, домовладѣльцы вступаютъ въ частныя соглашенія съ своими постояльцами, выдавая имъ квартирныя деньги, для найма себѣ квартиры гдѣ пожелаютъ; нечего и говорить, что въ томъ и другомъ случаяхъ воинскіе чины, особенно офицеры, бываютъ поставлены въ самое непріятное положеніе: кромѣ тѣхъ затрудненій, которыя естественнымъ образомъ сопряжены бываютъ съ постояннымъ скитаніемъ изъ дома въ домъ, офицеры неизбѣжно входятъ въ непріятныя столкновенія съ домохозяевами, которые или всячески затрудняютъ помѣщеніе въ своемъ домѣ непрошеннаго постояльца, или-же не выдаютъ условленныхъ квартирныхъ денегъ, такъ что офицеру, послѣ многихъ напрасныхъ ходатайствъ у гражданскаго начальства и затѣмъ продолжительной переписки командира полка, точно также не всегда успѣшной, приходится нанимать себѣ помѣщеніе въ счетъ своего жалованья. Подобныя затрудненія конечно зависятъ отъ недостатковъ натуральнаго квартирнаго налога, совершенно не пригоднаго для городовъ, и по всей вѣроятности исчезнутъ, коль скоро удастся ввести общую денежную квартирную повинность, болѣе поддающуюся уравнительному распредѣленію.

Въ деревняхъ, селахъ и мѣстечкахъ, по особымъ условіямъ сельской жизни, отводъ квартиръ въ натурѣ не сопровождается тѣми затрудненіями, которыя встрѣчаются въ городахъ, но за то здѣсь весьма трудно пріискать помыщенія, сколько нибудь отвѣчающія потребностямъ войскъ. Нижніе чины обыкновенно распредѣляются по избамъ крестьянскимъ, полагая, при широкомъ квартирномъ расположеніи, по одному человѣку на три или четыре двора; при такомъ расположеніи, само собою разумѣется, затрудняется правильный надзоръ за ними и производство зимнихъ учебныхъ занятій, для которыхъ необходимы свободныя помѣщенія, гдѣ-бы можно было собирать нижнихъ чиновъ, по крайней мѣрѣ по капральствамъ.

Другой недостатокъ поселеній въ губерніяхъ Новороссійскаго края это тотъ, что онѣ обыкновенно расположены вдоль балокъ, слѣдовательно весьма растянуты по длинѣ, при весьма незначительной ширинѣ, что весьма затрудняетъ быстрый сборъ воинской части; недостатокъ этотъ

болѣе всего замѣтенъ въ посадахъ бывшихъ военныхъ поселеній, которые обыкновенно вытянуты въ одну линію; здѣсь кавалеристу приходится тратить много безполезнаго времени на прогулку въ конюшню, для уборки лошадей и обратно, что въ ненастное время, при необыкновенной вязкой и глубокой грязи, особенно чувствуется.

Дома обывательскіе, въ разнаго рода поселеніяхъ Херсонской и Екатеринославской губерній, за исключеніемъ городовъ, гдѣ они по преимуществу бываютъ или каменные или деревянные,—строются каменные изъ степнаго известняка, или земляные или плетневые; первые признаются наиболѣе удобными, теплыми и сухими, если только камень предварительно заготовленъ, успѣлъ достаточно обмытся дождевою водою отъ соляныхъ частицъ и обсохнуть на вольномъ воздухѣ; но условіе это не всегда соблюдается: притомъ, для связи камня, рѣдко употребляется известь, но обыкновенно замѣсиваютъ глину на соленой водѣ; построенный такимъ образомъ домъ, рѣдко бываетъ свободенъ отъ сырости и не отличается теплотою. Земляные дома строются валерные и лемпачные; для первыхъ строительнымъ матеріаломъ служитъ глина, смѣшанная съ рубленной соломой; при постройкѣ обыкновенно стѣны возводятъ постепенно накладывая глину горизонтальными слоями, каждый слѣдующій слой послѣ просушки предъидущаго: лемпачные строются изъ земляннаго кирпича, приготовляя послѣдній изъ глины, песку и мятой соломы. И тѣ и другія жилища, по большей части, бываютъ теплы и сухи. Плетневыя избы состоятъ изъ плетневой клетки, которая обмазывается снаружи и со внутренней стороны глиною, смѣшанной съ соломой и навозомъ; постройки эти обыковенно причисляются къ самымъ не прочнымъ; въ дождливое время, если онѣ не прочно смазаны, то глина легко отстаетъ, обваливается, стѣны легко пропускаютъ сырость и вѣтеръ; встрѣчаются однако-жъ и плетневыя избы довольно теплыя и сухія. Камышевыя избы строются по преимуществу въ прирѣчныхъ мѣстахъ, на подобіе плетневыхъ; объ нихъ можно сказать тоже, что и объ этихъ послѣднихъ, но между прочимъ встрѣчаются и камышевыя избы, которыя простояли лѣтъ пятьдесятъ безъ особыхъ поврежденій и могутъ еще служить долгое время, такъ что многое зависитъ отъ качества постройки; само собою разумѣется, что какъ въ плетневыхъ, такъ и въ камышевыхъ избахъ, обмазка глиною должна время отъ времени возобновлятся, не ожидая дождевыхъ промоинъ. Кроются деревенскія избы большею частью соломою, въ прирѣчныхъ мѣстахъ, - камышемъ; въ мѣстечкахъ встрѣчаются и черепичныя кровли; дымовыя трубы выводятся плетневыя съ обмазкою глиною. Всѣ избы крестьянъ, разныхъ наименованій, въ селахъ, заключаютъ въ себѣ одну жилую комнату, пространствомъ около 4 квадр. сажень, холодную каморку и сѣни. Четверть комнаты занимается обыкновенно варистою печью, съ лежанкою и съ помѣщеніемъ подъ очагомъ для разной домашней посуды. Все вну-

треннее убранство избы заключается: въ широкихъ нарахъ, въ простѣнкѣ между печью и противоположной стѣною, служащихъ мѣстомъ ночлега хозяевъ, лавокъ кругомъ стѣнъ, стола въ углу подъ образами и полокъ подлѣ дверей или вдоль стѣнъ, повыше оконъ, для склада различныхъ домашнихъ принадлежностей. Высота подобныхъ избъ не болѣе одной сажени, окна въ одинъ квадр. футъ, поэтому вентиляція въ нихъ весьма слабая, особенно зимою, когда окна, для сохраненія тепла, плотно закупориваются. Нечистота воздуха въ это время усиливается еще обычаемъ многихъ недостаточныхъ крестьянъ держать зимою въ избѣ молодыхъ телятъ и ягнятъ. Къ надворнымъ постройкамъ обыкновенно принадлежатъ клуня, амбаръ, хлѣвъ и сарай для склада различныхъ земледѣльческихъ орудій и принадлежностей; но все это можно найти только у зажиточныхъ поселянъ; въ большинствѣ-же случаевъ всѣ подобныя постройки ограничиваются небольшимъ сарайчикомъ изъ открытымъ загономъ, для рабочаго скота. Дома крестьянъ изъ малороссіянъ всегда содержатся опрятно.

Къ лучшимъ поселянскимъ постройкамъ, безъ всякаго сомнѣнія, принадлежатъ дома бывшихъ колонистовъ: нѣмцевъ и болгаръ; дома ихъ, особенно первыхъ, почти всегда каменные или лемпачные, построенные на каменномъ фундаментѣ, заключаютъ нѣсколько комнатъ; во дворѣ имѣется необходимое число надворныхъ построекъ. и каждый почти дворъ окруженъ садикомъ. Затѣмъ весьма помѣстительны и удобны дома бывшихъ военныхъ поселянъ; дома-же вольныхъ матросовъ и лоцмановъ по р. Днѣпру даже отличаются нѣкоторою щеголеватостью и комфортомъ средней руки. Менѣе прочихъ удовлетворительны избы крестьянъ, бывшихъ въ крѣпостной зависимости; здѣсь особенно замѣтенъ недостатокъ надворныхъ построекъ. Избы евреевъ-поселенцевъ также представляютъ жалкій видъ, и кромѣ того отличаются неопрятностью и запущенностью, что впрочемъ вполнѣ отвѣчаетъ національнымъ качествамъ еврея, не охотно мирящагося съ бытомъ поселянина.

Топливомъ, въ поселеніяхъ Екатеринославской и Херсонской губерній, обыкновенно служитъ бурьянъ, тростникъ, кизякъ, солома и камышъ; въ Екатеринославской губерніи, въ лѣсныхъ мѣстахъ, — хворостъ; въ городахъ, — дрова и частью каменный уголь. Вообще нельзя сказать, чтобы обѣ губерніи были съ избыткомъ снабжены отопочнымъ матерьяломъ и чтобы матерьялъ этотъ, по своимъ цѣнамъ въ городахъ, былъ одинаково доступенъ всѣмъ классамъ населенія.

Въ Таврической губерніи, поселенія, особенно сѣверныхъ уѣздовъ, по образу и качеству своихъ построекъ, ничѣмъ не отличаются отъ поселеній двухъ предъидущихъ губерній; на Крымскомъ-же полуостровѣ небольшія хутора большею частью состоятъ изъ глиняныхъ избъ и татарскихъ саклей, безъ всякихъ надворныхъ построекъ; особенно жалкій видъ имѣютъ поселенія Перекопскаго уѣзда, состоящія изъ землянокъ и мазанокъ. Въ

городахъ Таврической губерніи, за недостаткомъ лѣснаго матерьяла, дома обыкновенно строются изъ камня, большею частью раковистаго известняка; лучшимъ строительнымъ матерьяломъ считается инкерманскій камень, но постройка изъ него обходится не дешево; что же касается до раковистаго известняка, то дома построенныя изъ него большею частью сыры и холодны; въ г. Керчи, и особенно въ г. Симферополѣ, сухой и теплый домъ большая рѣдкость. Отопочнымъ матерьяломъ въ поселеніяхъ въ Таврической губерніи служитъ по преимуществу кизякъ; въ Перекопскомъ уѣздѣ впрочемъ и въ этомъ матерьялѣ чувствуется недостатокъ, и только съ приходомъ чумаковъ въ Крымъ за солью поселяне и горожане Перекопскаго уѣзда запасаются топливомъ, собирая пометъ чумацкаго скота. Въ гористой части Крымскаго полуострова для топлива употребляются дрова и хворостъ; впрочемъ, съ уменьшеніемъ въ Крыму лѣсовъ, годъ отъ году чувствуется и здѣсь недостатокъ въ этомъ топливѣ.

Качество пищи, употребляемой сельскимъ населеніемъ Новороссійскаго края, измѣняется по національностямъ и въ зависимости отъ зажиточности. Главную массу сословія поселянъ въ 3-хъ Новороссійскихъ губерніяхъ составляютъ русскіе (малороссіяне и великороссіяне), которымъ принадлежитъ до 60% въ общемъ числѣ всѣхъ жителей края; малороссіяне, составляющіе преобладающее населеніе, употребляютъ по преимуществу пищу растительную; главный ихъ пищевой матерьялъ составляютъ: хлѣбъ пшеничный, борщъ съ саломъ и кореньями, а по праздничнымъ и воскреснымъ днямъ съ бараниною, похлебка съ галушками и картофелью, каша пшеничная или ячменная съ саломъ; кромѣ того, изъ овощей употребляютъ въ пищу: горохъ, бобы, фасоль, бураки, морковь, огурцы, арбузы, дыни и тыкву; въ постные дни ѣдятъ: щи съ квасомъ, заправленные мукою и кореньями, овощи, сухую вяленную рыбу, кашу сухую, а болѣе зажиточные съ приправою постнаго масла; свѣжая рыба употребляется только въ приречныхъ слободахъ и селахъ. Обыватели пригородныхъ селъ и форштадтовъ употребляютъ пищу болѣе разнообразную, и мясо у нихъ за столомъ появляется чаще. Бывшіе колонисты-нѣмцы предпочитаютъ болѣе молочную пищу, въ разныхъ видахъ; болгары и молдаване употребляютъ свою національную пищу, въ которой преобладаютъ все таки растительные продукты, какъ увидимъ ниже. Вообще обиліе и качество пищи у крестьянъ во многомъ зависитъ также отъ урожаевъ; въ урожайные годы крестьяне не жалѣютъ средствъ для своего продовольствія и не обдѣляютъ своихъ постояльцевъ; къ сожалѣнію не обладаютъ далеко предусмотрительностью. Въ неурожайный годъ весь ихъ продовольственный запасъ скоро истощается, скотъ гибнетъ отъ недостатка корма, или для предупрежденія падежа, а часто по нуждѣ, продается за безцѣнокъ, и во всемъ является крайній недостатокъ и нужда, и тогда вся пища его заключается въ кускѣ хлѣба и кружкѣ квасу, да и то не всегда въ достаточномъ количествѣ. Весьма понятно,

что и нижніе чины, при подобныхъ обстоятельствахъ, получаютъ приварокъ весьма скудный. Несмотря на то, что въ Херсонской и Екатеринославской губерніяхъ, войска размѣщены весьма просторно, отъ 3-хъ до 4-хъ дворовъ на каждаго нижняго чина, въ неурожайные годы крестьяне не въ состояніи продовольствовать своихъ постояльцевъ и въ подобныхъ случаяхъ, по ходатайству гражданскаго начальства, приходится измѣнять квартирное расположеніе частей, сосредоточивая ихъ въ немногихъ пунктахъ, для болѣе удобнаго продовольствія изъ котла. Во время полевыхъ работъ, крестьяне обыкновенно уходятъ въ поле на цѣлый день, берутъ съ собою продовольственный запасъ, оставляя печь не топленную; въ это время нижнимъ чинамъ пришлось-бы оставаться совершенно безъ приварка, если-бы они сами все лѣтнее время не проводили частью на вольныхъ работахъ, частью въ лагерныхъ сборахъ.

Зажиточность крестьянъ того и другаго наименованій, прежде всего конечно зависитъ отъ количества земли, которое находится въ ихъ владѣніи. Въ наилучшемъ положеніи, въ этомъ отношеніи, находятся бывшіе колонисты-нѣмцы, которые владѣютъ значительнымъ поземельнымъ надѣломъ, освобождены отъ многихъ государственныхъ повинностей и одарены привилегіями, которыя ставятъ ихъ несравненно въ лучшее положеніе въ матерьяльномъ отношеніи, чѣмъ прочихъ поселянъ. Весьма понятно, что при такихъ условіяхъ нѣмцы весьма дорожатъ своими привилегіями, сохраняютъ вполнѣ свою національность и составляютъ такимъ образомъ замкнутое сословіе, не имѣющее ничего общаго съ окрестнымъ населеніемъ. Къ увеличенію ихъ благосостоянія содѣйствуетъ также и то, что они въ своихъ торговыхъ операціяхъ избѣгаютъ всякихъ посредниковъ, сами доставляютъ свои продукты на торговые рынки и сбываютъ ихъ прямымъ покупателямъ; посредствомъ складчины составляютъ значительные капиталы и пріобрѣтаютъ такимъ образомъ возможность пускаться въ такія торговыя предпріятія, которыя невозможны были-бы для каждаго въ отдѣльности. Тотъ духъ солидарности, который связываетъ всѣхъ членовъ нѣмецкой колоніи, и при которомъ благосостояніе каждаго изъ нихъ они считаютъ своимъ общимъ дѣломъ, даетъ конечно дѣлу матеріальнаго ихъ развитія прочное основаніе, охраняетъ ихъ отъ бѣдствій въ неурожайные годы, и не допускаетъ въ ихъ семьѣ завестись пагубному пролетаріату. Болгарскія колоніи, пользуясь одинаково многими льготами, относительно государственныхъ повинностей, и владѣя вполнѣ достаточнымъ количествомъ земли, находятся также въ хорошемъ матеріальномъ состояніи. Главный родъ ихъ занятій хлѣбопашество, винодѣліе и въ особенности огородничество. Изъ прочихъ поселянъ, въ лучшемъ положеніи находятся государственные крестьяне, а также крестьяне бывшихъ военныхъ поселеній, изъ коихъ многіе достигли значительной степени матеріальнаго благосостоянія. Вообще можно сказать, что всѣ тѣ крестьяне, которые владѣютъ полнымъ душевымъ

надѣломъ, отъ $8\frac{1}{2}$ до $5\frac{1}{2}$ десятинъ, въ урожайные годы находятся въ положеніи довольно обезпеченномъ и если не имѣютъ избытка, то при другихъ заработкахъ могутъ такъ или иначе изворотиться, даже при неблагопріятныхъ обстоятельствахъ. Положеніе временно-обязанныхъ крестьянъ также нельзя назвать плохимъ; они большею частью пользуются пастбищными мѣстами, частью пособіями отъ прежнихъ своихъ владѣльцевъ. Несравненно хуже положеніе тѣхъ крестьянъ, которые перешли въ руки евреевъ и колонистовъ; заработки такихъ крестьянъ скуднѣе, прокормленіе скота затруднительнѣе, такъ какъ ни тѣ, ни другіе, не позволяютъ пользоваться своими пастбищными мѣстами; въ неурожайные годы помощи ждать не откуда. Еще менѣе обезпечены крестьяне, не получившіе полнаго душеваго надѣла; можно не ошибаясь сказать, что удѣлъ ихъ есть постоянная крайность. Къ этому нельзя не указать на недостатокъ предпріимчивости у нашихъ крестьянъ, крайнюю ихъ неподвижность и неспособность дѣйствовать сообща, вслѣдствіе чего они легко попадаютъ въ руки ловкихъ промышленниковъ, препятствующихъ имъ извлекать всю выгоду изъ своего труда; исключеніе составляютъ русскіе переселенцы, которые, не ограничиваясь однимъ земледѣліемъ, стараются расширить кругъ своей промышленной дѣятельности и устраняютъ, въ дѣлѣ сбыта своихъ произведеній, не нужное посредничество. Что касается до еврейскихъ колоній, то ни въ одной изъ губерній Новороссійскаго края, онѣ не достигли цвѣтущаго состоянія. Евреи положительно не мирятся съ тяжелымъ трудомъ земледѣльца, и выискиваютъ всякій случай, чтобы ускользнуть изъ своихъ колоній. По свѣдѣніямъ Херсонскаго Статистическаго комитета, около $1/8$ части наличнаго населенія еврейскихъ колоній ежегодно испрашиваетъ для себя паспорты для отлучки, не говоря о тѣхъ, которые несравненно въ большемъ числѣ отлучаются безъ паспортовъ; при такихъ условіяхъ трудно и ожидать большихъ успѣховъ отъ еврейскихъ колоній. Точно также евреи не владѣютъ большею способностью и къ ремесламъ, и ремесленники изъ нихъ выходятъ плохіе. Главный-же родъ ихъ занятій, — шинкарство, въ соединеніи съ разнаго рода побочными торговыми операціями, факторство, мелкое торгашество, коммисіонерство и тому подобное; пользуясь недостаткомъ предпріимчивости крестьянъ—малороссіянъ, они скупаютъ у нихъ зерновой хлѣбъ, по мелочамъ, нерѣдко за товаръ въ наиболѣе неблагопріятное для послѣднихъ время, составляютъ большіе партіи хлѣба и продаютъ въ г. Одессѣ иностраннымъ купцамъ; даже тѣ землевладѣльцы, которые имѣютъ свои хлѣбные склады въ г. Одессѣ, не обходятся безъ коммисіонеровъ изъ евреевъ. Въ послѣднее время евреи обратили свое вниманіе и на сельскую промышленность, снимая въ аренду у землевладѣльцевъ участки пахатной земли и засѣвая ихъ пшеницею и льнянымъ сѣменемъ, для сбыта затѣмъ въ г. Одессѣ, что впрочемъ нисколько не содѣйствуетъ къ улученію земледѣльческой промышленности. Такимъ

образомъ, главный родъ дѣятельности евреевъ составляетъ посредничество между производителями и непосредственными покупщиками и мелкое торгашество; не многіе изъ нихъ достигли самостоятельнаго торговаго значенія, большинство-же составляетъ классъ населенія, который съ одной стороны понижаетъ заработки сельскаго населенія, а съ другой, — надбавляютъ цѣну на произведенія ихъ труда, не прибавляя съ своей стороны ничего къ производительности страны. По роду своихъ занятій, евреи по преимуществу гнѣздятся въ городахъ; изъ общаго числа ихъ, въ губерніяхъ Херсонской и Екатеринославской, $^3/_4$ составляютъ городское населеніе; въ общемъ-же числѣ послѣдняго они составляютъ отъ $^1/_4$ до $^1/_3$ всего числа жителей. Такая масса городскихъ обытателей, составляющихъ по преимуществу не производительный классъ населенія, сильно поднимаетъ цѣнность на жизненныя потребности, безъ всякой пользы для благосостоянія края.

Наиболѣе благопріятныя условія при размѣщеніи войскъ по деревнямъ и селамъ представляетъ Бессарабская область; кромѣ того, что здѣсь встрѣчается почти втрое болѣе многодворныхъ населенныхъ пунктовъ на одномъ и томъ-же пространствѣ, расположеніе построекъ болѣе сосредоточенно; наконецъ молдаванскія избы болѣе просторны, опрятны и сухи. Строются онѣ почти изъ того-же матерьяла какъ и въ прочихъ мѣстахъ Новороссійскаго края, т. е. бываютъ: чумурныя, валькованныя, изъ землебитнаго кирпича и каменныя; чумурные состоятъ изъ плетневой клѣтки, которая обмазывается снаружи и внутри толстымъ слоемъ чумура, или смѣси изъ глины, рубленной соломы и конскаго навоза, покрывается соломенной или тростниковой крышей, безъ трубы, отчего во время топки дымъ изъ печи, черезъ дыру, проходитъ въ сѣни и затѣмъ выходитъ черезъ отверстіе, продѣланное въ крышѣ. Устройство печей въ молдаванскихъ избахъ нельзя назвать удовлетворительнымъ: во время топки ѣдкій дымъ кизяка всегда почти наполняетъ внутреннее пространство избы, производя непріятное впечатлѣніе на глаза и обоняніе. Въ сѣверныхъ уѣздахъ области избы по преимуществу строются о двухъ отдѣленіяхъ, раздѣляемыхъ сѣнями; одно обыкновенно занимается семьею, другое остается свободнымъ. Изба молдаванская снаружи и внутри всегда чисто выбѣлена, полъ и потолокъ акуратно вымазаны глиною и содержатся опрятно. Внутреннее убранство комнатъ составляютъ: широкіе нары въ пространствѣ за печью, кругомъ вдоль стѣнъ лавки или диваны съ подушками, покрытые коврами домашняго издѣлія, передъ диванами столъ, покрытый также ковромъ или скатертью, въ углу образа; кромѣ того имѣется маленькій круглый столикъ, вокругъ котораго молдаване садяться на полу во время обѣда. Предметы домашняго обихода складываются подъ лавками; для склада продовольственныхъ продуктовъ служитъ каморка въ сѣняхъ. Къ надворнымъ постройкамъ принадлежатъ: небольшія избушки для склада хозяйственныхъ принадлежно-

стей, погребъ для храненія вина, сарай для домашняго скота, плетушка изъ хвороста, въ видѣ цилиндрической корзины, для храненія кукурузы. Весь дворъ обносится заборомъ изъ плетня или камня и составляетъ отдѣльную постройку, безъ всякой связи съ сосѣдними дворами, такъ что въ молдаванскихъ деревняхъ, дворы, по большей части, не составляютъ правильныхъ улицъ; у молдаванъ, которые побѣднѣе, плетушка для храненія кукурузы, часто составляетъ единственную надворную постройку. Скотъ свой молдаване всю зиму держатъ въ общемъ загонѣ; молодыхъ-же телятъ и ягнятъ, если не имѣютъ особаго сарайчика, держатъ въ теплой избѣ, что при весьма недостаточной вентиляціи, конечно не содѣйствуетъ чистотѣ воздуха. Въ мѣстахъ бѣдныхъ лѣсомъ дома строятся большею частью вальковацные, тоже родъ чумурныхъ, съ тѣмъ только различіемъ, что вмѣсто хворосту употребляется скрученная солома, обложенная глиною; затѣмъ изба обмазывается снаружи и внутри глиною обыкновеннымъ порядкомъ. Избы малороссіянъ, которые поселены большею частію въ сѣверныхъ уѣздахъ, ничѣмъ не отличаются, по характеру своей постройки, отъ молдаванскихъ; избы русскихъ переселенцевъ строются большею частью изъ камня; дворы огораживаются заборами, и во всемъ сохраняется національный характеръ русской постройки. Въ южныхъ уѣздахъ, въ колоніяхъ нѣмецкихъ и болгарскихъ, постройки большею частью или каменные или изъ землебитнаго кирпича. Несравненно лучше, въ архитектурномъ отношеніи, кажутся дома евреевъ; строются они обыкновенно каменные или деревянные, съ большими окнами, и по наружности имѣютъ видъ городскихъ построекъ; но въ дѣйствительности менѣе удобны для жилья, чѣмъ молдаванскія, состоятъ изъ небольшихъ малопомѣстительныхъ клѣтокъ, сыры и холодны, притомъ каждый изъ нихъ съ избыткомъ наполненъ обитателями, такъ что въ одномъ небольшомъ домикѣ нерѣдко помѣщается нѣсколько семействъ, а при обыкновенномъ неряшествѣ евреевъ, въ домахъ этихъ неизбѣжно заводится сырость, грязь и нечистота, которыя еще увеличиваются отъ обыкновенія держать въ компатахъ домашнюю птицу; къ этому еще слѣдуетъ присоединить, что вслѣдствіе привычки евреевъ, всѣ нечистоты и помои выбрасывать прямо на улицу близь своихъ домовъ, вокругъ образуются обыкновенно цѣлыя лужи разныхъ нечистотъ, которыя въ тѣсныхъ еврейскихъ переулкахъ въ городахъ и мѣстечкахъ Бессарабской области, распространяютъ невыносимое зловоніе; обстоятельство это конечно не улучшаетъ гигіеническаго быта евреевъ и доказательствомъ этаго можетъ служить то, что всякаго рода болѣзни, имѣющія эпидемическій характеръ, въ средѣ еврейскаго населенія, находятъ обильную жатву.

Пищу молдаванъ составляетъ: мамалыга, приготовляемая изъ кукурузной муки, малай,—изъ смѣси кукурузной и пшеничной муки, который замѣняетъ у нихъ хлѣбъ; мамалыгу обыкновенно ѣдятъ съ саломъ или масломъ и брынзою, т. е. овечьимъ сыромъ; борщъ приготовляется изъ сыровцу съ

кореньями, приправляя его кукурузной крупой; по праздникамъ борщъ приготовляется съ бараниною; каша приготовляется изъ кукурузной или ячменной крупы; по воскресеньямъ и праздничнымъ днямъ ѣдятъ: жареную баранину, или свинину или домашнюю птицу. Болѣе зажиточные обыватели употребляютъ въ пищу молоко и яйцы. Въ постные дни молдаване ѣдятъ мамалыгу съ разсоломъ квашенной капусты, борщъ съ кореньями, а въ приpѣчныхъ мѣстахъ съ рыбою, горохъ или фасоль съ постнымъ масломъ и сушенные фрукты. Въ отношеніи качества и обилія пищи сѣверные уѣзды вообще богаче среднихъ, въ пищу чаще употребляется мясо, да и по наружному виду, села первыхъ производятъ болѣе благопріятное впечатлѣніе: почти каждое изъ нихъ, особенно по берегу р. Днѣстра, окружено фруктовыми садами, отличается лучшими постройками и, судя по хлѣбнымъ запасамъ, которые виднѣются почти возлѣ каждой избы, крестьяне пользуются довольствомъ. Квартирующіе здѣсь войска всегда почти довольны хозяйскимъ приваркомъ. Нѣсколько скуднѣе продовольствіе у молдаванъ среднихъ уѣздовъ, хотя и здѣсь нижніе чины не жалуются на приварокъ, и предпочитаютъ его продовольствію изъ котла, и за исключеніемъ мамалыги вообще довольны молдаванскою кухнею. Малороссіяне и русскіе, живущіе въ Бессарабской области, употребляютъ свою національную пищу, и вообще ѣдятъ сытнѣе, нежели туземное населеніе. Евреи, которые, кромѣ городовъ, составляютъ здѣсь значительную часть населенія и въ болѣе многолюдныхъ мѣстечкахъ (отъ 25 до 50%) также не бываютъ освобождены отъ постойной повинности и обязанности продовольствовать нижнихъ чиновъ приваркомъ; но обыкновенно еврей не раздѣляетъ своей трапезы съ солдатомъ, своимъ постояльцемъ, а приготовляетъ для него или особую похлебку, конечно не лучшаго качества, или-же выдаетъ ему нѣсколько копѣекъ, за которые солдату накормиться трудно, такъ что каждый солдатъ предпочитаетъ всегда помѣщаться въ опрятной избѣ самаго бѣднаго молдаванина и получать отъ него приварокъ, чѣмъ квартировать у самаго зажиточнаго еврея, гдѣ неизбѣжно натерпится и голоду и холоду. По отзыву военныхъ врачей, нижніе чины страдавшіе гастрическими припадками, всего чаще принадлежали къ числу тѣхъ, которые квартировали у евреевъ и довольствовались отъ нихъ приваркомъ.

Болгары, живущіе колоніями въ Аккерманскомъ и Бендерскомъ уѣздахъ, обладаютъ значительнымъ поземельнымъ надѣломъ, не менѣе 11 десятинъ на душу, и представляютъ вообще зажиточный классъ земледѣльцевъ. Дома ихъ сходны съ молдаванскими, но помѣстительнѣе, построены большею частью изъ камня или землебитнаго кирпича, нерѣдко о четырехъ отдѣленіяхъ, по двѣ въ каждой половинѣ дома, по срединѣ сквозные сѣни, печи снабжены дымовыми трубами, внутри комнаты убраны широкими диванами, покрытыми коврами и содержатся чисто и опрятно; во время зимы въ комнатахъ болгары не держатъ молодаго домашняго скота, имѣя

для этаго особый сарай. Пища болгаръ по преимуществу состоитъ изъ растительныхъ продуктовъ; они употребляютъ въ пищу: пшеничный хлѣбъ, ѣдятъ борщъ или супъ съ кореньями, кукурузу, разнаго рода овощи, кислую капусту, огурцы, квашенный стручковый перецъ; мясная ихъ пища состоитъ изъ вяленной и свѣжей баранины; любимое ихъ блюдо приготовляется изъ обыкновенной лапши и мелко искрошенной баранины или свинины и плацинда (слоеное тѣсто съ мясомъ). Во время поста, соблюдаемаго въ строгости, вся ихъ пища состоитъ изъ хлѣба, квашеннаго стручковаго перцу и овощей; во время полевыхъ работъ болгары горячей пищи не приготовляютъ, а берутъ съ собою въ поле кусокъ хлѣба и овечій сыръ, что и составляетъ всю ихъ ѣду.

Несмотря на все трудолюбіе болгаръ, матеріальное ихъ положеніе могло-бы быть несравненно выше при тѣхъ льготахъ, которыми они пользуются, если-бы не препятствовало этому отчасти неразвитость, отчасти нѣкоторыя особенности ихъ національнаго характера, ихъ неподвижность въ дѣлѣ развитія своихъ понятій, неумѣренная приверженность къ своимъ обычаямъ и повѣрьямъ, слишкомъ большое уваженіе къ дѣлу случая и естественному ходу вещей, который, при большей независимости въ понятіяхъ, они могли-бы приноровить соотвѣтственно своимъ потребностямъ, по своему усмотрѣнію. Такимъ образомъ нельзя не указать на то, что въ болгарскихъ колоніяхъ, скотъ подвергается почти ежегодно значительной болѣзненности и падежу отъ недостаточнаго ухода и дурнаго пойла; кромѣ того, при скудномъ кормѣ въ теченіи зимы рабочій скотъ дѣлается до того истощеннымъ и слабосильнымъ, что совершенно становится негоднымъ для работы, такъ что каждую весну приходится покупать новый скотъ, продавая старый за безцѣнокъ, что безъ сомнѣнія не обходится безъ чувствительнаго матеріальнаго ущерба; но этотъ печальный порядокъ вещей продолжаетъ существовать безъ значительнаго поворота къ лучшему.

Патріархальныя нравы болгаръ также препятствуютъ отчасти ихъ матеріальному улучшенію; при обычаѣ жить нераздѣльными семьями, эти послѣднія разростаются до того, что вызываютъ многія неудобства и въ матеріальномъ отношеніи, притомъ, при большихъ семьяхъ, въ каждой изъ нихъ рѣдкій годъ обходится безъ свадьбы, празднованіе-же свадьбы всегда сопровождается чувствительными расходами, особенно для жениха, который истрачиваетъ на подарки нерѣдко до трехъсотъ рублей; этимъ часто самъ лишаетъ себя возможности обзавестись болѣе необходимыми предметами для домашней жизни. Наконецъ должно упомянуть еще о необыкновенной приверженности болгаръ къ религіознымъ обычаямъ, подъ вліяніемъ которыхъ они дѣлаютъ значительные вклады въ монастыри: часто-же собранные съ большимъ трудомъ, въ теченіи нѣсколькихъ лѣтъ, деньги истрачиваютъ на путешествіе къ святымъ мѣстамъ, отнимая такимъ образомъ у себя способы къ улучшенію своего быта; обстоятельства

эти до нѣкоторой степени объясняютъ, почему развитіе матеріальнаго благосостоянія болгаръ идетъ путемъ весьма медленнымъ. Что касается до нѣмецкихъ и еврейскихъ колоній въ Бессарабской области, то объ нихъ можно сказать тоже, что изложено уже выше.

Въ заключеніе отдѣла, остается сказать, что Новоросійскій край, на сколько возможно было заключить изъ очерка естественныхъ и бытовыхъ свойствъ края, принадлежитъ къ числу благопріятныхъ мѣстностей въ гигіеническомъ отношеніи. Нездоровыхъ мѣстъ здѣсь не много, да и тѣ, которыя существуютъ, занимаютъ весьма ограниченные раіоны, по прибрежью лишь рѣкъ; притомъ, въ большинствѣ случаевъ, неблагопріятныя гигіеническія условія всегда могутъ быть устранены, при большемъ развитіи земской дѣятельности и мѣстнаго благоустройсва, и при лучшемъ обезпеченіи населенія и домашнихъ животныхъ благовременною врачебною помощью. Естественныя средства и производительность страны совершенно достаточны для обезпеченія всѣхъ потребностей населенія; если-же на дѣлѣ встрѣчаются часто бѣдность, нужда и лишенія, то явленія эти происходятъ отъ причинъ, независящихъ отъ естественныхъ условій края, и въ большей или меньшей мѣрѣ устранимы, при болѣе правильномъ распредѣленіи въ населеніи общественныхъ тягостей, поземельной собственности, условій благопріятствующихъ непосредственному пользованію плодами своего труда, наконецъ при большемъ участіи сельскаго населенія въ торговлѣ и промыслахъ, безъ этой массы посредствующихъ агентовъ, подъ опекою которыхъ нельзя и ожидать этаго участія. Періодически повторяющіеся неурожаи, конечно составляютъ бѣдствіе трудно устранимое, но послѣдствія этихъ неурожаевъ все-таки могутъ быть смягчены, при большей предусмотрительности со стороны земскихъ дѣятелей и лучшемъ обезпеченіи населенія хлѣбными запасами.

Что касается до вопроса о томъ, какой родъ войскъ и въ какихъ мѣстахъ Новороссійскаго края выгодно расквартировывать, то наибольшія удобства, какъ по размѣщенію всѣхъ родовъ войскъ въ населенныхъ пунктахъ, такъ и по продовольствію ихъ, представляетъ Бессарабская область; затѣмъ Херсонская и Екатеринославская губерніи находятся почти въ одинаковыхъ условіяхъ, но въ Херсонской губерніи выгоднѣе расквартировывать кавалерію и артиллерію, потому что въ губерніи этой имѣется болѣе зданій для этихъ родовъ войскъ, содержаніе-же ихъ одинаково удобно и въ той и въ другой губерніи. Что касается до Таврической губерніи, то здѣсь возможно размѣщеніе пѣхоты только въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Бердянскаго и Мелитопольскаго уѣздовъ; въ Крыму-же размѣщеніе войскъ возможно только при существованіи казармъ; въ населенныхъ-же пунктахъ, и то только въ городахъ, въ случаѣ надобности, можно размѣщать только небольшія воинскія части.

Въ отношеніи продовольствія войскъ, по большей населенности и болѣе

выгоднымъ матеріальнымъ условіямъ края, выгоднѣе размѣщать войска въ сѣверныхъ уѣздахъ губерній и области, нежели въ южныхъ, и въ дѣйствительности поселенія этихъ послѣднихъ чаще оказывались несостоятельными въ продовольствіи войскъ, чѣмъ первые. Вообще должно сказать, что годъ отъ году населеніе, особенно Херсонской губерніи, все болѣе и болѣе тяготится снабженіемъ нижнихъ чиновъ приваркомъ; да кромѣ того, должно сознаться, что во время неурожаевъ, великаго поста и полевыхъ работъ, довольствіе войскъ у поселянъ подвергается большимъ случайностямъ, такъ что нельзя не признать въ высшей степени полезною для войскъ всякую мѣру, которая будетъ имѣть въ виду переходъ къ довольствію изъ котла. Для этаго конечно прійдется размѣстить войска болѣе сосредоточенно, собравъ ихъ преимущественно въ многодворныхъ населенныхъ пунктахъ; при ограниченномъ-же числѣ этихъ послѣднихъ, дѣло это не обойдется безъ затрудненій, но затрудненія эти, до нѣкоторой степени, могутъ быть устранены, если въ отношеніи постойной повинности меньше будетъ разнаго рода изъятій.

СВѢДѢНІЯ О СМЕРТНОСТИ НАСЕЛЕНІЯ НОВОРОССІЙСКАГО КРАЯ.

(въ средней сложности за пять лѣтъ, съ 1865 по 1870 г.).

№№	Названія губерній, областей и уѣздовъ.	Число умершихъ вообще.	Изъ этаго числа умерло.			Отношеніе, въ процентахъ, умершихъ къ общему среднему числу населенія.	Отношеніе къ общему числу умерш.		
			Случайно.	Отъ невоздержанія.	Отъ болѣзней, скоропостижно.		Случайно.	Отъ невоздержанія.	Отъ болѣзней, скоропостижно.
	Херсонская губернія.								
	уѣзды:								
1	Херсонскій	8.262	70,6	7	27	3,1	0,8	0,08	0,3
2	Александрійскій	8.097	64	2	10	2,9	0,79	0,02	0,1
3	Ананьевскій	3.317	42	3	7	2,6	1,2	0,08	0,2
4	Одесскій (безъ г. Одессы).	3.354	49	4	9	2,5	1,16	0,12	0,26
5	Тирасподьскій	3.361	46	2	11	2,7	1,4	0,06	0,3
6	Елисаветградскій. . . .	8.490	72,8	12	20	2,4	0,8	0,14	0,2
7	Одесское градоначальство .	6.058	100	11	17	4,9	1,6	0,18	0,5
	Итого .	40.939	444,4	41	101	3	1,08	0,1	0,2
	Екатеринославская губ.								
	уѣзды:								
1	Екатеринославскій . . .	4.872	49	1,4	8	3,3	1	0,03	0,16
2	Верхнеднѣпровскій . . .	4.455	18	0,2	3	3,8	0,4	0,004	0,07

3	Павлоградскій	5.254	23	0,4	3	3,8	0,4	0,007	0,05
4	Бахмутскій	5.510	21	1	1,4	3,5	0,38	0,018	0,027
5	Славяносербскій	3.096	25	0,4	0,8	2,8	0,8	0,012	0,02
6	Александровскій	6.566	47	3,2	10,8	3,5	0,6	0,04	0,12
7	Маріупольскій	1.839	6	0,4	0,4	3,6	0,32	0,02	0,02
8	Ростовскій	4.813	36	5,4	5,6	3,4	0,8	0,11	0,11
9	Новомосковскій	5.208	30	0,2	4,4	3,4	0,5	0,004	0,08
10	Таганрогское градоначальство	1.752	20	4	6	4,08	1,1	0,2	0,3
	ИТОГО .	43.747	275	16,6	43,4	3,4	0,5	0,04	0,1
	Бессарабская область.								
	уѣзды:								
1	Кишиневскій	5.289	27	4	18,5	2,5	0,5	0,07	0,3
2	Бендерскій	1.445	19	5	8	2,01	1,3	0,34	0,5
3	Аккерманскій	1.017	37	4	7	1,7	3,6	0,4	0,7
4	Хотинскій	4.300	47	5	9	2,3	1,09	0,11	0,2
5	Бѣльцкій (Ясскій) . . .	3.484	24	3	13	2,9	0,7	0,08	0,4
6	Сорокскій	3.601	31	7	13	2,9	0,87	0,19	0,3
7	Оргѣевскій	4.383	39	0,6	7	3,2	0,88	0,013	0,16
8	Казенныя селенія . . .	2.286				2,8			
9	Поселенія бывш. колонистовъ	2.465	св	ѣдѣн	ій	2,5	—	—	—
10	Бывшія казачьи станицы .	392	н	ѣ т	ъ	3,1	—	—	—
	ИТОГО :	28.662	224	28,6	75	2,6	0,95	0,12	0,3
	Таврическая губернія.								
	уѣзды:								
1	Симферопольскій	2.014	29,4	0,6	3,6	2,7	1,6	0,04	0,3
2	Днѣпровскій	2.846	38,2	0,2	4,5	3,3	1,4	0,008	0,17
3	Бердянскій	2.888	32	0,8	2	2,9	0,7	0,016	0,04
4	Евпаторійскій	650	6,6	0,4	1	2,6	1	0,06	0,15
5	Мелитопольскій	6.178	56	1,4	2,8	3,4	0,9	0,02	0,04
6	Перекопскій	469	8,6	0,2	1,1	2,7	1,8	0,04	0,8
7	Ялтинскій	659	6,4	—	1,2	2,9	0,97	—	0,18
8	Ѳеодосійскій	1.189	22,6	1,8	0,2	2,1	1,8	0,18	0,01
9	Керчь-Еникольское градонач.	790	14	4	4	4,6	1,8	0,5	0,5
	ИТОГО .	17.883	213,8	9,4	20,7	2,8	1,2	0,05	0,11
	ВСЕГО .	131.231	1.157	95,6	240	2,9	0,91	0,07	0,19

Примѣчаніе. Въ настоящей таблицѣ, цифры, показывающія смертность населенія, превосходятъ тѣ, которыя показаны въ таблицѣ № 4 (2-го отдѣла), такъ какъ послѣднія представляютъ средніе результаты за 10 лѣтъ, а настоящія за 5, въ теченіи коихъ, вслѣдствіе эпидемическихъ болѣзней и другихъ неблагопріятныхъ условій, смертность вообще была значительнѣе, чѣмъ въ предшествовавшіе годы.

СВѢДѢНІЯ О ЧИСЛѢ УМЕРШИХЪ ДО 5 ЛѢТНЯГО ВОЗРАСТА И СВЕРХЪ 60 ЛѢТЪ.

(Въ средней сложности за пять лѣтъ, съ 1865 по 1870 г.)

Названія губерній и областей.	Умерло.		Процентное отношеніе къ общему числу умершихъ. Умершихъ.	
	До 5-ти лѣтъ.	Сверхъ 60-ти лѣтъ.	До 5-ти лѣтъ.	Сверхъ 60-ти лѣтъ.
Въ Херсонской губерніи, со включеніемъ Одесскаго градоначальства	17.372	4.014	42,4	9,8
Въ Одесскомъ градоначальствѣ .	3.104	579	51,2	9,5
Въ Екатеринославской губерніи, со включеніемъ Таганрогскаго градоначальства	23.417	3.990	53,5	9,1
Въ Таганрогскомъ градоначальствѣ	804	253	45,8	15
Въ Керчь-Еникольскомъ градоначальствѣ	371	80	46,9	10,1

Примѣчаніе. Свѣдѣній касающихся Бессарабской области и Таврической губ. не имѣется.

ВѢДОМОСТЬ О ЧИСЛѢ ПАВШИХЪ И ЗАБОЛѢВШИХЪ ДОМАШНИХЪ ЖИВОТНЫХЪ.

(Въ общей сложности за пять лѣтъ, съ 1865 по 1870 г.)

№№	Названія губерній, областей и уѣздовъ.	Общее, за 5 лѣтъ, число домашнихъ животныхъ собственно въ тѣхъ пунктахъ уѣздовъ, гдѣ былъ падежъ.	Изъ этого числа. Заболѣло.	Изъ этого числа. Пало.	Процентъ заболѣвшихъ къ общему числу.	Процентъ павшихъ къ общему числу.	Процентъ павшихъ къ заболѣвшимъ.
	Бессарабская область.						
	Уѣзды:						
1	Кишиневскій	17.155	792	244	4,6	1,4	30,4
2	Оргѣевскій	6.300	292	122	4,6	2	41
3	Сорокскій	—	—	—	—	—	—
4	Бѣльцкій (Ясскій) . . .	12,797	1.958	879	16	6,8	45,6
5	Хотинскій	104.144	981	264	0,9	0,24	26,8
6	Бендерскій.	26.234	3.392	1.644	12,9	6,7	48
7	Аккерманскій	42.228	901	123	2,1	0,3	13,6
8	Болгарскія колоніи . . .	48.668	15.611	711	3,2	1,4	4,5
	Итого .	257.525	23.925	3.987	9,8	1,5	17,6

	Таврическая губернія.						
	Уѣзды:						
1	Бердянскій	988.797	10.259	4.471	1,4	0,4	43
2	Днѣпровскій	334.217	35.322	13.640	10,6	4,13	38,6
3	Евпаторійскій.	50.171	7.740	4.162	15,4	8,2	53,8
4	Мелитопольскій	441.113	21.501	15.765	4,8	3,5	73,3
5	Перекопскій	20.008	4.109	553	20,5	2,7	13,8
6	Симферопольскій. . . .	92.863	13.158	6.941	14,1	7,4	52,7
7	Ялтинскій.	23.214	2.874	368	12,4	1,1	16
8	Өеодосійскій	469.074	14.002	8.455	2,9	1,8	60,3
	И ТОГО .	2.419.457	108.965	54.255	4,5	2,2	49
	Екатеринославская губ.						
	Уѣзды:						
1	Екатеринославскій . . .	263.880	24.755	16.781	9,3	6,3	67
2	Верхнеднѣпровскій . . .	196.181	50.359	23.440	25,8	12	46
3	Новомосковскій	145.252	15.253	6.297	10,5	4,3	41
4	Павлоградскій	255.520	8.569	4.665	3,3	1,8	53
5	Александровскій	249.114	58.378	14.691	23,5	5,9	25
6	Бахмутскій	57.516	11.781	5.027	20,5	9,2	42,7
7	Славяносербскій	327.965	32.704	12.386	10	3,8	38
8	Ростовскій	145.301	17.078	9.451	11,7	6,5	55
	И ТОГО .	1.640.729	218.877	93.339	13,3	5,7	42
	Херсонская губернія.						
	Уѣзды:						
1	Херсонскій	857.507	237.865	143.040	27,7	16,6	60
2	Елисаветградскій . . .	11.64.982	138.631	55.607	12	4,7	40
3	Александрійскій	236.000	99.390	45.210	42	19,5	45,4
4	Ананьевскій	437.362	160.019	89.706	36,5	20,7	56
5	Одесскій	576.748	223.316	79.081	38,7	13,7	35
6	Тираспольскій	286.254	113.702	63.312	39,3	22	55
	И ТОГО .	3.558.851	942.943	475.956	26,5	13,3	50,4
	ВСЕГО .	7.876.562	1294710	627.537	16,5	8	47

Отдѣлъ IV.

Свѣдѣнія по передвиженію войскъ.

Общій обзоръ сѣти сухопутныхъ и водяныхъ сообщеній Округа.

Губерніи, входящія въ составъ Новороссійскаго края, прорѣзаны дорогами во всѣхъ направленіяхъ; по вслѣдствіе того, что наибольшее количество транспортовъ и грузовъ отправляются преимущественно къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей и слѣдуютъ обратно съ произведеніями черноморскаго и азовскаго побережій. — и главныя дороги въ краѣ имѣютъ направленіе съ сѣверо-запада, сѣвера и сѣверо-востока къ югу, причемъ наибольшими центрами соединенія всѣхъ этихъ дорогъ служатъ города, ведущіе значительную заграничную торговлю, какъ: Одесса. Николаевъ, Маріуполь. Таганрогъ и Ростовъ (на Дону).

Сверхъ этихъ главныхъ пограничныхъ центровъ соединенія дорогъ, есть и другіе, внутри губерній, изъ коихъ значительнѣйшіе находятся у переправъ черезъ большія рѣки, прорѣзывающія Округъ; такими центрами служатъ: на р. Днѣстрѣ, — гг. Дуббосары и Тирасполь, на р. Бугѣ, — гг. Ольвіополь и Вознесенскъ, и на р. Днѣпрѣ, — гг. Кременчугъ, Екатеринославъ, Никополь, Бериславъ и Херсонъ. Кромѣ того, въ промежуткахъ между рѣками Днѣстромъ, Бугомъ, Днѣпромъ и Дономъ, вслѣдствіе топографическихъ и торговыхъ условій, находятся узлы другихъ дорогъ; такъ: у г. Балты связываются почти всѣ дороги, входящія изъ Подольской губерніи въ Херсонскую, и уже отсюда направляющіяся на югъ, по Буго-Днѣстровскому водораздѣлу; городъ Бѣльцы служитъ центромъ соединенія дорогъ сѣверной Бессарабіи, а г. Кишиневъ, — центромъ дорогъ южной Бессарабіи; въ г. Елисаветградѣ сходится много дорогъ, идущихъ изъ Кіевской и Полтавской губерній; въ г. Бахмутѣ, — централизуются пути, направляющіеся изъ Харьковской и Воронежской губерній къ портамъ Азовскаго моря; г. Орѣховъ служитъ центромъ дорогъ восточной половины Округа, направляющихся въ Крымъ и къ портамъ Чернаго моря; въ гор.

Перекопѣ соединяются почти всѣ дороги, направляющіяся въ Крымъ, а г. Симферополь служитъ центромъ всѣхъ дорогъ Крымскаго полуострова.

Всѣ вышеуказанные пункты служатъ, такъ сказать, главными, болѣе или менѣе значительными, центрами соединенія большихъ торговыхъ дорогъ; но кромѣ нихъ въ краѣ находится не мало второстепенныхъ центровъ, у которыхъ соединяются дороги извѣстнаго раіона мѣстности.

Вслѣдствіе такой разбросанности дорожныхъ центровъ, — передвиженія войскъ, войсковыхъ тяжестей и потребностей для довольствія войскъ казалось не должны были-бы встрѣчать особыхъ затрудненій; но удобство сообщеній въ краѣ много затрудняется вслѣдствіе другихъ причинъ, особенно въ осеннее, зимнее и весеннее время. Причины эти слѣдующія: 1) отсутствіе въ краѣ шоссированныхъ путей въ большой степени затрудняетъ передвиженія войскъ и войсковыхъ тяжестей въ зимнее, въ концѣ осенняго и въ началѣ весенняго времени, во время распутицы, когда мѣстныя грунтовыя дороги, по свойствамъ черноземнаго и глинисто-черноземнаго грунта, сильно разгрязняются. 2) по топографическимъ свойствамъ поверхности Округа, перерѣзанной большимъ числомъ балокъ, въ главномъ направленіи съ сѣвера на югъ,—передвиженія и особенно переѣзды по дорогамъ, направляющимся съ востока на западъ, представляютъ много затрудненій, по причинѣ частыхъ и мѣстами крутыхъ подъемовъ и спусковъ; затрудненія эти въ весьма значительной степени возрастаютъ во время распутицы; 3) недостатокъ и несовершенство перевозочныхъ средствъ въ краѣ, и 4) недостатокъ и малая населенность придорожныхъ пунктовъ.

Что касается вліянія желѣзныхъ дорогъ и водяныхъ путей на улучшеніе сообщеній въ Округѣ, то вліяніе это, по отношенію потребностей войскъ, хотя и замѣтно, но не въ значительной степени, какъ по причинѣ недостатка въ краѣ, при его обширности, желѣзно-дорожныхъ и удобныхъ внутреннихъ водяныхъ сообщеній, такъ и потому, что устроенныя желѣзныя дороги проходятъ преимущественно по границамъ Округа, а изъ внутреннихъ водяныхъ путей, главнѣйшія, по рѣкамъ Днѣстру, Днѣпру и Дону, представляютъ много затрудненій для судоходства; прочіе-же внутренніе водяные пути, находящіеся внутри края, на столько неудобны для судоходства, что не могутъ служить для войсковыхъ потребностей. Сверхъ того, всѣ сколько нибудь удобные рѣчные водяные пути въ краѣ, проходятъ въ направленіи съ сѣвера и сѣверо-запада на югъ и юго-западъ, не имѣя между собою удобныхъ связей. Морскія водяныя сообщенія хотя и достаточно обширны, но въ настоящее время, по незначительности еще Черноморскаго военнаго флота, мало могутъ принести пользы для военныхъ потребностей въ военное время.

Главные пункты соприкосновенія сухопутныхъ и водяныхъ путей находятся у центровъ соединенія сухопутныхъ дорогъ, и потому обстоятельство это оказываетъ не малое вліяніе на удобства собщеній.

1) Свѣдѣнія по сухопутному передвиженію войскъ и войсковыхъ тяжестей.

а) Система главнѣйшихъ сухопутныхъ сообщеній.

Въ сѣть сухопутныхъ сообщеній Одесскаго военнаго Округа входятъ: желѣзныя дороги, шоссе и обыкновенныя грунтовыя дороги, въ числѣ коихъ заключаются: почтовыя, транспортныя и проселочныя.

Желѣзныя дороги въ Округѣ, въ настоящее время, построены на протяженіи 835¼ верстъ главнаго рельсоваго пути, причемъ въ западной половинѣ Округа, проходитъ Одесская желѣзная дорога, заключающаяся въ главной артеріи отъ г. Одессы до г. Балты, съ вѣтвями: къ Карантинному порту, Куяльницкому соляному лиману и къ магазинамъ у Тираспольской заставы г. Одессы (213½ вер.), и въ ея главныхъ вѣтвяхъ: отъ станціи Раздѣльной до г. Тирасполя (43½ вер.), и отъ ст. Балты до г. Кременчуга (383¼ вер.), а въ восточной половинѣ Округа, прорѣзываетъ, въ трехъ мѣстахъ, всего на протяженіи 190 верстъ, Павлоградскій, Бахмутскій и Ростовскій уѣзды, Екатеринославской губерніи,—Харьковско-Азовская желѣзная дорога, а въ направленіи отъ г. Ростова къ г. Новочеркасску, на протяженіи 5 верстъ, — Грушевская желѣзная дорога. Кромѣ того, въ скоромъ времени будетъ открытъ для движенія участокъ дороги отъ г. Тирасполя до г. Кишинева (65½ верстъ *), и строится дорога отъ г. Кишинева до границы Бессарабіи, по направленію къ г. Яссамъ, длиною 100½ верстъ.

Шоссированныхъ дорогъ въ краѣ устроено весьма немного, всего на протяженіи 238 верстъ, и притомъ въ такихъ мѣстностяхъ, которыя, въ обширномъ смыслѣ, не могутъ влiять на замѣтное улучшеніе путей сообщенія въ Округѣ, по отношенію военныхъ потребностей, ибо изъ числа этихъ дорогъ, только 84 версты шоссейной дороги входятъ въ главную сѣть сообщеній Округа (12 верстъ между г. Екатеринославомъ и станціею Подгорною, по почтовой дорогѣ изъ г. Екатеринослава на гг. Харьковъ и Полтаву, и 72 версты между гг. Симферополемъ и Севастополемъ).

Шоссейныя дороги проходятъ: 1) отъ г. Екатеринослава до почтовой станціи Подгорной, по почтовой дорогѣ на г. Харьковъ, на протяженіи 12 верстъ; шоссе это устроено для избѣжанія въ этомъ мѣстѣ затрудненій при проѣздѣ по глубокому песку; 2) между г. Севастополемъ и г. Симферополемъ, черезъ г. Бахчисарай, на протяженіи 72 верстъ, и 3) по южному берегу Крымскаго полуострова, отъ г. Севастополя, черезъ г. Ялту, до дер. Маму-Султана, на протяженіи 154 верстъ.

Всѣ эти шоссированныя дороги построены хорошо и находятся въ удовлетворительномъ состояніи.

---

*) Открытъ осенью 1871 года.

Затѣмъ, вся остальная сѣть сухопутныхъ соообщеній въ Округѣ составляется изъ обыкновенныхъ, почтовыхъ и транспортныхъ, грунтовыхъ дорогъ.

Сѣть этихъ дорогъ образуется слѣдующимъ образомъ.

Большія дороги, идущія изъ Подольской губерніи къ портамъ Чернаго моря, соединяются у г. Балты и отсюда уже слѣдуютъ далѣе на югъ; другая-же часть дорогъ, ведущихъ изъ этой губерніи къ южнымъ границамъ Австріи и сѣвернымъ Молдавіи, — направляются къ переправамъ черезъ р. Днѣстръ, изъ коихъ главнѣйшія, со стороны Подольской губерніи, находятся у г Хотина и м. Атакъ. Отъ этихъ переправъ нѣкоторыя дороги слѣдуютъ прямо къ границѣ, — къ м. Новоселицамъ, а нѣкоторыя направляются къ г. Бѣльцамъ, у котораго сходятся также дороги изъ г. Сорокъ, м. Новоселицъ, м. Скулянъ и м. Вадъ-Рашкова, образуя здѣсь, такимъ образомъ, узелъ дорогъ всей сѣверной половины Бессарабской области. Отъ г. Бѣльцъ, на соединеніе съ г. Кишиневомъ, центромъ дорогъ южной половины Бессарабіи, проходитъ только одна прямая и удобная почтовая дорога черезъ г. Оргѣевъ; съ городомъ-же Балтою г. Бѣльцы соединяется транзитною дорогою черезъ м. Вадъ-Рашковъ.

Отъ г. Балты, дороги, вступая въ предѣлы Новороссійскаго края, расходятся радіусами по разнымъ направленіямъ; такъ: а) на соединеніе съ г. Кишиневомъ проходитъ почтовая дорога черезъ г. Дуббосары, причемъ, у г. Дуббосаръ, отъ нее отдѣляется двѣ дороги, — одна (почтовая) на г. Тирасполь, слѣдующая по лѣвой сторонѣ р. Днѣстра, а другая (транспортная) къ г. Оргѣеву, на соединеніе съ почтовою дорогою изъ г. Бѣльцъ къ г. Кишиневу; б) къ г. Одессѣ ведутъ нѣсколько дорогъ, изъ коихъ главнѣйшія: почтовая, черезъ г. Ананьевъ, по долинѣ р. Больш. Куяльника; транспортная, по долинѣ р. Средн. Куяльника, и другая транспортная, по долинѣ р. Кучургана; в) на г. Николаевъ направляются двѣ дороги: одна прямая, черезъ кол. Вормсъ, а другая черезъ г. Вознесенскъ, слѣдующая до этаго города по долинѣ р. Чичиклеи; г) къ г. Кременчугу ведетъ торговая дорога черезъ гг. Ольвіополь, Елисаветградъ и Александрію.

Всѣ дороги изъ г. Балты, г. Бѣльцъ и м. Скулянъ, соединившись у г. Кишинева, слѣдуютъ далѣе на югъ по двумъ главнымъ направленіямъ: на г. Одессу, черезъ гг. Бендеры и Тирасполь, и на кол. Кубей (на молдавской границѣ), черезъ м. Гура-Галбину и м. Чимишлію, причемъ у м. Гура-Галбины отъ этой дороги отдѣляется двѣ вѣтви къ молдавской границѣ,—на м. Карпинени и на м. Гура-Сарацыку, а отъ м. Чимишліи отдѣляется вѣтвь также на м. Гура-Сарацыку.

Почтовая дорога, направляющаяся изъ г. Кишинева на г. Тирасполь, соединившись здѣсь съ почтовою дорогою изъ г. Дуббосаръ, снова развѣтвляется: одна дорога (транзитная) идетъ, къ востоку, на г. Вознесенскъ; другая (транзитная), къ юго-востоку, на г. Одессу; третья (почтовая) къ

югу, черезъ м. Новыя-Каушаны, на г. Аккерманъ, и четвертая (транзитная) къ юго-западу, къ кол. Кубей (на молдавской границѣ).

Такимъ образомъ, большія дороги изъ Подольской губерніи, Бессарабской области и при-Днѣстровской части Херсонской губерніи, группируясь постепенно, вслѣдствіе топографическихъ и торговыхъ условій, у городовъ Балты, Бѣльцъ, Дуббосаръ, Кишинева и Тирасполя,—сходятся къ г. Одессѣ, какъ важнѣйшему пункту заграничной отпускной торговли, куда направляются также и большія дороги: съ запада, — изъ кол. Кубей, черезъ м. Татаръ-Бунаръ и г. Аккерманъ (почтовая); съ юго-запада, — изъ г. Маякъ (почтовая); съ сѣверо-востока,—отъ г. Вознесенска двѣ дороги (почтовая и транспортная), и отъ г. Ольвіополя (транспортная); съ востока,—изъ г. Николаева (почтовая).

Въ западной половинѣ Округа, послѣ г. Одессы, важнѣйшимъ рынкомъ заграничной торговли служитъ г. Николаевъ, лежащій при Днѣпровско-Бугскомъ лиманѣ, къ которому также сходится много путей, образуя слѣдующую сѣть. Дороги, направляющіеся къ г. Николаеву изъ Подольской и Кіевской губерній и изъ сѣверной Бессарабіи, соединяясь вначалѣ у гг. Балты, Ольвіополя и Елисаветграда, — направляются далѣе на г. Вознесенскъ, откуда идетъ большая торговая дорога въ г. Николаевъ, по лѣвой сторонѣ р. Буга.

Всѣ дороги изъ западной половины края, направляющіяся въ Крымъ и къ портамъ Азовскаго моря, также сходятся у г. Николаева, и къ этому-же городу идетъ транзитный путь со стороны верхняго теченія р. Днѣпра, изъ г. Верхнеднѣпровска.

Дороги, направляющіяся изъ Кіевской и западной половины Полтавской губерній къ портамъ Азовскаго моря и въ Крымъ,— сгруппировавшись предварительно у гг. Елисаветграда и Кременчуга, слѣдуютъ: отъ г. Елисаветграда,—частью на г. Бериславъ, частью на г. Никополь; а отъ гор. Кременчуга, черезъ г. Верхнеднѣпровскъ, на г. Екатеринославъ, откуда,— дороги ведущія къ портамъ Азовскаго моря (Маріуполю, Таганрогу и Ростову) перейдя здѣсь р. Днѣпръ, слѣдуютъ далѣе прямо къ этимъ городамъ, а дороги ведущія къ г. Бердянску и въ Крымъ,—идутъ на г. Никополь и частію на г. Александровскъ. Къ городамъ Бериславу и Никополю, а также и къ г. Херсону, какъ къ пунктамъ переправъ черезъ р. Днѣпръ, направляются дороги изъ г. Николаева, слѣдующія въ Крымъ и къ азовскимъ портамъ.

Дороги, ведущія изъ восточной половины Полтавской губерніи въ Крымъ и къ Азовскому морю, — отъ г. Екатеринослава слѣдуютъ: направляющіяся въ Крымъ, въ гг. Маріуполь и Бердянскъ, — на г. Орѣховъ, а направляющіяся къ гг. Таганрогу и Ростову, слѣдуютъ прямымъ путемъ на эти города, черезъ д. Марьевку.

Въ восточной половинѣ Округа, дороги, направляющіяся изъ Харьков-

ской и Воронежской губерній къ портамъ Азовскаго моря и въ Крымъ,— группируются вначалѣ преимущественно у г. Бахмута, откуда уже расходятся по разнымъ направленіямъ; именно: а) къ западу идетъ почтовая дорога на г. Екатеринославъ, черезъ гг. Павлоградъ и Новомосковскъ; б) къ юго-западу, двѣ дороги, — одна транспортная къ г. Орѣхову, а другая почтовая на г. Маріуполь, отъ которой отдѣляется транспортная дорога на г. Таганрогъ; в) къ юго-востоку, — почтовая дорога на г. Ростовъ, черезъ с. Ивановку, отъ которой отдѣляется транзитный путь къ г. Таганрогу; г) къ востоку, — прямая транзитная дорога на г. Славяносербскъ и кружная почтовая дорога къ этому-же городу, черезъ сс. Ивановку и Каменный-Бродъ.

Городъ Орѣховъ служитъ центромъ соединенія всѣхъ дорогъ, направляющихся: изъ восточной половины Округа въ Крымъ, а изъ западной половины Округа, — къ Азовскому побережью; здѣсь сходятся дороги: а) направляющіяся въ Крымъ изъ гг. Александровска, Павлограда и Бахмута, и б) направляющіяся изъ гг. Берислава, Никополя, Александровска и Екатеринослава къ г. Маріуполю и далѣе, почтовою побережною дорогою, къ гг. Таганрогу и Ростову. Къ г. Мелитополю направляется транспортная дорога изъ г. Херсона.

Пунктами соединенія дорогъ Крымскаго полуострова съ сѣтью дорогъ всего остальнаго пространства Округа, по географическимъ свойствамъ, служатъ города Перекопъ и Геническъ; къ нимъ направляются дороги изъ гг. Херсона, Берислава, Никополя, Орѣхова и Мелитополя.

Отъ гг. Перекопа и Геническа, въ раіонѣ Крымскаго полуострова, главные пути направляются къ г. Симферополю, какъ къ центральному узлу всѣхъ дорогъ на полуостровѣ, отъ котораго главныя дороги расходятся радіусами: на г. Евпаторію; на г. Севастополь, черезъ г. Бахчисарай; на м. Алушту, и на г. Керчь, черезъ гг. Карасубазаръ и Ѳеодосію. Кромѣ того, большіе приморскіе города полуострова связываются и непосредственно прямыми путями съ гг. Перекопомъ и Геническомъ: такъ, изъ г. Перекопа одна дорога идетъ на г. Евпаторію, другая, — черезъ г. Бахчисарай, въ г. Севастополь, и третья, — черезъ г. Карасубазаръ, въ г. Ѳеодосію, а отъ г. Геническа почтовая дорога слѣдуетъ по Арабатской косѣ, при выходѣ съ которой, у сел. Арабата, развѣтвляется, причемъ одна вѣтвь ведетъ къ г. Керчи, а другая, — къ г. Ѳеодосіи. Сверхъ того, дорога, направляющаяся изъ г. Симферополя на с. Алушту, связывается съ г. Севастополемъ шоссейною дорогою, проложенною по южному берегу Крыма, черезъ г. Ялту.

Изъ разсмотрѣнія образованія настоящей сѣти сухопутныхъ сообщеній въ Округѣ видно, что наибольшая часть главныхъ, и притомъ болѣе удобныхъ, дорогъ въ краѣ проходитъ въ направленіи отъ сѣверныхъ границъ къ югу, къ Черному и Азовскому морямъ, и что удобныхъ поперечныхъ

путей въ краѣ сравнительно очень мало. Обстоятельство это, въ связи съ тѣмъ, что и значительныя рѣки и балки прорѣзываютъ Округъ также въ главномъ направленіи съ сѣвера на югъ, — не мало вліяетъ на затруднительность прямыхъ сообщеній въ направленіи съ запада на востокъ и обратно, тѣмъ болѣе, что проѣзды по дорогамъ, проходящимъ поперегъ края, сопряжены съ частыми переѣздами черезъ балки и съ переправами черезъ рѣки, устроенными вообще мало удовлетворительно.

Что касается общей характеристики дорогъ въ краѣ, то при общности свойствъ всей поверхости Новороссійскаго края, представляющей возвышенную, мѣстами волнообразную, степпую равнину, слабо спускающуюся отъ сѣверныхъ окраинъ къ морскимъ берегамъ, на которой гористыя пространства встрѣчаются только въ сѣверной и частью средней Бессарабіи и по южному берегу Крымскаго полуострова, — и всѣ грунтовыя, какъ большія почтовыя и транспортныя, такъ и проселочныя дороги, имѣютъ почти одинаковыя свойства; причемъ всѣ дороги, пролегающія по возвышеннымъ плато между рѣками и балками и по долинамъ большихъ и широкихъ балокъ, — представляютъ гораздо болѣе удобствъ при передвиженіяхъ и проѣздахъ по нимъ, нежели пути, пролегающіе въ разрѣзъ направленія балокъ. Дороги проходящія по гористымъ мѣстностямъ, при одинаковости свойствъ грунта, представляютъ нѣсколько большія затрудненія только тѣмъ, что спуски и подъемы на нихъ встрѣчаются чаще и бываютъ круче.

По свойствамъ грунта въ Одесскомъ военномъ Округѣ, преимущественно черноземнаго и глинисто-черноземнаго, всѣ грунтовыя дороги въ сухое время года, которое, по климатическимъ условіямъ, продолжается, среднимъ числомъ, въ теченіи года, около 8 мѣсяцевъ, не представляютъ никакихъ неудобствъ при проѣздахъ, по той причинѣ, что высохшій грунтъ земли становится на столько твердымъ, и дороги накатываются такъ гладко, что транспорты идутъ по нимъ гораздо легче, нежели по шоссе; притомъ-же и переѣзды черезъ русла высохшихъ балокъ не задерживаютъ движеній транспортовъ, ибо хотя почти всѣ мосты и плотины, устроенныя въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, по дорогамъ, черезъ русла балокъ и не отличаются удобствами и прочностію постройки, но въ сухое время транспорты по нимъ и не слѣдуютъ, а объѣзжаютъ ихъ возлѣ. Отъ сильнаго зноя, земля по дорогамъ затвердѣваетъ на столько, что даже проливные дожди, идущіе въ теченіи нѣсколькихъ дней, не оказываютъ особенно замѣтнаго вліянія на ухудшеніе дорогъ, потому что хотя верхній слой земли, вершка на два, по дорогамъ и разгрязнится, но, съ одной стороны, нижній слой земли остается по прежнему очень твердымъ, а съ другой, – наступающіе послѣ дождей вѣтры и зной такъ быстро просушиваютъ дороги, что дожди могутъ развѣ оказать только нѣкоторое вліяніе на промедленіе хода войскъ и особенно транспортовъ. Въ гористыхъ и пересѣченныхъ мѣстностяхъ, вліяніе

частыхъ и продолжительныхъ дождей на состояніе дорогъ, въ сухое время года, бываетъ нѣсколько замѣтнѣе тѣмъ, что въ большей мѣрѣ затрудняются спуски и особенно подъемы, а также и переѣзды черезъ русла балокъ; но быстрое просушиваніе дорогъ и стокъ воды изъ балокъ не можетъ задерживать движенія транспортовъ и по такимъ дорогамъ на сколько нибудь продолжительное время.

Въ противоположномъ состоянію грунтовыхъ дорогъ въ сухое время года, — въ концѣ осени, зимою и въ началѣ весны, когда, въ зависимости отъ частыхъ перемѣнъ въ атмосферѣ, наступаетъ дождливая, сырая и непостоянная погода, съ частыми переходами отъ тепла къ холоду и морозамъ, грунтовыя дороги до такой степени разгрязняются, и по нимъ становится такая распутица, что переходы и переѣзды не только въ весьма значительной степени затрудняются, но нѣкоторое время, въ теченіи позднихъ зимнихъ, чаще-же раннихъ весеннихъ мѣсяцевъ, бываютъ не только не безопасны, но иногда, въ теченіи нѣсколькихъ дней, даже и вовсе невозможны. Это случается во время таянія снѣговъ и разлитія рѣкъ, когда вода, даже по незначительнымъ балкамъ, скопляется въ большомъ количествѣ и имѣетъ притомъ весьма быстрое теченіе.

Во время холодныхъ и снѣжныхъ зимъ, которыя, въ здѣшнемъ краѣ, бываютъ скорѣе случайными, и на которыя поэтому полагаться вовсе нельзя, — устанавливаются на непродолжительное время хорошія зимнія дороги; но и онѣ нерѣдко становятся затруднительными для проѣзда, особенно во время мятелей, которыя, на открытыхъ южныхъ степяхъ, бываютъ очень сильны, и потому дороги въ это время до того заносятся снѣжными сугробами, что въ теченіи нѣсколькихъ дней остаются незамѣтными и съ трудомъ снова накатываются. Кромѣ того, во время подобныхъ зимъ является другое важное неудобство, заключающееся въ томъ, что число дорогъ въ степяхъ замѣтно уменьшается, потому что жители, изъ опасенія быть застигнутыми мятелью въ степи, пролагаютъ дороги только черезъ деревни и другіе заселенные пункты; дороги-же, прилегающія степями, которыя лѣтомъ бываютъ очень удобны, зимою остаются непроѣздимыми.

Сверхъ той зависимости, въ которой находятся передвиженія войскъ и военныхъ тяжестей отъ состоянія дорогъ по ихъ характеристическимъ свойствамъ, удобства таковыхъ передвиженій обусловливаются еще и другими причинами, въ ряду коихъ главнѣйшія заключаются въ числѣ и большей или меньшей населенности придорожныхъ пунктовъ, а также въ состояніи перевозочныхъ средствъ края.

Въ Новороссійскомъ краѣ, при слабой вообще его населенности, придорожныя мѣстности еще менѣе заселены, потому что большія транспортныя дороги, по которымъ слѣдуютъ чумацкіе обозы, большею частію обходятъ деревни, дабы имѣть въ степяхъ вольный выпасъ для воловъ. Недостатокъ придорожныхъ пунктовъ имѣетъ вліяніе въ томъ смыслѣ, что войска, при

передвиженіяхъ, не вездѣ могутъ найти удобныя мѣста для расположенія на ночлегахъ и дневкахъ, что особенно чувствительно позднею осенью, зимою и раннею весною, въ періодъ ненастныхъ погодъ.

Сверхъ того, слабая населенность придорожныхъ пунктовъ можетъ имѣть весьма замѣтное вліяніе и на скорость передвиженій войскъ слѣдующихъ съ обозами, когда войска нуждаются въ перевозочныхъ средствахъ. Для устраненія послѣдняго неудобства необходимо будетъ принимать заблаговременно надлежащія мѣры къ собранію у пунктовъ остановокъ войскъ для ночлеговъ и дневокъ достаточнаго числа подводъ изъ дальнихъ окрестныхъ деревень. Что-же касается состоянія перевозочныхъ средствъ въ краѣ, то онѣ не всегда могутъ удовлетворить потребностямъ войскъ, тѣмъ болѣе, что мѣстное населеніе содержитъ для своихъ работъ преимущественно воловъ, которые совершенно неспособны вести тяжести скоро, но за то незамѣнимы, по своей силѣ и выносливости, во время распутицы и дурнаго состоянія дорогъ.

б) Военно-топографическое описаніе дорогъ.

аа) Желѣзныя дороги.

Въ предѣлахъ Одесскаго военнаго Округа, въ настоящее время, открыты слѣдующія желѣзныя дороги: 1) *Одесская*, которую составляютъ: а) главная артерія между г. Одессою и г. Балтою, длиною, по главному пути, $195\frac{1}{4}$ верстъ, и вѣтви: б) отъ Одесской товарной станціи къ Одесскому Карантинному порту, отъ которой отдѣляется вѣтвь къ Куяльницкому соляному лиману; вся длина этихъ вѣтвей, по главному пути, — $17\frac{1}{4}$ верстъ; в) соединительная вѣтвь отъ Одесской товарной станціи къ хлѣбнымъ магазинамъ у Тираспольской заставы г. Одессы, — длиною $\frac{3}{4}$ версты; г) вѣтвь отъ станціи Раздѣльной (на главной артеріи отъ г. Одессы къ г. Балтѣ) до г. Тирасполя, длиною, по главному пути, $43\frac{1}{2}$ версты, и д) вѣтвь отъ г. Балты къ г. Кременчугу, — длиною $383\frac{1}{4}$ верстъ. 2) *Харьковско-Азовская*, которая прорѣзываетъ Екатеринославскую губернію въ трехъ мѣстахъ, всего на протяженіи 190 верстъ, по главному пути, и 3) *Грушевская*, направляющаяся отъ г. Ростова къ Грушевскимъ каменно-угольнымъ копямъ, которая прорѣзываетъ Ростовскій уѣздъ, Екатеринославской губерніи, на протяженіи 5 верстъ. Кромѣ этихъ готовыхъ дорогъ, въ постройкѣ находятся: 1) продолженіе Тираспольской вѣтви отъ г. Тирасполя къ г. Кишиневу, на протяженіи $65\frac{1}{2}$ верстъ, *) и 2) линія отъ г. Кишинева къ молдавской границѣ, по направленію къ г. Яссамъ, на протяженіи $100\frac{1}{2}$ верстъ; она будетъ кончатся у пограничнаго селенія Унгени.

*) Открыта осенью 1871 года.

Всѣ эти дороги, въ связи съ сѣтью дорогъ центральной Россіи, кромѣ своего экономическаго значенія,—въ военномъ отношеніи важны какъ стратегическіе пути, по которымъ можно быстро сосредоточивать къ южнымъ окраинамъ войска и всякаго рода запасы для нихъ. Наибольшее значеніе, въ этомъ отношеніи, имѣетъ Одесская дорога, въ связи съ продолженіями ея черезъ г. Кіевъ и черезъ г. Кременчугъ къ г. Москвѣ; дорога эта, будучи съ запада прикрыта р. Днѣстромъ, даетъ возможность сосредоточивать войска, направляемыя изъ внутреннихъ губерній, по линіямъ Кіевской и Кременчугской, къ южному или западному театрамъ военныхъ дѣйствій. Харьковско-Азовская желѣзная дорога въ военномъ отношеніи важна тѣмъ, что сокращаетъ и облегчаетъ прямое сообщеніе центра Россіи съ Крымомъ, а при задержаніи непріятельскаго флота у кр. Керчи, даетъ возможность войска, подвозимыя къ г. Таганрогу, отправлять въ Крымъ на пароходахъ по Азовскому морю. Тоже значеніе будетъ имѣть и Грушевская желѣзная дорога, когда окончится постройка продолженія ея черезъ г. Воронежъ къ г. Москвѣ. Тираспольская вѣтвь Одесской желѣзной дороги, съ окончаніемъ постройки продолженія ея черезъ г. Кишиневъ къ молдавской границѣ, дастъ возможность быстро подвозить къ войскамъ, которые будутъ дѣйствовать въ Молдавіи, различнаго рода боевыя и хозяйственныя потребности и перевозить раненыхъ съ театра военныхъ дѣйствій во внутренніе госпитали.

1) Одесская желѣзная дорога.

Дорогу эту, какъ выше сказано, составляютъ: главный путь отъ г. Одессы до г. Балты, отъ котораго, у станціи Бирзулы, отдѣляется дорога, черезъ м. Винницу, на г. Кіевъ, и вѣтви: а) отъ станціи Одесса (товарная станція въ г. Одессѣ) къ Одесскому Карантинному порту, съ вѣтвью къ Куяльницкому соляному лиману, б) соединительная вѣтвь между главнымъ путемъ на г. Балту и вѣтвью къ Карантинному порту, или, какъ она называется, — вѣтвь къ магазинамъ (для склада зерноваго хлѣба) у Тираспольской заставы (на чертѣ бывшаго Одесскаго порто-франко), в) отъ станціи Раздѣльной (на главномъ пути отъ г. Одессы къ г. Балтѣ) до г. Тирасполя, которая продолжается постройкою черезъ г. Бендеры до г. Кишинева *) и далѣе къ р. Пруту, по направленію къ г. Яссамъ, и г) отъ г. Балты, черезъ г. Елисаветградъ, до г. Кременчуга.

Одесская желѣзная дорога, съ продолженіемъ ея отъ ст. Бирзулы на г. Кіевъ до ст. Жмеринки и къ Волочиску, и со всѣми вѣтвями, за исключеніемъ только дороги отъ г. Елисаветграда до г. Кременчуга, — принадлежитъ Русскому Обществу Пароходства, Торговли и Одесской желѣзной дороги. Общество это, купивши желѣзную дорогу, въ 1870 г., у Правительства, обязалось построить продолженіе Тираспольской вѣтви далѣе,

*) Открыта осенью 1871 года.

черезъ г. Кишиневъ, къ р. Пруту. Вѣтвь дороги отъ г. Елисаветграда до г. Кременчуга принадлежитъ Правительству, но, для удобствъ эксплоатаціи, отдана во временное пользованіе Русскому Обществу Пароходства, Торговли и Одесской желѣзной дороги, съ тѣмъ условіемъ, чтобы весь доходъ съ этой вѣтви поступалъ въ казну.

a) Желѣзная дорога отъ г. Одессы до г. Балты.

Дорога отъ г. Одессы до г. Балты имѣетъ общее направленіе на сѣверо-западъ. Начинаясь въ самомъ городѣ Одессѣ, на Куликовомъ полѣ, она проходитъ по водораздѣльной чертѣ, съ лѣвой стороны, — между рѣками Кучурганомъ и Ягорлыкомъ, а съ правой, — между рѣками Куяльникомъ и Тилигуломъ, и оканчивается за Балтской станціей дороги, въ 508 саженяхъ отъ послѣдняго перевода, откуда начинается желѣзная дорога отъ г. Балты къ г. Кременчугу.

Вся длина дороги, по главному пути, $195\frac{1}{4}$ верстъ; сверхъ того, матеріальныхъ, разъѣздныхъ и запасныхъ путей $55\frac{1}{4}$ верстъ, и втораго главнаго пути, отъ г. Одессы до станціи Раздѣльной, — 67 верстъ.

Процентное отношеніе прямыхъ и кривыхъ линій главнаго пути дороги слѣдующее:

Прямыхъ	$84_{,94}$ %.
Кривыхъ	$15_{,06}$ %.
	100%.

Кривыя описаны радіусами въ 300, 400, 462, 500, 750 и 1000 саж.; всего болѣе кривыхъ ($10_{,47}$ % кривыхъ) описано радіусомъ въ 500 саж.

Процентное отношеніе горизонтальныхъ линій и уклоновъ главнаго пути дороги слѣдующее:

Горизонтальныхъ линій .	$20_{,45}$ %.
Уклоновъ	$79_{,55}$ %.
	100%.

Въ числѣ уклоновъ, по направленію отъ г. Одессы къ г. Балтѣ, — подъемовъ $56_{,75}$ % и скатовъ $22_{,80}$ %.

Уклоны сдѣланы отъ $0_{,0002}$ до $0_{,009}$; всего болѣе уклоновъ отъ $0_{,009}$ до $0_{,004}$ ($41_{,82}$ %), а всего менѣе въ $0_{,009}$ ($0_{,15}$ %).

Вся дорога имѣетъ постепенный подъемъ по направленію отъ г. Одессы къ г. Балтѣ, составляющій, между оконечными точками дороги, $86_{,64}$ саж. (превышеніе начальной точки дороги въ г. Одессѣ, надъ уровнемъ моря, составляетъ $23_{,93}$ саж., а превышеніе оконечной точки дороги у Балтской станціи составляетъ $110_{,57}$ саж.). Самый возвышенный пунктъ на дорогѣ находится между станціями Бирзулой и Балтой, на $181\frac{1}{2}$ верстѣ отъ г. Одессы; превышеніе этаго пункта надъ уровнемъ моря составляетъ $118_{,34}$ саж.

Нижнее строеніе дороги устроено на два пути; верхнее-же исполнено: отъ г. Одессы до ст. Раздѣльной на два, а отъ ст. Раздѣльной до г. Балты на одинъ путь.

Ширина полотна насыпи въ верхней части составляетъ $4_{,60}$ саж., а въ выемкамъ, по основанію, $7_{,30}$ саж. Ширина рельсоваго пути, между внутренними гранями рельсовъ, $0_{,714}$ саж.

Всѣ насыпи устроены съ полуторными откосами, а выемки, — съ одиночными; только на переходѣ черезъ Тилигульскую долину, на $184^{3}/_{4}$ верстѣ отъ г. Одессы (между станціями Бирзулой и Балтой), вслѣдствіе неравномѣрной осадки насыпи, откосы ея, особенно лѣвый, значительно уширены.

Для укладки рельсоваго пути употреблены рельсы 3-хъ размѣровъ: 20-ти футовой длины (вѣсъ $13_{,11}$ пуд.), 17-ти фут. длины (вѣсъ $11_{,11}$ п.) и 14 фут. длины (вѣсъ $9_{,11}$ пуд.).

По всей линіи дороги устроенъ телеграфъ въ два провода, навѣшанныхъ на деревянныхъ столбахъ, причемъ телеграфные аппараты, системы Морзе, установлены на каждой станціи и полустанціи. Сѣть телеграфовъ желѣзной дороги показана ниже, въ особой таблицѣ.

Телеграфъ этотъ служитъ собственно для передачи служебныхъ и другихъ депешъ по надобностямъ желѣзной дороги. Но кромѣ этаго телеграфа, по линіи желѣзной дороги установлены: а) Правительственный телеграфъ, направляющійся изъ г. Одессы на гг. Балту и Бердичевъ (3 провода), а также и черезъ г. Тирасполь на г. Кишиневъ и далѣе (2 провода), и б) индо-европейскій телеграфъ, въ два провода, установленный на особыхъ чугунныхъ столбахъ, который проходитъ отъ г. Житоміра, черезъ станцію Бирзулу, до г. Одессы, и далѣе, черезъ гг. Николаевъ, Берславъ и Симферополь, въ г. Керчь; отъ г. Керчи, черезъ Керченскій проливъ, уложенъ подводный кабель до кавказскаго берега, откуда воздушная проволока проложена дальше, черезъ гг. Екатеринодаръ и Ставрополь, къ г. Тифлису.

Желѣзная дорога отъ г. Одессы до г. Балты начинается на Куликовомъ полѣ въ г. Одессѣ, гдѣ въ настоящее время устроена временная деревянная пассажирская станція *Куликово*, съ крытою деревянною платформою, длиною $51^{1}/_{2}$ и шириною 3 саж. Въ непродолжительномъ времени будетъ приступлено къ постройкѣ, взамѣнъ временной станціи, каменнаго дебаркадера. На этой станціи главнаго рельсоваго пути (между въѣзднымъ и выѣзднымъ переводами), 276 саж., а разъѣздныхъ путей 3, всѣ длиною 766 сажень.

Отъ ст. *Куликово* до ст. *Одесса* (товарная станція), на протяженіи $2^{1}/_{4}$ верстъ, дорога идетъ между городскими дачами, круговымъ путемъ, сначала на западъ, а потомъ постепенно принимая сѣверо-западное направленіе. На всемъ этомъ протяженіи пути устроена незначительная насыпь, въ трехъ мѣстахъ которой продѣланы каменныя сводчатыя трубы, длиною по основанію: первая, — 4,8, вторая, — 6 и третья, — 7,66 сажень; малая

выемка сдѣлана только въ одномъ мѣстѣ. Для сообщеній города съ окрестными дачами и хуторами, переѣзды черезъ дорогу устроены въ 5-ти мѣстахъ.

Станція Одесса имѣетъ два отдѣленія, — товарной станціи и мастерскихъ. Въ отдѣленіи товарной станціи построены слѣдующія зданія: каменное 2-хъ этажное строеніе для Главнаго Управленія дороги, пассажирская станція съ деревянною крытою платформою, два товарныхъ магазина (одинъ каменный, другой фахверковый), 4-ре грузовыхъ платформы, изъ коихъ одна для нагрузки скота, магазинъ для склада угля, съ платформою для нагрузки его, зданіе для помѣщенія конторы начальника станціи и для служащихъ, навѣсъ надъ вѣсами, трехъ-этажное зданіе для служащихъ по эксплоатаціи дороги, сарай для запасныхъ вагоновъ и службы. Въ отдѣленіи мастерскихъ Одесской желѣзной дороги,—зданія для мастерскихъ: въ одномъ,—котельная и литейная, въ двухъ,—мастерскія для ремонта паровозовъ, въ одномъ,—машинная мастерская, въ одномъ, — кузница, въ одномъ,—столярная и обойная мастерскія, въ двухъ, — вагонно-слесарныя мастерскія, въ одномъ,—мастерскія для постройки новыхъ ваговъ и въ одномъ, — малярная мастерская; паровозное зданіе съ двумя поворотными кругами, полукруглое паровозное зданіе, два двухъ-этажныхъ дома для служащихъ и два матеріальныхъ магазина.

Водоснабженіе станціи производится изъ 3-хъ колодцевъ вырытыхъ на станціи, надъ которыми устроено двухъ-этажное водоподъемное и водокачальное зданіе, въ нижнемъ этажѣ котораго поставлена паровая машина; въ этихъ колодцахъ въ 24 часа прибываетъ до 6,600 кубич. футъ воды. Главнаго рельсоваго пути на станціи 430 саж.; разъѣздныхъ, запасныхъ и матеріальныхъ путей, — 11,361 сажень.

Отъ ст. *Одесса* до полуст. *Гниляково*, на протяженіи $18^1/_2$ верстъ, дорога идетъ по мѣстности ровной, открытой и пересѣкаются пятью незначительными балками, черезъ которыя устроены: одна каменная сводчатая труба, длиною по основанію $10_{,7}$ сажени, и четыре деревянныхъ, на каменныхъ устояхъ, моста, длиною каждый по 4 сажени. Почти на всемъ протяженіи пути между этими станціями устроена незначительная насыпь; выемокъ встрѣчается очень мало.

Въ 4-хъ верстахъ отъ ст. Одессы желѣзная дорога пересѣкаетъ большую бывшую почтовую дорогу изъ г. Одессы въ г. Тирасполь, и кромѣ того, для сообщенія окрестныхъ деревень и селъ, переѣзды черезъ дорогу устроены на: 3, 6, 8, 9, 10, $10^1/_4$, 12, $13^1/_2$, $14^1/_4$, 15 и $18^1/_2$ верстахъ отъ ст. Одессы.

Полустанція Гниляково построена въ степи, и вблизи ея, за исключеніемъ хуторовъ Гниляковыхъ, отстоящихъ отъ полустанціи на 2 версты и заключающихъ 20 дворовъ, никакихъ поселеній нѣтъ. Для полустанціи выстроено небольшое каменное одноэтажное пассажирское зданіе съ открытою

каменною платформою, длиною 10 и шириною 3 саж.; въ этомъ-же зданіи помѣщаются и служащіе. Водоснабженія на станціи не устроено и вода доставляется въ особыхъ вагонахъ изъ г. Одессы. Главнаго рельсоваго пути 400 сажень, разъѣздный путь одинъ, длиною 282 саж.

Отъ полустанціи *Гниляково* до ст. *Выгоды*, на протяженіи $11\frac{1}{4}$ верс., дорога проходитъ по мѣстности открытой, слабо-волнообразной; незначительная выемка сдѣлана только въ одномъ мѣстѣ, по всему-же прочему пути устроена незначительная насыпь, и въ 4-хъ мѣстахъ, въ которыхъ дорогу пересѣкаютъ верховья балокъ, устроены три деревянныхъ, на каменныхъ устояхъ, моста и одна каменная сводчатая труба, — всѣ длиною въ основаніи по 4 сажени. Вблизи пути никакихъ поселеній не встрѣчается, и только въ разстояніи одной версты отъ ст. Выгоды лежитъ деревня того-же названія, съ 50 дворами, а въ разстояніи 8 верстъ, — дер. Васильевка, съ 80 дворами.

Для сообщенія окрестныхъ деревень, переѣзды черезъ рельсовый путь сдѣланы на: $\frac{3}{4}$, 3, 4, 6 и $10\frac{1}{2}$ верстахъ отъ полустанціи Гниляково.

Станція Выгода построена на открытомъ мѣстѣ, и заключаетъ слѣдующія постройки: пассажирское одноэтажное зданіе, длиною 10 и шириною 6 сажень, съ открытою каменною платформою, длиною $60\frac{1}{2}$ и шириною 3 сажени, товарный магазинъ съ открытою деревянною платформою, длиною $5\frac{1}{2}$ и шириною $4\frac{1}{2}$ сажени, зданіе для служащихъ, длиною 10 и шириною 6 саж., и магазинъ для пожарныхъ и станціонныхъ инструментовъ. Водою станція снабжается изъ колодца, вырытаго въ сосѣдней балкѣ; для поднятія воды построено водокачальное зданіе съ паровою машиною, и вода, помощію водопровода длиною $628\frac{1}{2}$ сажень, наполняетъ бассейнъ водоемнаго зданія, построеннаго на станціи, причемъ въ бассейнѣ этаго зданія можетъ вмѣстится 1185 кубич. футъ воды.

Далѣе, между станціями *Выгодою* и *Колонтаевкою*, на протяженіи 15 верстъ, дорога слѣдуетъ по мѣстности открытой, слабо-волнообразной и пересѣкается многими мелкими балками, причемъ подъ насыпями, черезъ шесть болѣе значительныхъ балокъ, устроены каменныя сводчатыя трубы, длиною каждая по основанію 4 сажени; незначительныя выемки, до 2-хъ сажень по глубинѣ, сдѣланы только въ двухъ мѣстахъ, ближе къ полустанціи Колонтаевкѣ, по всему-же прочему пути устроена очень низкая насыпь, которая только въ двухъ мѣстахъ, на маломъ протяженіи, достигаетъ до 3-хъ саж. высоты.

Переѣзды черезъ рельсовый путь, для сообщенія окрестныхъ деревень, сдѣланы на: $\frac{3}{4}$, $1\frac{3}{4}$, $2\frac{1}{2}$, $4\frac{3}{4}$, $6\frac{3}{4}$ и 14 верстахъ отъ ст. Выгоды.

Между ст. Выгодою и полуст. Колонтаевкою, на 10 верстѣ отъ ст. Выгоды, находится водяная станція *Карпово*. На станціи этой построено водоподъемное зданіе и будка для служащихъ. Резервуаръ водоподъемнаго зданія наполняется водою помощію водопровода, длиною 3408 саж., прове-

деннаго изъ ставовъ Свиной и Донцовой балокъ; ставы эти соединены между собою каналомъ. Въ Свиной балкѣ построено водокачальное здание, въ которомъ, для поднятія воды, установлена паровая машина.

Полустанція Колонтаевка построена въ разстояніи 1 1/2 версты отъ дер. Донцовой (40 дворовъ), и другихъ поселеній вблизи полустанціи нѣтъ. На самой полустанціи построено только небольшое одноэтажное пассажирское зданіе, въ которомъ помѣщаются и служащіе. Водоснабженія не устроено. Главнаго рельсоваго пути на полустанціи 261 саж.; разъѣздныхъ путей два, длиною оба 342 сажени.

За полустанціею *Колонтаевкою* слѣдуетъ ст. *Раздѣльная*, въ разстояніи отъ Колонтаевки 19 3/4 верстъ. На этомъ пространствѣ дорога проходитъ по мѣстности открытой и ровной.

По сторонамъ дороги, въ недальнемъ отъ нея разстояніи, тянутся долины рѣкъ Кучургана и Свиной, и мелкія балки, впадающія въ эти долины, верховьями своими прорѣзываютъ мѣстность, по которой проложенъ рельсовый путь.

Вслѣдствіе такого характера мѣстности, выемка сдѣлана только въ одномъ мѣстѣ, у станціи Раздѣльной, длиною до 600 сажень, при глубинѣ въ 1 1/2 сажени; на остальномъ-же протяженіи дороги большею частью сдѣланы незначительныя насыпи, причемъ подъ насыпями, проходящими черезъ четыре болѣе значительныя балки, устроены каменныя сводчатыя трубы, длиною по основанію: первая и вторая, — 4 саж., третья, — 5,8 саж. и четвертая, — 6 саженей, а при переходѣ черезъ двѣ балки построены деревянные на каменныхъ устояхъ мосты, длиною каждый по 4 1/2 сажени.

На пространствѣ между этими станціями, переѣзды черезъ рельсовой путь оставлены на: 1/4, 4, 5 1/2, 7 3/4, 9 3/4, 10 3/4, 12, 13 1/2, 14 3/4, 17, 17 3/4, 18 3/4 и 19 1/2 верстахъ отъ станціи Колонтаевки.

У станціи Раздѣльной, съ Балтскою желѣзною дорогою, соединяется вѣтвь дороги на г. Тирасполь. Самая станція построена на открытомъ мѣстѣ и заключаетъ слѣдующія постройки: пассажирское двухъ-этажное зданіе, длиною 8 1/4 и шириною 8 1/2 сажень, съ открытою каменною платформою, длиною 60 1/2 и шириною 2 1/4 сажени, товарный магазинъ съ открытою деревянною платформою, длиною 8 1/4 и шириною 3 1/2 сажени, паровозное зданіе съ поворотнымъ кругомъ, два зданія для служащихъ, вагонный сарай и водоподъемное зданіе, въ резервуарахъ котораго вмѣщается 2.200 куб. футъ воды. Вода, помощію водопровода длиною 1662 1/2 сажени, проведена изъ пруда дер. Велисарьевки, гдѣ устроено водокачальное зданіе съ паровою машиною.

Главнаго рельсоваго пути на станціи 460 сажень; разъѣздныхъ и запасныхъ путей 7, всѣ длиною 3059.

Вокругъ ст. Раздѣльной мѣстность имѣетъ характеръ балочный; по-

селеній вблизи мало, именно: въ 3-хъ верстахъ дер. Велисарьевка (36 дворовъ) и въ $2^{1}/_{2}$ верстахъ дер. Катериновки (12 двор.); но въ разстояніи отъ 8 до 12 верстъ находится много поселеній въ долинѣ рѣки Кучургана.

Отъ станціи *Раздѣльной* до полустанціи *Мигаево*, на протяженіи 15 верстъ, дорога, направляясь сначала на сѣверо-западъ, постепенно, заворотомъ, на 10-й верстѣ принимаетъ направленіе на сѣверъ, причемъ по всей своей длинѣ слѣдуетъ по мѣстности открытой и почти совершенно ровной, такъ что промежутокъ пути между этими станціями заключаетъ значительный процентъ горизонтальныхъ линій, безъ насыпокъ и выемокъ; встрѣчающіяся выемки и насыпи самыхъ малыхъ размѣровъ, причемъ черезъ три балки перекинуты деревянные, на каменныхъ устояхъ, мосты, длиною: два по $4^{1}/_{2}$, а третій 1 сажень.

Въ разстояніи одной версты отъ полустанціи Мигаево, рельсовый путь пересѣкаетъ большую дорогу изъ г. Тирасполя въ г. Вознесенскъ, и сверхъ того, для сообщенія окрестныхъ деревень, оставлены переѣзды на: 3, $7^{1}/_{2}$, $9^{1}/_{4}$, $10^{1}/_{2}$, 13 и $14^{1}/_{4}$ верстахъ отъ станціи Раздѣльной.

Полустанція Мигаево заключаетъ одно только небольшое одно-этажное каменное пассажирское зданіе; водоснабженія на полустанціи не устроено. Главнаго пути 335 сажень; разъѣздныхъ путей два, длиною оба 342 саж.

Вблизи полустанціи Мигаево, въ растояніи отъ нея $9^{1}/_{4}$ верстъ, находится только одна деревня того-же названія; другія-же поселенія отстоятъ отъ станціи на 10 и болѣе верстъ.

Далѣе, между полустанціей *Мигаево* и стан. *Веселый-Кутъ*, на разстояніи 14 верстъ, дорога сначала имѣетъ направленіе на сѣверъ и потомъ постепенно принимаетъ сѣверо-западное направленіе. Она проходитъ по мѣстности слабо-волнообразной, почему по всему пути попадаются мѣстами выемки, мѣстами насыпи; болѣе значительная выемка, длиною 400 и глубиною $2^{1}/_{2}$ сажени, находится почти у самой станціи Веселый-Кутъ; въ четырехъ мѣстахъ, подъ насыпями, уложены гончарныя трубы, длиною каждая, въ основаніи, по $6^{1}/_{2}$ сажень.

Переѣзды черезъ рельсовый путь между этими станціями оставлены на: $^{1}/_{2}$, 3, $3^{3}/_{4}$, $5^{3}/_{4}$, $7^{1}/_{2}$, $9^{1}/_{4}$, $11^{1}/_{4}$ и $12^{3}/_{4}$ верстахъ отъ полустанціи Мигаево.

Станція Веселый-Кутъ построена на ровномъ мѣстѣ, но вся окружная мѣстность пересѣчена болѣе и менѣе значительными балками, впадающими въ рѣки Кучурганъ и Куяльникъ, тянущіяся отъ станціи на разстояніи около 8 верстъ. Возлѣ станціи поселенія находятся на рѣкахъ Кучурганѣ и Куяльникѣ, а вблизи станціи, въ 2-хъ верстахъ отъ нея, лежитъ только дер. Веселый-Кутъ, съ 25 дворами.

На станціи находятся слѣдующія постройки: пассажирское двухъ-этажное зданіе, длиною $18^{1}/_{4}$ и шириною $8^{1}/_{4}$ сажень, съ открытою каменною

платформою, длиною 60 и шириною $2^1/_4$ сажени, товарный магазинъ съ открытою деревянною платформою, длиною $5^3/_4$ и шириною 7 сажень, два зданія для служащихъ, паровозный сарай съ поворотнымъ кругомъ, магазинъ для склада угля, съ открытою деревянною платформою, и водоподъемное зданіе, въ резервуарѣ котораго вмѣщается 2200 куб. футъ воды. Вода, помощію водопровода длиною 5453 сажени, подинмается изъ става дер. Гросуловой, гдѣ поставлено водоподъемное зданіе съ паровою машиною.

Главнаго пути на станціи 405 саж.; разъѣздныхъ и запасныхъ путей 5-ть, длиною всѣ 2480 саж.

Отъ ст. *Веселый-Кутъ* до полустанціи *Ивановки*, дорога, длиною $8^3/_4$ верстъ, имѣетъ вначалѣ, на протяженіи 2-хъ верстъ, сѣверо-западное направленіе, но потомъ поворачиваетъ на сѣверъ и проходитъ по мѣстности волнообразной. На протяженіи 6-ти верстъ отъ ст. Веселый-Кутъ дорога имѣетъ общій постепенный подъемъ; отсюда, на пространствѣ одной версты,—постепенный спускъ, потомъ крутой подъемъ, составляющій, на 300 саж. длины пути, $0_{,008}$ саж., а въ разстояніи $^1/_2$ версты отъ полустанціи Ивановки идетъ по мѣстности совершенно ровной. По всему пути выемки и насыпи самой незначительной профили.

Для сообщенія окрестныхъ деревень, переѣзды черезъ дорогу сдѣланы на: $3^1/_2$, 6 и $7^1/_2$ верстахъ отъ ст. Веселый-Кутъ.

Полустанція Ивановка заключаетъ двѣ маленькихъ срубчатыхъ деревянныхъ избы, въ которыхъ помѣщаются служащіе. Прежде станція снабжалась водою помощію водопровода, но въ 1868 году водоподъемное зданіе на станціи сгорѣло и водопроводъ испортился, почему въ настоящее время водоснабженія нѣтъ.

Главнаго рельсоваго пути на полустанціи 253 саж.; разъѣздныхъ путей 2, оба длиною 591 саж.

Возлѣ полустанціи сходятся вершины двухъ балокъ и вообще вся окружная мѣстность довольно пересѣченная, но открытая, хотя мѣстами и попадаются небольшія рощи. Возлѣ полустанціи, въ разстояніи $1^1/_4$ версты, лежитъ дер. Бритнаровка (21 дворъ), а въ долинахъ сосѣднихъ рѣкъ Кучургана и Куяльника, отстоящихъ отъ полустанціи на 8 верстъ, находится довольно много поселеній.

Отъ полустанціи *Ивановки* до станціи *Затишье*, на протяженіи $18^1/_4$ верстъ, дорога сначала, на $9^1/_2$ верстъ, слѣдуетъ на сѣверъ, а потомъ на сѣверо-западъ, и на всемъ пути проходитъ по мѣстности пересѣченной значительными балками. На первыхъ 400 саженяхъ отъ полустанціи Ивановки сдѣлана не высокая горизонтальная насыпь; затѣмъ, на 715 саженяхъ, — выемка, уклономъ въ $0_{,0075}$ и глубиною по срединѣ въ 6 саж. Отсюда, на 505 сажень, сдѣлана, уклономъ, насыпь, вышиною въ $6^1/_4$ с., а потомъ снова горизонтальная выемка, длиною 180 и глубиною $4^1/_4$ саж. Далѣе, на протяженіи 880 саж., рельсовый путь проложенъ подъемомъ по

легкой насыпи, а затѣмъ входитъ въ выемку, длиною 340 и глубиною $9^1/_4$ саж. За этою выемкою, на протяженіи 520 саж., сдѣлана, уклономъ, насыпь, высотою по профили (въ концѣ) въ 7 саж., а затѣмъ снова выемка, длиною 580 и глубиною 6 саж. Далѣе, до 14-й версты, сдѣланы мѣстами насыпи, мѣстами выемки, но незначительныхъ размѣровъ по профили; на 14-й же верстѣ устроена насыпь длиною 430 и высотою 6 саж.; затѣмъ, до самой ст. Затишья, дорога слѣдуетъ по мѣстности довольно ровной, и сколько нибудь значительныхъ выемокъ и насыпей не встрѣчается.

Между этими станціями, подъ насыпями, въ трехъ мѣстахъ устроены каменныя сводчатыя трубы, длиною по основанію: первая,—$4_{,6}$ саж., вторая,—$7_{,2}$ саж. и третья,—$9_{,7}$ саж

Мѣстность по сторонамъ дороги пересѣченная.

Переѣзды черезъ желѣзную дорогу сдѣланы на: 3, $4^1/_2$, 6, $8^3/_4$, $10^1/_2$, $11^1/_2$. $13^1/_2$, 17 и 18 верстахъ отъ полустанціи Ивановки.

Станція Затишье построена на ровномъ мѣстѣ; окрестная мѣстность довольно пересѣченная и мѣстами на ней попадаются небольшія лѣсныя дачи. На самой станціи имѣются слѣдующія постройки: пассажирское одно-этажное зданіе съ мезониномъ, длиною 9 и шириною $5^1/_4$ саж., съ открытою каменною платформою, длиною 39 и шириною $2^1/_2$ саж., товарный магазинъ съ открытою деревянною платформою, деревянный сарай и деревянное водоподъемное зданіе надъ колодцемъ. По недостатку воды въ колодцѣ, она привозится, въ особыхъ вагонахъ, со станціи Веселаго-Кута и сливается въ 3, вкопанныхъ въ землю, желѣзныхъ цилиндра, изъ коихъ, помощію ручныхъ насосовъ, поднимается въ баки водоемнаго зданія, вмѣщающія 1100 куб. футъ воды.

Главнаго пути на станціи 258 саж.; разъѣздныхъ и запасныхъ путей три, всѣ длиною 796 саж.

Вблизи станціи, въ $1^1/_2$ верстахъ, находится дер. Затишье (18 двор.), и въ 5 верстахъ сел. Малиганово (60 дворовъ).

Отъ станціи *Затишье* до полустанціи *Перекрестово* (13 верстъ) дорога слѣдуетъ на сѣверо-западъ и проходитъ по мѣстности пересѣченной, почему между этими станціями сдѣлано много выемокъ и насыпей, но почти всѣ онѣ незначительныхъ размѣровъ, такъ какъ путь проложенъ то подъемами, то спусками. Наиболѣе значительные спускъ и подъемъ устроены на 2-й верстѣ отъ станціи Затишья, гдѣ сдѣлана сначала насыпь длиною 550 саж. (спускъ въ $0_{,0065}$) и потомъ выемка длиною 620 саж. (подъемъ $0_{,0076}$). Въ трехъ мѣстахъ пути, подъ насыпями, выложены каменныя сводчатыя трубы, длиною по основанію: первая, — $5_{,9}$, вторая, —$6_{,4}$ и третья, — $4_{,6}$ сажени.

Въ $^1/_2$ верстѣ отъ полустанціи Перекрестово желѣзная дорога пересѣкаетъ большую дорогу изъ г. Одессы въ г. Балту, а переѣзды, для сообщенія

окрестныхъ селъ и деревень, устроены на: 1, $1^3/_4$, $2^1/_2$, $3^1/_2$, $6^1/_4$, $8^3/_4$, 9, 10, $10^1/_4$ и 12 верстахъ отъ станціи Затишья.

Полустанція Перекрестово построена на бугрѣ, почему для постройки ея сдѣланъ срѣзъ; на полустанціи выстроенъ только небольшой станціонный одно-этажный домъ, въ которомъ живутъ и служащіе. Водоснабженіе станціи производится помощію водопровода, проведеннго изъ сосѣдней балки, для чего на станціи построено водоподъемное зданіе.

Вблизи полустанціи Перекрестово поселеній никакихъ нѣтъ, но въ разстояніи до 8 верстъ, въ долинахъ балокъ впадающихъ въ рѣки Кучурганъ и Куяльникъ, находится нѣсколько деревень.

Главнаго пути, — 216 саж.; разъѣздныхъ путей 2, — оба длиною 340 сажень.

Отъ полустанціи *Перекрестово* до станціи *Мардаровки*, на протяженіи 11 верстъ, дорога слѣдуетъ по мѣстности слабо волнообразной и встрѣчающіяся на пути насыпи и выемки весьма незначительны, причемъ, при переходѣ черезъ три балки, устроены деревянные, на каменныхъ устояхъ, мосты, длиною каждый по $4^1/_2$ саж.

Переѣзды черезъ дорогу оставлены на: $^3/_4$, 2, 3, 5, 6, $7^1/_2$, $8^1/_2$, $9^3/_4$ и 11 верстахъ отъ полустанціи Перекрестово.

Станція Мардаровка расположена на ровномъ мѣстѣ, но вся окружная мѣстность пересѣченная и покрыта во многихъ мѣстахъ небольшими лѣсками. Вблизи ея находится нѣсколько маленькихъ деревень: Васильевка, Ивановка, Марьяновка, Николаевка, Плоская, Перешоры и Баделова; въ каждой отъ 15 до 25 дворовъ.

На этой станціи находятся постройки: пассажирское двухъ-этажное зданіе длиною 10 и шириною 6 саж., съ открытою каменною платформою длиною $60^1/_2$ и шириною $2^1/_2$ саж., товарный магазинъ съ открытою деревянною платформою длиною 5 и шириною 7 саж., зданіе для служащихъ и водоподъемное зданіе, съ резервуарами вмѣстимостью на 2200 куб. футъ воды; резервуары эти наполняются водою изъ двухъ колодцевъ, вырытыхъ на станціи, изъ которыхъ вода поднимается ручными насосами. Въ непродолжительномъ времени предполагается провести водопроводъ изъ сосѣдней балки, отстоящей отъ станціи на 4 версты, но въ настоящее время, по причинѣ частой порчи насосовъ, вода привозится то со станціи Веселаго-Кута, то со станціи Бирзулы.

Главнаго пути на станціи, — 303 саж.; разъѣздныхъ и запасныхъ путей 3, всѣ длиною 739 саж.

Отъ ст. *Мардаровки* до полуст. *Чубовки* ($16^1/_2$ верстъ) дорога проходитъ по мѣстности пересѣченной, но самыя балки, пересѣкающія дорогу, незначительны, почему насыпи и выемки, устроенные по пути, малыхъ размѣровъ; только въ одномъ мѣстѣ, на 6-й верстѣ отъ ст. Мардаровки, дорога пересѣкаетъ большую балку, черезъ которую устроена насыпь дли-

ною 650 и высотою 6 саж., причемъ при въѣздѣ на эту насыпь и при выѣздѣ сдѣланы выемки, — въѣздная спускомъ, а выѣздная подъемомъ, глубиною каждая $3\frac{1}{2}$ саж.

Въ двухъ мѣстахъ пути устроены деревянные, на каменныхъ устояхъ, мосты, длиною каждый по $4\frac{1}{2}$ саж.

Дорога направляясь съ легкими изгибами на сѣверо-западъ, проходитъ возлѣ дер. Петровки (31 дворъ) и Софьевки (27 дворовъ).

Для сообщенія окрестныхъ деревень, переѣзды черезъ рельсовый путь сдѣланы на: $\frac{3}{4}$, 2, 3, $4\frac{1}{2}$, 8, 9, $11\frac{1}{2}$, $14\frac{1}{4}$ и $15\frac{1}{2}$ верстахъ отъ ст. Мардаровки.

Полустанція Чубовка построена на ровномъ мѣстѣ, окружная-же мѣстность, особенно слѣва (обращенная къ р. Днѣстру), очень пересѣченная; поселеній вблизи полустанціи, кромѣ хутора Чубовки, нѣтъ; но въ 8 верстахъ, въ долинѣ р. Ягорлыка, лежитъ сел. Косы, съ 180 дворами.

На полустанціи выстроено только небольшое каменное одно-этажно строеніе съ мезониномъ для служащихъ и водоподъемное деревянное зданіе, съ резервуарами вмѣстимостью на 2200 куб. футъ воды, которая, ручными насосами, поднимается изъ двухъ колодцевъ, вырытыхъ на полустанціи.

Главнаго пути, — 342 саж., разъѣздный путь одинъ, длиною 300 саж.

Отъ полустанціи *Чубовки* до станціи *Бирзулы*, на разстояніи 11-ти верстъ, дорога направляется сначала на сѣверо-западъ, а потомъ поворачиваетъ на сѣверъ, и проложена по мѣстности слабо волнообразной; но мѣстность по сторонамъ дороги, особенно слѣва, пересѣченная и покрыта мѣстами небольшими лѣсками. По всему пути выемки и насыпи незначительны; уклоновъ мало. При переходахъ черезъ пять балокъ сдѣланы деревянные, на каменныхъ устояхъ, мосты, длиною каждый по $4_{,6}$ саж. Переѣзды черезъ путь оставлены на: $1\frac{1}{2}$, 3, $4\frac{1}{4}$, $5\frac{1}{4}$, $6\frac{3}{4}$, $8\frac{1}{4}$ и $9\frac{1}{4}$ верстахъ отъ полустанціи Чубовки, и сверхъ того, въ $\frac{3}{4}$ верстахъ отъ сл. Чубовки, желѣзная дорога пересѣкаетъ почтовую дорогу изъ г. Дуббосаръ въ г. Балту.

Станція Бирзула построена въ 4-хъ верстахъ отъ селенія того-же названія, лежащаго въ долинѣ р. Ягорлыка, служащей въ этомъ мѣстѣ границею между Херсонскою и Подольскою губерніями. Отъ этой станціи отдѣляется желѣзный путь на г. Кіевъ.

На станціи находятся слѣдующія постройки: съ правой стороны, — каменное пассажирское зданіе длиною 18 и шириною $2\frac{1}{2}$ саж., каменный товарный магазинъ съ открытою деревянною платформою, водоподъемное зданіе, въ резервуарахъ котораго вмѣщается 2200 кубич. футъ воды, и деревянный вагонный сарай; съ лѣвой стороны,—три каменныхъ зданія для служащихъ, и при одномъ изъ нихъ, двухъ-этажномъ, открытая пассажирская деревянная платформа длиною 56 и шириною 2 саж., два паровозныхъ сарая, изъ коихъ одинъ деревянный, вагонный сарай, деревянный сарай для склада

матеріаловъ, магазинъ для склада угля и деревянное строеніе для служащихъ; сверхъ того есть серединная пассажирская, деревянная, открытая, платформа, длиною 56 и шириною 2 саж., построенная между рельсовыми путями Кіевской и Одесской желѣзныхъ дорогъ. Съ правой стороны дороги, сверхъ зданій принадлежащихъ дорогѣ, выстроены владѣльцемъ села Бирзулово: хлѣбный магазинъ и зданіе для проѣзжающихъ пассажировъ.

Водоснабженіе станціи производится помощію водопровода, длиною 231 саж., изъ сосѣдней балки, съ правой стороны дороги, гдѣ устроено водокачальное зданіе, въ которомъ установлена паровая машина; сверхъ того, водопроводъ проведенъ и изъ Бирзуловской балки (съ лѣвой стороны дороги), гдѣ также построена водокачальня съ паровою машиною.

Главнаго пути на станціи: съ правой стороны, — 450 саж., съ лѣвой стороны, — 600 саж.; разъѣздныхъ и запасныхъ путей: съ правой стороны 6, длиною всѣ 2026 саж., и съ лѣвой 3, всѣ длиною 1020 сажень.

Отъ станціи *Бирзулы* до станціи *Балты* (21 верста) дорога проходитъ вначалѣ по мѣстности волнообразной, а потомъ гористой. Направляясь сначала на сѣверъ, дорога, съ 12-й версты, постепенно поворачиваетъ на сѣверо-востокъ, и затѣмъ, съ 16-й версты, — на востокъ; на 3-й верстѣ отъ станціи Бирзулы, съ лѣвой стороны дороги, тянется лѣсъ, длиною $^3/_4$ версты, а на 14-й верстѣ дорога идетъ лѣсомъ на протяженіи $2^1/_2$ верстъ.

Первыя 7 верстъ отъ станціи Бирзулы дорога идетъ по возвышенной, волнообразной, мѣстности, съ незначительными выемками и насыпями; на этомъ пространствѣ устроено три деревянныхъ, на каменныхъ устояхъ, моста, длиною каждый по $4_{,6}$ саж. Мѣстность эта составляетъ самый возвышенный пунктъ дороги; отсюда она къ г. Балтѣ постепенно понижается и имѣетъ характеръ гористый, почему рельсовый путь проложенъ съ частыми уклонами, по значительнымъ выемкамъ и насыпямъ. Самая значительная насыпь сдѣлана при переходѣ черезъ долину рѣки Тилигула, на $10^1/_2$ верстѣ отъ станціи Бирзулы; здѣсь насыпь имѣетъ длины 375 саж., при 17-ти саж. вышинѣ, и подъ нею выложена каменная сводчатая труба, длиною по основанію $17_{,6}$ саж. Откосы этой насыпи, вслѣдствіе неравномѣрности осадки земли, сдѣланы въ двѣ высоты ея, а лѣваго и болѣе. При въѣздѣ на эту насыпь и при выѣздѣ съ нея сдѣланы двѣ довольно значительныя выемки: первая, — длиною 650 и глубиною $6^1/_2$ саж., вторая, — длиною 730 и глубиною $7^1/_2$ сажень.

Другія выемки и насыпи менѣе значительны и достигаютъ мѣстами, по глубинѣ, 4 и 5 сажень.

На пространствѣ пути отъ станціи Бирзулы до г. Балты устроены 7 каменныхъ сводчатыхъ трубъ подъ насыпями (кромѣ Тилигульской) и одинъ деревянный, на каменныхъ устояхъ, мостъ. Трубы имѣютъ длины въ основаніи: первая 12 сажень, вторая и третья по 6 саженей.

четвертая $8_{,6}$ саж., пятая $7_{,4}$ саж., шестая $5_{,4}$ саж. и седьмая $6_{,8}$ саж.; мостъ имѣетъ длины $4_{,4}$ сажени.

У самой станціи Бирзулы находится почтовая станція на дорогѣ изъ г. Дуббосаръ въ г. Балту, и тутъ-же эта дорога пересѣкаетъ рельсовый путь; у станціи Балты также находится почтовая станція. Переѣзды черезъ желѣзную дорогу, для сообщенія окрестныхъ деревень, сдѣланы на: 1. $1^3/_4$, $2^1/_2$, 3. $4^1/_2$. $6^3/_4$. $8^3/_4$. $10^1/_4$. 14. 17, 18 и $20^1/_2$ верстахъ отъ станціи Бирзулы.

Станція Балта построена въ 7-ми верстахъ отъ г. Балты на возвышенномъ мѣстѣ, у вершины балки р. Тилигула. На станціи находятся слѣдующія постройки: пассажирское зданіе, длиною $31^1/_4$ и шириною 7 саж., съ открытою каменною платформою, длиною 80 и шириною 3 саж., товарный магазинъ съ открытою деревянною платформою, два зданія для служащихъ, паровозное зданіе, съ пристройкою для мастерскихъ и съ поворотнымъ кругомъ, открытая деревянная грузовая платформа, длиною 100 и шириною 4 саж. и водокачальное зданіе, съ резервуарами вмѣстимостью на 2200 кубич. футъ воды. Вода, помощію водопровода длиною 281 саж., проведена изъ сосѣдней балки, гдѣ построено водокачальное зданіе, въ которомъ, для подъема воды, установлена паровая машина. Кромѣ этихъ построекъ у станціи желѣзной дороги построено много строеній частными лицами.

Главнаго рельсоваго пути на станціи 464 саж.; разъѣздныхъ и запасныхъ путей 11-ть, всѣ длиною 2378 сажень.

Вблизи станціи Балты лежатъ слѣдующіе населенные пункты: въ 7 верстахъ г. Балта (1914 дворовъ), въ 4-хъ верстахъ сел. Посицѣлы (320 дворовъ), дер. Харитоновка (18 двор.) и дер. Корнетовка (20 двор.).

б) Вѣтвь желѣзной дороги отъ станціи Одессы къ Одесскому Карантинному порту, съ особою вѣтвью къ Куяльницкому соляному лиману.

Дорога эта служитъ для перевозки грузовъ и только лѣтомъ по вѣтви къ Куяльницкому лиману устанавливается перевозка пассажировъ, пользующихся лиманными купаньями.

а) *Вѣтвь къ порту* начинается на $4_{,432}$ верстѣ отъ начала дороги отъ г. Одессы на г. Балту, а оканчивается на Карантинномъ молѣ (въ Карантинной гавани); вся длина ея главнаго пути, — $8_{,890}$ верстъ.

Процентное отношеніе прямыхъ и кривыхъ линій главнаго пути слѣдующее:

Прямыхъ	$31_{,47}$ %
Кривыхъ	$68_{,53}$ %
	100%

Кривыя описаны радіусами въ 100, 150, 175, 250, 300, 400, 450 и

500 сажень; всего болѣе кривыхъ описано радіусомъ въ 400 саж. (23_{47}% кривыхъ) и въ 450 саж. ($14_{,01}$% кривыхъ).

Вѣтвь эта имѣетъ по всему пути постепенный уклонъ къ порту, причемъ уголъ уклоновъ измѣняется отъ $0_{,006}$ до $0_{,01}$ саж.; всего болѣе уклоновъ сдѣлано отъ $0_{,007}$ до $0_{,008}$ ($43_{,87}$% длины пути).

Превышеніе начальной точки вѣтви у ст. Одесса надъ уровнемъ моря $23_{,99}$ саж., а у порта, — $1_{,11}$ саж., такъ что превышеніе начальной точки пути надъ конечною составляетъ $22_{,88}$ саж. Наибольшій скатъ рельсоваго пути начинается у Новой Слободки (хутора г. Одессы) и кончается у городской канавы.

Нижнее и верхнее строенія этой дороги сдѣланы на два пути. Ширина полотна въ насыпяхъ и выемкахъ, заложенія откосовъ, ширина пути между рельсами и размѣры рельсовъ тѣ-же, что и на дорогѣ изъ г. Одессы къ г. Балтѣ. Телеграфъ, для передачи служебныхъ депешъ, установленъ на деревянныхъ столбахъ въ одинъ проводъ.

Дорога эта проходитъ вокругъ города Одессы, между садами предмѣстій, и слѣдуетъ по овражистой мѣстности; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, подъ насыпями, сдѣланы трубы, изъ коихъ 8 каменныхъ сводчатыхъ и 3 гончарныхъ, длиною по основанію: а) каменныя: первая $8_{,3}$ сажень, вторая $8_{,7}$ сажень, третья $4_{,6}$ сажень, четвертая $14_{,2}$ сажень, пятая $10_{.5}$ саж., шестая $11_{,7}$ саж., седьмая $27_{,3}$ саж. и восьмая $16_{,2}$ саж.; б) гончарныя каждая по $5_{,6}$ саж. Кромѣ того, по всему пути устроено 5 мостовъ: одинъ деревянный подкосной системы съ каменными устоями, длиною $4_{,1}$ саж.; одинъ деревянный арочный, длиною $2_{,2}$ саж.; одинъ деревянный балочный на каменныхъ устояхъ, длиною $4_{,3}$ саж.; одинъ деревянный подкосной системы на устояхъ изъ свайныхъ стѣнъ, длиною $5_{,6}$ саж,, и одинъ деревянный на деревянныхъ сваяхъ, длиною 4 саж. Сверхъ того, въ двухъ мѣстахъ устроены деревянные путепроводы подвѣсной системы на каменныхъ устояхъ, длиною каждый по основанію $4_{,8}$ саж.

На протяженіи первыхъ 6 верстъ пути выемки и насыпи полотна дороги мѣстами весьма значительны, а на остальномъ пространствѣ выемокъ вовсе нѣтъ, а насыпи, сдѣланные въ нѣсколькихъ мѣстахъ, почти незамѣтны; при этомъ, на первыхъ 6-ти верстахъ средній уклонъ дороги равняется $0_{,0079}$ саж., а на остальномъ пространствѣ, — $0_{,0007}$ саж. Самая значительная насыпь сдѣлана на 5 верстѣ; размѣры ея слѣдующіе: длина всей насыпи 878 саж., высота, — вначалѣ $12\frac{1}{2}$ саж., а въ концѣ $4\frac{1}{4}$ саж.

Переѣзды черезъ дорогу сдѣланы на: $\frac{1}{4}$, $1\frac{1}{2}$ (два), $2\frac{3}{4}$, $4\frac{1}{4}$, $6\frac{1}{4}$, $6\frac{1}{2}$, $6\frac{3}{4}$, 7, $8\frac{1}{4}$ (два) и $8\frac{1}{2}$ (два) верстахъ отъ станціи Одессы.

б) *Вѣтвь къ Куяльницкому соляному лиману* начинается на $6_{,34}$ верстѣ отъ начала вѣтви къ Карантинному порту и кончается у берега Куяльницкаго лимана, въ 60-ти саж. за станціею Куяльникъ, проходя сначала (на $1_{,74}$ верстѣ) у водоподъемнаго зданія (станція Пересыпь),

устроеннаго на предмѣстьи гор. Одесса Пересыпи, а потомъ этимъ предмѣстьемъ. Вся длина главнаго пути вѣтви, — $8_{,590}$ верстъ.

Процентное отношеніе прямыхъ и кривыхъ линій главнаго пути слѣдующее:

Прямыхъ	$69_{,96}$ %.
Кривыхъ	$30_{,04}$ %.
	100%.

Всего болѣе кривыхъ описано радіусомъ въ 500 сажень.

Процентное отношеніе горизонтальныхъ линій и уклоновъ главнаго пути слѣдующее:

Горизонтальныхъ . . .	$41_{,45}$ %.
Уклоновъ	$58_{,55}$ %.
	100%.

Изъ числа уклоновъ, по направленію отъ г. Одессы къ лиману: подъемовъ, — $28_{,54}$ %, спусковъ, — $30_{,01}$ %.

Нижнее и верхнее строенія вѣтви сдѣланы на одинъ путь. Ширина между рельсами и размѣры рельсовъ тѣ-же, что и на другихъ вѣтвяхъ. Телеграфъ, для передачи служебныхъ депешъ, установленъ по всей вѣтви въ одинъ проводъ.

На вѣтви къ Карантинному порту, внизу бульварной лѣстницы города Одессы, построенъ небольшой станціонный домъ съ деревянною платформою, у котораго садяться лѣтомъ пассажиры, ѣздящіе купаться на Куяльницкій лиманъ.

На первой станціи по вѣтви къ лиману *Пересыпи*, построенъ небольшой станціонный домъ и водоподъемное зданіе, выведенное надъ колодцемъ, изъ котораго вода поднимается, для наполненія резервуара, вмѣстимостью на 1120 кубич. футъ воды, помощію ручныхъ насосовъ. Съ этой станціи вода развозится по Куяльницкой и Портовой вѣтвямъ. Главнаго пути на станціи 232 саж.; разъѣздный путь одинъ, длиною 240 саж.

Въ концѣ вѣтви, у лимана, построена станція *Куяльникъ*, на которой имѣются: пассажирское небольшое зданіе и грузовая платформа, длиною 50 сажень. Главнаго пути на станціи 226 саж.; разъѣздныхъ путей два, оба длиною 467 сажень.

в) Соединительная вѣтвь между главнымъ путемъ отъ г. Одессы на г. Балту и вѣтвью къ Одесскому Карантинному порту.

Вѣтвь эта служитъ собственно для прямой транспортировки грузовъ изъ Одесскаго порта по линіи желѣзной дороги на г. Балту, а также и для подвоза грузовъ зерноваго хлѣба къ магазинамъ у бывшей Тираспольской порто-франковской заставы города Одессы.

Она начинается на $5_{,8}$ верстѣ отъ станціи Одессы (по желѣзной до-

рогѣ отъ г. Одессы на г. Балту), и кончается на $1_{,1}$ верстѣ отъ начала вѣтви къ Одесскому Карантинному порту; вся длина ея $0_{,942}$ версты, или 471 сажень.

Длина прямыхъ линій этой вѣтви 185 сажень.
« кривыхъ » » » 286 »
471 сажень.

Кривыхъ линій сдѣлано двѣ, причемъ каждая описана радіусомъ въ 150 сажень.

Нижнее строеніе вѣтви сдѣлано на два пути, а верхнее на одинъ путь. Она проходитъ по ровному мѣсту, и по всей ея длинѣ сдѣлана мало замѣтная насыпь.

У магазиновъ, близь заставы, построена открытая деревянная грузовая платформа, длиною 100 и шириною 4 саж., и при ней, кромѣ главнаго, два разъѣздныхъ пути, оба длиною 432 саж. Кромѣ того, у начала вѣтви, при Тираспольской заставѣ, построено небольшое строеніе для телеграфной станціи.

г) Вѣтвь желѣзной дороги отъ ст. Раздѣльной къ г. Тирасполю.

Дорога эта начинается у станціи Раздѣльной, возлѣ перевода № 13, на $67^1/_2$ верстѣ отъ г. Одессы, а оканчивается у г. Тирасполя, на $110^7/_1$ верстѣ отъ г. Одессы, такъ что вся длина вѣтви составляетъ $43^1/_2$ верстъ. Въ настоящее время дорога эта продолжается постройкою далѣе, черезъ г. Кишиневъ, къ молдавской границѣ, по направленію на г. Яссамъ, причемъ линія отъ г. Тирасполя до г. Бендеръ, съ мостомъ черезъ рѣку Днѣстръ, уже построена, но не открыта еще для движенія, а остальная часть продолженія вѣтви находится въ постройкѣ *). Днѣстровскій мостъ

*) Дорога отъ г. Тирасполя до г. Кишинева открыта осенью 1871 года. Отъ гор. Тирасполя она направляется, слабыми спусками и подъемами, вверхъ по теченію рѣки Днѣстра, лѣвымъ ея берегомъ, и переходитъ, по мосту, эту рѣку у г. Бендеръ, имѣя на переправѣ превышенія надъ уровнемъ моря $11_{,85}$ саж. Перейдя р. Днѣстръ дорога слѣдуетъ правымъ берегомъ этой рѣки, въ направленіи на сѣверъ, постепеннымъ подъемомъ, и дойдя до самой возвышенной точки, гдѣ имѣетъ превышенія надъ уровнемъ моря $29_{,58}$ саж., постепенно поворачиваетъ на западъ, спускаясь въ долину р. Быка, у которой имѣетъ превышенія надъ уровнемъ моря $9_{,14}$ саж. Перейдя, у сел. Бульбоки, р. Быкъ, дорога слѣдуетъ далѣе до г. Кишинева долиною лѣваго берега этой рѣки, весьма слабымъ подъемомъ, имѣя у г. Кишинева превышенія надъ уровнемъ моря $19_{,12}$ сажени. Вся длина этой дороги $65^1/_2$ верстъ. На ней устроены слѣдующія станціи: Бендеры (въ $11_{,62}$ верстахъ отъ станціи Тирасполя), Бульбока (въ $19_{,09}$ верстахъ отъ станціи Бендеръ), Мирени (въ $16_{,96}$ верстахъ отъ станціи Бульбоки) и Кишиневъ (въ $17_{,87}$ верстахъ отъ станціи Мирени).

На всей дорогѣ выемки и насыпи мало значительны, и только на пространствѣ между станціями Бендерами и Бульбокою сдѣлано 9 значительныхъ насыпей и столько-же значительныхъ выемокъ.

рѣшетчато-желѣзный, поставленъ на желѣзныхъ быкахъ, и имѣетъ три главныхъ отверстія (пролетовъ); каждый пролетъ шириною между осями быковъ по $285\frac{1}{4}$ футовъ; два малыхъ пролета, по концамъ моста, достигаютъ ширины по $49\frac{1}{2}$ фут. Вышина мостоваго строенія отъ подошвы основанія до верха рельсовъ составляетъ $124\frac{3}{4}$ фут. По верху мостовыхъ фермъ проложены рельсы въ два пути, а внизу, между фермами, устланъ мостовой полъ для колесной ѣзды.

Процентное отношеніе прямыхъ и кривыхъ линій главнаго пути дороги слѣдующее:

Прямыхъ линій . .	$82_{,51}$%
Кривыхъ	$17_{,49}$%
	100%

Кривыя линіи описаны радіусами въ 350, 400, 500 и 700 сажень; всего болѣе кривыхъ описано радіусомъ въ 500 сажень ($13_{,45}$% кривыхъ).

Процентное отношеніе горизонтальныхъ линій главнаго пути къ уклонамъ слѣдующее:

Горизонтальныхъ линій .	$14_{,20}$%
Уклоновъ	$85_{,80}$%
	100%

Уклоны сдѣланы отъ $0_{,001}$ до $0_{,01}$ сажени; всего болѣе уклоновъ въ $0_{,002}$ ($20_{,62}$% уклоновъ), въ $0_{,009}$ ($14_{,62}$% уклоновъ) и отъ $0_{,009}$ до $0_{,01}$ ($28_{,45}$% уклоновъ).

Вся вѣтвь имѣетъ общее пониженіе отъ станціи Раздѣльной къ г. Тирасполю, составляющее $52_{,76}$ саж. (превышеніе начальной точки у станціи Раздѣльной, надъ уровнемъ моря,—$69_{,12}$ саж., а превышеніе конечной точки у г. Тирасполя,—$16_{,36}$ саж.)

Самый пониженный пунктъ дороги находится у переѣзда черезъ долину р. Кучургана (превышеніе надъ уровнемъ моря $10_{,30}$ саж.), такъ что Тираспольская вѣтвь хотя и представляетъ общее пониженіе пути къ р. Днѣстру, но дѣлится на двѣ части, изъ коихъ каждая имѣетъ склоненіе къ р. Кучургану.

Нижнее строеніе дороги сдѣлано на два, а верхнее на одинъ путь. Размѣры частей пути тѣ-же, что и по линіи отъ г. Одессы къ г. Балтѣ.

По всей вѣтви установленъ электрическій телеграфъ въ одинъ проводъ, съ аппаратами системы Морзе. Кромѣ телеграфа желѣзной дороги, по пути дороги установленъ Правительственный телеграфъ, въ два провода, направляющійся изъ г. Одессы на г. Кишиневъ и далѣе.

Отъ станціи *Раздѣльной* до станціи *Кучурганъ*, на протяженіи $13\frac{1}{2}$ верстъ, дорога, направляясь на юго-западъ, проходитъ по мѣстности открытой, слабо волнообразной, постепенно склоняющейся къ р. Кучургану. По всему пути выемки и насыпи сдѣланы весьма незначительной профили,

и только въ одномъ мѣстѣ выемка, при 900 саж. длины, имѣетъ, въ срединѣ, $3^1/_4$ сажени глубины; мостовыя сооруженія также незначительны: въ одномъ мѣстѣ подъ насыпью сложена каменная сводчатая труба, длиною по основанію $2_{,8}$ саж., а черезъ шесть малыхъ балокъ перекинуты деревянные, на каменныхъ устояхъ, мосты, длиною каждый по 4 сажени.

Переѣзды черезъ дорогу, для сообщенія окрестныхъ деревень, сдѣланы на: $1^3/_4$, $3^3/_4$, 5, $6^3/_4$, $8^1/_4$, 9, $9^3/_4$, $10^3/_4$ и $11^1/_2$ верстахъ отъ станціи Раздѣльной.

Станція Кучурганъ построена на насыпи и заключаетъ слѣдующія строенія: пассажирское зданіе, длиною 10 и шириною 6 саж., съ открытою каменною платформою, длиною 50 и шириною $2^1/_4$ сажени, товарный магазинъ съ открытою деревянною платформою, длиною 20 и шириною 7 саж., зданіе для служащихъ, паровозное зданіе съ пристройкою и поворотнымъ кругомъ, водоподъемное зданіе съ резервуарами вмѣстительностью на 2200 куб. фут. воды, и водокачальную башню съ паровою машиною для подъема воды изъ вырытаго на станціи колодца. Станція находится на покатости, спускающейся къ р. Кучургану; вся окружная мѣстность довольно пересѣченная. Вблизи станціи лежатъ слѣдующія поселенія: въ 3-хъ верстахъ,—колонія Страсбургъ (150 дворовъ), дер. Петратьевка (17 дворовъ) и дер. Павловка (102 двор.); въ $4^1/_2$ верстахъ, — дер. Степановка (12 двор.); въ 6 верстахъ, — колонія Баденъ (120 двор) и дер. Барановская (10 двор.). Кромѣ этихъ поселеній, лежащихъ въ долинѣ р. Кучургана, по той-же долинѣ, въ разстояніи до 10 верстъ, находится нѣсколько другихъ деревень, изъ коихъ большія: сел. Розальевка (36 двор.) и колонія Зальцъ (150 дворовъ).

Главнаго пути на станціи 305 сажень; разъѣздныхъ и запасныхъ путей 5, всѣ длиною 981 сажень.

Отъ станціи *Кучурганъ* до станціи *Тирасполь* (30 верстъ) дорога сначала направляется на западъ, а перейдя долину р. Кучургана поворачиваетъ на сѣверо-западъ; съ 19-й версты она снова принимаетъ западное направленіе.

При переходѣ черезъ долину р. Кучургана устроена насыпь, длиною 1366 саж. (сначала, на 600 саженяхъ, спускомъ въ $0_{,0086}$; затѣмъ, н 367 саженяхъ, горизонтально, и въ концѣ, на 399 саженяхъ подъемомъ въ $0_{,010}$ саж.) и высотою по серединѣ въ 14 сажень; подъ этою насыпью устроены: каменная сводчатая труба, длиною по основанію $15^1/_2$ саж., и каменный путепроводъ, длиною по основанію 16 сажень. При выѣздѣ съ этой насыпи, дорога поднимается (уклономъ въ $0_{,010}$) по выемкѣ, длиною 1191 саж. и глубиною, въ первой половинѣ ея, въ 12 сажень.

Перейдя долину р. Кучургана, дорога проходитъ по мѣстности слабо-волнообразной и по пути устроены самыя незначительныя насыпи и выемки; но въ двухъ мѣстахъ, гдѣ дорога прорѣзывается значительными бал-

ками, сдѣланы насыпи: первая, — длиною 200 саж. и высотою 5 саж., вторая (черезъ балку Колкотову, подъ самимъ городомъ Тирасполемъ),— длиною 460 и высотою 14 саж.; подъ этими насыпями сдѣланы каменные путепроводы, длиною по основанію: первый,— $4_{,9}$ саж., второй (на балкѣ Колкотовой), — $23_{,6}$ саж.

Кромѣ двухъ путепроводовъ и одной трубы, по пути дороги, черезъ 12-ть незначительныхъ балокъ, перекинуты деревянные, на каменныхъ устояхъ, мосты, длиною каждый по $4^1/_4$ саж.

Переѣзды черезъ дорогу оставлены на: $^1/_4$, $1^1/_4$ (проходитъ большая дорога изъ г. Одессы въ г. Тирасполь), $2^3/_4$, $5^1/_4$, $7^1/_2$ (проходитъ большая дорога изъ г. Тирасполя въ г. Вознесенскъ), 12, $13^1/_4$, $17^1/_2$, $18^1/_4$, $20^1/_2$, 22, $23^1/_2$ (проходитъ большая дорога изъ г. Тирасполя въ г. Вознесенскъ), 26, $27^1/_4$ и $28^3/_4$ верстахъ отъ ст. Кучургана.

Въ промежуткѣ, по линіи отъ станціи Кучургана до станціи Тирасполя, въ 17 верстахъ отъ станціи Кучургана, построена полустанція *Ново-Савицкая*, на открытомъ и ровномъ мѣстѣ, въ 3-хъ верстахъ отъ хутора Ново-Савицкаго (12 дворовъ). На полустанціи построено небольшое пассажирское зданіе съ открытою каменною платформою. Водоснабженія не устроено. Главнаго рельсоваго пути на полустанціи 297 саж.; разъѣздный путь одинъ, длиною 342 сажени.

Станція Тирасполь построена на насыпкѣ, въ $2^1/_2$ верстахъ отъ г. Тирасполя. На станціи находятся слѣдующія постройки: пассажирское зданіе, длиною $28^1/_2$ и шириною 3 саж., съ открытою каменною платформою, длиною 61 и шириною 3 саж., товарный магазинъ съ открытою деревянною платформою, зданіе для служащихъ, паровозное зданіе съ поворотнымъ кругомъ и водоподъемное зданіе съ резервуарами на 2200 куб. футъ воды. Вода на станцію доставляется, помощію водопровода длиною 1090 саж., изъ р. Днѣстра, у которой поставлено водокачальное зданіе съ паровою машиною.

Мѣстность вокругъ станціи открытая и довольно ровная; вблизи станціи, кромѣ г. Тирасполя (690 двор.), находится дер. Суклея (140 двор.). Главнаго пути на станціи 450 саж.; разъѣздныхъ и запасныхъ путей 6, всѣ длиною 1895 сажень. Кромѣ того, отъ станціи проложена вѣтвь, длиною $2_{,448}$ версты, къ лѣсной пристани на рѣкѣ Днѣстрѣ.

o) Желѣзная дорога отъ г. Балты, черезъ гг. Ольвіополь и Елисаветградъ, до г. Кременчуга.

Рельсовый путь этой дороги, направляясь отъ г. Балты къ сѣверо-востоку, имѣетъ общій постепенный спускъ къ г. Кременчугу, составляющій, на $383^1/_4$ версты всего протяженія дороги, $76_{,75}$ саж. (превышеніе начальной точки пути у г. Балты надъ уровнемъ моря, — $110_{,57}$ саж., а превышеніе конечной точки пути у станціи Крюкова, — $33_{,82}$ саж.). Дорога эта пересѣкается рѣками Бугомъ, Ташлыкомъ, Ингуломъ и Ингуль-

цомъ, почему, склоняясь постепенно къ р. Днѣпру, при переходѣ черезъ долины названныхъ рѣкъ идетъ то спусками, то подъемами, — именно: сначала, отъ г. Балты, на протяженіи 111 верстъ, дорога спускается къ р. Бугу, у г. Ольвіополя, причемъ паденіе дороги, на этомъ пространствѣ, составляетъ $72_{,57}$ саж. (превышеніе полотна дороги при переходѣ черезъ р. Бугъ 38 сажень). Отсюда дорога поднимается, и достигнувъ наибольшей высоты на 56-й верстѣ отъ г. Ольвіополя (между станціями Глинянной и Помошной, гдѣ превышеніе пути надъ уровнемъ моря составляетъ 104 сажень), снова спускается, на протяженіи 16 верстъ, къ р. Ташлыку, у станціи Ново-Украинки, имѣя при переходѣ черезъ эту рѣку превышенія надъ уровнемъ моря 63 саж. Отъ перехода черезъ р. Ташлыкъ дорога вновь поднимается до станціи Плетенаго-Ташлыка, на протяженіи 25 верстъ, гдѣ полотно имѣетъ 103 саж. превышенія надъ уровнемъ моря, и затѣмъ спускается, на протяженіи 42 верстъ, къ р. Ингулу, у г. Елисаветграда, имѣя здѣсь превышенія надъ уровнемъ моря 50 саж. Перейдя р. Ингулъ, дорога поднимается, на протяженіи 24 верстъ, къ станціи Треповкѣ, у которой превышеніе полотна дороги надъ уровнемъ моря составляетъ 103 саж., и отсюда спускается къ р. Ингульцу, на протяженіи 58 верстъ, къ станціи Протопоповкѣ, причемъ превышеніе пути надъ уровнемъ моря при переходѣ черезъ р. Ингулецъ составляетъ 44 саж. Отъ станціи Протопоповки до станціи Павлыша, на протяженіи 16 верстъ, дорога поднимается, и достигнувъ 70 саж. превышенія надъ уровнемъ моря, спускается, на протяженіи 44 верстъ, къ р. Днѣпру, у станціи Крюкова, лежащей на правой сторонѣ р. Днѣпра, противъ г. Кременчуга.

Вся длина дороги, по главному пути, равняется 383¼ верстамъ, причемъ: на пространствѣ между г. Балтою и г. Ольвіополемъ составляетъ 111 верстъ, между г. Ольвіополемъ и г. Елисаветградомъ 138¼ верстъ, и между г. Елисаветградомъ и посадомъ Крюковымъ 134 версты.

Отношеніе прямыхъ и кривыхъ линій главнаго рельсоваго пути слѣдующее:

На участкѣ отъ г. Балты до г. Ольвіополя:

Прямыхъ	82%.
Кривыхъ	18%.
	100%.

Наибольшій радіусъ, которымъ описаны кривыя, 1000 саженей, наименьшій,—275 саж; всего болѣе кривыхъ описано радіусомъ въ 500 саж.

На участкѣ отъ г. Ольвіополя до г. Елисаветграда:

Прямыхъ	78%.
Кривыхъ	22%.
	100%.

Наибольшій радіусъ кривыхъ, — 1000 саж., наименьшій,—175 саж.; всего болѣе кривыхъ описано радіусомъ въ 300 и 350 сажень.

На участкѣ отъ г. Елисаветграда до пос. Крюкова:

Прямыхъ	$75{,}_{34}$ %.
Кривыхъ	$24{,}_{66}$ %.
	100%.

Наибольшій радіусъ кривыхъ, — 1000 саж., наименьшій, — 250 саж.; всего болѣе кривыхъ описано радіусомъ въ 350 сажень.

На всей линіи:	Прямыхъ	$78{,}_{44}$ %.
	Кривыхъ	$21{,}_{56}$ %.
		100%.

Отношеніе горизонтальныхъ линій главнаго пути и уклоновъ слѣдующее

На участкѣ отъ г. Балты до г. Ольвіополя:

Горизонтальныхъ линій. .	24%.
Уклоновъ	76%.
	100%.

Въ числѣ уклоновъ, считая отъ г. Балты:

Спусковъ	66%.
Подъемовъ	10%.
	76%.

На участкѣ отъ г. Ольвіополя до г. Елисаветграда:

Горизонтальныхъ линій. .	15%.
Уклоновъ	85%.
	100%.

Въ числѣ уклоновъ, считая отъ г. Ольвіополя:

Спусковъ	44%.
Подъемовъ	41%.
	85%.

На участкѣ отъ г. Елисаветграда до пос. Крюкова:

Горизонтальныхъ линій.	$26{,}_{23}$ %.
Уклоновъ	$73{,}_{77}$ %.
	100%.

Въ числѣ уклоновъ, считая отъ г. Елисаветграда:

Спусковъ	$39{,}_{12}$ %.
Подъемовъ	$34{,}_{65}$ %.
	$73{,}_{77}$ %.

На всемъ пути:	Горизонтальныхъ линій.	$21{,}_{74}$ %.
	Уклоновъ	$78{,}_{26}$ %
		100%.

Въ числѣ уклоновъ, считая отъ г. Балты:

Спусковъ	$50,_{26}$%.
Подъемовъ	28%
	$78,_{26}$%.

Нижнее строеніе всей дороги устроено на два пути, а верхнее исполнено на одинъ путь. Ширина полотна дороги, заложенія откосовъ въ насыпяхъ и выемкахъ, а также и размѣры рельсовъ тѣ-же, что и на линіи отъ г. Одессы до г. Балты.

По всей дорогѣ установленъ, для передачи служебныхъ депешъ дороги, телеграфъ въ два провода, причемъ на станціяхъ поставлены аппараты системы Морзе.

Кромѣ того, по линіи дороги отъ г. Елисаветграда до г. Кременчуга проходитъ Правительственный телеграфъ, въ три провода, направляющійся изъ г. Николаева, черезъ г. Кременчугъ, въ гг. Полтаву и Харьковъ.

Отъ *Балтской станціи* (Одесско-Балтской желѣзной дороги) до станціи *Жеребково*, на протяженіи 19 верстъ, дорога, направляясь къ юго-востоку, слѣдуетъ по мѣстности волнообразной, перерѣзанной легкими оврагами. Полотно дороги почти по всему пути состоитъ частью изъ выемокъ, а преимущественно изъ насыпей весьма незначительныхъ размѣровъ, какъ по глубинѣ, такъ и по вышинѣ, достигающихъ только въ нѣсколькихъ мѣстахъ: выемки $1\frac{1}{2}$, а насыпи 3-хъ саженъ; приэтомъ подъ насыпями въ двухъ мѣстахъ уложены чугунныя трубы, а въ 8-ми мѣстахъ сдѣланы каменныя сводчатыя трубы, изъ коихъ четыре имѣютъ въ основаніи по $\frac{3}{4}$ саж. длины, а четыре по одной сажени.

На $3\frac{1}{2}$ верстѣ желѣзная дорога пересѣкаетъ почтовую, направляющуюся изъ г. Ананьева въ г. Балту, и кромѣ того, переѣзды черезъ полотно дороги, для сообщенія окрестныхъ деревень, оставлены на: $1\frac{1}{4}$, 6, $8\frac{1}{2}$, $9\frac{1}{2}$, $11\frac{3}{4}$, $13\frac{3}{4}$, 15 и $16\frac{1}{2}$ верстахъ отъ станціи Балты.

Станція Жеребково построена на ровномъ и открытомъ мѣстѣ, въ одной верстѣ отъ селенія того-же названія, заключающаго 148 дворовъ; кромѣ того, вблизи станціи находятся поселенія: въ $3\frac{1}{2}$ верстахъ деревня Онуфріевка (15 двор.), въ 4 верстахъ деревня Осиповка (25 двор.) и въ $5\frac{1}{2}$ верстахъ сел. Байталы (210 дворовъ).

На самой станціи имѣются постройки: пассажирское зданіе, длиною 14 и шириною 4 саж., съ открытою каменною платформою, длиною 60 и шириною 2 саж., товарный магазинъ съ открытою деревянною платформою по длинѣ зданія съ обѣихъ сторонъ, и водоподъемное зданіе съ резервуарами, вмѣщающими 2000 куб. фут. воды; резервуары наполняются водою изъ 2-хъ колодцевъ, вырытыхъ на станціи, изъ которыхъ вода поднимается ручными насосами. Главнаго рельсоваго пути на станціи 480 саж., а разъѣздныхъ путей 3, всѣ длиною 901 саж.

Отъ станціи *Жеребково* до полустанціи *Заплазы* (22 версты) дорога, на первыхъ 10 верстахъ, направляется къ юго-востоку; затѣмъ, круто повернувъ на сѣверо-востокъ, проходитъ въ этомъ направленіи $9\frac{1}{2}$ верстъ, а послѣднія $2\frac{1}{2}$ версты слѣдуетъ направляясь на востокъ. Полотно дороги проложено по мѣстности ровной и открытой, причемъ по всему пути сдѣлана самая незначительная насыпь, около 3 сажень средней вышины, и только въ двухъ мѣстахъ сдѣланы выемки: одна, при 380 саж. длины, имѣетъ по срединѣ одну сажень глубины, а другая, на 670 саж. длины, глубиною по срединѣ $1\frac{1}{2}$ саж. Подъ насыпями, въ 4-хъ мѣстахъ, сложены каменныя сводчатыя трубы, длиною по основанію: три въ $\frac{3}{4}$ саж., а одна въ $1\frac{1}{2}$ саж.

Переѣзды, для сообщенія окрестныхъ поселеній, оставлены на: $\frac{3}{4}$, $1\frac{3}{4}$, $4\frac{1}{2}$, $7\frac{3}{4}$, 9, $12\frac{1}{4}$, 15, $16\frac{3}{4}$ и $19\frac{3}{4}$ верстахъ отъ станціи Жеребково.

Полустанція Заплазы расположена на мѣстности открытой и ровной, но къ сѣверу отъ станціи мѣстность слабо спускается къ долинѣ р. Кодымы, которая течетъ въ разстояніи $3\frac{1}{4}$ верстъ по прямому направленію отъ полустанціи. Возлѣ полустанціи никакихъ поселеній нѣтъ, и только въ долинѣ р. Кодымы, въ 5 верстахъ отъ полустанціи, лежатъ сел. Бобрикъ (255 дворовъ) и сел. Гвоздовка (264 двор.).

Эта станція служитъ только водяною станціею для первой половины линіи, отъ г. Балты до г. Ольвіополя, и на ней построено одно водоподъемное зданіе съ пристройкою для служащихъ.

Для добыванія воды, встрѣченная водяная жила, въ разстояніи $1\frac{1}{2}$ версты отъ полустанціи, принята подъ трубою сначала въ кирпичную галлерею (15 саж. длины), а потомъ въ деревянную галлерею (62 саж. длины), и отведена въ особо устроенное водохранилище, двухъ сажень въ квадратѣ и такой-же глубины; кромѣ того, возлѣ этаго водохранилища вырыты три колодца, которые, какъ между собою, такъ съ водохранилищемъ, соединены галлереями. Отъ водохранилища, гдѣ выстроено водокачальное зданіе съ паровою машиною, для поднятія воды, проведенъ на станцію водопроводъ, длиною 260 сажень.

Главнаго пути на полустанціи 238 саж.; разъѣздныхъ путей два, оба длиною 400 сажень.

Отъ полустанціи *Заплазы* до станціи *Любашевки*, на протяженіи 11 верстъ, дорога проходитъ по мѣстности ровной, слѣдуя: первыя $3\frac{1}{2}$ версты на востокъ; затѣмъ 3 версты на юго-востокъ, а послѣдующія $4\frac{1}{2}$ версты снова на востокъ. Почти по всей длинѣ пути сдѣлана насыпь самой незначительной профили, которая только въ 4-хъ мѣстахъ, при переходѣ черезъ пересѣкающія дорогу балки, достигаетъ по вышинѣ до $3\frac{1}{4}$ саж., въ прочихъ-же мѣстахъ не превышаетъ $\frac{1}{2}$ сажени; выемки, самыя малыя какъ по глубинѣ, такъ и по длинѣ, сдѣланы только въ нѣсколькихъ мѣстахъ. На протяженіи всего пути, подъ насыпями, въ четырехъ мѣстахъ

сложены каменныя сводчатыя трубы, всѣ длиною по основанію въ $^3/_4$ саж., и въ одномъ мѣстѣ уложена чугунная труба. Переѣзды черезъ дорогу сдѣланы на: 3, 7 и $9^3/_4$ верстахъ отъ полустанціи Заплазы.

Станція Любашевка построена на ровномъ и открытомъ мѣстѣ, въ $1^1/_2$ верстахъ отъ селенія того-же названія, съ 56 дворами, рядомъ съ которымъ лежитъ сел. Софіевка (48 дворовъ) и возлѣ него дер. Николаевка (20 дворовъ); другихъ-же поселеній вблизи станціи нѣтъ.

На самой станціи построены: пассажирское зданіе, длиною 14 и шириною $5^1/_2$ саж., съ открытою каменною платформою, длиною 60 и шириною 2 саж., товарный магазинъ съ открытою деревянною платформою съ обѣихъ сторонъ зданія, паровозный сарай съ поворотнымъ кругомъ и водоподъемное зданіе съ резервуарами вмѣстимостью на 2000 куб. футъ воды, наполняющихся водою, ручными насосами, изъ двухъ колодцевъ, вырытыхъ на станціи. Главнаго рельсоваго пути на станціи 500 саж.; разъѣздныхъ и запасныхъ путей 5-ть, всѣ длиною 1245 сажень.

Отъ станціи *Любашевки* до станціи *Врадіевки*, на протяженіи $24^1/_2$ верстъ, дорога проходитъ по мѣстности ровной и открытой; по сторонамъ дороги мѣстность прорѣзывается многими оврагами, берущими свои начала у возвышеннаго плато, по которому проложено полотно желѣзной дороги, и тянущимися: справа дороги,—къ долинамъ рр. Чичиклеи и Столбовой, а слѣва, — къ долинѣ р. Кодымы, къ которой, у станціи Врадіевки, дорога подходитъ на $3^1/_2$ версты. Первыя 5 верстъ отъ станціи Любашевки дорога направляется на юго-востокъ, далѣе постепенно заворачиваетъ на сѣверо-востокъ и тянется въ этомъ направленіи $5^1/_2$ верстъ, откуда снова круто поворачиваетъ на юго-востокъ, слѣдуя въ этомъ направленіи $6^1/_2$ верстъ, и затѣмъ опять беретъ направленіе на сѣверо-востокъ. Почти по всему пути устроена незначительная насыпь, а выемки, малыхъ размѣровъ, прорѣзаны только въ двухъ мѣстахъ. Подъ насыпями въ 5-ти мѣстахъ уложены чугунныя трубы, а въ 3-хъ мѣстахъ сложены каменныя сводчатыя трубы, длиною по основанію: двѣ въ $^3/_4$ саж. и одна въ $1^1/_4$ сажень. Переѣзды черезъ полотно дороги, для сообщенія окрестныхъ населенныхъ пунктовъ, сдѣланы на: $^1/_2$, $2^1/_4$, $4^1/_4$, $6^3/_4$, $9^3/_4$, 11, $13^1/_4$, $14^1/_2$, $15^3/_4$, $17^3/_4$, $21^1/_4$ и $23^1/_4$ верстахъ отъ станціи Любашевки.

Станція Врадіевка построена на ровномъ мѣстѣ, но съ сѣвера и съ юга мѣстность перерѣзывается оврагами. Въ $^1/_2$ верстѣ отъ станціи лежитъ сел. Врадіевка (485 дворовъ). На станціи имѣются постройки: пассажирское зданіе, длиною 14 и шириною $5^1/_2$ саж., съ открытою каменною платформою, длиною 60 и шириною 2 саж., товарный магазинъ съ открытою деревянною платформою съ обѣихъ сторонъ зданія, и водоподъемное зданіе, въ резервуарахъ котораго вмѣщается 2000 куб. футъ воды. Водою станція снабжается, помощію водопровода длиною 740 саж., изъ

става, устроеннаго въ одной изъ сосѣднихъ балокъ, вблизи деревни Врадіевки, гдѣ построено водокачальное зданіе съ паровою машиною.

Главнаго рельсоваго пути на станціи (между стрѣлками) 355 сажень; разъѣздныхъ путей 3, всѣ длиною 821 сажень.

Отъ станціи *Врадіевки* до ст. *Катериновки*, на протяженіи 15 верстъ, дорога проходитъ по возвышенному, волнообразному берегу долины рѣки Кодымы, направляясь первыя 9 верстъ на сѣверо-востокъ, а послѣднія 6 верстъ на юго-востокъ, поворачивая почти у самой станціи Катериновки на востокъ. Мѣстность справа отъ дороги (къ югу) прорѣзана многими оврагами, которые тянутся къ долинѣ р. Бакшалы. Полотно дороги до половины пути проложено, то по довольно значительнымъ выемкамъ, то по довольно высокимъ насыпямъ, которыя мѣстами достигаютъ 4¼ саж. глубины и вышины. По пути, подъ насыпями, въ 3-хъ мѣстахъ уложены чугунныя трубы, а въ 4-хъ мѣстахъ каменныя сводчатыя трубы, длиною по основанію: одна въ ¾ саж., а три въ 1 саж. Переѣзды черезъ полотно дороги устроены на: 2¾, 3¾, 5¼, 6¾, 8¾ и 11¾ верстахъ отъ станціи Врадіевки.

Станція Катериновка построена на ровномъ мѣстѣ, вблизи края возвышеннаго берега долины р. Кодымы, въ 3-хъ верстахъ отъ селенія того-же названія (съ 244 дворами), возлѣ котораго, въ одной верстѣ, находится деревня Кодыма (65 дворовъ). На станціи имѣются постройки: пассажирское зданіе, длиною 5 и шириною 4 саж., съ открытою каменною платформою, длиною 40 и шириною 2 саж., и товарный магазинъ съ открытою деревянною платформою по обѣимъ сторонамъ зданія; водоснабженія-же на станціи не устроено и если представится необходимымъ снабдить станцію водою, то нужно будетъ построить водопроводъ изъ р. Кодымы. Главнаго рельсоваго пути на станціи 326½ саж.; разъѣздныхъ путей два, оба длиною 430 сажень.

Отъ станціи *Катериновки* до станціи *Ольвіополя*, на протяженіи 19½ верстъ, дорога слѣдуетъ по возвышенному, слабо волнообразному, правому берегу долины р. Кодымы, постепенно спускающемуся къ долинѣ р. Буга; причемъ первыя 4½ версты дорога направляется на востокъ, а потомъ постепенно поворачиваетъ на сѣверъ. Почти по всему пути полотно дороги поднято въ видѣ весьма незначительной насыпи, и только приближаясь къ станціи Ольвіополю дорогу пересѣкаетъ пять не длинныхъ, но глубокихъ овраговъ, насыпи черезъ которые достигаютъ по вышинѣ отъ 5¼ до 8 саж. Подъ насыпями полотна дороги, въ 2-хъ мѣстахъ, уложены чугунныя трубы, а въ 6-ти мѣстахъ каменныя сводчатыя трубы, длиною по основанію: двѣ въ ¾ сажень, одна въ 1 сажень, одна въ 1½ сажени, одна въ 2 сажени и одна въ 3 сажени. Переѣзды черезъ полотно дороги оставлены на: 3, 6, 7, 12, 15¼, 16½, 17, 17¾ и 18¾ верстахъ отъ станціи Катериновки.

Станція Ольвіополь построена въ долинѣ р. Буга, у селенія Голты (315 дворовъ), причемъ мѣсто подъ постройку станціи поднято насыпью, вышиною въ $^3/_4$ саж.

На станціи имѣются постройки: пассажирское зданіе, длиною $23^1/_2$ и шириною $7^1/_2$ саж., съ открытою каменною платформою, длиною 69 и шириною 2 саж., паровозный сарай съ поворотнымъ кругомъ и пристройкою, товарный магазинъ съ открытою деревянною платформою, длиною 53 и шириною 11 саж., зданіе для механическихъ мастерскихъ, магазинъ для склада угля съ открытою деревянною платформою и водоподъемное зданіе, въ резервуарахъ котораго вмѣщается 3500 куб. футъ воды, наполняющихся водою, помощію водопровода длиною 342 саж., изъ колодца, вырытаго у р. Буга, причемъ вода накачивается изъ колодца паровою машиною, поставленною въ водокачальномъ зданіи. Главнаго рельсоваго пути на станціи 452 саж.; разъѣздныхъ и запасныхъ путей 12, всѣ длиною 3137 саж.

Возлѣ станціи, на противоположномъ берегу р. Буга, лежитъ г. Ольвіополь, съ 628 дворами.

Отъ станціи *Ольвіополь* до станціи *Бандурки*, на протяженіи $25^3/_4$ верстъ, дорога, перейдя у станціи Ольвіополя р. Бугъ, проходитъ первую половину пути по мѣстности овражистой, а вторую половину по мѣстности слабо волнообразной, направляясь по возвышенному плато между рр. Чернымъ-Ташлыкомъ и Большою-Корабельною. Первыя двѣ версты дорога слѣдуетъ на сѣверо-востокъ; перейдя въ этомъ-же направленіи черезъ р. Бугъ, поворачиваетъ на сѣверъ, и, пройдя $3^1/_2$ версты, поворачиваетъ на сѣверо-востокъ, слѣдуя въ этомъ направленіи 6 верстъ, послѣ чего принимаетъ направленіе на востокъ.

На первой половинѣ пути, кромѣ перехода черезъ р. Бугъ, дорога прорѣзывается шестью довольно глубокими, но не широкими, оврагами, насыпи черезъ которые достигаютъ отъ 4 до $5^3/_4$ саж. высоты; въ этой-же части дороги сдѣлано нѣсколько значительныхъ выемокъ, изъ коихъ наибольшая прорѣзана въ горѣ при выѣздѣ съ Бугскаго моста; выемка эта, при 260 саж. длины, имѣетъ $3^1/_2$ саж. глубины.

На второй половинѣ дороги, встрѣчающіяся насыпи и выемки весьма незначительны.

При переправѣ черезъ р. Бугъ, въ 2-хъ верстахъ отъ станціи Ольвіополя, построенъ желѣзный, на гранитныхъ быкахъ, мостъ, длиною, между береговыми устоями, 114 саж., причемъ подмостныхъ быковъ поставлено два; быки эти слѣдующихъ размѣровъ: высота отъ фундамента 7 саж., ширина, — внизу $16{,}_{75}$ фут., въ срединѣ $14{,}_5$ фут., и вверху 12 фут.; высота строенія желѣзныхъ частей моста, отъ вершины подмостныхъ быковъ до рельсовъ, 4 саж. Мостъ этотъ построенъ на два пути, но рельсы уложены только въ одинъ путь. Къ мосту, отъ станціи Ольвіополя, ведетъ насыпь, достигающая, у береговаго устоя моста, 9 саж. высоты.

На всемъ протяженіи дороги, подъ насыпями, въ пяти мѣстахъ уложены чугунныя трубы, а въ 6-ти мѣстахъ сложены каменныя сводчатыя трубы, длиною по основанію: три въ 1 саж. и три въ 2 саж.

Желѣзная дорога на $5^3/_4$ и $16^1/_4$ верстахъ отъ станціи Ольвіополя пересѣкаетъ дорогу, направляющуюся изъ г. Ольвіополя въ г. Новомиргородъ, и сверхъ того переѣзды, для сообщенія окрестныхъ деревень, сдѣланы на: $1^1/_4$, $2^1/_4$, 3, 4, $6^1/_2$, $7^3/_4$, $8^3/_4$, $10^1/_2$, $14^3/_4$, $17^3/_4$ и $21^1/_2$ верстахъ отъ станціи Ольвіополя.

Станція Бандурка построена на открытой и совершенно ровной мѣстности, въ 2-хъ верстахъ отъ деревни того-же названія, заключающей 15 дворовъ, и кромѣ того, въ 7 верстахъ отъ станціи, въ долинѣ р. Чернаго Ташлыка, лежитъ сел. Лысая-Гора, съ 470 дворами. На станціи имѣются постройки: пассажирское зданіе, длиною 12 и шириною 5 саж., съ открытою каменною платформою, длиною 50 и шириною $2^1/_2$ саж., товарный магазинъ съ открытою деревянною платформою по длинѣ зданія и водоподъемное зданіе, съ резервуарами вмѣстимостью на 2125 куб. футъ воды. Водоснабженіе станціи производится помощію водопровода, длиною $105_{,8}$ саж., проведеннаго изъ пруда дер. Бандурки, гдѣ построено водокачальное зданіе съ паровою машиною.

Главнаго рельсоваго пути на станціи 305 саж.; разъѣздныхъ и запасныхъ путей 3, всѣ длиною 755 сажень.

Отъ станціи *Бандурки* до полустанціи *Глиняной* ($17^3/_4$ верстъ) дорога пролегаетъ по мѣстности слабо волнообразной, возвышеннымъ плато между долинами рѣкъ Чернаго Ташлыка и Большой Корабельной. Подъ полотномъ дороги устроены мѣстами насыпи, мѣстами выемки, но тѣ и другія весьма незначительной профили, причемъ подъ насыпями, въ четырехъ мѣстахъ, уложены чугунныя трубы, а въ двухъ мѣстахъ сложены каменныя сводчатыя трубы, каждая длиною по основанію $^3/_4$ сажени.

Первыя 8 верстъ отъ станціи Бандурки дорога тянется на востокъ, а потомъ постепенно поворачиваетъ на сѣверо-востокъ, слѣдуя въ этомъ направленіи до полустанціи Глиняной; переѣзды черезъ полотно дороги, для сообщенія окрестныхъ населенныхъ пунктовъ, оставлены на: $1^1/_4$, $2^3/_4$, $4^3/_4$, 7, $8^3/_4$, $10^1/_2$, 12, 14 и 15 верстахъ отъ станціи Бандурки.

Полустанція Глиняная построена на ровной и открытой мѣстности, въ 2-хъ верстахъ отъ деревни того-же названія, имѣющей 25 дворовъ. На полустанціи выстроены: станціонный домъ, длиною 11 и шириною 4 саж., и водоподъемное зданіе съ резервуарами вмѣстимостью на 1105 куб. футъ воды, наполняющихся водою изъ колодца, вырытаго на полустанціи, изъ котораго вода накачивается ручными насосами.

Главнаго рельсоваго пути на полустанціи 250 саж.; разъѣздный путь одинъ, длиною 252 сажени.

Отъ полустанціи *Глиняной* до станціи *Помошной*, на протяженіи

$15^1/_4$ верстъ, дорога проложена по мѣстности открытой и ровной, первыя 9 верстъ въ направленіи на востокъ, а потомъ на сѣверо-востокъ; насыпи и выемки, сдѣланныя мѣстами подъ полотно дороги, весьма незначительны, причемъ подъ насыпями, въ трехъ мѣстахъ, уложены чугунныя трубы, а въ двухъ мѣстахъ сложены каменныя сводчатыя трубы, длиною по основанію: одна въ $^3/_4$ саж., а другая въ 1 саж. Переѣзды черезъ полотно дороги сдѣланы на: $4^1/_4$, $6^1/_2$, $9^3/_4$, $10^1/_2$, $12^3/_4$ и $14^1/_2$ верстахъ отъ полустанціи Глиняной.

Станція Помошная построена на ровномъ и открытомъ мѣстѣ, въ $2^1/_2$ верстахъ отъ деревни того-же названія, заключащей 115 дворовъ. На станціи имѣются постройки: пассажирскій домъ, длиною 8 шириною 4 саж., съ открытою каменною платформою, длиною 30 и шириною $2^1/_2$ саж., товарный магазинъ съ открытою деревянною платформою по длинѣ зданія и водоподъемное зданіе съ резервуарами вмѣстимостью на 1105 куб. футъ воды. Вода проведена, помощію водопровода длиною 1016 саж., изъ пруда устроеннаго въ балкѣ у деревни Помошной, гдѣ поставлено водокачальное зданіе съ паровою машиною.

Главнаго рельсоваго пути на станціи 300 саж.; разъѣздныхъ путей два, оба длиною 408 саж.

Отъ станціи *Помошной* до станціи *Ново-Украинки*, на протяженіи $16^1/_2$ верстъ, дорога проходитъ, въ направленіи на сѣверо-востокъ, по мѣстности открытой, слабо волнообразной, пересѣченной нѣсколькими не глубокими оврагами, а въ разстояніи 4 верстъ отъ ст. Ново-Украинки переходитъ черезъ рѣку Ташлыкъ. Насыпи и выемки, сдѣланныя подъ полотно дороги, по профили незначительны и только въ нѣсколькихъ мѣстахъ достигаютъ $3^1/_4$ саж. глубины и высоты; средняя-же ихъ глубина и высота не превосходитъ одной сажени. На переходѣ черезъ р. Ташлыкъ построенъ желѣзный мостъ на каменныхъ береговыхъ устояхъ, длиною 20 саж., причемъ къ мосту и съ моста ведутъ земляныя насыпи, длиною каждая 180 саж., а вышиною, у береговыхъ устоевъ, первая 12, а вторая $8^1/_2$ саж. Мостъ состоитъ изъ двухъ многораскосныхъ фермъ, объ одномъ пролетѣ, для одпаго пути.

На протяженіи всего пути дороги, подъ насыпями, въ 4 мѣстахъ уложены чугунныя трубы, а въ 8 мѣстахъ каменныя сводчатыя трубы, длиною по основанію: три въ $^3/_4$ саж., три въ 1 саж., одна въ $1^1/_2$ саж. и одна въ 2 саж. Переѣзды черезъ дорогу сдѣланы на: 1, $2^1/_2$, $5^3/_4$, $7^3/_4$, $11^1/_4$, $12^1/_4$ и $14^1/_4$ верстахъ отъ станціи Помошной.

Станція Ново-Украинка построена на возвышенномъ правомъ берегу долины р. Ташлыка, возлѣ селенія того-же названія, имѣющаго 150 дворовъ. Мѣстность даже въ близкомъ районѣ станціи пересѣченная. На станціи построены: пассажирское зданіе, длиною 20 и шириною 10 саж., съ открытою каменною платформою, длиною 60 и шириною $2^1/_2$ саж., товарный ма-

-азинъ съ открытою деревянною платформою, длиною 13 и шириною 1 сажень, паровозное зданіе съ поворотнымъ кругомъ и водоподъемное зданіе, съ разервуарами на 3093 куб. футъ воды. Водою станція снабжается, помощію водопровода длиною 300 саж., изъ запруды, устроенный на р. Ташлыкѣ, гдѣ поставлено водокачальное зданіе съ паровою машиною.

Главнаго рельсоваго пути на станціи 330 сажень; разъѣздныхъ и запасныхъ путей 5, всѣ длиною 1182 сажени.

Отъ станціи *Ново-Украинки* до станціи *Плетенаго-Ташлыка* ($22\frac{1}{2}$ верстъ) дорога слѣдуетъ, въ направленіи на сѣверо-востокъ, по мѣстности сначала пересѣченной нѣсколькими, довольно значительными, балками, а потомъ по мѣстности слабо волнообразной; сдѣланныя подъ полотно дороги выемки и по преимуществу насыпи, по профили, весьма незначительны, и только въ началѣ пути, при переходѣ черезъ три балки, насыпи достигаютъ по вышинѣ 5 саж. Въ трехъ мѣстахъ, подъ насыпями, уложены чугунныя трубы, а въ 3-хъ мѣстахъ сложены каменныя сводчатыя трубы, длиною по основанію: одна въ $1\frac{1}{2}$ саж. и одна въ 2 саж. Переѣзды через полотно дороги сдѣланы на: $2\frac{1}{2}$, 5, $9\frac{1}{4}$, $10\frac{1}{2}$, 12, $13\frac{1}{4}$, $16\frac{1}{4}$ и $19\frac{1}{4}$ верстахъ отъ станціи Ново-Украинки.

Станція Плетеный-Ташлыкъ построена на ровномъ мѣстѣ, но мѣстность по сторонамъ станціи перерѣзана въ разныхъ направленіяхъ балками, тянущимися: на сѣверъ отъ дороги, — къ долинѣ р. Большой-Выси, а на югъ, — къ долинѣ р. Сугоклеи. Вблизи станціи находятся поселенія: въ $4\frac{1}{2}$ верстахъ селеніе Плетеный-Ташлыкъ (366 дворовъ) и въ 5-ти верстахъ селеніе Алексѣевка (80 дворовъ). На самой станціи выстроены: пассажирское зданіе, длиною 12 и шириною 7 саж., съ открытою деревянною платформою, длиною 30 и шириною $2\frac{1}{2}$ саж., товарный магазинъ съ открытою деревянною платформою по длинѣ зданія и водоподъемное зданіе, въ резервуарахъ котораго можетъ вмѣщатся 905 куб. футъ воды, которою они наполняются, помощію ручныхъ насосовъ, изъ колодца, вырытаго на станціи.

Главнаго рельсоваго пути на станціи 329 саж.; разъѣздныхъ и запасныхъ путей 3, всѣ длиною 722 саженя.

Отъ станціи *Плетенаго-Ташлыка* до станціи *Шестаковки*, на протяженіи $20\frac{1}{2}$ верстъ, дорога первыя 9 верстъ направляется на сѣверо-востокъ, а потомъ круто поворачиваетъ на юго-востокъ, слѣдуя все время по водораздѣльному, слабо волнообразному, постепенно понижающемуся, плато между долинами рѣкъ, — съ одной стороны Большой-Выси и Грузской, а съ другой, — Сугоклеи, причемъ, устроенные подъ полотно дороги, насыпи и выемки весьма незначительны. Подъ насыпями, въ 2-хъ мѣстахъ, уложены чугунныя трубы, а въ 4-мъ мѣстахъ каменныя сводчатыя трубы, длиною по основанію: одна въ $\frac{1}{2}$ саж., двѣ въ $\frac{3}{4}$ саж. и одна въ 1 саж. Переѣзды черезъ дорогу, для сообщенія окрестныхъ де-

ревень, устроены на: 2, 3, $3^3/_4$, $4^1/_2$, 6, $6^1/_2$, $7^3/_4$, 9, 10, 13 и 16 верстахъ отъ станціи Плетенаго-Ташлыка.

Станція Шестаковка построена на ровномъ и открытомъ мѣстѣ, но вся окружая мѣстность пересѣчена балками, направляющимися къ рѣкамъ Грузской и Суговлеп. Вблизи станціи находятся поселенія: въ $1^1/_2$ верстѣ дер. Ивановка (60 дворовъ), въ 4-хъ верстахъ сел. Николаевка (56 дворовъ) и въ 7 верстахъ сел. Грузское (305 дворовъ). На самой станціи имѣются постройки: пассажирское зданіе, длиною 12 и шириною $4^1/_2$ саж., съ открытою каменною платформою, длиною 60 и шириною $2^1/_2$ саж., товарный магазинъ съ открытою деревянною платформою по длинѣ зданія, временный деревянный паровозный сарай (ветхій) и водоподъемное зданіе. съ резервуарами на 2100 куб. футъ воды, которая проведена, помощію водопровода длиною 824 саж., изъ колодца, вырытаго въ балкѣ, въ которой расположена дер. Ивановка; надъ этимъ колодцемъ возведено водокачальное зданіе съ паровою машиною.

Главнаго рельсоваго пути на станціи 300 саж.; разъѣздныхъ и запасныхъ путей 5-ть, всѣ длиною 1437 саж.

Отъ станціи *Шестаковки* до станціи *Елисаветградъ*, на протяженіи 22 верстъ, дорога проложена по довольно ровному, возвышенному, спускающемуся къ долинѣ р. Ингула, плато, между рѣками Грузской и Суговлесю, причемъ насыпи и выемки, сдѣланныя мѣстами подъ полотно дороги, весьма незначительны. Первыя 4 версты дорога направляется на юго-востокъ, а потомъ принимаетъ главное направленіе на востокъ, и только перейдя р. Ингулъ (въ $1^1/_2$ верстѣ отъ Елисаветградской станціи) снова поворачиваетъ на юго-востокъ.

На всемъ пути, подъ насыпями, въ 2 мѣстахъ, уложены чугунныя трубы, а въ 5 мѣстахъ сложены каменныя сводчатыя трубы длиною по основанію: двѣ въ $^3/_4$ саж., двѣ въ 1 саж. и одна въ $1^1/_2$ саж., а на переходѣ черезъ р. Ингулъ построенъ желѣзный мостъ на каменныхъ береговыхъ устояхъ, длиною 20 саж, состоящій изъ 2-хъ многораскосныхъ фермъ, объ одномъ пролетѣ, для однаго пути; къ мосту, съ обѣихъ сторонъ, ведутъ незначительныя по длинѣ насыпи, которыя по вышинѣ у береговыхъ устьевъ достигаютъ: съ одной стороны 15-ти, а съ другой 17-ти сажень.

На 9-й верстѣ отъ станціи Шестаковки желѣзная дорога пересѣкаетъ почтовую изъ г. Елисаветграда въ г. Новомиргородъ, и сверхъ того, переѣзды черезъ полотно рельсоваго пути, для сообщеній между окрестными населенными пунктами, устроены на: $1^1/_4$, $2^3/_4$, $3^1/_4$, $6^1/_4$, $7^1/_4$, 10, $11^1/_2$, $12^1/_4$, $14^1/_2$, 18, $19^1/_4$, 20 и $21^3/_4$ верстахъ отъ станціи Шестаковки.

Станція Елисаветградская построена на возвышенномъ лѣвомъ берегу р. Ингула, въ одной верстѣ отъ г. Елисаветграда. На станціи имѣются постройки: пассажирское зданіе, длиною 43 и шириною 9 саж., съ откры-

тою каменною платформою, длиною 80 и шириною 4 саж., товарный магазинъ съ открытою деревянною платформою съ обѣихъ сторонъ зданія, паровозный сарай съ пристройкою для мастерскихъ и съ поворотнымъ кругомъ, сарай для склада угля съ открытою деревянною платформою, деревянный вагонный сарай и водокачальня, выстроенная надъ колодцемъ; въ резервуарахъ водокачальни вмѣщается 3500 куб. футъ воды, которая поднимается изъ колодца ручными насосами.

Колодецъ находится въ сообщеніи съ водоемомъ рѣки Ингула посредствомъ чистаго нижняго песчанаго слоя земли, почему въ устройствѣ искуственнаго сообщенія не представляется надобности.

Главнаго рельсоваго пути на станціи 544 саж., разъѣздныхъ и запасныхъ путей 8, всѣ длиною 3593 саж.

Отъ станціи *Елисаветграда* до станціи *Треповки*, на протяженіи 24 верстъ, дорога, постепенно повышаясь, проходитъ по мѣстности довольно ровной, водораздѣльною чертою между рѣками Ингуломъ и Аджамкой, перерѣзанной двумя довольно значительными балками. Сначала, одну версту, дорога слѣдуетъ въ направленіи на юго-востокъ; затѣмъ, одну версту, — на востокъ, послѣ чего на 13-ти верстахъ слѣдуетъ въ сѣверо-восточномъ направленіи, а въ 9 верстахъ не доходя станціи Треповки, поворачиваетъ на сѣверъ. По всей длинѣ дороги только при переходѣ черезъ два оврага сдѣланы нѣсколько значительныя насыпи, въ остальныхъ-же мѣстахъ насыпи и выемки весьма незначительны. Насыпь сдѣланная подъ полотно дороги при переходѣ черезъ первый оврагъ, при 400 саж. длины, имѣетъ 8 саж. вышины, а вторая значительная насыпь, при 450 саж. длины, имѣетъ $2^1/_2$ саж. вышины.

Подъ насыпями, въ 3-хъ мѣстахъ, уложены чугунныя трубы, а въ 6-ти мѣстахъ сложены каменныя сводчатыя трубы, длиною по основанію: четыре въ 1 саж. и двѣ въ 3 саж.; кромѣ того, въ одномъ мѣстѣ устроенъ деревянный мостикъ, длиною $^1/_4$ саж.

Переѣзды черезъ полотно дороги, для сообщенія окрестныхъ деревень, сдѣланы на: 5, $7^1/_4$, $9^1/_2$, $10^1/_2$, $12^1/_2$, $13^1/_4$, $14^1/_2$, 16, 18, 19, $19^3/_4$, $21^1/_4$ и $23^1/_4$ верстахъ отъ станціи Елисаветграда.

Станція Треповка построена на открытомъ и ровномъ мѣстѣ, въ 3-хъ верстахъ отъ деревни того-же названія, заключающей 15 дворовъ. На станціи построены: пассажирскій домъ, длиною 12 и шириною 5 саж., съ открытою каменною платформою, длиною 50 и шириною 2 саж., и водоподъемное зданіе, съ резервуарами на 2000 кубич. футъ воды, которою они наполняются, помощію водопровода длиною 1915 сажень, изъ става вблизи дер. Казарiной, гдѣ построено водокачальное зданіе съ паровою машиною.

Главнаго рельсоваго пути на станціи 368 саж.; разъѣздныхъ и запасныхъ путей 3, всѣ длиною 708 сажень.

Отъ станціи *Треповки* до станціи *Знаменки* (24 версты) дорога, постепеннымъ спускомъ, проложена по мѣстности весьма слабо волнообразной, водораздѣльною чертою между вершинами ручьевъ и балокъ, сходящихся къ долинамъ рѣкъ, — съ сѣвера Ингульца, а съ юга Аджамки и Бѣшки (впадающихъ въ р. Ингулецъ). Мѣстность, по которой проходитъ дорога, пересѣкается вершинами 7-ми балокъ, насыпи черезъ которыя незначительны, и только одна изъ нихъ, при длинѣ 350 саж., имѣетъ 7¼ саж. высоты. Подъ всѣми насыпями полотна дороги, въ 4-хъ мѣстахъ уложены чугунныя трубы, а въ 6-ти мѣстахъ каменныя сводчатыя трубы, длиною по основанію: двѣ въ 6¾ саж. и четыре въ 1 сажень.

Отъ станціи Треповки до 14-й версты дорога направляется на сѣверо-востокъ; затѣмъ, круто сворачиваетъ на юго-востокъ и слѣдуетъ въ этомъ направленіи 6 верстъ, послѣ чего поворачиваетъ на востокъ. Переѣзды черезъ полотно дороги устроены на: 1¼, 2¾, 3¼, 6¼, 7¼, 9, 10, 11½, 12¼, 14, 18, 19¼, 20 и 21¾ верстахъ отъ станціи Треповки.

Станція Знаменка построена на ровномъ и открытомъ мѣстѣ, въ 2-хъ верстахъ отъ сел. Знаменки (265 дворовъ) и въ 4½ верстахъ отъ сел. Орловой-балки (56 дворовъ). На станціи имѣются постройки: пассажирское зданіе, длиною 13 и шириною 5 саж., съ открытою каменною платформою, длиною 60 и шириною 2 саж., товарный магазинъ съ открытою деревянною платформою по длинѣ зданія, и водоподъемное зданіе, съ резервуарами на 2400 кубич. футъ воды. Водою станція снабжается, помощію водопровода длиною 1770 саж., изъ става возлѣ дер. Орловой-балки, гдѣ поставлено водокачальное зданіе, въ которомъ, для поднятія воды, установлена паровая машина.

Главнаго пути на станціи 235 саж.; разъѣздныхъ путей 3, всѣ длиною 836 саж.

Отъ станціи *Знаменки* до станціи *Пантаевки*, на протяженіи 17-ти верстъ, дорога, постепенно спускаясь, проходитъ по мѣстности слабо волнообразной, между верховьями балокъ и ручьевъ, тянущихся къ долинамъ рѣкъ Ингульца и Бѣшки. На всемъ пути, насыпи и выемки весьма незначительны, причемъ подъ насыпями, въ 4-хъ мѣстахъ, уложены чугунныя трубы, а въ одномъ мѣстѣ каменная сводчатая труба, длиною по основанію ¾ саж.

Первыя 11 верстъ дорога направляется на востокъ, а послѣднія 6-ть верстъ на юго-востокъ, причемъ между 4½ и 6 верстами, отъ станціи Знаменки, по обѣимъ сторонамъ дороги тянется лѣсъ.

Переѣзды черезъ дорогу, для сообщенія окрестныхъ населенныхъ пунктовъ, сдѣланы на: 1½, 2¼, 3½, 5¼, 6½, 8, 8¾, 11, 12½, 14½ и 16¾ верстахъ отъ станціи Знаменки.

Станція Пантаевка построена на открытомъ и ровномъ мѣстѣ, но вблизи ея сходятся вершины трехъ значительныхъ балокъ, съ обрывистыми бе-

регами. Возлѣ станціи находятся поселенія: въ $4^1/_4$ верстахъ дер. Морозовка (15 двор.) и въ 5-ти верстахъ сел. Скалеватка (58 дворовъ). На самой станціи выстроены: пассажирское зданіе, длиною 12 и шириною 4 саж., съ открытою каменною платформою, длиною 50 и шириною 2 саж., товарный магазинъ съ открытою деревянною платформою для нагрузки, и водоподъемное зданіе, съ резервуарами вмѣстимостью на 2000 куб. футъ воды. Вода на станцію проведена, помощію водопровода длиною 2245 саж., изъ става у дер. Морозовки, гдѣ построено водокачальное зданіе, въ которомъ, для поднятія воды, установлена паровая машина.

Главнаго рельсоваго пути на станціи 320 саж.; разъѣздныхъ путей три, всѣ длиною 703 саж.

Отъ станціи *Паптаевки* до станціи *Протопоповки* (18 верстъ) дорога проходитъ по мѣстности овражистой, правымъ, возвышеннымъ, берегомъ долины р. Ингульца, причемъ съ южной стороны дороги къ ней подходятъ вершины балокъ, тянущихся къ долинѣ р. Бѣшки. На протяженіи $16^1/_4$ верстъ дорога постепенно спускается ва долинѣ р. Ингульца, гдѣ, перейдя по мосту эту рѣку, повышается. На переходѣ черезъ рѣку Ингулецъ построенъ желѣзный, на гранитныхъ береговыхъ устояхъ, мостъ, состоящій изъ двухъ многораскосныхъ фермъ, объ одномъ пролетѣ, длиною 20 саж., для однаго пути желѣзной дороги; высота моста, по верхнюю грань рельсовъ, 5 сажень. Въ другихъ мѣстахъ, при переходѣ черезъ балки, подъ полотно дороги сдѣланы насыпи, которыя хотя и не длинны, но по вышинѣ достигаютъ мѣстами свыше 4-хъ сажень. Подъ насыпями, въ 6-ти мѣстахъ, уложены чугунныя трубы, а въ 8-ми мѣстахъ, — каменныя сводчатыя трубы, длиною по основанію: одна въ $^3/_4$ саж., шесть въ 1 саж. и одна въ $1^1/_2$ саж. Дорога между этими станціями идетъ весьма изгибисто, направляясь: первыя 4 версты на сѣверо-востокъ, слѣдующія 4 версты на сѣверъ, затѣмъ 6 верстъ на сѣверо-востокъ, потомъ 2 версты на юго-востокъ и послѣднія 2 версты на востокъ. Переѣзды через полотно дороги сдѣланы на: 2, $3^3/_4$, $5^3/_4$, 8, $9^3/_4$, $10^1/_2$, 12, $12^3/_4$, $13^3/_4$, $15^3/_4$ и 16 верстахъ отъ станціи Паптаевки, а также и у станціи Протопоповки.

Станція Протопоповка построена на лѣвомъ, возвышенномъ, берегу долины р. Ингульца, въ $1^1/_2$ верстахъ отъ деревни Протопоповки (165 дворовъ), причемъ въ 2-хъ верстахъ отъ станціи лежатъ деревни: Березовка (140 дворовъ) и Користовка (20 дворовъ), а въ 3-хъ верстахъ деревня Войновка (55 дворовъ). Мѣстность отъ станціи слабо спускается къ рр. Ингульцу и Березовкѣ.

На станціи выстроены: пассажирское зданіе, длиною 13 и шириною 5 саж., съ открытою каменною платформою, длиною 60 и шириною 2 саж., товарный магазинъ съ открытою деревянною платформою по длинѣ зданія, паровозный сарай съ поворотнымъ кругомъ и водоподъемное зданіе,

съ резервуарами вмѣстимостью на 2000 кубическихъ футъ воды. Вода на станцію проведена, помощію водопровода длиною 505 сажень, изъ р. Ингульца, гдѣ поставлено водокачальное зданіе съ паровою машиною.

Главнаго рельсоваго пути на станціи 273 сажени; разъѣздныхъ и запасныхъ путей 5-ть, всѣ длиною 1105 саж.

От станціи *Протопоповки* до станціи *Павлыша*, на протяженіи 30 верстъ, дорога, имѣя главное направленіе на сѣверо-востокъ, проходитъ по мѣстности слабо волнообразной, спачала возвышаясь, берегомъ, впадающей слѣва въ р. Ингулецъ, балки, а потомъ понижаясь, берегомъ долины р. Сухаго Омельника, впадающаго въ р. Днѣпръ, спускаясь не вдалекѣ отъ станціи Павлыша въ самую долину этой рѣчки. Въ нѣсколькихъ мѣстахъ, въ серединѣ пути, дорогу прорѣзываютъ овраги. Выемки и преимущественно насыпи, сдѣланныя по пути, незначительны, и только при переходѣ черезъ балки въ серединѣ пути онѣ достигаютъ 2-хъ саженной вышины и глубины. Подъ насыпями въ 11-ти мѣстахъ уложены чугунныя трубы, и въ 11-ти мѣстахъ каменныя сводчатыя трубы, длиною по основанію: четыре въ $^3/_4$ саж., двѣ въ 1 сажень, четыре въ $1^1/_2$ сажени и одна въ 2 сажени. Переѣзды черезъ дорогу оставлены на: $2^1/_4$, $3^3/_4$, $4^1/_2$, $5^1/_2$, $8^1/_2$, $9^1/_2$, $10^1/_2$, $12^1/_4$, $12^1/_2$, $14^1/_4$, 15, $15^1/_2$, 16, $18^1/_2$, 20, 21, $24^1/_2$, $26^3/_4$ и $27^3/_4$ верстахъ отъ станціи Протопоповки.

Между станціями Протопоповкою и Павлышемъ, въ 13 верстахъ отъ станціи Протопоповки, строится полустанція *Боровская* (еще не открыта), на которой, въ настоящее время, выстроенъ только небольшой станціонный домъ.

Станція Павлышъ построена на низменномъ и ровномъ мѣстѣ, въ долинѣ р. Сухаго Омельника, въ $1^1/_2$ верстѣ отъ дер. Павлыша (270 дворовъ) и въ 2-хъ верстахъ отъ дер. Сметановки (18 дворовъ). На станціи имѣются постройки: пассажирское зданіе, длиною 12 и шириною 5 саж., съ открытою каменною платформою, длиною 50 и шириною 2 саж., товарный магазинъ съ открытою деревянною платформою по длинѣ зданія, и водоподъемное зданіе, съ резервуарами вмѣстимостью на 2400 куб. футъ воды, построенное возлѣ колодца, изъ котораго вода поднимается ручными насосами.

Главнаго рельсоваго пути на станціи 340 сажен.; разъѣздныхъ путей 3, всѣ длиною 718 саж.

Отъ станціи *Павлыша* до станціи *Крюкова*, на протяженіи 21 версты, дорога, половину пути повышаясь въ направленіи на сѣверъ, а половину пути понижаясь въ направленіи на сѣверо-востокъ,—проложена по мѣстности волнообразной, перерѣзанной двумя значительными оврагами, насыпи черезъ которые, при длинѣ около 250 саж., достигаютъ по вышинѣ: первая $5^3/_4$, а вторая $7^1/_4$ саж.; въ другихъ мѣстахъ насыпи и выемки мало значительны, причемъ подъ насыпями, въ 8-ми мѣстахъ, уложены чугунныя трубы, а въ 8-ми мѣстахъ каменныя сводчатыя трубы, длиною по основанію: одна въ $^1/_4$ саж., одна въ $^3/_4$ саж., одна въ 1 саж., три въ $1^1/_2$

саж., одна въ 2 сажени и одна въ 3 сажени. Въ долинѣ р. Днѣпра, по которой дорога проходитъ приближаясь къ станціи Крюкову, для предохраненія полотна дороги отъ заливанія во время полой воды, сдѣлана непрерывная насыпь, длиною 5 верстъ, достигающая мѣстами $1\frac{1}{2}$ саж. вышины, и на ней, для пропуска высокихъ водъ, въ пяти мѣстахъ, устроены деревянные на сваяхъ мосты, длиною: одинъ въ 7 саж., два въ 24 саж. и два въ 31 саж.

Переѣзды черезъ полотно дороги сдѣланы на: $\frac{1}{2}$, 1, $1\frac{3}{4}$, $3\frac{1}{4}$, 6, $8\frac{1}{4}$, 11, $12\frac{1}{4}$, $13\frac{3}{4}$ и $18\frac{1}{4}$ верстахъ отъ станціи Павлыша.

Станція Крюковъ построена въ посадѣ Крюковѣ, у р. Днѣпра, и заключаетъ постройки: пассажирское зданіе, состоящее изъ главнаго корпуса, длиною $6\frac{1}{2}$ и шириною $5\frac{3}{4}$ саж., и двухъ пристроенныхъ къ нему флигелей, каждый длиною 7 и шириною 5 сажень, съ крытою каменною платформою, длиною 80 и шириною $2\frac{1}{2}$ саж., два товарныхъ магазина съ открытыми деревянными платформами, магазинъ для склада угля съ открытою деревянною платформою, вагонный сарай, и водоподъемное зданіе, съ резервуарами вмѣстимостью на 2400 кубич. футъ воды. Вода проведена, помощію водопровода длиною 42 сажени, изъ колодца, вырытаго на берегу р. Днѣпра, гдѣ построено водокачальное зданіе съ паровою машиною.

Главнаго рельсоваго пути на станціи 385 саж.; разъѣздныхъ и запасныхъ путей 17-ть, всѣ длиною 3462 сажени.

Для соединенія Балтско-Крюковскаго участка желѣзной дороги съ Харьковско-Кременчугскою дорогою, которая уже открыта для движенія, въ настоящее время строится желѣзный мостъ, на гранитныхъ быкахъ, черезъ р. Днѣпръ, длиною 496 саж.

2) Харьковско-Азовская желѣзная дорога.

Дорога эта прорѣзываетъ Екатеринославскую губернію въ трехъ мѣстахъ, всего на протяженіи 190 верстъ, именно: первый разъ проходитъ по Павлоградскому уѣзду, на протяженіи 56-ти верстъ, второй разъ,— по Бахмутскому уѣзду, на протяженіи 73 верстъ и наконецъ третій разъ,— по Ростовскому уѣзду, на протяженіи 61-й версты.

Размѣры, по профили, полотна на этой дорогѣ какъ въ насыпяхъ, такъ и въ выемкахъ, а также ширина пути между рельсами,—тѣ-же что и на Одесской дорогѣ. Рельсы по всей дорогѣ уложены въ одинъ путь, и по всей линіи установленъ телеграфъ въ два провода, причемъ телеграфные аппараты системы Морзе, для передачи служебныхъ дорожныхъ телеграммъ, установлены на каждой станціи.

а) *1-й участокъ* (по Павлоградскому уѣзду). Отъ станціи *Краснопавловки* (Полтавской губерніи, почти у самой границы Екатеринославской губерніи) до станціи *Лозовой*, на протяженіи 22 верстъ, дорога направляется къ югу, проходя по мѣстности совершенно ровной и открытой.

Станція Лозовая построена на открытомъ и ровномъ мѣстѣ, въ 3-хъ верстахъ отъ сел. Ивановки (28 двор.) и въ 5-ти верст. отъ дер. Лозовой (42 двора).

Отъ станціи *Лозовой* до станціи *Надеждиной*, на протяженіи 24-хъ верстъ, дорога на первыхъ 7-ми верстахъ направляется къ югу, а потомъ круто поворачиваетъ и продолжаетъ слѣдовать на востокъ, проходя по мѣстности ровной, но перерѣзанной въ нѣсколькихъ мѣстахъ вершинами балокъ, тянущихся къ рѣкѣ Бритай. Станція Надеждино выстроена на открытомъ и ровномъ мѣстѣ, причемъ вблизи ея находятся слѣдующія поселенія: въ 3-хъ верстахъ деревня Миролюбовка (31 дворъ), въ 4-хъ верстахъ селеніе Рудаево (45 дворовъ), въ $4^1/_2$ верстахъ сел. Надеждино (68 дворовъ) и въ 6-ти верстахъ деревня Акимовка (20 дворовъ).

Отъ станціи *Надеждиной* дорога, направляясь къ юго-востоку, на 10-й верстѣ входитъ въ Харьковскую губернію, проходя, на этомъ протяженіи, по мѣстности открытой и ровной, перерѣзанной въ одномъ мѣстѣ довольно значительнымъ оврагомъ.

б) *2-й участокъ* (по Бахмутскому уѣзду). Отъ станціи *Дружковки*, лежащей въ Бахмутскомъ уѣздѣ, не вдалекѣ отъ границы Харьковской губерніи, до станціи *Константиновки*, на протяженіи 18-ти верстъ, дорога, направляясь къ юго-востоку, проходитъ по мѣстности низменной и ровной, долиною праваго берега рѣки Криваго-Торца.

Станція Дружковка построена на ровномъ мѣстѣ въ $^1/_2$ верстѣ отъ д. Николаевки (35 дворовъ), а станція Константиновка — на низменномъ и ровномъ мѣстѣ, вблизи слѣдующихъ поселеній: въ $^1/_2$ верстѣ отъ дер. Константиновки (20 дворовъ), въ 2-хъ верстахъ отъ дер. Иванополья или Плещеевой (18 двор.) и въ 6-ти верстахъ отъ сел. Александрова (65 двор.).

Отъ станціи *Константиновки* до станціи *Никитовки*, на протяженіи 28 верстъ, дорога, постепенно поднимаясь, направляется на юго-востокъ, проходя по мѣстности открытой. Станція Никитовка построена у верховья рѣки Бахмута на мѣстѣ ровномъ, причемъ въ 2-хъ верстахъ отъ нея лежитъ селеніе Государевъ-Буеракъ (615 дворовъ).

Отъ станціи *Никитовки* до станціи *Корсуни*, на протяженіи 20-ти верстъ, дорога первыя 6 верстъ слѣдуетъ на юго-западъ, а послѣднія 4 версты на юго-востокъ, проходя по мѣстности ровной и открытой. Станція Корсунь выстроена на ровномъ мѣстѣ, у верховья рѣки Корсуни, въ 6-ти верстахъ отъ селенія Корсуни (565 дворовъ).

Отъ станціи *Корсуни* дорога, направляясь къ югу, къ станціи *Харцызской*, лежащей въ 22-хъ верстахъ отъ станціи Корсуни,—на 7-й верстѣ отъ Корсунской станціи входитъ въ область войска Донскаго, проходя это разстояніе по мѣстности открытой и ровной.

в) *3-й участокъ* (по Ростовскому уѣзду). Отъ станціи *Матвѣевъ-Курганъ*, расположенной въ области войска Донскаго, у самой границы

Ростовскаго уѣзда, дорога, направляясь легкими зигзагами къ югу, къ станціи *Покровской*, лежащей въ 19-ти верстахъ отъ станціи Матвѣева-Кургана, проходитъ по мѣстности волнистой, прорѣзанной нѣсколькими небольшими оврагами и рѣчками Каменкою и Соленою. Станція Покровская построена на открытомъ мѣстѣ, а мѣстность по сторонамъ станціи прорѣзана многими оврагами въ различныхъ направленіяхъ; въ $1\frac{1}{2}$ верстѣ отъ станціи находится селеніе Покровское (640 дворовъ).

Отъ станціи *Покровской* до города *Таганрога*, на протяженіи 23-хъ верстъ, дорога, направляясь къ югу, проходитъ по мѣстности слегка волнообразной, постепенно понижающейся къ морю.

Отъ г. *Таганрога* дорога направляется берегомъ Азовскаго моря къ г. Ростову и входитъ въ область войска Донскаго у станціи *Морской*, лежащей въ 19-ти верстахъ отъ гор. Таганрога. Отъ гор. Таганрога дорога идетъ сначала на сѣверъ, а потомъ постепенно поворачиваетъ къ востоку, проходя по мѣстности волнообразной, прорѣзанной нѣсколькими оврагами и долиною р. Самбека.

3) Грушевская желѣзная дорога.

Дорога эта построена отъ г. Ростова къ Грушевскимъ каменно-угольнымъ копямъ въ области войска Донскаго. Отъ гор. Ростова она направляется на г. Нахичевань, проходя по Ростовскому уѣзду всего на протяженіи 5-ти верстъ.

бб) Таблицы описанія маршрутныхъ дорогъ приложены особо.

вв) Сравнительная характеристика прочихъ дорогъ, не принадлежащихъ къ маршрутнымъ линіямъ.

Кромѣ большихъ дорогъ, подробно описанныхъ въ особыхъ таблицахъ, связывающихъ между собою болѣе значительные и важные населенные пункты, въ Округѣ проложено много обыкновенныхъ грунтовыхъ дорогъ, большею частью проселочныхъ, которыя по качеству ничѣмъ не отличаются отъ большихъ грунтовыхъ дорогъ, но отъ меньшей ѣзды по нимъ, бываютъ не всегда хорошо укатаны, и сверхъ того отличаются большею крутизною подъемовъ и спусковъ при переѣздахъ черезъ балки, почти совершеннымъ отсутствіемъ мостовъ и гатей и подчиняются въ своемъ направленіи нарѣзкѣ полей.

Дороги эти въ сухое время года очень удобны для проѣзда, но во время распутицы становятся весьма трудно проѣздимыми, а раннею весною, при таяніи снѣговъ, переѣзды по нимъ, на короткое время, иногда почти вовсе прекращаются.

Грунтъ земли на всѣхъ этихъ дорогахъ, за малыми исключеніями, черноземный или глинисто-черноземный; только въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ грунтъ дорогъ видоизмѣняется, такъ: въ окружностяхъ долинъ р. Днѣпра, особенно нижняго его теченія, и р. Волчьей, встрѣчаются дороги про-

ходящія по песчанному грунту; въ центральныхъ уѣздахъ Екатеринославской губерніи часть дорогъ проложены по грунту состоящему изъ смѣси глины съ пескомъ; въ восточныхъ уѣздахъ Екатеринославской губерніи и въ южной части Крымскаго полуострова не мало дорогъ проходятъ по каменистому и хрящеватому грунту, и наконецъ въ южной половинѣ Херсонской губерніи,—по грунту известково-глинистому.

Всѣ дороги въ Новороссійскомъ краѣ и Бессарабіи проходятъ большею частью по совершенно открытымъ мѣстностямъ, часто пересѣченнымъ болѣе или менѣе значительными балками. Лѣсныя и горныя дороги, отличающіяся своею малою шириною, встрѣчаются только въ южной части Крымскаго полуострова, гдѣ, при перевалахъ черезъ Яйлинскій хребетъ, проложены и вьючныя дороги. Болотистымъ характеромъ отличаются дороги проходящія по долинамъ низовьевъ большихъ рѣкъ, а песчаннымъ характеромъ,—дороги сѣверной половины Крымскаго полуострова и по побережью, особенно въ сѣверо-западномъ углу, Азовскаго моря.

г) Зимнія дороги.

Зима въ Новороссійскомъ краѣ, по климатическимъ условіямъ, весьма не постоянна, и потому въ продолженіи нѣсколькихъ зимнихъ мѣсяцевъ дороги принимаютъ всевозможные виды. Отличная санная дорога, въ теченіи нѣсколькихъ дней, а иногда и нѣсколькихъ часовъ, покрывается глубокою грязью; грязь превращается въ колоть, которая, въ свою очередь, если морозы держатся, накатывается отъ постоянной ѣзды въ превосходную, твердую, дорогу, ничѣмъ не уступающую хорошему шоссе. Вообще-же санные пути въ Новороссійскомъ краѣ составляютъ случайное явленіе, въ особенности въ мѣстностяхъ прилегающихъ къ морямъ и въ Крыму. Нерѣдко случаются зимы, въ теченіи которыхъ снѣгъ выпадаетъ или въ весьма маломъ количествѣ, или-же стаиваетъ такъ быстро послѣ выпада, что санныя дороги вовсе не устанавливаются.

Изъ числа дорогъ, прокладываемыхъ въ зимнее время, нельзя назвать такихъ, которыя-бы имѣли особое военное значеніе. Въ этомъ отношеніи особенно важно открытіе зимою прочнаго сообщенія по льду черезъ большія рѣки, каковы: Днѣпръ, Бугъ, Днѣстръ и Донъ; но даже и на это не всегда можно расчитывать, потому что рѣки эти, въ особенности въ низовьяхъ, часто вовсе не замерзаютъ, или-же покрываются, тонкимъ, ненадежнымъ, слоемъ льда, который ломается при первой наступившей оттепели.

в) Перевозочныя средства и среднія цѣны на оныя.

аа) Общій расчетъ размѣровъ перевозочныхъ средствъ.

Перевозочныя средства Новороссійскаго края и Бессарабіи хотя и достаточно обширны, но при разбросанности и отдаленности другъ отъ друга населенныхъ пунктовъ, не могутъ во всякое время и въ каждомъ пунктѣ

удовлетворить большимъ требованіямъ войскъ, безъ заблаговременныхъ распоряженій; въ случаѣ-же надобности, при напряженіи всѣхъ средствъ края, количество подводъ, выставляемыхъ населеніемъ, можетъ достигнуть весьма большой цифры.

Наиболѣе обширны перевозочныя средства уѣздовъ: Екатеринославской губерніи. — Мелитопольскаго и Бердянскаго, Бессарабской области, — Хотинскаго, Аккерманскаго и Оргѣевскаго, и Херсонской губ.,—Херсонскаго.

Опредѣлить съ достаточною точностію общее число подводъ, которое край, въ случаѣ надобности, можетъ выставить для войсковыхъ потребностей, за неимѣніемъ положительныхъ данныхъ, невозможно; но основываясь на количествѣ имѣющагося въ краѣ рабочаго рогатаго скота и лошадей, можно приблизительно опредѣлить, какъ показано въ нижеслѣдующей таблицѣ, количество подводъ, которыми обладаютъ губерніи Новороссійскаго края. Приэтомъ однако, недостатокъ перевозочныхъ средствъ будетъ заключатся въ томъ, что конныхъ подводъ можно найти гораздо менѣе, нежели воловыхъ, что въ значительной степени будетъ вліять на медленное движеніе войсковыхъ транспортовъ.

№№	Названія губерній и областей.	Общее число дворовъ.	Количество рабочаго рогатаго скота годнаго въ упряжку.	Количество лошадей годныхъ въ упряжку.	На одинъ дворъ приходится.			Можетъ быть выставлено парочныхъ подводъ			Одна парочная подвода приходится на число двор.		
					Рабочаго рогатаго скота	Лошадей.	Всего.	Воловыхъ.	Конныхъ.	Всего.	Воловыхъ.	Конныхъ.	Всего.
1	Херсонская	171.514	199.323	62.907	1,10	0,36	1,52	99.661	31.453	131.114	1,7	5,4	1,8
2	Екатеринославская . .	152.090	209.446	63.659	1,37	0,41	1,78	104.723	31.829	136.552	1,4	4,6	1,1
3	Таврическая . . .	89.773	113.283	59.870	1,26	0,66	1,92	56.641	29.935	86.576	1,5	3,0	1,0
4	Бессарабская область .	143.461	141.449	56.879	0,98	0,39	1,37	70.724	28.439	99.163	2,1	5,2	1,5
	Итого	554.838	663.501	243.315	1,19	0,44	1,63	331.749	121.656	453.405	1,6	4,6	1,2

Извощиковъ въ Новороссійскомъ краѣ и Бессарабіи весьма мало; извозомъ, какъ постояннымъ промысломъ, занимаются только нѣкоторые евреи и великороссіяне, поселившіеся въ разныхъ мѣстахъ края, и приходящіе съ подводами изъ внутреннихъ губерній. И тѣ и другіе занимаются исключительно коннымъ извозомъ, который на столько дорогъ въ здѣшнемъ краѣ, что средствами его можно пользоваться только для доставки какихъ либо цѣнныхъ товаровъ. Для массы-же русскихъ произведеній, направляющихся къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей, и, состоящихъ изъ различнаго рода сырыхъ произведеній, представляется гораздо болѣе выгодною перевозка на малороссійскихъ воловыхъ подводахъ. Между малороссіянами издавна образовалось особое сословіе извощиковъ, носящихъ названіе чумаковъ. Въ прежнее время чумаки ежегодно отправлялись съ различными товарами, преимущественно съ хлѣбомъ, къ портовымъ городамъ и, сдавъ тамъ грузъ по принадлежности, покупали на вырученныя деньги соль и сушенную рыбу, съ которыми и уходили на сѣверъ. Такой промыселъ приносилъ чумакамъ не малыя выгоды, потому что вся выручка отъ продажи закупленныхъ ими товаровъ составляла для нихъ чистый барышъ, такъ какъ они, находя повсемѣстно тучныя степи, на которыхъ можно было даромъ пасти воловъ, не несли почти никакихъ путевыхъ издержекъ. Но въ настоящее время обстоятельства во многомъ измѣнились: теперь дароваго корма для скота найти нигдѣ нельзя, а между тѣмъ быстрое развитіе пароходства и начавшаяся постройка желѣзныхъ дорогъ, наносятъ этому промыслу весьма сильный ударъ. Безошибочно можно сказать, что весьма не далеко то время, когда чумачество станетъ совершенно невозможнымъ.

Остается сказать нѣсколько словъ про крестьянскій извозъ, доставляющій самыя обширныя средства къ перевозкѣ нашихъ произведеній къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей.

Крестьяне нанимаются въ извозъ преимущественно въ періодъ времени съ весны до осени. Выгоднѣйшимъ временемъ для найма считается то, когда наступаетъ срокъ уплаты податей. При этомъ евреи, какъ и всегда, ухитряются обращать крестьянскій трудъ въ разорительный для послѣднихъ промыселъ. Въ теченіи всего года они выжидаютъ случая воспользоваться крайнею нуждою крестьянина, предложить ему услуги по видимому весьма выгодныя, и потомъ мало по малу закабалить его въ работу, такъ что для должника, чтобы выйти изъ этаго обязательнаго положенія, представляется одною изъ выгоднѣйшихъ операцій, — отвозка грузовъ заимодавца къ одному изъ южныхъ портовъ. Если-же при этомъ принять во вниманіе, что, по доставленіи грузовъ, крестьяне возвращаются обыкновенно порожнякомъ или увозя съ собою какія нибудь бездѣлки для собственнаго домашняго хозяйства, то нельзя будетъ не признать, что, при такихъ обстоятельствахъ, занятіе извозомъ служитъ положительно въ ущербъ крестьянскаго хозяйства.

бб) Виды мѣстныхъ повозокъ.

Повозки, употребляющіяся въ здѣшнемъ краѣ для перевозки тяжестей, можно отнести къ 4-мъ различнымъ видамъ:

а) *Нѣмецкіе фургоны*, прочно окованные желѣзомъ и имѣющіе ходъ на желѣзныхъ осяхъ. Фургоны эти бываютъ двуконные и четырехъ-конные, всегда съ дышловою упряжью. Первые употребляются для перевозки тяжестей отъ 40 до 50 пудовъ, а послѣдніе, — отъ 90 до 100 пудовъ. Мѣстное народонаселеніе, въ особенности въ тѣхъ уѣздахъ, гдѣ много колонистовъ, начинаетъ заводить подобныя повозки, замѣняя ими неуклюжія малороссійскія телѣги. Съ каждымъ годомъ употребленіе фургоновъ распространяется все болѣе и болѣе, такъ что теперь въ нѣкоторыхъ уѣздахъ, какъ напримѣръ: въ Мелитопольскомъ, Бердянскомъ, Екатеринославскомъ, Александровскомъ, Одесскомъ и Аккерманскомъ, у рѣдкаго зажиточнаго хозяина нѣтъ такого фургона; колонисты-же перевозятъ тяжести исключительно на однихъ фургонахъ.

б) *Малороссійскія телѣги*, находящіяся во всеобщемъ употребленіи у малороссіянъ и молдаванъ, приспособляются преимущественно къ воловьей запряжкѣ (въ ярмо). На малороссійскую телѣгу можно положить, смотря по величинѣ ея и прочности, отъ 30 до 70 пудовъ клади.

в) *Татарскія арбы* встрѣчаются еще въ большомъ числѣ на Крымскомъ полуостровѣ у татаръ. Арбы едва-ли не самый неудобный видъ мѣстныхъ повозокъ; онѣ крайне непрочны, валки и тяжелы на ходу.

г) *Русскія оглобельныя телѣги*, которыя имѣются у переселенцовъ изъ великороссійскихъ губерній, а также въ значительномъ числѣ приходятъ ежегодно изъ внутреннихъ губерній, съ московскими мануфактурными товарами. Въ русскую одноконную повозку можно положить до 35 пудовъ клади, въ троечную-же, — отъ 90 до 100 пудовъ, а при хорошей погодѣ до 150 пудовъ.

вв) Сравнительныя свѣдѣнія о среднихъ перевозочныхъ цѣнахъ.

ТАБЛИЦА № 15.

СРЕДНІЯ ЦѢНЫ ЗА 100 ВЕРСТЪ СЪ ПУДА.					
№	Названія губерній и областей.	ЦѢНЫ.			ПРИМѢЧАНІЕ.
		Лѣтнія.	Весеннія и осеннія.	Зимнія.	
		коп.	коп.	коп.	
1	Херсонская . . .	20,2	26,5	18,6	Данныя эти заимствованы изъ свѣдѣній собранныхъ въ разныхъ мѣстностяхъ края и свѣдѣній доставленныхъ Статистическими Комитетами и Земскими Управами.
2	Екатеринославская .	19,1	25,6	18,2	

3	Таврическая . . .	24,5	33,8	22,9	Цѣны за перевозку и за наемъ подводъ подвергаются весьма значительнымъ колебаніямъ, въ зависимости отъ слѣдующихъ причинъ: 1) отъ времени найма подводъ,— причемъ въ рабочую пору цѣны возвышаются; 2) отъ того до какого пункта подводы нанимаются, — доставка грузовъ къ портовымъ городамъ обходится дешевле, какъ потому, что къ нимъ ведутъ лучшія дороги, такъ и потому, что подводы почти всегда могутъ найти обратный грузъ; 3) отъ времени года; 4) отъ урожая на хлѣбъ,— чѣмъ урожай лучше, тѣмъ наемъ подводъ становится труднѣе и дороже; 5) отъ состоянія погоды, - если погода способствуетъ своевременной уборкѣ и молотьбѣ хлѣба, то наемъ подводъ дешевле; 6) отъ состоянія дорогъ, причемъ во время распутицы подводы нанимаются съ большимъ трудомъ и прицомъ въ это время сколько нибудь умѣренныхъ цѣнъ не существуетъ; 7) отъ свойствъ клади; 8) отъ количества клади отправляемой въ одинъ пунктъ, — чѣмъ больше отправляется клади, тѣмъ цѣны за доставку удешевляются; 9) отъ способа найма, – подрядный способъ всегда выгоднѣе, особенно при отправкахъ значительныхъ грузовъ
4	Бессарабская область	21,1	27,3	20,3	
	Среднія цѣны	21,5	28,3	20	

2) Свѣдѣнія по сплаву войскъ и войсковыхъ тяжестей.

а) Система водяныхъ сообщеній.

Въ Одесскомъ военномъ Округѣ, система водяныхъ сообщеній составляется изъ Чернаго и Азовскаго морей, и судоходныхъ рѣкъ: Днѣпра, Днѣстра, Буга, Прута и Дона. Изъ этихъ сообщеній, только моря и рѣки Днѣпръ, Донъ и нижнее теченіе рѣки Буга, — представляютъ значеніе для сплава войскъ и войсковыхъ тяжестей; прочія-же рѣки, по свойствамъ своимъ, въ военномъ отношеніи значенія почти вовсе не имѣютъ, ибо судоходны только въ короткій срокъ весенняго половодія и притомъ для судовъ весьма небольшихъ размѣровъ, не могущихъ поднимать большихъ грузовъ, а по рѣкѣ Пруту могутъ сплавлятся только небольшіе плоты.

Наибольшое значеніе, въ смыслѣ военныхъ сообщеній, принадлежитъ Черному и Азовскому морямъ, такъ какъ онѣ, за недостаткомъ удобныхъ поперечныхъ сухопутныхъ дорогъ въ Округѣ, въ значительной степени облегчаютъ сношенія восточной половины края съ западною. Изъ рѣчныхъ водяныхъ сообщеній первое мѣсто принадлежитъ рѣкѣ Днѣпру, какъ связывающей югъ Россіи съ внутренними губерніями; но и рѣка Днѣпръ, по причинѣ пороговъ въ среднемъ своемъ теченіи, не представляетъ полныхъ удобствъ для непрерывнаго сплава по ней войскъ и тяжестей; притомъ

входъ въ нее для судовъ большихъ размѣровъ заграждается мелководными гирлами ея устья. Рѣка Донъ протекаетъ по Округу только небольшою частью своего нижняго теченія, всего на протяженіи $6^3/_4$ верстъ, и потому на этомъ пространствѣ особаго значенія не имѣетъ; но все теченіе рѣки Дона, будучи судоходно и связанное желѣзною дорогою съ рѣкою Волгою, даетъ возможность подвозить въ Крымъ и къ Азовскому побережью войска и запасы изъ восточныхъ губерній Имперіи. Нижнее теченіе рѣки Буга, на которомъ расположенъ г. Николаевъ, по глубинѣ воды, даетъ возможность заходить въ городъ Николаевъ судамъ всѣхъ ранговъ и размѣровъ.

б) Водяныя сообщенія.

аа) Черное и Азовское моря.

Черное и Азовское моря омываютъ берега Одесскаго военнаго Округа на протяженіи 3681 верстъ. причемъ береговая линія Чернаго моря составляетъ 1734 версты (берега собственно моря,—1381 верстъ, берега Днѣпровско-Бугскаго лимана,—239 верстъ, и берега Днѣстровскаго лимана,—114 верстъ), а береговая черта Азовскаго моря, —1947 верстъ (въ томъ числѣ берега Сиваша или Гнилаго моря равняются 1128 верстамъ).

Очертаніе береговой линіи довольно извилисто и представляетъ два большихъ внутреннихъ бассейна,—Азовскаго моря и Днѣпровско-Бугскаго лимана, далеко вдающихся въ материкъ, раздѣленныхъ между собою узкимъ Перекопскимъ перешейкомъ, къ югу отъ котораго материкъ, расширяясь, образуетъ Крымскій полуостровъ. Входы въ Азовское море и Днѣпровско-Бугскій лиманъ могутъ быть заперты для непріятельскихъ флотовъ, и, такимъ образомъ. бассейны эти, представляя большія удобства для судоходства, въ случаѣ надобности могутъ доставить возможность какъ коммерческому, такъ и военному флотамъ нашимъ, безопасныя убѣжища.

Исчисленіе приморскихъ пунктовъ поддерживающихъ морское и каботажное судоходство.

ТАБЛИЦА № 16.

ПРИМОРСКІЯ ГАВАНИ И ПРИСТАНИ НА ЧЕРНОМЪ МОРѢ.

Въ 1868 г.

№	Названія пунктовъ.	Разстоянія между пунктами въ верстахъ.	Мѣстныя перевозочныя средства.		ПРИМѢЧАНІЯ.
			Пароходы.	Парусныя суда	
1	г. Аккерманъ	—	—	1	

2	г. Одесса.	65	84	183	
3	г. Николаевъ	129 1/2	3	144	
4	г. Евпаторія.	Отъ г. Одессы. 250 1/4	—	8	
5	г. Севастополь	65	—	—	
6	г. Ялта	94 1/2	—	—	
7	г. Феодосія	115 1/2	—	6	
8	г. Керчь	114 1/4	2	106	(Въ Керчь-Еникольскомъ проливѣ).
	ИТОГО .	—	89	448	
	ПРИМОРСКІЯ ГАВАНИ И ПРИСТАНИ НА АЗОВСКОМЪ МОРѢ.				
					Въ 1868 году.
1	г. Геническъ	Отъ г. Керчи. 176 3/4	—	3	Сивашъ не судоходенъ вовсе
2	г. Бердянскъ	Отъ г. Керчи. 161	—	60	
3	г. Маріуполь	91 3/4	—	82	
4	г. Таганрогъ	84	3	142	
5	г. Ростовъ (на Дону). .	70	17	487	
6	г. Ейскъ.	Отъ Маріуполя. 84	—	—	
	ИТОГО .	—	20	774	
	ВСЕГО .	—	107	1222	

Описаніе морскихъ маршрутовъ.

г. Одесса.

Городъ Одесса, съ внутренними портами, поддерживаетъ слѣдующія постоянныя сообщенія: а) по Николаевской линіи,—между г. Одессою и г. Николаевомъ; б) по Херсонской линіи, — между гор. Одессою и городомъ Херсономъ; в) по Крымско-Азовской линіи, — между городомъ Одессою и

портами Крымскаго полуострова и Азовскаго моря и г) по Крымско-Кавказской линіи, — между городомъ Одессою и портами Крымскаго полуострова и портами восточнаго (кавказскаго) берега Чернаго моря. Постоянные и притомъ срочные рейсы по всѣмъ этимъ линіямъ содержатъ пароходы Русскаго Общества Пароходства, Торговли и Одесской желѣзной дороги; пароходы-же принадлежащіе частнымъ лицамъ ходятъ не срочными рейсами.

а) Николаевская линія.

№ 1 й. Маршрутъ изъ города Одессы въ городъ Николаевъ.

Переѣздъ по этому рейсу, отъ города Одессы до города Очакова совершается моремъ, а далѣе Днѣпровско-Бугскимъ лиманомъ, причемъ вся длина пути составляетъ 74 морскихъ мили, или 129 1/2 верстъ. Для совершенія полнаго рейса по этому пути, при обыкновенной погодѣ, употребляется 8-мъ часовъ времени.

Постоянные пассажирскіе рейсы по этой линіи содержитъ пароходъ «Аргонавтъ», принадлежащій Русскому Обществу Пароходства, Торговли и Одесской желѣзной дороги, и сверхъ того, по этой-же линіи, не срочными рейсами ходятъ и пароходы принадлежащіе частнымъ владѣльцамъ, которые указаны въ особо приложенной таблицѣ; пароходы эти, когда имѣютъ грузы, принимаютъ и пассажировъ.

По соглашенію съ Обществомъ Пароходства и Торговли, за провозъ на палубѣ между городомъ Одессою и городомъ Николаевомъ нижнихъ чиновъ и ихъ семействъ, взимается за каждаго человѣка по 50 коп. серебромъ; за дѣтей въ возрастѣ отъ 2 до 10-ти лѣтъ взимается половинная плата, а дѣти менѣе двухъ лѣтъ перевозятся безплатно. Каждый пассажиръ имѣетъ право взять съ собою безплатно одинъ пудъ багажа; за багажъ-же свыше этаго вѣса уплачивается полная плата по особой таксѣ, составленной согласно классификаціи товаровъ.

б) Херсонская линія.

№ 2-й. Маршрутъ изъ г. Одессы въ г. Херсонъ.

Путь отъ г. Одессы до г. Очакова совершается моремъ, далѣе Днѣпровско-Бугскимъ лиманомъ, а послѣднія 38 1/2 верстъ рѣкою Днѣпромъ. Вся длина пути составляетъ 86 морскихъ миль, или 150 1/2 верстъ. Для совершенія полнаго рейса употребляется 9 часовъ времени, причемъ 1/4 часа пароходъ стоитъ противъ г. Очакова для принятія и сдачи пассажировъ, которые подвозятся на баркасѣ.

Срочныя пассажирскія сообщенія по этой линіи содержатъ пароходы «Ифигенія» и «Язонъ», принадлежащіе Обществу Пароходства и Торговли,

а не срочными пассажирско-грузовыми рейсами ходятъ и пароходы, принадлежащіе частнымъ владѣльцамъ, показанные въ особо прилагаемой таблицѣ.

По соглашенію Военнаго Министерства съ Русскимъ Обществомъ Пароходства, Торговли и Одесской желѣзной дороги, за провозъ на палубѣ нижнихъ чиновъ между г. Одессою и г. Херсономъ взымается за каждаго человѣка по 60 коп. сереб., а плата за дѣтей и багажъ производится на тѣхъ-же основаніяхъ, какъ и по линіи между г. Одессою и г. Николаевомъ.

в) Крымско-Азовская линія.

№ 3-й. Маршрутъ изъ г. Одессы, черезъ г. Керчь, въ г. Таганрогъ.

Вся длина пути этаго рейса составляетъ 605 1/2 морскихъ миль или 1059 3/4 верстъ; переѣздъ по этому рейсу, по расписанію, совершается въ 78 1/2 часовъ, а съ остановками въ промежуточныхъ портахъ — въ 90 1/2 часовъ, или 4 сутокъ. При плаваніи по этой линіи, срочные пароходы заходятъ въ слѣдующіе порты: въ гор. Евпаторію, отстоящую отъ гор. Одессы на 143 морскихъ мили (250 1/4 верстъ); въ г. Севастополь, на разстояніи 37 миль (65 верстъ) отъ г. Евпаторіи; въ г. Ялту, на разстояніи 54 миль (94 1/2 верстъ) отъ г. Севастополя; въ г. Θеодосію, на разстояніи 66 миль (115 1/2 верстъ) отъ г. Ялты; въ г. Керчь, на разстояніи 65 миль (114 1/4 верстъ) отъ г. Θеодосіи; въ г. Бердянскъ, на разстояніи 92 миль (161 верстъ) отъ г Керчи; въ г. Маріуполь, на разстояніи 52 1/2 миль (91 3/4 верстъ) отъ г. Бердянска; въ г. Ейскъ, на разстояніи 48 миль (84 версты) отъ г. Маріуполя и потомъ въ г. Таганрогъ, на разстояніи 48 миль (84 версты) отъ г. Ейска. Во всѣхъ этихъ портахъ пароходы останавливаются для принятія и сдачи пассажировъ и грузовъ на слѣдующее время: въ г. Θеодосіи и г. Бердянскѣ — на 1/2 часа, въ городахъ Евпаторіи, Севастополѣ, Ялтѣ и Маріуполѣ — на одинъ часъ, въ г. Ейскѣ — на 3 часа, и въ г. Керчи — на 4 часа.

Въ городахъ Одессѣ, Севастополѣ, Θеодосіи и Керчи пароходы пристаютъ къ пристанямъ у самаго берега, а въ прочихъ городахъ останавливаются на рейдѣ.

Русское Общество Пароходства, Торговли и Одесской желѣзной дороги, кромѣ общихъ рейсовъ отъ г. Одессы къ Крымскимъ, Кавказскимъ и Азовскимъ портамъ, содержитъ еще грузовые рейсы: а) между г. Одессою и Крымскими портами, б) между г. Одессою и Азовскими портами и в) по Азовскому морю, между г. Керчью и Азовскими портами. Въ первомъ случаѣ пароходы доходятъ только до г. Керчи и затѣмъ возвращаются обратнымъ рейсомъ въ г. Одессу, останавливаясь во всѣхъ промежуточныхъ портахъ; во второмъ случаѣ, —они идутъ прямо въ г. Керчь и обойдя Азовскіе порты возвращаются въ г. Одессу. Прямое разстояніе между г. Одессою и г. Керчью равняется 328 милямъ (574

верстамъ) и пароходы проходятъ это разстояніе, при обыкновенной погодѣ, въ 36 часовъ.

Срочныя пассажирскія сообщенія по линіи между г. Одессою и Крымскими и Азовскими портами содержатъ только пароходы принадлежащіе Русскому Обществу Пароходства и Торговли, а именно: а) отъ г. Одессы къ Крымскимъ, Азовскимъ и Кавказскимъ портамъ ходятъ пароходы — Генералъ Коцебу, Великій Князь Михаилъ, Митридатъ и Великая Княгиня Ольга, и б) по Азовскому морю, отъ г. Керчи, ходитъ пароходъ «Керчь»; кромѣ того пароходы «Родимый» и «Тамань» содержатъ Таманскую переправу, въ Керчь-Еникольскомъ проливѣ, между г. Керчью и г. Таманью.

По этой-же линіи ходятъ не срочными пассажирско-грузовыми рейсами и пароходы, принадлежащіе частнымъ владѣльцамъ, которые означены въ особо приложенной таблицѣ.

По соглашенію Военнаго Министерства съ Русскимъ Обществомъ Пароходства, Торговли и Одесской желѣзной дороги, нижніе воинскіе чины и ихъ семейства перевозятся на пароходахъ Общества, между Крымскими и Азовскими портами, съ уплатою за каждаго человѣка по слѣдующей таксѣ:

	Руб.	Коп.
Отъ г. Одессы до г. Евпаторіи	1	$16^2/_3$
» » » » » Севастополя	1	$33^1/_3$
» » » » » Ялты	1	50
» » » » » Ѳеодосіи	1	$83^1/_3$
» » » » » Керчи	2	$16^2/_3$
» » » » » Бердянска	2	$66^2/_3$
» » » » » Таганрога	3	$33^1/_3$
Отъ г. Евпаторіи до г. Севастополя	—	$33^1/_3$
» » » » » Ялты	—	$66^2/_3$
» » » » » Ѳеодосіи	—	$66^2/_3$
» » » » » Керчи	1	—
» » » » » Бердянска	2	—
» » » » » Таганрога	2	$66^2/_3$
Отъ г. Севастополя до г. Ялты	—	$33^1/_3$
» » » » » Ѳеодосіи	—	$66^2/_3$
» » » » » Керчи	1	—
» » » » » Бердянска	1	$83^1/_3$
» » » » » Таганрога	2	50
Отъ г. Ялты до г. Ѳеодосіи	—	$66^2/_3$
» » » » » Керчи	1	—
» » » » » Бердянска	1	$83^1/_3$
» » » » » Таганрога	2	$16^2/_3$

	Руб.	Коп.
Отъ г. Өеодосіи до г. Керчи	—	50
« « « « « Бердянска	1	33 1/3
« « « « « Таганрога	2	—
Отъ г. Керчи до г. Бердянска	1	—
« « « « « Таганрога	1	66 2/3
Отъ г. Бердянска до г. Таганрога	—	83 1/3
Отъ г. Керчи до г. Тамани	—	20

За дѣтей отъ 2-хъ до 10-ти лѣтъ уплачивается половинная плата, а дѣти моложе 2-хъ лѣтъ перевозятся безплатно. Каждый пассажиръ имѣетъ право взять съ собою безплатно одинъ пудъ багажа, а за багажъ свыше пуда уплачивается по полному тарифу.

Отъ г. Одессы къ Крымскимъ портамъ до г. Керчи пароходы ходятъ: а) съ Мая до Октября, — два раза въ недѣлю и два раза въ недѣлю приходятъ обратно, б) съ Октября по Май, — по одному разу въ недѣлю въ каждый конецъ, во все время навигаціи. Отъ г. Одессы къ Крымскимъ и Азовскимъ портамъ пароходы ходятъ: а) съ Мая по Октябрь, — между г. Одессою, Крымскими портами, г. Бердянскомъ и г. Таганрогомъ, два раза въ недѣлю, а между другими Азовскими портами, одинъ разъ въ недѣлю, б) съ Октября по Май, — между всѣми портами, по одному разу въ недѣлю, во все время навигаціи, если позволяетъ погода.

Между г. Керчью и Азовскими портами, во все время навигаціи, пароходы ходятъ по одному разу въ недѣлю.

№ 4-й. Маршрутъ изъ г. Таганрога въ г. Ростовъ.

Длина всего пути 40 миль, или 70 верстъ, причемъ первыя 34 версты переѣздъ совершается моремъ, а далѣе, до гор. Ростова, рѣкою Дономъ.

Долина р. Дона, въ предѣлахъ Округа, довольно широка, низменна и болотиста; отъ посада Азова, рѣка, развѣтвляясь на много рукавовъ, вливается ими въ Азовское море. Теченіе р. Дона весьма тихое. Рѣка замерзаетъ въ концѣ Ноября, а вскрывается въ началѣ Марта; вообще-же время, какъ вскрытія, такъ и замерзанія весьма не постоянно, и зависитъ не только отъ температуры воздуха, но и отъ направленія вѣтра, и при сильномъ вѣтрѣ съ моря, вода поднимается и ломаетъ ледъ раньше, чѣмъ-бы онъ пошелъ при обыкновенномъ теченіи рѣки.

На линіи между гг. Таганрогомъ и Ростовомъ постоянные пассажирскіе рейсы содержатъ пароходы принадлежащія Обществу Пароходства по р.

Дону и Азовскому морю, а также пароходы принадлежащіе г-ну Суравцеву; кромѣ того, не постоянными, грузовыми, рейсами ходятъ небольшіе буксирные пароходы, съ баржами, Русскаго Общества Пароходства, Торговли и Одесской желѣзной дороги и нѣкоторыхъ частныхъ лицъ, о которыхъ упомянуто въ прилагаемой таблицѣ.

Общество Пароходства по р. Дону и Азовскому морю обладаетъ 5-тью пассажирско-грузовыми и 10-тью буксирными пароходами, которые можно приспособить для перевозки войскъ; на каждомъ пароходѣ и баржѣ, въ одинъ рейсъ, можно перевести до 200 человѣкъ воинскихъ чиновъ.

Изъ пароходовъ, принадлежащихъ Обществу, между гг. Таганрогомъ и Ростовомъ, постоянные пассажирскіе рейсы содержатъ только два парохода: «Императоръ АЛЕКСАНДРЪ II» и «Императрица МАРІЯ»; остальные пассажирскіе пароходы ходятъ по р. Дону отъ г. Ростова въ г. Калачъ. Грузовые пароходы ходятъ съ баржами не постоянными рейсами. Переѣздъ отъ г. Таганрога въ г. Ростовъ, по росписанію, совершается въ 6 часовъ времени, причемъ за мѣсто на палубѣ платится 50 коп. съ человѣка, и по 15 коп. съ пуда за багажъ.

г) Крымско-Кавказская линія.

№ 5-й. Маршрутъ отъ г. Одессы къ Крымско-Кавказскимъ портамъ.

Пароходы Русскаго Общества Пароходства, Торговли и Одесской желѣзной дороги, совершающіе рейсы къ портамъ восточнаго берега Чернаго моря, заходятъ и во всѣ Крымскіе порты до г. Керчи, а когда Керченскій проливъ покрывается льдомъ, а море открыто, тогда пароходы эти въ г. Керчь не заходятъ, а доходятъ только до г. Ѳеодосіи и отсюда уже слѣдуютъ далѣе къ Кавказскимъ портамъ.

По соглашенію Военнаго Министерства съ Русскимъ Обществомъ Пароходства, Торговли и Одесской желѣзной дороги, перевозка войскъ отъ г. Керчи къ портамъ восточнаго берега Чернаго моря производится по слѣдующему расчету.

	Плата за каждаго человѣка.	Плата за багажъ съ пуда.	Время переѣзда.
Отъ г. Керчи въ г. Новороссійскъ	67 к.	5 к.	15 часовъ.
Отъ г. Керчи въ г. Сухумъ	1 р. 67 к.	8 к.	1 сутки и 16 час.
Отъ г. Керчи въ г. Поти	2 р. 17 к.	12 к.	2 сутокъ и 8 час.

бб) Судоходныя рѣки — какъ сообщенія.

Исчисленіе судоходныхъ маршрутовъ.

ТАБЛИЦА № 17.

ИСЧИСЛЕНІЕ СУДОХОДНЫХЪ МАРШРУТОВЪ.

Въ 1868 г.

№	Названія рѣкъ.	Протяженіе.		Періодъ навигаціи.	Примѣчанія.
		Отъ какого пункта.	Длина въ верстахъ.		
1	р. Днѣпръ .	Отъ г. Ново-георгіевска до г. Екатеринослава.	162 1/2	Съ первой половины Марта до конца Ноября.	Съ полнымъ грузомъ суда ходятъ только во время весенняго половодія.
		Отъ кол. Кичкаса (Эйнлаге), до устья.	309 3/4 472 1/2	Съ первой половины Марта до первой половины Декабря.	Тоже.
2	р. Бугъ . .	Отъ г. Вознесенска до устья.	140 1/4	Съ половины Марта до половины Ноября.	Тоже.
3	р. Днѣстръ.	Отъ с. Опута до устья.	811	Съ 1-го Марта до конца Ноября.	Производится только сплавное судоходство, а во время весенняго половодія пароходы съ баржами могутъ ходить вверхъ до г. Бендеръ.
4	р. Прутъ. .	Отъ устья рѣчки Рынчага до границы.	331	Тоже.	Сплавъ плотовъ производится только во время весенняго половодія.
5	р. Донъ . .	При своемъ устьѣ, въ предѣлахъ Округа.	6 3/4	Съ начала Марта до конца Ноября.	

Описаніе рѣчныхъ маршрутовъ.

Маршрутъ № 1-й. **р. Днѣпръ**, — въ предѣлахъ Одесскаго военнаго Округа можетъ считатся вполнѣ судоходною только въ двухъ мѣстахъ: а) отъ гор. Новогеоргіевска до гор. Екатеринослава; на протяженіи 162 $^1/_2$ верстъ, и б) отъ колоніи Кичкаса (Эйнлаге) до устья, на протяженіи 309 $^3/_4$ верстъ. Часть теченія р. Днѣпра между г. Екатеринославомъ и колоніею Кичкасъ, длиною 84 $^1/_2$ верстъ, прорѣзана весьма значительными порогами, затрудняющими сплавное судоходство и совершенно препятствующими взводному судоходству.

а) *Верхнее теченіе* (отъ г. Новогеоргіевска до г. Екатеринослава). Въ этой части рѣка Днѣпръ течетъ однимъ русломъ, которое только мѣстами раздѣляется лѣсистыми островами. Средняя глубина рѣки, въ обыкновенную воду, отъ 4 до 28 футъ; въ высокую воду уровень ея повышается на 8 или 9 футъ. Ширина рѣки различна и измѣняется отъ 120 до 650 сажень. Быстрота теченія, въ обыкновенную воду, отъ 1 $^1/_2$ до 2 верстъ въ часъ.

Рѣка замерзаетъ, по среднему времени, въ концѣ Ноября, а вскрывается въ первой половинѣ Марта, такъ что навигація продолжается около 8 $^1/_2$ мѣсяцевъ. Прибыль воды начинается дней черезъ 10 или 15 по вскрытіи рѣки и продолжается до конца Мая; съ этаго времени она начинаетъ спадать, и къ 1-му Іюлю становится наименьшая глубина въ рѣкѣ. Въ Сентябрѣ наступаетъ осенняя прибыль воды, продолжающаяся до того времени, пока рѣка не замерзнетъ.

Главнѣйшія пристани въ этой части теченія р. Днѣпра суть: городъ Новогеоргіевскъ, расположенный у границы Округа, при устьѣ рѣчки Тясьмины; г. Кременчугъ. — въ 19-ти верстахъ ниже г. Новогеоргіевска; г. Верхнеднѣпровскъ, — въ 86 $^3/_4$ верстахъ ниже гор. Кременчуга, при устьѣ р. Самоткани, и г. Екатеринославъ, — въ 56 $^3/_4$ верстахъ ниже г. Верхнеднѣпровска. Изъ этихъ пристаней важнѣйшею считается г. Кременчугъ, какъ по торговому значенію этаго пункта, такъ и потому, что черезъ него проложена желѣзная дорога, связывающая города Курскъ, Харьковъ и Полтаву съ г. Одессою. Прочія пристани особаго экономическаго и торговаго значенія не имѣютъ, и важны только для мѣстной торговли.

Для совершенія, на пароходѣ, полнаго рейса внизъ по рѣкѣ, отъ гор. Новогеоргіевска до г. Екатеринослава. требуется 11-ть часовъ времени, а вверхъ по рѣкѣ (отъ г. Екатеринослава до г. Новогеоргіевска), — 16 $^1/_2$ часовъ. Между пристанями пароходы совершаютъ рейсы по слѣдующему расчету во времени: а) внизъ по рѣкѣ, — отъ г. Новогеоргіевска до г. Кременчуга — 2 часа, отъ г. Кременчуга до г. Верхнеднѣпровска — 4 часа, и отъ г. Верхнеднѣпровска до г. Екатеринослава — 5 часовъ; б)

вверхъ по рѣкѣ, — отъ г. Екатеринослава до гор. Верхнеднѣпровска — $6^1/_2$ часовъ, отъ г. Верхнеднѣпровска до г. Кременчуга — $7^1/_2$ часовъ, и отъ г. Кременчуга до г. Новогеоргіевска — $2^1/_2$ часа.

Правильныя сообщенія между пристанями, въ верхнемъ теченіи рѣки Днѣпра, содержатъ пароходы, принадлежащіе Обществу Пароходства по р. Днѣпру. Общество это обладаетъ 10-тью рѣчными пароходами, изъ коихъ: 5 пассажирскихъ, 4 буксирно-пассажирскихъ и одинъ буксирный. Изъ числа этихъ пароходовъ: 7 средняго размѣра и 3 большаго размѣра. Кромѣ пароходовъ, Обществу принадлежатъ 23 баржи (9-ть желѣзныхъ и 14-ть деревянныхъ).

Помѣстительность этихъ судовъ слѣдующая: на пароходѣ большаго размѣра можно перевести въ одинъ рейсъ до 400 человѣкъ; на пароходѣ средняго размѣра,—до 300 человѣкъ, и на деревянной баржѣ, — до 400 человѣкъ; на пароходѣ буксирующемъ баржи, — отъ 100 до 200 челов. При перевозкахъ войскъ, на каждомъ суднѣ необходимо бываетъ дѣлать соотвѣтствующія приспособленія.

Изъ числа пароходовъ принадлежащихъ Обществу,—для перевозки пассажировъ между гг. Кременчугомъ, Верхнеднѣпровскомъ и Екатеринославомъ ходитъ всего одинъ пароходъ (Иванъ Бѣлоусовъ), остальные-же совершаютъ рейсы вверхъ по рѣкѣ.

За перевозку нижнихъ воинскихъ чиновъ на пароходѣ, принадлежащемъ Обществу Пароходства по р. Днѣпру, установлена слѣдующая плата.

	За человѣка.	За багажъ, съ пуда.
Отъ г. Новогеоргіевска до г. Кременчуга .	20 к.	5 к.
Отъ г. Кременчуга до г. Верхнеднѣпровска	60 «	5 «
Отъ г. Верхнеднѣпровска до г. Екатеринослава	60 «	5 «
Всего	1 р. 40 к.	15 к.

б) *Среднее теченіе* (отъ г. Екатеринослава до кол. Кичкасъ). Эта часть теченія р. Днѣпра прорѣзана многими, и притомъ очень значительными, порогами, образовавшимися вслѣдствіе пересѣченія русла рѣки цѣпью холмовъ имѣющими связь съ Карпатскими горами. Правительство, еще съ давняго времени, употребляло много усилій на разработку этихъ пороговъ, но всѣ употребленныя средства не привели ни къ какимъ положительнымъ результатамъ. Значительнѣйшія работы были произведены по устройству черезъ гряды пороговъ, для прохода судовъ, каналовъ, но и они не принесли ожидавшейся пользы, и суда пользуются ими рѣдко и притомъ только по спадѣ весеннихъ водъ, а во время половодія для нихъ безопаснѣе проходить пороги поверхъ нихъ, естественнымъ путемъ, по направленію главной струи теченія, такъ называемымъ *старымъ казацкимъ ходомъ*.

Черезъ пороги, внизъ по рѣкѣ, проходятъ только барки и плоты, пре-

имущественно во время весенняго половодія, продолжающагося съ 1 Мая по 1 Іюля. Взводное судоходство черезъ пороги для сколько нибудь значительныхъ судовъ положительно невозможно, но каждый годъ, въ малую воду, нѣсколько рѣчныхъ дубовъ, поднимающихъ каждый до 500 пудовъ грузу, проходятъ бичевою черезъ пороги вверхъ до г. Екатеринослава, доставляя туда, изъ г. Херсона, канаты, якоря и т. под. предметы.

Перевозить войска на баркахъ черезъ пороги невозможно, по причинѣ большаго риска при сплавѣ судовъ.

в) Нижнее теченіе (отъ кол. Кичкасъ до устья), длиною $309^3/_4$ верстъ, во время половодія судоходно на всемъ протяженіи, а въ малую воду только внизъ отъ г. Никополя, на протяженіи $222^3/_4$ верстъ.

Рѣка Днѣпръ, по выходѣ изъ послѣдняго порога, лежащаго въ 10 верстахъ выше кол. Кичкасъ, раздѣляется на два рукава, образуя островъ Хортицу; правый рукавъ удобенъ для судоходства только въ полую воду, а лѣвый, протекающій мимо г. Александровска, усѣянъ во множествѣ подводными камнями. Ниже г Александровска, обогнувъ островъ Хортицу, р. Днѣпръ течетъ многими рукавами, образуя болотистыя плавни, поросшія камышами, причемъ главное русло рѣки, до г. Никополя, усѣяно переносными мелями, корчами и каменными грядами, называемыми заборами, препятствующими судоходству въ обыкновенную воду; но въ полую воду, когда уровень ея поднимается отъ 7 до 20 футъ, судоходство становится возможнымъ для всѣхъ судовъ сидящихъ въ водѣ отъ 6 до 7 футъ.

Ниже г. Никополя долина рѣки, отъ множества рукавовъ, хотя и образуетъ болотистыя камышевыя плавни, но главное русло рѣки постоянно сохраняетъ глубину достаточную для прохода всякаго рода рѣчныхъ судовъ. Ниже г. Херсона р. Днѣпръ раздѣляется на много гирлъ и рукавовъ, которыми и вливается въ Днѣпровско-Бугскій лиманъ.

Гирла эти очень мелководны и суда даже и въ малую воду могутъ проходить только по нѣкоторымъ изъ нихъ; въ обыкновенную воду суда слѣдуютъ слѣдующими гирлами.

По р. Конкѣ,	въ которой	глубина	около	$9^1/_2$	футъ.
« р. Рвачь	«	«	«	9	«
« р. Литвинкѣ	«	«	«	7	«
« гирлу Бѣлогрудову		«	«	6	«

Прочія гурла или вовсе неудобны для прохода судовъ, или если и достаточно глубоки, то при устьяхъ загромождены песчаными барами, надъ которыми глубина воды не болѣе 3-хъ футъ.

Въ этой части теченія навигація, по среднему выводу, открывается въ первой половинѣ Марта, а закрывается въ первой половинѣ Декабря, продолжаясь слѣдовательно около 9 мѣсяцевъ.

Быстрота теченія, въ обыкновенную воду, доходитъ до $2^1/_2$ верстъ въ часъ; при весеннихъ разливахъ она увеличивается до 5 верстъ въ часъ,

а въ малую воду не превосходитъ одной версты въ часъ. Кромѣ высоты воды, быстрота ея теченія зависитъ еще и отъ мѣста; чѣмъ ниже спускаться по рѣкѣ, тѣмъ теченіе становится медленнѣе.

Постоянный, наименьшій, уровень воды въ рѣкѣ, дѣлаетъ эту часть теченія доступною для судоходства, во всякое время навигаціи, для слѣдующихъ судовъ:

Для сидящихъ въ водѣ 3 ½ фута,—отъ устья до г. Александровска и выше.
« « « « 4 « отъ устья до г. Никополя.
« « « « 4½ « отъ устья до дер. Малыхъ-Гирлъ.
« « « « 5 « отъ устья до дер. Качкаровки.
« « « « 6 « отъ устья до м. Каховки.

На пространствѣ отъ г. Берислава до устья могутъ ходить суда сидящія въ водѣ до 9 футъ, а далѣе, по Днѣпровско-Бугскому лиману, сидящія въ водѣ до 15 футъ.

Во время весенняго половодія, продолжающагося отъ вскрытія рѣки до половины или конца Іюня, вода въ рѣкѣ подымается на столько, что вверхъ, до кол. Кичкаса, могутъ свободно подниматся суда сидящія въ водѣ отъ 7 до 10 футъ. Со спадомъ воды, между г. Никополемъ и гор. Александровскомъ, грузы перевозятся на берлинахъ, поднимающихъ каждая отъ 9 до 10 тысячъ пудовъ грузу.

Главнѣйшія пристани въ этой части теченія р. Днѣпра суть: кол. Кичкасъ (Эйнлаге),—въ 84½ верстахъ ниже г. Екатеринослава; г. Александровскъ,—при устьѣ рѣки Мокрой-Московки, въ 9½ верстахъ ниже кол. Кичкаса; кол. Нижняя Хортица,—въ 5 верстахъ ниже г. Александровска; г. Никополь,—въ 72½ верстахъ ниже кол. Нижней Хортицы; дер. Малыя Гирлы, при устьѣ р. Базавлука, въ 34¾ верстахъ ниже г. Никополя; сел. Большая Лепетиха, въ 32 верстахъ ниже дер. Малыхъ Гирлъ; дер. Качкаровка, въ 17½ верстахъ ниже села Бол. Лепетихи; мѣст. Каховка, въ 39 верстахъ ниже дер. Качкаровки; г. Бериславъ, въ 4 верстахъ ниже м. Каховки; с. Британы, въ 15 верстахъ ниже г. Берислава; сел. Казачьи-Лагери, въ 23 верстахъ ниже с. Британы; г. Алешки, въ 10 верстахъ ниже села Казачьихъ-Лагерей; г. Херсонъ, въ 9 верстахъ ниже г. Алешекъ и сел. Голая Пристань, въ 11 верстахъ ниже г. Херсона.

Въ кол. Кичкасъ суда пристаютъ къ самому берегу, въ 3 или 4 саж. отъ него, и грузятся по мосткамъ. У г. Александровска, расположеннаго въ 2-хъ верстахъ отъ берега р. Днѣпра, на р. Мокрой-Московкѣ, нагрузка судовъ производится на р. Мокрой-Московкѣ, входъ въ которую всегда возможенъ для судовъ доходящихъ вверхъ по р. Днѣпру на высоту г. Александровска, причемъ въ р. Мокрой-Московкѣ суда пристаютъ къ самому берегу. Въ кол. Нижней Хортицѣ суда подходятъ къ самому берегу и грузятся по мосткамъ. Въ г. Никополѣ суда пристаютъ почти вплоть къ берегу, причемъ Обществомъ Пароходства, Торговли и Одесской желѣзной

дороги здѣсь устроена пристань на суднѣ; подъемъ отъ пристани къ самому городу довольно крутой. У дер. Малыхъ-Гирлъ, сел. Бол. Лепетихи и дер. Качкаровки суда пристаютъ къ самому берегу, причемъ у сел. Бол. Лепетихи устроена пристань.

У м. Каховки суда пристаютъ къ самому берегу, подъемъ отъ котораго крутой. Для удобства нагрузки, Русскимъ Обществомъ Пароходства, Торговли и Одесской желѣзной дороги, здѣсь устроена пристань на суднѣ, выдвинутомъ до глубины (въ обыкновенную воду) 10-ти футъ; кромѣ этой есть другая пристань на суднѣ, съ которой производится переправа на паромѣ въ гор. Берпславъ, но у этой пристани глубина воды доходитъ всего до 4-хъ футъ. Въ г. Бериславѣ и въ сел. Британахъ суда пристаютъ къ самому берегу, причемъ въ г. Бериславѣ, у мѣста гдѣ останавливаются паромы, содержащіе переправу съ м. Каховкою, устроена небольшая пристань, у которой глубина воды держится постоянно около 10 футъ.

Въ сел. Казачьихъ Лагеряхъ, лежащемъ на р. Конкѣ, суда пристаютъ къ самому берегу и грузятся по мосткамъ. Противъ г. Алешекъ, на протокѣ Чайкѣ, для нагрузки судовъ устроена деревянная пристань, длиною 240 и шириною $3\frac{1}{2}$ саж., у конца которой даже въ малую воду глубина не бываетъ менѣе 7 футъ. У г. Херсона, вдоль берега рѣки, начиная отъ пристани Русскаго Общества Пароходства, Торговли и Одесской желѣзной дороги, устроена каменная набережная, длиною 600 сажень и вышиною (отъ дна рѣки) 10 футъ. Въ половодіе суда подходятъ, для нагрузки, къ самой набережной, а при малой водѣ становятся ближе къ рѣчному фарватеру. Для нагрузки большихъ судовъ устроены двѣ пристани: одна Русскаго Общества Пароходства и Торговли, на деревянномъ суднѣ, выдвинутомъ въ рѣку на глубину 9 футъ; другая, называемая Коммерческою, устроенная на сваяхъ, имѣетъ 20 саж. длины и 5 саж. ширины, и соединяется съ берегомъ мостомъ на сваяхъ, длиною 70 и шириною 3 саж.

Изъ всѣхъ пристаней, по нижнему теченію р. Днѣпра, важнѣйшими могутъ считатся: г. Никополь, м. Каховка, г. Бериславъ и г. Херсонъ.

Для совершенія, на пароходѣ, полнаго рейса внизъ по рѣкѣ, отъ кол. Кичкаса до сел. Голой-Пристани, требуется $20\frac{1}{2}$ часовъ, а вверхъ по рѣкѣ, отъ селенія Голой-Пристани до кол. Кичкасъ, — $32\frac{1}{2}$ часа. Между пристанями пароходы совершаютъ рейсы по слѣдующему расчету: а) внизъ по рѣкѣ: отъ кол. Кичкаса до г. Александровска, — $\frac{3}{4}$ часа; отъ г. Александровска до кол. Нижней Хортицы, — $\frac{1}{2}$ часа; отъ колоніи Нижней Хортицы до г. Никополя, — 6 часовъ; отъ г. Никополя до дер. Малыхъ Гирлъ, — 3 часа; отъ дер. Малыхъ Гирлъ до сел. Бол. Лепетихи, — $1\frac{3}{4}$ часа; отъ сел. Бол. Лепетихи до дер. Качкаровки, — 1 часъ; отъ дер. Качкаровки до м. Каховки, — $2\frac{1}{4}$ часа; отъ м. Каховки до г. Берислава, — $\frac{1}{4}$ часа; отъ г. Берислава до сел. Британы, — $\frac{3}{4}$ часа; отъ сел. Британы до сел. Казачьихъ Лагерей, — $1\frac{1}{2}$ часа; отъ сел. Казачьихъ Ла-

герей до г. Алешекъ,—$^3/_4$ часа; отъ г. Алешекъ до г. Херсона,—$^3/_4$ часа, и отъ г. Херсона до сел. Голой Пристани, -1 часъ; б) вверхъ по рѣкѣ: отъ сел. Голой Пристани до г. Херсона,—$1^3/_4$ часа; отъ г. Херсона до г. Алешекъ,—$1^1/_2$ часа; отъ г. Алешекъ до сел. Казачьихъ Лагерей, –$1^1/_4$ часа; отъ сел. Казачьихъ Лагерей до сел. Британы,—$2^1/_4$ часа; отъ сел. Британы до г. Берислава.—$1^1/_2$ часа; отъ г. Берислава до м. Каховки,— $^3/_4$ часа; отъ м. Каховки до дер. Качкаровки,—4 часа; отъ дер. Качкаровки до сел. Бол. Лепетихи, — 2 часа; отъ сел. Бол. Лепетихи до дер. Малыхъ Гирлъ,—$2^1/_2$ часа; отъ дер. Малыхъ Гирлъ до г. Никополя, — 4 часа; отъ г. Никополя до кол. Нижней Хортицы,—$8^1/_2$ часовъ; отъ кол. Нижней Хортицы до г. Александровска, –$^3/_4$ часа, и отъ г. Александровска до кол. Кичкасъ, — $1^1/_2$ часа.

Пассажирскія сообщенія между пристанями въ нижнемъ теченіи рѣки Днѣпра содержатъ пароходы: 1) принадлежащіе Русскому Обществу Пароходства, Торговли и Одесской желѣзной дороги, — пароходы Князь Барятинскій (Днѣпровскій) и Аккерманъ Кромѣ того, съ баржами ходятъ колесные буксирные пароходы: Батюшка, Братецъ, Матушка, Сестрица и Тетка и паровыя баржи: Воробей, Гусь, Индюкъ, Кречетъ, Коршунъ, Кобчикъ, Лебедь, Пѣтухъ, Соколъ, Утка и Ястребъ; 2) пароходы принадлежащіе Капитану Лейтенанту Милетину: «Заря» и «Звѣдочка», 3) пароходъ «Товарищъ», принадлежащій г-ну Левитону и 4) пароходъ «Надежда», принадлежащій г-жѣ Нитославской. Правильные и постоянные пассажирскіе рейсы содержатъ только пароходы принадлежащіе Русскому Обществу Пароходства и Торговли; остальные-же ходятъ не срочными рейсами и притомъ большею частью занимаются перевозкою грузовъ и буксировкою судовъ и баржъ.

Кромѣ паровыхъ судовъ, по р. Днѣпру ходятъ и парусныя, сплавляемыя преимущественно черезъ пороги съ верховьевъ р. Днѣпра, а частью строющіяся на пристаняхъ нижняго теченія. Къ числу этихъ судовъ принадлежатъ: а) *берлины*, — строятся изъ дуба и сосны на пристаняхъ нижняго теченія; имѣютъ конструкцію удобную для плаванія внизъ и вверхъ по рѣкѣ; онѣ узки, остроносы и на каждой устанавливается одна или двѣ мачты. Каждая берлина покрывается палубою, имѣющею видъ двускатой крыши, съ очень небольшимъ наклономъ, подъ которой имѣется одинъ общій трюмъ, высотою по срединѣ до 7 футъ. Длина берлины отъ 80 до 140 футъ, ширина, — отъ 16 до 23 футъ, высота бортовъ, — отъ 7 до 9 футъ. Каждая берлина можетъ поднимать отъ 4-хъ до 10-ти тыс. пудовъ грузу, и съ такимъ грузомъ сидитъ въ водѣ отъ 4 до 5 футъ. На каждой берлинѣ, при соотвѣтствующихъ приспособленіяхъ, можно помѣстить для перевозки до 500 человѣкъ, или до 120 лошадей; б) *байдаки*, — судно имѣющее отъ 100 до 140 футъ длины, и отъ 30 до 35 футъ ширины, при высотѣ бортовъ отъ $3^1/_2$ до 5 футъ; борты соединяются перекладинами, на которыя настилаются доски, образующія временную

палубу; грузъ помѣщается въ суднѣ, подъ палубою. Суда эти безъ мачтъ и безъ руля, а взамѣнъ руля, сзади укрѣпляется большое весло (стерно); они не удобны для буксировки. Каждый байдакъ поднимаетъ до 10 тыс. пуд. грузу, и съ нимъ сидитъ въ водѣ отъ 4 до 5 футъ. Байдаки сплавляются черезъ пороги большею частью изъ Черниговской губерніи, и по разгрузкѣ разбираются на дрова; в) *барки*,—сплавляются изъ Бѣлоруссіи и по разгрукѣ разбираются на дрова; онѣ имѣютъ отъ 140 до 160 футъ длины, отъ 35 до 50 футъ ширины и высоту бортовъ до 7 футъ. Онѣ строятся безъ руля, а вмѣсто его устанавливается позади стерно; внутри обшивки досчатой не имѣютъ. Каждая барка поднимаетъ отъ 30 до 40 тыс. пудовъ грузу. Онѣ для буксировки очень не удобны; г) *дубы*, — строятся на пристаняхъ нижняго Днѣпра. Эти суда всего болѣе распространены на р. Днѣпрѣ, и постоянно занимаются перевозкою грузовъ. Дубы строятся безъ палубы, длиною отъ 20 до 50 футъ, шириною отъ 3 до 10 футъ и вышиною, по бортамъ, отъ 2 до 5 футъ. Каждый поднимаетъ отъ 700 до 2000 пудовъ грузу. Они имѣютъ по одной или по двѣ мачты и ходятъ на парусахъ.

За перевозку пассажировъ III класса (на палубѣ) между нижне-Днѣпровскими пристанями, на пароходахъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли, установлена слѣдующая плата:

До / Отъ	Херсона.	Берислава.	Каховки.	Бол. Лепетихи.	Мал. Гирлъ.	Никополя.	Примѣчаніе.
Херсона.	—	50 к.	50 к.	1 р.	1 р.30к.	1 р.80к.	Выше города Никополя пассажирскихъ рейсовъ не содержится, и потому плата не установлена.
Берислава.	50 к.	—	7 к.	80 к.	1р 10к.	1 р.60к.	
Каховки.	50 к.	7 к	—	80 к.	1р.10к.	1 р.60к.	
Бол. Лепетихи.	1 р.	80 к.	80 к.	—	40 к.	95 к.	
Мал. Гирлъ.	1 р.30к.	1 р.10к.	1 р.10к.	40 к.	—	65 к.	
Никополя.	1 р.80к.	1 р.60к.	1 р.60к.	95 к.	65 к.	—	

Пассажиры могутъ имѣть при себѣ одинъ пудъ багажа безплатно, а

за багажъ свыше этаго вѣса уплачивается по полному тарифу, смотря по разряду товара.

Маршрутъ № 2-й. р. Бугъ, судоходна только на протяженіи 140¼ верстъ, отъ устья своего до г. Вознесенска, расположеннаго при устьѣ р. Мертвовода. По р. Бугу могутъ ходить суда: въ полую воду, которая держится, по вскрытіи рѣки, въ теченіи двухъ или трехъ недѣль, суда сидящія въ водѣ до 5 футъ могутъ доходить до села Ракова, а выше сел. Ракова ходятъ суда сидящія въ водѣ только до 3-хъ футъ; лѣтомъ, въ малую воду, до сел. Ракова доходятъ суда сидящія въ водѣ 4 фута, а выше сел. Ракова,—сидящія въ водѣ 2 фута. По Бугскому лиману, до г. Николаева, могутъ свободно ходить суда сидящія въ водѣ до 15 футъ.

Р. Бугъ замерзаетъ и вскрывается въ различныхъ частяхъ своего теченія не въ одинаковое время: у г. Вознесенска она становится въ первой половинѣ Ноября, а вскрывается въ половинѣ Марта; у города-же Николаева большею частью не замерзаетъ на продолжительное время, а замерзаетъ и вскрывается по нѣсколько разъ въ зиму, причемъ крайнимъ срокомъ замерзаній можно считать конецъ Декабря, а крайнимъ срокомъ вскрытій,—конецъ Февраля или начало Марта.

Важнѣйшія пристани на р. Бугѣ суть: г. Вознесенскъ, лежащій при устьѣ р. Мертвовода, въ 87¾ верстахъ отъ устья р. Кодымы, впадающей въ р. Бугъ на границѣ Округа, и г. Николаевъ, въ 93¼ верстахъ ниже г. Вознесенска. Городъ Вознесенскъ особаго значенія не имѣетъ, а г. Николаевъ важенъ какъ большой торговый и укрѣпленный пунктъ, въ которомъ, въ настоящее время, находятся всѣ военно-морскія сооруженія.

Для совершенія полнаго рейса, на пароходѣ, отъ г. Николаева до г. Вознесенска необходимо около 5-ти часовъ времени, а внизъ по рѣкѣ, отъ г. Вознесенска до г. Николаева, 3 часа. Парусныя суда, въ полую воду, внизъ по рѣкѣ идутъ довольно быстро, но по спадѣ воды теченіе въ рѣкѣ становится на столько медленнымъ, что суда эти не проходятъ иногда и 3-хъ верстъ въ сутки.

Постоянныхъ рейсовъ по р. Бугу вовсе не содержится; но во все время навигаціи совершаютъ по ней плаванія небольшіе пароходы, принадлежащіе инженеръ полковнику Починскому, занимающіеся буксировкою баржъ съ гранитомъ, которымъ производится замощеніе улицъ въ городѣ Одессѣ. Иногда-же заходятъ въ р. Бугъ паровыя баржи Русскаго Общества Пароходства и Торговли, когда имъ представится случай буксировать баржи съ грузомъ хлѣба.

Пассажирскихъ сообщеній по р. Бугу вовсе не содержится.

Вообще судоходство па р. Бугѣ весьма незначительно и производится на дубахъ и небольшихъ плоскодонныхъ баркахъ, закупаемыхъ торговцами въ Бугскомъ лиманѣ. Суда эти подымаютъ до тысячи пудовъ грузу каждое, и для перевозки войскъ не пригодны. Постоянныхъ цѣнъ за перевозку

грузовъ не существуетъ, и онѣ устанавливаются каждый разъ по особымъ соглашеніямъ; по среднимъ-же исчисленіямъ, составляютъ по 4 коп. съ пуда за весь рейсъ отъ г. Вознесенска до г. Николаева.

Маршрутъ № 3-й. **р. Днѣстръ**, судоходна на всемъ своемъ протяженіи; длина судоходнаго пути составляетъ, отъ устья р. Опута до впаденія рѣки въ Днѣстровскій лиманъ,—811 верстъ.

Р. Днѣстръ, отъ устья ручья Опута до г. Бендеръ течетъ однимъ русломъ въ глубокой и узкой долинѣ, образуя незначительные острова, а ниже г. Бендеръ, протекая двумя главными рукавами по широкой низменной долинѣ, образуетъ обширныя камышевыя плавни. При впаденіи въ море рѣка разливается въ довольно обширный Днѣстровскій лиманъ, соединяющійся съ моремъ двумя гирлами,— Цареградскимъ (глубина въ которомъ отъ 10 до 17 футъ, а ширина около 150 саж.) и Очаковскимъ (глубина 5 футъ и ширина 70 саж.).

По удобству для судоходства, р. Днѣстръ можно раздѣлить на 3 части: 1) отъ сел. Опутъ до г. Ямполя, длиною 283½ верстъ;—здѣсь судоходству препятствуютъ заборы; 2) отъ г. Ямполя до г. Григоріополя, длиною 316¼ верстъ;—здѣсь хотя заборъ и нѣтъ, но встрѣчаются часто мели, и 3) отъ г. Григоріополя до устья, длиною 211¼ верстъ;—здѣсь глубина (17 футъ) представляетъ удобства для судоходства, но большая извилистость теченія и малая ширина рѣки, а также большое количество встрѣчающихся корчей,—препятствуютъ судоходству; ниже сел. Чобручи корчей уже не попадается. Въ Днѣстровскомъ лиманѣ плаваніе совершенно удобно для судовъ сидящихъ въ водѣ отъ 6 до 7 футъ.

Вообще судоходство по р. Днѣстру во всякое время навигаціи удобно отъ устья до г. Григоріополя, даже для судовъ сидящихъ въ водѣ 9 футъ, но въ рѣку входятъ только суда такой осадки, при которой онѣ могутъ пройти поверхъ бара, заграждающаго входъ въ Цареградское гирло Днѣстровскаго лимана, гдѣ глубина бываетъ въ 4 фута.

Рѣка Днѣстръ замерзаетъ въ концѣ Ноября или въ началѣ Декабря, а вскрывается въ концѣ Февраля или въ началѣ Марта. Поэтому время навигаціи можно считать, среднимъ числомъ, въ 260 дней, изъ коихъ 150 полводныхъ, ибо р. Днѣстръ подвергается частымъ разливамъ; такъ, весною бываетъ два разлива: одинъ большой, при вскрытіи рѣки (съ Марта до половины Мая), другой въ концѣ Іюня, и происходитъ отъ таянія снѣговъ въ Карпатскихъ горахъ; кромѣ этихъ двухъ большихъ разливовъ случаются малые и непродолжительные разливы, при большихъ дождяхъ, выпадающихъ въ Галиціи.

Главнѣйшія пристани на р. Днѣстрѣ суть: г. Хотинъ,—расположенъ въ 50½ верстахъ ниже устья ручья Рамецца (Чернаго Потока), у котораго начинается граница Округа; мѣстечко Старая-Ушица (Подольской губерніи),—противъ сел. Корманъ (Бессарабской области), въ 104 верстахъ

ниже г. Хотина; м. Калюсъ (Подольской губерніи),—противъ сел., Бессарабской области, Непоротово, въ 21 верстѣ ниже м. Старой-Ушицы; м. Атаки,—въ 52 верстахъ ниже м. Калюса; сел. Яруга (Подольской губ.), —въ 24 верстахъ ниже м. Атакъ; г. Ямполь (Подольской губерніи),—въ 3-хъ верстахъ ниже сел., Бессараб. обл., Косовцы и въ 32-хъ верстахъ ниже сел. Яруги; г. Сороки,—въ 16 $^1/_2$ верстахъ ниже г. Ямполя; м. Вадъ Рашковъ, —въ 93 $^1/_2$ верстахъ ниже г. Сорокъ; м. Резени (противъ мѣс. Подольской губерніи Рыбницы),—въ 2 $^1/_2$ верстахъ ниже м. Вадъ-Рашкова; г Дуббосары,—въ 81 $^3/_4$ верстахъ ниже м. Резени; г. Бендеры,—въ 112 верстахъ ниже г. Дуббосаръ; г. Тирасполь,—въ 19 $^1/_2$ верст. ниже г. Бендеръ, и г. Маяки, —въ 168 $^3/_4$ верстахъ ниже г. Тирасполя.

Всѣ пристани до г. Бендеръ важны только какъ пункты гдѣ производится нагрузка хлѣба, отправляемаго къ Одесскому порту, сплавомъ по р. Днѣстру. Городъ Бендеры важенъ какъ укрѣпленный пунктъ, въ которомъ связывается водяной путь р. Днѣстра съ желѣзною дорогою, съ одной стороны къ г. Одессѣ, а съ другой, съ строющеюся къ молдавской границѣ, а г. Маяки служитъ конечнымъ пунктомъ сплава лѣса и хлѣба отправляемаго, по р. Днѣстру, къ г. Одессѣ.

Скорость плаванія судовъ по р. Днѣстру зависитъ отъ высоты воды и состоянія погоды: при высокой водѣ и тихой погодѣ обыкновенныя (не паровыя) суда идутъ внизъ по теченію до 100 верстъ въ сутки; при средней водѣ и тихой погодѣ,—отъ 40 до 60 верстъ въ сутки; при малой водѣ и тихой погодѣ,—отъ 20 до 30 верстъ въ сутки. Плаваніе на парусахъ, по причинѣ большой извилистости теченія, почти невозможно. Вверхъ по рѣкѣ суда тянутся всегда бичевою, причемъ безъ груза могутъ проходить отъ 20 до 30 верстъ въ день. Ниже г. Бендеръ пароходы съ баржами дѣлаютъ въ часъ, среднимъ числомъ, до 7 верстъ.

Перевозочныя средства на р. Днѣстрѣ составляютъ: 1) небольшіе рѣчные буксирные пароходы и баржи, принадлежащія частнымъ лицамъ и Русскому Обществу Пароходства и Торговли, которыя показаны въ особой вѣдомости. Паровыя суда эти заходятъ въ р. Днѣстръ весьма рѣдко, только при высокой водѣ и притомъ лишь тогда, когда заблаговременно законтрактованы. Они доходятъ всего до сел. Кицканъ, лежащаго въ 5-ти верстахъ выше г. Тирасполя; 2) галеры,—имѣютъ видъ плоскодонныхъ ящиковъ въ видѣ паромовъ, длиною до 8 и шириною до 4 саж. Онѣ годны только для сплава и по конструкціи неудобны для буксированія. Каждая галера поднимаетъ до 4 т. пудовъ грузу, и тогда имѣетъ осадки отъ 2 $^1/_2$ до 3 футъ. Галеры всегда плохо сколочены и потому мало годны для перевозки войскъ; 3) плашкоуты,—палубныя лодки, поднимающія каждая отъ 6 до 12 тысячъ пудовъ грузу, съ которымъ имѣютъ осадки отъ 3 до 4 $^1/_2$ футъ; на каждой утверждена мачта. По сплавѣ на нихъ съ верховьевъ хлѣба, онѣ большею частью разбираются на дрова, и только самая малая

часть поднимается бичевою вверхъ до г. Ямполя за новымъ грузомъ хлѣба; вести ихъ выше г. Ямполя не выгодно, по той причинѣ, что при дешевизнѣ въ верховьяхъ лѣса, постройка новаго плашкоута обходится дешевле, нежели стоимость подъема бичевою стараго.

Постоянныхъ цѣнъ за провозъ грузовъ на судахъ по р. Днѣстру нѣтъ, и онѣ устанавливаются по соглашенію; среднимъ числомъ съ каждыхъ 100 верстъ уплачивается съ пуда около $2\frac{1}{2}$ коп. сер.

Маршрутъ № 4-й. р. **Прутъ** во время половодія удобна для сплава на протяженіи всего своего теченія въ предѣлахъ Округа. Судоходство на этой рѣкѣ весьма незначительно и состоитъ въ сплавѣ небольшихъ плотовъ изъ Буковины. Рѣка эта замерзаетъ въ концѣ Ноября, а вскрывается въ началѣ Марта. Весеннее половодіе продолжается двѣ или три недѣли послѣ вскрытія рѣки.

Болѣе значительная пристань на р. Прутѣ, — мѣст. Новоселицы, откуда лѣсъ, сплавляемый изъ верховьевъ, отправляется частью сухимъ путемъ къ мѣст. Атакамъ, а частью сплавляется ниже до мѣст. Каюченъ и Скулянъ, откуда доставляется сухимъ путемъ, черезъ г. Бѣльцы, внутрь Округа. Часть плотовъ сплавляется и далѣе въ р. Дунай.

Маршрутъ № 5-й. **р. Донъ.** О рѣкѣ Донѣ изложено выше, при описаніи морскаго маршрута изъ г. Таганрога въ г. Ростовъ.

ТАБЛИЦА

паровымъ судамъ, приписаннымъ къ портамъ Черпаго и Азовскаго морей.

№ по порядку.	Названія судовъ.	Кому принадлежитъ	Во сколько силъ машина.	Устройство судовъ	Вмѣстимость въ ластахъ.	Сколько тоннъ водоизмѣщенія.	Можетъ поднимать грузу въ пудахъ.	Сколько можно перевозить войскъ въ одинъ рейсъ.			Средняя скорость хода въ узлахъ въ 1 часъ.	Для какихъ рейсовъ назначены.
								Людей.	Повозокъ безъ лошад.	Лошадей.		
1	Пароходъ Азовъ . .	Русск. Общ. Пар., Торг. и Одесск. жел. дор.	120	Винтовой грузовой транспортъ.	625	3100	100 тыс.	2500	1000	800	8	На внутреннихъ и заграничныхъ линіяхъ.
2	Пароходъ Аккерманъ.		35	Колесный, пассажирскій и буксирный.	84	176	2000	350	—	30	7	На р. Днѣпрѣ, между г. Херсономъ и г. Никополемъ.
3	Пароходъ Аксай . .		130	Винтовой грузовой транспортъ.	606	3000	100 тыс.	1400	400	400	8	По Лондонской линіи.

4	Пароходъ Аргонавтъ.	Русскому Обществу Пароходства, Торговли и Одесской желѣзной дороги.	160	Колесный пассажирск.	102	715	5000	Еще	не оп лено.	редѣ-	10	По линіи между г. Одессою и г. Николаевом.
5	Пароходъ Батюшка .		60	Колесный буксирный.	$27\frac{2}{3}$	212	2500	100	—	—	8	По рѣкамъ Бугу, Днѣпру и Днѣстру съ баржами.
6	Пароходъ Бабушка . (еще строится въ г. Севастополѣ)		60	Колесный буксирный.	80	117	2000	150	—	—	5	По рѣкамъ Бугу, Днѣпру и Днѣстру съ баржами.
7	Пароходъ Бессарабія.		70	Винтовой пассажирско-грузовой.	219	500	18 тыс	650	100	150	8	Отъ г. Одессы къ Крымскимъ и Азовскимъ портамъ.
8	Пароходъ Болтунъ .		52	Колесный буксирный.	$27\frac{1}{2}$	82	2000	150	—	—	7	Содержитъ переправу черезъ Днѣстровскій лиманъ у г. Аккермана.
9	Пароходъ Братецъ .		60	Колесный буксирный.	30	187	2500	200	—	15	8	По рѣкамъ Днѣпру, Бугу и Днѣстру съ баржами.
10	Пароходъ Бугъ . .		144	Винтовой грузовой транспортъ.	457	1800	60 тыс.	700	200	300	8	По линіи въ г. Марсель (во Францію)
11	Пароходъ Веста . .		144	Тоже.	457	1800	60 тыс.	700	200	300	8	По Анатолійской линіи (за границу)
12	Пароходъ Владиміръ.		250	Колесный пассажирско-грузовой.	501	1652	30 тыс.	Еще	не оп лено.	редѣ-	10	По Александрійской линіи (за границу).
13	Пароходъ Византія .		70	Винтовой грузовой транспортъ.	201	500	30 тыс.	650	100	150	8	Отъ г. Одессы къ Азовскимъ портамъ.
14	Паровая баржа Воробей		40	Винтовая паровая баржа.	155	210	25 тыс.	700	200	300	5	Съ баржами по рѣкамъ Днѣпру, Бугу и Днѣстру.

15	Пароходъ Голубчикъ.	Русскому Обществу Пароходства, Торговли и Одесской желѣзной дороги.	70	Колесный буксирный.	57 5/16	265	2500	350	20	25	7 1/2	По Черному морю между портами: Поти, Сухумъ-Кале и Батумомъ (у кавказскихъ береговъ).
16	Пароходъ Генералъ Коцебу . . .		180	Колесный пассажирск.	326	1075	16 тыс.	800	150	200	9	Отъ г. Одессы къ Крымскимъ и Кавказскимъ портамъ.
17	Пароходъ графъ Воронцовъ . .		25	Колесный буксирный	25	72	1500	Еще	не оп лено.	редѣ-	5	По р. Кубани съ баржами.
18	Пароходъ Гунибъ .		125	Винтовой грузовой транспортъ.	421	1400	50 тыс.	1000	300	350	8	Въ Константинопольск. проливѣ и Мраморномъ морѣ.
19	Паровая баржа Гусь .		40	Винтовая паровая баржа.	154	210	25 тыс.	700	200	300	5	Съ баржами по рр. Днѣпру, Бугу и Днѣстру.
20	Пароходъ Дядя . .		70	Колесный буксирный.	32 1/2	195	2500	150	—	—	5 1/2	Въ Керчь-Еникольск. проливѣ для перегрузки судовъ.
21	Пароходъ Дѣдушка .		60	Колесный буксирный.	80	167	2000	150	—	—	5	По рр. Бугу, Днѣстру и Днѣпру съ баржами.
22	Пароходъ Донъ . .		70	Винтовой, грузовой транспортъ.	243	1100	30 тыс.	600	950	150	7	По внутрен. и заграничн. линіямъ.
23	Пароходъ Дунай . .		60	Винтовой, грузовой, для каботажнаго плаванія.	240	549	37 тыс.	Неиз	вѣст	но	6	По Азовскому морю съ грузами.
24	Пароходъ Императоръ Александръ II-й . .		160	Винтовой пассажирско-грузовой.	470	1792	38 тыс.	Еще	не оп лено.	редѣ-	8	По Александрійск. линіи (за-границу)

25	Пароходъ Ифигенія .	Русскому Обществу Пароходства, Торговли и Одесской желѣзной дороги.	140	Колесный пассажирск.	152	440	6000	Еще	не определено.	редѣ-	8	Отъ г. Одессы въ г. Херсонъ.
26	Паровая баржа Индюкъ		40	Винтовая паровая баржа.	155	210	25 тыс.	700	200	300	5	Съ баржами по рр. Днѣпру, Бугу и Днѣстру.
27	Пароходъ князь Барятынскій (Днѣпровск.)		100	Колесный пассажирск.	127	437	10 тыс.	500	80	40	6	По р. Днѣпру между г. Херсономъ и Никополемъ.
28	Пароходъ князь Барятынскій (Ріонскій) .		45	Тоже.	27	160	1500	Еще	не определено.	редѣ-	5	По р. Ріону.
29	Паровая баржа Кречетъ		40	Винтовая паровая баржа.	155	210	25 тыс.	700	200	300	5	Съ баржами по рр. Днѣпру, Бугу и Днѣстру.
30	Пароходъ Ерикунъ .		60	Колесный буксирный.	32½	164	2000	150	—	—	6	Въ Керчь-Еникольск. проливѣ.
31	Паровая баржа Коршунъ		40	Винтовая паровая баржа.	155	210	25 тыс.	700	200	300	5	Съ баржами по рр. Днѣпру, Бугу и Днѣстру.
32	Паровая баржа Кобчикъ		Т	о ж е	Т	о ж	е	Т	о	ж	е	
33	Пароходъ Керчь . .		120	Колесный пассажирск.	180	463	6000	450	30	30	9	По Азовскому морю, между г. Керчью и г. Таганрогомъ.
34	Пароходъ Вел. Князь Константинъ		160	Винтовый пассажирско-грузовой.	343	1620	25 тыс.	800	200	200	11	По Александрійск. линіи (за-границу)
35	Пароходъ Корниловъ.		170	Винтовой грузовой транспортъ.	1102	3200	110 тыс.	2500	400	610	8	По Лондонск. линіи (за-границу).
36	Пароходъ Лазаревъ .		160	Тоже.	843	3200	120 тыс.	2000	400	600	9	Тоже.
37	Паровая баржа Лебедь.		40	Винтовая паровая баржа.	155	210	25 тыс.	700	200	300	5	Съ баржами по рр. Днѣпру, Бугу и Днѣстру.

38	Пароходъ Матушка .	Русскому Обществу Пароходства, Торговли и Одесской желѣзной дороги.	60	Колесный буксирный.	80	167	2000	150	—	—	5	Тоже.
39	Пароходъ Вел. Князь Михаилъ .		185	Колесный пассажирск.	271	848	14 тыс.	750	120	150	9	Отъ г. Одессы къ Крымскимъ и Кавказск. порт.
40	Пароходъ Митридатъ.		120	Тоже.	203	450	6000	450	60	100	10	Отъ г. Одессы къ Крымскимъ и Азовск. пор.
41	Пароходъ Могучій .		80	Винтовой грузовой транспортъ.	343	1400	54 тыс.	1000	300	300	7	По Марсельской линіи (за границу)
42	Пароходъ Нахимовъ .		160	Тоже.	876	3200	117 тыс.	2000	400	600	9	По Лондонск. линіи (за-границу).
43	Пароходъ Николаевъ.		120	Колесный, морской буксирный.	180	360	4000	280	20	15	7	Буксировкой по Черному и Азовск. мор.
44	Пароходъ Надежда .		25	Колесный пассажирск.	36	100	1500	Еще	не опредѣлено.		5	По р. Ріону.
45	Пароходъ Вел. Княгиня Ольга . ,		180	Тоже.	803	1075	16 тыс.	800	150	200	9	Отъ г. Одессы къ Крымскимъ и Кавказск. порт.
46	Пароходъ Олегъ . .		250	Винтовой пассажирско-грузовой.	451	1650	27 тыс.	850	80	200	8	По Александрійск. линіи (за границу).
47	Пароходъ Одесса . .		160	Винтовой грузовой транспортъ.	890	2400	92 тыс.	1800	600	600	9	По Лондонск. линіи (за границу.
48	Пароходъ Орестъ. .		80	Винтовой пассажирско-грузовой.	540	780	20 тыс.	450	80	100	8	Отъ г. Одессы къ Крымскимъ и Азовскимъ порт.
49	Пароходъ Опытъ . .		60	Колесный буксирный.	80	167	2000	150	—	—	5	По р. Кубани.
50	Пароходъ Пиладъ. .		80	Винтовой пассажирск.	540	780	20 тыс.	450	80	100	8	Отъ г. Одессы къ Крымскимъ и Кавказск. порт.
51	Пароходъ Прутъ . .		60	Винтовой грузовой, для каботажнаго плаванія.	240	549	37 тыс.	Не	извѣ	стно	6	По Азовскому морю съ грузами.

52	Паровая баржа Пѣтухъ	Русскому Обществу Пароходства, Торговли и Одесской желѣзной дороги.	40	Винтовая паровая баржа.	155	210	25 тыс.	700	200	300	5	Съ баржами по рр. Днѣпру, Бугу и Днѣстру.
53	Пароходъ Родимый .		60	Колесный буксирный.	72	167	2500	100	—	—	5	Содержитъ Таманскую переправу (въ Керчь-Еникольск. проливѣ).
54	Пароходъ Ріонъ . .		65	Тоже.	202	265	4000	Еще не опредѣлено.			5	По Черному морю между портами Поти, Сухумъ-Кале и Батумомъ.
55	Пароходъ Ростовъ .		120	Винтовой грузовой транспортъ.	606	3000	100 тыс.	1400	400	400	8	По Лондонск. линіи (за границу).
56	Пароходъ Сестрица .		60	Колесный буксирный.	86	272	2500	220	20	20	5	Съ баржами по рр. Днѣпру, Бугу и Днѣстру.
57	Паровая баржа Соколъ		40	Винтовая паровая баржа.	155	210	25 тыс.	700	200	300	5	Тоже.
58	Пароходъ Таврида .		160	Колесный пассажирск.	160	610	4000	400	30	30	10	Отъ г. Одессы въ г. Галацъ.
59	Пароходъ Таганрогъ .		90	Колесный, морской буксирный.	74	320	3000	300	10	20	6	Буксируетъ баржи въ Черн. морѣ.
60	Пароходъ Тамань . .		35	Колесный буксирный.	66	170	1500	Еще не опредѣлено.			6	Содержитъ Таманскую переправу (въ Керчь-Еникольск. проливѣ).
61	Пароходъ Тетка . .		60	Тоже.	54	118	2000	150	—	—	5	Буксируетъ баржи по рр. Днѣпру, Бугу и Днѣстру.
62	Паровая баржа Утка .		40	Винтовая паров. баржа	155	210	25 тыс.	700	200	300	5	Тоже.
63	Пароходъ Церера . .		145	Винтовой пассажирско-грузовой.	391	1415	24 тыс.	800	150	150	8	По Анатолійской линіи (за границу).

64	Пароходъ Цесаревичъ	Русскому Обществу Пароходства, Торговли и Одесской желѣзной дороги.	170	Винтовой грузовой транспортъ.	1102	3200	110 тыс.	2500	400	600	8	По Лондонск. линіи (за границу).
65	Пароходъ Чихачевъ .		160	Тоже.	1102	3200	110 тыс.	2500	400	600	8	Тоже.
66	Пароходъ Черкаскъ .		120	Тоже.	606	3000	100 тыс.	1400	400	400	8	Тоже.
67	Пароходъ Эльборусъ.		250	Винтовой пассажирско-грузовой.	536	1640	30 тыс.	Еще не опредѣлено			8	По Александрійск. линіи (за границу).
68	Пароходъ Язонъ . .		100	Колесный пассажирск.	120	315	4000	330	20	20	9	Между г Одессою и г. Херсономъ.
69	Пароходъ Юнона . .		145	Винтовой пассажирско-грузовой.	391	1415	24 тыс.	800	150	150	8	По Анатолійской линіи (за границу).
70	Паровая баржа Ястребъ		40	Винтовая паровая баржа.	155	210	25 тыс.	700	200	300	5	Съ баржами по рр. Днѣпру, Бугу и Днѣстру.

Примѣчаніе. Кромѣ того, весною 1872 г прибудутъ, строющіеся въ Англіи, 11-ть пароходовъ. Изъ нихъ 9 ть такой-же конструкціи какъ и пароходъ Дунай, предназначаются для каботажнаго плаванія и перевозки грузовъ; одинъ пароходъ такой-же конструкціи какъ и пароходъ Цесаревичъ, - предназначается для перевозки грузовъ по Китайской линіи, черезъ Суэцкій каналъ, и одинъ пароходъ такой-же конструкціи какъ и пароходъ Эльборусъ, — предназначается для перевозки пассажировъ по Кавказской линіи.

Руccкое Общество Пароходства, Торговли и Одесской желѣзной дороги обладаетъ слѣдующимъ количествомъ баржъ, которыя могутъ служить и для перевозки войскъ:

	Вѣсъ груза въ пудахъ.	Количество баржъ.	ОТМѢТКИ.
Баржи поднимающія каждая грузу по	35.000	7	Желѣзныя баржи.
Баржи поднимающія каждая грузу по	21.000	9	
Баржи поднимающія каждая грузу по	20.000	2	
Баржи поднимающія каждая грузу по	15.000	6	
Баржи поднимающія каждая грузу по	10.000	5	
Баржи поднимающія каждая грузу по	3.500	5	
Баржи поднимающія каждая грузу по	10.000	16	Деревян. баржи.
Берлинъ на рѣкѣ Днѣпрѣ деревянныхъ	—	14	

Кромѣ судовъ Русскаго Общества Пароходства, Торговли и Одесской желѣзной дороги, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей, въ Новороссійскомъ краѣ, приписаны слѣдующія паровыя суда: 1) принадлежатъ князю Воронцову: а) *Массандра*,—желѣзный винтовой грузовой морской транспортъ, въ 130 силъ; подымаетъ 18.000 пудовъ грузу; перевозитъ грузы отъ города Одессы по Крымской, Азовской и Николаевской линіямъ; б) *Александръ*, — желѣзный, колесный, рѣчной, грузовой и буксирный пароходъ, въ 56 силъ; подымаетъ 8.000 пудовъ грузу; ходитъ съ баржами по рѣкамъ Бугу и Днѣпру; в) *Княгиня Воронцова*, — желѣзный, винтовой морской грузовой транспортъ, въ 170 силъ; подымаетъ 130.000 пудовъ грузу; ходитъ отъ города Одессы по Лондонской линіи; г) паровая яхта *Дума*,—маленькое винтовое судно. 2) Господина Посохова: а) пароходъ *Посоховъ*,—желѣзный, винтовой, морской, грузовой и пассажирскій транспортъ, въ 120 силъ; подымаетъ 40.000 пудовъ грузу; ходитъ отъ г. Одессы по Крымской, Азовской и Лондонской линіямъ. 3) Господина Потапова, пароходъ *Днѣстръ*,—колесный, пассажирскій и грузовой рѣчной пароходъ въ 40 силъ; подымаетъ 2.000 пудовъ грузу; ходитъ въ Азовскомъ морѣ. 4) Господина Лебедева: а) *Лебедь*, колесный, грузовой и пассажирскій рѣчной пароходъ, въ 90 силъ; подымаетъ 16.000 пудовъ грузу; ходитъ между городами Одессою, Херсономъ и Николаевомъ. 5) Капитана-лейтенанта Шмидта, а) *Царь Давидъ*, — винтовой, грузовой и пассажирскій пароходъ, въ 50 силъ; подымаетъ 36.000 пудовъ грузу; ходитъ по Черному морю и рѣкамъ Бугу и Днѣпру. 6) Господина Анджело: а) *Анджело*, —колесный, буксирный пароходъ, въ 60 силъ; буксируетъ баржи между городами Одессою, Николаевомъ и Херсономъ; б) *Тереза*, — винтовой, морской, буксирный и пассажирскій пароходъ, въ 70 силъ; ходитъ отъ гор. Одессы по Николаевской и Херсонской линіямъ. 7) Господина Калете, *Омонія*,—морской, колесный, буксирный пароходъ въ 80 силъ; буксируетъ баржи отъ г. Одессы по Херсонской, Николаевской и Галацкой линіямъ. 8) Казеннаго вѣдомства (переданъ временно Русскому Обществу Пароходства и Торговли), *Муха*, — колесный, буксирный пароходъ въ 40 силъ; буксируетъ баржи съ иломъ на работахъ по очисткѣ Одесскаго порта. 9) Господина Гуровича, *Соломонъ*, — колесный, буксирный, морской пароходъ въ 60 силъ; буксируетъ баржи отъ города Одессы по Херсонской и Николаевской линіямъ. 10) Господина Полякова, *Днѣпръ*, — колесный, буксирный пароходъ въ 20 силъ; ходитъ съ баржами по Азовскому морю. 11) Господина Грифсона и Комп: а) *Ефруси*, — колесный, буксирный пароходъ въ 60 силъ; ходитъ съ баржами по Азовскому морю; б) *Павелъ Коцебу*, — колесный, буксирный пароходъ въ 75 силъ; ходитъ съ баржами по Азовскому морю. 12) Артиллерійскаго вѣдомства, а) *Чайка*, — колесный, буксирный пароходъ въ 20 силъ; ходитъ съ баржами по рѣкѣ Бугу. 13) Капитана-лейтенанта Милетина: а) *Заря*, — колесный, пас-

сажирско-буксирный пароходъ въ 15 силъ; ходитъ по рѣкѣ Днѣпру, у г. Херсона; б) *Звѣздочка*, — колесный, пассажирско-буксирный пароходъ въ 10 силъ; ходитъ по р. Днѣпру, у города Херсона. 15) Господина Рейтера, а) *Фонъ-Кауфманъ*, — колесный, буксирный, морской пароходъ, въ 75 силъ; ходитъ съ баржами въ Керчь-Еникольскомъ проливѣ. 15) Полковника Починскаго: а) *Варя*, — колесный, буксирный пароходъ въ 55 силъ; ходитъ съ баржами по рѣкамъ Бугу и Днѣпру и къ городу Одессѣ; б) *Николай*, — колесный пассажирско-буксирный пароходъ въ 90 силъ; ходитъ съ баржами по рѣкѣ Бугу и къ городу Одессѣ; в) *Муравей*, — колесный, буксирный пароходъ въ 30 силъ; ходитъ съ баржами по рѣкамъ Бугу, Днѣпру и Днѣстру, и къ городу Одессѣ. 16) Господина Левитона. *Товарищъ*, — колесный, пассажирско-буксирный пароходъ въ 65 силъ; ходитъ съ баржами по рѣкѣ Днѣпру и Азовскому морю. 17) Госпожи Нитославской, а) *Надежда*, — колесный, буксирный пароходъ въ 40 силъ; ходитъ съ баржами по р. Днѣпру. 18) Господина Суравцева: а) *Новосельскій*, — пассажирско-грузовой пароходъ въ 80 силъ; содержитъ пассажирскіе рейсы и перевозитъ грузы между портами Азовскаго моря; б) *Апполонъ*,—пассажирско-грузовой пароходъ въ 120 силъ; содержитъ пассажирскіе рейсы и перевозитъ грузы между портами Азовскаго моря. 19) Пароходы Общества Пароходства по рѣкѣ Дону и Азовскому морю: а) пассажирско-грузовые, — *Императрица Марія*, *Императоръ Александръ II*, *Донъ*, *Донецъ* и *Бычокъ*; б) буксирные, — *Сотникъ*, *Есаулъ*, *Атаманъ*, *Казакъ*, *Цымла*, *Калачъ*, *Царицынъ*, *Ростовъ*, *Нахичевань* и *Азовъ*. 20) Общества Танаисъ, пароходъ *Танаисъ*, — колесный, пассажирско-грузовой, въ 120 силъ; ходитъ въ Азовскомъ морѣ, между городами Таганрогомъ и Ростовомъ.

ОТДѢЛЪ V.

Свѣдѣнія по довольствію и снабженію войскъ.

Общій взглядъ на направленіе и степень развитія промышленной дѣятельности въ Округѣ и его частяхъ, съ военно-экономической точки зрѣнія.

Новороссійскій край съ Бессарабскою областью, представляя собою почти сплошную, равнинную мѣстность, малолѣсную и маловодную, за нѣкоторыми исключеніями, покрытъ почти сплошь черноземомъ, не требующимъ удобренія, и способствующимъ, безъ большихъ затратъ и трудовъ, производить прекрасные хлѣба и травы, — а потому и главнѣйшая дѣятельность мѣстнаго населенія направлена на сельское хозяйство: хлѣбопашество и луговодство, и въ связи съ послѣднимъ, — овцеводство, скотоводство и въ меньшей степени коневодство. Въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Округа однако жители заняты другими отраслями хозяйства, сообразно климатическимъ и физическимъ свойствамъ этихъ мѣстностей, такъ: въ южной части Бессарабіи и въ южной половинѣ Крымскаго полуострова,— жители занимаются по преимуществу винодѣліемъ, табаководствомъ и разведеніемъ фруктовыхъ садовъ; по берегамъ большихъ рѣкъ, особенно-же у устьевъ Днѣпра и Днѣстра и по побережьямъ лимановъ, — рыболовство составляетъ довольно значительное подспорье хозяйству, и наконецъ въ западной части степной половины Крымскаго полуострова и по берегамъ отдѣленныхъ отъ моря лимановъ въ Херсонской губерніи и Бессарабіи, — занимаются добываніемъ соли. Хотя сельское хозяйство и занимаетъ въ настоящее время почти всѣ производительныя силы края, но и эта отрасль промышленности далеко не достигла еще той степени развитія, которая соотвѣтствуетъ богатству почвы края, а потому и цѣны на хлѣбныя произведенія стоятъ довольно высокія; но причинѣ-же возможности сбыта ихъ за границу, куда и отправляются по большей части всѣ сырыя произведенія добываемыя въ Округѣ, цѣны на хлѣбъ зависятъ главнѣйше не отъ мѣстныхъ урожаевъ, а отъ спроса хлѣба за границу, и чѣмъ спросъ мень-

ше, съ тѣмъ вмѣстѣ понижаются и цѣны, и на оборотъ. Это обстоятельство вліяетъ также и на значительныя, и даже случайныя, колебанія цѣнъ на хлѣбныя произведенія, которыя составляютъ иногда въ теченіи самаго короткаго времени повышеніе или понижение на нѣсколько рублей на четверти, какъ это было въ 1866 и 1867 годахъ, что въ связи съ зависимостью урожая отъ случайностей погоды, при непостоянствѣ здѣшняго климата, а также невозможностью правильнаго расчета при доставкахъ провіанта, по причинѣ несовершенства путей сообщенія, вынуждаетъ подрядчиковъ, поставляющихъ хлѣбъ для войскъ, увеличивать свою премію за рискъ.

Минеральными породами Новороссійскій край хотя и обладаетъ, но разработки ихъ почти не существуетъ, хотя и обѣщаетъ въ будущемъ не малый источникъ къ обогащенію края; такъ, въ Екатеринославской губерніи, въ уѣздахъ Бахмутскомъ и Славяносербскомъ, были открыты залежи каменнаго угля и желѣзной руды, но разработка каменнаго угля, въ настоящее время, за недостаткомъ капиталовъ, предпріимчивости, и за невозможностью удобнаго сбыта, еще не составляетъ правильнаго промысла, а къ разработкѣ желѣза сдѣланы только первоначальныя изысканія.

Лѣсоводство въ Округѣ, вслѣдствіе климатическихъ условій, при недостаткѣ рукъ и капиталовъ, весьма незначительно.

Предметовъ необходимыхъ для обмундированія и снаряженія войскъ, въ Округѣ, за недостаткомъ рабочихъ рукъ, капиталовъ, топлива и предпріимчивости, а также за невозможностью достаточнаго и правильнаго сбыта ихъ, по причинѣ малонаселенности края, производится мало, хотя въ то-же время нельзя сказать чтобы въ краѣ не была вовсе развита, сообразно его настоящему экономическому положенію, мануфактурная (фабричная, заводская и ремесленная) промышленность, но она направлена преимущественно на производство такихъ предметовъ, которые, въ большей части, не составляютъ необходимости для войскъ; предметы-же необходимые и для военнаго вѣдомства, выдѣлываются сравнительно въ маломъ количествѣ, и притомъ дурнаго качества, и составляютъ потребленіе мѣстнаго населенія. Въ здѣшнемъ краѣ, на лучшей степени развитія находится заводская промышленность, причемъ первое мѣсто, по выгодности, принадлежитъ винокуреннымъ заводамъ, затѣмъ салотопеннымъ, кожевеннымъ, сальнымъ, шерстомойнымъ, канатнымъ, гончарнымъ, сафьяннымъ, маслобойнымъ, литейнымъ и др.

Фабричная промышленность развита слабѣе заводской; ремесленною-же промышленностью хотя и занимаются въ деревняхъ и селеніяхъ нѣкоторые крестьяне, въ свободное отъ полевыхъ работъ зимнее время, но по недостатку времени и рукъ, вырабатываемыхъ произведеній далеко недостаточно даже и для мѣстнаго потребленія. Главнѣйшее мѣсто между ремесленниками принадлежитъ колонистамъ, преимущественно въ Херсонской губерніи.

Вообще-же, вслѣдствіе слабаго развитія мануфактурной промышленности,

предметы, необходимые для обмундированія и снаряженія войскъ, расположенныхъ въ Одесскомъ Округѣ, кромѣ самаго незначительнаго количества сапожнаго товару, доставляются изъ внутреннихъ губерній.

Изъ этаго бѣглаго очерка промышленнаго положенія края, можно вывести заключеніе, что въ Одесскомъ Округѣ можетъ быть, въ случаѣ необходимости, сосредоточено довольно значительное количество войскъ, какъ пѣхоты, такъ кавалеріи и артиллеріи, и войска при этомъ не могутъ встрѣтить большихъ затрудненій только въ продовольствованіи людей и лошадей; въ предметахъ-же необходимыхъ для обмундированія и снаряженія они могли бы терпѣть недостатокъ, но это неудобство легко отстраняется возможностію доставокъ этихъ предметовъ изъ внутреннихъ губерній, при осуществленіи предположенныхъ къ постройкѣ желѣзныхъ дорогъ на югѣ Россіи.

По настоящее положеніе Новороссійскаго края и Бессарабіи далеко не соотвѣтствуетъ ни ихъ географическому положенію, ни богатству естественныхъ произведеній. При улучшеніи путей сообщенія, которыя сблизятъ южный край съ внутренними губерніями и внѣшними рынками, и при быстро возрастающемъ населеніи, — южная окраина Имперіи представитъ всѣ условія для высокаго экономическаго развитія. Достаточно припомнить, что со времени начала заселенія края не прошло еще и 100 лѣтъ, и не смотря на многія обстоятельства, неблагопріятствовавшія развитію экономическаго быта края, южная Россія по своей даже настоящей производительности, едва-ли уступаетъ какой-либо другой мѣстности Имперіи. Хотя и въ будущемъ экономическій характеръ края останется тотъ-же, и онъ по прежнему будетъ краемъ земледѣлія и скотоводства почти исключительно, но и другія промыслы ожидаютъ только искуства и капиталовъ, чтобы поднятся до той высоты, которая соотвѣтствуетъ естественнымъ богатствамъ края.

1) Свѣдѣнія по продовольствію войскъ.

а) Провіантъ и фуражъ.

Главныя вѣтви промышленности въ губерніяхъ Одесскаго Округа, какъ сказано выше, составляютъ хлѣбопашество и луговодство. Почва Новороссіи и Бессарабіи, почти сплошь черноземная, особенно въ сѣверной и среднихъ полосахъ, производитъ хорошіе сорта хлѣбовъ, и только въ степной части Крымскаго полуострова, за незаселенностію его, по причинѣ безводности, сельское хозяйство развито слабѣе.

Хотя эти двѣ отрасли производительности и составляютъ главное богатство мѣстныхъ жителей, но онѣ стоятъ еще на довольно низкой степени развитія, и сверхъ того подвержены случайностямъ, происходящимъ отъ

непостоянства здѣшняго климата, и потому зависятъ болѣе отъ атмосферическихъ условій, чѣмъ отъ почвы и труда. Кромѣ того и количество посѣвовъ не вездѣ и не всегда можетъ быть правильно расчитано, по причинѣ недостатка и дороговизны рабочихъ рукъ, зависящаго отъ слабой еще населенности въ краѣ, что, вмѣстѣ съ несовершенствомъ путей сообщенія, въ ряду другихъ причинъ, вліяетъ и на дороговизну хлѣбныхъ произведеній.

Для воздѣлыванія полей, въ здѣшнемъ краѣ, не существуетъ правильной системы, и полевое хозяйство ведется почти на тѣхъ-же основаніяхъ, какъ оно велось и въ первое время земледѣльческой эпохи края, когда, по малой населенности, хлѣбъ засѣвался на одномъ и томъ-же полѣ по нѣсколько разъ. Но въ прежнее время, по малой цѣнности земель, хлѣбъ собирался съ однаго и того-же поля не болѣе двухъ разъ и потомъ переходили на другія мѣстности. Съ расширеніемъ-же воздѣлыванія хлѣбовъ, по мѣрѣ умноженія народонаселенія и увеличенія возможности выгоднаго сбыта произведеній, порядокъ обработки земли остался тотъ-же, только переходъ съ однаго участка на другой уступилъ мѣсто болѣе хозяйственному расчету, по которому воздѣлываніе однаго и того-же участка продолжается столько лѣтъ, сколько по качеству почвы окажется возможнымъ и выгоднымъ. Поэтому, собственно говоря, въ здѣшнемъ краѣ полевое хозяйство ведется по переложной системѣ. По притомъ и въ переложной системѣ нѣтъ правильнаго порядка; срокъ, на который земля оставляется въ залежи (перелогѣ), зависитъ отъ большей или меньшей густоты населенія въ данной мѣстности и отъ сѣвооборота. Изъ этихъ двухъ причинъ, сѣвооборотъ представляетъ много видоизмѣненій зависящихъ: 1) отъ физическихъ свойствъ почвы и климата, 2) отъ различной потребности въ воздѣлываемыхъ растеніяхъ, 3) отъ большаго или меньшаго удаленія земельнаго участка отъ главныхъ, преимущественно приморскихъ, рынковъ сбыта сельскихъ произведеній, 4) отъ близости винокуренныхъ заводовъ, 5) отъ привычки разныхъ сословій земледѣльческаго класса къ той или другой пищѣ, 6) отъ предшествовавшихъ урожаевъ, и многихъ другихъ причинъ. Вообще-же можно сказать, что сѣвооборотъ на одномъ и томъ-же участкѣ продолжается отъ 3 до 5 лѣтъ, съ нѣкоторыми исключеніями; причемъ смотря по давности залежи, въ первый годъ она засѣвается льномъ, или какимъ либо другимъ яровымъ хлѣбомъ, и затѣмъ погодно очередуется съ озимымъ. По окончаніи срока сѣвооборота, земля оставляется въ залежь на срокъ отъ 4-хъ до 10-ти лѣтъ, а иногда и дольше; но нужно замѣтить, что участокъ простоявшій въ залежѣ болѣе 10-ти лѣтъ черезчуръ цѣлинится, отвердѣваетъ, и не даетъ даже хорошаго сѣнокошенія. До освобожденія крестьянъ въ краѣ было очень много давнихъ цѣлинныхъ залежей, но въ настоящее время распространилось мѣлкое крестьянское хозяйство, а потому цѣлинные залежи попадаются

рѣже, и притомъ только въ большихъ хозяйствахъ, преимущественно въ восточной половинѣ Округа, менѣе заселенной.

Подобный порядокъ сельскаго хозяйства естественно зависитъ главнѣйшимъ образомъ отъ почвенныхъ условій и отъ недостатка рабочихъ рукъ. Земля въ здѣшнемъ краѣ еще такъ плодородна, что не требуетъ искуственнаго удобренія, лишь-бы она была достаточно орошена дождями, и потому искуственное удобреніе вовсе и не употребляется, и даже, по мнѣнію сельскихъ хозяевъ, оно можетъ быть вредно для здѣшней почвы. И дѣйствительно, нѣкоторыя обстоятельства заставляютъ съ этимъ согласится: во первыхъ, — отличительная черта здѣшняго климата есть засуха, и земля, оставаясь, при бездожіи, почти все лѣто сухою, скоро теряетъ растительную силу, навозъ-же, запаханный въ землю, усиливая при своемъ разложеніи теплоту, а слѣдовательно вліяя этимъ на сухость почвы, естественно будетъ вредно влiять и на произрастаніе хлѣбовъ. Во вторыхъ, — разрыхленная почва здѣшняго края способствуетъ появленію сорныхъ травъ, заглушающихъ хлѣбъ, почему для устраненія ихъ земля оставляется въ залежь, съ тѣмъ чтобы она затвердѣла; но земля удобренная навозомъ будетъ болѣе продолжительное время оставатся разрыхленною, а слѣдовательно потребуетъ и болѣе времени па свое затвердѣніе.

Впрочемъ, нельзя въ то-же время сказать, чтобы земля въ Новороссіи оставалась вовсе безъ удобренія, но оно производится не искуственно, а естественно: во первыхъ — выпасомъ скота на участкахъ оставляемыхъ въ залежь въ первый годъ послѣ сѣвооборота, а также послѣ снятія травъ и хлѣбовъ, и во вторыхъ — гніеніемъ корней хлѣбныхъ растеній.

Несмотря однако на несовершенство существующей системы сельскаго хозяйства, урожайность въ здѣшнемъ краѣ зависитъ главнѣйше не отъ системы самаго хозяйства, но отъ климатическихъ условій, недостатка рабочихъ рукъ, способа воздѣлыванія земли, частью отъ характера мѣстныхъ жителей и отъ падежей скота.

Здѣшняя почва, по преимуществу черноземная, содержитъ въ изобиліи частицы, нужныя для произрастанія хорошихъ хлѣбовъ и можетъ производить весьма обильные урожаи, при условіи однако достаточности влаги. Но именно характеръ здѣшняго климата и отличается засухами, а слѣдовательно и недостаточностію выпадающихъ дождей, необходимыхъ для орошенія земли; поэтому одно, что могло-бы въ значительной степени повліять на увеличеніе выпадающей влаги,—это разведеніе лѣсовъ, но этой отрасли хозяйства въ настоящее время не существуетъ еще и въ зародышѣ; напротивъ, желаніе легкой и быстрой наживы, при отсутствіи правильной системы лѣснаго хозяйства, ведетъ даже къ порубкѣ и существующихъ малыхъ лѣсныхъ дачъ.

Другое важное условіе, вліяющее на урожайность, — недостатокъ хорошей обработки земли подъ посѣвы, зависитъ главнѣйше отъ недостатка рабочихъ рукъ, происходящаго отъ слабой еще населенности края, и хотя въ послѣднее время введеніе, хотя еще въ малыхъ размѣрахъ, улучшенныхъ орудій земледѣлія замѣтно распространяется и вліяетъ на улучшеніе обработки земли, но земледѣльческія орудія не въ состояніи восполнить недостатка рабочихъ рукъ, при дороговизнѣ и недостаткѣ топлива, потребнаго для паровыхъ земледѣльческихъ машинъ и при трудности ихъ починокъ въ деревняхъ. При здѣшней почвѣ, чѣмъ вспашка земли будетъ глубже и чѣмъ земля лучше разрыхлится, тѣмъ она естественно долѣе удерживаетъ въ себѣ влажность послѣ весеннихъ дождей, а поэтому поле глубоко вспаханное и хорошо разрыхленное боронами, представляетъ и болѣе вѣроятія на хорошій сборъ съ него хлѣба, но земледѣльческія орудія, употребляемыя нынѣ для обработки полей еще такъ мало усовершенствованы, что не представляютъ необходимыхъ качествъ для глубокой впашки.

Мѣстное крестьянское населеніе, надѣленное такою богатою почвою, которая не требуетъ усиленныхъ и долгихъ трудовъ для своей обработки, въ которомъ еще не развились потребности къ лучшей обстановкѣ, которое еще не вполнѣ отрезвилось отъ крѣпостничества, развивавшаго лѣнь и апатичность къ труду, которое, можно сказать, только что начинаетъ еще проявлять признаки желанія выйти на лучшій путь экономическаго развитія, которое еще не имѣетъ достаточныхъ средствъ улучшить свое хозяйство, которе, при маломъ еще развитіи грамотности, на каждомъ шагу эксплоатируется мелкими барышниками, — населеніе это еще не вполнѣ понимаетъ, что только при правильномъ веденіи хозяйства и при хорошей обработкѣ земли, возможно достигнуть, даже при не вполнѣ благопріятныхъ климатическихъ условіяхъ, хорошихъ результатовъ по хозяйству, а потому въ крестьянскихъ хозяйствахъ не замѣтно улучшенныхъ способовъ обработки земли.

Въ помѣщичьихъ-же имѣніяхъ, за недостаткомъ капиталовъ, улучшеніе хозяйства подвигается также довольно еще слабо, и только въ большихъ экономіяхъ замѣтно нѣкоторое улучшеніе.

Таково, въ общихъ чертахъ, состояніе и степень развитія въ Округѣ хлѣбопашества, которое ожидаетъ еще рукъ и труда для возможнаго своего развитія.

Но и при настоящемъ состояніи сельскаго хозяйства, южная Россія представляетъ удобства для продовольствованія не только расположенныхъ въ ней въ настоящее время войскъ, но получаемыхъ сельскихъ произведеній можетъ быть достаточно и для снабженія провіантомъ значительныхъ военныхъ силъ, что видно изъ прилагаемой таблицы (№ 18-й) о количесвѣ производительности хлѣбныхъ растеній.

аа) Средніе числовые выводы о количествѣ мѣстной производительности хлѣбныхъ растеній, служащихъ для провіанта и фуража.

№	Названія губерній и областей.	Количество пахатной земли.		Среднее количество ежегоднаго посѣва.				Среднее количество произведеній.				Отношеніе количества произведеній къ числу жителей въ четвертяхъ на одного человѣка.			
		Десятинъ.	Процентъ всего количества пахатной земли Округа	Рожь.	Пшеница.	Овесъ и пр.	И ТОГО.	Рожь.	Пшеница	Овесъ и пр.	И ТОГО.	Рожь.	Пшеница.	Овесъ и пр.	И ТОГО.
1	Херсонская . .	2.955.312	44,88	157.523	526.182	312.427	996.132	1.102.661	3.157 092	1.874.562	6.134.315	0,89	2,56	1,53	4,17
2	Екатеринославск.	2.000 422	32,23	128.915	494.825	306.517	930.257	902.405	2.968 950	1 532.585	5.403.940	0,73	2,42	1,25	4,40
3	Таврическая . .	1.050.136	18,84	88.764	267.814	165.036	521.614	532.584	1 586 884	825.180	2.944.648	0,85	2,53	1,15	4,70
4	Бессарабская обл.	1.210 850	37,89	73.184	395.781	243 657	712.622	512.288	2 374.686	2.436.570	5.323.544	0,46	2,15	2,21	4,84
	И ТОГО .	7.216.720	33,01	448.386	1 684 602	1.027 637	3.160.625	3.049.938	10.087.612	6.668.897	19.806.447	2,72	2,41	1,59	4 73

Примѣчаніе. Въ этой таблицѣ цифровыя данныя о посѣвахъ и урожайности заимствованы изъ ВСЕПОДДАННѢЙШИХЪ отчетовъ Губернаторовъ, свѣдѣній полученныхъ отъ Земскихъ Управъ и изъ матеріаловъ для географіи и статистики Россіи, собранныхъ офицерами Генеральнаго Штаба, а также соображены съ потребленіемъ хлѣба мѣстнымъ населеніемъ и съ заграничнымъ отпускомъ, — поэтому, хотя приведенныя цифры и нельзя считать вполнѣ дѣйствительными, но онѣ могутъ дать довольно вѣрное приблизительное понятіе о хлѣбной производительности края.

Изъ этой таблицы усматривается, что, при среднемъ урожаѣ, количество сбора разнаго рода хлѣбовъ достигаетъ до 19.806.447 четвертей. При этомъ сборѣ хлѣбныхъ произведеній, нормальный избытокъ продуктовъ выяснится приблизительно изъ слѣдующаго расчета:

1) На продовольствіе мѣстнаго населенія, полагая по $2^1/_2$ четверти хлѣба въ годъ на каждаго человѣка, необходимо	10.457.120 четв.
2) На продовольствіе лошадей и рогатаго скота, полагая по 2 четверти овса въ годъ на каждую лошадь и по 2 четверика разнаго хлѣба на штуку скота, необходимо	1.600.000 «
3) На винокуреніе, пивовареніе и медовареніе среднимъ числомъ идетъ до	450.000 «
4) На посѣвы идетъ	3.160.625 «
Итого на мѣстное потребленіе расходуется .	15.667.745 четв.

Слѣдовательно, приблизительный избытокъ, въ обыкновенные урожайные годы, составитъ до 4 милл. четвертей.

Изъ этаго избытка, на продовольствіе расположенныхъ въ Округѣ войскъ (57.632 челов. нижнихъ чиновъ и 8.403 лошади) потребно въ годъ, по числу людей и лошадей,—430.606 четвертей (считая на каждаго человѣка въ годъ 3 четверти муки и 2 четверти 2 гарнца крупъ, а на лошадь въ день 3 гарнца овса), что составитъ до 11% всего избытка хлѣбныхъ произведеній.

Замѣтки о родѣ и качествѣ мѣстныхъ хлѣбныхъ произведеній, могущихъ служить для провіанта.

Въ раіонѣ Одесскаго военнаго Округа сѣются всѣ сорта хлѣбныхъ растеній, соотвѣтствующихъ этой полосѣ, но всего болѣе распространено воздѣлываніе пшеницы, по той причинѣ, что она составляетъ главнѣйшій предметъ заграничнаго отпуска и болѣе всего вознаграждаетъ трудъ и капиталъ землевладѣльцевъ. Остальныя хлѣбныя растенія, какъ-то: рожь, ячмень, овесъ, гречиха, просо и др. производятся въ такомъ количествѣ, которое необходимо для мѣстнаго потребленія, и только сравнительно небольшая часть ихъ отпускается за границу. Кромѣ того, въ Бессарабіи не мало полей засѣвается кукурузою. Въ прежнее время льна, овса и ячменя воздѣлывалось болѣе теперешняго, но въ настоящее время воздѣлываніе льна уменьшилось потому, что онъ требуетъ на посѣвъ цѣлинной земли, которой въ краѣ стало значительно меньше, а торговыя цѣны овса и ячменя не вознаграждаютъ часто ни капитала, ни трудовъ употребляемыхъ на производство этихъ зеренъ.

Хлѣбъ идущій въ продажу въ здѣшнемъ краѣ исключительно сыромолотной, и продается по преимуществу въ зернѣ; онъ требуетъ большей заботливости при сбереженіи, чѣмъ хлѣбъ овинной сушки. Молотьба хлѣба производится преимущественно осенью, вскорѣ послѣ уборки его, причемъ въ большихъ помѣщичьихъ хозяйствахъ хлѣбъ вымолачивается машинами, частью паровыми, по преимуществу-же конными, а въ мелкихъ хозяйствахъ какъ помѣщичьихъ, такъ и крестьянскихъ на токахъ, — лошадьми или цѣпами. Хлѣбъ вымолоченный на токахъ хотя и провѣвается, но все таки недостаточно чистъ, и между зернами его попадается не мало земляной пыли, почему предъ употребленіемъ его на перемолъ и даже предъ отпускомъ за границу онъ снова очищается, но при всемъ томъ его нельзя очистить хорошо, потому что между зернами попадаются и крупные частицы земли, которыя по своей вѣскости не уносятся вѣтромъ. Очистка зерноваго хлѣба производится переброскою его лопатами, на вѣтру.

Хлѣба получаемыя съ полей здѣшняго края менѣе полновѣсны, чѣмъ хлѣба сосѣднихъ хлѣбородныхъ губерній Кіевской и Подольской, потому что въ Новороссійскомъ краѣ выпадаетъ менѣе дождей, а потому хлѣба Подольскіе и Кіевскіе стоятъ въ цѣнѣ выше здѣшнихъ.

Посѣвъ хлѣбовъ производится осенью или раннею весною, причемъ въ сѣверной полосѣ Округа, гдѣ зимы постояннѣе и болѣе снѣжныя, сѣютъ преимущественно озимые хлѣба, а вслѣдствіе меньшихъ жаровъ и большей влажности лѣтомъ, изъ яровыхъ хлѣбовъ, кромѣ пшеницы, засѣваютъ болѣе овса и гречихи, тогда какъ въ средней и южной полосахъ края, вслѣдствіе малоснѣжныхъ и не постоянныхъ зимъ, сѣютъ болѣе яровыхъ хлѣбовъ, а по причинѣ сильныхъ жаровъ и меньшей влажности лѣтомъ, ячменя засѣвается болѣе чѣмъ овса. Кромѣ того, въ западной части Округа, преимущественно въ Бессарабіи, въ большемъ колиствѣ засѣвается кукуруза.

Пшеница сѣется осенью и весною. Озимая (засѣеваемая осенью) пшеница, наиболѣе требуемая въ торговлѣ Западной Европы, какъ лучшая по качеству зерна, засѣвается однако въ Новороссіи вообще въ меньшемъ сравнительно количествѣ, чѣмъ яровая, и хотя озимая пшеница, при благопріятныхъ условіяхъ, даетъ лучшіе урожаи чѣмъ яровая, но такъ какъ для хорошаго урожая ея необходимы многоснѣжныя и постоянныя зимы, а здѣшнія зимы, преимущественно въ южной полосѣ, рѣдко бываютъ продолжительны, многоснѣжны и постоянны, и притомъ случается часто, что послѣ Январьскихъ или Февральскихъ оттепелей снова наступаютъ морозы, что чрезвычайно гибельно для озимой пшеницы, — поэтому она и засѣвается въ меньшемъ количествѣ чѣмъ яровая, притомъ-же озимая пшеница болѣе яровой боится засухъ.

Наилучшая озимая пшеница получается отъ сѣмянъ польской пшеницы *сандомирки*, имѣющей красноватое, нѣжно-кожее зерно, съ бѣлою бородкою на остромъ концѣ; но она не прививается на здѣшней черноземной

почвѣ и высѣянныя сѣмена ее, даже при первомъ сборѣ, теряютъ то высокое достоинство, которое онѣ имѣютъ въ Цар. Польскомъ. Только въ сѣверной части Бессарабіи сандомирка получается хорошаго качества. Затѣмъ, лучшій сортъ озимой пшеницы получается отъ сѣмянъ Подольской и Кіевской пшеницы, но такъ какъ послѣ нѣсколькихъ посѣвовъ она перерождается и принимаетъ видъ здѣшней обыкновенной пшеницы, то нѣкоторые хозяева, по истеченіи нѣсколькихъ лѣтъ, возобновляютъ ее.

Къ яровой пшеницѣ, засѣеваемой въ Округѣ, принадлежатъ два главныхъ ея сорта.—*гирка* и *арнаутка*. Изъ этихъ двухъ сортовъ въ Округѣ засѣвается преимущественно гирка, потому что она, по качеству зерна, мало уступаетъ озимой, даетъ лучшіе урожаи чѣмъ арнаутка, на посѣвъ ее идетъ менѣе чѣмъ озимой и арнаутки, и въ продажѣ цѣнится выше арнаутки, но за то болѣе арнаутки боится засухъ. Зерно гирки отличается отъ зерна озимой пшеницы краснымъ цвѣтомъ и зерно ее нѣсколько короче и уже. Прежде гирку засѣвали и осенью, но опытъ показалъ, что она боится холоду, а потому урожаи озимой гирки случались очень рѣдко, поэтому въ настоящее время она съ осени вовсе и не засѣвается.

Арнаутка для хорошаго урожая требуетъ цѣлины или старыхъ переложовъ, поэтому и засѣвается въ небольшомъ количествѣ. Арнаутка болѣе всѣхъ воздѣлываемыхъ хлѣбныхъ растеній выноситъ засуху, а потому въ южной, болѣе степной полосѣ, засѣвается въ большемъ количествѣ чѣмъ въ сѣверной и средней полосахъ. Зерно арнаутки продолговатое и очень крѣпкое, но солома ея очень тверда и потому мало годна даже для корма скота.

По мягкости зеренъ, выше всѣхъ засѣваемыхъ здѣсь сортовъ пшеницы, стоитъ озимая пшеница, затѣмъ гирка; у арнаутки зерно тверже; поэтому лучшіе сорта печенаго хлѣба получаются изъ озимой пшеницы и гирки, а арнаутка употребляется больше на приготовленіе макаронъ, вермишели, галетъ и т. под.

Рожь воздѣлывается преимущественно только для продовольствія крестьянъ въ селеніяхъ, рабочаго класса людей въ городахъ, для винокуренія и для продовольствія войскъ, и притомъ въ большемъ сравнительно количествѣ воздѣлывается въ сѣверной полосѣ края, ибо доставка оттуда пшеницы обходится дороже, а рожь легче можно сбыть на мѣстѣ; заграничный-же отпускъ ржи незначителенъ. Для посѣвовъ употребляется обыкновенная рожь, которая не требуетъ чистой обработки земли, а самые посѣвы производятся преимущественно осенью. Менѣе всего, сравнительно съ населеніемъ, воздѣлывается ржи въ Бессарабіи, гдѣ жители почти не употребляютъ въ пищу ржаннаго хлѣба.

Кукуруза (по молдавски *папушой*, а по малороссійски *пшонка*) воздѣлывается преимущественно въ Бессарабіи и западной части Херсонской губерніи, составляя главную пищу населенія Бессарабіи, гдѣ изъ нея пригото-

вляютъ *мамалыгу*, и, послѣ пшеницы, главный предметъ отпускной торговли тѣхъ мѣстностей, гдѣ она производится. Въ восточной части Округа ее сѣютъ въ самомъ незначительномъ количествѣ на баштанахъ.

Кукурузу можно сѣясь на цѣлинѣ и на мягкихъ поляхъ, но при посѣвѣ на цѣлинѣ она требуетъ менѣе обработки. Зерна кукурузы крупные и твердые; она легко переноситъ засуху, и зерна ея могутъ очень долго сохранятся. Обработка полей засѣянныхъ кукурузою требуетъ не мало трудовъ и болѣе глубокой вспашки. Обработка полей засѣянныхъ кукурузою состоитъ въ очисткѣ сорныхъ травъ (полотье, окучиванье) и въ разрѣживаніи всходовъ; послѣднее дѣлается для того, чтобы каждый стебель росъ лучше и давалъ больше качановъ. Работа эта въ здѣшнемъ краѣ называется *прашеваніемъ*; названіе это принято съ молдавскаго.

При хорошей обработкѣ, кукуруза можетъ дать сборъ въ самъ 100 и болѣе.

Выполотые стебли кукурузы (выпрашованные) служатъ хорошимъ кормомъ для молочныхъ коровъ и другаго скота, а старые, съ которыхъ сбиваются качаны, — въ кормъ для скота не годятся, а употребляются для топлива.

Кукуруза вымолачивается цѣпами, до вымолачиванія-же сохраняется въ деревняхъ въ кошахъ (особыя большія плетеныя изъ хвороста корзины).

Овесъ и Ячмень. Въ Новороссійскомъ краѣ вообще, по причинѣ засухъ, овесъ растетъ не хорошо, и потому посѣвъ его производится въ незначительномъ количествѣ, и притомъ преимущественно въ сѣверной полосѣ, потому что тамъ весною выпадаетъ больше дождей, поэтому онъ почти и не составляетъ предмета заграничнаго отпуска. Вмѣсто овса, для корма лошадей, засѣваютъ ячмень, котораго часть идетъ и за границу.

Ячмень здѣшній очень питателенъ и даетъ хорошіе урожаи. Въ посѣвъ идетъ ячмень двурядный и шестирядный, но послѣдняго сѣется больше, потому что онъ легче вымолачивается.

Гречиха и просо. Посѣвъ гречихи мало свойственъ южнымъ степямъ, потому что она боится засухъ. Отъ сильныхъ жаровъ, зерна ея, слабо прикрѣпленныя къ стволу, легко сами собою осыпаются и пропадаютъ, притомъ же она даетъ и небольшіе сборы. По этимъ причинамъ ее сѣютъ въ незначительномъ количествѣ, и преимущественно въ сѣверной и средней полосахъ края. Гречиха въ пищѣ мѣстнаго населенія замѣняется *просомъ*, которое даетъ лучшіе урожаи, хотя для хорошаго произрастанія тоже требуетъ не мало влаги. Въ Бессарабіи посѣвовъ гречихи и проса почти не дѣлается. Въ Округѣ засѣвается по преимуществу желтое, нѣмецкое просо.

Приготовленіе муки.

Мука въ Одесскомъ Округѣ приготовляется не только для мѣстнаго по-

требленія, но въ послѣднее время частью, хотя еще и въ незначительномъ количествѣ, отправляется и въ Европейскую Турцію.

Для перемола зерна, въ Округѣ существуютъ мельницы четырехъ родовъ, которыя различаются по силамъ, приводящимъ ихъ въ движеніе, именно: водяныя, вѣтряныя, земляныя и паровыя. Изъ этихъ сортовъ мельницъ, въ Округѣ всего болѣе распространены вѣтряныя; водяныхъ очень мало, по причинѣ недостатка рѣкъ и рѣчекъ, въ которыхъ постоянно держалась-бы вода и которыя поэтому могли-бы служить двигательною силою для нихъ; земляныя мельницы устроены въ весьма незначительномъ количествѣ, потому что перемолъ муки на нихъ не можетъ быть значителенъ, а между тѣмъ для приведенія ихъ въ дѣйствіе необходима животная сила; устройство-же паровыхъ мельницъ, за дороговизною ихъ, при настоящихъ еще слабо развитыхъ путяхъ сообщенія и дороговизною перевозки муки и топлива, обусловливается или значительнымъ спросомъ муки въ данномъ пунктѣ, или-же нахожденіемъ въ данной мѣстности значительнаго винокуреннаго завода.

Паровыя, водяныя и вѣтряныя мельницы устраиваются обыкновеннымъ образомъ, какъ и вездѣ; земляныя-же бываютъ двухъ сортовъ: *обыкновенныя*, — приводимыя въ движеніе лошадьми или волами, которые ходятъ въ кругъ главнаго вала, поставленнаго перпендикулярно, и *топчаки*, — приводимыя въ движеніе тяжестью животныхъ, которые топчаться на одномъ мѣстѣ, по наклонному колесу.

Имѣющихся въ Округѣ мельницъ, по количеству ихъ, какъ видно изъ прилагаемой таблицы, совершенно достаточно для перемола не только зерна идущаго на мѣстное потребленіе и въ заграничный отпускъ въ мукѣ, но число ихъ даже превышаетъ потребность; однако случается, что въ нѣкоторыхъ пунктахъ жители нуждаются въ перемолѣ и везутъ хлѣбъ для перемола на ближайшія сосѣднія мельницы, — но это происходитъ не отъ недостатка мельницъ, а единственно отъ того, что мельницы, могущія дѣйствовать регулярно, какъ паровыя и водяныя, группируются только: первыя — въ большихъ городахъ, а послѣднія — у рѣкъ и рѣчекъ, по всему-же остальному пространству Округа разбросаны вѣтряныя мельницы, дѣйствіе которыхъ обусловливается вѣтромъ, и которыя притомъ устроены столь неудовлетворительно, что не всѣ онѣ могутъ и дѣйствовать даже и при вѣтрѣ, и можно съ увѣренностію сказать, что изъ всего числа вѣтряныхъ мельницъ могутъ дѣйствовать не болѣе $^2/_3$.

Вслѣдствіе вышеизложенныхъ причинъ, плата за перемолъ подвергается частымъ колебаніямъ, въ размѣрѣ отъ 30 коп. до 1 руб. сереб. и больше за четверть.

№	Названія губерній и областей.	Число мельницъ.						Общее число поставовъ на нихъ.	Суточное производство перемола въ четвертяхъ.	Годовое производство перемола въ четвертяхъ.	Пункты гдѣ устроены паровыя мельницы.
		Паровыхъ.	Вѣтряныхъ.	Водяныхъ.	земляныхъ: Обыкновенныхъ	земляныхъ: Топчаковъ.	И ТОГО.				
1	Херсонская . . .	24	6624	401	294	195	7511	8214	36852	5.220.600	Въ г. Одессѣ 17, въ г. Херсонѣ 3; въ г. Николаевѣ 3 и въ г. Елисаветградѣ 1.
2	Екатеринославская	9	7012	497	162	147	7827	8151	36481	4.820 200	Въ г. Екатеринославѣ 3, въ г. Ростовѣ 3, въ г. Новомосковскѣ 1, въ с. Вольномъ 1 и въ г. Таганрогѣ 1.
3	Таврическая . .	2	2036	63	80	32	2213	2302	9456	1.192.440	Въ г. Керчи 2.
4	Бессарабская обл.	3	4267	900	482	134	5846	6859	33396	4.704.400	Въ г. Кишиневѣ 2 и въ г. Аккерманѣ 1.
	И ТОГО	37	19939	1924	1018	508	23126	25826	116.185	15967640	

Примѣчанія: 1) При расчетѣ производства перемола принято, что въ году мельницы, среднимъ числомъ, находятся въ дѣйствіи: паровыя — 280 дней, водяныя — 180, вѣтряныя — 120 и земляныя — 80 дней.

2) Ежедневный перемолъ на каждой мельницѣ среднимъ числомъ принятъ (на каждомъ поставѣ): — водяной — 7 четвертей, вѣтряной — 4 четверти и земляной — $2\frac{1}{2}$ четверти. Перемолъ на паровыхъ мельницахъ принятъ тотъ, по сколько четвертей перемалывается на каждой.

3) При расчетѣ количества поставовъ принято что: а) на вѣтряныхъ и земляныхъ обыкновенныхъ мельницахъ имѣется по одному поставу; б) на топчакахъ — по два постава; в) на водяныхъ — по два постава и г) на паровыхъ — по числу имѣющихся въ дѣйствительности поставовъ.

4) Кромѣ показаннаго числа паровыхъ мельницъ, имѣются еще таковыя при большихъ винокуренныхъ заводахъ, но онѣ работаютъ только для себя.

Въ этой таблицѣ количество поставовъ и производство показаны согласно съ примѣчаніями къ таблицѣ и поэтому расчетъ производства перемола сдѣланъ сообразуясь съ общимъ количествомъ поставовъ; но въ сущности, по изложеннымъ выше причинамъ, количество возможнаго перемола не соотвѣтствуетъ количеству дѣйствительнаго производства и, въ случаѣ, если-бы интендантство вынуждено было, за невозможностью заготовить провіантъ подряднымъ способомъ, обратиться къ непосредственной заготовкѣ его, то искупивъ хлѣбъ въ зернѣ, хотя и не встрѣтило-бы затрудненій въ перемолѣ, но самый перемолъ обошелся-бы довольно дорого.

Всѣ мельницы, кромѣ паровыхъ, устроены на одинъ образецъ, почему изъ числа ихъ хотя сколько нибудь выдающихся нѣтъ; напротивъ, большая часть ихъ устроены весьма неудовлетворительно, почти всѣ онѣ находятся въ арендномъ содержаніи у евреевъ и потому самое мукомольное производство находится въ неудовлетворительномъ состояніи.

Изъ паровыхъ мукомольныхъ мельницъ лучшія находятся въ г. Одессѣ; изъ числа этихъ мельницъ значительнѣйшія:

Въ гор. Одессѣ:	Паровыхъ силъ.	Поставовъ.	Ежедневный перемолъ въ каждомъ поставѣ.	Суточное производство перемола.
Бродскаго	100	20	18 четв.	360 четв.
Его-же	60	12	18 »	216 »
Гуровича	70	10	25 »	250 »
Вайнштейна . . .	70	12	25 »	300 »
Гладкова	85	12	22 »	264 »
Букштама	60	10	25 »	250 »
Авчинникова . . .	50	10	20 »	200 »
Порро	18	5	22 »	110 »
Поповича	20	4	30 »	120 »
Жульена	26	7	18 »	126 »
Въ г. Кишиневѣ:				
Фолькмана, Рунге и Ко	30	6	30 »	180 »
Въ г. Ростовѣ (на Дону):				
Посохова	40	6	30 »	180 »
Вейермана	16	3	25 »	75 »
Въ г. Елисаветградѣ:				
Братьевъ Бидеръ. .	20	3	30 »	90 »
Въ г. Керчи.				
Джоржа.	20	2	30 »	60 »
Почнискаго	18	2	25 »	50 »
Въ г. Херсонѣ:				
Вайнштейна	50	7	30 »	210 »

бб) Среднiе числовые выводы о количествѣ луговъ и мѣстной производительности сѣна.

ТАБЛИЦА № 19.

ЛУГА И СѢНО.						
№	Названiя губернiй и областей.	Количество луговой земли.		Сѣно.		Примѣчанiе.
		Десятинъ.	Процентъ общаго количества луговъ въ Округѣ.	Среднее количество ежегодной производительности въ пудахъ.	Приходится на одну десятину луговъ пудовъ сѣна.	
1	Херсонская	2.502.434	38,18	106.898.520	43	Пырей, тонконогъ, овсянка, метлица и клеверъ.
2	Екатеринославская. .	2.918.617	47,03	132.617.000	45	
3	Таврическая	2.755.424	49,25	98.694.816	35	
4	Бессарабская область.	1.110.846	34,76	75.506.320	67	
	И ТОГО .	9.287.321	43,07	413.726.656	44	

Изъ этой таблицы видно, что количество луговой земли въ Округѣ доходитъ до 9½ милл. десятинъ, съ которыхъ, въ обыкновенные урожайные годы, собирается около 413½ милл. пудовъ сѣна. Расчитывая годовую мѣстную потребность въ сѣнѣ, полагая что скотъ, лошади, овцы и козы довольствуются сухимъ фуражемъ 180 дней въ году, причемъ на прокормленiе, среднимъ числомъ, въ день идетъ — для рогатаго скота по 15 фунтовъ сѣна на штуку, для лошади по 20 фунт., и для овцы и козы по 4 фунт., — выйдетъ, что собираемаго съ луговъ сѣна будетъ не только достаточно для мѣстнаго потребленiя, но, сверхъ того, получится излишекъ, превышающiй мѣстную потребность на 43½ милл. пудовъ, а принимая въ соображенiе, что рогатому скоту и крестьянскимъ рабочимъ лошадямъ въ кормъ дается и солома, — излишекъ этотъ получится гораздо значительнѣе, такъ что, собственно говоря, въ Округѣ вообще не можетъ вовсе чувствоваться недостатка въ сѣнѣ. Однако случается, что въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Округа, даже въ обыкновенные урожайные годы, населенiе нуждается въ сѣнѣ, но это происходитъ отъ того, что урожай

травъ подверженъ весьма значительнымъ измѣненіямъ, и находится въ полной зависимости отъ климатическихъ условій, чрезъ что случается, что урожай травъ въ одной мѣстности далеко не соотвѣтствуетъ урожаю другой мѣстности, отчего въ одной мѣстности оказывается значительный излишекъ, а въ другой недостатокъ въ сѣнѣ; по той-же причинѣ, что сѣно, по своей громоздкости, при малой сравнительно цѣнности и при дороговизнѣ транспортировки его, не перевозится для продажи на значительныя разстоянія, — въ первой мѣстности цѣна на сѣно стоитъ низкая, а во второй подымается весьма значительно.

Сверхъ того, количество собираемаго сѣна въ этой таблицѣ показано по средней урожайности травъ, равномѣрно на все количество луговой земли въ Округѣ, но нельзя сказать, чтобы всѣ мѣстности края находились въ одинаковыхъ условіяхъ относительно производства травъ, и если попадаются мѣстности, въ которыхъ, при благопріятныхъ атмосферическихъ условіяхъ, собирается иногда свыше 100 пудовъ сѣна съ каждой десятины, особенно въ сѣверной и средней полосахъ, зато въ Округѣ попадается не мало и такихъ мѣстъ, которые не только не даютъ никакого сбора травъ, но не могутъ даже служить хорошими пастбищами. Кромѣ того, урожайность травъ зависитъ не только отъ большаго или меньшаго количества выпадающей влаги, но и отъ качества самой земли. Такъ, на цѣлинной землѣ трава произрастаетъ хотя и сочная, но сборъ травъ и при благопріятныхъ условіяхъ не бываетъ великъ, а на недавнихъ залежахъ выростаетъ много сорныхъ травъ и бурьяну, такъ что съ такихъ участковъ трава по большей части вовсе и не собирается.

Сверхъ того, по причинѣ дороговизны найма косарей, въ нѣкоторыхъ имѣніяхъ, при урожаѣ, часть травъ вовсе не снимается, а отдается подъ выпасъ гуртовъ скота, а въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, особенно въ степной части Крымскаго полуострова, по невозможности сбыта всего сѣна, травы косятъ столько, сколько по расчету необходимо будетъ сѣна, съ достаточнымъ запасомъ, на прокормленіе мѣстнаго скота и овецъ, а остальныя луга идутъ подъ пастбища.

Все вышесказанное приводитъ къ тому заключенію, что хотя луговыя земли находятся въ Округѣ повсемѣстно и урожай травъ съ излишкомъ удовлетворяетъ мѣстную потребность въ сѣнѣ, но луговодство распредѣляется въ краѣ неравномѣрно, причемъ оно главнѣйше обусловливается, кромѣ климатическихъ условій, степенью развитія скотоводства и преимущественно овцеводства, почему лугами всего болѣе изобилуютъ слѣдующіе уѣзды: въ Бессарабской области, — Бендерскій и Аккерманскій, въ Таврической губерніи, — Днѣпровскій и Мелитопольскій, въ Херсонской губерніи, — Елисаветградскій, Александрійскій и частью Херсонскій, и въ Екатеринославской, — Александровскій, Бахмутскій, Павлоградскій и Екатеринославскій.

Сѣнокосы въ Новороссійскомъ краѣ, по свойствамъ мѣстности, подраздѣляются на луговые и степные. Это собсвенно постоянные сѣнокосы; но кромѣ того есть сѣнокосы временные, переложные, для которыхъ служатъ перелоги въ продолженіи залежи.

Луговое сѣно получается съ низменныхъ мѣстъ, лежащихъ по долинамъ рѣкъ, которыя во время весеннихъ разливовъ затопляются водою и потому неудобны къ запашкѣ. По болѣе или менѣе низменному положенію луговъ, сѣнокосы луговые называются *плавенными* — болѣе низменныя мѣста, и *сухими* или *заливными* — болѣе возвышенныя луга.

Степные сѣнокосы раздѣляются на два вида: низменные луга, затопляемые также весенними дождями, называются *логовыми* сѣнокосами, а лежащіе на возвышенныхъ площадяхъ не затопляемыхъ весенними дождями, — собственно *степными* сѣнокосами.

По питательности, лучшее сѣно собирается съ степныхъ логовыхъ сѣнокосовъ, которыхъ болѣе всего находится въ сѣверной и юго-восточной частяхъ Херсонской губерніи, въ средней Бессарабіи, въ западной части Екатеринославской губерніи и въ сѣверо-восточной части Таврической губерніи.

Затѣмъ, по питательности травъ, слѣдуютъ *луговые заливные* сѣнокосы, которыхъ всего болѣе по берегамъ рѣкъ Днѣпра, Днѣстра, Буга, Ингула, Ингульца, Прута, Реута и другихъ болѣе значительныхъ рѣкъ. За ними слѣдуютъ сѣнокосы *переложные* и *собственно степные*, которыхъ болѣе въ сѣверной и сѣверо-восточной частяхъ края. Худшіе-же сѣнокосы это плавенные, которые находятся въ рѣчныхъ долинахъ у устьевъ большихъ рѣкъ, какъ: Днѣпра, Днѣстра и Буга; всего-же болѣе ихъ въ Днѣпровскомъ и Мелитопольскомъ уѣздахъ Таврической губерніи.

По количеству собираемаго сѣна высшій разрядъ составляютъ сѣнокосы *луговые плавенные*, второй — *степные логовые* и *луговые заливные*, третій — *собственно степные*, подверженные болѣе другихъ вліянію засухъ; *переложные* сѣнокосы послѣ двухъ-трехъ лѣтъ залежи иногда даютъ болѣе сѣна чѣмъ степные логовые, но въ послѣднихъ годахъ залежи приближаются къ собственно степнымъ.

Самое большое пространство занимаютъ переложные и собственно степные сѣнокосы, затѣмъ степные логовые; луговыхъ-же сѣнокосовъ въ Округѣ весьма незначительное количество, въ сравненіи съ пространствомъ степей одинаково годныхъ какъ подъ вспашку, такъ и подъ сѣнокосъ.

Травосѣяніе въ Округѣ почти неизвѣстно, по причинѣ недостатка и дороговизны рабочихъ рукъ, такъ какъ главнѣйшее вниманіе населенія обращено на хлѣбопашество, а скотоводство и овцеводство составляютъ преимущественно только подспорье хлѣбопашеству. Кромѣ того, мѣстная потребность въ сѣнѣ совершенно достаточно удовлетворяется существующими сѣнокосами естественными, такъ что въ урожайные годы сѣна собирается столько, что значительная часть его остается въ запасѣ, а въ неурожай-

ные годы, при засухахъ, и съ полей засѣянныхъ, сѣна невозможно будетъ собрать столько, чтобы сборъ вознаградилъ трудъ и затраченный капиталъ, хотя въ то-же время травосѣяніе въ незначительныхъ размѣрахъ могло-бы поставить сельскихъ хозяевъ въ меньшую зависимость отъ неровности урожаевъ, ибо засѣянная трава легче выдерживаетъ засуху.

вв) Средоточія хлѣбной торговли.

Торговля зерновымъ хлѣбомъ есть самая обширная въ Округѣ, и такъ какъ почти весь хлѣбъ, за исключеніемъ оставляемаго для мѣстнаго потребленія, сбывается за границу, то она поэтому и сосредоточивается по преимуществу въ главныхъ приморскихъ портахъ; для поставокъ-же хлѣба въ провіантскіе магазины, подрядчики скупаютъ его черезъ посредство мелкихъ спекулянтовъ — евреевъ въ окружностяхъ мѣсторасположенія провіантскихъ магазиновъ, включая при сдѣлкахъ съ этими спекулянтами въ условіе и доставку уже перемолотаго хлѣба въ магазины.

Весь излишекъ зерна, предназначенный въ продажу, крупные производители сами транспортируютъ къ ближайшимъ приморскимъ портамъ, а мелкіе землевладѣльцы и крестьяне сбываютъ его или спекулянтамъ, являющимся къ нимъ съ предложеніями, или вывозятъ въ базарные дни въ ближайшія мѣстечка и селенія, или-же болѣе крупныя партіи хлѣба отправляютъ для продажи въ ближайшіе главные внутренніе рынки хлѣбной торговли, откуда хлѣбъ уже транспортируется къ портамъ.

Заграничный отпускъ хлѣба изъ приморскихъ портовъ производится большими торговыми домами, поэтому землевладѣльцы, доставляющіе хлѣбъ въ эти порты собственнымъ попеченіемъ, обращаются къ этимъ домамъ или непосредственно, или-же, и даже по преимуществу, черезъ посредство коммисіонеровъ, такъ какъ непосредственная продажа, при неизвѣстности землевладѣльцамъ состоянія и колебанія цѣнъ въ данное время, можетъ отразится на невыгодности продажи. Черезъ посредство этихъ-же коммисіонеровъ сбывается торговымъ конторамъ и хлѣбъ, скупаемый внутру края, болѣе крупными спекулянтами, которые отправляютъ хлѣбъ или сами, или же ставятъ въ условіе, при покупкахъ партій зерна у землевладѣльцевъ, и доставку этихъ партій на ближайшій торговый приморскій рынокъ. Производителямъ и даже спекулянтамъ невыгодно отправлять партіи хлѣба на приморскій рынокъ безъ посредства коммисіонеровъ, потому что привезя хлѣбъ и не имѣя въ своемъ распоряженіи магазина для ссыпки хлѣба, въ томъ случаѣ когда за хлѣбъ покупщики предлагаютъ невыгодныя цѣны, —они должны или продать хлѣбъ по той цѣнѣ которую имъ предлагаютъ, или-же нанять магазинъ съ тѣмъ, чтобы ссыпать туда хлѣбъ и ожидать цѣнъ. Наемъ магазина для одной партіи хлѣба и на короткое время обходится дорого, и, сверхъ того, эти операціи отнимаютъ у производителей время, которое для нихъ очень дорого, вынуждая ихъ находится въ городѣ, чтобы

слѣдить за торговыми сдѣлками; поэтому производители, непосредственно транспортирующіе свои партіи хлѣба въ приморскій городъ, поручаютъ продажу какому нибудь коммисіонеру; этотъ послѣдній распоряжается продажею, и въ случаѣ невыгодности предлагаемыхъ цѣнъ, ссыпаетъ хлѣбъ въ магазины, нанимаемые имъ на весь годъ, и выжидаетъ цѣнъ, беря за коммисію отъ $1\frac{1}{2}$ до 2% съ продажной цѣны и причитающуюся сумму за сохраненіе хлѣба въ магазинѣ.

Незначительныя партіи хлѣба, особенно изъ пунктовъ далеко отстоящихъ отъ приморскихъ городовъ, мелкіе землевладѣльцы отправляютъ въ ближайшія мѣста, служащія главными рынками внутренней хлѣбной торговли, или на базары, гдѣ и продаютъ ихъ спекулянтамъ, которые скупивши сколько могутъ хлѣба, и сформировавши партію, отправляютъ ее на приморскій рынокъ или непосредственно, или-же черезъ посредство коммисіонера.

Крестьяне, по большей части, свозятъ имѣющійся у нихъ для продажи хлѣбъ на ближайшіе базары въ мѣстечкахъ и селеніяхъ, гдѣ у нихъ скупаютъ его мелкіе спекулянты, перепродающіе потомъ его болѣе крупнымъ спекулянтамъ, или-же сами транспортируютъ на приморскій рынокъ.

Таковъ, въ общихъ и главныхъ чертахъ, ходъ операцій по торговлѣ хлѣбомъ въ здѣшнемъ краѣ, хотя разумѣется нерѣдко сдѣлки и отступаютъ отъ этихъ оснований.

Въ хлѣбной торговлѣ южной Россіи главный предметъ заграничнаго отпуска составляетъ пшеница, а рожь, какъ указывалось выше, производится только въ такомъ количествѣ, которое необходимо для мѣстнаго потребленія, и за границу отправляется только сравнительно незначительный процентъ ея; поэтому пшеницу можно купить большими партіями какъ на приморскихъ, такъ и на нѣкоторыхъ внутреннихъ рынкахъ, и даже непосредственно у производителей, но рожь, составляющую предметъ необходимости для военнаго вѣдомства, возможно скупать только въ самыхъ незначительныхъ партіяхъ, и преимущественно отъ мелкихъ землевладѣльцевъ, крестьянъ, мельниковъ, на базарахъ и ярмаркахъ въ мѣстечкахъ, и притомъ по преимуществу приходится скупать хлѣбъ въ зернѣ, а для перемола его необходимо нанимать мельницы, каковая операція, при неудовлетворительномъ состояніи въ краѣ мукомольнаго производства и дороговизнѣ транспортировки, обойдется довольно дорого. Если-же въ городахъ или на мельницахъ и случится купить небольшія партіи ржаной муки, то покупка ее обойдется дороже скупки зерна по мелочамъ и перемола его на мельницахъ. Поэтому подрядный способъ заготовленія провіанта для войскъ въ здѣшнемъ краѣ признается наилучшимъ при всякаго рода обстоятельствахъ, какъ по скорости, такъ и по дешевизнѣ заготовки, потому что едва-ли чиновникъ интендантскаго вѣдомства съумѣетъ скупить хлѣбъ на базарахъ дешевле той цѣны, за которую возмется поставлять провіантъ подрядчикъ, имѣющій всюду опытныхъ и дѣльныхъ аген-

товъ, знающихъ вполнѣ основательно всѣ условія, при которыхъ ему приходится производить операціи по покупкѣ хлѣба.

Торговля хлѣбными произведеніями по преимуществу сосредоточивается: въ западной половинѣ Округа—въ г. Одессѣ, и въ меньшей степени въ гг. Николаевѣ и Херсонѣ; въ восточной половинѣ Округа — въ гг. Бердянскѣ, Маріуполѣ, Таганрогѣ и Ростовѣ на Дону, а въ Крыму — въ гг. Севастополѣ, Ѳеодосіи и Керчи. Внутри края торговля хлѣбомъ производится повсемѣстно, на базарахъ въ мѣстечкахъ и селеніяхъ, куда свозятъ крестьяне и мелкіе арендаторы хлѣбъ, который по посредственнымъ качествамъ своимъ, или по роду своему, или наконецъ по ничтожности количества, нѣтъ расчета производителю вести на приморскій рынокъ; но такъ какъ, почти весь излишекъ хлѣба послѣ уборки и вымолота, транспортируется къ приморскимъ портамъ, то внутри края и нѣтъ такихъ пунктовъ, которые могли-бы быть названы складочными пунктами; но какъ на мѣста, въ которыхъ производятся болѣе значительныя покупки хлѣба, можно указать на слѣдующіе города: въ Херсонской губерніи,—гг. Тирасполь, Маяки, Ольвіополь, Елисаветградъ, Александрія, Вознесенскъ и Бериславъ; въ Бессарабской области,—гг. Бѣльцы, Сороки, Кишиневъ и Аккерманъ; въ Екатеринославской губерніи,—гг. Верхнеднѣпровскъ, Екатеринославъ, Никополь, Бахмутъ и Орѣховъ; въ Таврической губерніи,—г. Алешки и м. Каховка.

Транспортировка хлѣба къ приморскимъ рынкамъ производится изъ слѣдующихъ мѣстностей:

1) Къ Одесскому порту хлѣбъ доставляется изъ Бессарабіи и губерній Кіевской, Подольской и изъ западной и средней полосъ Херсонской.

Изъ Бессарабіи хлѣбъ доставляется по слѣдующимъ путямъ: а) изъ верхнихъ уѣздовъ, — на судахъ по рѣкѣ Днѣстру до г. Маякъ, откуда на подводахъ до г. Одессы; или-же по р. Днѣстру до г. Тирасполя, откуда до г. Одессы по желѣзной дорогѣ; только крайняя западная часть Хотинскаго уѣзда сбываетъ свой хлѣбъ въ Галицію, черезъ м. Новоселицы; б) изъ среднихъ уѣздовъ,—до г. Тирасполя на подводахъ, а отъ г. Тирасполя по желѣзной дорогѣ; в) изъ южныхъ уѣздовъ,—на подводахъ, черезъ г. Маяки; только юго-западный уголъ Аккерманскаго уѣзда сбываетъ хлѣбъ въ въ Молдавію, черезъ кол. Кубей.

Изъ Кіевской и Подольской губерній грузы съ хлѣбомъ отправляются по Кіево-Балтской и Одесско-Балтской желѣзнымъ дорогамъ, а частью, за недостаточностью средствъ желѣзныхъ дорогъ, на подводахъ.

Изъ Херсонской губерніи,— на подводахъ, и частью по Одесско-Балтской желѣзной дорогѣ.

2) Къ Николаевскому порту хлѣбъ идетъ изъ восточной половины Херсонской губерніи и изъ части Кіевской губерніи, причемъ весь хлѣбъ доставляется къ порту на подводахъ.

3) Въ г. Херсонъ хлѣбъ прибываетъ по р. Днѣпру, изъ Екатери

пославскаго и Верхнеднѣпровскаго уѣздовъ, Екатеринославской губерніи, и изъ ближайшихъ къ р. Днѣпру мѣстъ Херсонской и Таврической губерній. Сюда-же, через посредство промышленниковъ хлѣбные грузы движутся изъ гг. Ржищева, Переяслава, Гомеля и съ Десненскихъ пристаней. Весь хлѣбъ, доставляемый на судахъ въ г. Херсонъ, отправляется каботажемъ въ г. Одессу, откуда уже и перегружается для отправки за границу.

4) Въ гг. Θеодосію, Севастополь и Керчь хлѣбъ идетъ изъ окрестныхъ мѣстъ, на подводахъ.

5) Къ портамъ Азовскаго моря, гг. Таганрогу, Маріуполю и Бердянску, хлѣбъ доставляется изъ уѣздовъ Екатеринославской губерніи, лежащихъ по лѣвую сторону р. Днѣпра, изъ южныхъ уѣздовъ Харьковской и Полтавской губерній, и изъ Земли войска Донскаго, причемъ хлѣбъ доставляется частью на подводахъ, а частью по Азовской желѣзной дорогѣ.

6) Къ г. Ростову (на Дону) хлѣбъ идетъ, частью на подводахъ и частью сплавомъ по р. Дону, изъ Земли войска Донскаго, изъ Кубанской области, и частью изъ Ставропольской губ. и изъ южной части Воронежской губ.; а сплавомъ по р. Волгѣ, затѣмъ на Волго-Донской желѣзной дорогѣ и потомъ сплавомъ по р. Дону, — изъ губерній Саратовской, Симбирской, Самарской и Астраханской.

Торговля хлѣбомъ и подвозъ его къ портамъ въ южной Россіи повсемѣстно продолжается круглый годъ, усиливаясь преимущественно весною и осенью, и особенно съ увеличеніемъ спроса хлѣба для вывоза за границу. Обыкновенно всѣ сельскіе хозяева тотчасъ послѣ уборки хлѣба приступаютъ къ его вымолоту, но такъ какъ вмѣстѣ съ молотьбою хлѣба идетъ работа по приготовленію пара для посѣвовъ, то землевладѣльцы, за исключеніемъ самыхъ мелкихъ, не успѣваютъ нерѣдко къ осени смолотить весь собранный хлѣбъ, почему часть его вымолачивается въ клуняхъ зимою или же на токахъ весною. Весь вымолоченный хлѣбъ, за исключеніемъ оставляемаго для посѣвовъ и для продовольствія, немедленно сбывается спекулянтамъ, по преимуществу евреямъ, которые и транспортируютъ его на приморскіе рынки, гдѣ хлѣбъ по большей части складывается въ магазины, и по мѣрѣ заграничнаго спроса отправляется туда.

Преобладающій сортъ хлѣба въ торговлѣ южной Россіи составляетъ пшеница, такъ какъ она всего болѣе требуется за границу. Такъ, по среднему выводу о вывозѣ хлѣба изъ Одесскаго порта за 1866, 1867 и 1868 годы, пшеница составляетъ около 70% всего отпущеннаго хлѣба, рожь — 8%, кукуруза — 3%, овесъ и ячмень—4%. Тоже самое отношеніе можно примѣнить и къ вывозу хлѣба изъ прочихъ портовъ Новороссійскаго края. Въ торговлѣ, подольская и кіевская пшеница цѣнится выше другихъ сортовъ, такъ какъ она даетъ лучшую муку и по вѣсу превосходитъ обыкновенную степную пшеницу. Пшеница по преимуществу отправляется въ Францію, Англію, Турцію, Грецію, Италію и Испанію; рожь, — во

Францію, Италію, Англію и Швецію; кукуруза и ячмень,— во Францію, Италію и Англію.

Для сравненія торговли главныхъ приморскихъ портовъ Новороссійскаго края, и оцѣнки размѣровъ торговыхъ оборотовъ, при семъ прилагается таблица средняго вывоза изъ этихъ портовъ хлѣба за границу.

Наименованіе портовыхъ городовъ.	Среднее количество вывозимаго хлѣба за границу.							Примѣчаніе.
	Пшеницы.	Ржи.	Кукурузы.	Ячменя.	Овса.	Прочаго.	И ТОГО.	
	Четвертей.							
г. Одесса	2 492.869	104101	186020	160916	212790	30476	3.187.172	Цифры эти заимствованы изъ объясненія къ Хозяйственно-Статистическому Атласу Европейской Россіи.
г. Николаевъ . . .	358.907	23123	—	129887	81175	25711	618.803	
г. Маріуполь . . .	389.844	780	—	557	3798	—	394.979	
г. Бердянскъ . . .	565.810	1602	148	113	7340	37	575.050	
г. Таганрогъ . . .	747.370	16180	—	14867	370	373	779.160	
г. Ростовъ (на Дону)	755.660	36960	—	31153	73448	20	897.241	
ВСЕГО .	5.310.460	182746	186168	337493	378921	56617	6.452.405	

г) Среднія цѣны на провіантъ и фуражъ.

ТАБЛИЦА № 20.

СРЕДНІЯ ЦѢНЫ НА ПРОВІАНТЪ И ФУРАЖЪ.									
№	Названія губерній и областей.	Ржи.	Пшеницы.	Овса.	Ячменя.	Греч. крупы.	Сѣна пудъ.	Соломы пудъ.	Цѣна на наемъ пастбищъ за десятину.
		Четвертей.							
		р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	коп.	коп.	
1	Херсонская . . , . . .	4.57	8.97	3.20	4.11	7.96	$26\frac{1}{2}$	$7\frac{1}{2}$	1 р. 50 к.
2	Екатеринославская . . .	4.30	7.76	3.6	4.42	7.50	24	$9\frac{1}{4}$	1 р. 25 к.
3	Таврическая	5.12	7.92	3.82	4.71	9.80	$27\frac{1}{2}$	$11\frac{1}{4}$	90 к.
4	Бессарабская область . .	4.60	7.80	3.10	4.21	9.58	29	9	1 р. 20 к.
	Въ Округѣ . .	$4.64\frac{3}{4}$	$8.11\frac{1}{4}$	$3.29\frac{1}{2}$	$4.36\frac{1}{4}$	8.71	$26\frac{3}{4}$	$9\frac{1}{2}$	1 р. $21\frac{1}{4}$ к.

Цифры показанныя въ этой таблицѣ не могутъ служить достаточно вѣрнымъ основаніемъ для опредѣленія по нимъ заготовительныхъ цѣнъ на провіантъ и фуражъ для войскъ, такъ какъ цѣны на хлѣбныя произведенія въ здѣшнемъ краѣ подвержены весьма значительнымъ колебаніямъ, зависящимъ главнѣйше отъ спроса этихъ произведеній за границу, а также и отъ урожаевъ, которые, находясь въ полной зависимости отъ атмосферическихъ условій, чрезвычайно непостоянныхъ, подвержены большимъ случайностямъ. Кромѣ того, цѣны на хлѣбныя произведенія измѣняются отъ качества хлѣбовъ, удобства доставки ихъ къ приморскимъ портамъ и отъ стоимости самой доставки.

Изъ этихъ причинъ колебанія цѣнъ, главною можно признать заграничный спросъ, чему яснымъ доказательствомъ можетъ служить то обстоятельство, что осенью 1866 и весною 1867 годовъ, при отличномъ и притомъ повсемѣстномъ урожаѣ хлѣбовъ на югѣ Россіи въ 1866 году, цѣны на хлѣбныя произведенія стояли значительно выше, чѣмъ въ слѣдующіе годы, не смотря на слабые урожаи 1867 и 1868 годовъ, чему причиною былъ значительный спросъ хлѣба въ западную Европу, вслѣдствіе бывшаго тамъ неурожая въ 1866 году.

Въ прилагаемой при семъ таблицѣ показаны средніе, по губерніямъ, предѣлы колебанія цѣнъ на провіантъ и фуражъ въ послѣднее десятилѣтіе, съ 1860 по 1870 годъ.

СРЕДНІЕ ПРЕДѢЛЫ КОЛЕБАНІЙ ЦѢНЪ НА ПРОВІАНТЪ И ФУРАЖЪ.

№	Названія губерній и областей.	Ржи.	Пшеницы.	Овса.	Ячменя.	Греч. крупы.	Сѣна пудъ.	Соломы пудъ.
		Четвертей.						
				Р. К. Р. К.	Р. К. Р. К		Коп. Коп.	Коп. Коп.
1	Херсонская . .	3 р. 40 к. / 8 р. 25 к.	6 р 20 к. / 12 р. 50 к.	2.80 — 4 95	3.06 – 5.70	7 р. — к. / 10 р. 40 к.	17 — 42	5 – 16
2	Екатеринославск.	3 р. — к. / 7 р. 50 к.	4 р 70 к / 10 р. 50 к	2.30—4.70	3.25 - 6.—	6 р. 70 к. / 10 р. 15 к.	9 — 37	6 — 15
3	Таврическая . .	4 р. 50 к. / 9 р. — к.	5 р. 80 к. / 11 р. 65 к.	3 00—6.20	3.40 – 6.50	8 р. 50 к. / 14 р. 20 к	19 - 40	7 17
4	Бессарабск. обл.	3 р 60 к. / 10 р.	7 р. — к / 10 р. 80 к.	2.[illegible]0 5 75	3.50—7.20	8 р. 15 к. / 15 р.	14 — 45	6 - 14

б) Свѣдѣнія объ огородныхъ овощахъ.

Огородничество въ Новороссійскомъ краѣ не составляетъ отдѣльной

самостоятельной отрасли сельскаго хозяйства, но разведеніемъ огородныхъ овощей занимаются всѣ земледѣльческія классы народонаселенія, почти исключительно для удовлетворенія домашнихъ потребностей. Причина слабаго развитія этой отрасли сельско-хозяйственной промышленности заключается въ недостаткѣ большихъ городовъ и селеній, а съ тѣмъ вмѣстѣ и въ невозможности сбыта овощей въ значительныхъ размѣрахъ, почему только по близости большихъ городовъ, и особенно возлѣ г. Одессы, жители, частью мѣщане, по преимуществу-же колонисты, занимаются огородничествомъ въ большихъ размѣрахъ.

Огородничество въ краѣ существуетъ въ двухъ видахъ: *собственно огородничество* и *баштановодство.* Огородничество въ собственномъ смыслѣ заключается въ разведеніи капусты, рѣпы, маркови, рѣдьки, хрѣна, лука, перцу, баклажанъ, петрушки, салата, огурцевъ, картофеля, гороху, фасоли и другихъ овощей, а баштановодство, — въ разведеніи арбузовъ, дынь, тыквъ, а также огурцевъ.

Баштановодствомъ, также какъ и огородничествомъ, занимаются нѣкоторые землевладѣльцы, какъ помѣщики, такъ и крестьяне, для собственнаго потребленія; но кромѣ того нѣкоторые жители, по преимуществу выселившіеся изъ великороссійскихъ губерній, нанимаютъ поля и занимаютъ ихъ подъ баштаны, а собираемые съ баштановъ арбузы и дыни, развозятъ для продажи не только по городамъ Новороссійскаго края, но везутъ и во внутрь Имперіи. Баштаны требуютъ почвы преимущественно песчанной, почему баштановодство и распространено по преимуществу въ Аккерманскомъ уѣздѣ, Бессарабской области, и въ Днѣпровскомъ уѣздѣ, у г. Алешекъ, Таврической губерніи. Алешковскіе арбузы, по своей продолговатой формѣ, напоминаютъ астраханскіе, и по вкусу лучшіе въ краѣ.

Изъ числа огородныхъ овощей больше всего распространено воздѣлываніе капусты, такъ какъ она составляетъ одну изъ главныхъ статей пищи простаго народа. Разведеніемъ картофеля занимаются по преимуществу нѣмцы-колонисты, ибо картофель составляетъ ихъ любимую національную пищу; между прочими-же классами земледѣльческаго населенія воздѣлываніе картофеля незначительно.

Изъ стручковыхъ огородныхъ овощей всего болѣе воздѣлывается горохъ, который, кромѣ мѣстнаго потребленія, вывозится и за границу, хотя и въ незначительномъ количествѣ. Огурцы разводятся какъ на огородахъ, такъ и на баштанахъ въ довольно значительномъ количествѣ.

Прочіе огородные овощи разводятся въ незначительномъ количествѣ и нѣкоторыхъ изъ нихъ, какъ бобовъ, чечевицы, фасоли и сельдерея, бываетъ даже недостаточно для мѣстнаго потребленія, такъ что онѣ привозятся изъ сосѣднихъ губерній Кіевскаго Округа.

Слабое развитіе въ краѣ огородничества неблагопріятно отзывается на заготовленіи овощныхъ продуктовъ для войскъ, а пріобрѣтеніе ихъ бы-

вает иногда не только очень дорого, но даже и затруднительно, почему всѣ части войскъ, расположенные въ Округѣ, не могущіе имѣть собственныхъ огородовъ, заготовляютъ ихъ гуртомъ на весь годъ.

Въ огородничествѣ, также какъ и въ хлѣбопашествѣ, атмосферическія условія играютъ главную роль, а потому при непостоянствѣ здѣшняго климата, и при частыхъ засухахъ, оказываютъ важное вліяніе какъ на состояніе, такъ и на колебанія цѣнъ на овощи, а потому трудно, и даже почти невозможно, составить среднія цѣны на эти продукты, такъ что цѣны показанныя въ нижеслѣдующей таблицѣ, на овощныя продукты, могутъ выразить только относительную цѣнность этихъ продуктовъ.

СРЕДНІЯ ЦѢНЫ НА ОВОЩНЫЯ ПРОДУКТЫ.

№	Названія губерній и областей.	Капусты сотня.	Капусты квашеной ведро.	Квашеныхъ бураковъ ведро.	Луку пудъ.	Картофеля четверть.	Огурцовъ сотня.	Гороху пудъ.
1	Херсонская	2 р. 80 к.	55 к.	50 к.	1 р. 10 к.	2 р. 30 к.	40 к.	2 р. 10 к.
2	Екатеринославская . .	2 р. 50 к.	45 к.	35 к	1 р. 47 к.	2 р. 90 к.	25 к.	1 р. 40 к.
3	Таврическая	3 р. 15 к.	60 к.	40 к.	1 р. 60 к.	2 р. 20 к.	25 к	1 р 80 к.
4	Бессарабская область .	2 р. 60 к.	50 к.	45 к.	1 р. 15 к.	3 р. 15 к.	30 к.	1 р. 50 к
	Въ Округѣ .	2 р. 77 к.	53 к.	43 к.	1 р. 33 к.	2 р. 64 к.	30 к.	1 р. 70 к.

в) Свѣдѣнія о мѣстномъ производствѣ водки (хлѣбнаго вина).

Винокуреніе въ Округѣ хотя и составляетъ одну изъ болѣе значительныхъ отраслей мѣстнаго производства, но при всемъ томъ, по нѣкоторымъ причинамъ, далеко недостаточно удовлетворяетъ мѣстнымъ потребностямъ, такъ что кромѣ хлѣбнаго вина выкуриваемаго въ краѣ, почти столько-же ввозится въ Округѣ и изъ сосѣднихъ губерній Кіевской, Подольской, Полтавской и Харьковской.

Причины сравнительно слабаго развитія винокуренія въ здѣшнемъ краѣ заключается: 1) въ маломъ процентѣ посѣвовъ ржи, которая составляетъ главный предметъ потребленія для винокуренія, а вслѣдствіе этаго и въ дороговизнѣ ея; 2) въ возможности выгоднаго сбыта хлѣбныхъ про-

изведеній, помимо винокуренныхъ заводовъ, за границу и 3) въ несовершенствѣ настоящей акцизной системы. Первыя двѣ причины обусловливаются климатическимъ и географическимъ положеніемъ края, а послѣдняя, т. е. несовершенство акцизной системы, вліяетъ не только на слабое развитіе винокуренія, но и на упадокъ его, потому что давши этой отрасли хозяйства коммерческій характеръ, не допускаетъ конкурировать въ этомъ производствѣ мелкимъ заводамъ; недостатокъ-же свободныхъ капиталовъ, малая предпріимчивость въ населеніи, большой рискъ этаго предпріятія, недостатокъ и дороговизна топлива, — не представляютъ достаточныхъ шансовъ къ распространенію въ Округѣ большихъ паровыхъ винокуренныхъ заводовъ.

Изъ сравненія числа дѣйствовавшихъ винокурень и количества выкуривавшагося на нихъ спирта въ 1863 и 1869 годахъ, усматривается, что производство хлѣбнаго вина въ этотъ не большой промежутокъ времени уменьшилось на 308.725 ведеръ 100 градуснаго спирта.

№	Названія губерній и областей.	Число дѣйствовавшихъ заводовъ.			
		Въ 1863 г.		Въ 1869 г.	
		Число дѣйствовавшихъ заводовъ.	Количество выкуреннаго 100° спирта.	Число дѣйствовавшихъ заводовъ.	Количество выкуреннаго 100° спирта.
1	Херсонская	85	448.015	34	247.856
2	Екатеринославская . . .	79	308.883	29	214.939
3	Таврическая.	4	15.737	3	8.356
4	Бессарабская область. . .	29	241.708	28	218.730
	ВСЕГО .	197	1.014.343	94	689.881

Принимая въ расчетъ, что на каждую душу мѣстнаго населенія идетъ, среднимъ числомъ, около 0,30 ведра 100° спирта, или 1,10 ведра полугара, — на мѣстное потребленіе въ годъ необходимо 1.254.734 ведеръ спирта. Кромѣ того изъ здѣшняго края ежегодно, среднимъ числомъ, выво-

зится за границу, въ землю войска Донскаго, въ Кубанскую область и въ Закавказье, до 80.000 ведеръ спирта, такъ что среднiй ежегодный расходъ спирта въ краѣ составитъ 1.334.734 ведеръ. Изъ предъидущей таблицы видно, что мѣстное производство спирта доходитъ до 690.000 ведеръ въ годъ, такъ что поэтому изъ другихъ губернiй въ Одесскiй Округъ привозится ежегодно около 650.000 ведеръ спирта, т. е. почти половина всего потребленiя.

Главный матерiалъ при винокуренiи составляетъ рожь, которой потребляется на это производство среднимъ числомъ 65%. Принимая что изъ одного пуда ржи выкуривается около 0,35 ведра безводнаго спирта, а въ четверти ржи среднимъ числомъ до 8 пудовъ, — получится, что изъ четверти ржи выкуривается около 2,80 ведра безводнаго спирта, такъ что по этому расчету, на 690.000 выкуриваемыхъ въ краѣ ведеръ спирта, расходуется до 250.000 четвертей ржи, что составляетъ около 5% избытка хлѣбныхъ произведенiй.

Среднiя цѣны на водку слѣдующiя:

№	Названiя губернiй и областей.	Средняя цѣна одного градуса спирта, безъ акциза, въ копѣйкахъ.	
		Въ оптовыхъ складахъ.	Въ раздробительной продажѣ.
1	Херсонская.	2	3 1/2
2	Екатеринославская . .	2 1/4	3 3/4
3	Таврическая	3	4 1/3
4	Бессарабская область .	1 3/4	3

При взысканiи акциза, съ градуса по 6 коп. сер., стоимость ведра будетъ слѣдующая:

№	Названія губерній и областей.	Ведро 100 градуснаго спирта.				Ведро 40 градуснаго полугара.			
		Въ оптовыхъ складахъ.		Въ раздробительной продажѣ.		Въ оптовыхъ складахъ		Въ раздробительной продажѣ.	
		руб	коп.	руб.	коп.	руб	коп	руб	коп
1	Херсонская	8	—	9	50	3	20	3	80
2	Екатеринославская. . . .	8	25	9	75	3	30	3	90
3	Таврическая.	9	—	10	50	3	60	4	20
4	Бессарабская область. . .	7	75	9	—	3	10	3	60
	Въ Округѣ.	8	25	9	25	3	30	3	$87\frac{1}{2}$

г) Свѣдѣнія по мясному довольствію.

Въ Новороссійскомъ краѣ и въ Бессарабіи скотоводство и овцеводство послѣ земледѣлія составляютъ главнѣйшія отрасли сельско-хозяйственной промышленности; но при этомъ большее вниманіе и заботы сельскихъ хозяевъ обращены на развитіе овцеводства, приносящаго относительно болѣе дохода, чѣмъ другія отрасли скотоводства, хотя впрочемъ въ послѣднее время понижeніе цѣнъ на шерсть заставило многихъ хозяевъ сократить свои стада овецъ.

Скотоводство и овцеводство на югѣ Россіи, въ прежнее время, когда занятіе земледѣліемъ, по малонаселенности края и при слабомъ сбытѣ хлѣбныхъ произведеній, не представляло достаточныхъ выгодъ, составляли главнѣшіе промыслы мѣстнаго населенія, которыми богатыя тучныя степи давали возможность заниматься съ полнымъ успѣхомъ и малыми издержками, а значительный сбытъ скота въ сосѣдніе губерніи давалъ возможность получать съ этихъ промысловъ хорошіе доходы.

Съ умноженіемъ населенія и съ развитіемъ хлѣбопашества въ краѣ, разведеніе рогатаго скота и овецъ хотя и уменьшилось, по причинѣ сокращенія свободныхъ луговъ, которые стали обрабатыватся подъ посѣвы, тѣмъ не менѣе занятія скотоводствомъ и особенно овцеводствомъ держатся еще въ довольно значительныхъ размѣрахъ. При этомъ однако, характеръ скотоводства измѣнился и главная цѣль содержанія рогатаго скота состоитъ въ настоящее время не въ продажѣ его на убой, а въ содержаніи его какъ рабочей силы, служащей главнымъ подспорьемъ хлѣбопашеству. Мо-

жно съ достаточною вѣрностію опредѣлить, что рогатый скотъ содержится въ слѣдующей соразмѣрности по роду его употребленія:

рабочаго	48%
для гуртовъ	26%
для молочнаго хозяйства . .	9,5%
на падежъ	16,5%

Откармливаніемъ скота для гуртовъ сами землевладѣльцы почти вовсе не занимаются, а всякій излишекъ противъ домашней потребности продается ими, на базарахъ и ярмаркахъ, мясникамъ или гуртовщикамъ. Эти послѣдніе нанимаютъ подъ выпасъ гуртовъ луга, и затѣмъ, когда гуртовой скотъ достаточно откормится, гонятъ его для продажи на убой въ центральныя губерніи Имперіи и въ города Новороссійскаго края, а также отправляютъ и за границу: черезъ Бессарабію — въ Австрію, и черезъ г. Одессу — на пароходахъ въ Турцію, Грецію и Египетъ. Кромѣ того часть скота скупаемаго торговщиками идетъ на мѣстные салотопенные заводы, которыхъ въ Округѣ считается 137, изъ коихъ: въ Херсонской губерніи — 68, въ Екатеринославской губерніи—48, въ Таврической губерніи—9, и въ Бессарабской области—12.

Молочнымъ хозяйствомъ занимаются по преимуществу колонисты и мѣщане вблизи городовъ, для сбыта получаемыхъ произведеній въ городахъ, и сверхъ того въ каждомъ хозяйствѣ, какъ помѣщичьемъ, такъ и крестьянскомъ, содержится столько коровъ, сколько необходимо почти исключительно для домашнихъ потребностей. Вообще-же молочное скотоводство развито въ краѣ очень слабо, по той причинѣ, что главный продуктъ молочнаго хозяйства,—масло, почти не употребляется въ пищу мѣстнымъ крестьянскимъ населеніемъ, которое замѣняетъ его свинымъ саломъ; сбытъ-же масла въ города, по дороговизнѣ его перевозки, не можетъ считатся выгоднымъ, и часто рыночныя городскія цѣны на масло не въ состояніи покрыть издержекъ производства и доставки. Мѣстная порода коровъ, разводимыхъ крестьянами, даетъ очень мало молока, почему пригородные жители, занимающіеся молочнымъ хозяйствомъ, содержатъ преимущественно коровъ улучшенныхъ породъ.

Овцеводство распространено въ краѣ повсемѣстно и составляетъ принадлежность почти всякаго хозяйства; но оно преимущественно развито въ мѣстностяхъ изобилующихъ хорошими лугами, именно: въ средней и южной полосахъ Бессарабіи, въ сѣверной и восточной частяхъ Херсонской губерніи, въ южной и юго-восточной частяхъ Екатеринославской губерніи и въ сѣверной и средней полосахъ Таврической губерніи. Овцы составляютъ около 80% всего разводимаго въ Округѣ скота.

Преимущественное вниманіе хозяевъ обращено на тонкорунное овцеводство, потому что при одинаковыхъ почти издержкахъ и уходѣ, тонкорунныя овцы даютъ болѣе выгодъ чѣмъ простыя, вслѣдствіе большаго коли-

чества получаемой съ нихъ шерсти и вслѣдствіе большей цѣнности этой шерсти. Но мериносы не могутъ вытѣснить повсемѣстно простыхъ овецъ, потому что простыя овцы требуютъ меньше поля подъ выпасъ, меньше корму зимою, болѣе слабаго ухода и сверхъ того, выдѣлываемыя съ нихъ овчины, употребляются мѣстнымъ населеніемъ на тулупы и шапки, которыя обходятся имъ не дорого; выдѣлка-же тулуповъ и шапокъ изъ мериносовыхъ смушекъ обходится довольно дорого, почему пріобрѣтеніе ихъ для крестьянъ не выгодно.

Овцы, кромѣ шерсти, даютъ ежегодно весьма значительный приплодъ, часть котораго идетъ на убой.

Въ послѣднее время овцеводство въ здѣшнемъ краѣ замѣтно уменьшается, причинами чему, по замѣчанію компетентныхъ лицъ, служатъ: отсутствіе надлежащей связи овцеводства съ земледѣліемъ; возвышеніе арендной платы на землю и быстрое исчезновеніе цѣлинныхъ полей, необходимыхъ для успѣшнаго овцеводства; недостатокъ опредѣленности въ условіяхъ, на основаніи коихъ отдаются нынѣ большіе участки казенныхъ пустопорожнихъ земель въ арендное содержаніе для овцеводства; разведеніе исключительно короткошерстныхъ овецъ, между тѣмъ какъ спросъ на короткую шерсть съ каждымъ годомъ становится слабѣе; малое количество грязной шерсти получаемой съ овцы; недостатокъ однородности и чистоты въ партіяхъ шерти, поступающихъ въ продажу, и наконецъ монопольная покупка шерсти нѣсколькими торговыми фирмами, не встрѣчающими необходимой конкуренціи.

Разведеніе свиней распространено повсемѣстно и въ довольно значительныхъ размѣрахъ, такъ какъ свинное сало составляетъ одну изъ любимыхъ статей пищи мѣстнаго населенія, и только татары, населяющіе Крымскій полуостровъ, свиней вовсе не держатъ, потому что они, какъ магометане, свинины въ пищу вовсе не употребляютъ.

аа) Числовыя данныя о количествѣ и распредѣленіи домашнихъ животныхъ.

ТАБЛИЦА № 21.

ЧИСЛОВЫЯ ДАННЫЯ О ДОМАШНИХЪ ЖИВОТНЫХЪ.

Въ 1868 г.

№	Названія губерній и областей.	Число животныхъ.				На одного человѣка приходится		Примѣчаніе.
		Рогатый скотъ.	Овцы.		Свиньи.	Рогатаго скота.	Прочихъ.	
			Обыкновенныя.	Тонкорунныя.				
1	Херсонская	593.225	493.995	2.073.213	146.192	0,48	2,20	Данныя эти заимствованы изъ Губернаторскихъ отчетовъ и свѣдѣній доставленныхъ изъ Статистическихъ Комитетовъ.
2	Екатеринославская. .	614.427	798.214	2.127.831	197.376	0,50	2,54	
3	Таврическая	337 155	964.235	2.360 258	76.269	0,53	5,43	
4	Бессарабская область.	420.982	795.469	602.874	201.580	0,38	1,45	
	Въ Округѣ	1.965.789	3.051.913	7.164.176	621.417	0,47	2,59	

Отношеніе численности рогатаго скота и овецъ къ пространству губерній и къ количеству луговыхъ земель, а также число рабочаго рогатаго скота къ количеству пахатной земли выразится слѣдующею таблицею:

№	Названія губерній и областей.	На 100 десятинъ всего количества земли.		На 100 десят. луговъ.		На 100 десятинъ пахатной земли собственно рабоч. рогатаго скота.
		Головъ рогатаго скота.	Головъ овецъ.	Головъ рогатаго скота.	Головъ овецъ.	
1	Херсонская	9,0	39,1	23,7	102,1	около 9,8
2	Екатеринославская. .	9,9	47,1	21,0	100,2	14,7
3	Таврическая . . .	6,0	59,6	12,2	120,6	15,4
4	Бессарабская область.	12,8	43,7	37,8	125,8	16,6
	Въ Округѣ.	9,0	47,3	21,1	100,0	13,0

бб) Породы скота и овецъ и торговля скотомъ.

Рогатый скотъ. Между рогатымъ скотомъ, разводимымъ въ Округѣ, встрѣчаются весьма разнообразныя породы, но главныя изъ нихъ: балканская, простая русская и украинская. Изъ этихъ трехъ главныхъ породъ скота, въ краѣ всего болѣе распространена украинская, которая составляетъ почти $^5/_7$ частей всего рогатаго скота, содержимаго въ краѣ.

Скотъ балканской породы встрѣчается болѣе всего въ Бессарабіи и въ западной, при-Днѣстровской, части Херсонской губерніи; въ этихъ мѣстностяхъ онъ составляетъ около $^1/_4$ всего количества скота. Скотъ этой породы малъ ростомъ, слабосиленъ и мало способенъ къ земледѣльческимъ работамъ.

Простая русская порода рогатаго скота встрѣчается повсемѣстно, по преимуществу у крестьянъ. Скотъ этотъ малъ ростомъ, имѣетъ угловатыя формы тѣла, небольшіе рога, тонкую шею и узкую грудь, но въ работѣ довольно хорошъ и сносливъ.

Украинская порода, разводимая въ Новороссійскомъ краѣ и Бессарабіи, хотя и хуже собственно украинскаго скота малороссійскихъ губерній, но она и здѣсь сохранила свои хорошіе достоинства. Скотъ этой породы отличается болѣе крупнымъ ростомъ, имѣетъ массивное, довольно угловатое, тѣло, толстыя кости, длинную голову, большіе рога, спину ровную, грудь

очень развитую, туловище длинное, хотя и не очень толстое. Скотъ этотъ очень снословъ и способнѣе другихъ породъ къ работѣ и къ откармливанію.

Кромѣ этихъ главныхъ породъ попадаются мѣстами, у нѣкоторыхъ крупныхъ землевладѣльцевъ, колонистовъ и пригородныхъ мѣщанъ, породы голландскаго, венгерскаго, швейцарскаго и франконскаго скота, преимущественно коровъ, и кромѣ того помѣси разныхъ заграничныхъ породъ однѣхъ съ другими и съ украинскою.

Содержаніе рогатаго скота ведется весьма небрежно и почти весь скотъ круглый годъ остается подъ открытымъ небомъ, въ загородахъ, причемъ зимою кормится преимущественно соломой. Подобное содержаніе рогатаго скота, при встрѣчающихся недостаткахъ въ кормѣ во время засухъ, вліяетъ на заболѣваніе и падежъ его, противъ чего, до настоящаго времени, не принимается почти никакихъ раціональныхъ мѣръ, почему случается иногда что пропадаетъ около $^1/_3$ всего содержимаго въ хозяйствѣ скота.

Торговля скотомъ производится повсемѣстно на базарахъ и ярмаркахъ, преимущественно весною и осенью. Весною болѣе всего продается скотъ негодный для хозяйства по старости, а осенью хотя и продается лучшій скотъ тѣми которые не хотятъ вызимовывать его, но все таки исхудалый отъ земледѣльческихъ лѣтнихъ работъ. Самыя большія покупки скота производятся весною, когда скотъ скупается гуртовщиками и салганщиками. Гуртовщики, предварительно покупки скота, нанимаютъ у помѣщиковъ луга, и затѣмъ скупивши возможное количество скота, выпасаютъ его въ гуртахъ на этихъ лугахъ, и когда скотъ достаточно откормится, гонятъ его для продажи на убой въ гг. Харьковъ и Москву, въ Царство Польское и за границу. Всего болѣе гуртовъ скота идетъ во внутрь Имперіи и въ Австрію; но въ послѣднее время и сбытъ скота въ Константинополь и Египетъ также значительно увеличился, что послужило причиной повышенія мѣстныхъ цѣнъ на скотъ и мясо.

Овцы. Овцеводство раздѣляется на два вида: тонкорунное и простое. Тонкорунное овцеводство въ Новороссіи распространено гораздо болѣе простаго, и только въ Бессарабіи оно слабѣе чѣмъ въ другихъ мѣстностяхъ Округа и почти одинаково съ простымъ. Разведеніе тонкорунныхъ овецъ (мериносовъ) требуетъ больше луговъ для подножнаго корма овецъ, поэтому въ Бессарабіи, гдѣ населенность гуще чѣмъ въ прочихъ частяхъ края, а слѣдовательно и остается меньше свободныхъ полей, тонкорунное овцеводство естественно и не можетъ значительно развиватся.

Изъ породъ тонкорунныхъ овецъ, въ Округѣ почти исключительно разводятся метисы. Это есть помѣсь породы инфандато (негретти) съ цыгайскими овцами въ нѣсколькихъ поколѣніяхъ. Эта порода овецъ называется здѣсь *шпанскою*, т. е. испанскою или мериносами; она отличается среднимъ ростомъ, округленнымъ тѣломъ и короткими ногами; шерсть на

овцахъ этой породы мягкая, длиною нѣсколько болѣе вершка. Каждая шпанка при стрижкѣ даетъ среднимъ числомъ 10 фунтовъ грязной шерсти. Лучшія овцы этой породы разводятся въ сѣверныхъ уѣздахъ Таврической и въ юго-восточной части Екатеринославской губерніи. Въ Таврической губерніи нѣкоторые землевладѣльцы, какъ Фальцъ-Фейнъ, Филибертъ, Вассаль и др., почти исключительно занимаются овцеводствомъ, и имѣютъ громадныя стада мериносовъ. Менѣе всего мериносовое овцеводство распространено на югѣ Бессарабіи и въ Крыму.

Изъ породъ простыхъ овецъ въ Округѣ разводятся:

1) *Курдючныя овцы*, — которыя въ небольшомъ количествѣ встрѣчаются въ Таврической губерніи, особенно на полуостровѣ, и въ при-азовскихъ частяхъ Екатеринославской губерніи. Овцы этой породы отличаются большимъ ростомъ и имѣютъ большой раздвоенный хвостъ, заплывающій жиромъ, который вѣситъ отъ 10-ти до 30-ти фунтовъ. Съ этихъ овецъ собирается при стрижкѣ отъ 3-хъ до 5-ти фунтовъ грязной шерсти. Татары большіе любители жирной баранины, изъ которой они приготовляютъ любимую національную пищу, шашлыкъ, а потому и разводятъ этихъ овецъ главнѣе на убой.

2) *Волошскія овцы*; эта порода всего болѣе распространена въ Округѣ. Овцы этой породы отличаются большимъ ростомъ и широкимъ хвостомъ, съуживающимся клинообразно къ низу. Шерсть этихъ овецъ длинная и грубая; каждая овца даетъ до 6-ти фунтовъ грязной шерсти.

3) *Цыгайскія овцы* тоже крупныя, но шерсть на нихъ нѣжнѣе чѣмъ на волошскихъ. Эта порода всего болѣе распространена въ Бессарабіи и слабѣе въ Херсонской и Таврической губерніяхъ. Съ каждой овцы получается до 6-ти фунтовъ грязной шерсти.

Содержаніе овецъ требуетъ большаго ухода, чѣмъ содержаніе рогатаго скота, но за то и доходъ получаемый съ овецъ гораздо значительнѣе дохода съ скотоводства.

Овцы зимою содержатся въ крытыхъ кошарахъ (овчарняхъ); въ эти-же кошары ихъ загоняютъ и на ночь лѣтомъ. Въ кормъ овцамъ зимою даютъ исключительно сѣно, которое должно быть хорошаго качества, иначе овцы худѣютъ и даютъ мало шерсти. Овцы легко находятъ себѣ подножный кормъ и любятъ его больше сѣна, а потому ихъ выпускаютъ на толоку ранѣе рогатаго скота; но при этомъ онѣ сильно вытаптываютъ поля, притомъ-же испанская овца не остается долго на одномъ мѣстѣ, а постоянно ищетъ новаго поля, почему подъ выпасъ этихъ овецъ оставляется всегда больше луговъ, чѣмъ подъ выпасъ простыхъ овецъ.

Овцы содержатся сельскими хозяевами главнѣйше для сбора съ нихъ шерсти; но кромѣ того, онѣ приносятъ доходъ отъ продажи излишняго приплода и шкуръ, и сверхъ того изъ овечьяго молока приготовляютъ особаго рода сыръ, называемый брынзою, который солится и служитъ

пищею для рабочаго класса людей. Пометъ оставляемый овцами въ кошарахъ, высушивается, рѣжится въ видѣ дерпинъ, и служитъ матеріаломъ для топлива.

Стрижка овецъ начинается въ началѣ Мая; въ день одинъ работникъ можетъ остричь отъ 15-ти до 20-ти овецъ, за что платится отъ 1 до 3 коп. отъ штуки. Стрижка овецъ въ здѣшнемъ краѣ производится довольно небрежно, и потому не мало шерсти пропадаетъ.

Овцеводы продаютъ шерсть грязную и изрѣдка перегонную. Перегонка состоитъ въ томъ, что предъ стрижкою, овецъ перегоняютъ по нѣсколько разъ черезъ рѣчку или ставъ, отчего шерсть нѣсколько очищается. Среднимъ числомъ изъ грязной шерсти получается до 60% перегонной.

Изъ Новороссійскаго края шерсть отпускается частью во внутрь Имперіи, большею-же частью за границу, причемъ въ продажу идетъ шерсть мытая. Мытье шерсти производится на мѣстныхъ шерстомойняхъ, которыхъ всего болѣе въ г. Херсонѣ, а именно 11. Кромѣ того шерстомойни имѣются: въ г. Одессѣ—2, въ г. Елисаветградѣ — 1, въ г. Екатеринославѣ — 1, въ г. Ростовѣ (на Дону) — 5, въ г. Кишиневѣ — 2, и въ г. Маякахъ (на Днѣстрѣ)—2.

Изъ грязной шерсти получается, среднимъ числомъ, 35% мытой.

Во внутрь Имперіи, по преимуществу въ г. Москву, отправляется шерсть цыгайская и частью волошская; большая часть волошской шерсти отпускается въ Англію, а испанской во Францію.

Шерстомойни, вслѣдствіе значительнаго упадка торговли шерстью, съ каждымъ годомъ сокращаютъ свое производство, и если не будетъ устраненъ недостатокъ сбыта шерсти, то онѣ значительно упадутъ, вмѣстѣ съ овцеводствомъ.

вв) Среднія цѣны на скотъ, мясо и сало.

ТАБЛИЦА № 22.

№	Названія губерній и областей.	Цѣны на скотъ за штуку.			Цѣны на мясо и сало за пудъ.			
		Рогатый скотъ.	Баранъ, овца.	Свинья.	Говядина.	Баранина.	Свинина.	Сало.
1	Херсонская	38 р.	3 р. 50 к.	8 р. —	2 р. 20 к.	1 р. 80 к.	1 р. 50 к.	6 р. 50 к.
2	Екатеринославск. .	32 р.	3 р. 25 к.	6 р. 50 к.	1 р. 95 к.	1 р. 65 к.	1 р. 60 к.	5 р. 60 к.
3	Таврическая. . . .	40 р.	2 р. 30 к.	10 р. 50 к.	2 р. 25 к.	1 р. 10 к.	1 р. 80 к.	6 р. —
4	Бессарабск. обл. .	30 р.	2 р. 80 к.	5 р. 50 к.	2 р. 00 к.	1 р. 70 к.	1 р. 30 к.	5 р. 80 к.
	Въ Округѣ . .	35 р.	2 р. 97 к.	7 р. 50 к	2 р. 10 к.	1 р. 57 к.	1 р. 55 к.	5 р. 98 к.

Примѣчаніе. Цѣны на скотъ подвергаются довольно значительнымъ колебаніямъ, зависящимъ главнѣйше отъ урожая травъ и хлѣбовъ.

д) Замѣтки о мѣстномъ рыболовствѣ.

Рыболовство и рыбные промыслы въ нѣкоторыхъ прибрежныхъ мѣстностяхъ Округа составляютъ одну изъ наиболѣе прибыльныхъ статей хозяйства мѣстнаго населенія, а продукты этихъ промысловъ служатъ не только для мѣстнаго потребленія, но составляютъ предметы довольно обширной внутренней торговли и заграничнаго отпуска. Во внутреннія губерніи отпускается преимущественно сухая, соленая и вяленная рыба, а также икра, балыки, рыбій клей и жиръ, а за границу идетъ преимущественно икра.

Рыболовство всего болѣе распространено по берегамъ Азовскаго моря, у устьевъ рѣкъ Днѣпра и Дона, и на лиманахъ: Днѣпровско-Бугскомъ, Березанскомъ и Днѣстровскомъ; въ прочихъ мѣстностяхъ рыболовство развито слабѣе, и получаемые продукты идутъ почти исключительно на мѣстное потребленіе.

Транспортировка рыбы во внутреннія губерніи, преимущественно юго-западныя и малороссійскія, производится частью водою по рр. Днѣпру и Дону, большею-же частью сухопутьемъ, на тѣхъ-же подводахъ, на которыхъ доставляется къ приморскимъ портамъ зерновой хлѣбъ. Въ настоящее-же время отправка рыбы доставитъ не малый обратный грузъ для южныхъ желѣзныхъ дорогъ. Стоимость транспортировки рыбы сухопутьемъ зависитъ главнѣйше отъ состоянія дорогъ и отъ количества подошедшихъ къ портамъ подводъ съ грузомъ, а потому зимою, когда отпускъ зерноваго хлѣба и подвозъ его уменьшается, и когда поэтому къ портамъ прибываетъ мало подводъ,—цѣны за провозъ рыбы увеличиваются; точно также, хотя и въ меньшей степени, увеличиваются цѣны за провозъ осенью и весною, по причинѣ дурнаго состоянія дорогъ.

Главными рынками рыбной торговли служатъ приморскіе города: Одесса, Николаевъ, Херсонъ, Керчь, Маріуполь, Бердянскъ, Таганрогъ и Ростовъ. Изъ этихъ городовъ производится отправка рыбныхъ продуктовъ какъ во внутрь Имперіи, такъ и за границу, а къ нимъ доставляется изъ ближайшихъ рыбныхъ заводовъ; въ Одессу-же, куда всего болѣе прибываетъ подводъ съ зерновымъ хлѣбомъ, и изъ другихъ портовъ.

Рыболовство, сообразно качеству водъ въ которыхъ производится уловъ рыбы, раздѣляется на 3 разряда: морское, лиманное и рѣчное. Въ Округѣ всего болѣе распространено морское рыболовство, преимущественно по побережью Азовскаго моря, гдѣ исключительно рыбными промыслами занимается не малая часть прибрежныхъ жителей. Лиманное рыболовство производится въ Днѣпровско-Бугскомъ, Березанскомъ и Днѣстровскомъ лиманахъ, а рѣчное—во всѣхъ значительныхъ рѣкахъ Округа, преимущественно-же у устьевъ р. Днѣпра.

Морское рыболовство производится на пространствѣ береговъ Чернаго

и Азовскаго морей, въ тѣхъ мѣстахъ гдѣ море у береговъ не глубоко; но въ болѣе значительныхъ размѣрахъ,—по сѣверному и восточному побережью Азовскаго моря и въ Керченскомъ проливѣ. По остальному побережью рыболовство развито слабѣе, и вся получаемая рыба въ свѣжемъ видѣ идетъ на мѣстное потребленіе.

На всемъ пространствѣ морскаго побережья находится довольно значительное количество рыбныхъ заводовъ; всѣхъ ихъ насчитывается свыше 550, и изъ того числа въ одномъ Ростовскомъ уѣздѣ до 287. На этихъ заводахъ находится свыше 11 тыс. рабочихъ, причемъ добыча рыбы, икры, клею, жиру и балыковъ производится, среднимъ числомъ въ годъ, на сумму до 1.250.000 рублей.

Въ Азовскомъ морѣ ловится преимущественно: тарань, сельди, чехонь, сула, судакъ, лещь, чебакъ, ласкарь, осетеръ и бѣлуга, и въ меньшемъ количествѣ,—севрюга, сомъ, стерлядь, сазанъ, синьга, селява, рыбецъ и другая мелкая рыба. Сельди въ наибольшемъ количествѣ ловятся въ Керченскомъ проливѣ; притомъ хорошее соленіе ихъ дало имъ общую извѣстность въ мѣстной торговлѣ. Средній ежегодный уловъ сельдей у г. Керчи, на 20-ти устроенныхъ тамъ заводахъ, простирается до 6 милл. штукъ.

Въ Черномъ морѣ по преимуществу ловится: камбала, глосъ, скумбрія, кефаль, бычки, стерлядь, пестрюга и другая мелкая рыба.

Большій или меньшій уловъ рыбы зависитъ отъ времени года и отъ погоды, т. е. отъ состоянія атмосферы и движенія вѣтровъ; причемъ весною и лѣтомъ ловъ рыбы производится у береговъ, а зимою и осенью въ открытомъ морѣ. Самый лучшій уловъ бываетъ весною, когда рыба большими массами идетъ въ устья рѣкъ и къ берегамъ для метанія икры, а лѣтомъ уловъ производится въ самыхъ незначительныхъ размѣрахъ.

Лѣтомъ ловится преимущественно бѣлая рыба, а красная въ большемъ количествѣ ловится весною и осенью. Хорошій уловъ сельдей и крупной чехони, у сѣверныхъ береговъ Азовскаго моря, бываетъ съ половины Апрѣля до половины Іюня, а тарани, идущей на соленія и наиболѣе употребляемой въ пищу рабочимъ сословіемъ, — съ Декабря по Апрѣль. Лучшій уловъ сельдей у г. Керчи производится съ Октября по Апрѣль.

Лиманное рыболовство производится въ лиманахъ не отдѣленныхъ отъ моря пересыпями: Днѣпровско-Бугскомъ, Березанскомъ и Днѣпровскомъ; но самые обширные рыбные промыслы устроены на Днѣпровско-Бугскомъ лиманѣ, гдѣ и находятся лучшіе рыбные заводы. Менѣе всего рыболовство развито на Березанскомъ лиманѣ, потому что уловъ въ немъ рыбы подверженъ большимъ случайностямъ, происходящимъ отъ вліянія вѣтровъ.

Въ лиманахъ ловится: судакъ, коропъ, лящъ, щука, осетеръ, стерлядь, бѣлуга, севрюга, пестрюга, сомъ, верезубъ, окунь и другія мелькія рыбы, какъ-то: рыбецъ, тарань, чернуха, бѣлизна, подлящъ, чехонь, клынецъ,

синецъ, сельди крупныя и мелкія, и другія, а въ Днѣстровскомъ лиманѣ сверхъ того кефаль и камбала.

Лучшее время для уловы рыбы въ лиманахъ — весна; въ это время въ большомъ количествѣ ловится какъ красная, такъ и бѣлая рыба; осенній уловъ хотя тоже довольно значителенъ, но слабѣе весенняго. Особенно значителенъ въ Сентябрѣ уловъ сельдей, когда массы ихъ входятъ въ лиманы; въ нѣкоторые годы уловъ сельдей на Днѣпровско-Бугскомъ лиманѣ бываетъ такъ великъ, что ихъ не успѣваютъ солить; въ это время въ нѣкоторые невода попадаетъ разомъ до 100.000 штукъ.

Всѣхъ рыбныхъ заводовъ на лиманахъ устроено около 260; причемъ на одномъ Днѣпровско-Бугскомъ до 190. На всѣхъ этихъ заводахъ ежегодно, среднимъ числомъ, уловъ рыбы простирается на сумму свыше 500.000 рублей.

Рѣчное рыболовство занимаетъ гораздо менѣе значительное мѣсто нежели морское и лиманное. Уловъ рыбы въ рѣкахъ производится почти исключительно для мѣстнаго потребленія, и только небольшая часть улова въ р. Днѣпрѣ вывозится во внутреннія губерніи. Въ прочихъ мелкихъ рѣкахъ Округа уловъ рыбы бываетъ такъ незначителенъ, что не можетъ служить даже обезпеченіемъ продовольствія прибрежнаго населенія.

Ловъ рыбы въ рѣкахъ производится съ ранней весны и продолжается до поздней осени, преимущественно во время полой воды. Особыхъ рыбныхъ заводовъ на рѣкахъ не устраивается, ибо рыба съ этихъ улововъ поступаетъ въ продажу свѣжею, а на рѣкѣ Днѣпрѣ, рыба идущая для продажи во внутрь Имперіи, солится и сушится или подъ открытымъ небомъ, или-же въ наскоро и временно устраиваемыхъ шалашахъ.

Въ главномъ руслѣ р. Днѣпра и въ озерахъ его плавней водится та-же рыба, которая ловится и въ лиманахъ. Въ р. Бугѣ ловится преимущественно: верезубъ, щука, карась и разная мелкая рыба, а въ р. Днѣстрѣ по преимуществу коропъ, щука, частью сомъ, стерлядь и другая мелкая рыба.

Ловлею рыбы въ рѣкахъ занимаются жители прибрежныхъ деревень въ свободное время, и только у устьевъ р. Днѣпра постояннымъ рыболовствомъ занимаются нѣкоторые крестьяне прибрежныхъ селеній, составляющіе свои артели на различныхъ условіяхъ съ береговыми землевладѣльцами, и кромѣ того сюда-же, для лова рыбы, пріѣзжаютъ разные промышленники изъ внутреннихъ мѣстъ Округа и губерній Кіевской и Полтавской.

Цѣны на рыбу подвержены большимъ колебаніямъ, зависящимъ главнѣйше отъ времени года, улова и стоимости транспортировки; но среднія цѣны на разныя сорта рыбы, вообще по Округу, колеблятся около слѣдующихъ:

Названія сортовъ рыбъ.	Среднія цѣны.	
	Весною.	Зимою.
Осетрины свѣжей . . . . пудъ.	4 р. — к.— 8 р. — к.	8 р. — к.—16 р. — к.
» соленой . . . . »	1 р. — к.— 1 р. 50 к.	1 р. 20 к.— 2 р. 80 к.
Стерляди и севрюги свѣжей . »	4 р. — к.— 9 р. — к.	8 р. 50 к.—17 р. 75 к.
Бѣлуги свѣжей. . . . . »	1 р. — к.— 2 р. — к.	2 р. 50 к.— 4 р. 20 к.
» соленой . . . . »	— р. 60 к.— 1 р. 10 к.	1 р. — к.— 3 р. — к.
Тарани соленой 1000 . . штукъ.	3 р. — к.— 6 р. — к.	5 р. — к.— 8 р. — к.
Сулы » » »	15 р. — к.—18 р. — к.	20 р. — к.—35 р. — к.
Сельдей 1000 . . . . . . »	5 р. — к.— 6 р. — к.	7 р. — к.—10 р. — к.
Сеньги соленой 1000. . . . »	7 р. — к.— 9 р. — к.	10 р. — к.—15 р. — к.
Лящъ . . . . пудъ.	— р. 80 к.— 1 р. 50 к.	1 р. 10 к.— 2 р. 60 к.
Судакъ свѣжій . . . . . . »	2 р. — к.— 3 р. 15 к.	3 р. — к.— 4 р. 20 к.
» соленый. . . . . . »	— р. 60 к.— 1 р. 30 к.	1 р. 40 к.— 2 р. — к.
Коропъ свѣжій . . . . . . »	1 р. 60 к.— 2 р. 25 к.	2 р. — к.— 4 р. — к.
Щуки » . . . . . . »	1 р. 20 к.— 1 р. 90 к.	1 р. 45 к.— 2 р. 60 к.

е) Свѣдѣнія о соляной промышленности.

Въ Одесскомъ военномъ Округѣ добывается самосадочная соль въ двухъ мѣстностяхъ: въ Таврической губерніи, преимущественно на Крымскомъ полуостровѣ, и около гор. Одессы.

Въ Крыму соль добывается съ соляныхъ озеръ, казенныхъ и частныхъ. Всѣхъ соляныхъ озеръ и солончаковъ насчитывается тамъ до 280, но соль добывается только съ 38-ми, именно:

а) **Казенныя соляныя озера:**

Перекопскаго уѣзда: Старое, Красное, Круглое (Адаманъ), Кіятское (Тарханское) и Чюрюмъ (Айгулъ).

Θеодосійскаго уѣзда: Геническое, Чокракское (оба на Арабатской стрѣлкѣ) и Элькенское.

Евпаторійскаго уѣзда: Сакское (Тузла), при которомъ знаменитыя своею цѣлебностію Сакскія грязи, Аджи-Байчи, Султанъ-Эли, Табулды и Керлеутское.

Днѣпровскаго уѣзда: Аверьяновское, Дубовое, Плоское, Долгое, Сапетное, Черное, Круглое и Куликовое.

б) **Частныя соляныя озера.**

Перекопскаго уѣзда: Камышъ-Бурунское и Сарыгольское.

Ѳеодосійскаго уѣзда: Шейхъ-Элійское и Тобечикское.

Евпаторійскаго уѣзда: Сасыкъ (Гнилое), Большое и Малое Конратскія, Терекли, три Актачинскихъ озера, Кизиль-Ярское, Кучукъ-Бѣльское, Безъимянное и Устричное.

Мелитопольскаго уѣзда, — Чюрюкъ-Тюкское.

Днѣпровскаго уѣзда, — Конратское.

Со всѣхъ Крымскихъ озеръ, по способности ихъ солерожденій, можетъ ежегодно добыватся до 50 мил. пудовъ соли; но въ настоящее время, вслѣдствіе несовершенства способовъ добычи и другихъ причинъ, среднимъ числомъ добывается въ годъ около 8 мил. пудовъ. Соль съ казенныхъ озеръ забывается или средствами казны, или отдается для добычи частнымъ солепромышленникамъ.

Количество добывавшейся въ различные годы соли съ Крымскихъ озеръ показано въ слѣдующей таблицѣ:

Г о д ы.	Количество добытой соли, въ пудахъ.
Въ 1852 г.	2.582.401
» 1853 »	8.045.924
» 1854 »	149.933
» 1855 «	7.120.201
» 1856 »	17.902.630
» 1857 »	13.478.990
» 1858 »	9.923.441
» 1859 »	2.438.890
» 1860 «	178.120
» 1861 »	Добычи не было.
« 1862 »	
» 1863 »	12.693.405
» 1864 »	4.121.217

» 1865 »	10.467.295
» 1866 »	11.091.768
» 1867 »	6.752.618
» 1868 »	9.601.356
» 1869 »	13.457.964
И того	130.006.153
Среднимъ числомъ въ годъ. . . .	8.125.384

Около г. Одессы добыча соли производится съ Куяльницкаго солянаго лимана, на которомъ устроены соляные промыслы: Корсунцово-Андреевскіе и Северино-Еметовскіе.

На Корсунцово-Андреевскомъ промыслѣ добывается бассейная и самосадочная соль, а на Северино-Еметовскомъ только бассейная. На послѣднихъ промыслахъ добыча соли, съ 1866 года, прекратилась, вслѣдствіе того, что соль, добывавшаяся съ этихъ промысловъ, была грязная, отъ наносовъ пыли, и потому она мало шла въ продажу. Обоими этими промыслами завѣдывала казна; но съ 1871 года, вслѣдствіе законныхъ претензій частныхъ владѣльцевъ при-лиманныхъ земель и на части лимановъ, соприкасающіяся съ ихъ землями, казна передала промыслы особому Товариществу, образовавшемуся изъ частныхъ владѣльцевъ при-лиманныхъ земель и казны. Товарищество это предполагаетъ весьма значительно расширить и улучшить промыслы.

Кромѣ этихъ промысловъ, въ послѣднее время, возникаютъ частные соляные промыслы: въ Бессарабіи, близъ г. Аккермана, на озерѣ Шабаладъ; въ Херсонской губерніи, у г. Очакова, на Тилигульскомъ лиманѣ, Тузловскій промыселъ, въ имѣніи князя Барятинскаго (этотъ промыселъ закрытъ), и на озерѣ Бугазѣ, Одесскаго уѣзда, въ имѣніи землевладѣльца Ингистова, — Каролинскій промыселъ.

Количество добытой съ вышеозначенныхъ промысловъ соли показано въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Годы	Добыто соли въ пудахъ.				
	Съ Корсуцово-Андреевскихъ промысловъ	Съ Северно-Еметовскихъ промысловъ	Съ Тузловскаго промысла	Съ Каролинскаго промысла	И того
Въ 1860 г.	664.198	—	—	—	664.198
» 1861 »	Не было	—	—	—	—
» 1862 »	683.985	—	—	—	683.985
» 1863 »	1.041.861	1.707.789	—	—	2.749.650
» 1864 »	1.767.882	2.080.190	—	—	3.848.072
» 1865 »	1.344.554	1.491.319	36.369	—	2.872.242
» 1866 »	2.196.978	—	17.206	—	2.214.184
» 1867 »	6.815.418	—	9.529	—	6.824.947
» 1868 »	1.627.560	—	—	3.265	1.630.825
» 1869 »	2.033.842	—	—	24.803	2.058.645
» 1870 »	652.890	—	—	—	652.890
Всего. . .	18.784.168	5.279.298	63.104	28.068	24.199.638

Добыча соли повсемѣстно начинается обыкновенно въ половинѣ или въ концѣ Іюля или даже, при холодныхъ лѣтахъ, въ началѣ Августа; оканчивается въ Октябрѣ, а иногда, если стоитъ благопріятная погода, то и въ Ноябрѣ.

Добываемая соль потребляется частью въ мѣстахъ добычи, но большею частью вывозится внутрь страны, въ Кубанскую область и за границу, причемъ въ Кубанскую область вывозится ежегодно около 400.000 пудовъ, а за границу, моремъ, около 120.000 пудовъ.

Внутрь страны соль отправляется сухопутьемъ отъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей, къ которымъ она доставляется частью моремъ, частью также сухопутьемъ. Въ послѣднее время большіе транспорты соли отправляются внутрь Имперіи и по желѣзнымъ дорогамъ.

Цѣны на соль зависятъ какъ отъ количества ея добычи, такъ и отъ стоимости провоза, что въ свою очередь обусловливается урожаемъ, выражающимся большимъ или меньшимъ подвозомъ зерноваго хлѣба, на чумац-

кихъ подводахъ, къ приморскимъ портамъ, которыя въ обратный грузъ набираютъ соль.

Стоимость солепромышленникамъ пуда соли выражается слѣдующими данными:

Акцизъ съ пуда соли	30 коп.
Средніе расходы по добычѣ . . .	2 «
Средній барышъ	4 «
Всего . .	36 коп.

Въ тѣ годы, когда вслѣдствіе какихъ либо причинъ, какъ-то размытія бассейновъ весеннею водою, при дождливыхъ и холодныхъ лѣтахъ, при дороговизнѣ рабочихъ рукъ, и т. под., добыча соли уменьшается, поэтому естественно возрастаетъ и основная цѣна ея, потому что солепромышленники увеличиваютъ свой барышъ, и въ то-же время возрастаютъ и расходы по добычѣ.

По этимъ даннымъ, пудъ соли на мѣстѣ продается отъ 36 до 40 и даже 50 коп. серебромъ, а считая извозъ,—средняя цѣна, въ Округѣ, на пудъ соли, при оптовой продажѣ, возрастаетъ отъ 40 к. до 1 р. 20 коп. и свыше; при розничной-же продажѣ цѣна на соль поднимается отъ 10 до 25%.

Средняя цѣна соли-ледянки, которая доставляется въ Округъ частью изъ за границы и частью съ Элтонскихъ промысловъ, стоитъ отъ 90 к. до 1 р. 60 коп. серебромъ за пудъ.

2) Свѣдѣнія по снабженію войскъ лошадьми.

Общій взглядъ на состояніе коневодства и коннозаводства.

Коневодство и особенно коннозаводство, послѣ Крымской войны, въ Новороссійскомъ краѣ значительно упало, и въ настоящее время не представляетъ уже тѣхъ выгодъ по ремонтированію лошадьми кавалеріи, которыя имѣли мѣсто до Крымской войны, хотя, собственно говоря, годныхъ для кавалеріи лошадей можно и въ настоящее время найти въ совершенно достаточномъ количествѣ, однако по значительно высшимъ цѣнамъ. Въ прежнее время коневодствомъ и коннозаводствомъ въ большихъ размѣрахъ занимались землевладѣльцы-помѣщики, которые часть лошадей сбывали для кавалеріи, а частью продавали частнымъ лицамъ, преимущественно барышникамъ. Когда, во время Крымской войны, кавалерія стала наполнятся ремонтомъ изъ простыхъ табунныхъ лошадей, тогда заводчики понесли

весьма чувствительныя потери, какъ по причинѣ возвысившихся цѣнъ на овесъ и сѣно, такъ и потому, что по окончаніи войны цѣны на лошадей значительно понизились, по причинѣ продажи, въ теченіи нѣсколькихъ лѣтъ, по очень дешевымъ цѣнамъ излишнихъ казенныхъ лошадей. Но въ прежнее время, при даровомъ трудѣ крестьянъ и при дешевизнѣ найма земель, по причинѣ малонаселенности края и отсутствія въ немъ улучшенныхъ путей сообщенія для выгоднаго сбыта хлѣбныхъ произведеній, занятія коневодствомъ и коннозаводствомъ не доставляли потерь, напротивъ, въ большинствѣ случаевъ, приносили выгоды. Со времени-же освобожденія крестьянъ, съ поднятіемъ цѣнности земель, и съ значительнымъ уменьшеніемъ количества луговъ, а также съ измѣненіемъ во многомъ правилъ ремонтированія лошадьми кавалеріи, когда отъ нихъ стали требовать большей крѣпости и выносливости, нежели парадности, занятія коннозаводствомъ сдѣлалось убыточнымъ, по недостаточности и невыгодности сбыта, и потому большинство конскихъ заводовъ, существовавшихъ въ прежнее время, сократилось, и въ настоящее время ихъ осталось очень мало, да и на нихъ содержится весьма немного лошадей. Табунное коневодство по тѣмъ-же причинамъ также уменьшилось, хотя и въ меньшей степени, и уступило мѣсто другимъ промысламъ, болѣе выгоднымъ для землевладѣльцевъ.

Коневодство въ Округѣ имѣетъ три вида: крестьянское, косячное или табунное и заводское.

Крестьянскіе лошади принадлежатъ къ степной породѣ; онѣ малы ростомъ, не красивы, голову имѣютъ не большую, шею короткую, крупъ низкій, ноги и грудь крѣпкія. Лошади эти кротки, но по своей силѣ неспособны къ тяжелымъ работамъ, хотя легко сносятъ недостатокъ корма и не боятся непогодъ. Бѣгъ этихъ лошадей, вслѣдствіе ихъ тонкаго сложенія и хорошей крѣпкой груди, довольно быстрый и онѣ не скоро утомляются. Вообще эта порода могла-бы имѣть большія достоинства, если-бы обращалось вниманіе на ея улучшеніе и хорошее содержаніе. Но на плохое содержаніе крестьянскихъ лошадей вліяютъ слѣдующія причины: 1) отсутствіе въ крестьянахъ сознанія необходимости имѣть улучшенный сортъ лошадей; 2) недостатокъ средствъ для воспитанія и присмотра за ними; 3) раннее употребленіе молодыхъ лошадей для работъ и 4) табунный выпасъ лошадей, безъ различія половъ и возрастовъ. На слабое-же развитіе крестьянскаго коневодства вліяютъ слѣдующія причины: 1) обычай употреблять воловъ для полевыхъ работъ и для извоза; 2) неравномѣрное распредѣленіе натуральной подводной повинности, при которой вся тяжесть ложится на тѣхъ именно хозяевъ, которые имѣютъ лошадей; 3) конокрадство и 4) дурное состояніе дорогъ осенью и весною, почему въ это время легкая и безтребовательная простая лошадь лучше всякой другой.

Табунныя лошади лучше крестьянских и отличаются крѣпкою грудью и ногами, тонкимъ сложеніемъ, быстрымъ бѣгомъ и сносливостью; почему лучше другихъ породъ годны для службы въ кавалеріи. Но и въ этомъ хозяйствѣ плохое содержаніе лошадей и не отдѣленіе изъ табуновъ молодыхъ жеребцовъ и кобылъ, вліяетъ не въ пользу улучшенія породы. Лошади эти съ ранней весны до поздней осени ходятъ въ косякахъ по степямъ, почему и находятся въ полудикомъ состояніи, но за то привыкаютъ ко всѣмъ непогодамъ и лишеніямъ.

Степной способъ коневодства не требуетъ ни большаго капитала, ни большихъ расходовъ, и вообще стоитъ мало, поэтому-то онъ въ краѣ всего болѣе и распространенъ. Косяки лошадей, хотя иногда и небольшіе, держатъ не только помѣщики, но и нѣкоторые болѣе зажиточные крестьяне, преимущественно-же колонисты.

Наконецъ улучшенныя породы лошадей, при раціональномъ веденіи дѣла, имѣются только на конскихъ заводахъ. На заводахъ въ здѣшнемъ краѣ содержатся большею частью лошади верховыхъ статей, но въ послѣднее время многіе заводчики стали обращать большее вниманіе на развитіе породъ рысистыхъ и упряжныхъ лошадей, на которыхъ цѣны стоятъ выше и сбытъ лучше.

Для улучшенія породъ лошадей, въ настоящее время, имѣется только заводская конюшня въ г. Елисаветградѣ, принадлежащая вѣдомству Государственнаго коннозаводства, на которой содержится 100 жеребцевъ. Въ прилагаемой таблицѣ показано количество кобылъ, бывшихъ въ случкѣ на этой конюшнѣ въ 1865, 1866 и 1867 годахъ.

Въ 1865 году.			Въ 1866 году.			Въ 1867 году.		
Помѣщичьихъ.	Крестьянскихъ.	Лицъ разныхъ званій.	Помѣщичьихъ.	Крестьянскихъ.	Лицъ разныхъ званій.	Помѣщичьихъ.	Крестьянскихъ.	Лицъ разныхъ званій.
941	45	292	868	38	315	679	188	205
1278			1221			1072		

а) Свѣдѣнія о числѣ лошадей и конскихъ заводовъ.

ТАБЛИЦА № 23.

ЧИСЛО ЛОШАДЕЙ И КОНСКИХЪ ЗАВОДОВЪ. Въ 1868 г.

№	Названія губерній и областей.	Общее число лошадей.	Приходится на одного человѣка.	Конскіе заводы. Число заводовъ.	Конскіе заводы. Число на нихъ лошадей.	Примѣчаніе.
1	Херсонская	125.815	0,10	62	7.230	Свѣдѣнія эти заимствованы изъ ВСЕПОДДАННѢЙШИХЪ отчетовъ Губернаторовъ и свѣдѣній полученныхъ отъ Земскихъ Управъ.
2	Екатеринославская. .	127.319	0,10	51	2.843	
3	Таврическая. . . .	119.741	0,19	14	920	
4	Бессарабская область.	113.759	0,10	32	1.020	
	ИТОГО	486.634	0,11	159	12.013	

б) Конскіе заводы.

Коннозаводство въ Округѣ за послѣдніе годы значительно упало, и въ настоящее время большихъ конскихъ заводовъ почти вовсе не имѣется. Отсутствіе въ большей части имѣній здѣшняго края правильнаго хозяйства бываетъ причиною, что какая-либо отрасль его, не дающая нѣсколько лѣтъ сряду ожидаемаго дохода, тотчасъ-же замѣняется другою, ибо система выжиданія здѣсь почти неизвѣстна. Такъ и случилось съ коннозаводствомъ. Когда, какъ было сказано выше, во время и послѣ Крымской войны, спросъ въ кавалерію заводскихъ лошадей уменьшился, и хозяева заводовъ стали ежегодно нести убытки по содержанію заводовъ, тогда многіе помѣщики начали распродавать свои заводы, а размѣры остававшихся уменьшились болѣе чѣмъ на половину, и коннозаводство осталось большею частью только въ тѣхъ имѣніяхъ, гдѣ хозяева пристрастились къ нему, и гдѣ средства ихъ допускаютъ удовлетворять этому стремленію.

Всѣхъ заводовъ въ Округѣ считается 159, и на нихъ содержится 12.013 лошадей. Но кромѣ этихъ заводовъ, нѣкоторые помѣщики содержатъ маленькіе заводы, большею частью только по нѣсколько матокъ улучшенныхъ породъ, нанимая жеребцовъ для случки на другихъ заводахъ.

Лучшіе заводы находятся въ Херсонской губерніи, въ уѣздахъ Елисаветградскомъ и Александрійскомъ. Къ числу лучшихъ заводовъ принадлежатъ:

№	Наименованіе заводовъ.	Число лошадей.			Среднія цѣны на оныя.	Примѣчанія.
		Заводскихъ жеребцовъ.	Заводскихъ матокъ.	Прочихъ лошадей.	Рубли.	
	Въ Херсонской губерніи.					
1	Въ деревнѣ Христофоровкѣ (графа Браницкаго)	4	24	40	400—1000	Верховые и упряжные.
2	Въ деревнѣ Заградовкѣ (князя Кочубея)	8	82	96	200—1000	
3	Въ с. Васильевкѣ (князя Аргутинскаго-Долгорукова)	5	54	85	125— 600	Упряжные.
4	Въ с. Елисаветовкѣ (князя Абамелика)	3	25	40	120— 800	
5	Въ м. Ильинскомъ (графа Кушелева-Безбородко)	4	44	58	300— 500	Верховые и упряжные.
6	Въ м. Покровскомъ (Куриса)	5	50	36	100—1000	
7	Въ м. Завадовкѣ (Генералъ-Маіора Рауха)	3	35	41	125— 900	
8	Въ д. Прохоровкѣ (Малаховскаго)	4	40	56	90— 500	
9	Въ м. Брянскомъ (Живковича)	4	38	49	125—1200	
10	Въ д. Евдокимовкѣ (Богдановича)	6	58	61	120—1500	
11	Въ д. Анновкѣ (Эрдели)	5	46	77	125— 800	
12	Въ м. Свято-Троицкомъ (Кешко)	12	90	83	90— 600	Упряжные.
13	Въ м. Степановкѣ (Черноluцкой)	8	80	94	125— 800	Верховые и упряжные.
14	Въ д. Каменкѣ (Булацеля)	8	50	60	90— 600	
15	Въ с. Митіи (Скаржинскаго)	10	80	210	250— 900	
	Въ Екатеринославской губерніи.					
16	Въ д. Александровкѣ (Савельева)	4	38	51	90— 600	Верховые.
17	Въ д. Многотрудной (Бабушкина)	8	76	156	90— 500	Верх. и упр.
18	Въ д. Петрогоровкѣ (Коваленскаго)	5	47	80	105— 600	Тоже.

19	Въ с. Петровскомъ (Малинки) . .	4	40	25	85— 400	Верховые.
20	Въ д. Привольной (Захарьина). .	4	42	18	80— 600	Тоже.
	Въ Таврической губерніи.					
21	Въ с Грушевкѣ (ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА Великаго Князя МИХАИЛА НИКОЛАЕВИЧА) . . . ,	10	60	80	125—2000	Верх. и упр.
22	Въ имѣніи Графа Строгонова . .	6	60	70	100—1000	Тоже
23	Въ имѣніи Филиберта.	4	55	42	120— 500	Тоже.
24	Въ имѣніи помѣщика Мальцова .	8	86	56	80— 900	Тоже.
	Въ Бессарабской области.					
25	Въ с. Сенжерей (Калмуцкаго) . .	12	70	86	75— 500	Верх. и упр.
26	Въ д. Гура (Леопарда)	10	112	48	60— 375	Упряжные.
27	Въ д. Болбачы (Руссо)	12	120	36	80— 900	Тоже.
28	Въ имѣніи Мутафошо	15	190	62	35— 400	Упр , верх. и рабочіе.
29	Въ с. Сорочены (Сорочана). . .	4	38	39	80— 500	Верховые.
30	Въ имѣніи Старородова	14	70	87	75— 450	Верх. и упр.
31	Въ с. Ларгѣ (Катаржи)	12	85	42	45— 200	Упряжные.

в) Конскія ярмарки.

Лучшія конскія ярмарки собираются въ слѣдующихъ пунктахъ.

№	Названія губерній и мѣстъ ярмарокъ.	Названія ярмарокъ и ихъ время.	Породы приводимыхъ лошадей и изъ какихъ мѣстъ.	Примѣчанія.
	Въ Херсонской губ.			
1	Въ г. Елисаветградѣ.	Георгіевская, 28-го Апрѣля.		Приводится до 2 тыс. гол. арт., ремонтн, упр., раб., вер., табун., донскихъ и кавказскихъ.

		Петропавловская, 29 Іюня.	Приводятъ степныхъ лошадей изъ губерній, входящихъ въ составъ Одесскаго Округа; донскихъ — съ земли войска Донскаго, и русскихъ разныхъ породъ — изъ Полтавской, Курской, Воронежской и Харьковской губерній. Кромѣ того приводятъ изъ Кіевской и Подольской губерній.	Приводится до 2 тыс. гол. и тѣхъ-же сортовъ.
2	Въ г. Вознесенскѣ .	Маккавѣевская, 1-го Августа.		Приводятъ вер., рабоч. и упряжн. лошадей.
	Въ Екатеринославск. губерніи.			
3	Въ г. Екатеринославѣ	Петропавловская, 29 Іюня.		Донскія и степныя новороссійск.
4	Въ г. Ростовѣ (на Дону)	Рождество-Богородицкая, 8-го Сентября.		Много степн. и донскихъ.
5	Въ г. Бахмутѣ . .	21-го Мая		Тоже
6	Въ г. Новомосковскѣ.	1-го Августа.		Табунныя изъ Черноморіи, донскія, и горскія съ Кавказа.
	Въ Таврической губ.			
7	Въ м. Токмакѣ . .	Воздвиженская, 14-го Сентября.	Донскія, крымскія, степныя и изъ великороссійскихъ губерній.	До 1500 головъ.
8	Въ м. Каховкѣ . .	Николаевская, 9-го Мая.	Степныя и упряжныя изъ Курск. и Воронежск. губерніи	Приводится до 1800 головъ.
	Въ Бессарабской обл.			
9	Въ г. Бѣльцахъ . .	2-го Февраля.	Изъ разныхъ мѣстъ области и смѣжныхъ уѣздовъ другихъ губерній; рабочія мѣстныя.	

Ярмарки эти не собираются исключительно для торговли лошадьми, хотя покупки и продажи лошадей совершаются на нихъ на довольно значительныя суммы, и составляютъ одинъ изъ главныхъ предметовъ торговли. Кромѣ этихъ главныхъ ярмарокъ, покупки лошадей, хотя и въ менѣе значительныхъ размѣрахъ, производятся и на всѣхъ другихъ ярмаркахъ, собирающихся въ городахъ и мѣстечкахъ края.

Кромѣ закупокъ лошадей на мѣстныхъ ярмаркахъ, ремонтеры покупаютъ ихъ на ярмаркахъ въ гг. Полтавѣ, Лебедянѣ, Харьковѣ и Балтѣ, и сверхъ того непосредственно на мѣстныхъ заводахъ и у табунщиковъ. Часто ремонтеры скупаютъ лошадей не по одиночкѣ, а покупаютъ разомъ цѣлый косякъ, голова въ голову, по цѣнѣ отъ 30 до 60 р. за штуку, и затѣмъ, выбравши изъ косяка годныхъ въ ремонтъ лошадей, остальныхъ продаютъ поштучно или гуртомъ въ частныя руки; затѣмъ, выдержавши выбранныхъ лошадей достаточное время на конюшнѣ въ депо, сдаютъ въ полки. Иногда-же они покупаютъ у мѣстныхъ заводчиковъ молодыхъ 2-хъ лѣтнихъ лошадей изъ приплода и, выдержавши ихъ у себя въ депо на конюшнѣ два года, сдаютъ въ ремонтъ.

При одиночной покупкѣ лошадей на ярмаркахъ, цѣны на нихъ стоятъ слѣдующія: на лошадь годную въ кавалерію — отъ 60 до 80 руб., а для артиллеріи—отъ 90 до 120 р. с., на подъемную (обыкновенную крестьянскую) отъ 25 до 60 руб.

3) Свѣдѣнія по снабженію войскъ лѣсомъ, топливомъ и лѣсными продуктами.

а) Общій взглядъ на лѣсное богатство Округа и его частей, и на состояніе лѣсоводства.

Губерніи входящія въ составъ Новороссійскаго края не только не богаты лѣсомъ, но напротивъ въ нихъ чувствуется большой недостатокъ, какъ въ матеріалѣ для построекъ, такъ и въ топливѣ. Лѣса въ Округѣ занимаютъ всего $^1/_{28}$ часть пространства края и распредѣлены при томъ чрезвычайно неравномѣрно. Всего болѣе лѣсныхъ пространствъ находится въ южной (гористой) части Крымскаго полуострова и въ сѣверной и средней Бессарабіи; кромѣ того, въ меньшемъ количествѣ — на сѣверной границѣ Херсонской и Екатеринославской губерній, и мѣстами по рѣкамъ Днѣпру, Днѣстру и частью Бугу. Въ прочихъ мѣстностяхъ лѣсовъ вовсе нѣтъ, а небольшіе лѣски изрѣдка попадаются только по долинамъ нѣкоторыхъ балокъ, составляя впрочемъ большую рѣдкость.

ТАБЛИЦА № 24.

РАСПРЕДѢЛЕНІЕ ЛѢСОВЪ.

Въ 1868 г.

№	Названія губерній и областей.	Количество лѣсовъ въ десятинахъ. Казенные лѣса. Строеваго лѣса.	Казенные лѣса. Прочихъ породъ.	Частные лѣса. Строеваго лѣса.	Частные лѣса. Прочихъ породъ.	Общее количество лѣсовъ.	Отношеніе на 100. Къ площади губерніи.	Отношеніе на 100. Въ общему количеству лѣсовъ въ Округѣ
1	Херсонская . . .	15.969	36.389	6.919	28.245	87.522	1,32	12,01
2	Екатеринославская .	7.343	31.386	4.103	24.782	67.614	1,08	9,27
3	Таврическая . . .	28.425	52.160	40.891	163.564	285.040	5,29	39,13
4	Бессарабская область	4.218	14.322	45.319	224.231	288.090	9,00	39,59
	ИТОГО	55.955	134.257	97.232	440.822	728.266	3,37	100

Примѣчаніе. Свѣдѣнія эти заимствованы изъ ВСЕПОДДАННѢЙШИХЪ отчетовъ Губернаторовъ и свѣдѣній полученныхъ отъ Земскихъ Управъ.

Изъ этой таблицы видно, что Таврическая губернія и Бессарабская область обладаютъ лѣсами въ одинаковой степени, заключая въ себѣ каждая по $^2/_5$ всего пространства лѣсовъ, имѣющихся въ Округѣ, а что въ Херсонской и Екатеринославской губерніяхъ количество лѣсовъ составляетъ въ каждой по $^1/_{10}$ всего ихъ пространства.

Не смотря однако на то, что, по количеству, Таврическая губернія и Бессарабская область обладаютъ лѣсами почти въ одинаковой мѣрѣ, Бессарабскую область можно считать, какъ оно и есть въ дѣйствительности, обезпеченнѣе лѣсомъ, нежели Таврическую губернію, ибо въ Бессарабіи лѣса распредѣлены почти равномѣрно по сѣверной и средней ея полосамъ, тогда какъ въ Таврической губерніи почти всѣ лѣса сгруппированы въ гористой части полуострова, а въ прочихъ мѣстахъ, за исключеніемъ долины р. Днѣпра, они встрѣчаются весьма рѣдко и въ самомъ незначительномъ количествѣ.

Наименѣе всего въ Округѣ обладаютъ лѣсами, — Аккерманскій уѣздъ, Бессарабской области, и степная часть Крымскаго полуострова.

При всемъ томъ, что въ краѣ находится очень мало лѣсовъ, раціональное лѣсное хозяйство устроено только въ казенныхъ дачахъ; въ частныхъ же лѣсахъ, составляющихъ 73% всего лѣснаго пространства въ Округѣ, хозяйство ведется безъ всякой системы, что, въ связи съ нераціональнымъ способомъ порубокъ, составляетъ главнѣйшую причину постепеннаго истребленія и имѣющагося незначительнаго количества лѣсовъ. Обезлесеніе края мало того что вліяетъ на постепенное вздорожаніе въ краѣ лѣсныхъ произведеній, но еще въ большей степени отражается на ухудшеніи климата по отношенію къ урожайности хлѣбовъ, такъ какъ несомнѣнно, что лѣса умѣряютъ жаръ и холодъ и увеличиваютъ количество выпадающей влаги, а съ тѣмъ вмѣстѣ вліяютъ и на большую урожайность хлѣбовъ, для хорошаго произрастанія которыхъ, при вполнѣ благопріятной почвѣ здѣшняго края, необходимо только достаточное количество орошенія.

Въ лѣсахъ Новороссійскаго края растутъ преимущественно низкоствольныя деревья; деревья-же высокоствольныя, могущія служить для кораблестроенія, всего въ количествѣ 2.572 десятинъ, находятся только въ лѣсныхъ дачахъ гористой части Крымскаго полуострова. Изъ всего количества лѣсовъ, имѣющихся въ краѣ, на долю строеваго лѣса приходится только 21%, остальной-же лѣсъ годится только на топливо и для мелкихъ подѣлокъ. Причина такой незначительности процента выпадающаго на долю строеваго лѣса также заключается въ нераціональности веденія лѣснаго хозяйства, ибо на вновь срубленный лѣсъ пускаютъ выпасаться скотъ, который, объѣдая подымающіяся деревья, не даетъ имъ рости ровными стволами; сверхъ того, молодой лѣсъ почти никогда не расчищаютъ отъ разныхъ древесныхъ порослей, что также оказываетъ дурное вліяніе на правильный ростъ деревьевъ.

Лѣса состоятъ частью изъ хвойныхъ, большею-же частью изъ лиственныхъ породъ деревьевъ. Хвойныхъ лѣсовъ въ Округѣ весьма небольшое количество, и притомъ они произрастаютъ только на лѣсныхъ дачахъ Ялтинскаго уѣзда, Таврической губерніи, преимущественно: Никитской, Аутинской, Гаспринской, Мисхоръ-Курензской, Алупинской, Упинской, Гурзуфской, Дерекой, Айвасильской и Тувахской. Эти хвойные лѣса состоятъ только изъ двухъ породъ: сосны и можжевельника. Во всѣхъ остальныхъ лѣсахъ произрастаютъ исключительно лиственныя породы деревьевъ, причемъ: въ гористой части Крыма растутъ — дубъ, букъ, грабъ, кленъ, ясень и липа; по долинамъ низовьевъ рѣкъ Днѣпра и Днѣстра — верба, осокорь, лоза, берестъ, илимъ и частью дубъ, ясень и береза; въ остальныхъ-же степныхъ мѣстностяхъ края—дубъ, липа, акація, частью кленъ и грабъ, и рѣже вязъ и осина.

Особенно значительныхъ лѣсныхъ дачъ въ Округѣ не имѣется, но, какъ на наиболѣе выдающіяся, можно указать на слѣдующія:

Л Ѣ С Н Ы Я   Д А Ч И.

№	Названія лѣсныхъ дачъ.	Пространство. Десятинъ.	Особенныя свойства дачи.	Мѣстонахожденіе и положеніе дачи, и кому принадлежитъ.
	Херсонской губ.			
1	Глинянская . . .	1163	Строевой, подѣлочный, дровяной и артиллерійскій	Казенныя; въ Тираспольскомъ уѣздѣ, южнѣе города Тирасполя, при рѣкѣ Днѣстрѣ.
2	Слободзейская . .	1144		
3	Захарьевская . . .	1733		Князя Аргутинскаго-Долгорукова; въ Тираспольскомъ уѣздѣ, на рѣкѣ Кучурганѣ.
4	Черполѣсская . . .	7561		Казенная; въ Александрійскомъ уѣздѣ, при р. Нерубайкѣ.
5	Нерубайская . . .	2827		Казенная; возлѣ Черполѣсской дачи.
6	Чутянская	3025		Казенная; возлѣ Нерубайской дачи.
	Бессарабской обл.			
7	Кицканская . . .	1406		Казенная; Бендерскаго уѣзда, при р. Днѣстрѣ, у гирла Сырбулуй.
8	Копанская	2051		Казенная; Бендерскаго уѣзда, при границѣ Кицканской дачи.
9	Гербовецкая . . .	3468		Казенная; Бендерскаго уѣзда, при р. Днѣстрѣ.
10	Баламутовская . .	1882		Частнаго владѣльца; въ Хотинскомъ уѣздѣ, вблизи г. Хотина.
11	Бочкауцкая . . .	2351		Помѣщика Базилевскаго; въ Хотинскомъ уѣздѣ, вблизи р. Днѣстра.
12	Гордіуцкая . . .	1700		Помѣщика Чолака; въ Хотинскомъ уѣздѣ.
13	Клишкауцкая . .	1932		Монастырская; въ Хотинскомъ уѣздѣ, недалеко р. Прута.
14	Поянская	1184		Помѣщика Новгородцова; въ Сорокскомъ уѣздѣ, при р. Днѣстрѣ.
15	Синештская . . .	1260		Резешская; въ Бѣльцкомъ уѣздѣ.

16	Иванча	2160	Строевой, подѣлочный, дровяной и артиллерійскій.	Помѣщика Баліоса; въ Оргѣевскомъ уѣздѣ.
17	Пересѣчинская . .	2100		Резешская; въ Оргѣевскомъ уѣздѣ, возлѣ г. Кишинева.
18	Васіенская . . .	4923		Помѣщика Вырнава; въ Кишиневскомъ уѣздѣ.
19	Ганчештская . . .	6320		Помѣщика Манукъ-бея; въ Кишиневскомъ уѣздѣ, при границѣ.
20	Капріянская . . .	11846		Монастырская; въ Кишиневскомъ уѣздѣ.
21	Цинцеренская . .	6293		Помѣщика князя Мурузи; въ Кишиневскомъ уѣздѣ, при р. Быкѣ.
	Таврической губ.			
22	Въ с. Князь-Григорьевкѣ	2653		Днѣпровскаго уѣзда; землевладѣлицы Рахмановой.
23	Большая-Копанская .	13283		Казенная; въ Днѣпровскомъ уѣздѣ.
24	Збурьевская . . .	2000		Казенная; въ Днѣпровскомъ уѣздѣ.
25	Козачелагерская . .	14302		Казенная; въ Днѣпровскомъ уѣздѣ.
26	Бешуйская . . .	11330		Казенная; въ Симферопольскомъ уѣздѣ, у дер Каралезъ.
27	Аргинская	6047		Помѣщика Серебрякова; въ Симферопольскомъ уѣздѣ
28	Эльбузлу	4767		Графа Мордвинова; въ Ѳеодосійскомъ уѣздѣ.
29	Никитская . . .	1307	Строев., подѣлоч., дровяной, артилл. и частью мачтовый.	Казенная; Ялтскаго уѣзда.
30	Кизильташская . .	506		Казенная; Ялтскаго уѣзда.
31	Гурзуфская . . .	1152		Помѣщика Фундуклея; Ялтскаго уѣзда.
32	Айвасильская . .	2201		Поселянская; Ялтскаго уѣзда.
33	Алупкинская . . .	1089		Князя Воронцова; Ялтскаго уѣзда.
34	Аянская	2346		Казенная; Ялтскаго уѣзда.
	Екатеринославской губерніи.			
35	Шульговская . . .	2020		Казенная; Новомосковскаго уѣзда.
36	Новомосковская . .	233		Казенная; Новомосковскаго уѣзда.

37	Орловщинская . .	350	Строевой, подѣлочный и дровяной.	Казенная; Новомосковскаго уѣзда.
38	Знамянская . . .	372		Тоже.
39	Павлоградская . .	555		Казенная; Павлоградскаго уѣзда.
40	Богдановская . . .	583		Казенная; Павлоградскаго уѣзда.
41	Государево-Боерацкая	458		Казенная; Бахмутскаго уѣзда.
42	Крымская	429		Казенная; Славяносербскаго уѣзда.
43	Нижняя	406		Тоже.
44	Городищенская . .	1183		Тоже.
45	Петропавловская . .	484		Тоже.

б) Общій взглядъ на состояніе лѣсной торговли.

Въ лѣсной торговлѣ Округа преобладаетъ лѣсъ привозный и даже въ тѣхъ мѣстностяхъ края, въ которыхъ имѣются лѣса, потому что собственнаго лѣсу и приготовляемыхъ лѣсныхъ матеріаловъ далеко недостаточно для удовлетворенія всѣхъ мѣстныхъ нуждъ.

Лѣсъ и лѣсные матеріалы доставляются въ Округъ изъ внутреннихъ лѣсныхъ губерній Имперіи и изъ Галиціи, преимущественно сплавомъ по рр. Днѣпру, Днѣстру, Дону и Бугу, а частью сухопутьемъ. По р. Днѣстру лѣсъ сплавляется изъ Галиціи, изъ западной части Волынской и изъ Подольской губерній; по р. Днѣпру, — изъ губерній лежащихъ по теченію этой рѣки и ея притоковъ, именно Волынской, Кіевской, Минской, Могилевской и Черниговской; по р. Дону, — изъ поволжскихъ губерній; а сухопутьемъ, — изъ Харьковской и Воронежской губерній въ сѣверную и восточную части Екатеринославской губерніи.

Транспортировка лѣса сплавомъ производится обыкновенно плотами, весною, со вскрытіемъ рѣкъ, пользуясь полою водою, что особенно важно при сплавѣ лѣсу по р. Днѣпру, съ тѣмъ, чтобы безопаснѣе пройти пороги у г. Александровска; въ противномъ случаѣ плотамъ, сплавляемымъ по этой рѣкѣ, приходится нерѣдко зимовать въ пристаняхъ выше пороговъ. Обыкновенно при полой водѣ въ р. Днѣпрѣ плоты изъ самыхъ отдаленныхъ мѣстъ, какъ Минской губерніи, находятся въ пути около 6-ти недѣль.

Въ Округъ привозятъ какъ дровяной такъ и подѣлочный лѣсъ; при чемъ не малое количество лѣсу доставляется въ такомъ видѣ, въ какомъ онъ идетъ въ продажу для подѣлокъ, т. е. въ видѣ брусьевъ и досокъ; остальной лѣсъ, прибывающій въ плотахъ, распиливается на мѣстныхъ лѣсопильняхъ. Обыкновенно лѣсопильни устраиваются на рѣчныхъ лѣсныхъ

пристаняхъ, кои суть: на р. Днѣпрѣ— гг. Херсонъ, Новогеоргіевскъ, Екатеринославъ, Никополь, Бериславъ, м. Каховка, м. Игрень, м. Благовѣщенскъ, с. Поповка и близь г. Александровска; на р. Дону — Ростовъ, и на р. Днѣстрѣ — Тирасполь и Маяки. Изъ всѣхъ этихъ пристаней, самая обширная находится въ г. Херсонѣ, откуда лѣсъ отправляется не только внутрь края сухопутьемъ, но и водою въ гг. Николаевъ и Одессу, въ Крымскіе и Азовскіе порты и по подрядамъ въ Закавказье. Оборотъ лѣсной торговли въ г. Херсонѣ простирается на сумму до 2 мил. руб. серебромъ.

Для приготовленія къ продажѣ лѣсныхъ матеріаловъ устроено 7 паровыхъ лѣсопильныхъ заводовъ, изъ коихъ: въ г. Херсонѣ—2, въ м. Каховкѣ — 1, въ м. Игренѣ — 1, въ м. Благовѣщенскѣ — 1, въ г. Екатеринославѣ 1, и въ г. Ростовѣ-на-Дону — 1. Кромѣ того, какъ на этихъ, такъ и на другихъ пристаняхъ, а также въ нѣкоторыхъ значительныхъ городахъ, распилкою бревенъ занимаются особыя артели пильщиковъ, на ручныхъ лѣсопильныхъ заведеніяхъ.

Среднія цѣны на лѣсные матеріалы опредѣлить чрезвычайно затруднительно, ибо онѣ подвержены значительнымъ колебаніямъ и измѣненіямъ, но приблизительно суть слѣдующія:

БРЕВНА СОСНОВЫЯ:

Длин. 1 саж.,	толщ. въ верхнемъ отрубѣ отъ 3—12 верш.,	—отъ 80 к.	до 1 р. 50 к.
« 1½ «	« « « « « 3—12 «	« 90 «	« 2 « 60 «
« 2 «	« « « « « 3—12 «	« 1 р. 10 «	« 3 « 40 «
« 3 «	« « « « « 3—12 «	« 1 « 50 «	« 5 « 35 «
« 4 «	« « « « « 3—12 «	« 2 « 25 «	« 7 « — «
« 5 «	« « « « « 3—12 «	« 3 « 50 «	« 7 « 80 «
« 6 «	» » « « « 3— 8 «	« 5 « 40 «	« 9 « 70 «
« 7 «	« « « « « 5— 8 «	« 9 « 20 «	« 15 « 50 «

БРУСЬЯ СОСНОВЫЯ:

Длин. отъ 2 до 6 саж. (простой отдѣлки).	толщ. по сторонѣ квадр. отъ 2½—3 верш.,	—отъ 80 к.	до 1 р. 50 к.
	« « « « « 3 —4 «	« 1 р. 50 «	« 2 « 30 «
	« « « « « 5 «	« 2 « 50 «	« 3 « 75 «
Длин. отъ 2 до 6 саж. (англійской отдѣлки).	« « « « « 4 верш.	« 3 « 20 «	« 4 « 80 «
	« « « « « 5 «	« 4 « 70 «	« 5 « 60 «
	« « « « « 8 «	« 5 « 15 «	« 12 « — «

Латы сосновыя: длиною отъ 2 — 3 саженъ . .	отъ 35 к.	до 75 к.
« « длиною 4 сажени	« 90 «	« 1 р. 40 «

Доски сосновыя (3-хъ сажен.) 3 дюйм. толщ.,	—отъ 1 р. 50 к	до 2 р. 40 к.
« « « « 2½ « «	« 1 « 20 «	« 2 « — «
« « « « 2 « «	« — « 85 «	« 1 « 60 «
« « « « 1½ « «	« — « 60 «	« 1 « — «
« « « « 1 вершковой	« — « 40 «	« — « 60 «
Безъимянокъ пара	« — « 40 «	« — « 80 «
Шелевокъ пара	« — « 30 «	« — « 60 «
Драни (дл. 3 ар., шир. отъ 2—3 вер.) за 1000 шт.,	— « 22 р. — «	« 26 р. — «

Гонта за 1000 штукъ	«	42	«	— «	«	48	« — «
Горбыли, 10 штукъ	«	1	«	80 «	»	3	« — «
Кроквы сосновыя 3 саженной длины	«	—	«	80 «	«	2	« — «
« « 4 » «	«	1	«	20 «	«	4	« — «
« « 6 « «	«	3	«	50 «	«	7	« — «

При покупкѣ лѣсныхъ матеріаловъ, цѣнность на сосновый лѣсъ стоитъ на 45% ниже дубоваго, вслѣдствіе малой прочности перваго въ работахъ; лѣсъ еловый стоитъ въ цѣнѣ на 50% ниже сосноваго.

в) Топливо.

Изъ общаго очерка лѣснаго богатства Округа естественно заключается, что дрова не могутъ считатся употребительнымъ топливомъ въ здѣшнемъ краѣ. И дѣйствительно, дрова идутъ для топки комнатныхъ печей только въ городахъ у болѣе зажиточныхъ жителей; прочіе-же жители употребляютъ для топлива: кирпичъ (кизякъ), камышъ, солому, бурьянъ и стволы кукурузы, а въ приморскихъ городахъ по преимуществу употребляютъ каменный уголь и антрацитъ; въ мѣстностяхъ въ которыхъ растутъ лѣса, — въ небольшомъ количествѣ и хворостъ.

Дрова получаются частью изъ мѣстныхъ лѣсовъ, большею-же частью сплавляются изъ внутреннихъ губерній и изъ Галиціи, по рр. Днѣпру, Днѣстру и Дону. Самая обширная торговля дровами сосредоточивается на лѣсныхъ пристаняхъ, откуда дрова развозятся водою или сухопутьемъ повсемѣстно.

По причинѣ затруднительности и дороговизны транспортировки, цѣнность дровъ видоизмѣняется наиболѣе въ зависимости отъ мѣстонахожденія пунктовъ; такъ: въ гг. Екатеринославѣ и Верхнеднѣпровскѣ кубическая сажень 3-хъ поленныхъ сосновыхъ дровъ покупается по цѣнѣ отъ 10 до 15 р.; въ г. Херсонѣ—отъ 15 до 25 р. сер. (сосновыхъ); въ г. Николаевѣ — отъ 25 до 40 руб. сер. (твердаго лѣсу); въ г. Одессѣ —отъ 30 до 45 р. сер. (твердаго лѣсу); въ гор. Бердянскѣ — отъ 30 до 40 руб. сер. (твердаго лѣсу); въ г. Ростовѣ — отъ 25 до 35 р. с. (твердаго лѣсу); въ Оргѣевскомъ уѣздѣ, на мѣстѣ рубки, сажень дровъ покупается, безъ доставки, отъ 5 до 7 р. с.; въ г. Кишиневѣ — отъ 12 до 18 р. с.; въ г. Бендерахъ — отъ 14 до 22 р. с.; въ г. Маякахъ — отъ 20 до 30 р. с.; въ Байдарской долинѣ, на мѣстѣ рубки,—отъ 3 до 5 р. с.; въ г. Севастополѣ — отъ 12 до 20 руб. сер.

Кирпичъ (**кизякъ**) бываетъ 2-хъ сортовъ — коровій и овечій. Онъ рѣжится въ загонахъ гдѣ стоитъ рагатый скотъ и овцы; его рѣжутъ лѣтомъ тогда, когда слой, притоптаннаго ногами животныхъ, навоза, образуетъ на землѣ загона кору толщиною отъ 1½ до 2 вершковъ. Кирпичъ рѣжится пластинами длиною и шириною немного болѣе ¼ аршина, въ видѣ дернинъ. Для просушки, кирпичины разставляютъ торчмя на какомъ

нибудь возвышенномъ мѣстѣ, и когда кирпичины достаточно просохнутъ, ихъ употребляютъ для топки, а излишекъ продается на базарахъ. Въ продажѣ, овечій кирпичъ (кизякъ) цѣнится выше коровьяго. Нѣкоторые изъ хозяевъ занимаются даже искуственнымъ приготовленіемъ кирпича изъ просохшаго уже помета, даже лошадинаго; но такой кирпичъ хуже естественнаго.

Кирпичъ продается кубическими саженями, причемъ въ сажени обыкновенно бываетъ около 2400 кирпичинъ. Для каждой топки расходуется до 15 кирпичинъ, такъ что, по этому среднему расчету, сажень кирпичу станетъ для одной печи на 160 топокъ. Топка печей кирпичемъ требуетъ немного дровяной подтопки. Кирпичъ горитъ долго, потому что въ навозъ подается не мало трухи отъ соломы и сѣна; причемъ жару даетъ много и, перегорѣвши, долго сохраняетъ жаръ; но послѣ закрытія трубы всегда чувствуется нѣсколько тяжеловатый запахъ, а особенно въ крестьянскихъ избахъ, въ которыхъ печи снаружи обмазываются смѣсью изъ свѣжаго коровьяго кала съ глиною.

Кирпичъ продается повсемѣстно на базарахъ, по цѣнѣ отъ 5 р. 50 к. до 12 р. с. за кубическую сажень.

Камышъ добывается въ плавняхъ по низменнымъ береговымъ долинамъ рѣкъ и рѣчекъ, протекающихъ въ Округѣ; камышевыхъ плавень особенно много находится по низовьямъ теченій рѣкъ Днѣпра и Днѣстра, по рр. Бугу, Быку, Ингулу и Ингульцу. Лучшій камышъ растетъ на огромныхъ плавняхъ нижнихъ теченій рр. Днѣпра, Днѣстра и Буга. Камышъ при топкѣ даетъ большое пламя и жаръ держитъ довольно долго, но нужно наблюдать, чтобы онъ хорошо перегорѣлъ и не оставалось не перегорѣвшихъ коленецъ, ибо отъ этаго легко происходитъ угаръ.

Камышъ употребляется не только для топлива, но имъ кроютъ и крыши въ деревняхъ и даже въ небольшихъ городахъ, а иногда строятъ изъ него и жилыя мазанки.

Уборка камышу производится позднею осенью, когда онъ хорошо просохнетъ и когда болота замерзнутъ, при чемъ его или срѣзываютъ серпами, или-же сбиваютъ.

Цѣны на камышъ находятся въ зависимости какъ отъ времени года, такъ и отъ стоимости транспортировки. Въ г. Херсонѣ за 1000 пучковъ (пучекъ связывается 4-хъ вершковъ по діаметру въ мѣстѣ связки, при чемъ 1000 пучковъ составляютъ немного болѣе 3-хъ куб. сажень) платится отъ 12 до 18 р. с., такъ что сажень камышу обойдется отъ 4 р. 50 к. до 5 р. 75 к.; въ г. Николаевѣ сажень камышу продается отъ 5 до 6 руб. саж.; въ г. Одессѣ — отъ 5 р. 25 к. до 7 р. с. сажень. Вообще же по Округу средняя цѣна за сажень камышу,—отъ 4 до 6 р. с.

Каменный уголь употребляется для топки только въ приморскихъ городахъ, куда онъ доставляется частью съ Донецкихъ копій, частью-же

изъ-за границы на судахъ, приходящихъ за грузомъ хлѣба, которыя берутъ уголь въ видѣ баласта. Пудъ каменнаго угля и антрацита продается отъ 18 до 28 коп. сер., смотря по избытку его и качеству, а Донецкій (Грушевской) антрацитъ, отъ 25 до 35 к. с. за пудъ. Кромѣ того, каменнымъ уголемъ отапливаются строенія и въ мѣстахъ добычи его, въ Екатеринославской губерніи.

г.) Лѣсные продукты.

Изъ лѣсныхъ продуктовъ въ Округѣ приготовляется только, и то въ незначительномъ количествѣ, древесный уголь; всѣ-же прочіе продукты, какъ: деготь, смола, скипидаръ, рогожи и проч., доставляются изъ внутреннихъ губерній Имперіи и изъ Галиціи, сплавомъ по рр. Днѣпру и Днѣстру, а также сухопутьемъ, ибо въ Округѣ не произрастаетъ такихъ деревьевъ, изъ которыхъ можно было-бы добывать эти продукты.

Выжиганіемъ угля занимаются по преимуществу жители средней и сѣверной Бессарабіи и Байдарской долины въ Крыму. Уголь этотъ сбывается по ближайшимъ окрестностямъ, а изъ Бессарабіи транспортируется на подводахъ и въ г. Одессу.

Среднія цѣны, приблизительныя, на лѣсные продукты слѣдующія:

Пудъ жидкой смолы	отъ	2 р. — к.	— 3 р. 25 коп.
» густой »	»	3 р. 50 к.	— 5 р. 15 коп.
» дегтю . . .	»	2 р. 50 к.	— 6 р. — коп.
» скипидару. .	»	5 р. — к.	— 8 р. — коп.
» дереваннаго угля	»	0 р. 35 к.	— 0 р. 50 коп.
Сотня рогожъ . .	»	12 р. — к.	—25 р. — коп.
» циновокъ . .	»	60 р. — к.	—80 р. — коп.

4) Свѣдѣнія по снабженію войскъ предметами для одежды и снаряженія.

Общій и сравнительный очеркъ фабричной и заводской дѣятельности въ Округѣ, съ обзоромъ ремесленнаго производства.

Мануфактурная промышленность въ Округѣ развита еще на столько слабо и обращена на такіе предметы производства, что въ краѣ нельзя почти вовсе найти источниковъ для снабженія войскъ предметами для одежды и снаряженія. Такое положеніе края, при настоящемъ его развитіи, весьма естественно. Обыкновенно, заводская и фабричная промышленности получаютъ большее развитіе въ тѣхъ странахъ и мѣстностяхъ, въ которыхъ, при сгущеніи населенія и недостаточности земли, многіе жители вынуждены бываютъ обращаться не къ земледѣлію и къ отраслямъ промышленности съ нимъ связывающимся, а къ обработкѣ сырыхъ произведеній на фабрикахъ и заводахъ. Новороссійскій край, при значительномъ еще изобиліи удобной къ воздѣлыванію земли и слабомъ населеніи, имѣя возможность выгодно и удобно сбывать свои хлѣбныя произведенія, поставленъ, силою этихъ

обстоятельствъ, въ такія условія, при которыхъ развитіе мануфактурной и заводской промышленности еще невозможно, тѣмъ болѣе что собственно потребителями мануфактурныхъ произведеній являются только жители городовъ, все-же сельское населеніе довольствуется по преимуществу грубыми, домашними произведеніями.

Главная особенность мѣстной заводской дѣятельности заключается въ томъ, что она направлена на первоначальную обработку такихъ сырыхъ произведеній, которыя находятъ себѣ выгодный сбытъ, какъ,—мытье шерсти, салотопленіе и винокуреніе. Эти заводы явились потому еще, что они для дѣйствія своего требуютъ мало рабочихъ рукъ. Кромѣ того, въ Округѣ развились еще заводы, обрабатывающіе продукты царства ископаемаго, какъ заводы: кирпичные, черепичные, кафельные, известковые и другіе; заводы эти явились вслѣдствіе крайней потребности въ этихъ произведеніяхъ, которая не могла быть удовлетворена доставкою изъ другихъ мѣстъ, ибо предметы эти, по своей громоздкости, неудобны къ перевозкѣ, а потому обходились очень дорого. Собственно-же фабрикъ и заводовъ для окончательной обработки продуктовъ царства растительнаго и животнаго, въ Округѣ почти не существуетъ, хотя можно надѣяться, что въ недалекомъ будущемъ, когда край заселиться гуще, соединится желѣзными путями съ внутренними и восточными губерніями, обогатится капиталами и предпріимчивымъ населеніемъ, а также обеспечится въ достаточномъ количествѣ дешевымъ топливомъ, при разработкѣ мѣстныхъ каменно-угольныхъ копей, — фабричная и заводская промышленность въ немъ станетъ на такую ногу, на которой она должна находится, при богатствѣ произведеній здѣшняго края.

Ремесленная промышленность развита также слабо, и разныя ремесла, столь извѣстныя и распространенныя между крестьянами великороссійскихъ губерній, какъ напримѣръ плотничество, кузнечество, тканье полотенъ, валяніе суконъ и другія, между здѣшнимъ населеніемъ распространены мало, такъ что ремесленники, въ значительномъ числѣ, приходятъ сюда, для заработковъ, изъ внутреннихъ губерній.

а.) Состояніе холщевой и полотняной промышленности.

Холщевое и полотняное производства въ средѣ мѣстнаго населенія развиты на столько слабо, что изготовляемыхъ матеріаловъ далеко недостаточно даже для мѣстнаго потребленія, что можно заключить по значительному привозу для продажи холста и полотенъ изъ внутреннихъ губерній; притомъ холсты здѣшняго приготовленія очень грубы и не отличаются прочностію, что главнѣйшимъ образомъ нужно отнести къ тому, что волокна здѣшняго льна тверды и не имѣютъ достаточной прочности. Лучшіе холсты ткутся въ деревняхъ Бессарабіи и въ болгарскихъ колоніяхъ.

Полотняныхъ фабрикъ въ краѣ вовсе нѣтъ.

Среднія цѣны на холстъ стоятъ отъ 10 до 16 коп. сер. за аршинъ.

б) Производство канатовъ и веревокъ.

Канатные заводы устроены только въ нѣкоторыхъ приморскихъ городахъ и имѣютъ цѣлью доставлять канаты на суда Черноморскаго флота, какъ военнаго, такъ и торговаго, а также купеческимъ судамъ другихъ націй, плавающимъ въ Черномъ и Азовскомъ моряхъ, преимущественно судамъ турецкимъ и греческимъ.

Всѣхъ канатныхъ заводовъ 8, изъ коихъ: въ г. Херсонѣ 1, приготовляющій канатовъ на сумму до 20 тыс. руб.; въ г. Николаевѣ 2, которые приготовляютъ канатовъ на сумму до 50 тыс. руб.; въ г. Одессѣ — 2, выдѣлываютъ канатовъ на сумму свыше 400 тыс. руб.; въ г. Ростовѣ на Дону — 2, кои приготовляютъ ежегодно канатовъ на сумму до 18 тыс. руб., и въ г. Таганрогѣ — 1, приготовляетъ канатовъ на сумму до 42.000 руб. Общее ежегодное производство на всѣхъ канатныхъ заводахъ простирается на сумму до 550 тыс. руб сер.

Лучшіе канатные заводы находятся въ г. Одессѣ и принадлежатъ купцамъ Новикову и Мѣшкову. На заводѣ Новикова канатовъ выдѣлывается, среднимъ числомъ, ежегодно на сумму до 255 тыс. руб. сер., а на заводѣ Мѣшкова на сумму 150 тыс. руб. сер.

Средняя стоимость канатовъ въ продажѣ: смоленыхъ нитяныхъ,— отъ 2 р. 50 к. до 6 р. 25 к. за пудъ; пеньковыхъ несмоленыхъ отъ 2 до 3 р. с.

в.) Свѣдѣнія о производствѣ суконъ и другихъ шерстяныхъ издѣлій.

Суконное производство развито въ Округѣ весьма слабо. Суконныхъ фабрикъ существуетъ всего только три: одна Таврической губерніи, Бердянскаго уѣзда, въ кол. Гальбштадтѣ, принадлежитъ нѣмцу — колонисту Классену; другая въ с. Вышетарасовскомъ, Екатеринославской губерніи и того-же уѣзда, принадлежащая помѣщику Генералъ-Маіору Струкову; третья, въ кол. Тарутинской, Бессарабской области, Аккерманскаго уѣзда.

Лучшія изъ этихъ фабрикъ: Гальбштадская, на коей имѣется 6 ручныхъ станковъ, на которыхъ въ годъ вырабатывается около 6.500 аршинъ низкаго сорта сукна, и въ с. Вышетарасовскомъ, на которой имѣется 20 механическихъ и 40 ручныхъ станковъ; на послѣдней фабрикѣ приготовляются армейскія темно-зеленыя, черныя и сѣрыя сукна, въ количествѣ до 50.000 арш. ежегодно, и всѣ онѣ поставляются въ казну.

Между крестьянами приготовленіе домашняго сукна распространено мало, и притомъ, приготовляемыя въ селеніяхъ на ткацкихъ станкахъ сукна, весьма низкаго достоинства, соотвѣтствующія болѣе сермягѣ и тонкому мягкому войлоку.

Войлочныхъ заводовъ въ Округѣ находится всего 4; на нихъ выдѣлывается войлоковъ на самую незначительную сумму и потому они не представляютъ никакого значенія для военнаго вѣдомства.

г) Свѣдѣнія о кожевенномъ производствѣ.

Несмотря на огромное количество скота, убиваемаго на салганахъ и въ городахъ,—кожевенное производство, въ ряду промышленной дѣятельности края, занимаетъ одно изъ незавидныхъ мѣстъ. Число заводовъ столь ограничено, что даже мѣстный запросъ на кожевенныя издѣлія удовлетворяется въ не маломъ количествѣ привозомъ выдѣланныхъ кожъ изъ внутреннихъ губерній и изъ-за границы, тогда какъ сырыя кожи отправляются отсюда за границу и внутрь Имперіи, въ довольно значительномъ количествѣ, что лучше всего указываетъ на несостоятельность мѣстнаго кожевеннаго производства. Незначительность развитія въ краѣ кожевеннаго производства объясняется тѣмъ, что все вниманіе здѣшнихъ капиталистовъ обращено на хлѣбную торговлю и что между ними мало техниковъ, знакомыхъ съ какимъ либо фабричнымъ производствомъ; кромѣ того въ Округѣ не имѣется однаго изъ матеріаловъ, необходимыхъ при кожевенномъ производствѣ, именно дубна, которое привозится изъ Бѣлорусскихъ губерній и даже изъ-за границы и продается по цѣнѣ отъ 15 до 80 к. сер. за пудъ.

Всѣхъ кожевенныхъ заводовъ въ Округѣ 72, не считая самыхъ незначительныхъ, изъ числа которыхъ: въ Херсонской губерніи 21 (выдѣлываютъ на сумму до 340 т. р. сер.), въ Екатеринославской губерніи 28 (выдѣлываютъ на сумму до 180 т. р. с.), въ Таврической губерніи 13 (выдѣлываютъ на сумму до 95 т. р. сер.) и въ Бессарабской области 10 (выдѣлываютъ на сумму до 3 т. р. сер.). Общая сумма ежегоднаго производства на всѣхъ этихъ заводахъ простирается до 620 тыс. руб. сер. Кромѣ того, выдѣлкою кожъ занимаются нѣкоторые изъ жителей въ деревняхъ; но размѣры этаго производства очень ограниченны и притомъ они занимаются выдѣлкою сыромяти низшаго достоинства; въ нѣсколько большихъ размѣрахъ, выдѣлкою сафьяну занимаются татары въ гг. Бахчисараѣ и Карасубазарѣ и армяне въ г. Григоріополѣ.

Лучшіе кожевенные заводы находятся въ слѣдующихъ пунктахъ: 1) Скубіевскій заводъ, въ дер. Скубіевкѣ, на р. Днѣпрѣ, въ 48 верстахъ отъ г. Кременчуга; заводъ этотъ основанъ въ 1860 году кампаніею 12-ти помѣщиковъ, подъ дирекціею отставнаго генералъ-маіора Картавцева. На этомъ заводѣ выдѣлываются слѣдующіе сорта кожъ: пасовыя—на ремни къ машинамъ, глянцовыя черныя—на сѣдла и конскіе уборы, юфть экипажная и низшихъ сортовъ, всѣхъ сортовъ сапожный товаръ, кожи: козловыя, шагренъ, полувалъ и сыромять; кромѣ того сафьянъ и замша. Ежегодное

производство составляетъ до 10 тыс. большихъ и до 12 тыс. малыхъ кожъ, на сумму до 76 тыс. руб. сер. Товаръ сбывается въ города: Одессу, Кишиневъ, Херсонъ, Кіевъ, Харьковъ и Кременчугъ.

2) Въ г. Херсонѣ—купца Бѣгуна, на которомъ выдѣлывается: сапожный товаръ низшаго достоинства, преимущественно полувалъ, бѣлая и черная юфть, выростокъ, опоекъ и козловыя кожи. Всего на этомъ заводѣ выдѣлывается до 4 тыс. кожъ воловьихъ и до 2 тыс. козловыхъ.

3) Въ г. Новогеоргіевскѣ — купца Быркина, на которомъ выдѣлываются всякаго рода кожи и сапожный товаръ, а также глянцевыя кожи для сѣделъ и разнаго рода ремней. Ежегодно выдѣлывается на этомъ заводѣ до 15 тыс. кожъ.

4) Въ г. Одессѣ—купца Апостоли-Параскева, на которомъ выдѣлывается кожъ на сумму до 60 т. р. сер., и преимущественно приготовляется подошвенный товаръ лучшаго качества.

5) Въ г. Елисаветградѣ — купца Караманенка, два завода; на одномъ выдѣлывается на сумму до 75 т. р. с., а на другомъ на сумму до 30 т. руб. сереб.

6) Въ г. Старомъ-Крымѣ (въ Крыму) — купца Памо; кожъ выдѣлывается на сумму до 60 т. руб. сер.

7) Въ г. Ростовѣ — купца Буршина; кожъ выдѣлывается на сумму до 45 тыс. руб. сер.

8) Въ г. Ростовѣ—купца Дрюченко; кожъ выдѣлывается на сумму до 26 тыс. руб. сер.

На всѣхъ другихъ заводахъ выдѣлка кожъ производится въ незначительныхъ размѣрахъ и выдѣлываемый товаръ плохаго качества.

Техническая сторона кожевеннаго производства стоитъ на довольно низкой степени и притомъ на разныхъ заводахъ чрезвычайно разнообразится; такъ напр., для отдѣленія отъ кожъ волоса и мяса, на Скубіевскомъ заводѣ употребляютъ одну известь, на другихъ заводахъ къ извести примѣшиваютъ небольшое количество соды, а на нѣкоторыхъ вмѣсто соды употребляютъ гречанную золу.

Матеріалъ для заводовъ скупается на салганахъ, на бойняхъ и по деревнямъ, по слѣдующимъ среднимъ цѣнамъ за кожу: воловья и бычачья —отъ 5 р. 50 к. до 8 р. 60 к., яловая—отъ 4 р.—6 р. 25 к., телячья—отъ 1 р. 30 к. до 2 р. 15 к., козловая—отъ 80 к. до 1 р. 10 к., конская —отъ 1 р. 80 к. до 2 р. 90 к., овчинная—отъ 30 к. до 80 к. Выдѣланный товаръ и кожи продаются по слѣдующимъ среднимъ цѣнамъ: кожа воловья и бычачья — отъ 8 р. до 14 р., яловая—отъ 6 р. 25 к. до 8 р. 50 к., телячья—отъ 2 р. 80 к. до 4 р. 50 к., козловая и сафьянная —

отъ 1 р. 75 к. до 3 р. 50 к., конская—отъ 3 р. до 5 р. 60 к., подошвенный товаръ — отъ 16 р. 50 к. до 18 р. за пудъ.

д) Приготовленіе полушубковъ и выдѣлка шкуръ.

Приготовленіе полушубковъ, тулуповъ и бараньихъ шапокъ распространено въ краѣ на столько, что вполнѣ удовлетворяетъ мѣстную потребность. Овчинное производство составляетъ занятіе извѣстнаго класса людей, называемыхъ здѣсь кушнирами, которыхъ можно встрѣтить не только въ городахъ, но и во многихъ деревняхъ; размѣры производства каждаго кушнира, по недостатку капиталовъ и времени, вообще незначительны. Опредѣлить, хотя-бы приблизительно, количество выдѣлываемыхъ овчинъ не представляется никакой возможности, по неимѣнію на этотъ предметъ никакихъ данныхъ, но можно сказать, что въ заготовленіи полушубковъ для войскъ не можетъ встрѣтится затрудненій, хотя заказъ пришлось-бы дробить на мелкія партіи.

Цѣны на не выдѣланныя овечьи шкуры стоятъ отъ 30—до 50 к. сер., а выдѣланная овчина продается отъ 45 к.—1 р. 20 к.; высокихъ-же сортовъ и дороже.

Выдѣлкою шкуръ, употребляемыхъ въ видѣ мѣха для разныхъ предметовъ снаряженія войскъ, въ Округѣ не занимаются.

5) Свѣдѣнія о горнозаводскомъ производствѣ.

а) Состояніе горнозаводской промышленности.

Горнозаводской промышленности, въ настоящемъ ея значеніи, въ Округѣ не существуетъ, и если въ Луганскомъ горномъ округѣ и добывалась прежде желѣзная руда, то добыча ея была столь незначительна, что не представляла никакого значенія. Но нужно замѣтить, что Новороссійскій край, по послѣднимъ изысканіямъ, обладаетъ залежами желѣзной руды въ довольно значительномъ количествѣ, и въ недавнее время большія залежи ея открыты въ Бахмутскомъ и Славяносербскомъ уѣздахъ, Екатеринославской губерніи. Кромѣ того, въ прежнее время залежи желѣзной руды были открыты въ Крыму, у г. Керчи, гдѣ поэтому, въ 1846 году, была устроена доменная печь, а въ самомъ городѣ устроено механическое заведеніе. Опыты проплавки руды у г. Керчи продолжались около 6 лѣтъ и увѣнчались успѣхомъ: былъ полученъ чугунъ годный на снаряды и рельсы. Впослѣдствіи однако, предъ началомъ Крымской войны, добыча руды была оставлена и по настоящее время не возобновлена.

Въ настоящее время Новороссійское Общество каменно-угольнаго,

желѣзнаго и рельсоваго производствъ, учрежденное американцомъ Джономъ Юзомъ, занято изысканіями по открытію значительныхъ залежей желѣзной руды въ восточной половинѣ Екатеринославской губерніи, и на устраиваемомъ этимъ Обществомъ заводѣ, въ дер. Александровкѣ (графа Ливена), Бахмутскаго уѣзда, на правой сторонѣ рѣки Кальміуса, поставлена доменная печь для выплавки еженедѣльно до 12.000 пуд. чугуна. Потребныя для завода паровыя, водоотливныя и угле-подъемныя машины, съ ихъ снарядами, а также комплекты всѣхъ нужныхъ инструментовъ для правильной разработки угля и руды, уже доставлены въ количествѣ до 50.000 пуд. Есть надежда, что въ недалекомъ будущемъ горнозаводская промышленность приметъ въ этихъ мѣстностяхъ довольно обширные размѣры.

Въ составъ Луганскаго округа входятъ слѣдующія механическія заведенія, приготовляющія металическія издѣлія, необходимыя для военнаго вѣдомства:

1) Луганскій казенный чугунно-литейный заводъ. Заводъ этотъ основанъ въ 1796 году, но къ первымъ опытамъ было приступлено только въ 1833 году; съ тѣхъ поръ опыты производились непрерывно, но первые благопріятные результаты были получены только въ 1866 году, когда было выдѣлано пудлинговаго желѣза 67.807 пуд.

Занятія этаго завода заключаются: въ выполненіи нарядовъ Военнаго Министерства по отливкѣ снарядовъ и желѣзныхъ лафетовъ и въ приготовленіи разныхъ желѣзныхъ оковокъ и мѣдныхъ ударныхъ трубокъ къ снарядамъ, также въ приготовленіи машинъ для строющагося вновь Лисичанскаго завода, въ исполненіи разныхъ частныхъ заказовъ и въ приготовленіи машинъ и издѣлій для самаго завода.

Необходимыя для этихъ работъ матеріалы пріобрѣтаются или покупкою, или-же доставкою изъ другихъ казенныхъ горныхъ заводовъ; такъ, чугунъ и желѣзо доставляются съ Уральскихъ горныхъ заводовъ, а мѣдь, свинецъ, олово, цинкъ и др. покупаются въ г. Ростовѣ или въ г. Харьковѣ; кромѣ того, сюда-же сдаютъ изъ крѣпостей, для передѣлки, всѣ негодные снаряды и всякій чугунный, желѣзный и другой ломъ.

Производительность завода, по штату, должна заключатся въ годовомъ производствѣ снарядовъ на 20.000 пудовъ и 25 лафетовъ; но при усиленной дѣятельности, размѣры этаго производства могутъ быть увеличены выливкою снарядовъ на 100.000 пудовъ и даже болѣе и приготовленіемъ двойнаго числа лафетовъ.

О производительности завода можно судить по слѣдующей таблицѣ:

Приготовлено.	Количество приготовленныхъ издѣлій.		
	Въ 1864 году.	Въ 1865 году.	Въ 1866 году.
Желѣзныхъ издѣлій	6.411 пуд.	3.644 пуд.	3.122 пуд.
Чугунныхъ издѣлій	135.861 »	17.326 »	8.635 »
Мѣдныхъ издѣлій.	337 »	118 »	47 »
Артиллерійскихъ издѣлій	—	—	39.206 »
НА СУММУ:			
Земледѣльческихъ орудій	4.770 руб.	5.147 руб.	27.123 руб.
Инструментовъ и разныхъ орудій. .	48.161 руб.	11.120 руб.	

Всѣ рабочіе на заводѣ вольнонаемные.

Цѣнность ежегодно приготовляемыхъ на заводѣ, по нарядамъ Военнаго Министерства, предметовъ обходится казнѣ (въ 1868 году):

	Руб.	Коп.
Желѣзный лафетъ, штука	869	86
Бомба 8 дюймовая, съ пуда	1	94
Бомба 6 дюймовая, штука	3	26
Граната 24 фунтовая, съ пуда	2	55
Граната 9 фунтовая, штука.	2	$37^3/_4$
Граната 4 фунтовая, штука.	—	59
12 фунтовая граната съ цинковою оболочкою, штука .	4	13
Ударная трубка къ 9 фунтовой гранатѣ, штука . .	—	51
Ударная трубка къ 4 и 12 фунтовой гранатѣ, штука.	—	$47^1/_4$
Ударная трубка для дѣйствія по вертикальной цѣли къ 6 дюймовой бомбѣ, штука	—	$48^3/_4$
Поддонъ къ 5 пудовой картечи, съ пуда	1	68
Части металлической платформы системы Несвѣтовича, съ пуда	4	$58^1/_4$

2) Петровскій казенный чугунно-литейный заводъ, который въ настоящее время закрытъ и его предполагается продать въ частныя руки. На этомъ заводѣ производилась выплавка чугуна изъ мѣстной желѣзной руды.

3) Лисичанскій казенный чугунно-плавильный и рельсовой заводъ, строющійся вновь въ урочищѣ Лисьемъ-Буеракѣ. На этомъ заводѣ пред-

полагается выплавлять чугуна изъ мѣстныхъ рудъ въ количествѣ отъ 500 до 600 тысячъ пудовъ, на что потребуется руды до 1.200.000 пуд.

б) Свѣдѣнія о каменно-угольномъ производствѣ.

Новороссійскій край обладаетъ обширными каменно-угольными залежами, особенно-же въ раіонѣ Бахмутскаго и Славяносербскаго уѣздовъ, Екатеринославской губерніи; но разработка этихъ залежей развита еще слабо и самое производство ведется не на правильныхъ началахъ, потому что разработкою рудниковъ занимаются люди мало знакомые съ дѣломъ, вслѣдствіе чего многія копи, могущія давать большое количество угля, затоплены водою отъ несвоевременной ея отливки. При производствѣ работъ въ копяхъ не соблюдалось надлежащихъ предосторожностей, шахты и штольни крѣпили очень слабо. Только въ послѣднее время, по распоряженію Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора, Генералъ-Адъютанта Коцебу, составлены правила для частнаго горнаго промысла въ краѣ, и примѣненіе къ дѣлу этихъ правилъ принесетъ несомнѣнную пользу каменно-угольнымъ промысламъ.

Въ настоящее время, для добыванія каменнаго угля, открыты слѣдующія копи:

1) Рудники по р. Кальміусу; ихъ всего раскрыто четыре: Мясниковой, Смольянинова, Нестеревой и Рутченко. Они находятся отъ Курско-Таганрогской желѣзной дороги въ разстояніи 10 верстъ. Эти рудники даютъ уголь мелкій, спекающійся; шахты глубиною отъ 20 до 27 сажень. Разработка самая неправильная, отчего гибнетъ весьма большое количество угля и шахты затопляются водою. Уголь продается на мѣстѣ отъ $4^1/_2$ до 6 коп. за пудъ. Отсюда уголь идетъ даже до г. Верхнеднѣпровска, гдѣ уже продается по 33 коп. за пудъ, а также его везутъ въ г. Никополь, м. Каховку и въ нѣкоторыя колоніи Таврической губерніи. Ежегодная добыча угля простирается до 550 тыс. пудовъ.

2) Александровскій рудникъ, въ дер. Александровкѣ, имѣніи графа Ливена, въ 3 верстахъ отъ Курско-Таганрогской желѣзной дороги, у рѣки Кальміуса. Разрабатывается пластъ толщиною въ 1 сажень. Работы ведутся весьма правильно. Уголь на мѣстѣ продается по 10 коп. за пудъ крупнаго и по $6^1/_2$ к. за пудъ мелкаго. Уголь этотъ превосходнаго качества и его ежегодно добывается около 190 т. пудовъ. Въ этомъ-же селеніи устраивается заводъ для добычи угля и желѣза Новороссійскимъ обществомъ каменноугольнаго, желѣзнаго и рельсоваго производствъ.

3) Кураховскій рудникъ, г. Шабельскаго, на р. Волчьей, въ 20 верстахъ отъ линіи желѣзной дороги. Разработка угля производится неправильно. Уголь хорошаго качества, спекающійся. Ежегодно добывается на 80 тыс. руб. сер.

4) Голицыновскій рудникъ, г. Котляревскаго, въ 21 верстѣ отъ желѣзной дороги, у р. Волчьей. Уголь не совсѣмъ хорошъ, вывѣтривается и подвергается самовозгаранію. Добывается ежегодно до 15 тыс. пудовъ.

6) Караковскій рудникъ, г. Шабельскаго, на землѣ крестьянъ д. Караково. Ежегодно добывается до 15 тыс. пудовъ, но можетъ давать до 1 мил. пудовъ. Крестьяне на своей части добываютъ до 450 тыс. пудовъ въ годъ. Уголь продается на мѣстѣ по 6 к. за пудъ и сбывается въ окрестности г. Маріуполя.

6) Рудники: Щербиновскіе, Никитовскіе и Желѣзнянскіе, у г. Бахмута; составляютъ одну группу на общихъ пластахъ. Пласты занимаютъ очень большое пространство и вблизи нихъ есть хорошія залежи желѣзныхъ рудъ. Рудники принадлежатъ крестьянамъ деревень Щербиновки, Никитовки и Желѣзнаго; разрабатываются-же частью поселянами, частью отдаются въ аренду. Разработка производится самая неправильная, но при малой разработкѣ рудники еще не испорчены. Рудникъ Желѣзнянскій даетъ до 50 тыс. руб. доходу, а Щербиновскіе и Никитовскіе до 1 мил. пуд. угля. Уголь хорошаго качества и сбывается преимущественно въ г. Павлоградъ.

7) Софіевскій рудникъ, въ д. Софіевкѣ (казенный), въ 6-ти верстахъ отъ линіи желѣзной дороги. Ежегодно добывается около 220 тыс. пуд. угля.

8) Въ д. Волынцево—князя Долгорукова; уголь хорошъ, но разрабатывается еще мало.

9) Въ д. Убѣжище—г. Путкевича; уголь хорошъ, но разработка еще очень малая.

10) Въ д. Михайловкѣ—Г-жи Герсевановой; уголь хорошъ, но разработка ничтожна.

11) Въ с. Городище на землѣ поселянъ, добывается антрациту до 50 тыс. пудовъ въ годъ, который обходится на мѣстѣ по 5 коп. за пудъ. Расходится на топливо въ сосѣднихъ селеніяхъ, гдѣ вышло изъ употребленія другое топливо.

12) Въ с. Андріанополѣ — г. Долинскаго; разработка ничтожна.

13) Въ д. Поповкѣ — гг. Костиныхъ; разработка ничтожна.

14) Въ д. Ломоваткѣ—г. Акимова; разработка мала.

15) Въ д. Еленовкѣ — г. Раевскаго; уголь хорошъ, но добывается безъ всякихъ правилъ. Разработка не велика.

16) Голубовскій рудникъ—г. Голуба. Уголь по достоинству лучшій въ южной Россіи. Разработка производится довольно правильно. Среднимъ числомъ въ годъ добывается до 500 тыс. пудовъ. Уголь на мѣстѣ продается по $4^1/_2$ и 5 к. за пудъ. Сбывается въ г. Славянскъ, на соляныя варницы, а также въ гг. Ростовъ, Бахмутъ, Харьковъ и на Луганскій заводъ. Рудникъ этотъ и теперь можетъ давать до $1^1/_2$ милл. пудовъ, но, при производствѣ нѣкоторыхъ пріуготовительныхъ работъ, можетъ дать до 3-хъ мил. пудовъ въ годъ. Рудники лежатъ по р. Сѣверному Донцу.

17) Рубежянскій, г. Богдановича, въ 2-хъ верстахъ отъ Лисичанскаго казеннаго рудника. Уголь вообще не хорошаго качества; были случаи самовозгаранія. Уголь продается: крупный отъ $3\frac{1}{2}$ до 5 коп., мелкій 4 к., муссоръ отъ 1 до 2 коп. за пудъ. Угля добывается ежегодно до 75 тыс. пудовъ, который и сбывается преимущественно въ г. Славянскъ.

18) Рубежянскій—г-жи Шаховой; работы производятся самымъ неправильнымъ образомъ. Уголь сбывается въ г. Славянскъ. Ежегодно добывается до 100 тыс. пудовъ.

19) Рубежянскій—г. Депредовича; добыча ничтожна.

20) При с. Тошковкѣ, г. Терентьева, близъ Лисичанской балки. Уголь хорошаго качества, но разработка незначительна.

21) Черкасскій, принадлежитъ поселянамъ бывшаго военнаго поселенія. Угля добывается до 20 тыс. пудовъ въ годъ.

22) Въ с. Бѣломъ—г-жи Штеричъ. Уголь хорошаго качества; добывается ежегодно до 30 тыс. пудовъ.

23) Въ д. Юрьевкѣ—г. Познанскаго; уголь хорошъ и его добывается до 70 тыс. пудовъ въ годъ.

24) Въ с. Успенскѣ, г. Булацеля, къ югу отъ Луганскаго завода. Ежегодно добывается до 300 тыс. пудовъ и сбывается преимущественно на Луганскій заводъ для пудлингованія. Въ этомъ-же селеніи крестьяне на своихъ участкахъ, добываютъ до 10 т. пудовъ въ годъ, а крестьяне ближайшей деревни Іоновки добываютъ ежегодно до 150 тыс. пудовъ.

25) Въ с. Георгіевкѣ, г. Буткова, разрабатывается ежегодно до 30 тыс. пудовъ.

26) Малониколаевскій рудникъ—г. Булацеля, въ с. Мало-Николаевкѣ. Добывается ежегодно до 25 т. пудовъ антрациту.

27) Христофоровскій рудникъ г. Лисаневича; добывается ежегодно до 60 тыс. пудовъ антрациту.

28) Казенный Лисичанскій рудникъ, въ урочищѣ Лисьемъ-буеракѣ, гдѣ строится чугуно-плавильный и рельсовый заводъ; ежегодно, среднимъ числомъ, добывается около 177 тыс. пудовъ, но копи могутъ доставить до 1 мил. пудовъ угля въ годъ. Здѣсь теперь производятся опыты выплавки чугуна изъ мѣстныхъ рудъ.

29) Успенскій казенный рудникъ, на которомъ добывается угля до 60 тыс. пудовъ въ годъ.

30) Успенская копь—г. Козловскаго; ежегодно добывается до 30.000 пудовъ угля.

31) Краснокутская копь—г-на Фитингофа; добывается ежегодно до 50.000 пудовъ антрациту.

Кромѣ этихъ рудниковъ каменнаго угля, въ недавнее время открыты довольно значительныя залежи лигнита въ Елисаветградскомъ уѣздѣ, Херсонской губерніи, но къ разработкѣ ихъ еще не приступлено.

6) Свѣдѣнія о кирпичныхъ, черепичныхъ, известковыхъ и проч. заводахъ, приготовляющихъ строительные матеріалы, а также о ломкахъ камня, плиты и проч.

Изъ числа заводовъ приготовляющихъ строительные матеріалы, въ Одесскомъ военномъ Округѣ, существуютъ: кирпичные, черепичные, кафельные, израсцовые и известковые. Настоящее производство этихъ заводовъ весьма незначительно и они устраиваются по преимуществу возлѣ большихъ городовъ, по той причинѣ, что въ небольшихъ городахъ, мѣстечкахъ и деревняхъ постройки дѣлаются большею частью каменныя, изъ степнаго известняка, валькованныя, плетневыя и земляныя, и кроются соломою, камышемъ или досками.

Въ губерніяхъ Одесскаго Округа числится слѣдующее число заводовъ, приготовляющихъ строительные матеріалы:

Названія губерній и областей.	Кирпичные заводы.		Черепичные заводы.		Кафельные заводы.		Израсцовые заводы.		Известковые заводы.	
	Число заводовъ.	Сумма годоваго производства.	Число заводовъ.	Сумма годоваго производства.	Число заводовъ.	Сумма годоваго производства.	Число заводовъ.	Сумма годоваго производства.	Число заводовъ.	Сумма годоваго производства.
Въ Херсонской .	36	115.000	2	1.500	—	—	1	22.000	25	48.000
— Екатеринославск.	121	167.000	5	3.500	2	2.500	—	—	19	37.000
— Таврической .	103	146.000	7	6.000	—	—	—	—	16	17.500
— Бессараб. обл.	24	47.000	5	1.200	—	—	—	—	9	8.500
Итого	284	475.000	19	12.200	2	2.500	1	22.000	69	111.000

Нужно замѣтить, что числительность кирпичныхъ, черепичныхъ и известковыхъ заводовъ не бываетъ постоянна, а измѣняется и тамъ гдѣ возникаетъ спросъ на эти матеріалы они устраиваются вновь, а гдѣ спросъ уменьшается, — часть заводовъ прекращаютъ свое производство.

Названные выше строительные матеріалы, приготовляемые на здѣшнихъ заводахъ, вообще, можно сказать, дурнаго качества. Кирпичъ по большей части обжигается дурно, почему весьма ноздреватъ, хрупокъ, легко вбираетъ сырость и не оштукатуренный скоро вывѣтривается, а трубы сложенныя изъ него скоро выгораютъ. Черепица также приготовляется очень хрупкая, а известь выжигается довольно небрежно, вслѣдствіе неудовлетворительнаго устройства печей.

Въ послѣднее время, впрочемъ, промышленность эта постепенно увеличи-

вается и улучшается, какъ вслѣдствіе увеличенія спроса, такъ и отъ пріобрѣтаемаго опытомъ навыка выдѣлывать изъ здѣшней глины произведенія лучшаго качества.

Кирпичные заводы большею частью устраиваются въ сѣверныхъ и восточныхъ мѣстностяхъ Округа, потому что въ южныхъ окраинахъ строительнымъ матеріаломъ служитъ больше известнякъ; но по южнымъ окраинамъ въ большемъ количествѣ выдѣлывается черепица. Для выжиганія извести служитъ особый сортъ известняка, распространеннаго во многихъ мѣстностяхъ Округа, преимущественно-же по побережью Чернаго моря и также по р. Днѣстру. Въ Екатеринославской губерніи известь выжигается нерѣдко и изъ мѣловаго мергеля, но известь эта получается дурнаго качества, вслѣдствіе содержанія въ мергелѣ бѣлой глины.

Изъ известковыхъ заводовъ лучшій устроенъ въ г. Ѳеодосіи, гдѣ приготовляется гидравлическая известь.

Кромѣ того, къ числу этихъ-же заводовъ можно отнести и паровой заводъ для выдѣлки цемента, устроенный въ г. Керчи, на которомъ выдѣлка цемента простирается въ годъ на сумму до 30 т. р. сер.

Ломки камня, плиты и проч.

Въ здѣшнемъ краѣ распространенъ преимущественно известнякъ, котораго особенно много встрѣчается по всей южной окраинѣ Округа. Этотъ камень идетъ преимущественно на постройки, а особый сортъ его употребляется для выжиганія извести. Известнякъ ломается и рѣжется пилами очень удобно, почему постройки изъ него производятся весьма быстро, хотя въ тоже время, вслѣдствіе пористости его, онъ въ постройкахъ не выдерживаетъ продолжительнаго срока, а неоштукатуренный скоро вывѣтривается, пропускаетъ сырость и холодъ. Изъ ломокъ известняка особенно примѣчательны Одесскія каменоломни; здѣсь, въ каменоломняхъ, наслоенія известняка укладываются пластами, причемъ, верхній слой, называемый дикаремъ, ломается правильными кусками и идетъ на мощеніе улицъ; средній слой, называемый плитнякомъ, идетъ на фундаменты строеній и тешется топорами, и, наконецъ, нижній слой, называемый штучнымъ камнемъ, рѣжется пилами въ правильные куски и изъ него производятся всѣ постройки. Кромѣ Одесскихъ каменоломенъ, значительнѣйшія находятся: возлѣ г. Севастополя (въ Инкерманской долинѣ), у г. Керчи и у г. Аккермана. Наибольшія залежи известняка попадаются: по берегамъ Чернаго моря, по берегамъ рѣкъ Днѣстра (преимущественно въ среднемъ теченіи), Синюхи и Выси, по берегамъ рѣчекъ въ восточной половинѣ Екатеринославской губерніи, въ Крыму,— у гг. Севастополя и Керчи, и по всѣмъ рѣчкамъ, протекающимъ по сѣверной и средней Бессарабіи.

Жерновой камень ломается преимущественно по рр. Днѣстру, Синюхѣ и Выси и по берегамъ рѣкъ, протекающимъ по Бахмутскому и Славяно-

сербскому уѣздамъ, Екатеринославской губерніи; но жерновой камень не имѣетъ вполнѣ хорошихъ качествъ.

Гипсъ попадается преимущественно по р. Бахмуту, въ Екатеринославской губерніи, и въ средней Бессарабіи; изъ него выжигается превосходнаго качества алебастръ.

Плитнякъ ломается большею частью по сѣверному и среднему теченіямъ р. Днѣстра.

Бутовой камень чаще встрѣчается по теченіямъ рѣкъ въ сѣверной Бессарабіи, а булыжный камень попадается больше по сѣвернымъ окраинамъ Округа, а въ г. Одессу привозится изъ-за границы на судахъ, въ видѣ балласта.

Гранитъ составляетъ преимущественно подпочву въ мѣстностяхъ Херсонской и Екатеринославской губерній, а также въ Бессарабской области, занятыхъ продолженіемъ Карпатскихъ отроговъ, и въ большомъ количествѣ встрѣчается на Яйлинскомъ хребтѣ, въ Крыму. Ломки гранита производятся по рѣкамъ, прорѣзывающимъ отроги Карпатскихъ горъ, преимущественно же по рѣкамъ Днѣстру, Бугу, Ингулу, Ингульцу и Днѣпру, гдѣ гранитъ выступаетъ скалами. Наиболѣе значительныя ломки гранита въ послѣднее время устроены на р. Бугѣ, у м. Константиновки (вблизи г. Вознесенска), откуда гранитъ, по р. Бугу, доставляется въ г. Одессу, для замощенія улицъ.

Среднія цѣны на строительные матеріалы подвержены значительнымъ колебаніямъ, но приблизительно, по Округу, существуютъ слѣдующія среднія цѣны на эти матеріалы:

Кирпичъ сырецъ 1000 штукъ	отъ	5	р.	—	к. до	6	р.	—	к.
Кирпича жженаго желѣзняка 1000 штукъ	»	12	р.	—	к. до	18	р.	—	к.
» » краснаго » »	»	5	р.	—	к. до	10	р.	—	к.
» » алаго » »	»	4	р.	—	к. до	8	р.	—	к.
» огнеупорнаго заграничнаго »	до	100	р. сер.						
Извести негашеной четверть (10 пуд. вѣса)	»	1	р.	50	к. до	2	р.	—	к.
» гашеной » »	»	—	р.	75	к. до	1	р.	20	к.
Алебастру жженаго пудъ	»	—	р.	30	к. до	—	р.	50	к.
» нежженаго пудъ	»	—	р.	20	к. до	—	р.	30	к.
Бутоваго камня кубическая сажень	»	5	р.	—	к. до	14	р.	—	к.
Плиты разной величины	»	—	р.	17	к. до	2	р.	30	к.
Глины обыкновенной кубическая сажень	»	5	р.	—	к. до	6	р.	—	к.
Песку кубическая сажень	»	7	р.	—	к. до	10	р.	—	к.
Плитняку кубическая сажень	»	18	р.	—	к. до	20	р.	—	к.
Дикарнаго камня куб. саж.	»	18	р.	—	к. до	20	р.	—	к.
Черепицы 1000 штукъ	»	30	р.	—	к. до	40	р.	—	к.
Известковаго камня кубическая сажень	»	10	р.	—	к. до	15	р.	—	к.
Штучнаго камня 1000 штукъ	»	8	р.	—	к. до	22	р.	—	к.

7) Механическія заведенія.

Изъ незначительнаго еще числа механическихъ заведеній, существую-

щихъ въ настоящее время въ Одесскомъ Округѣ, только казенный *Луганскій чугунно-литейный заводъ и Николаевское адмиралтейство* занимаются изготовленіемъ предметовъ потребныхъ для военнаго вѣдомства; всѣ-же прочія механическія заведенія приготовляютъ только или земледѣльческія орудія и разныя мелкія вещи по частнымъ заказамъ, или-же предметы необходимые для желѣзныхъ дорогъ.

Механическое производство въ Одесскомъ Округѣ только въ самое недавнее время стало развиватся и можно надѣяться, что со временемъ, при развитіи въ Округѣ желѣзно-дорожныхъ и пароходныхъ сообщеній и при постоянно увеличивающемся спросѣ на земледѣльческія орудія, — оно приметъ довольно обширные размѣры, особенно когда каменно-угольное производство и добываніе желѣзной руды въ Екатеринославскомъ и Донецкомъ раіонахъ станетъ на твердую ногу.

Въ Одесскомъ Округѣ существуютъ слѣдующія механическія заведенія:

1) *Луганскій чугунно-литейный заводъ*; принадлежитъ горному вѣдомству. О заводѣ этомъ изложено выше, въ статьѣ о горнозаводскомъ производствѣ.

2) *Лисичанскій чугунно плавильный и рельсовый заводъ*, еще строится; принадлежитъ горному вѣдомству.

3) *Эллингъ* (литейно-модельный, кузнечный, котельный и слесарный заводъ) *Русскаго Общества Пароходства, Торговли и Одесской желѣзной дороги*, въ г. Севастополѣ. На этомъ эллингѣ занимаются починкою судовъ и изготовленіемъ разныхъ частей для судовъ, а съ Ноября 1868 года здѣсь открылось и желѣзное судостроеніе. Годовое производство на этомъ эллингѣ простирается на сумму до 460 тыс. руб. серебромъ.

Со времени открытія желѣзнаго судостроенія, на эллингѣ построено: двѣ двухъ-винтовыя паровыя шкуны (Первенецъ и Кобчикъ) съ машинами низкаго давленія въ 40 силъ, два буксирныхъ парохода съ машинами въ 60 силъ, одна большая желѣзная баржа и два желѣзныхъ килектора для инженернаго вѣдомства, а также собранъ одинъ колесный пароходъ (Опытъ) съ машиною въ 60 силъ. Кромѣ того находятся въ постройкѣ: одинъ буксирный пароходъ съ машиною въ 60 силъ, одинъ каботажный пароходъ съ машиною въ 60 силъ, (для 36 тыс. пудовъ грузу), одна желѣзная баржа для 30 тысячъ пудовъ грузу, два желѣзныхъ килектора и 10-ти сильный желѣзный паровой барказъ.

4) *Механическій заводъ инженера Литвиновскаго*, въ г. Таганрогѣ, еще строится и скоро будетъ открытъ; предназначается для выдѣлки вагоновъ и платформъ для желѣзныхъ дорогъ. Предполагается вырабатывать въ годъ до 1.100 вагоновъ.

5) *Машинное заведеніе Г-на Шумана*, въ кол. Штейндорфѣ, Екатеринославской губ., Славяносербскаго уѣзда. На немъ изготовляются только земледѣльческія орудія и машины. Производитъ въ годъ на сумму до 22 тыс. руб. сереб.

6) *Литейный и машинный заводъ полковника Починскаго*, въ городѣ Керчи, для изготовленія разныхъ мелкихъ частей для пароходовъ и другихъ машинъ; производство его незначительно.

7) *Механическій, жельзно-ковательный и чугунно-литейный заводъ купца Фронштейна*, въ г. Ростовѣ. На немъ приготовляются сельско-хозяйственныя орудія, издѣлія для желѣзныхъ дорогъ и другіе частные заказы, на сумму въ годъ до 200 тысячъ рублей сереб. На заводѣ этомъ выполняются иногда и небольшіе казенные заказы для артиллерійскаго вѣдомства.

8) *Механическое заведеніе г-на Кукса*, въ г. Ростовѣ. Заводъ занимается отливкою домашней утвари и вещей для Новочеркасскаго механическаго заведенія, на сумму въ годъ до 45 тыс. руб. сереб.

9) *Механическое заведеніе г-на Бонера*, въ г. Ростовѣ. Производительность его весьма незначительна.

10) *Механическое заведеніе г-на Чурилина*, въ г. Ростовѣ; занимается изготовленіемъ сельско-хозяйственныхъ орудій и издѣлій для желѣзныхъ дорогъ, въ годъ на сумму до 90 тыс. руб. сереб.

11) *Механическое заведеніе г-жи Ященковой*, въ г. Ростовѣ; производительность его незначительна.

12) *Механическое заведеніе Общества Пароходства по р. Дону и Азовскому морю*, въ г. Нахичевани. Занимается изготовленіемъ разныхъ мелкихъ частей для пароходовъ. Производительность его незначительна.

13) *Александровскій чугунно-плавильный и рельсовый заводъ г. Юза*, въ сел. Александровкѣ (графа Ливена), Екатеринославской губерніи, Бахмутскаго уѣзда. Заводъ этотъ еще строится.

14) *Чугунно-литейный и машинно-строительный заводъ г. Беллино-Фендериха и К°*, въ г. Одессѣ. На немъ приготовляются сельско-хозяйственныя орудія, паровыя машины, котлы, мельницы и разныя вещи по частнымъ заказамъ. Сумма годоваго производства завода простирается до 200 тыс. руб. сереб.

15) *Чугунно-литейный и машинно-строительный заводъ г. Фалька*, въ г. Одессѣ, для приготовленія сельско-хозяйственныхъ орудій и разныхъ мелкихъ вещей. Производительность завода простирается на сумму до 65.000 руб. сер. въ годъ.

16) *Чугунно-литейный и машинно-строительный заводъ г. Гулье-Бланшара и К°*, въ г. Одессѣ, для приготовленія сельско-хозяйственныхъ орудій и разныхъ мелкихъ вещей. Заводъ этотъ построенъ только въ 1869 году и производительность его простирается въ годъ на сумму до 50.000 рублей серебромъ.

17) *Механическія заведенія и мастерскія Одесской желѣзной дороги*, въ г. Одессѣ, для исправленія разныхъ вещей, вагоновъ, платформъ

и паровозовъ, принадлежащихъ этой дорогѣ. Общая сумма годоваго производства простирается до 70.000 руб. сер.

18) *Чугунно-литейный заводъ г. Веделя*, въ Бердянскомъ уѣздѣ, Таврической губерніи. Производительность его простирается на сумму въ годъ всего до 2.000 руб. сер. Занимается отливкою простыхъ чугунныхъ вещей.

19) *Чугунно-литейный заводъ г. Майера*, въ г. Одессѣ; на немъ отливаются простыя чугунныя вещи, всего въ годъ на сумму до 2.000 р. с.

20) *Механическое заведеніе г. Заславскаго*, въ г. Екатеринославѣ, приготовляетъ отдѣльныя части для земледѣльческихъ машинъ, причемъ сумма ежегоднаго производства простирается до 6½ тыс. руб. сереб.

21) *Машинное заведеніе г. Козловскаго*, въ г. Екатеринославѣ, приготовляетъ части для земледѣльческихъ машинъ; годовое производство простирается на сумму до 5½ тыс. руб. сер.

22) *Машинное заведеніе братьевъ Водоновыхъ*, въ г. Херсонѣ, приготовляетъ части для земледѣльческихъ орудій. Производство завода незначительно.

23) *Механическія заведенія, мастерскія и эллингъ Николаевскаго адмиралтейства*—принадлежатъ военно-морскому вѣдомству. На нихъ изготовляются разныя принадлежности для судовъ Черноморскаго флота, производятся починки и исправленія судовъ того-же флота и строятся новыя суда. Въ 1871 г. построена ИМПЕРАТОРСКАЯ яхта «Ливадія», а въ настоящее время дѣлаются приготовленія и приспособленія для постройки броненосныхъ военныхъ судовъ.

8) Экипажныя и шорныя заведенія.

Въ нѣкоторыхъ городахъ Новороссійскаго края существуютъ экипажныя и шорныя заведенія, но онѣ не могутъ быть пригодны для надобностей военнаго вѣдомства, потому что занимаются исключительно изготовленіемъ городскихъ экипажей и упряжи. Притомъ заведеній этихъ крайне недостаточно даже для удовлетворенія частныхъ заказовъ.

ОТДѢЛЪ VI.

Свѣдѣнія по административной части.

Гражданское устройство края и его частей, образующихъ раіонъ Одесскаго военнаго Округа.

Въ раіонъ Одесскаго военнаго Округа входятъ Новороссійскій край и Бессарабская область, которыя, въ порядкѣ гражданскаго управленія, составляютъ особое Генералъ-Губернаторство. Новороссійскій край составляютъ три губерніи: Херсонская, Екатеринославкая и Таврическая, и три градоначальства: Одесское, Керчь-Еникольское и Таганрогское. Сверхъ того, въ г. Николаевѣ, для административныхъ распоряженій, учреждено особое Военное Губернаторство.

Губерніи Новороссійскаго края и Бессарабія дѣлятся на слѣдующіе уѣзды:

а) *Херсонская губернія* дѣлится на 6 уѣздовъ:

Херсонскій.
Одесскій.
Тираспольскій.
Ананьевскій.
Елисаветградскій.
Александрійскій.

б) ***Екатеринославская губернія*** дѣлится на 9-ть уѣздовъ:

Екатеринославскій.
Верхнеднѣпровскій.
Новомосковскій.
Павлоградскій.
Бахмутскій.
Славяносербскій.
Ростовскій.
Маріупольскій.
Александровскій.

в) *Таврическая губернія* дѣлится на 8 уѣздовъ:

Симферопольскій.
Евпаторійскій.
Перекопскій.
Ялтинскій.
Ѳеодосійскій.
Днѣпровскій.
Мелитопольскій.
Бердянскій.

г) *Бессарабская область* дѣлится на 7 уѣздовъ:

Кишиневскій.
Бендерскій.
Аккерманскій.
Оргѣевскій.
Бѣльцкій (Ясскій).
Сорокскій.
Хотинскій.

а) Центральное управленіе краемъ.

Центральное управленіе краемъ ввѣрено Новороссійскому и Бессарабскому Генералъ-Губернатору, который въ тоже время есть и Командующій войсками Одесскаго военнаго Округа. Власть, права и обязанности Главнаго Начальника края опредѣлены особыми законоположеніями, инструкціями и указаніями.

Дѣлопроизводство по управленію краемъ сосредоточивается въ Канцеляріи Генералъ-Губернатора, которою завѣдываетъ Управляющій Канцеляріею.

Канцелярія дѣлится на 4 распорядительныхъ отдѣленія: 1-е—полицейское, 2-е—городское и хозяйственное, 3-е—земско-хозяйственное и 4-е—судное и крестьянское. Сверхъ того Секретарь Канцеляріи завѣдываетъ особымъ секретнымъ столомъ. При Канцеляріи кромѣ того состоятъ два переводчика, одинъ европейскихъ и одинъ восточныхъ языковъ.

Для исполненія разнаго рода порученій, при Генералъ-Губернаторѣ состоятъ чиновники особыхъ порученій: по гражданской части 4, по военной части 1 и по медицинской части 1; кромѣ того дипломатическій чиновникъ Министерства Иностранныхъ Дѣлъ — 1; ученыхъ евреевъ, для исполненія порученій по дѣламъ еврейскаго закона, — 3; прикомандированныхъ къ Канцеляріи Генералъ-Губернатора, для спеціальныхъ порученій, состоитъ чиновниковъ: отъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ 13, отъ Министерства Путей Сообщенія 1 (инженеръ), отъ Министерства Финансовъ 3 (горныхъ инженера) и отъ Морскаго Министерства 2 (офицеры состоящіе по флоту).

б) Организація управленій губерніями, областью и градоначальствами, входящими въ раіонъ Округа.

По Министерству Внутреннихъ Дѣлъ и подвѣдомственнымъ ему учрежденіямъ: земскому, почтовому и телеграфному.

I. Губернскія.

Въ административномъ отношеніи каждая губернія Новороссійскаго края и Бессарабская область управляются Губернаторами, а градоначальства — Градоначальниками, власть, права, обязанности и отношенія которыхъ изложены въ Сводѣ Гражданскихъ Законовъ. Городъ Николаевъ, въ административномъ отношеніи, находится подъ управленіемъ особаго Военнаго Губернатора, который въ то-же время есть и Главный Командиръ Черноморскаго флота и портовъ.

При Губернаторахъ и Градоначальникахъ состоятъ: 1) *Чиновники для особыхъ порученій:* при Херсонскомъ, Екатеринославскомъ, Таврическомъ и Бессарабскомъ Губернаторахъ по 3, изъ коихъ одинъ старшій и два младшихъ, при Одесскомъ Градоначальникѣ 2 и при Керчь-Еникольскомъ Градоначальникѣ 1; при Таганрогскомъ Градоначальникѣ и при Николаевскомъ Военномъ Губернаторѣ чиновниковъ особыхъ порученій штатами не опредѣлено; 2) *Канцеляріи*— составъ которыхъ штатами опредѣленъ слѣдующій:

а) Канцеляріи Херсонскаго, Екатеринославскаго, Таврическаго и Бессарабскаго Губернаторовъ: Правитель Канцеляріи, два его Помощника, Журналистъ и канцелярскіе служителя.

б) Канцеляріи Одесскаго Градоначальника: Правитель Канцеляріи, 4 Столоначальника съ Помощниками, Экзекуторъ, Казначей, Переводчикъ иностранныхъ языковъ, Архиваріусъ, Городской землемѣръ, Архитекторъ и Инженеръ. Дѣлопроизводство между столами Канцеляріи распредѣлено слѣдующимъ образомъ: 1-й столъ — распорядительный, 2-й — хозяйственный, 3-й — паспортный и 4-й—судный.

в) Управленія Николаевскаго Военнаго Губернатора: Правитель Канцеляріи, два его Помощника, Регистраторъ и Городской врачъ.

г) Канцеляріи Керчь-Еникольскаго Градоначальника: Правитель Канцеляріи, 3 Столоначальника, 3 ихъ Помощника, Казначей (онъ-же Экзекуторъ), Переводчикъ иностранныхъ языковъ, Регистраторъ и Архитекторъ.

д) Канцеляріи Таганрогскаго Градоначальника: Правитель Канцеляріи, 2 Столоначальника, Казначей (онъ-же Экзекуторъ), Архиваріусъ (онъ-же Журналистъ), Переводчикъ иностранныхъ языковъ и Архитекторъ.

1) Губернскія Правленія.

Въ каждой изъ трехъ губерній, входящихъ въ раіонъ Одесскаго Округа и въ Бессарабской области учреждены *Губернскія Правленія* (въ Бессарабской области *Областное Правленіе*).

Губернскія Правленія вѣдаютъ дѣла: по общему благоустройству, по охраненію правъ личности и собственности, по общей безопасности, тишинѣ и спокойствію; управляютъ дѣлами относительно народнаго здравія, продовольствія, хозяйства и промышленности; содѣйствуютъ всѣмъ другимъ управленіямъ въ исполненіи законовъ и понуждаютъ подчиненныя имъ мѣста и лица къ исполненію ихъ обязанностей.

Губернскія Правленія состоятъ изъ: а) *Общаго Присутствія* и б) *Канцеляріи.*

Общія Присутствія составляются, подъ предсѣдательствомъ Губернатора, изъ Вице-Губернатора, трехъ Совѣтниковъ, Губернскаго врачебнаго инспектора, Губернскаго инженера, Губернскаго архитектора и Ассесора. Всѣ эти лица именуются членами Общаго Присутствія Губернскаго Правленія.

Канцеляріи Губернскихъ Правленій, по дѣлопроизводству, раздѣляются на три распорядительныхъ отдѣленія: хозяйственное, судное и земское; причемъ каждое отдѣленіе находится подъ управленіемъ одного Совѣтника Губернскаго Правленія и состоитъ изъ: Секретаря, Столоначальниковъ, ихъ Помощниковъ и канцелярскихъ служителей.

Кромѣ того, при Губернскихъ Правленіяхъ состоятъ:

а) *Газетный столъ*, которымъ управляетъ Редакторъ и его Помощникъ.

б) *Строительное отдѣленіе*, которое состоитъ изъ: Губернскаго инженера, Губернскаго архитектора, Младшаго инженера, Младшаго архитектора, Дѣлопроизводителя и канцеляристовъ.

в) *Врачебное отдѣленіе* которое состоитъ изъ: Инспектора врачебнаго отдѣленія, его Помощника, Фармацевта. Дѣлопроизводителя съ Помощникомъ и канцеляристовъ. Врачебныя отдѣленія при Губернскихъ Правленіяхъ учреждены вмѣсто упраздненныхъ Губернскихъ Врачебныхъ Управъ и только въ г. Одессѣ, до особаго распоряженія, Врачебная Управа осталась въ прежнемъ составѣ, подъ управленіемъ Инспектора Врачебной Управы.

г) Казначей съ Помощникомъ, Типографія, Архивъ, Губернскій землемѣръ и при немъ Чертежная.

2) Губернскія (Областное въ Бессарабіи) по крестьянскимъ дѣламъ Присутствія.

Въ Губернскихъ по крестьянскимъ дѣламъ Присутствіяхъ сосредоточены главнымъ образомъ слѣдующія дѣла: 1) разсмотрѣніе и разборъ жалобъ на дѣйствія Мировыхъ посредниковъ и уѣздныхъ Мировыхъ съѣздовъ, въ случаѣ превышенія ими власти или несоблюденія предписаннаго порядка и установленныхъ правилъ, 2) дѣла по добровольнымъ между помѣщиками и крестьянами соглашеніямъ и 3) нѣкоторыя, особо указанныя въ положеніяхъ о крестьянахъ, распорядительныя дѣйствія по крестьянскимъ дѣламъ, какъ-то: распредѣленіе селеній по волостямъ, разграниченіе мѣстностей въ отношеніи размѣра крестьянскаго надѣла въ тѣхъ случаяхъ, когда имъ это предоставлено, дѣла по возвышенію и пониженію повинностей

противъ установленныхъ размѣровъ, составленіе урочнаго положенія, утвержденіе представляемыхъ Мировыми посредниками мірскихъ приговоровъ объ удаленіи крестьянъ изъ общества и представленіи ихъ въ распоряженіе Правительства и другія указанныя въ Положеніи дѣла.

Губернскія по крестьянскимъ дѣламъ Присутствія составляются, подъ предсѣдательствомъ Губернатора, изъ: Губернскаго (Областнаго въ Бессарабіи) Предводителя дворянства, Управляющаго Палатою Государственныхъ Имуществъ, Прокурора, двухъ членовъ изъ мѣстныхъ дворянъ-помѣщиковъ, приглашаемыхъ, по сношенію съ Губернаторомъ, Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ съ ВЫСОЧАЙШАГО соизволенія и двухъ членовъ изъ мѣстныхъ дворянъ-помѣщиковъ, избранныхъ собраніемъ Губернскаго и Уѣздныхъ Предводителей дворянства. При Присутствіи полагается Секретарь.

При обсужденіи частныхъ мѣстныхъ вопросовъ, предоставляется Губернскому Присутствію приглашать для совѣщаній и нужныхъ объясненій опытныхъ помѣщиковъ.

3) Губернскіе Предводители дворянства.

Губернскіе Предводители дворянства опредѣляются по избранію дворянства. Они учреждены для попеченія о пользахъ дворянства и для охраненія въ семъ сословіи благоустройства и порядка.

4) Дворянскія Депутатскія Собранія.

Дворянскія Депутатскія Собранія учреждены въ каждой изъ трехъ губерній Округа и въ Бессарабской области собственно по нѣкоторымъ дѣламъ мѣстныхъ дворянъ, именно: по содержанію и дополненію дворянской родословной книги; по отсылкѣ опредѣленныхъ свѣдѣній и выписокъ изъ этой книги въ Губернскія (Областное) Правленія и Департаментъ Герольдіи; по выдачѣ грамотъ на внесеніе дворянскихъ родовъ въ родословныя книги; по выдачѣ недорослямъ изъ дворянъ, по ихъ просьбамъ, списковъ съ протоколовъ, по коимъ родъ ихъ внесенъ въ родословную книгу; участіе въ распоряженіяхъ о наложеніи опекъ на дворянъ за безмѣрную и разорительную роскошь или вслѣдствіе отступленія дворянина отъ Православной вѣры и содержаніе формулярныхъ списковъ чиновникамъ, служащихъ по выбору дворянства.

Дворянскія Депутатскія Собранія составляются изъ Губернскаго (Областнаго) Предводителя дворянства и депутатовъ, избираемыхъ дворянствомъ, отъ каждаго уѣзда по одному.

5) Губернскія Земскія Собранія и Губернскія Земскія Управы.

Земскія учрежденія введены въ Округѣ повсемѣстно и образованы для завѣдыванія дѣлами, относящимися къ мѣстнымъ хозяйственнымъ нуждамъ и пользамъ каждой губерніи и каждаго уѣзда. По уставу, земскимъ учреж-

деніямъ подвѣдомственны вообще слѣдующія дѣла: завѣдываніе имуществами, капиталами и денежными сборами земства; устройство и содержаніе принадлежащихъ земству зданій, другихъ сооруженій и путей сообщенія, содержимыхъ на счетъ земства; мѣры обеспеченія народнаго продовольствія; завѣдываніе земскими благотворительными заведеніями и прочія мѣры призрѣнія; способы прекращенія нищенства; попеченіе о постройкѣ церквей; управленіе дѣлами взаимнаго земскаго страхованія имуществъ; попеченіе о развитіи мѣстной торговли и промышленности; участіе, преимущественно въ хозяйственномъ отношеніи и въ предѣлахъ закономъ опредѣленныхъ, въ попеченіи о народномъ образованіи, о народномъ здравіи и о тюрьмахъ; содѣйствіе къ предупрежденію падежей скота, а также по храненію хлѣбныхъ посѣвовъ и другихъ растеній отъ истребленія саранчею, сусликами и другими вредными насѣкомыми и животными; исполненіе возложенныхъ на земства потребностей воинскаго и гражданскаго управленій и участіе въ дѣлахъ о почтовой повинности; раскладка тѣхъ государственныхъ денежныхъ сборовъ, разверстаніе которыхъ по губерніямъ и уѣздамъ возлагается на земскія учрежденія; назначеніе, раскладка, взысканіе и расходованіе, на основаніи Устава о земскихъ повинностяхъ, мѣстныхъ сборовъ для удовлетворенія земскихъ потребностей; представленіе, чрезъ Губернское начальство, высшему Правительству свѣдѣній и заключеній по предметамъ, касающимся мѣстныхъ хозяйственныхъ нуждъ и пользъ; выборы на должности по земскимъ учрежденіямъ и назначеніе суммъ на содержаніе этихъ учрежденій; содержаніе судебныхъ мировыхъ учрежденій и всѣ другія дѣла, которыя будутъ ввѣрены земскимъ учрежденіямъ.

Всѣ дѣла касающіяся губерніи, вѣдаются Губернскими Земскими Собраніями и Губернскими Земскими Управами, а дѣла касающіяся уѣздовъ — Уѣздными Земскими Собраніями и Уѣздными Земскими Управами.

Губернское земское Собраніе составляется изъ Предсѣдателя — Губернскаго Предводителя дворянства, когда ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ не угодно будетъ назначить особое лицо, и членовъ, или гласныхъ, избираемыхъ Уѣздными земскими Собраніями; число гласныхъ отъ каждаго уѣзда опредѣляется особо. Градоначальства, по отношенію къ Губернскимъ земскимъ учрежденіямъ, составляютъ особые уѣзды.

Губернскія Земскія Собранія собираются одинъ разъ въ годъ, не позже Декабря, и продолжаются 20 дней. Постановленія Земскаго Собранія въ подробностяхъ приводятся въ исполненіе Губернскими Земскими Управами, которыя собственно и ведутъ постоянно земскія дѣла, исполняя предначертанія Земскихъ Собраній. Тѣ постановленія, которыя не могутъ быть приведены въ исполненіе безъ разрѣшенія, представляются Земскими Управами, чрезъ Губернаторовъ, на распоряженіе и утвержденіе высшаго Правительства.

Губернскія Земскія Управы составляются изъ Предсѣдателя и шести

членовъ, которые избираются каждый годъ изъ своей среды членами Губернскаго Земскаго Собранія.

6) Статистическіе Комитеты.

Цѣль Статистическихъ Комитетовъ есть собраніе и приведеніе въ надлежащій порядокъ и ясность статистическихъ свѣдѣній о губерніяхъ. Комитеты эти учреждены: въ губернскихъ городахъ и, кромѣ того, при градоначальствахъ въ гг. Одессѣ, Керчи и Таганрогѣ, а также и при Военномъ Губернаторствѣ въ г. Николаевѣ.

Статистическіе Комитеты, находящіеся подъ главнымъ вѣдѣніемъ Генералъ-Губернатора и подъ предсѣдательствомъ Губернаторовъ и Градоначальниковъ, составляются изъ непремѣнныхъ, почетныхъ и дѣйствительныхъ членовъ и Секретаря.

7) Почтовыя Конторы.

Главное наблюденіе за правильностію пересылокъ почтъ и за исправнымъ содержаніемъ почтовыхъ станцій въ губерніи сосредоточивается въ Губернскихъ почтовыхъ конторахъ, подвѣдомственныхъ Губернскимъ Почтмейстерамъ. Кромѣ того Губернскимъ почтовымъ конторамъ подвѣдомственны Почтовыя конторы и Почтовыя отдѣленія, учрежденныя во всѣхъ уѣздныхъ и въ нѣкоторыхъ болѣе значительныхъ городахъ и селеніяхъ губерній.

Почтовыя конторы и отдѣленія учреждены въ слѣдующихъ городахъ и селеніяхъ:

Губернскія: въ гг. Херсонѣ, Екатеринославѣ, Кишиневѣ и Симферополѣ; сверхъ того, въ г. Одессѣ учреждена Почтовая контора на правахъ губернской.

Уѣздныя: 1) Херсонской губерніи въ городахъ: Овидіополѣ, Тираспольѣ, Дуббосарахъ, Ананьевѣ, Вознесенскѣ, Ольвіополѣ, Новомиргородѣ, Елисаветградѣ, Бобринцѣ, Николаевѣ, Очаковѣ, Берисл авѣ, Александріи, Новогеоргіевскѣ и въ пос. Новой-Прагѣ.

2) Екатеринославской губерніи въ городахъ: Никополѣ, Верхнеднѣпровскѣ, Новомосковскѣ, Павлоградѣ, Александровскѣ, Орѣховѣ, Бахмутѣ, Славянскѣ, Славяносербскѣ, Азовѣ, Ростовѣ, Таганрогѣ, Маріуполѣ, въ кол. Гальбштадтѣ и на Луганскомъ заводѣ.

3) Таврической губерніи въ городахъ: Бердянскѣ, Мелитополѣ, Геническѣ, Керчи, Ѳеодосіи, Карасубазарѣ, Судакѣ, Ялтѣ, Перекопѣ, Евпаторіи, Бахчисараѣ и Севастополѣ.

4) Бессарабской области въ городахъ: Хотинѣ, Сорокахъ, Бѣльцахъ, Оргѣевѣ, Бендерахъ, Аккерманѣ, въ мм. Новоселицѣ, Скулянахъ и Бештамакѣ, въ кол. Кубеѣ и Комратѣ.

Постоянныя Почтовыя отдѣленія:

1) Бессарабской области въ мѣс. Татарбунарѣ.

2) Херсонской губерніи въ сел. Кривомъ-Озерѣ.

3) Таврической губерніи въ м. Каховкѣ.

4) Екатеринославской губерніи въ сел. Новопавловкѣ и Ивановкѣ.

8) Комитеты попечительства Общества о тюрьмахъ.

На эти Комитеты возложено попеченіе о мѣстахъ заключенія гражданскаго вѣдомства и объ улучшеніи какъ нравственнаго, такъ и физическаго состоянія содержащихся въ нихъ арестантовъ. Всѣ эти Комитеты состоятъ подъ покровительствомъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА; Министръ Внутреннихъ Дѣлъ есть Президентъ Общества попечительства о тюрьмахъ.

Комитеты эти устроены во всѣхъ губернскихъ городахъ края, а также въ гг. Одессѣ, Керчи, Таганрогѣ, Николаевѣ, Елисаветградѣ, Александріи, Тирасполѣ, Ананьевѣ, Новомосковскѣ, Павлоградѣ, Бахмутѣ, Славяносербскѣ, Ростовѣ, Александровскѣ, Верхнеднѣпровскѣ, Аккерманѣ, Бендерахъ, Оргѣевѣ, Бѣльцахъ и Сорокахъ.

Комитеты составляются изъ Вице-Президентовъ, Директоровъ и членовъ; Вице-Президентовъ полагается до трехъ, а директоровъ до 20.

Въ уѣздныхъ городахъ устраиваются Отдѣленія губернскихъ комитетовъ, составляющіяся изъ Директоровъ и членовъ.

Кромѣ общаго надзора гражданскаго начальства за мѣстами содержанія подъ стражею, арестанты военнаго вѣдомства, содержащіеся въ тюрьмахъ гражданскаго вѣдомства, пользуются надзоромъ и попеченіемъ своихъ начальствъ, именно: Начальниковъ дивизій и Начальниковъ штабовъ, которые, при осмотрѣ войскъ, обязаны осматривать и этихъ арестантовъ и о всѣхъ найденныхъ неисправностяхъ, по употребленіи зависящихъ отъ нихъ мѣръ къ исправленію недостатковъ, доносятъ тотчасъ Военному Министерству съ изложеніемъ мнѣнія о средствахъ къ улучшенію содержанія военныхъ арестантовъ.

Въ городахъ гдѣ нѣтъ полевыхъ войскъ, а военные арестанты есть, обязанность эту исполняютъ Начальники мѣстныхъ войскъ и Губернскіе воинскіе Начальники.

9) Исправительныя арестантскія отдѣленія.

Исправительныя арестантскія отдѣленія назначаются для содержанія и исправленія въ поведеніи, по приговорамъ судовъ, людей низшихъ состояній, подвѣдомственныхъ суду гражданскому. Отдѣленія эти учреждены въ слѣдующихъ городахъ: въ г. Одессѣ —на 250 человѣкъ, въ гг. Екатеринославѣ, Симферополѣ и Херсонѣ — каждое на 180 чел., въ г. Таганрогѣ —на 100 человѣкъ, въ г. Кишиневѣ—на 90 человѣкъ и въ г. Керчи — на 80 человѣкъ.

Управленіе каждаго Исправительнаго арестантскаго отдѣленія соста-

вляютъ: Начальникъ Исправительнаго отдѣленія, а въ Одесскомъ, Екатеринославскомъ, Симферопольскомъ и Херсонскомъ—и его Помощникъ, Старшій Надзиратель съ однимъ Помощникомъ и опредѣленное число Надзирателей.

Исправительныя отдѣленія подчиняются Губернаторамъ.

10) Губернскія по городскимъ дѣламъ Присутствія.

Общій надзоръ за законнымъ исполненіемъ Думами ихъ обязанностей возлагается на Губернаторовъ, причемъ, — для разсмотрѣнія жалобъ, пререканій и другихъ дѣлъ, возникающихъ по усмотрѣнію Губернатора, о незаконности опредѣленій Городскихъ общесвенныхъ Управленій, а также для обсужденія составленныхъ Городскими Думами обязательныхъ для жителей постановленій, въ тѣхъ случаяхъ, когда Губернаторъ встрѣтитъ препятствіе къ изданію ихъ, или когда относительно изданій ихъ не состоится соглашенія между Городскимъ общественнымъ и мѣстнымъ полицейскимъ Управленіями, учреждены въ каждой губерніи и въ Бессарабской области *Губернскія по городскимъ дѣламъ Присутствія.* Присутствіе это составляется, подъ предсѣдательствомъ Губернатора, изъ Вице-Губернатора, Управляющаго Казенною Палатою, Прокурора Окружнаго Суда, Предсѣдателя мироваго съѣзда, Предсѣдателя Губернской Земской Управы и Городскаго Головы губернскаго города.

II. УѢЗДНЫЯ.

1) Уѣздныя и Городскія Полицейскія Управленія.

Въ губерніяхъ, входящихъ въ раіонъ Одесскаго военнаго Округа, учреждены Уѣздныя Полицейскія Управленія, которыя, въ порядкѣ управленія, подчинены Губернаторамъ и Губернскимъ Управленіямъ. Уѣзднымъ Полицейскимъ Управленіямъ, въ порядкѣ надзора, подвѣдомственны всѣ уѣзды съ уѣздными и безъуѣздными городами, посадами, мѣстечками и селеніями, находящимися въ уѣздахъ.

Изъ вѣдомства Уѣздныхъ Полицейскихъ Управленій исключаются всѣ губернскіе города, города подвѣдомственные градоначальствамъ и нѣкоторые другіе болѣе значительные, именно: Таврической губерніи —гг. Бердянскъ, Ѳеодосія, Бахчисарай и Карасубазаръ и Екатеринославской губерніи — г. Ростовъ; эти города имѣютъ свою, отдѣльную отъ уѣздной, полицію.

Полицію составляютъ: уѣздную — Уѣздное, а городскую — Городское Полицейскія Управленія; подчиненные онымъ исполнительные чиновники и полицейскіе нижніе чины въ городахъ и селеніяхъ.

Въ кругъ обязанностей полиціи по дѣламъ военнаго вѣдомства входятъ: наблюденіе за высылкою въ срокъ рекрутъ, слѣдующихъ съ участковъ и побужденіе къ сему на основаніи рекрутскихъ уставовъ; содѣйствіе и надзоръ за порядкомъ въ препровожденіи полковъ и разныхъ воинскихъ командъ и рекрутскихъ партій, отводъ квартиръ для нихъ, мѣры для

снабженія ихъ положенными отъ земства потребностями; выдача проходящимъ войскамъ справокъ о цѣнахъ на продовольственные припасы; выдача квитанцій въ благополучномъ слѣдованіи и квартированіи войскъ; наряды, въ чрезвычайныхъ случаяхъ и по особеннымъ предписаніямъ, подводъ для перевозки воинскихъ тяжестей; вѣдомство, по установленнымъ правиламъ, нижнихъ воинскихъ чиновъ, отставныхъ и уволенныхъ въ срочный и безсрочный отпуски; составленіе и содержаніе въ исправности, по даннымъ формамъ, книгъ и разныхъ списковъ о нихъ; отчетность и доставленіе по принадлежности установленныхъ свѣдѣній; высылка въ назначенные пункты безсрочно и временно-отпускныхъ нижнихъ чиновъ, въ случаѣ призыва ихъ; наблюденіе за тѣмъ, чтобы уволенные преждевременно, по причинѣ болѣзни и увѣчій, въ отставку нижніе воинскіе чины, если получатъ облегченіе и окажутся въ силахъ дослуживать свои сроки, ни подъ какимъ предлогомъ не оставались внѣ службы, но были немедленно представляемы къ ближайшему мѣстному военному начальству.

Составъ Полицейскихъ Управленій слѣдующій:

а) Уѣздной полиціи.

Уѣздную полицію составляютъ: 1) Уѣздный Исправникъ, 2) Помощникъ Исправника, 3) Общее Присутствіе Уѣзднаго Полицейскаго Управленія, составляющееся изъ Исправника, его Помощника и Засѣдателей отъ сословій и 4) временныя отдѣленія Общаго Присутствія Полицейскаго Управленія, образуемыя въ нѣкоторыхъ особыхъ случаяхъ.

Исправникъ есть начальникъ уѣздной полиціи; ему подвѣдомственны: въ уѣздѣ —Становые Пристава, а въ городахъ, посадахъ и мѣстечкахъ — Городскіе Пристава, ихъ Помощники и полицейскіе надзиратели.

Каждый уѣздъ раздѣляется на станы; каждымъ станомъ завѣдываетъ Становой Приставъ, которымъ въ селеніяхъ подвѣдомственны: 1) сотскіе, въ завѣдываніи которыхъ находятся опредѣленные участки стана и 2) десятскіе, въ каждомъ селеніи.

б) Городской полиціи.

Городскую полицію составляютъ: 1) Полиціймейстеръ, 2) Помощникъ его, гдѣ таковой есть и 3) Общее Присутствіе Городскаго Полицейскаго Управленія, которое составляется изъ: Полиціймейстера, его Помощника и двухъ Засѣдателей отъ сословій.

Полиціймейстеръ есть начальникъ городской полиціи; ему подчинены: Городскіе Пристава, Квартальные Надзиратели и полицейскіе Надзиратели

2) Уѣздные Предводители дворянства.

Уѣздные Предводители дворянства опредѣляются по избранію дворянства. Въ уѣздѣ они вѣдаютъ тѣ-же дѣла, что и Губернскіе Предводители

въ губерніи. Уѣздные Предводители не состоятъ въ подчиненіи Губернскому Предводителю, но обязаны доставлять ему необходимыя свѣдѣнія и содѣйствовать въ особенности въ такихъ случаяхъ, когда отъ Правительства возложены будутъ на него особые какіе-либо, по дворянскимъ дѣламъ, разборы.

3) *Дворянскія опеки.*

Дворянскія опеки имѣютъ обязанностью: попеченіе о малолѣтнихъ сиротахъ и вдовахъ дворянскаго состоянія и объ имѣніи ихъ и дѣлахъ; вѣдомство дворянскихъ имѣній секвестрованныхъ по казеннымъ взысканіямъ и другимъ законнымъ постановленіямъ; вѣдомство дворянскихъ имѣній, состоящихъ въ спорѣ по духовнымъ завѣщаніямъ.

Дворянскую опеку составляютъ: Предсѣдатель — Уѣздный Предводитель дворянства и члены — Засѣдатели отъ дворянъ. При опекѣ состоитъ Канцелярія.

4) *Уѣздныя Земскія Собранія и Уѣздныя Земскія Управы.*

Предметы вѣдомства и порядокъ веденія дѣлъ этихъ учрежденій тѣ-же, что и губернскихъ.

Уѣздныя Земскія Собранія составляются изъ земскихъ Гласныхъ, избибираемыхъ: а) уѣздными землевладѣльцами, б) городскими обществами и в) сельскими обществами.

Въ Уѣздномъ Земскомъ Собраніи предсѣдательствуетъ Уѣздный Предводитель дворянства, а для производства дѣлъ во время засѣданій, Уѣздные Гласные выбираютъ изъ своей среды Секретарей.

Уѣздная Земская Управа составляется изъ Предсѣдателя и двухъ членовъ, выбираемыхъ Уѣзднымъ Земскимъ Собраніемъ изъ числа участвующихъ въ немъ лицъ; впрочемъ число членовъ Уѣздной Земской Управы можетъ быть увеличено до 6-ти.

5) *Мировые посредники.*

Мировые посредники выбираются изъ мѣстныхъ потомственныхъ дворянъ-помѣщиковъ. Назначеніе ихъ — разсмотрѣніе на мѣстѣ недоразумѣній и споровъ, могущихъ возникнуть между помѣщиками и крестьянами по вопросамъ обязательныхъ отношеній послѣднихъ къ первымъ; также: разборъ жалобъ крестьянъ и обществъ на волостные сходы и на сельскихъ волостныхъ должностныхъ лицъ; засвидѣтельствованіе разныхъ актовъ; нѣкоторыя распорядительныя дѣйствія по крестьянскимъ дѣламъ, какъ-то: составленіе уставныхъ грамотъ, примѣненіе къ отдѣльнымъ имѣніямъ размѣровъ надѣла, взысканіе съ крестьянъ недоимокъ по повинностямъ ихъ въ пользу помѣщика, утвержденіе волостныхъ старшихъ и т. под., и нѣкоторыя дѣла по судебно-полицейскому разбирательству, какъ-то: разборъ

споровъ по найму землевладѣльцами людей въ разныя работы, по отдачѣ въ наемъ земель, по потравамъ и по порубкамъ. Сумма иска судебно-полицейскаго разбирательства Мировыхъ посредниковъ не можетъ превышать 30 руб. серебромъ.

6) Мировые съѣзды.

Мировые съѣзды составляются изъ Мировыхъ посредниковъ уѣзда и члена отъ Правительства, подъ предсѣдательствомъ Уѣзднаго Предводителя дворянства.

Вѣдѣнію Мировыхъ съѣздовъ подлежатъ: споры, недоразумѣнія и жалобы возникшія изъ обязательныхъ поземельныхъ отношеній между помѣщиками и крестьянами, которыя не предоставлены разрѣшенію Мировыхъ посредниковъ; разборъ жалобъ крестьянъ и обществъ на волостные сходы и на волостныхъ должностныхъ лицъ; разборъ и разрѣшеніе жалобъ на Мировыхъ посредниковъ, на волостные сходы и на волостныхъ должностныхъ лицъ, а также нѣкоторыя распорядительныя дѣйствія по крестьянскимъ дѣламъ.

7) Сельское земское устройство.

а) ***Сельское общество*** составляется изъ крестьянъ однаго селенія; оно можетъ состоять либо изъ цѣлаго селенія (села или деревни), либо изъ одной части разнопомѣстнаго селенія, либо изъ нѣсколькихъ мелкихъ, по возможности смѣжныхъ, ближайшихъ между собою поселковъ.

Сельское общественное управленіе составляютъ ***сельскій сходъ*** и ***сельскій староста.***

Должностныя сельскія лица слѣдующія: сборщикъ податей, смотритель запаснаго хлѣбнаго магазина, сторожа лѣсные и полевые, сельскій писарь, смотритель училищъ и больницъ.

б) ***Волости*** образуются изъ состоящихъ въ одномъ уѣздѣ, по возможности смѣжныхъ, сельскихъ обществъ; при соединеніи въ волости, сельскія общества не раздробляются. Въ волости должно числится отъ 300 до 2000 ревизскихъ душъ, по возможности однаго церковнаго прихода.

Волостное общественное управленіе составляютъ: ***волостной сходъ***, ***волостной старшина съ волостнымъ Правленіемъ и волостной крестьянскій судъ.***

III. ГОРОДСКІЯ.

1) Городскія общественныя Управленія.

Попеченіе и распоряженія по городскому хозяйству, благоустройству и по народному образованію предоставлено, во всѣхъ городахъ Одесскаго военнаго Округа, Городскимъ общественнымъ Управленіямъ, которыя соста-

вляютъ: 1) *Городскія избирательныя Собранія*, 2) *Городскія Думы* и 3) *Городскія Управы.*

Городскія избирательныя Собранія составляются только для избранія гласныхъ въ Городскую Думу чрезъ каждыя 4 года; въ этихъ Собраніяхъ предсѣдательствуетъ Городской Голова.

Городскія Думы составляются, подъ предсѣдательствомъ Городскаго Головы, изъ гласныхъ, избираемыхъ изъ числа городскихъ обывателей, на 4 года, въ числѣ соотвѣтствующемъ числу лицъ пользующихся правомъ голоса на выборахъ; причемъ въ тѣхъ городахъ, гдѣ число такихъ обывателей не превышаетъ 300, въ Городскую Думу избирается 30 гласныхъ, а въ тѣхъ городахъ, въ которыхъ избирателей болѣе 300, на каждые 150 человѣкъ свыше этаго числа, прибавляется по 6-ти гласныхъ, до тѣхъ поръ, пока общее число гласныхъ достигнетъ 72-хъ. Городскія Думы имѣютъ засѣданія или по усмотрѣнію Городскаго Головы, или по требованію Губернатора, или-же по желанію $1/5$ части гласныхъ.

Городскія Думы имѣютъ власть распорядительную по всѣмъ дѣламъ касающимся города, въ предѣлахъ указанныхъ въ Положеніи объ общественномъ управленіи городовъ.

Городскія Управы составляются, подъ предсѣдательствомъ Городскаго Головы, не менѣе какъ изъ двухъ членовъ, по выбору. Городскія Управы непосредственно завѣдываютъ всѣми дѣлами городскаго хозяйства и общественнаго управленія, на основаніи правилъ изложенныхъ въ Положеніи и преподаваемыхъ Городскими Думами.

Для ближайшаго завѣдыванія отдѣльными отраслями городскаго хозяйства и общественнаго управленія, Городскія Думы, по представленіямъ Городскихъ Управъ, учреждаютъ особые *Исполнительные Комитеты*, или-же возлагаютъ эти обязанности на отдѣльныхъ лицъ.

Примѣчаніе. Въ небольшихъ уѣздныхъ и безъуѣздныхъ городахъ разрѣшается не имѣть Городскихъ Управъ, а лежащія на этихъ Управахъ обязанности возлагать единолично на Городскаго Голову.

Положеніе объ общественномъ управленіи въ настоящее время разрѣшено ввести въ слѣдующихъ городахъ: Херсонѣ, Николаевѣ, Екатеринославѣ, Кишиневѣ, Таганрогѣ, Симферополѣ, Керчи, Севастополѣ, Ростовѣ, Бердянскѣ, Елисаветградѣ, Ѳеодосіи, Тирасполѣ, Вознесенскѣ, Александріи, Аккерманѣ, Ялтѣ, Карасубазарѣ, Старомъ Крымѣ, Хотинѣ и Бендерахъ.

Въ прочихъ городахъ оно будетъ вводится постепенно, по усмотрѣнію Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, а въ г. Одессѣ оставлено временно прежнее особое общественное управленіе.

Въ тѣхъ городахъ, въ которыхъ еще не введено вновь изданное общественное управленіе, завѣдываніе городскими дѣлами лежитъ на *Городскихъ Думахъ*, а въ нѣкоторыхъ незначительныхъ городахъ учреждены, взамѣнъ

Думъ, *Сокращенныя общественныя городскія Управленія*, причемъ въ нѣкоторыхъ городахъ учреждены особыя *Квартирныя Коммисіи.*

а) Городскія Думы.

Въ тѣхъ городахъ Одесскаго военнаго Округа, въ которыхъ не введено еще вновь изданное Городское общественное Управленіе, и за исключеніемъ нѣкоторыхъ, поименованныхъ ниже, для завѣдыванія дѣлами городскаго хозяйства учреждены *Городскія Шестигласныя Думы*, а завѣдываніе дѣлами городскихъ сословій въ частностяхъ возложено на *Купеческаго* и *Мѣщанскаго Старостъ* съ Помощниками.

Городская Шестигласная Дума составляется изъ: Городскаго Головы, въ качествѣ ея Предсѣдателя, и шести гласныхъ, изъ выборныхъ: 3-хъ отъ купеческаго и 3-хъ отъ мѣщанскаго сословій.

Городскія Думы вѣдаютъ: дѣла общественныя, дѣла по городскому хозяйству, по торговой полиціи, по дѣламъ казеннымъ — раскладку и взысканіе казенныхъ и городскихъ податей и сборовъ на земскія повинности, а также и дѣла по отправленію рекрутской повинности.

б) Сокращенныя общественныя городскія Управленія.

Въ тѣхъ городахъ, которые, по своей малонаселенности и малой торговлѣ, не въ состояніи нести расходовъ по содержанію Городской Шестигласной Думы, учреждены Сокращенныя общественныя Управленія. При этомъ управленіи Думы не составляется, а обязанности Городскаго Головы и Думы исполняетъ Купеческій Староста, который и называется тогда *Городскимъ Старостою.*

Сокращенныя общественныя Управленія учреждены въ слѣдующихъ городахъ: Херсонской губерніи въ городахъ Ананьевѣ, Ольвіополѣ и Овидіополѣ; Екатеринославской губерніи въ городахъ Александровкѣ, Верхнеднѣпровскѣ, Славяносербскѣ и въ м. Никополѣ; Таврической губерніи въ городахъ Мелитополѣ, Орѣховѣ, Алешкахъ, Ногайскѣ и Балаклавѣ.

Въ двухъ городахъ Бессарабской области—Оргѣевѣ и Бѣльцахъ, не учреждено вовсе ни Думъ, ни Сокращеннаго общественнаго Управленія, а города эти и по дѣламъ городскаго хозяйства управляются Уѣздными Полицейскими Управленіями съ городскими Засѣдателями.

в) Городское общественное Управленіе г. Одессы.

Въ г. Одессѣ Городское общественное Управленіе образовано на особомъ положеніи, заключающемся въ слѣдующемъ: общественное Управленіе раздѣляется на: а) Общее для всего городскаго общества и б) частное по отдѣльнымъ разрядамъ обывателей.

Управленіе общее составляютъ: а) *Общая Городская Дума*, б) *Городской Голова* и в) *Распорядительная Городская Дума*, съ состо-

ящими при нихъ установленіями и чинами. Общая Городская Дума составляется, подъ предсѣдательствомъ Городскаго Головы, изъ 75 членовъ-гласныхъ, считая по 25 гласныхъ отъ каждаго городскаго сословія: домовладѣльческаго, купеческаго и мѣщанскаго. Общая Дума собирается для обсужденія разныхъ предметовъ, касающихся общественнаго благоустройства и городскаго хозяйства.

Распорядительная Дума состоитъ, подъ предсѣдательствомъ Городскаго Головы, изъ 9-ти членовъ, избираемыхъ *Собраніемъ выборныхъ*, по 3 члена отъ каждаго сословія. Эта Дума, исполняя предначертанія Общей Думы, вѣдаетъ дѣла: по исполненію приговоровъ Общей Думы, распоряженія по ввѣреннымъ ея попеченію дѣламъ общественнаго благоустройства и наблюдаетъ за состоящими при Думѣ установленіями. Для завѣдыванія дѣлами по городскому хозяйству, при Распорядительной Думѣ состоитъ *Хозяйственно-Строительное Отдѣленіе*, состоящее изъ Предсѣдателя и 6-ти членовъ, по выбору; Городской Голова предсѣдательствуетъ и въ этомъ Отдѣленіи, когда присутствуетъ.

При Общей Думѣ состоитъ *Городское Депутатское Собраніе*, а при Распорядительной Думѣ: 1) *Городская Торговая полиція*, состоящая изъ: а) *Торговой Депутаціи*, б) *торговыхъ, базарныхъ и рыночныхъ смотрителей* и в) *торговыхъ старостъ*; 2) *Городская Хозяйственная полиція*, которую составляютъ: а) *Хозяйственные Коммисары*, б) *Смотрители городскихъ имуществъ* и в) *Депутаты для оцѣнки городской собственности*; 3) *Аукціонная камера* и 4) *Маклера, присяжные добросовѣстные свидѣтели при публичной описи имѣній и присяжные городовые оцѣнщики.*

Управленіе частное составляется изъ: 1) *Собранія выборныхъ* и 2) *Купеческой и Мѣщанской Управъ.*

Собранія Выборныхъ составляются отъ каждаго изъ трехъ разрядовъ городскихъ обывателей, причемъ Собранія Выборныхъ купеческаго и мѣщанскаго разрядовъ собираются не только для выбора гласныхъ и другихъ лицъ въ общественныя должности, но и для совѣщаній о нуждахъ и дѣлахъ своихъ сословій, а Собраніе Выборныхъ домовладѣльческаго разряда собирается только для выбора гласныхъ. Собранія Выборныхъ составляются, подъ предсѣдательствомъ сословнаго Старшины, изъ 50 выборныхъ. Собранія Выборныхъ купеческаго и мѣщанскаго разрядовъ дѣйствуютъ чрезъ постоянныя свои *Управы: Купеческую и Мѣщанскую*, которыя составляются: изъ предсѣдателя — сословнаго Старшины и членовъ-засѣдателей по выбору. Мѣщанской Управѣ подвѣдомственны: *Мѣщанскіе старосты* съ *Помощниками* и *Рекрутскіе старосты.*

г) Квартирныя Комиссіи.

Въ большинствѣ городовъ Одесскаго Округа, для уравнительнаго распре-

дѣленія постойной повинности между городскими обывателями, учреждены Квартирныя Комиссіи, Присутствіе которыхъ составляется: а) въ городахъ имѣющихъ отдѣльную отъ уѣздной полицію —изъ Полиціймейстера, который предсѣдательствуетъ, и членовъ-депутатовъ отъ городскихъ сословій и б) въ городахъ, въ которыхъ нѣтъ особой городской полиціи — изъ Исправника, который предсѣдательствуетъ, и членовъ-депутатовъ отъ городскихъ сословій.

Въ тѣхъ городахъ, въ которыхъ Квартирныя Комиссіи не учреждены, а жители отбываютъ постойную повинность въ натурѣ, квартиры для войскъ отводятся распоряженіемъ полиціи, а въ тѣхъ городахъ, въ которыхъ натуральная постойная повинность замѣнена денежною,—квартирныя деньги воинскимъ чинамъ выдаются изъ Городскихъ Думъ и Казенныхъ Палатъ.

2) *Сиротскіе Суды.*

Въ каждомъ изъ городовъ Одесскаго Округа учреждены Сиротскіе Суды которые вѣдаютъ дѣла: по попечительству о малолѣтнихъ сиротахъ и вдовахъ купцевъ, мѣщанъ, личныхъ дворянъ и разночинцевъ и о ихъ имѣніи и дѣлахъ, а также о секвестрованныхъ по казеннымъ взысканіямъ имѣніяхъ купцевъ, мѣщанъ и прочихъ лицъ одинаковаго съ ними состоянія, до продажи сихъ имѣній.

Сиротскіе Суды составляются, подъ предсѣдательствомъ Городскаго Головы или Городскаго Старосты, изъ двухъ членовъ Думы.

IV. ОКРУЖНЫЯ.

1) *Карантинныя учрежденія.*

Карантинныя учрежденія образованы для охраненія страны отъ внесенія чумы, желтой горячки, азіатской холеры и другихъ опасныхъ болѣзней. Главное мѣстное управленіе карантинными учрежденіями принадлежитъ Главному Начальнику края; ближайшій-же надзоръ возлагается на Губернаторовъ и Градоначальниковъ. Главному Начальнику края принадлежитъ право объявлять страну въ карантинномъ положеніи, возстановлять карантинныя дѣйствія и принимать мѣры къ охраненію края отъ внесенія заразы.

Карантинныя учрежденія раздѣляются на морскія и сухопутныя. Морскія раздѣляются на Карантины и Карантинныя агентства. Сухопутныя раздѣляются на Сухопутные карантины и Карантинныя заставы. Морскіе карантины состоятъ изъ Карантиннаго порта и карантиннаго дома, а сухопутные карантины только изъ карантиннаго дома. Карантинныя агентства бываютъ двухъ классовъ: 1-го и 2-го.

Пограничная линія Новороссійскаго края и Бессарабіи раздѣляется на 4-ре Карантинныхъ Округа: 1) *Одесскій*—отъ Днѣстровскаго лимана до г. Перекопа, 2) *Ѳеодосійскій* — отъ г. Перекопа до мыса Елькенъ, 3)

Керченскій — отъ мыса Елькенъ до Еникольскаго маяка и 4) *Кубейскій* — отъ с. Бештамакъ до Днѣстровскаго лимана, включая и лиманъ.

Въ Одесскомъ Карантинномъ Округѣ состоятъ: Одесскій морской карантинъ, Очаковское агентство 2-го класса и Одесская рота карантинной стражи; въ Ѳеодосійскомъ Округѣ: Ѳеодосійскій морской карантинъ, Евпаторійское и Севастопольское агентства 1-го класса и Ѳеодосійская полурота карантинной стражи; въ Керченскомъ Округѣ: Керченскій морской карантинъ и Керченская полурота карантинной стражи; въ Кубейскомъ Округѣ: Кубейскій сухопутный карантинъ, Аккерманское агентство 1-го класса, Бештамакская и Татарбунарская заставы; причемъ въ благополучное время сохраняются только кадренный штатъ Кубейскаго карантина и полный штатъ Аккерманскаго агентства, а чины Бештамакской и Татарбунарской заставъ содержатся только во время возстановленія карантинныхъ дѣйствій на сухопутной границѣ.

V. ТЕЛЕГРАФНОЕ ВѢДОМСТВО.

Главное управленіе телеграфнымъ вѣдомствомъ сосредоточивается въ Департаментѣ Почтъ и Телеграфовъ, Министерства Внутреннихъ Дѣлъ. Для ближайшаго-же завѣдыванія телеграфною частью, въ нѣкоторыхъ городахъ учреждены *Телеграфныя Отдѣленія* подъ вѣдѣніемъ Начальниковъ Телеграфныхъ Отдѣленій, при которыхъ состоятъ *Управленія*. Для пріема-же депешъ, въ главныхъ и болѣе значительныхъ пунктахъ края, учреждены *телеграфныя станціи*.

Западная часть сѣти телеграфовъ и телеграфныхъ станцій Одесскаго военнаго Округа находится въ вѣдѣніи Житомирскаго Телеграфнаго Отдѣленія, а восточная часть — въ вѣдѣніи Николаевскаго Телеграфнаго Отдѣленія.

По Министерству Финансовъ.

I. ГУБЕРНСКІЯ.

1) Казенныя Палаты.

Палаты эти учреждены въ каждой изъ губерній входящихъ въ составъ Округа и въ Бессарабской области.

По существу веденія дѣлъ, Казенныя Палаты состоятъ изъ двухъ отдѣленій: казначействъ и ревизскаго; кромѣ того къ составу Палаты принадлежитъ Канцелярія, при которой состоитъ Архивъ. Для производства и обсужденія дѣлъ требующихъ составленія особыхъ актовъ собирается Общее Присутствіе.

Предметы вѣдомства Казенной Палаты распредѣляются между отдѣленіями и Канцеляріею въ слѣдующемъ порядкѣ: отдѣленіе казначействъ завѣдываетъ — счетоводствомъ и отчетностію по приходу и расходу суммъ, обращающихся въ подвѣдомственныхъ Палатѣ кассахъ; отдѣленіе ревизское — вѣдаетъ дѣлами ревизскими, рекрутскими и пробирною частью; Канцеля-

рія — личнымъ составомъ, дѣлами по производству торговъ, по наложенію взысканій за нарушеніе уставовъ казеннаго управленія и т. под.

Составъ Палаты слѣдующій: Управляющій, два Начальника отдѣленій, Старшій Дѣлопроизводитель (завѣдывающій Канцеляріею), Дѣлопроизводители, Бухгалтеры, Столоначальники, Архиваріусъ, Чиновники для особыхъ порученій и канцелярскіе служители.

Палаты эти подвѣдомственны непосредственно Министерству Финансовъ.

2) *Губернскія Казначейства.*

Онѣ учреждены во всѣхъ губернскихъ городахъ Округа и кромѣ того Одесское Казначейство, по существу обязанностей, поставлено на степень губернскаго. На казначейства эти возлагается: сосредоточеніе всѣхъ собираемыхъ въ губерніи (въ Одесскомъ—по градоначальству и уѣзду) государственныхъ доходовъ; производство причитающихся въ губерніи, по всѣмъ Управленіямъ, платежей изъ суммъ государственныхъ доходовъ; передача остающихся, за губернскими расходами, доходовъ въ Государственный Банкъ, его Конторы и Отдѣленія на текущій съ Государственнымъ Казначействомъ счетъ, или въ другія кассы; пріемъ и храненіе спеціальныхъ средствъ и партикулярныхъ суммъ различныхъ учрежденій, находящихся въ губернскомъ городѣ и производство изъ означенныхъ суммъ расходовъ по распоряженію мѣстъ, завѣдывающихъ тѣми суммами.

Личный составъ Казначействъ слѣдующій: Казначей, его Помощникъ, Главный бухгалтеръ, Старшіе бухгалтеры, Кассиры и Письмоводитель.

3) *Губернскія Акцизныя Управленія.*

Учреждены для мѣстнаго завѣдыванія въ губерніяхъ: питейными доходами, сборами съ табаку, соли и сахарнаго песка туземнаго приготовленія. Въ Одесскомъ Округѣ Акцизныя Управленія учреждены только въ губерніяхъ: Херсонской, Екатеринославской и Таврической; Бессарабская-же область подвѣдомственна Подольскому Акцизному Управленію.

Личный составъ Акцизныхъ Управленій: Управляющій акцизными сборами, его Помощникъ и Ревизоры. При Управляющемъ состоитъ ***Канцелярія***.

II. УѢЗДНЫЯ.

1) *Уѣздныя Казначейства.*

Учреждены во всѣхъ уѣздныхъ городахъ. На нихъ возлагается: пріемъ государственныхъ доходовъ, для взыманія которыхъ не существуетъ особыхъ кассъ спеціальныхъ сборщиковъ; пріемъ отъ кассъ спеціальныхъ сборщиковъ, въ уѣздномъ городѣ находящихся, всѣхъ государственныхъ доходовъ, взымаемыхъ означенными кассами; производство изъ государ-

ственныхъ доходовъ, на счетъ Казначействъ губернскихъ или Расходныхъ Отдѣленій, денежныхъ выдачъ кредиторамъ казны, а равно отчисленіе, при производствѣ платежей, суммъ, поступающихъ въ видѣ вычетовъ и оборотныхъ доходовъ; передача собранныхъ и полученныхъ государственныхъ доходовъ, въ полной цифрѣ поступленія, въ мѣстныя Губернскія Казначейства, если нѣтъ особаго назначенія; пріемъ и храненіе спеціальныхъ средствъ и партикулярныхъ суммъ различныхъ учрежденій, находящихся въ уѣздномъ городѣ и производство изъ означенныхъ суммъ расходовъ, по распоряженію мѣстъ завѣдывающихъ тѣми суммами; продажа гербовой бумаги, желѣзныхъ аршиновъ, паспортовъ крестьянамъ, подорожень, бандеролей, выдача торговыхъ свидѣтельствъ и билетовъ, свидѣтельствъ на продажу табаку и др.

Личный составъ Уѣздныхъ Казначействъ слѣдующій: Казначей, его Помощникъ, Бухгалтеръ съ двумя Помощниками и Письмоводитель.

2) Расходныя Отдѣленія.

Учреждены въ болѣе значительныхъ безъуѣздныхъ городахъ и градоначальствахъ, именно: въ гг. Керчи, Таганрогѣ, Николаевѣ и Севастополѣ. На нихъ возлагается: пріемъ государственныхъ доходовъ и удовлетвореніе расходовъ по нѣкоторымъ статьямъ самостоятельно, на правахъ Губернскихъ Казначействъ, а по другимъ статьямъ на счетъ Казначействъ губернскихъ, къ которымъ онѣ причислены на правахъ Казначействъ уѣздныхъ.

3) Окружныя Акцизныя Управленія.

Обязанности ихъ одинаковы съ Уѣздными Акцизными Управленіями. Въ каждой губерніи образовано нѣсколько акцизныхъ Округовъ, именно: въ Херсонской губерніи 4, въ Екатеринославской 5, въ Таврической 4 и въ Бессарабской области 3. Окружныя Акцизныя Управленія составляются изъ Надзирателя акцизныхъ сборовъ и его Помощниковъ, а въ тѣхъ Округахъ гдѣ имѣются соляные промыслы, прибавляются еще Старшіе и Младшіе Смотрители за соляными промыслами. При Надзирателѣ состоитъ Канцелярія.

Входящіе въ завѣдываніе каждаго Окружнаго Акцизнаго Управленія уѣзды подраздѣляются на участки, поручаемые надзору Помощниковъ Надзирателя.

III. ОКРУЖНЫЯ.

1) Таможенные Округи съ подвѣдомственною имъ пограничною стражею.

Таможенное вѣдомство завѣдываетъ взиманіемъ установленныхъ пошлинъ за ввозимые во внутрь Имперіи изъ за границы товары. Государственная пограничная черта въ Одесскомъ Округѣ подраздѣлена на 5-ть Таможенныхъ Округовъ, причемъ въ каждомъ Округѣ, на границѣ, указано

по нѣсколько пунктовъ, въ которыхъ учреждены таможни, черезъ которые только и могутъ быть ввозимы товары во внутрь Имперіи.

Таможенные Округа слѣдующіе:

а) *Скулянскій* — отъ границы Подольской губерніи до Болдарештскаго кордона пограничной стражи, подъ № 123. Къ нему причислены: двѣ таможни 1-го класса (Новоселицкая и Скулянская) и одна 3-го класса (Липканская).

б) *Кубейскій* — отъ границы Скулянскаго Округа до Бугаза, въ устьѣ Днѣстровскаго лимана. Къ нему причислены: четыре таможни 3-го класса (Кубейская, Татарбунарская, Бештамакская и Аккерманская) и одна застава (Нѣмценская).

в) *Одесскій* — по берегамъ Чернаго моря въ Херсонской губерніи. Къ нему принадлежатъ таможни: главная складочная въ г. Одессѣ и 2-го класса въ г. Николаевѣ.

г) *Ѳеодосійскій* — въ Таврической губерніи по Черному морю, отъ г. Перекопа до мыса Елкенъ-Кале. Къ нему принадлежатъ таможни: 2-го класса — Евпаторійская и Ѳеодосійская, 3-го класса — Севастопольская и застава — Ялтинская.

д) *Таганрогскій* (въ г. Керчи) — по берегамъ Чернаго и Азовскаго морей. Къ нему причислены таможни: главная складочная — Таганрогская, 2-го класса — Керченская и Бердянская, 3-го класса — Генпческая и Маріупольская и застава – Ростовская (имѣющая особое назначеніе). Кромѣ того къ этому-же Округу причислены таможенные пункты: таможня 1-го класса — Ейская, застава — Темрюкская, посты – Ачуевскій и Ахтарскій, а также карантинно-таможенные посты — Таманскій и Бугазскій.

Каждый Таможенный Округъ управляется Начальникомъ Округа, при которомъ полагается *Канцелярія* и состоятъ Чиновники для особыхъ порученій.

Пограничная стража учреждена для отвращенія тайнаго провоза товаровъ по сухопутной и морской границамъ. При каждомъ Таможенномъ Округѣ, подъ вѣдѣніемъ Начальника Округа, состоитъ бригада пограничной стражи, раздѣляемая на роты.

Въ Одесскомъ Округѣ состоятъ:

Скулянская бригада (при Скулянскомъ Таможенномъ Округѣ) — раздѣляется на	. . . .	5	ротъ.
Кубейская «	(при Кубейскомъ Таможенномъ Округѣ)	5	«
Одесская «	(« Одесскомъ « «)	2	«
Таврическая «	(« Ѳеодосійскомъ « «)	2	«
Керчь-Еникольская	(« Таганрогскомъ « «)	2	«

Каждая бригада состоитъ подъ начальствомъ Бригаднаго Командира, а рота подъ командою Ротнаго Командира. Роты пограничной стражи раздѣляются на *отряды*, состоящіе изъ различнаго числа, по мѣрѣ надобности,

объѣздчиковъ и стражниковъ; каждый отрядъ, именуясь по главному посту дистанціи которую онъ занимаетъ, состоитъ подъ командою отряднаго офицера.

2) Луганскій горный Округъ.

Въ составъ Луганскаго горнаго Округа входитъ незначительный раіонъ мѣстности въ Славяносербскомъ уѣздѣ, Екатеринославской губерніи. Въ этой мѣстности устроены казенные заводы: Луганскій чугунно-литейный (дѣйствуетъ), Петровскій чугунно-литейный (закрытъ) и Лисичанскій чугунно-литейный и рельсовый (строится).

Луганскій казенный заводъ имѣетъ предметомъ: отливку изъ привозимаго уральскаго чугуна артиллерійскихъ снарядовъ для флота и арміи, когда потребуется; выполненіе заказовъ для флота и арміи на отливку такихъ чугунныхъ и выдѣлку желѣзныхъ и мѣдныхъ вещей, какія, по устройству своему, заводъ можетъ принять; приготовленіе разныхъ машинъ и издѣлій для частной промышленности и разработку каменно-угольныхъ и антрацитовыхъ копей (въ настоящее время каменный уголь добывается изъ Лисичанскаго и Успенскаго казенныхъ рудниковъ). Сверхъ того начальство Округа обязано отыскивать благонадежныя мѣсторожденія желѣзныхъ рудъ и каменнаго угля и по мѣрѣ открытія ихъ представлять объ учрежденіи разработки ихъ, а также производить опыты выплавки изъ рудъ чугуна каменнымъ углемъ, стараясь достичь выгодныхъ результатовъ, дабы имѣть собственный чугунъ. Кромѣ того на заводахъ должно имѣть достаточные запасы каменнаго угля для снабженія имъ, по требованіямъ, флота и другихъ казенныхъ и частныхъ заведеній, по самой умѣренной цѣнѣ.

Начальству Округа поручается также способствовать, по мѣрѣ возможности, распространенію въ уѣздахъ Славяносербскомъ, Бахмутскомъ и Ростовскомъ (Екатеринославской губерніи) частныхъ горныхъ промысловъ, доставленіемъ, по требованіяхъ владѣльцевъ оныхъ, офицеровъ для руководтва, мастеровъ для указанія и инструментовъ для употребленія.

Луганскій горный Округъ управляется Горнымъ Начальникомъ и Главною Конторою, Присутствіе которой составляется, подъ предсѣдательствомъ Горнаго Начальника, изъ его Помощника (который вмѣстѣ съ тѣмъ есть Управляющій рудниками) и изъ Управленія завода. Число прочихъ чиновъ для занятій на заводахъ, на рудникахъ и въ Главной Конторѣ опредѣляется особымъ штатомъ.

По вѣдомству Государственнаго Контроля.

I. ГУБЕРНСКІЯ.

1) Контрольныя Палаты.

Учреждены во всѣхъ губернскихъ городахъ Округа (Контрольная Палата Херсонской губерніи находится въ г. Одессѣ). Онѣ обязаны наблюдать

за правильностію движенія и сохранностію денежныхъ и матеріальныхъ капиталовъ по всѣмъ вѣдомствамъ и составлять особыя соображенія о выгодности или невыгодности хозяйственныхъ операцій, независимо отъ законности ихъ производства.

Личный составъ Палаты: Управляющій, Старшіе и Младшіе Ревизоры, ихъ Помощники, Секретарь, Журналистъ и счетные чиновники.

По Министерству Народнаго Просвѣщенія.

Въ Одесскомъ военномъ Округѣ всѣ казенныя (кромѣ военныхъ), общественныя и частныя учебныя заведенія, за исключеніемъ училищъ духовнаго вѣдомства, заведеній вѣдомства ИМПЕРАТРИЦЫ МАРІИ, училищъ при богоугодныхъ учрежденіяхъ, а также нѣкоторыхъ общественныхъ школъ, входятъ въ составъ *Одесскаго учебнаго Округа.*

Одесскій учебный Округъ состоитъ изъ 9-ти дирекцій: Херсонской, Екатеринославской, Таганрогской, Керчь-Еникольскаго градоначальства, Таврической, Бессарабской области, Одесской Ришельевской гимназіи, Одесской 2-й гимназіи и Николаевской.

Учебныя заведенія состоящія въ Одесскомъ учебномъ Округѣ.

Къ 1-му Января 1871 г.

Названіе учебныхъ заведеній.	Число учебныхъ заведеній.	Число учащихся. Мужескаго пола.	Число учащихся. Женскаго пола.	Примѣчанія.
1) Учебныя заведенія вѣдомства Народнаго Просвѣщенія.				
ИМПЕРАТОРСКІЙ Новороссійскій университетъ (въ г. Одессѣ) . .	1	349	—	Въ Новороссійскомъ университетѣ три факультета: историко-филологическій, физико-математическій и юридическій. По факультетамъ студенты распредѣлялись: на историко-филологическомъ—21, на физико-математическомъ — 90 и на юридическомъ—238.
Гимназій классическихъ . . .	8	2945	—	Гимназіи находятся въ городахъ: Одессѣ (двѣ), Херсонѣ, Симферополѣ, Керчи, Таганрогѣ, Екатеринославѣ и Кишиневѣ. При 3-хъ гим-

				назіяхъ (Херсонской, Екатеринославской и Кишиневской) состоятъ *пансіоны;* при 7-ми гимназіяхъ (Одесской Ришельевской, 2-й Одесской, Херсонской, Екатеринославской, Симферопольской, Кишиневской и Таганрогской)— *параллельныя отдѣленія*, и при 4-хъ гимназіяхъ (Херсонской, Таганрогской, Симферопольской и Керченской Александровской) *приготовительные классы)*.
Гимназій реальныхъ съ дополнительнымъ курсомъ латинскаго языка . . . . , ...	1	460	—	Находится въ г. Николаевѣ.
Женскихъ гимназій	8	—	1706	
Женскихъ прогимназій . . .	5	—	556	
Уѣздныхъ училищъ (3-хъ клас.)	34	2358	—	
При нихъ: а) Педагогическихъ курсовъ . . .	5	134	—	Курсы эти будутъ упразднены, а взамѣнъ ихъ учреждаются *Учительскія семинаріи*, которыя будутъ открыты въ г. Николаевѣ и въ мѣстечкѣ Каховкѣ.
б) Ремесленныхъ классовъ . . .	4	188	—	
в) Приготовительныхъ классовъ .	3	191	—	
Женскихъ училищъ 2 разряда .	2	—	137	
Начальныхъ народныхъ училищъ трехъ-классныхъ (приходскихъ):				
Городскихъ мужскихъ . . .	28	1722	—	
Городскихъ женскихъ. . . .	8	—	514	
Сельскихъ мужскихъ	350	15.869	—	
Сельскихъ женскихъ	27	—	1303	
Сельскихъ для дѣтей обоего пола	25	879	682	

Народныхъ двухъ-классныхъ училищъ:				
Городскихъ мужскихъ	12	1156	—	
Городскихъ женскихъ	6	—	445	
Городскихъ для дѣтей обоего пола	3	251	71	
Сельскихъ мужскихъ	2	108	—	
Сельскихъ женскихъ	1	—	65	
Сельскихъ для дѣтей обоего пола	2	207	19	
Татарскихъ народныхъ училищъ:				
Городскихъ	5	312	—	
Сельскихъ	1			
Казенныхъ еврейскихъ училищъ 1-го разряда	16	894	—	
Казенныхъ еврейскихъ училищъ 2-го разряда	4	219	—	
Еврейское дѣвичье училище въ г. Одессѣ	1	—	179	
2) Общественныя учебныя заведенія.				
Елисаветградское общественное женское училище 1-го разряда .	1	—	88	
Еврейскихъ талмудъ-торъ .	5	403	—	
Елисаветградское земское высшее реальное училище	1	189	—	
Коммерческое училище въ гор. Одессѣ	1	117	—	
Армянское Халибовское училище въ г. Θеодосіи (на степени гимназіи)	1	25	—	
Одесская Маріинская общественная женская гимназія	1	—	343	

При ней: а) Педагогическій курсъ . . .	1	—	13	
Училищъ 2-го разряда (Греческое и Караимское въ г. Одессѣ).	2	250	—	Въ числѣ учащихся караимовъ 64 и грековъ 186.
Еврейскій ешиботъ въ городѣ Одессѣ	1	16	—	Для приготовленія раввиновъ.
3) Частныя учебныя заведенія.				
Классическихъ мужскихъ гимназій.	2	368	—	Обѣ въ г. Одессѣ.
Классическихъ мужскихъ прогимназій.	1	156	—	
Реальныхъ мужскихъ прогимназій	1	7	—	Открыта въ 1871 г въ г. Одессѣ.
Женскихъ прогимназій . . .	1	—	41	
Женскихъ училищъ 1-го разряда (пансіоновъ)	6	—	662	
Мужскихъ училищъ 2-го разряда (пансіоновъ и школъ) . . .	6	430	—	
Женскихъ училищъ 2-го разряда (пансіоновъ и школъ) . . .	15	—	528	
Училищъ 2-го разряда для дѣтей обоего пола (пансіоновъ) . .	1	30	17	
Мужскихъ училищъ 3-го разряда (пансіоновъ и школъ) . . .	12	409	—	
Женскихъ училищъ 3-го разряда (пансіоновъ и школъ) . . .	22	—	557	
Школъ 3-го разряда для дѣтей обоего пола	28	335	372	
Еврейскихъ мужскихъ училищъ 2-го разряда	4	406	—	
Еврейскихъ женскихъ училищъ 2-го разряда	1	—	109	
Еврейскихъ мужскихъ школъ 3-го разряда	46	748	—	

Еврейскихъ женскихъ школъ 3-го разряда	11	—	318	
Еврейскихъ школъ 3-го разряда для дѣтей обоего пола . . .	5	70	232	
Ремесленные классы при эллингѣ Русск. Общ. Пароход., Торгов. и Одесск. желѣзной дороги въ г. Севастополѣ	1	50	—	
Южно-Славянскій пансіонъ въ г. Николаевѣ	1	70	—	
Еврейскихъ хедеровъ содержимыхъ меламдами	343	4781	578	
4) Учебныя заведенія состоящія при церквахъ иностранныхъ исповѣданій.				
Училищъ 2-го разряда . . .	2	196	153	
Улилищъ 3-го разряда . . .	7	291	128	
5) Начальныхъ народныхъ школъ.				
Въ Херсонской губерніи . . .	492	17.041	3.678	Свѣдѣнія эти не вполнѣ достовѣрны
Въ Екатеринославской губерніи.	238	8.905	2.181	
Въ Таврической губерніи . .	169	7.100	1.451	
Въ Бессарабской области . .	208	2.299	107	
ВСЕГО .	1.107	35.345	7.417	
6) Учебныя заведенія не подвѣдомственныя Министерству Народнаго Просвѣщенія.				
а) Духовнаго вѣдомства.				
Семинаріи	3	728	—	Семинаріи находятся въ городахъ: Одессѣ, Екатеринославѣ и Кишиневѣ.
Духовныхъ уѣздныхъ училищъ	9	1337	—	
Женскихъ духовныхъ училищъ	4	—	312	

Церковно-приходскихъ школъ .	Свѣдѣ	ній	нѣтъ.	
б) Вѣдомства ИМПЕРАТРИЦЫ МАРІИ.				
Институтовъ	2	—	445	Въ гг. Одессѣ и Керчи.
Городское дѣвичье училище въ г. Одессѣ	1	—	125	
Училище для дочерей нижнихъ чиновъ Черноморскаго флота . .	1	—	56	Въ г. Николаевѣ.
в) Морскаго Министерства.				
Николаевская портовая ремесленная школа	1	221	—	Въ г. Николаевѣ.
г) Горнаго вѣдомства.				
Заводскихъ мужскихъ школъ при Луганскомъ горномъ округѣ . .	2	75	—	
д) Министерства Государственныхъ Имуществъ.				
Школъ въ селеніяхъ поселянъ-собственниковъ (бывшихъ колонистовъ).				
Въ колоніяхъ нѣмецкихъ . .	244	14.564	14.610	
» » болгарскихъ . .	82	4.775	423	
» » чешскихъ . . .	4	68	51	
» » швейцарскихъ .	1	77	42	
» » еврейскихъ . .	10	340	175	
Училище садоводства въ гор. Одессѣ	1	36	—	
е) Заведеній общественныхъ.				
Училище садоводства въ гор. Кишиневѣ	1	18	—	

Училище для глухо-нѣмыхъ въ г. Одессѣ	1	9	18	
Фельдшерская школа (при Одесской городской больницѣ) . . .	1	15	—	
Армянскихъ училищъ. . . .	6	184	30	
Караимскихъ школъ	8	412	—	
Татарскихъ медресе и мектебовъ	153	7.176	900	
ж) Заведеній при Благотворительныхъ учрежденіяхъ.				
Училищъ при сиротск. домахъ.	2	215	—	Въ гг Одессѣ и Кишиневѣ.
При мужскомъ сиротскомъ заведеніи Женскаго Благотворительнаго Общества въ г. Одессѣ . .	1	98	—	
Женское училище при Стурдзовской богадѣльнѣ Сердобольныхъ сестеръ въ г. Одессѣ	1	—	12	
з) Министерства ИМПЕРАТОРСКАГО Двора.				
Магарачское училище садоводства и винодѣлія.	1	12	—	При Никитскомъ саду, возлѣ г. Ялты (въ Крыму).

По Министерству Государственныхъ Имуществъ.

1) Губернскія Управленія Государственныхъ Имуществъ.

Управленія эти учреждены въ каждой изъ губерній, входящихъ въ Одесскій военный Округъ и состоятъ изъ двухъ отдѣленій: хозяйственнаго и лѣснаго и изъ Канцеляріи. Бессарабская область подвѣдомственна Управленію Херсонской губерніи, которое именуется Херсонско-Бессарабскимъ. Предметы вѣдомства Управленій: завѣдываніе и распоряженіе разнаго рода государственными имуществами и доходами съ нихъ.

Личный составъ Управленій слѣдующій: Управляющій, Начальникъ хозяйственнаго отдѣленія, Губернскій лѣсничій, Чиновники для особыхъ порученій, Лѣсные ревизоры, Секретарь, Бухгалтеръ, Столоначальники, Землемѣры и прочіе чины по штату.

Въ уѣздахъ учреждены *Лѣсничества*, которыми завѣдываютъ особые

Лѣсничіе, и кромѣ того въ Таврической губерніи, у гор. Ялты, на южномъ берегу Крыма, при Никитскомъ казенномъ саду учреждено *Магарачское училище садоводства и винодѣлія.*

2) Управленіе иностранными колонистами.

До изданія ВЫСОЧАЙШАГО повелѣнія отъ 4 Іюня 1871 года, общее завѣдываніе и управленіе всѣми колоніями иностранныхъ поселенцевъ въ Новороссійскомъ краѣ и Бессарабіи, а также и еврейскими колоніями вѣдомства Государственныхъ Имуществъ, сосредоточивалось въ *Попечительномъ Комитетѣ объ иностранныхъ поселенцахъ Южнаго края Россіи* (въ г. Одессѣ), который былъ подвѣдомственъ непосредственно Министру Государственныхъ Имуществъ. Сельское устройство колоній составляли: *мірскія общества*, которыя образовывали колонисты каждой колоніи и общественное управленіе которыхъ составляли: *мірскіе сходы* и *сельскіе Приказы.* Нѣсколько мірскихъ обществъ образовывали *Округа*, для общественнаго управленія которыми были учреждены *Окружные Приказы.* Для административнаго завѣдыванія Округами колонистовъ были учреждены *Попечительства* и *Смотрительства*, состоявшія подъ вѣдѣніемъ Попечительнаго Комитета. Округа колонистовъ Новороссійскаго края и Бессарабіи подраздѣлялись на 3-ри Попечительства и 11-ть Смотрительствъ.

ВЫСОЧАЙШИМЪ указомъ 4 Іюня 1871 года поселяне-собственники (бывшіе колонисты) подчинены вѣдѣнію общихъ губернскихъ и уѣздныхъ, а также мѣстныхъ по крестьянскимъ дѣламъ учрежденій, за исключеніемъ колоній евреевъ-земледѣльцевъ Херсонской и Екатеринославской губерній, о которыхъ будутъ изданы особыя правила.

Поселяне-собственники вошли въ составъ сельскихъ обывателей и, причисленные къ разряду крестьянъ-собственниковъ, сохранили однако нѣкоторыя личныя преимущества, коими доселѣ пользовались.

Колонистскіе округа образовали каждый особую волость, причемъ общественныя сельскія и волостныя управленія, а также и волостные суды поселянъ устроились на основаніяхъ общаго положенія о крестьянахъ.

Поселянамъ-собственникамъ, въ теченіи 10 лѣтъ со дня изданія новыхъ правилъ, предоставлено: 1) записаться въ другія состоянія, оставаясь, по желанію, въ прежнемъ состояніи; въ этомъ случаѣ пріобрѣтая всѣ права и преимущества по обоимъ состояніямъ, они отбываютъ по обоимъ-же состояніямъ всѣ повинности и окладные сборы; 2) оставить русское подданство, выѣхать изъ Россіи, безъ взноса въ казну части нажитаго ими капитала, но по истеченіи 10-ти лѣтняго срока они подчиняются дѣйствію общихъ законовъ Имперіи по оставленію русскаго подданства.

Относительно обязанностей Попечительнаго Комитета объ иностранныхъ поселенцахъ Южнаго края Россіи по главному церковному попечительству и

объ устройствѣ училищной части въ селеніяхъ поселянъ-собственниковъ (колонистовъ) будутъ составлены дополнительныя правила.

По Главному Управленію Государственнаго Коннозаводства.

Въ гор. Елисаветградѣ (Херсонской губерніи) находится *конюшня (депо) заводскихъ жеребцовъ*, причисленная къ 3-му Коннозаводскому Округу.

По Министерству Юстиціи.

1) *Общія судебныя учрежденія.*

Въ порядкѣ судебнаго устройства, губерніи входящія въ составъ Одесскаго военнаго Округа и Бессарабская область (за исключеніемъ Бахмутскаго и Славяносербскаго уѣздовъ, (Екатеринославской губерніи), образуютъ *Округъ Одесской Судебной Палаты*, въ которомъ власть судебная принадлежитъ: Судебной Палатѣ, Окружнымъ Судамъ, Съѣздамъ мировыхъ судей и Мировымъ судьямъ.

Судебная власть этихъ учрежденій распространяется на лицъ всѣхъ сословій и на всѣ дѣла, какъ гражданскія, такъ и уголовныя, за исключеніемъ: духовныхъ, коммерческихъ, военныхъ и крестьянскихъ. Духовныя дѣла вѣдаются Епархіальными Архіереями и Духовными Консисторіями; коммерческія — Коммерческими Судами; военныя — военными судами и крестьянскія, по обязательнымъ отношеніямъ крестьянъ вышедшихъ изъ крѣпостной зависимости къ помѣщикамъ —Мировыми Посредниками, Мировыми съѣздами и Губернскими по крестьянскимъ дѣламъ Присутствіями.

1) *Судебная Палата.*

Учреждена въ гор. Одессѣ. Она раздѣляется на два Департамента: уголовный и гражданскій; въ первомъ предсѣдательствуетъ Старшій Предсѣдатель, а во втором —Предсѣдатель Департамента. Личный составъ Палаты слѣдующій: Старшій Предсѣдатель, Предсѣдатель Департамента, Членовъ —10, Секретарей —9, Помощниковъ Секретарей—8, Судебныхъ Приставовъ—2 и канцелярскіе чины по штату. Прокурорскій надзоръ Судебной Палаты составляется изъ: Прокурора Судебной Палаты, Товарищей Прокурора — 2, Секретаря при Прокурорѣ Судебной Палаты и канцелярскихъ чиновъ.

Судебной Палатѣ подсудны всѣ дѣла по государственнымъ преступленіямъ и всѣ дѣла по апеляціямъ, поданнымъ на рѣшенія Окружныхъ Судовъ.

Въ Судебной Палатѣ дѣла разсматриваются и рѣшаются въ публичныхъ засѣданіяхъ (за исключеніемъ нѣкоторыхъ) безъ участія присяжныхъ засѣдателей, причемъ тяжущимся сторонамъ предоставляется право имѣть

защитниковъ или изъ числа частныхъ повѣренныхъ, или-же изъ числа присяжныхъ повѣренныхъ, состоящихъ при Судебной Палатѣ.

2) Окружные Суды.

Въ Округѣ Одесской Судебной Палаты Окружные суды учреждены въ слѣдующихъ пунктахъ:

№ по порядку.	Пункты въ которыхъ учреждены Окружные суды.	Наименованіе судовъ.	Для какихъ уѣздовъ суды эти учреждены.	Къ какому разряду по штатамъ причислены Суды
1	Въ г. Херсонѣ	Херсонскій.	Херсонскій (Херсонской губерніи) и Днѣпровскій (Таврической губерніи).	3-го разряда.
2	Въ г. Одессѣ.	Одесскій.	Херсонской губерніи: Одесскій, Тираспольскій, Ананьевскій, Елисаветградскій и Александрійскій.	2-го разряда.
3	Въ г. Екатеринославѣ.	Екатеринославскій.	Екатеринославской губерніи: Екатеринославскій, Новомосковскій, Верхнеднѣпровскій, Павлоградскій, 1-й и 2-й станы Александровскаго.	2-го разряда.
4	Въ г. Таганрогѣ.	Таганрогскій.	Екатеринославской губерніи: 3-й и 4-й станы Александровскаго, Маріупольскій, Ростовскій, Таганрогское градоначальство и Бердянскій уѣздъ, Таврической губерніи.	3-го разряда.
5	Въ г. Симферополѣ.	Симферопольскій.	Таврической губерніи: Симферопольскій, Евпаторійскій, Перекопскій, Ялтинскій, Ѳеодосійскій, Мелитопольскій и Керчь-Еникольское градоначальство.	2-го разряда.
6	Въ г. Кишиневѣ	Кишиневскій.	Всѣ уѣзды Бессарабской области.	2-го разряда.

Примѣчаніе. Уѣзды Бахмутскій и Славяносербскій (Екатеринославской губерніи) причислены къ Изюмскому Окружному Суду, Округа Харьковской Судебной Палаты.

Личный составъ Окружныхъ Судовъ слѣдующій:

	2-го разряда.	3-го разряда.
Предсѣдатель	1	1.
Товарищей Предсѣдателя	2	1.
Членовъ	9	6.

Секретарей	3	2.
Помощниковъ Секретарей	7	5.

Судебныхъ Приставовъ—особое число для каждой губерніи.

Канцелярскіе чины по штатамъ.

Прокурорскій надзоръ.

Прокуроръ	1	1.

Товарищей Прокурора—особое число для каждой губерніи.

Секретарь	1	1.

Судебныхъ Слѣдователей—особое число для каждой губерніи.

Канцелярскіе чины по штатамъ.

Старшій Нотаріусъ	1	1.

Писцы по найму—число ихъ не опредѣлено.

Въ каждой губерніи штатами полагается слѣдующее число Помощниковъ Прокуровъ Окружныхъ Судовъ, Судебныхъ Слѣдователей и Судебныхъ Приставовъ при Окружныхъ Судахъ:

	Въ Херсон. губерн.	Въ Екатер. губерн.	Въ Таврич. губерн.	Въ Бессараб. области.
Товарищей Прокурора	6	5	5	8.
Судебныхъ Слѣдователей	19	27	18	16.
Судебныхъ Приставовъ	11	11	11	10.

Чины эти распредѣляются въ Окружные Суды по распоряженію Министра Юстиціи, причемъ Судебные Пристава опредѣляются также и къ Канцеляріямъ Съѣздовъ Мировыхъ судей.

Окружнымъ Судамъ подвѣдомственны всѣ уголовныя и гражданскія дѣла, изъятыя изъ вѣдомства Мировыхъ судей. Какъ тѣ, такъ и другія дѣла (за исключеніемъ нѣкоторыхъ уголовныхъ, разбирающихся при закрытыхъ дверяхъ) разбираются и рѣшаются въ открытыхъ публичныхъ засѣданіяхъ, причемъ дѣла о преступленіяхъ и проступкахъ за которыя въ законѣ положены наказанія соединенныя съ лишеніемъ или ограниченіемъ правъ состоянія, рѣшаются при участіи *Присяжныхъ засѣдателей*, которые избираются обществомъ изъ мѣстныхъ обывателей всѣхъ сословій. При разборѣ дѣлъ въ Окружныхъ Судахъ тяжущіяся стороны могутъ избирать себѣ защитниковъ или изъ частныхъ повѣренныхъ, или-же изъ числа присяжныхъ повѣренныхъ, состоящихъ при Окружныхъ Судахъ. На всѣ дѣла рѣшаемыя въ Окружныхъ Судахъ безъ участія присяжныхъ засѣдателей могутъ быть подаваемы: апеляціи — въ Судебную Палату, а кассаціонныя жалобы—въ Кассаціонный Департаментъ Правительствующаго Сената. Дѣла съ участіемъ присяжныхъ засѣдателей рѣшаются окончательно и на нихъ допускаются только жалобы въ кассаціонномъ порядкѣ.

Засѣданія Окружныхъ Судовъ для разбора и рѣшенія уголовныхъ дѣлъ открываются не только въ тѣхъ городахъ въ которыхъ находятся эти Суды, но и въ другихъ мѣстахъ, къ ихъ Округамъ принадлежащихъ.

При Окружныхъ Судахъ состоятъ *Судебные Слѣдователи* которые распредѣляются въ различные пункты, входящіе въ раіонъ мѣстности, причисленной къ каждому Окружному Суду, причемъ на нихъ возлагаются обязанности по производству, при содѣйствіи полиціи, предварительныхъ слѣдствій объ уголовныхъ преступленіяхъ и проступкахъ, подсудныхъ Окружнымъ Судамъ.

3) Мировыя судебныя учрежденія.

а) Мировые судьи.

Мировые судьи состоятъ по уѣздамъ и городамъ, причемъ каждый уѣздъ и городъ раздѣляются на нѣсколько мировыхъ участковъ и въ каждомъ участкѣ полагается *участковый Мировой судья*, избираемый выборными отъ всѣхъ сословій уѣзда или города.

Кромѣ участковыхъ Мировыхъ судей, въ каждомъ уѣздѣ и городѣ выбираются *почетные Мировые судьи*, которые своихъ участковъ не имѣютъ, но которые, во время пребыванія въ томъ участкѣ, въ которомъ имѣютъ постоянное жительство, обязаны производить судъ и расправу по всѣмъ дѣламъ подлежащимъ мировому разбирательству, когда обѣ стороны обратятся къ ихъ посредничеству.

Участковые Мировые судьи обязаны принимать и разбирать всѣ дѣла и просьбы не только въ томъ пунктѣ, гдѣ они постоянно находятся, но вездѣ и всегда, причемъ въ необходимыхъ случаяхъ должны разбирать дѣла и тамъ гдѣ онѣ возникли.

Вѣдомству Мировыхъ судей подлежатъ слѣдующія дѣла, совершенныя въ ихъ участкахъ: а) *уголовныя* — тѣ проступки, за которые въ уставѣ о наказаніяхъ налагаемыхъ мировыми судьями опредѣлены взысканія: выговоры, замѣчанія и внушенія, денежныя взысканія не свыше 300 руб., арестъ не свыше 3 мѣсяцевъ и заключеніе въ тюрьмѣ не свыше одного года; но изъ того числа изъемлются дѣла: когда наказаніе за проступокъ сопряжено по закону съ высылкою виновнаго изъ мѣста жительства, съ запрещеніемъ производить торговлю или промыселъ, или-же съ закрытіемъ торговаго или промышленнаго заведенія; когда искъ о вознагражденіи за причиненные проступкомъ вредъ или убытки превышаетъ 500 р. и когда обвиняемые сельскіе обыватели по закону подлежатъ отвѣтственности предъ ихъ собственными судами. По всѣмъ дѣламъ уголовнымъ приговоръ Мироваго судьи считается окончательнымъ, когда имъ опредѣлены за проступки слѣдующія взысканія: внушеніе, замѣчаніе или выговоръ, денежное взысканіе не свыше 15 руб. съ одного лица или арестъ не свыше 3 дней, и когда вознагражденіе за вредъ или убытки не привышаетъ 30 руб.; на всѣ остальныя рѣшенія можно приносить аппеляціонныя жалобы въ Съѣздъ Мировыхъ судей, по установленнымъ правиламъ; б) *гражданскія* — иски

по личнымъ обязательствамъ и договорамъ и о движимости цѣною не свыше 500 руб.; иски о вознагражденіи за ущербъ и убытки когда количество ихъ не превышаетъ 500 руб.; иски о личныхъ обидахъ и оскорбленіяхъ; иски о возстановленіи нарушеннаго владѣнія когда со времени нарушенія прошло не болѣе 6 мѣсяцевъ; иски о правѣ участія частнаго когда со времени его нарушенія прошло не болѣе года, а также и всѣ дѣла если стороны будутъ просить рѣшить по совѣсти. Но изъ того числа изъемлются дѣла: иски о правѣ собственности или о правѣ на владѣніе недвижимостью утвержденномъ на формальномъ актѣ; иски сопряженные съ интересомъ казенныхъ управленій, за исключеніемъ исковъ о возстановленіи нарушеннаго владѣнія и иски между сельскими обывателями подлежащіе вѣдомству ихъ собственныхъ судовъ, развѣ на предоставленіе такого рода иска разбору Мироваго судьи послѣдовало взаимное между истцомъ и отвѣтчикомъ соглашеніе. По всѣмъ дѣламъ гражданскимъ, приговоръ Мироваго судьи считается окончательнымъ по искамъ на сумму не свыше 30 руб.; на всѣ-же остальныя рѣшенія можно подавать аппеляцію въ Съѣздъ Мировыхъ судей, по установленнымъ правиламъ.

Всѣ дѣла Мировые судьи разбираютъ и рѣшаютъ въ открытыхъ публичныхъ задѣданіяхъ (за исключеніемъ нѣкоторыхъ), причемъ тяжущимся сторонамъ предоставляется право имѣть повѣренныхъ.

б) Съѣзды Мировыхъ судей.

Уѣздъ, съ находящимися въ немъ городами, составляетъ *мировой Округъ*. Собранія Мировыхъ судей, участковыхъ и почетныхъ, въ каждомъ Округѣ составляютъ высшую мировую инстанцію — *Съѣздъ Мировыхъ судей*, въ которомъ предсѣдательствуетъ одинъ изъ Мировыхъ судей, по ихъ избранію. При каждомъ Съѣздѣ Мировыхъ судей состоитъ Судебный Приставъ, а во время засѣданій присутствуетъ одинъ изъ Товарищей Прокурора Окружнаго Суда.

Съѣзды Мировыхъ судей собираются въ назначенные сроки въ опредѣленныхъ пунктахъ для окончательнаго разсмотрѣнія и рѣшенія дѣлъ, обжалованныхъ въ аппеляціонномъ порядкѣ на рѣшенія Мировыхъ судей, а также и для разсмотрѣнія, въ кассаціонномъ порядкѣ, просьбъ и протестовъ объ отмѣнѣ окончательныхъ рѣшеній Мировыхъ судей. Кромѣ того Съѣзды имѣютъ непосредственный надзоръ за Мировыми судьями въ своемъ Округѣ.

Высшій надзоръ за Мировыми судьями и Съѣздами сосредоточивается въ Кассаціонномъ Департаментѣ Правительствующаго Сената и въ лицѣ Министра Юстиціи.

Въ Одесскомъ военномъ Округѣ Съѣзды Мировыхъ судей собираются въ слѣдующихъ пунктахъ:

№ по порядку.	Въ какомъ пунктѣ собираются съѣзды.	Какихъ мѣстностей мировые судьи собираються въ эти съѣзды.		Въ Округѣ какого Окружнаго суда состоятъ съѣзды.
1	Въ г. Одессѣ.	Города Одессы.	Херсонской губерніи.	Одесскаго.
2	Въ г. Тирасполѣ.	Тираспольскаго уѣзда.		
3	Въ г. Ананьевѣ.	Ананьевскаго уѣзда.		
4	Въ г. Елисаветградѣ.	Елисаветградскаго уѣзда.		
5	Въ г. Александріи.	Александрійскаго уѣзда.		
6	Въ г. Одессѣ.	Одесскаго уѣзда.		
7	Въ г. Херсонѣ.	Херсонскаго уѣзда.		Херсонскаго.
8	Въ г. Алешкахъ.	Днѣпровскаго уѣзда, Таврич. губ.		
9	Въ г. Екатеринославѣ.	Екатеринославскаго уѣзда.	Екатеринославской губерніи.	Екатеринославскаго.
10	Въ г. Новомосковскѣ.	Новомосковскаго уѣзда.		
11	Въ г. Павлоградѣ.	Павлоградскаго уѣзда.		
12	Въ г. Верхнеднѣпровскѣ.	Верхнеднѣпровскаго уѣзда.		
13	Въ г. Александровскѣ.	Александровскаго уѣзда.		частью Екатеринославск., частью Таганрогскаго.
14	Въ г. Бахмутѣ.	Бахмутскаго уѣзда.		Изюмск., Округа Харьковской Судебной Палаты.
15	Въ г. Славяносербскѣ.	Славяносербскаго уѣзда.		
16	Въ г. Маріуполѣ.	Маріупольскаго уѣзда и Таганрогскаго градоначальства.		Таганрогскаго.
17	Въ г. Ростовѣ (на Дону).	Ростовскаго уѣзда.		
18	Въ г. Бердянскѣ.	Бердянскаго уѣзда.	Таврической губерніи.	
19	Въ г. Симферополѣ.	Симферопольскаго и Ялтинскаго уѣздовъ.		Симферопольскаго.
20	Въ г. Евпаторіи.	Евпаторійскаго уѣзда.		
21	Въ г. Керчи.	Керчь-Еникольск. градоначальства.		
22	Въ г. Ѳеодосіи.	Ѳеодосійскаго уѣзда.		

23	Въ г. Мелитополѣ.	Мелитопольск. уѣз., Таврическ. губ.		Симферопольскаго
24	Въ г. Кишиневѣ.	Кишиневскаго уѣзда.	Бессарабской области.	Кишиневскаго.
25	Въ г. Аккерманѣ.	Аккерманскаго уѣзда.		
26	Въ г. Бендерахъ.	Бендерскаго уѣзда.		
27	Въ г. Оргѣевѣ.	Оргѣевскаго уѣзда.		
28	Въ г. Бѣльцахъ.	Бѣльцкаго (Ясскаго) уѣзда.		
29	Въ г. Сорокахъ.	Сорокскаго уѣзда.		
30	Въ г. Хотинѣ.	Хотинскаго уѣзда.		

4) Нотаріальная часть.

Завѣдываніе нотаріальною частью, подъ наблюденіемъ судебныхъ мѣстъ, поручается *Нотаріусамъ* и состоящимъ при нотаріальныхъ архивахъ, учрежденныхъ при Окружныхъ судахъ, *Старшимъ Нотаріусамъ.*

Нотаріусы находятся въ городахъ; число ихъ въ каждомъ городѣ устанавливается особымъ росписаніемъ, причемъ въ тѣхъ городахъ, мѣстечкахъ, посадахъ и селеніяхъ, гдѣ нѣтъ нотаріусовъ, засвидѣтельствованіе актовъ, по правиламъ нотаріальнаго положенія, предоставляется мировымъ судьямъ.

Обязанности нотаріусовъ заключаются въ слѣдующемъ: совершеніе для желающихъ всякаго рода актовъ, кромѣ особо изъятыхъ отъ сего закономъ; выдача выписей изъ актовыхъ книгъ и копій актовъ; засвидѣтельствованіе явки актовъ, протестовъ и вообще въ совершеніи засвидѣтельствованій, а также и принятіе на храненіе представленныхъ отъ частныхъ лицъ документовъ.

Обязанности старшихъ нотаріусовъ состоятъ въ слѣдующемъ: завѣдываніе нотаріальнымъ архивомъ; выдача выписей изъ хранящихся въ этомъ архивѣ актовыхъ книгъ, копій съ нотаріальныхъ актовъ и принадлежащихъ къ нимъ документовъ, а равно возвращеніе документовъ отданныхъ на храненіе; утвержденіе актовъ о недвижимыхъ имуществахъ, веденіе крѣпостныхъ книгъ, реестровъ крѣпостныхъ дѣлъ и указателей.

Нотаріальные архивы учреждены при каждомъ Окружномъ Судѣ для храненія крѣпостныхъ, запретительныхъ и разрѣшительныхъ книгъ, а также книгъ, реестровъ, актовъ, документовъ, печатей и подписей нотаріусовъ.

5) *Коммерческіе суды.*

Суды эти вѣдаютъ слѣдующія дѣла: всѣ споры и иски по торговымъ оборотамъ, по векселямъ, договорамъ и обязательствамъ словеснымъ и письменнымъ, свойственнымъ торговлѣ какъ между частными лицами всѣхъ состояній, такъ и по искамъ государственныхъ кредитныхъ установленій, и всѣ дѣла о торговой несостоятельности. Изъ этаго числа изъемлются: споры по покупкѣ и продажѣ товаровъ на наличные деньги въ рядахъ, въ лавкахъ, на рынкахъ, торгахъ и ярмаркахъ; дѣла ремесленниковъ между собою и съ другими, по коимъ плата требуется за личную работу, безъ всякой какой либо поставки матеріаловъ и окредитованія, и всѣ споры по торговлѣ не превышающіе 150 рублей. Кромѣ того Коммерческимъ судамъ предоставляется производить дѣла, на основаніи общихъ правилъ, о продажѣ всякихъ имѣній, кромѣ деревень, и совершеніе всякаго рода актовъ.

Въ Коммерческихъ судахъ слѣдующія дѣла рѣшаются окончательно: дѣла по коимъ первоначальный искъ не простирается свыше 1.500 руб. сер. и всѣ дѣла, которыя хотя и превышаютъ эту сумму, но если тяжущіяся стороны заявятъ въ судѣ, что онѣ желаютъ окончить свое дѣло безъ апеляціи; на всѣ-же прочія неокончательныя рѣшенія апеляціи подаются въ Правительствующій Сенатъ.

Коммерческіе суды простираютъ свою дѣятельность только на тѣ города, въ которыхъ они учреждены и на тѣ мѣстности, которыя къ нимъ причислены; въ прочихъ-же мѣстахъ всѣ дѣла, подлежащія вѣдѣнію Коммерческихъ судовъ, разсматриваются въ общихъ судебныхъ учрежденіяхъ и могутъ подлежать вѣдѣнію Коммерческихъ судовъ лишь въ слѣдующихъ случаяхъ: если въ сдѣлкѣ, заключенной между частными лицами, поставлено условіемъ, что споръ долженъ разбиратся въ томъ городѣ, гдѣ учрежденъ Коммерческій судъ, или если предметъ тяжбы, какъ-то: товары, суда и т. п. находится въ городѣ, въ которомъ есть Коммерческій судъ.

Въ раіонѣ Одесскаго военнаго Округа Коммерческіе суды учреждены: 1) въ г. Одессѣ (Одесскій)—вѣдаетъ дѣла по г. Одессѣ и его уѣзду; 2) въ г. Таганрогѣ (Таганрогскій) — вѣдаетъ дѣла по Таганрогскому градоначальству и по городамъ Ростову и Ейску; 3) въ г. Керчи (Керчь-Еникольскій)—вѣдаетъ дѣла по всѣмъ городамъ Крымскаго полуострова, а также и по гор Бердянску (Таврической губерніи) и 4) въ городѣ Кишиневѣ (Кишиневскій) — вѣдаетъ дѣла по всѣмъ городамъ Бессарабской области.

Коммерческій судъ составляютъ: Предсѣдатель, Старшій членъ изъ чиновниковъ, три члена отъ купечества и Канцелярія, въ которой, по особымъ штатамъ, полагаются слѣдующіе чины: Секретари, ихъ Помощники, Протоколисты, Переводчики и писцы; при Канцеляріи-же состоятъ

Присяжные Пристава. Кромѣ того при Коммерческихъ судахъ состоятъ: Присяжные Попечители по дѣламъ несостоятельности и Присяжные Стряпчіе. Этимъ-же судамъ подвѣдомственны: биржевые и корабельные маклера, браковщики и аукціонисты.

Присяжные Попечители назначаются судомъ для первоначальнаго распоряженія и охраненія имуществъ по дѣламъ лицъ, впавшихъ въ несостоятельность, до открытія конкурснаго управленія. Присяжные Стряпчіе могутъ быть повѣренными въ Коммерческихъ судахъ по дѣламъ частныхъ лицъ, а биржевые и корабельные маклера имѣютъ обязанности сходныя съ обязанностями нотаріусовъ.

По Корпусу Жандармовъ.

Всѣ Управленія и части Корпуса Жандармовъ находятся въ непосредственномъ и исключительномъ вѣдѣніи Шефа Жандармовъ, подчиняясь ему: по строевой части — чрезъ Штабъ Корпуса, а по наблюдательной — чрезъ III-е Отдѣленіе Собственной ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Канцеляріи.

Въ Одесскомъ военномъ Округѣ состоятъ слѣдующія Управленія и части Корпуса Жандармовъ:

1) *Губернскія Жандармскія Управленія* съ подвѣдомственнымъ имъ *Наблюдательнымъ составомъ и Одесская Жандармская команда*

и 2) *Жандармско-полицейскія отдѣленія желѣзныхъ дорогъ.*

1) Губернскія Жандармскія Управленія.

Губернскія Жандармскія Управленія учреждены въ губерніяхъ: Херсонской, Екатеринославской, Таврической и въ Бессарабской области, а также на правахъ губернскаго учреждено и Жандармское Управленіе въ г. Одессѣ.

Губернскія Жандармскія Управленія составляютъ: Начальникъ Управленія и его Адъютантъ, и кромѣ того при Управленіи Бессарабской области полагается Переводчикъ.

Начальнику Жандармскаго Управленія подчиняются всѣ чины Наблюдательнаго состава, состоящіе въ губерніи, а Начальнику Одесскаго Жандармскаго Управленія сверхъ того подвѣдомственна и Одесская Жандармская команда.

Наблюдательный составъ въ губерніяхъ образуютъ: Помощники Начальниковъ Губернскихъ Жандармскихъ Управленій и унтеръ-офицеры Наблюдательнаго состава, по особымъ штатамъ, которые находятся въ непосредственномъ вѣдѣніи Помощниковъ и распредѣлены по участкамъ. Въ губерніяхъ Одесскаго военнаго Округа находится слѣдующее число Помощниковъ Начальниковъ Губернскихъ Жандармскихъ Управленій: въ Херсонской губерніи 2 (въ гг. Николаевѣ и Елисаветградѣ), въ Екатеринославской губерніи 2 (въ гг. Ростовѣ и Таганрогѣ), въ Таврической губерніи 1 (въ г. Керчи) и

въ Бессарабской области 2 (въ гг. Хотинѣ и Аккерманѣ). Одесская жандармская команда находится въ слѣдующемъ штатномъ составѣ: Начальникъ команды, унтеръ-офицеровъ 9, рядовыхъ 29, писарь 1 и строевыхъ лошадей 12.

Губернскія Жандармскія Управленія и Наблюдательный составъ несутъ обязанности только наблюдательныя, содѣйствуя впрочемъ къ возстановленію нарушеннаго порядка только въ такомъ случаѣ, когда будутъ приглашены къ тому мѣстными властями; по собственному-же побужденію они принимаютъ непосредственное участіе къ сохраненію общественнаго спокойствія только при не бытности на мѣстѣ чиновъ исполнительной полиціи, руководствуясь во всѣхъ своихъ дѣйствіяхъ существующими законоположеніями и инструкціями, а въ дѣлѣ наблюденія также и указаніями и разъясненіями своего жандармскаго Начальства.

Нижніе чины Одесской Жандармской команды употребляются: при приведеніи въ исполненіе правительственныхъ распоряженій и приговоровъ суда, въ случаѣ надобности; при преслѣдованіи разбойниковъ и разсѣяніи закономъ запрещенныхъ скопищъ; при усмиреніи буйства и возстановленіи нарушеннаго порядка; при преслѣдованіи и поимкѣ лицъ съ запрещенными и тайно провозимыми товарами; для препровожденія важныхъ преступниковъ и арестантовъ и для сохраненія порядка на парадахъ войскъ, народныхъ гуляніяхъ, всякаго рода публичныхъ съѣздахъ, ярмаркахъ, пожарахъ и проч.

2) *Полицейско-жандармскія отдѣленія желѣзныхъ дорогъ.*

Для полицейско-жандармскаго наблюденія по линіямъ желѣзныхъ дорогъ учреждены Жандармско-полицейскія Управленія. Въ этомъ отношеніи, линіи желѣзныхъ дорогъ, проходящія въ раіонѣ Одесскаго военнаго Округа, подвѣдомственны двумъ Управленіямъ: 1) ***Жандармскому полицейскому Управленію Кіево Одесской желѣзной дороги съ вѣтвями: къ Харькову, Бердичеву, Волочиску и рѣкѣ Пруту***, находящемуся въ г. Кіевѣ и 2) ***Жандармскому полицейскому Управленію Московско-Кіевской и Курско-Азовской желѣзныхъ дорогъ***, находящемуся въ г. Курскѣ.

Для ближайшаго полицейско-жандармскаго надзора, линіи желѣзныхъ дорогъ, подвѣдомственныя одному Управленію, раздѣлены *на отдѣленія*, состоящія въ вѣдѣніи Начальниковъ отдѣленій, въ распоряженіи которыхъ находится штатами опредѣленное число унтеръ-офицеровъ и рядовыхъ, которые распредѣлены по всѣмъ станціямъ желѣзныхъ дорогъ. По линіямъ желѣзныхъ дорогъ въ Одесскомъ военномъ Округѣ находятся слѣдующія полицейско-жандармскія отдѣленія:

1) Въ вѣдѣніи Жандармскаго полицейскаго Управленія Кіево-Одесской желѣзной дороги съ вѣтвями: а) *Одесское* (въ г. Одессѣ) — для наблюденія по линіи отъ г. Одессы до станціи Бирзулы и отъ станціи Раздѣль-

ной до г. Тирасполя; б) *Ольвіопольское* (въ г. Ольвіополѣ)—для наблюденія по линіи отъ гор. Елисаветграда до станціи Бирзулы, отъ станціи Бирзулы до г. Балты и отъ станціи Бирзулы до станціи Вопнярки; в) *Кишиневское* (въ г. Кишиневѣ)—для наблюденія по линіи отъ г. Тирасполя до р. Прута.

Примѣчаніе. Линія желѣзной дороги отъ гор. Елисаветграда до г. Кременчуга подвѣдомственна *Кременчугскому отдѣленію.*

2) Въ вѣдѣніи Жандармско-полицейскаго Управленія Московско-Кіевской и Курско-Азовской желѣзныхъ дорогъ: а) *Таганрогское* (въ г. Таганрогѣ)—для наблюденія по линіи Азовской желѣзной дороги, отъ г. Бахмута до г. Ростова и далѣе до станціи Грушевской.

Примѣчаніе. Часть Азовской желѣзной дороги выше г. Бахмута подвѣдомственна *Славянскому отдѣленію.*

в) Свѣдѣнія объ устройствѣ мѣстнаго управленія по части морскаго вѣдомства.

По военно-морскому вѣдомству.

Главное управленіе и начальство Черноморскимъ флотомъ ввѣрено Главному Командиру Черноморскаго флота и портовъ, который есть вмѣстѣ съ тѣмъ и Военный Губернаторъ города Николаева.

Главный Командиръ Черноморскаго флота и портовъ есть Начальникъ всѣхъ чиновъ, судовъ и учрежденій морскаго вѣдомства, Попечитель и главный мѣстный военный Начальникъ Николаевскаго военно-морскаго госпиталя и почетный Попечитель Николаевскихъ училищъ.

Управленіе Главнаго Командира образуется изъ слѣдующихъ отдѣловъ:

1) *Штабъ Главнаго Командира*, которымъ завѣдываетъ Начальникъ Штаба.

Въ Штабѣ сосредоточиваются дѣла по завѣдыванію личнымъ составомъ флота и береговыхъ командъ, а также всею строевою частью. Штабъ составляется изъ Адъютанта, Дѣлопроизводителя и его Помощника.

2) *Часть Гидрографическая*, соединенная *съ Дирекціею Черноморскихъ и Азовскихъ маяковъ.*

Этотъ отдѣлъ завѣдываетъ: постановкою освѣтительныхъ аппаратовъ, вѣхъ, бакановъ и другихъ предостерегательныхъ морскихъ знаковъ; наблюдаетъ за исправнымъ ихъ состояніемъ; заботится о своевременномъ освѣщеніи маяковъ и о надлежащемъ содержаніи береговыхъ знаковъ; снабжаетъ суда картами, лоціями, инструментами и надлежащими гидрографическими принадлежностями. Этимъ отдѣломъ завѣдываетъ Начальникъ Гидрографической части, который есть въ то-же время и Директоръ Черноморскихъ и Азовскихъ маяковъ; при немъ полагается Помощникъ.

Начальнику Гидрографической части подчинен весь личный составъ служащихъ въ Дирекціи маяковъ, на метеорологическихъ станціяхъ, лоцмейстерскихъ дистанціяхъ, на Черноморскихъ и Азовскихъ береговыхъ и плавучихъ маякахъ, оптическихъ телеграфахъ и при маячныхъ складахъ. Канцелярія Начальника Гидрографической части содержится по особому штату.

а) *Николаевская морская обсерваторія* — состоитъ въ вѣдѣніи Астронома морской обсерваторіи, подчиненнаго Начальнику Гидрографической части. На обязанности астронома лежатъ: научныя изслѣдованія; точное опредѣленіе времени для судовъ; повѣрка хронометровъ; показаніе времени судамъ на рейдѣ и въ гавани; повѣрка всѣхъ астрономическихъ снарядовъ, отпускаемыхъ на суда флотиліи; упражненія съ офицерами флота въ астрономическихъ наблюденіяхъ и наблюденіе за цѣлостью и сохранностью всѣхъ предметовъ въ обсерваторіи находящихся.

3) *Часть Медицинская*, которою завѣдываетъ Начальникъ Медицинской части (онъ-же Главный докторъ Николаевскаго военно-морскаго госпиталя). Онъ обязанъ заботиться о здоровьи морскихъ чиновъ и ихъ семействъ. Ему подчинены всѣ медицинскіе, фармацевтическіе и хозяйственные чины морскаго госпиталя и врачи.

При Начальникѣ Медицинской части полагается Помощникъ и Канцелярія подъ вѣдѣніемъ Дѣлопроизводителя.

4) *Часть Кораблестроительная*, которою завѣдываетъ Капитанъ надъ портомъ, при которомъ учреждена *Контора надъ портомъ* и въ вѣдѣніи котораго состоятъ:

а) *Адмиралтейство*, б) *Николаевская портовая ремесленная школа* и в) *Кадры постоянныхъ мастеровыхъ и рабочихъ морскаго вѣдомства.*

Капитанъ надъ портомъ завѣдываетъ: кораблестроительною и механическою частями въ портѣ. Ему подвѣдомственны находящіеся въ портѣ: адмиралтейство, эллинги, заводы, мастерскія и вообще всѣ портовыя учрежденія по кораблестроительной части; гавани и всѣ суда въ портѣ; кораблестроительные склады, запасы и матеріалы, а также и кадры адмиралтейскихъ мастеровыхъ и рабочихъ.

Въ Конторѣ надъ портомъ производятся слѣдующія дѣла по кораблестроительной и механической частямъ: по постройкѣ, исправленію, тимберовкѣ и разборкѣ судовъ и механизмовъ; по покупкѣ и фрахтованію судовъ у частныхъ лицъ; по заготовленію лѣсовъ, металловъ и другихъ предметовъ, потребныхъ для кораблестроенія; по найму мастеровыхъ и рабочихъ; по заказу и выдѣлкѣ въ портовыхъ заводахъ и мастерскихъ вещей, потребныхъ къ строенію, починкѣ судовъ и механизмовъ; по вооруженію и разоруженію судовъ и снабженію ихъ предметами по кораблестроительной части; по подъему затонувшихъ судовъ и вещей изъ воды; по

очисткѣ рейдовъ и гаваней и по содержанію ихъ въ должномъ порядкѣ и исправности.

Штатъ Конторы надъ портомъ: Капитанъ надъ портомъ, Инспекторъ кораблестроительныхъ работъ, Старшій и Младшій Помощники Капитана надъ портомъ, Чиновникъ особыхъ порученій, Дѣлопроизводитель, два Старшихъ и одинъ Младшій Помощниковъ Дѣлопроизводителя, Офицеръ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ (для занятій по Чертежной, состоящей въ вѣдѣніи Инспектора кораблестроительныхъ работъ), Старшій портовой механикъ, Младшій портовой механикъ, Старшій судостроитель, два Младшихъ судостроителя и два Помощника судостроителей.

Учрежденія и команды состоящія въ вѣдѣніи Капитана надъ Николаевскимъ портомъ.

а) *Адмиралтейство*, въ коемъ производятся всѣ работы по флоту. Для работъ въ Адмиралтействѣ употребляются: нижніе чины кадровъ мастеровыхъ и рабочихъ, вольно-наемные рабочіе, свободные нижніе чины Черноморскаго флотскаго экипажа и нижніе чины береговой роты.

Въ Николаевскомъ Адмиралтействѣ имѣются: три эллинга и слѣдующія мастерскія, заводы и магазины:

Мастерскія: *механическая* — для обточки металлическихъ вещей; *котельная* — для выдѣлки металлической посуды; *слесарная* — для отдѣлки металлическихъ вещей; *машинная* — для сборки механизмовъ; *кузнечная* — для выдѣлки желѣзныхъ вещей; *плотничная* — для исправленія судовъ; *машинно-котельная* — для выдѣлки паровыхъ котловъ; *шлюпочная* — для постройки и отдѣлки гребныхъ судовъ; *столярная* — для выдѣлки столярныхъ и мебельныхъ вещей; *парусная и флажная* — для изготовленія парусовъ и флаговъ и обивки мебельныхъ вещей; *блоковая* — для выдѣлки блоковъ; *мачтовая* — для выдѣлки рангоутовъ и судовыхъ мачтъ; *купорная* — для подѣлокъ и исправленія деревянной посуды; *малярная* — для окраски судовъ и разныхъ вещей; *мастерскія броненосцаго судостроенія* — для постройки желѣзныхъ судовъ и исправленія ихъ.

Каждою мастерскою завѣдываетъ особый мастеръ.

Заводы: *литейный* — для отливки металлическихъ вещей; *пильный* — для распилки лѣсовъ и *канатный* — для выдѣлки такелажа.

Каждымъ заводомъ завѣдываетъ Смотритель, который въ то-же время есть и мастеръ.

Магазины: а) *такелажный* — для храненія снастей и тому подобныхъ корабельныхъ принадлежностей; имъ завѣдываетъ Содержатель Такелажнаго магазина; б) *экипажный* — для храненія разныхъ экипажныхъ припасовъ, матеріаловъ, вещей и металловъ; магазиномъ завѣдываетъ Экипажмейстеръ, при которомъ состоятъ Бухгалтеръ и 4 сортовыхъ Содержателя

и в) *лѣсной* — для храненія лѣсовъ, которымъ завѣдываетъ Смотритель и содержатель лѣсовъ и его Помощникъ.

б) *Николаевская портовая ремесленная школа* — учреждена для обученія приходящихъ мальчиковъ грамотѣ, наукамъ и разнымъ мастерствамъ; ею завѣдываетъ Директоръ.

Въ 1870 году въ этой школѣ обучалось:

Въ классѣ грамотности.	58	человѣкъ.
Во 2-мъ классѣ	79	»
Въ 1-мъ классѣ	84	»
Всего . .	221	человѣкъ.

в) *Кадры постоянныхъ мастеровыхъ и рабочихъ морскаго вѣдомства*, которые состоятъ въ непосредственномъ вѣдѣніи Капитана надъ портомъ, комплектуются изъ нижнихъ чиновъ флота и служатъ для работъ въ Адмиралтействѣ. Штатъ этихъ кадровъ 63 человѣкъ.

Въ 1870 году въ кадрахъ состояло до 100 человѣкъ, изъ коихъ 10 человѣкъ обязательной срочной службы, а остальные вольнонаемные. Кадры эти пополняются теперь исключительно вольнонаемными мастеровыми.

5) *Часть Коммисаріатская*, которая состоитъ въ вѣдѣніи Начальника Коммисаріатской части, при которомъ полагается Канцелярія, въ составѣ: Дѣлопроизводителя (онъ-же и Помощникъ Начальника Коммисаріатской части) и двухъ его Помощниковъ.

Въ Канцеляріи сосредоточиваются дѣла о всемъ денежномъ и матеріальномъ довольствіи командъ и чиновъ морскаго вѣдомства.

Въ вѣдѣніи Начальника Коммисаріатской части состоятъ *коммисаріатскіе магазины*, для храненія мундирныхъ, провіантскихъ и каменноугольныхъ запасовъ, которыми завѣдываютъ Содержатели магазиновъ.

6) *Часть Артиллерійская* — въ вѣдѣніи Начальника Артиллерійской части, при которомъ состоятъ *Канцелярія* и *Чертежная*; Канцеляріею завѣдываетъ Дѣлопроизводитель, а Чертежною — Начальникъ Чертежной.

Въ Канцеляріи сосредоточиваются дѣла: о находящихся въ портѣ арсеналахъ, пороховыхъ погребахъ, артиллерійскихъ складахъ, мастерскихъ, лабораторіяхъ и всѣхъ вообще заведеніяхъ артиллерійской части; о снабженіи командъ и судовъ орудіями, огнестрѣльнымъ и холоднымъ оружіемъ, порохомъ, снарядами и всѣми артиллерійскими принадлежностями.

Начальнику Артиллерійской части подвѣдомственны: а) *лабораторія* — для приготовленія лабораторныхъ издѣлій, состоящая въ вѣдѣніи Завѣдывающаго лабораторіею (онъ-же и Содержатель лабораторіи); *артиллерійскія мастерскія* — для приготовленія станковъ, принадлежностей къ орудіямъ и снарядовъ; ими завѣдываетъ Завѣдывающій мастерскими (онъ-же и Содержатель мастерскихъ) и в) *артиллерійскіе магазины*, *арсеналъ* и

пушечный дворъ, которыми завѣдываетъ особый Содержатель, а также *пороховые погреба* и *учебная батарея*, коими также завѣдываетъ особый Содержатель.

7) *Часть Строительная* — состоитъ въ вѣдѣніи Начальника Строительной части, который завѣдываетъ всѣми находящимися въ портѣ зданіями и гидравлическими сооруженіями. При немъ состоятъ: Канцелярія, подъ вѣдѣніемъ Дѣлопроизводителя, Смотритель зданій и два Строителя (изъ инженеровъ или архитекторовъ).

8) *Канцелярія Главнаго Командира*, находящаяся подъ вѣдѣніемъ Правителя Канцеляріи и состоящая изъ Дѣлопроизводителя и его Помощника.

Въ Канцеляріи производятся слѣдующія дѣла: дѣла относящіяся къ двумъ или нѣсколькимъ частямъ портоваго управленія, или не принадлежащія по роду своему ни къ одной изъ этихъ частей; переписка по разсмотрѣнію денежныхъ смѣтъ портовыхъ частей, плана хозяйственныхъ операцій и отчетовъ; по истребованію и распредѣленію между портовыми частями смѣтныхъ и сверхъсмѣтныхъ кредитовъ; по перечисленію суммъ изъ однѣхъ смѣтныхъ подраздѣленій въ другія и снабженіе судовъ и командъ шнуровыми книгами.

Главному Командиру Черноморскаго флота и портовъ подвѣдомственны непосредственно слѣдующіе чины, команды и учрежденія флота на Черномъ морѣ:

1) *Младшій флагманъ Черноморскаго флота*, который полагается собственно для командованія отрядами судовъ, когда признано будетъ необходимымъ послать въ кампанію суда не для одиночнаго плаванія, а въ составѣ особыхъ отрядовъ; въ прочее-же время Младшій флагманъ никакихъ обязанностей, въ отношеніи флотскаго экипажа, не имѣетъ, а исполняетъ только особыя порученія Главнаго Командира.

Во время плаванія въ кампаніи, при Младшемъ флагманѣ назначается *Временный походный штабъ*, по особому штату.

2) *Черноморскій флотскій экипажъ*, служащій для комплектованія всѣхъ военныхъ и портовыхъ судовъ и плавучихъ средствъ Черноморскаго флота.

Черноморскій флотскій экипажъ находится подъ начальствомъ Экипажнаго Командира, при которомъ полагается Помощникъ по строевой и учебной частямъ и Канцелярія, въ составѣ: Казначея, Письмоводителя и писарей по штату.

Число чиновъ въ экипажѣ особыми штатами не опредѣлено; но личный составъ его равняется суммѣ составовъ командъ судовъ къ экипажу приписанныхъ и береговой роты.

Черноморскій флотскій экипажъ раздѣляется на *три флотскихъ* и *одну береговую роты*, причемъ каждая рота находится подъ командою Ротнаго Командира. Во всѣхъ ротахъ, въ настоящее время, положено содержать 1952 человѣка нижнихъ чиновъ.

3) *Николаевскій военно-морской госпиталь*, который служитъ для помѣщенія на пользованіе больныхъ чиновъ флота. Онъ учрежденъ на 100 постоянныхъ кроватей, въ числѣ коихъ положено содержать: офицерскихъ мужскихъ 2, офицерскихъ женскихъ 2, солдатскихъ мужскихъ 81 и для солдатскихъ женъ и дѣтей 15.

Штатъ чиновъ госпиталя: Главный докторъ (онъ-же и Начальникъ Медицинской части), ординаторовъ — старшій 1 и младшій 1, аптекарь, повивальная бабка, фельдшеровъ 3, аптекарьскихъ учениковъ 2, лекарьскій помощникъ, Смотритель, Дѣлопроизводитель, кастелянша, палатныхъ пріемщиковъ — квартирмейстеровъ 4 и палатныхъ служителей 15.

Кромѣ того, ежегодно, отъ Черноморскаго экипажа прикомандировывается къ госпиталю по 5 матросовъ для приготовленія ихъ къ уходу за больными и ранеными.

Устройство военно-судебной части въ Черноморскомъ флотѣ.

1) *Николаевскій военно-морской судъ*, который по отношенію къ лицамъ морскаго вѣдомства, соотвѣтствуетъ Военно-Окружнымъ судамъ для чиновъ военно-сухопутнаго вѣдомства. Штатъ суда слѣдующій: Предсѣдатель—1, Военно-морскихъ Судей—3, Военно-морскихъ Слѣдователей—3, Секретарь —1, Помощникъ Секретаря—1, Кандидатовъ на военно-морскія судебныя должности — 3 и вольнонаемные писаря; лица Прокурорскаго надзора: Военно-Морской Прокуроръ—1, Помощникъ его—1, Секретарь при Военно-Морскомъ Прокурорѣ — 1 и вольнонаемный писецъ. Кромѣ постоянныхъ членовъ, въ засѣданія Военно-Морскаго суда назначаются и временные члены, числомъ 6-ть и къ нимъ 9-ть запасныхъ. Временные члены назначаются преимущественно изъ числа штабъ-офицеровъ, прослужившихъ не менѣе 8 лѣтъ и въ томъ числѣ пребывшихъ въ строевой службѣ не менѣе 4-хъ лѣтъ. Временные члены смѣняются каждое полугодіе.

Николаевскій военно-морской судъ находится въ непосредственномъ отношеніи только къ Главному военно-морскому суду, куда и подаются кассаціонныя жалобы и протесты на рѣшенія военно-морскаго суда.

2) *Экипажные суды.* Въ Черноморскомъ флотѣ учрежденъ одинъ экипажный судъ; онъ соотвѣтствуетъ во всемъ полковымъ судамъ для нижнихъ чиновъ военно-сухопутнаго вѣдомства и составляется изъ: Предсѣдателя Суда, назначаемаго изъ флотскихъ штабъ-офицеровъ на одинъ годъ, и двухъ членовъ, изъ числа флотскихъ штабъ или оберъ-офицеровъ; Предсѣдатель и члены суда назначаются на 6-ти мѣсячный срокъ. Дѣлопроизводитель Суда, также изъ числа флотскихъ офицеровъ, назначается на два года.

3) Для окончанія судебныхъ дѣлъ, возбужденныхъ прежнимъ порядкомъ, при Главномъ Командирѣ Черноморскаго флота и портовъ составлена *временная военно судная Коммисія*, состоящая изъ Предсѣдателя, двухъ членовъ и аудитора.

Составъ судовъ Черноморскаго флота.

НАЗВАНІЯ СУДОВЪ.	Число силъ.	Число орудій.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Длина по грузовой ватеръ-линіи.	Ширина съ обшивкою.	Примѣчанія.
Паровыя суда.						
Винтовой корветъ Ястребъ . .	220	9	798	164	30	
« « Кречетъ . .	220	9	798	164	30	
« « Львица . . .	160	9	795	163	31	
« « Память Меркурія	160	9	795	164	32	
« « Соколъ . . .	220	9	795	180	26	
Колесный пароходъ Алушта . .	80	2	200	111	19	
« « Чатырдагъ .	80	2	200	111	19	
Колесная яхта Ливадія	460	«	196	266	36	Строится въ г. Николаевѣ.
« « Тигръ	400	«	196	206	36	
Колесный транспортъ Воинъ . .	250	«	182	191	38	
« « Казбекъ .	260	«	764	180	28	
« « Турокъ .	200	«	425	135	25	
« « Инкерманъ	90	«	233	150	20	
« « Сулинъ .	60	«	94	80	19	
« « Таманъ . .	180	«	505	175	26	
« « Прутъ . .	100	4	310	155	23	
Винтовая шкуна Донъ	50	2	360	135	24	
« « Салгиръ . . .	50	4	360	135	24	
« « Новороссійскъ .	40	2	197	130	18	
« « Анапа . . .	80	4	677	175	24	
« « Редутъ-Кале .	70	2	468	160	24	
« « Эльборусъ . .	70	4	443	174	25	
« « Бомборы . . .	90	4	760	167	26	
« « Абинъ . . .	44	«	176	120	16	
« « Пицунда . . .	60	4	336	127	21	
« « Псезуапе . . .	60	4	445	138	21	
« « Келасуры . . .	60	4	326	129	20	
« « Таупсе . . .	60	«	197	127	21	
« « Соукъ-су . . .	60	«	197	129	20	
« « Ингулъ . . .	90	«	677	180	26	
Парусныя суда.						
Тендеръ Бугъ	—	—	111	82	20	
« Березань	—	—	111	82	20	

2) Военно-Окружное Управленіе.

ТАБЛИЦА № 25.

ЛИЧНЫЙ СОСТАВЪ ВОЕННО-ОКРУЖНАГО УПРАВЛЕНІЯ.

(по нормальнымъ штатамъ). Въ 1871 году.

ЗВАНІЕ ЧИНОВЪ.	Генераловъ или высшихъ чиновниковъ.	Офицеровъ.		Медиковъ и чиновниковъ.		Нижнихъ чиновъ.		Общее число чиновъ.	Примѣчанія.
		Штабъ-офицеровъ.	Оберъ-офицеровъ.	Штабъ-офицеровъ	Оберъ-офицеровъ.	Топографовъ, писарей и унтеръ-офицеровъ.	Нижнихъ чиновъ и деньщиковъ.		
Командующій войсками (онъ-же Генералъ-Губернаторъ) . .	1	—	—	—	—	—	—	1	
Его Адъютантовъ	—	1	3	—	—	—	—	4	
Для особыхъ порученій . . .	1	2	—	—	—	—	—	3	
Помощникъ Командующаго войсками	1	—	—	—	—	—	—	1	Штатомъ не положено; назначенъ по особому ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію.
1) Военно-Окружной Совѣтъ.									
Членъ назначаемый Военнымъ Министромъ	1	—	—	—	—	—	—	1	
Дѣлопроизводитель	—	1	—	—	—	—	—	1	
Писарей	—	—	—	—	—	4	—	4	
2) Окружной Штабъ.									
Начальникъ Штаба	1	—	—	—	—	—	—	1	
Его Помощникъ	1	—	—	—	—	—	—	1	Можетъ быть и Полковникъ.
Для порученій	—	1	2	—	—	—	—	3	
Старшихъ Адъютантовъ . . .	—	3	—	—	—	—	—	3	
Помощниковъ ихъ . . . . , .	—	—	3	—	—	—	—	3	
Секретарь	—	1	—	—	—	—	—	1	
Журналистъ	—	—	—	—	1	—	—	1	
Старшій Аудиторъ	—	—	—	—	1	—	—	1	
Аудиторъ	—	—	—	—	1	—	—	1	
Начальникъ Окружнаго Архива .	—	—	—	1	—	—	—	1	
Завѣдывающій типографіею и хозяйственною частью Штаба .	—	—	1	—	—	—	—	1	
Чиновниковъ на усиленіе . . .	—	—	—	—	1	—	—	1	

Завѣдывающій Чертёжною . .	—	—	1	—	—	—	—	1
Топографовъ	—	—	—	—	—	3	—	3
Писарей	—	—	—	—	—	24	—	24
Пѣшихъ жандармовъ	—	—	—	—	—	4	4	8
Деньщиковъ	—	—	—	—	—	—	37	37
3) Окружное Интендантское Управленіе.								
Окружной Интендантъ	1	—	—	—	—	—	—	1
Помощникъ его	1	—	—	—	—	—	—	1
Чиновниковъ для особыхъ порученій	—	—	—	4	3	—	—	7
Начальниковъ отдѣленій . . .	—	—	—	3	—	—	—	3
Старшихъ столоначальниковъ .	—	—	—	2	—	—	—	2
Столоначальниковъ	—	—	—	—	4	—	—	4
Помощниковъ ихъ	—	—	—	—	7	—	—	7
Бухгалтеровъ	—	—	—	—	6	—	—	6
Помощниковъ ихъ	—	—	—	—	6	—	—	6
Секретарь	—	—	—	1	—	—	—	1
Помощникъ его	—	—	—	—	1	—	—	1
Журналистъ	—	—	—	—	1	—	—	1
Казначей	—	—	—	1	—	—	—	1
Счетчиковъ	—	—	—	—	—	2	—	2
Писарей	—	—	—	—	—	46	—	46
Вахтеровъ	—	—	—	—	—	6	—	6
Чиновниковъ на усиленіе . . .	—	—	—	—	20	—	—	20
Сверхштатный врачъ	—	—	—	1	—	—	—	1
4) Окружное Артиллерійское Управленіе.								
Начальникъ Артиллеріи . . .	1	—	—	—	—	—	—	1
Помощникъ его	1	—	—	—	—	—	—	1
Правитель дѣлъ	—	1	—	—	—	—	—	1
Старшихъ Адъютантовъ . . .	—	3	—	—	—	—	—	3
Помощниковъ ихъ	—	—	3	—	—	—	—	3
Бухгалтеръ	—	—	—	—	1	—	—	1
Оберъ-Аудиторъ	—	—	—	1	—	—	—	1
Писарей	—	—	—	—	—	17	—	17

Мастеровъ чертежниковъ 1 разряда	—	—	—	—	—	1	—	1	
Для осмотра въ войскахъ оружія	—	1	—	—	—	—	—	1	
Оружейныхъ мастеровъ . . .	—	—	—	—	—	2	—	2	
Деньщиковъ	—	—	—	—	—	—	23	23	
5) Окружное Инженерное Управленіе.									
Начальникъ Инженеровъ . . .	1	—	—	—	—	—	—	1	
Помощникъ его	—	1	—	—	—	—	—	1	
Для особыхъ порученій . . .	—	2	—	—	—	—	—	2	
Для повѣрки смѣтъ и отчетовъ и составленія проектовъ и при Чертежной	—	—	3	—	1	—	—	4	
Кондукторовъ	—	—	—	—	—	4	—	4	
Старшій Адъютантъ по инспекторской части	—	1	—	—	—	—	—	1	
Дѣлопроизводитель по строительной части	—	1	—	—	—	—	—	1	
Дѣлопроизводитель по части хозяйственной	—	—	—	1	—	—	—	1	
По той-же части столоначальниковъ	—	—	—	—	2	—	—	2	
Старшій Бухгалтеръ по части счетной	—	—	—	1	—	—	—	1	
Бухгалтеръ по части счетной .	—	—	—	—	1	—	—	1	
Писарей	—	—	—	—	—	14	—	14	
Деньщиковъ	—	—	—	—	—	—	15	15	
6) Окружное Военно-Медицинское Управленіе.									
Окружной Военно-Медицинскій Инспекторъ	1	—	—	—	—	—	—	1	
Помощниковъ его	2	—	—	—	—	—	—	2	Одинъ изъ нихъ въ чинѣ Коллежскаго Совѣтника.
Окружной ветеринаръ . . .	1	—	—	—	—	—	—	1	
Секретарей	—	—	—	2	—	—	—	2	
Бухгалтеръ	—	—	—	1	—	—	—	1	
Фельдшеровъ	—	—	—	—	—	1	—	1	
Писарей	—	—	—	—	—	3	—	3	
Деньщиковъ	—	—	—	—	—	—	13	13	

Военно-Окружной Совѣтъ есть высшее учрежденіе въ Округѣ для дѣлъ военнаго хозяйства. Совѣтъ состоитъ изъ Предсѣдателя и 8 членовъ.

Командующій войсками Округа есть Предсѣдатель Военно-Окружнаго Совѣта; въ тѣхъ-же случаяхъ, когда онъ не предсѣдательствуетъ лично, мѣсто его заступаетъ Помощникъ его, а въ отсутствіи сего послѣдняго — старшій изъ членовъ.

Членами Совѣта состоятъ: Помощникъ Командующаго войсками Округа, Начальникъ Окружнаго Штаба, Окружной Интендантъ, Окружные Начальники: Артиллеріи и Инженеровъ, Окружной Военно-Медицинскій Инспекторъ, Окружной Инспекторъ госпиталей и Членъ назначаемый по особому выбору Военнаго Министра. Совѣтъ имѣетъ особаго Производителя дѣлъ, опредѣляемаго по представленію Командующаго войсками. Въ Военно-Окружномъ Совѣтѣ, по усмотрѣнію Командующаго войсками, смотря по существу разсматриваемыхъ дѣлъ, могутъ быть приглашаемы начальники войскъ или другія постороннія лица, какъ-то: владѣльцы фабрикъ и заводовъ, значительные торговцы и т. п.

Разсмотрѣнію Военно-Окружнаго Совѣта подлежатъ: 1) годовыя смѣтныя исчисленія о доходахъ и расходахъ Военно-Окружныхъ Управленій; 2) требованія сверхъ смѣтныхъ кредитовъ; 3) планы постоянныхъ заготовленій и строительныя предположенія; 4) заготовленія случайныя и чрезвычайныя, открывающіяся послѣ утвержденій плановъ постояннымъ заготовленіямъ; 5) производство торговъ въ тѣхъ случаяхъ, когда они назначены въ Совѣтѣ по утвержденнымъ планамъ; 6) отчеты о заготовленіяхъ; 7) случаи несостоятельности и затрудненій въ подрядахъ, поставкахъ и предпріятіяхъ и мѣры къ ихъ отвращенію; 8) дѣла по забраковкѣ вещей, припасовъ и матеріаловъ; 9) дѣла по претензіямъ войскъ на недопуски; 10) дѣла по продажѣ негодныхъ вещей и припасовъ; 11) дѣла по претензіямъ частныхъ лицъ на казну и по иску казны на частныхъ лицахъ; 12) дѣла по жалобамъ, доносамъ и слѣдствіямъ, относящимся до хозяйственной части и 13) отчеты въ дѣйствіяхъ. Сверхъ сего разсмотрѣнію Военно-Окружнаго Совѣта подлежатъ: а) случаи требующія дополненія законовъ и положеній, поясненія ихъ, или отмѣны и исправленія и б) предположенія о лучшемъ устройствѣ частей.

Окружной Штабъ. Въ Окружномъ Штабѣ сосредоточивается дѣлопроизводство по управленію войсками и по общимъ военнымъ соображеніямъ, а также отчетности по личному составу всѣхъ военныхъ учрежденій Округа. Штабъ находится въ непосредственномъ вѣдѣніи Начальника Окружнаго Штаба.

Окружной Штабъ состоитъ изъ 3-хъ отдѣленій: 1) *Строевое* — завѣдываетъ размѣщеніемъ и передвиженіемъ войскъ, ихъ службою и обученіемъ; 2) *Инспекторское* — вѣдаетъ численность войскъ Округа и личный составъ оныхъ; въ немъ сосредоточивается общій сводъ всѣхъ свѣдѣній

по инспектированію, ревизіямъ и по годовому отчету; 3) *Хозяйственное* — занимается дѣлопроизводствомъ по матеріальному благоустройству войскъ и удовлетворенію ихъ предметами интендантскаго, артиллерійскаго, инженернаго и медицинскаго довольствія, а равно и по довольствію войскъ отъ земства.

Къ составу Окружнаго Штаба принадлежатъ: а) *Судная часть* — завѣдывающая дѣлопроизводствомъ по суднымъ и слѣдственнымъ частямъ (временно до окончанія прежнихъ дѣлъ); б) *Канцелярія* — въ которой сосредоточивается общая регистратура Штаба, части курьерская и почтовая, требованія изъ Окружнаго Интендантскаго Управленія указаннаго довольствія на Командующаго войсками, на лицъ при немъ состоящихъ, равно какъ и на самый Штабъ, и вообще всѣ дѣла ни къ одному изъ отдѣленій Штаба не относящіяся и в) *Окружной архивъ* — для храненія дѣлъ всѣхъ отдѣловъ Военно-Окружнаго Управленія.

3) Мѣстныя войска.

а) Организація управленія мѣстными войсками въ Округѣ и его частяхъ.

Управленіе мѣстными войсками въ Округѣ составляютъ: 1) *Начальникъ мѣстныхъ войскъ*, 2) *Штабъ мѣстныхъ войскъ* и 3) *Губернскіе Воинскіе Начальники* съ состоящими при нихъ *Управленіями.*

Начальнику мѣстныхъ войскъ ввѣряется управленіе расположенными въ Округѣ: резервными пѣхотными баталіонами, губернскими баталіонами, уѣздными командами, крѣпостными полками, баталіонами и командами, этапными, конвойными, желѣзно-дорожными и военно-телеграфными командами и военно-исправительными ротами. Его-же вѣдѣнію подлежатъ: рекрутскіе наборы, завѣдываніе отпускными нижними чинами, содержаніе и препровожденіе арестантовъ и пересыльныхъ, освидѣтельствованіе и назначеніе неспособныхъ нижнихъ чиновъ, довольствіе солдатскихъ дѣтей, содержаніе оставляемаго войсками имущества, надзоръ за временно пребывающими въ Округѣ чинами военнаго вѣдомства, удовлетвореніе требованій гражданскаго начальства, касающихся исполненія закона, приговоровъ суда и охраненія внутренняго порядка, наблюденіе за призывомъ временно и безсрочно отпускныхъ нижнихъ чиновъ, попеченіе объ устройствѣ губернскихъ и дополнительныхъ сборныхъ пунктовъ и снабженіе ихъ всѣмъ необходимымъ.

Дѣлопроизводство по завѣдыванію мѣстными войсками Округа сосредоточивается въ *Штабѣ мѣстныхъ войскъ*, который находится въ непосредственномъ вѣдѣніи Начальника Штаба.

Губернскимъ Воинскимъ Начальникамъ ввѣряется управленіе расположенными въ губерніи: резервными пѣхотными баталіонами, губернскими баталіонами и уѣздными командами, а также и этапными, конвойными, желѣзно-

дорожными и военно-телеграфными командами. Къ ихъ-же обязанностямъ относится: содержаніе полныхъ свѣдѣній о численности подвѣдомственныхъ частей; распредѣленіе людей, назначаемыхъ въ эти части; назначеніе въ неспособные; распоряженія по призыву на службу временно и безсрочно-отпускныхъ нижнихъ чиновъ, при посредствѣ уѣздныхъ и городскихъ полицій и подъ наблюденіемъ Командующаго войсками и Начальника мѣстныхъ войскъ; изготовленіе всѣхъ свѣдѣній, необходимыхъ для призыва отпускныхъ и распоряженія по открытію дѣйствій въ губернскихъ и дополнительныхъ сборныхъ пунктахъ; удаленіе не соотвѣтствующихъ своему назначенію нижнихъ чиновъ изъ постояннаго состава резервныхъ баталіоновъ; попеченіе по общему и матеріальному благоустройству, образованію, расквартированію и передвиженію и по инспектированію мѣстныхъ войскъ; посредничество къ соглашенію въ случаѣ возникающихъ споровъ при пріемѣ и сдачѣ частей; обязанности комендантскія, кромѣ городовъ въ которыхъ учреждены особыя Комендантскія Управленія; присутствованіе въ губернскомъ рекрутскомъ Присутствіи, если не назначенъ особый военный пріемщикъ; пріемъ рекрутъ, ихъ продовольствованіе, обмундированіе и отправленіе; завѣдываніе отпускными чинами, а также содержаніе и препровожденіе арестантовъ и ссыльныхъ; попеченіе о призрѣніи раненыхъ и отставныхъ нижнихъ чиновъ и ихъ семействъ и по содержанію и храненію военскаго имущества; надзоръ за временно пребывающими чинами военнаго вѣдомства, а также и исполненіе всѣхъ законныхъ нарядовъ и требованій гражданскаго начальства.

Для дѣлопроизводства при Губернскихъ Воинскихъ Начальникахъ полагаются *Канцеляріи*, управляемыя особыми *Правителями Канцелярій*.

Штаты Управленій мѣстныхъ войскъ.

№	Наименованіе Управленій.	Генераловъ.	Офицеровъ.		Медиковъ и чиновниковъ.		Нижнихъ чиновъ.		ВСЕГО.	Примѣчаніе.
			Штабъ-офицеровъ.	Оберъ-офицеровъ.	Штабъ-офицеровъ.	Оберъ-офицеровъ.	Унтеръ-офицеровъ званія писарей.	Рядовыхъ.		
1	Управленіе Начальника мѣстныхъ войскъ въ Округѣ.	2	1	3	—	2	13	14	35	
2	Управленіе Херсонскаго Губернскаго Воинскаго Начальника.	—	1	—	1	3	32	3	40	
3	Управленіе Екатеринославскаго Губернскаго Воинскаго Начальника.	—	1	—	1	4	20	3	29	

4	Управленіе Таврическаго Губернскаго Воинскаго Начальника.	—	1	—	1	4	20	3	29
5	Управленіе Бессарабскаго Губернскаго Воинскаго Начальника.	—	1	—	1	3	20	3	28
	Сверхъ того состоятъ особо:								
6	Бендерское Комендантское Управленіе.	1	1	1	—	—	3	14	20
7	Керченское Комендантское Управленіе.	1	—	1	—	—	3	5	10
8	Одесское Комендантское Управленіе.	1	1	1	—	—	3	10	16
9	Николаевское Комендантское Управленіе.	1	1	1	—	—	3	16	22
10	Севастопольское Комендантское Управленіе.	1	—	1	—	—	3	21	26

б) Крѣпостные баталіоны, ихъ личный составъ и распредѣленіе.

ТАБЛИЦА № 27.

КРѢПОСТНЫЯ ВОЙСКА.								
№	Названія частей.	Місторасположеніе.	Офицеровъ.		Медиковъ и чиновниковъ.	Нижнихъ чиновъ.		ВСЕГО.
			Штабъ-офицеровъ.	Оберъ-офицеровъ.		Строевыхъ.	Нестроев.	
1	Керченскій крѣпостной баталіонъ.	Въ г. Керчи.	1	11	1	306	17	336
2	Бендерскій крѣпостной баталіонъ.	Въ г. Бендерахъ.	1	11	1	306	17	336
	ИТОГО.		2	22	2	612	34	672

в) Губернскіе баталіоны, уѣздныя, этапныя и конвойныя команды, ихъ личный составъ и распредѣленіе.

ТАБЛИЦА № 28.

ГУБЕРНСКІЕ БАТАЛІОНЫ, УѢЗДНЫЯ, ЭТАПНЫЯ И КОНВОЙНЫЯ КОМАНДЫ.

Въ 1871 году.

№	Названія частей.	Мѣсторасположеніе.	Офицеровъ. Штабъ-офицеровъ.	Офицеровъ. Оберъ-офицеровъ.	Медиковъ и чиновниковъ.	Нижнихъ чиновъ. Строевыхъ.	Нижнихъ чиновъ. Нестроев.	ВСЕГО.
	Губернскіе баталіоны.							
1	№ 18 Херсонскій губернскій баталіонъ.	Въ г. Херсонѣ.	1	12	—	236	13	262
2	№ 19 Кишиневскій губернскій баталіонъ. (въ усиленномъ составѣ).	Въ г. Кишиневѣ.	1	19	—	792	18	830
3	№ 20 Таврическій губернскій баталіонъ.	Въ г. Симферополѣ.	1	10	—	236	13	260
4	№ 21 Екатеринослав. губернскій баталіонъ.	Въ г. Екатеринославѣ.	1	12	—	236	13	262
	ИТОГО.		4	53	—	1500	57	1614
	Уѣздныя команды.							
	Въ Херсонской губерн.							
5	Одесская.	Въ г. Одессѣ.	1	1	—	110	7	119
6	Александрійская	Въ г. Александріи.	—	1	—	90	6	97
7	Тираспольская	Въ г. Тирасполѣ.	—	1	—	140	9	150
8	Ананьевская	Въ г. Ананьевѣ.	—	1	—	115	8	124
9	Елисаветградская	Въ г. Елисаветгр.	—	1	—	160	11	172
	Въ Екатеринославской губерніи.							
10	Новомосковская.	Въ г. Новомосков.	—	1	—	130	9	140

11	Павлоградская . . .	Въ г. Павлоградѣ.	—	1	—	115	8	124
12	Бахмутская	Въ г. Бахмутѣ.	—	1	—	175	12	188
13	Ростовская	Въ г. Ростовѣ (на Дону).	1	1	—	180	12	194
14	Славяносербская . .	Въ г. Славяносербскѣ.	—	1	—	90	6	97
15	Александровская . .	Въ г. Александровскѣ.	—	1	—	175	12	188
16	Верхнеднѣпровская .	Въ г. Верхнеднѣпровскѣ.	—	1	—	120	8	129
17	Маріупольская . . .	Въ г. Маріуполѣ.	—	1	—	65	4	70
18	Таганрогская . . .	Въ г. Таганрогѣ.	1	1	—	200	13	215
	Въ Таврической губерніи.							
19	Евпаторійская . . .	Въ г. Евпаторіи.	—	1	—	65	4	70
20	Алешковская . . .	Въ г. Алешкахъ.	—	1	—	100	7	108
21	Перекопская. . . .	Въ г. Перекопѣ.	—	1	—	120	8	129
22	Бердянская	Въ г. Бердянскѣ.	—	1	—	115	8	124
23	Мелитопольская . .	Въ г. Мелитополѣ.	—	1	—	130	9	140
24	Θеодосійская . . .	Въ г. Θеодосіи.	—	1	—	90	6	97
25	Ялтская	Въ г. Ялтѣ.	—	1	—	60	4	65
	Въ Бессарабской области.							
26	Бендерская	Въ г. Бендерахъ.	—	1	—	150	10	161
27	Аккерманская . . .	Въ г. Аккерманѣ.	—	1	—	140	9	150
28	Оргѣевская	Въ г. Оргѣевѣ	—	1	—	135	9	145
29	Бѣльцкая	Въ г. Бѣльцахъ.	—	1	—	160	11	172
30	Сорокская	Въ г. Сорокахъ.	—	1	—	130	9	140
31	Хотинская	Въ г. Хотинѣ.	—	1	—	145	10	156
	Итого		3	27	—	3445	229	3664

	Этапныя команды.							
	Въ Херсонской губерн.							
32	Бериславская . . .	Въ г. Бериславѣ.	—	1	—	45	2	48
33	Николаевская . . .	Въ г. Николаевѣ.	—	1	—	81	6	88
34	Адамовская	Въ с. Адамовкѣ.	—	1	—	45	6	25
	И ТОГО.		—	3	—	171	14	188
	Конвойная команда.							
	(Для препровожденія арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ Одесско-Кременчугской и Кіево-Бирзуловской).							
	Бирзуловская . . .	Въ с. Бирзулово (Херсонской губ.).	—	2	—	57	6	65
35	И ТОГО.		—	2	—	57	6	65

Сверхъ того въ Округѣ состоятъ: 1) *Одесская военная желѣзнодорожная команда*, не имѣющая особаго штата. Команда эта учреждена въ мирное время для приготовленія способныхъ нижнихъ чиновъ къ сформированію изъ нихъ и къ пополненію ими въ военное время военно-дорожныхъ командъ, въ составѣ арміи находящихся. Нижніе чины этой команды числятся въ составѣ Херсонской сборной команды и подчиняются Херсонскому Губернскому Воинскому Начальнику во всѣхъ отношеніяхъ, кромѣ наблюденія за обученіемъ, которое возложено на офицера Генеральнаго Штаба завѣдывающаго передвиженіями войскъ по желѣзнымъ дорогамъ въ Одесскомъ Округѣ, и 2) согласно особаго росписанія, въ Округѣ учреждена *Одесская военно-телеграфная команда* для подготовленія способныхъ нижнихъ чиновъ въ должности телеграфныхъ младшихъ механиковъ, сигналистовъ и ревизоровъ, потребныхъ для комплектованія полеваго телеграфнаго отдѣленія.

Въ этой командѣ числится 19 человѣкъ нижнихъ чиновъ, распредѣленныхъ по разнымъ телеграфнымъ станціямъ для обученія.

г) Резервные пѣхотные баталіоны, ихъ личный составъ и распредѣленіе.

ТАБЛИЦА № 29.

РЕЗЕРВНЫЕ ПѢХОТНЫЕ БАТАЛІОНЫ.

Въ 1871 году.

Названія частей.	Мѣсторасположеніе.	Офицеровъ. Штабъ-офицеровъ.	Офицеровъ. Оберъ-офицеровъ.	Медиковъ и чиновниковъ.	Нижнихъ чиновъ. Строевыхъ.	Нижнихъ чиновъ. Нестроевыхъ.	Рекрутъ (новобранцевъ).	Примѣчаніе.
11-й пѣхотн. резервный баталіонъ.	Въ г. Херсонѣ.	1	8	1	106	72	Въ каждомъ отъ 1000 до 1200 челов.	
74-й пѣхотн. резервный баталіонъ.	Въ г Екатеринославѣ.	1	8	1	106	72		
75-й пѣхотн. резервный баталіонъ.	Въ г. Таганрогѣ.	1	8	1	106	89 (*)		(*) По причинѣ устройства въ г. Таганрогѣ усиленнаго лазарета.
ИТОГО.		3	24	3	318	233		

Резервные баталіоны имѣютъ назначеніемъ образованіе рекрутъ (новобранцевъ), для укомплектованія ими полевыхъ войскъ пѣхоты.

4) Ремонтныя кавалерійскія депо.

Ремонтныя депо назначаются для закупокъ ремонтныхъ лошадей для кавалеріи.

Въ раіонѣ Одесскаго Округа находятся слѣдующія ремонтныя депо:

1-й Кавалерійской дивизіи.

1) 1-го Уланскаго С.-Петербургскаго полка — въ с. Николаевкѣ (Суженномъ), Екатеринославской губерніи, Новомосковскаго уѣзда.

2-й Кавалерійской дивизіи.

2) 4-го Гусарскаго Маріупольскаго полка — въ с. Мухартовкѣ, Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда.

3-й Кавалерійской дивизіи.

3) 5-го Уланскаго Литовскаго полка — въ дер. Протопоповкѣ, Херсонской губерніи, Александрійскаго уѣзда.

4) 5-го Гусарскаго Александрійскаго полка — въ с. Новониколаевкѣ, Екатеринославской губерніи, Александровскаго уѣзда.

4-й Кавалерійской дивизіи.

5) 8-го Драгунскаго Астраханскаго полка — въ сел. Митрофановкѣ, Херсонской губерніи, Александрійскаго уѣзда.

6) 7-го Уланскаго Ольвіопольскаго полка — въ дер. Анковкѣ, Херсонской губерніи, Александрійскаго уѣзда.

5-й Кавалерійской дивизіи.

7) 9-го Драгунскаго Казанскаго полка — въ д. Байдаковкѣ (Авдотьевкѣ), Херсонской губерніи, Александрійскаго уѣзда.

8) 9-го Уланскаго Бугскаго полка — въ дер. Алферовкѣ, Екатеринославской губерніи, Верхнеднѣпровскаго уѣзда.

9) 10-го Уланскаго Одесскаго полка — въ дер. Ивановкѣ (Домбровскаго), Херсонской губерніи, Тираспольскаго уѣзда.

10) 10-го Гусарскаго Ингерманландскаго полка — въ дер. Урити, Херсонской губерніи, Тираспольскаго уѣзда.

11) 11-го Гусарскаго Изюмскаго полка — въ дер. Бабайковкѣ, Екатеринославской губерніи, Новомосковскаго уѣзда.

5) Свѣдѣнія по артиллерійской части.

а) Организація мѣстнаго артиллерійскаго управленія въ Округѣ и его частяхъ.

Для завѣдыванія въ Округѣ артиллерійскою частью учреждено *Окружное Артиллерійское Управленіе*, въ которомъ сосредоточиваются дѣла: а) по завѣдыванію полевыми и мѣстными артиллерійскими войсками, артиллерійскими хозяйственными учрежденіями и запасами и б) по снабженію войскъ и крѣпостей предметами артиллерійскаго довольствія.

Окружное Артиллерійское Управленіе, находящееся въ вѣдѣніи Начальника Артиллеріи въ Округѣ, состоитъ изъ 2-хъ частей: а) *инспекторской* — по личному составу, строевой, учебной и ученой частямъ и б) *хозяйственной* — по снабженію войскъ и крѣпостей предметами артиллерійскаго довольствія, завѣдыванію артиллерійскими хозяйственными учрежденіями и складами, а также по довольствію частей артиллеріи интендантскими потребностями.

При хозяйственной части состоитъ *Бухгалтерія*.

Начальнику Артиллеріи въ Округѣ подчинены слѣдующія части:

1) *Полевыя части артиллеріи* — 13-я, 14-я, 15-я и 34-я артиллерійскія бригады, 4-я конно-артиллерійская бригада и 5-я парковая артиллерійская бригада.

2) *Мѣстныя артиллерійскія войска:* а) *резервныя* — 4-я резервная артиллерійская бригада и 2-я резервная конно-артиллерійская бригада; б) *крѣпостныя* — Николаевская, Керченская и Бендерская крѣпостныя артиллеріи и в) *техническія* — Вознесенская и Ростовская мѣстныя артиллерійскія команды, команда состоящая при Старшемъ артиллерійскомъ пріемщикѣ на Луганскомъ заводѣ и ремонтная команда для артиллеріи Одесскаго Округа.

3) *Хозяйственныя и техническія учрежденія и склады:* Окружной артиллерійскій арсеналъ, Артиллерійская лабораторія, Управленіе отдѣльныхъ Вознесенскихъ мѣстныхъ парковъ и склада готовой полевой артиллеріи, Ростовскій отдѣльный складъ орудій и снарядовъ, Николаевское Ракетное заведеніе, Тираспольскіе мѣстные парки, а также 5-ое и 6-ое отдѣленія Осаднаго артиллерійскаго № 2-го парка, временный складъ упраздненной Херсонской крѣпостной артиллеріи, артиллерійскій складъ Керченской крѣпостной артиллеріи, складъ ручнаго оружія въ г. Николаевѣ и Учебный артиллерійскій полигонъ.

б) Мѣстныя артиллерійскія войска.

а) *Крѣпостныя войска*, которыя, кромѣ своихъ прямыхъ обязанностей по вооруженію и оборонѣ крѣпостей и укрѣпленій, имѣютъ обязанности: по отпуску войскамъ учебныхъ припасовъ для практическихъ занятій, по храненію разнаго рода предметовъ вышедшихъ изъ употребленія, но оффиціально еще не отмѣненныхъ, и по храненію запасовъ оружія на случай приведенія войскъ на военное положеніе.

Личный составъ крѣпостныхъ артиллерій образуется изъ Управленія и крѣпостныхъ ротъ.

Управленіе Крѣпостной артиллеріи, подъ вѣдѣніемъ Командира крѣпостной артиллеріи, составляется изъ: Адъютанта (кромѣ Бендерской), нѣсколькихъ артиллерійскихъ чиновниковъ (въ Николаевской и Керченской по 4, а въ Бендерской 3) и изъ нижнихъ чиновъ (въ Николаевской и Керченской по 26 и въ Бендерской 20). Кромѣ того при Николаевской крѣпостной артиллеріи состоитъ Помощникъ Командира артиллеріи.

Крѣпостныхъ ротъ, штатъ которыхъ опредѣленъ въ приказѣ по военному вѣдомству отъ 11 Августа 1870 г. за № 234, полагается: въ Николаевской крѣпостной артиллеріи 4, въ Керченской 4 и въ Бендерской 1.

Техническія войска имѣютъ различное назначеніе, такъ: *ремонтная команда* имѣетъ назначеніемъ приводъ ремонтныхъ лошадей, искупленныхъ ремонтеромъ, уходъ за этими лошадьми и другія занятія по этому предмету; *команда на Луганскомъ горномъ заводѣ*—назначена для пріема вы-

полняемыхъ этимъ заводомъ нарядовъ, какъ-то: снарядовъ, трубокъ, желѣзныхъ лафетовъ, платформъ, оковокъ и проч., а также и для сдачи этихъ предметовъ пріемщикамъ отъ войскъ, и *мѣстныя артиллерійскія команды* назначаются для присмотра за артиллерійскимъ имуществомъ при складахъ.

Личный составъ частей техническихъ войскъ слѣдующій:

№	Названія частей.	Начальниковъ командъ, оберъ-офицеровъ.	Оберъ-офицеровъ.	Оберъ-офицеровъ ремонтеровъ.	Помощниковъ ремонтеровъ изъ оберъ-офицеровъ.	Старшій пріемщикъ, штабъ-офицеръ.	Младшій пріемщикъ, оберъ-офицеръ.	Нижнихъ чиновъ. Строевыхъ.	Нижнихъ чиновъ. Нестроев.	ВСЕГО.
1	Вознесенская мѣстная артиллерійская команда	1	3	—	—	—	—	138	2	144
2	Ростовская мѣстная артиллерійская команда	1	—	—	—	—	—	45	1	47
3	Артиллерійская ремонтная команда	—	—	1	1	—	—	48	3	53
4	Команда на Луганскомъ заводѣ	—	—	—	—	1	1	12	1	15
	ИТОГО.	2	3	1	1	1	1	243	7	259

в) Хозяйственныя и техническія учрежденія и склады.

1) *Окружной артиллерійскій арсеналъ* имѣетъ назначеніемъ исправленіе передковъ, зарядныхъ ящиковъ, колесъ, обоза, платформъ и т. под. предметовъ, а въ необходимыхъ случаяхъ можетъ даже и выполнять часть этихъ работъ заново. Всѣ работы въ арсеналѣ производятся безъ механическаго двигателя. Арсеналъ, по усмотрѣнію Начальника Артиллеріи, можетъ быть переводимъ туда, гдѣ окажется надобность; онъ въ настоящее

время находится въ г. Керчи, для приготовленія необходимыхъ предметовъ при вооруженіи Керченской крѣпости. Мастеровые арсенала, по мѣрѣ надобности, высылаются и въ другія крѣпости, для приготовленія различнаго рода принадлежностей, требующихъ техническихъ знаній, навыка и спѣшности въ работѣ; сверхъ того при арсеналѣ постоянно обучаются мастерствамъ люди командируемые отъ полевыхъ батарей и парковъ, съ цѣлью замѣщенія ими мастеровъ металлическаго и деревяннаго дѣлъ.

2) *Артиллерійская лабораторія* имѣетъ назначеніемъ приготовленіе и снаряженіе различнаго рода снарядовъ, приготовленіе зарядовъ, патроновъ и другихъ огнестрѣльныхъ припасовъ. Для производства этихъ работъ отъ лабораторіи постоянно командируются люди въ разныя крѣпости, смотря по надобности.

3) *Вознесенскіе и Тираспольскіе мѣстные парки* имѣютъ своимъ назначеніемъ храненіе приготовленныхъ въ оныхъ патроновъ, зарядовъ и снаряженныхъ снарядовъ, въ потребность военнаго времени, а въ мирное время отпускаютъ ихъ войскамъ для учебныхъ занятій.

Въ вѣдѣніи Командира Вознесенскихъ мѣстныхъ парковъ находится *Складъ готовой полевой артиллеріи* и *Вознесенская мѣстная артиллерійская команда.*

4) *Николаевское Ракетное заведеніе* занимается приготовленіемъ разныхъ калибровъ боевыхъ ракетъ и принадлежностей къ нимъ. Заведеніе это подчинено Начальнику Артиллеріи только по строевой и продовольственной частямъ; по технической-же части оно состоитъ въ вѣдѣніи особаго Начальника, на правахъ Начальника Артиллеріи, который именуется *Завѣдывающимъ изготовленіемъ и употребленіемъ боевыхъ ракетъ.*

5) *Ростовскій отдѣльный складъ орудій и снарядовъ* служитъ для пріема и храненія доставляемыхъ изъ разныхъ мѣстъ орудій и снарядовъ, а также снабжаетъ ими, по мѣрѣ надобности, войска какъ Одесскаго, такъ и Кавказскаго Округовъ. При складѣ состоитъ *Ростовская мѣстная артиллерійская команда.*

6) *Артиллерійскій учебный полигонъ*, находящійся въ настоящее время въ г. Николаевѣ, имѣетъ своимъ назначеніемъ ознакомленіе Гг. офицеровъ съ научными знаніями по артиллерійской части, по примѣненіи ихъ къ практикѣ, также производство различнаго рода артиллерійскихъ опытовъ. Занятія на полигонѣ, по не имѣнію еще всѣхъ необходимыхъ помѣщеній и средствъ, не ведутся въ должномъ объемѣ.

Штаты техническихъ учрежденій слѣдующія:

№	Названія частей.		Командиръ Ракетнаго заведенія, Генералъ.	Офицеровъ. Штабъ-офицеровъ.	Офицеровъ. Оберъ-офицеровъ.	Медик. и чиновниковъ. Штабъ-офицеровъ.	Медик. и чиновниковъ. Оберъ-офицеровъ.	Нижн. чиновъ. Строевыхъ.	Нижн. чиновъ. Нестроевыхъ.	ВСЕГО.	Примѣчанія.
1	Окружной артиллерійскій арсеналъ		—	1	—	—	1	4	60	66	
2	Лабораторія Одесскаго военнаго Округа		—	1	2	—	1	8	95	107	
3	Управленіе отдѣльныхъ Вознесенскихъ мѣстныхъ парковъ и склада готовой полевой артиллеріи.	Въ паркахъ	—	1	—	—	2	—	4	7	Складъ находится въ вѣдѣніи Командира отдѣльныхъ парковъ.
		Въ складѣ	—	—	—	—	1	—	5	6	
4	Ростовскій отдѣльный складъ орудій и снарядовъ		—	1	—	—	1	—	8	10	
5	Николаевское Ракетное заведеніе		1	2	2	—	3	23	3	34	
6	Николаевскій неотдѣльный складъ ручнаго оружія		—	—	—	—	1	—	5	6	Складъ этотъ находится въ вѣдѣніи Командира Николаевской крѣпостной артиллеріи.
7	Николаевскій неотдѣльный складъ орудій, снарядовъ и готовой полевой артиллеріи		—	—	—	—	1		2	3	
8	Учебный артиллерійскій полигонъ		—	1	1	—	—	2	1	5	
9	Тираспольскіе мѣстные парки		—	—	—	—	1	—	3	4	Находятся въ вѣдѣніи Командира Бендерской крѣпостной артиллеріи.
10	5-е и 6-е отдѣленія осаднаго артиллерійскаго № 2-го парка		—	—	—	—	4	—	10	14	

б) Свѣдѣнія по инженерной части.

а) Организація мѣстнаго инженернаго управленія въ Округѣ и его частяхъ.

Окружное Инженерное Управленіе завѣдываетъ въ Округѣ: 1) крѣпостями и укрѣпленіями (кромѣ крѣпости Керчи), 2) воинскими зданіями

въ крѣпостяхъ и внѣ оныхъ, 3) гидротехническими сооруженіями на пороховыхъ и оружейныхъ заводахъ и другими техническими заведеніями и 4) инженерными командами, дистанціями и офицерами, завѣдывающими отдѣльно отъ инженерныхъ дистанцій строительною частью, а также мастеровыми инженерными командами.

Окружное Инженерное Управленіе состоитъ изъ частей: а) инспекторской, б) строительной, в) хозяйственной и г) счетной.

Окружному Инженерному Управленію подвѣдомственны слѣдующія мѣстныя управленія: Бендерское крѣпостное Инженерное Управленіе 2-го класса, Инженерныя дистанціи: Херсонская 1 класса, Вознесенская 1 класса, Елисаветградская 1 класса, Симферопольская 2 класса, Управленіе Производителя работъ въ Ростовѣ (на Дону), а также инженерные чины, находящіеся въ вѣдѣніи Бендерскаго и Севастопольскаго Комендантовъ. Кромѣ того въ Округѣ состоятъ Управленія не подвѣдомственныя Окружному Инженерному Управленію, но имѣющія прямыя отношенія къ Генералъ-Инспектору по Инженерной части и Командующему войсками: 1) Управленіе Строителя Керченской крѣпости, состоящее въ вѣдѣніи Строителя крѣпости, и подвѣдомственное ему Керченское крѣпостное Инженерное управленіе 1-го класса и 2) Завѣдывающій Николаевскими укрѣпленіями, съ состоящими при немъ чинами.

Штаты всѣхъ вышеозначенныхъ Управленій показаны въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Наименованіе мѣстныхъ Инженерныхъ Управленій.	Число чиновъ.														Примѣчаніе.
	Генераловъ.	Начальник. Управлен.	Начальник. дистанцій.	Оберъ офицеровъ.	Инженерн. чиновник.	Кондукторовъ. 1-го класса.	Кондукторовъ. 2-го класса.	Писарей. 1-го класса.	Писарей. 2-го класса.	Писарей. 3-го класса.	Надзирателей. Старшихъ.	Надзирателей. Младшихъ.	Смотрителей казармъ.	Сторожей.	
Управленія подвѣдомственныя Окружному Инженерному Управленію.															
Бендерское крѣпостное Инженерное Управленіе . . .	—	1	—	6	3	3	3	3	2	—	5	6	—	1	
(Изъ числа этихъ чиновъ находятся въ штатной командировкѣ для завѣдыванія инженерными строеніями въ г. Тираснолѣ и въ г. Бѣльцахъ)	—	—	—	2	1	1	—	1	—	—	1	1	—	—	

Инженерныя дистанціи. Херсонская	—	—	1	5	1	1	2	1	2	—	6	6	—	1	
Вознесенская. . . .	—	—	1	4	1	1	2	1	2	—	17	17	—	1	
Елисаветградская . .	—	—	1	4	1	1	2	1	2	—	15	15	—	1	
Симферопольская . .	—	—	1	3	1	1	1	1	1	—	7	7	—	1	
Управленіе Производителя работъ въ г. Ростовѣ. . .	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	2	2	—	—	
Находятся въ вѣдѣніи Бендерскаго Коменданта . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
Находятся въ вѣдѣніи Севастопольскаго Коменданта .	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	
И ТОГО.	—	1	4	26	7	8	10	8	9	—	58	58	1	5	
Управленія не подвѣдомственныя Окружному Инженерному Управленію.															
Строитель Керченской крѣпости	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Управленіе Строителя Керченской крѣпости	—	—	-	3	1	2	2	1	1	2	—	—	—	1	
Керченское крѣпостное Инженерное Управленіе . . .	-	1	—	10	3	3	4	3	3	—	2	2	—	1	
И ТОГО.	1	1	—	13	4	5	6	4	4	2	2	2	—	1	
Завѣдывающій Николаевскими укрѣпленіями и состоящіе при немъ чины . . . . . (Подвѣдомственъ непосредственно Главному Инженерному Управленію).	—	—	—	5*)	1	1	1	1	—	—	1	—	—	—	*) Чины эти, по распоряженію Главнаго Инженернаго Управленія откомандированы отъ Херсонской Инженерной дистанціи.

б) Мѣстныя инженерныя войска.

Изъ мѣстныхъ инженерныхъ войскъ въ Округѣ имѣется только *Кер-*

ченская мастеровая инженерная команда, подвѣдомственная Строителю Керченской крѣпости; команда эта содержится въ слѣдующемъ штатномъ составѣ:

Командиръ команды (оберъ-офицеръ)			1.
Оберъ-офицеровъ			1.
Унтеръ-офицеровъ	старшихъ		3.
	младшихъ		4.
Рядовыхъ	мастеровыхъ	старшихъ	75.
		младшихъ	75.
	рабочихъ		57.
Писарей			1.
Фельдшеръ			1.

в) Крѣпости и укрѣпленія.

Въ Одесскомъ Округѣ находятся три укрѣпленныхъ пункта: Керченская крѣпость 1-го класса, Бендерская крѣпость 3-го класса и укрѣпленія города Николаева.

Керченская крѣпость расположена на берегу Керченскаго пролива, въ 4-хъ верстахъ къ югу отъ г. Керчи. Пунктъ этотъ, укрѣпленный для защиты входа въ Азовское море, составляется изъ нѣсколькихъ отдѣльныхъ укрѣпленій, связанныхъ между собою, изъ которыхъ часть назначается собственно для береговой, а другая часть для сухопутной обороны. Для береговой обороны построены береговыя батареи, а для сухопутной — отдѣльныя укрѣпленія, именно: люнетъ Минскаго полка, промежуточное укрѣпленіе (теналь), укрѣпленіе Литовскаго полка, фортъ Тотлебенъ, Акъ-Бурунское укрѣпленіе, люнетъ Виленскаго полка и соединительный валъ между Акъ-Бурунскимъ укрѣпленіемъ и люнетомъ Виленскаго полка.

Изъ этихъ укрѣпленій фортъ Тотлебенъ составляетъ самостоятельное, замкнутое со всѣхъ сторонъ, укрѣпленіе и служитъ какъ-бы цитаделью крѣпости, а Акъ-Бурунское укрѣпленіе, имѣющее ретраншаментъ, образуетъ вторую линію, замкнутую съ внутренней стороны крѣпости.

Крѣпость эта, какъ относительно системы постройки, такъ и въ отношеніи силы и распредѣленія артиллерійскаго огня, вполнѣ удовлетворяетъ своему назначенію и требованіямъ современнаго искуства.

Жилыя помѣщенія крѣпости состоятъ изъ казармъ, кухонь, гауптвахтъ и караулень; къ не жилымъ относятся: казематированные траверзы, казематированныя помѣщенія, предназначенныя собственно для закрытія войскъ отъ непріятельскаго огня, потерны, сортіи и тому подобныя постройки.

Принимая въ соображеніе характеръ самихъ зданій крѣпости, размѣщеніе въ нихъ войскъ въ мирное и въ военное время будетъ различно:

Въ мирное время, во всѣхъ имѣющихся жилыхъ помѣщеніяхъ, можетъ быть размѣщено:

Нижнихъ чиновъ . .	до	6,000	человѣкъ.
Офицеровъ	до	100	«
Въ военное время:			
Нижнихъ чиновъ . .	до	16.000	«
Офицеровъ	до	300	«

Въ частностяхъ, по укрѣпленіямъ, это число войскъ можетъ быть размѣщено слѣдующимъ образомъ:

На береговыхъ батареяхъ	1545	человѣкъ.
На Минскомъ люнетѣ	1190	«
Въ тенали	160	«
На фортѣ Тотлебенъ	6655	«
На Виленскомъ люнетѣ	2250	«
На Акъ-Бурунскомъ укрѣпленіи . .	4200	«
Всего	16.000	«

Число строеній, по роду ихъ, составляютъ:

Жилыя зданія.

Казематированныхъ казармъ, каждая на 1 роту	14.
Казематированныхъ кухонь, каждая на 1 роту	6.
Гауптвахтъ для офицерскаго караула	2.
Гауптвахтъ для унтеръ-офицерскаго караула	2.
Кардегардія	1.
Неказематированныхъ казармъ, каждая на одну роту	10.
Неказематированныхъ кухонь, каждая на одну роту	10.
Неказематированныхъ офицерскихъ флигелей	10.
Казематированныхъ помѣщеній для лазаретовъ	2.

Нежилыя зданія.

Запасныхъ пороховыхъ погребовъ	7.
Сводчатыхъ расходныхъ пороховыхъ погребовъ	66.
Сводчатыхъ мортирныхъ батарей	5.
Потернъ и сортій съ подземными ходами	26.
Капонировъ	16.
Казематированныхъ помѣщеній для войскъ и траверзовъ для закрытія полевыхъ орудій и прислуги	23.
Казематированныхъ хозяйственныхъ помѣщеній при казармахъ .	7.
Казематированныхъ отхожихъ мѣстъ	10.

Неказематированныхъ хозяйственныхъ помѣщеній . . . . . 12.
Контръ-эскарпной галлереи (на каждыхъ $2\frac{1}{2}$ погонныхъ саженяхъ помѣщается одинъ казематъ) погонныхъ сажень 205.

Для обливки свинцомъ снарядовъ для нарѣзныхъ орудій, а равно для снаряженія снарядовъ и приготовленія разнаго рода огнестрѣльныхъ, боевыхъ и другаго рода артиллерійскихъ принадлежностей, въ крѣпости имѣются лабораторныя и арсенальныя зданія въ слѣдующемъ количествѣ:

Казематированное зданіе для обливки снарядовъ свинцомъ . . 1.
Казематированныхъ лабораторныхъ зданій . . . . 2.
Деревянное зданіе для приготовленія быстро воспламеняющихся составовъ . . . . 1.
Арсенальное казематированное зданіе . . . . 1.
Неказематированныхъ зданій для артиллерійскихъ и арсенальныхъ мастерскихъ . . . . 2.
Казематированная арсенальная кузница . . . . 1.

Для воспрепятствованія прохода непріятельскому флоту изъ Чернаго въ Азовское море, кромѣ береговой обороны пролива, послѣдній съуженъ искуственнымъ загражденіемъ (наброскою камней) до ширины 400 саж., считая отъ Павловскаго мыса до оконечности загражденія. Въ военное время проходъ этотъ будетъ усиленъ подводными минами и преградою изъ веревочныхъ сѣтей.

На случай осады, усиленіе сухопутной обороны крѣпости будетъ состоять въ блиндированіи уже имѣющихся неказематированныхъ построекъ и въ занятіи укрѣпленіями полевой профили (контръ-апрошами) впереди лежащихъ высотъ, для обстрѣливанія тѣхъ, закрытыхъ отъ прицѣльнаго крѣпостнаго огня, пунктовъ, которые могли-бы послужить съ пользою непріятелю для начала и распространенія своихъ осадныхъ работъ. Съ этою цѣлью, по нормальному вооруженію крѣпости, положено имѣть полевыя орудія, которыя съ пользою могутъ быть размѣщены на передовыхъ временныхъ укрѣпленіяхъ, а съ другой стороны могутъ служить для содѣйствія вылазкамъ, которыя будутъ производится во время самой осады крѣпости.

Что касается до численности гарнизона потребнаго для выдержанія правильной осады, то сила его опредѣлена въ 12000 человѣкъ, изъ которыхъ 4000 достаточно имѣть на веркахъ, на случай отраженія нечаянныхъ нападеній. Хотя гарнизонъ крѣпости исчисленъ въ 12 тыс. человѣкъ, но въ виду того, что крѣпость Керчь, по расположенію укрѣпленій, а равно и по характеру обороны, можетъ потребовать для своей защиты значительно большаго числа войскъ, при постройкѣ крѣпостныхъ зданій имѣлось въ виду устроить помѣщенія для 16 тыс. человѣкъ гарнизона, который весь можетъ быть размѣщенъ въ казематированныхъ помѣщеніяхъ, безопасныхъ отъ дѣйствія непріятельскаго навѣснаго огня.

Въ настоящее время крѣпость не имѣетъ ни госпиталя, ни лазаретовъ, а заболѣвающіе воинскіе чины отправляются въ военный госпиталь, находящійся въ г. Еникале, что признается крайне неудобнымъ, а потому предполагается устроить казематированный госпиталь въ Акъ-Бурунскомъ укрѣпленіи.

Для храненія провіанта въ самой крѣпости имѣется нынѣ казематированный магазинъ на 4 тыс. четвертей и будетъ построенъ еще одинъ магазинъ на 4500 четвертей; кромѣ того полагается обратить въ склады для провіанта два блиндированныхъ запасныхъ пороховыхъ погреба, которые построены въ Акъ-Бурунѣ для храненія пороха только въ мирное время, въ которыхъ можно будетъ сложить до 4 тыс. четвертей. Для мирнаго времени въ г. Керчи имѣется провіантскій (неказематированный) магазинъ, въ которомъ помѣщается до 26 тыс. четвертей.

Такъ какъ снабженіе крѣпости различными припасами производится черезъ Азовское море, то для выгрузки судовъ въ крѣпости устроена военная гавань.

Для сообщенія крѣпости съ городомъ, а равно и отдѣльныхъ укрѣпленій между собою имѣется до 15 верстъ шоссированныхъ дорогъ. Кромѣ того, для закрытаго сообщенія форта Тотлебенъ, съ береговыми батареями устроенъ подземный тунель, по которому могутъ быть передвигаемы войска и артиллерія.

Для снабженія крѣпости водою имѣется 6-ть казематированныхъ и 4-ре открытыхъ цистерны, въ которыхъ вмѣщается до 185 кубич. саж. воды, и сверхъ того одна большая казематированная цистерна на 350 куб. саж. воды; кромѣ того нынѣ устраивается въ крѣпости водопроводъ, съ тѣмъ, чтобы снабжать водою не только каждое изъ отдѣльныхъ укрѣпленій, но каждое жилое зданіе. Резервуарами воды будутъ служить колодцы прѣсной воды, открытые на береговыхъ батареяхъ, изъ коихъ вода, помощію паровой машины, будетъ подниматся въ фортъ Тотлебенъ, гдѣ уже устроенъ резервуаръ; затѣмъ вода будетъ проведена трубами по укрѣпленіямъ и зданіямъ.

Бендерская крѣпость расположена на правомъ берегу р. Днѣстра, въ 80 верстахъ выше впаденія ея въ Днѣстровскій лиманъ и въ 100 верстахъ отъ границы Молдавіи. Главный валъ этой крѣпости состоитъ изъ 7 напольныхъ фронтовъ бастіоннаго начертанія, а со стороны рѣки крѣпость ограничена ломанною каменною стѣнкою и ломанными земляными брустверами. Время возведеніе этихъ верковъ не извѣстно; но судя по системѣ расположенія ихъ, можно предполагать, что онѣ построены еще итальянскими инженерами въ началѣ XVI столѣтія. Крѣпостной валъ, обращенный въ поле, состоитъ изъ весьма небольшихъ бастіоновъ, соединенныхъ длинными куртинами; эскарпы и контръ-эскарпы каменные; впереди главнаго вала —ровъ и прикрытый путь съ гласисомъ. Три напольныхъ фронта гла-

внаго вала имѣютъ равелины, прикрывающіе трое крѣпостныхъ воротъ; на остальныхъ-же фронтахъ равелиновъ нѣтъ, а существуютъ только входящія плацдармы. Съ восточной стороны каменная стѣнка возведена на краю крутаго берега рѣки Днѣстра, а мѣстами земляной валъ смыкаетъ остающіяся части горжи. Древняя генуэзская постройка, существующая до сего времени подъ названіемъ замка и составляющая цитадель крѣпости, одною своею стороною выходитъ за горжевую стѣнку, вслѣдствіе чего въ недавнее время цитадель была прикрыта землянымъ укрѣпленіемъ въ видѣ горнверка, называемымъ Нижнимъ укрѣпленіемъ.

Впереди главнаго крѣпостнаго вала возведены шесть люнетовъ, вынесенныхъ за гласисъ сажень на 200. Съ южной стороны крѣпости, между берегомъ рѣки и крайнимъ люнетомъ, ближе къ послѣднему, расположена батарея для обстрѣливанія какъ русла рѣки, такъ и прилежащей мѣстности; другая батарея расположена съ сѣверной стороны крѣпости, между Нижнимъ укрѣпленіемъ и другимъ крайнимъ люнетомъ; ея эполементы и траншеи связываютъ ее съ люнетомъ и крѣпостною оградою. Съ горжевой стороны крѣпости, впереди плавучаго моста перекинутаго черезъ р. Днѣстръ, расположено довольно обширное предмостное укрѣпленіе, состоящее изъ одного бастіоннаго фронта съ двумя ломанными флангами.

По давности постройки, Бендерская крѣпость какъ по расположенію и начертанію своихъ верковъ, такъ и по силѣ артиллерійской обороны, не удовлетворяетъ современнымъ требованіямъ фортификаціи и не можетъ считатся удовлетворительною для выдержанія даже непродолжительной осады: малые бастіоны, короткіе фланги, не соразмѣрно длинныя куртины, отсутствіе казематированныхъ построекъ, равелиновъ и редюитовъ въ плацдармахъ, наконецъ почти повсемѣстная слабая фланговая оборона рвовъ,— дѣлаютъ крѣпость далеко не современнаго характера. Построенныя въ 50-хъ годахъ люнеты, вынесенные за гласисъ главнаго вала, могли-бы принести большую пользу, если-бы лежащія передъ ними Борисовскія высоты не уничтожали ихъ значенія и силы. Вершины этихъ высотъ отстоятъ отъ крѣпости на 3 и 4 версты, а подошвы покатостей подходятъ къ главному валу ближе чѣмъ на версту, что позволяетъ непріятелю, осадившему крѣпость, наблюдать за всѣми дѣйствіями гарнизона внутри крѣпости и даетъ ему возможность дѣйствовать съ вершинъ покатостей артиллерійскимъ огнемъ во внутрь крѣпости и переднихъ люнетовъ.

Казармъ собственно для помѣщенія гарнизона въ крѣпости существуетъ двѣ: въ одной, подъ № 45, можетъ помѣститься около 900 человѣкъ, а въ другой, подъ лит. А,— 480 человѣкъ; всего-же — 1380 человѣкъ. Численность гарнизона для обороны Бендерской крѣпости должна быть не менѣе 8½ тысячъ человѣкъ; но какъ казарменныхъ помѣщеній имѣется только на 1380 челов., то остальные люди должны будутъ помѣщаться

въ блиндажахъ, построенныхъ передъ объявленіемъ крѣпости въ осадномъ положеніи.

Для склада провіанта существуютъ два провіантскихъ магазина, одинъ на 2200, а другой на 4000 четвертей. Для храненія пороха имѣется два пороховыхъ погреба, одинъ на 4 тыс., а другой на 5 тыс. пудовъ, и сверхъ того одинъ деревянный, насыпанный землею; въ случаѣ-же надобности порохъ можетъ хранится въ башняхъ стараго замка.

Водою крѣпость снабжается изъ колодцевъ.

Для помѣщенія больныхъ въ крѣпости находится военный госпиталь. Кромѣ того имѣются зданія для Комендантскаго Управленія, главной гауптвахты, для арестантовъ, для инженерной мастерской и осаднаго инженернаго парка, для склада артиллерійскаго имущества, нѣсколько офицерскихъ домовъ, караульня и кардегардія.

Укрѣпленія города Николаева. Цѣлью возведенія Николаевскихъ укрѣпленій было не дозволить непріятельскому флоту, посредствомъ бомбардированія, уничтожить городъ съ его морскими сооруженіями. Вслѣдствіе этаго линія укрѣпленій вынесена впередъ, за городъ, на разстояніе, по прямому направленію отъ Адмиралтейства, почти на 6 верстъ; причемъ главное вниманіе обращено на артиллерійскую оборону рѣки Буга, что достигнуто расположеніемъ сильныхъ батарей по обѣимъ берегамъ ея и одной, Константиновской, на отмели самой рѣки, противъ фарватера. Для поддержанія-же обороны этихъ батарей, нѣкоторыя укрѣпленія предназначены и для занятія ихъ пѣхотою въ достаточномъ количествѣ.

Въ настоящее время въ систему обороны р. Буга входятъ слѣдующія укрѣпленія:

а) На правомъ берегу р. Буга: батарея № 1, батарея № 7, Кремальерная линія (расположенная между батареями № 1 и № 7, отстоящими одна отъ другой почти на версту, которая состоитъ изъ шести отдѣльныхъ открытыхъ батарей, соединенныхъ между собою ложементами для стрѣлковъ) и редутъ подъ лит. А, назначенный для охраненія вышеозначенныхъ прибрежныхъ батарей отъ непріятельскаго нападенія съ сухопутной стороны

б) На отмели р. Буга, для обстрѣливанія фарватера рѣки, — батарея Константиновская, окруженная ряжевою линіей, которая снаружи образуетъ ровъ, а сзади гавань, для помѣщенія лодокъ; для сообщенія батареи съ правымъ берегомъ насыпанъ каменный молъ, длиною въ 400 саж. и шириною, на поверхности, въ 2 саж. Впереди этой батареи, въ разстояніи 250 саж., устроено, поперегъ рѣки, подводное загражденіе, которое, начинаясь на отмели праваго берега рѣки, образовано изъ сплошной каменной наброски, а приближаясь къ фарватеру, состоитъ изъ большихъ ряжей съ промежутками въ 3 сажени; вся длина загражденія 980 сажень. Между послѣднимъ ряжемъ

загражденія и пристанью лѣваго берега рѣки оставленъ промежутокъ въ 100 сажень, для прохода судовъ. Кромѣ того, для усиленія обороны фарватера рѣки, имѣется значительное количество подводныхъ минъ.

в) На лѣвомъ берегу р. Буга: батарея Широкой балки, Пониженная батарея, Бугскій редутъ, Кремальерная линія (расположенная вдоль берега, начиная отъ Бугскаго редута, на протяженіи 175 саж.), Мачтовый редутъ и Редутъ подъ лит. Б, расположенный позади кремальерной линіи и назначенный для охраненія береговыхъ батарей отъ нападенія непріятеля съ сухопутной стороны.

Кромѣ этихъ укрѣпленій существуютъ еще на лѣвомъ берегу рѣки Буга, выше по теченію, три прибрежныхъ батареи и редутъ подъ лит. В. Затѣмъ, по всей вѣроятности, во время войны прійдется занять еще нѣкоторыя ближайшія укрѣпленія, изъ числа выстроенныхъ во время Крымской кампаніи, что впрочемъ и имѣлось въ виду въ случаѣ приведенія въ оборонительное положеніе Николаевскихъ укрѣпленій, по проекту 1863 года.

Для обороны Николаевскихъ укрѣпленій расчитано слѣдующее количество войскъ: для занятія укрѣпленій лѣваго берега рѣки Буга — 5½ баталіоновъ, на батарею Константиновскую и на укрѣпленія праваго берега рѣки — 3 баталіона; всего-же 8½ баталіоновъ, кромѣ резерва и прислуги при орудіяхъ. Но такъ какъ Николаевскія укрѣпленія не въ состояніи сопротивляться правильной осадѣ съ сухаго пути, то для предупрежденія подобной попытки со стороны непріятеля, необходимо будетъ содержать подвижные отряды на обоихъ берегахъ рѣки, и въ такомъ случаѣ, для сообщенія черезъ рѣку Бугъ, необходимо будетъ выстроить плавучій мостъ противъ деревни Малой-Корениxи, у г. Николаева.

Водою укрѣпленія снабжаются: на лѣвомъ берегу — изъ нѣсколькихъ колодцевъ, изъ которыхъ пользуются мѣстные жители; вода въ этихъ колодцахъ почти прѣсная; на правомъ берегу — устроенъ колодезь на батареѣ № 1, въ которомъ вода не всегда бываетъ прѣсная, а вкусъ ея зависитъ отъ направленія вѣтра. Кромѣ того было предположеніе устроить цистерну во рву редута подъ лит. А.

Для храненія пороха имѣется шесть запасныхъ пороховыхъ погребовъ, вмѣстимостью на 36.000 пудовъ.

г) Воинскія зданія въ крѣпостяхъ и внѣ оныхъ.

Въ вѣдѣніи Начальника Инженеровъ Одесскаго Округа состоятъ всѣ воинскія зданія въ крѣпости Бендерахъ и въ прочихъ городахъ Округа, а также и въ селеніяхъ бывшихъ южныхъ военныхъ поселеній; воинскія-же зданія въ крѣпости Керчи и въ городѣ Еникале состоятъ въ вѣдѣніи Строителя Керченской крѣпости.

ТАБЛИЦА № 30.

Списокъ мѣстъ, въ которыхъ находятся воинскія зданія, состоящія въ вѣдѣніи инженернаго вѣдомства.

№	Названія губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названія зданій и ихъ назначенія.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	Бессарабской области.		
	Кишиневскаго уѣзда.		
1	Въ г. Кишиневѣ.	Два каменныхъ провіантскихъ магазина: одинъ на 10.000, а другой на 5400 четвертей.	Заняты подъ складъ провіанта, находятся въ исправномъ состояніи; одинъ подъ черепичною, другой подъ желѣзною крышами.
	Бендерскаго уѣзда.		
2	Въ крѣп. Бендерахъ.	Солдатская казарма изъ жженаго кирпича № 45, подъ желѣзною крышею. При ней службы: каменная кухня № 46, пекарня № 47, сарай, конюшня и отхожее мѣсто № 48.	Одно-этажное строеніе, длиною 111, шириною $6^3/_4$ и вышиною 2 сажени, находится въ исправномъ состояніи. Въ ней 32 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоевъ; можетъ помѣститься, по кубическому содержанію воздуха, 994 человѣка, а по нарамъ — 676 человѣкъ. Занята нижними чинами пѣхотнаго полка, квартирующаго въ г. Бендерахъ и нижними чинами и заведеніями крѣпостнаго баталіона.
		Каменное одно-этажное строеніе № 64 съ караульнею и карцерами.	Бывшая инженерная мастерская; занята 8 карцерами и караульнею для полка и крѣпостнаго баталіона.
		Оборонительная трехъ-этажная, со сводами, казарма подъ лит. А съ отхожимъ мѣстомъ подъ лит. В.	Каменное строеніе подъ желѣзною крышею, находится въ исправности. Длина $31^1/_2$, ширина 8 и высота 5 сажень; жилыхъ покоевъ 24, нежилыхъ 7.

		Занята нижними чинами крѣпостной артиллеріи; въ жилыхъ покояхъ можетъ помѣститься 480 человѣкъ.
	Соборъ во имя Св. Александра Невскаго.	По назначенію.
	Каменный одно-этажный домъ подъ № 2, подъ гонтовою крышею.	Въ немъ жилыхъ комнатъ 6; занятъ церковнымъ причтомъ. При строеніи находятся: сарай № 109, конюшня и погребъ.
	Пороховой деревянный погребъ подъ лит. С.	По назначенію.
	Каменный одно-этажный домъ № 3-й съ погребомъ, кухнею № 4, сараемъ и конюшнею № 6 и людскою № 5.	Находится въ исправномъ состояніи. Занятъ подъ квартиру Коменданта.
	Одно-этажный домъ подъ № 8.	Строеніе изъ сырцоваго кирпича подъ гонтовою крышею, въ которомъ 4 жилыхъ и 1 нежилой покой. Въ немъ можетъ помѣститься 12 человѣкъ. Занятъ нижними чинами Комендантскаго Управленія.
	Каменный одно-этажный домъ № 10 съ кухнею № 11, конюшнею и отхожимъ мѣстомъ № 123.	Занятъ подъ квартиру Плацъ-Адъютанта; въ немъ 4 жилыхъ и 1 нежилой покой.
	Кардегардія при Каушанскихъ воротахъ № 12 съ галлереею, четырьмя карцерами и караульнею.	Занята подъ караульню и карцера; строеніе каменное, одно-этажное, подъ желѣзною крышею, длиною $9\frac{3}{4}$, шириною 5 и вышиною 2 сажени; по кубическому содержанію воздуха можетъ помѣститься 8 человѣкъ.
	Каменный одно-этажный домъ, подъ гонтовою крышею, № 13.	Оберъ-офицерскій домъ, находится въ исправномъ состояніи; въ немъ 6 жилыхъ и 1 нежилой покой.
	Каменный одно-этажный домъ, подъ гонтовою крышею, № 14 съ кухнею и сараемъ № 15.	Штабъ-офицерскій домъ, находится въ исправномъ состояніи; въ немъ 5 жилыхъ и 1 нежилой покой.

	Каменный одно-этажный домъ № 18, подъ гонтовою крышею, съ сараемъ № 108.	Оберъ-офицерскій домъ, въ исправности; въ немъ 9 жилыхъ и 5 нежилыхъ покоевъ.
	Каменный одно-этажный домъ № 19, подъ черепичною крышею, съ кухнею № 20 и тремя сараями №№ 21, 22 и 23.	Штабъ-офицерскій домъ, занятъ подъ квартиру Начальника Крѣпостнаго Инженернаго Управленія; въ немъ 9 жилыхъ и 4 нежелыхъ покоя.
	Кирпичный одно-этажный домъ № 9, подъ гонтовою крышею.	Въ немъ 4 жилыхъ и 1 нежилой покой; можетъ помѣститься 12 человѣкъ; въ исправномъ состояніи. Занятъ подъ канцелярію Инженернаго Управленія.
	Каменный одно-этажный домъ № 24, подъ гонтовою крышею.	Штабъ-офицерскій домъ, въ исправности; въ немъ 3 жилыхъ и 1 нежилой покой.
	Каменное одно-этажное строеніе съ карцерами № 25, подъ гонтовою крышею.	Во всемъ домѣ устроено два небольшихъ карцера и помѣщеніе для караула.
	Каменный сарай № 26, подъ черепичною крышею.	Для склада фуража.
	Каменный одно-этажный домъ № 27, подъ гонтовою крышею; при немъ конюшня и сарай № 28. Кирпичный одно-этажный домъ № 34, подъ гонтовою крышею; при немъ кухня, сарай № 36 и конюшня. Каменный одно-этажный домъ № 29, подъ гонтовою крышею; при немъ каменная одно-этажная связь № 114, подъ гонтовою крышею. Кирпичный одно-этажный домъ № 30, подъ гонтовою крышею; при немъ кухня № 31, сарай и конюшня № 32. Каменный одно-этажный домъ № 40, подъ гонтовою крышею.	Оберъ-офицерскіе дома, всѣ въ исправности и заняты. Въ домѣ № 27 — 6 жилыхъ и 1 нежилой покой; въ домъ № 29 — 7 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя; въ домѣ № 30 — 5 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя; въ домѣ № 34 — 3 жилыхъ и 1 нежилой покой; въ домѣ № 40 — 4 жилыхъ и 1 нежилой покой

	Каменный одно-этажный провіантскій магазинъ № 44, подъ желѣзною крышею, на 4 тыс. четвертей.	Длиною $25\frac{1}{2}$, шириною $7\frac{1}{2}$ и вышиною 2 сажени; занятъ складомъ провіанта.
	Каменный одно-этажный провіантскій магазинъ № 71, подъ желѣзною крышею, на 2200 четвертей.	Длиною $17\frac{1}{2}$, шириною $7\frac{1}{2}$ и вышиною 2 сажени; занятъ подъ складъ провіанта.
	Каменный одно-этажный домъ № 72, подъ желѣзною крышею.	Въ немъ помѣщается инженерная канцелярія; по кубическому содержанію воздуха можетъ помѣститься 30 человѣкъ.
	Кардегардія при Ясскихъ воротахъ № 51.	Каменное одно-этажное строеніе, подъ желѣзною крышею, длиною 5, шириною $4\frac{1}{2}$ и вышиною $1\frac{3}{4}$ сажени; находится въ исправности; занята караульнею.
	Каменная одно-этажная казарма № 55, подъ гонтовою крышею.	Строенія эти довольно вѣтхи. Онѣ занимаются военно-исправительною ротою. Размѣры каждой казармы: длина $15\frac{1}{2}$, ширина $4\frac{1}{2}$ и вышина $1\frac{3}{4}$ сажени. Во всѣхъ нихъ можетъ помѣститься, по кубическому содержанію воздуха, 246 человѣкъ, а по пространству наръ — 450 человѣкъ.
	Каменная одно-этажная казарма № 56, подъ гонтовою крышею.	
	Каменная одно-этажная казарма № 57, подъ гонтовою крышею.	
	Каменная одно-этажная казарма № 58, подъ гонтовою крышею.	
	Службы при арестантскихъ казармахъ: отхожія мѣста №№ 54 и 110, кухня № 62 и погребъ № 63.	Въ исправности; заняты по назначенію.
	Каменный одно-этажный домъ № 59, подъ гонтовою крышею.	Оберъ-офицерскій домъ, въ исправности; въ немъ 5 жилыхъ и 1 нежилой покой.
	Каменный одно-этажный небольшой цейхгаузъ № 60, подъ гонтовою крышею.	Цейхгаузъ военно-исправительной роты, въ исправности; въ немъ 2 нежилыхъ комнаты.
	Каменная одно-этажная караульня съ галлереею № 61, подъ гонтовою крышею.	Караульня при военно-исправительной ротѣ.

	Каменное одно-этажное строеніе № 65; каменный сарай № 66 и каменный сарай № 67; всѣ подъ желѣзными крышами.	Помѣщены склады разнаго рода инженернаго имущества.
	Пороховой погребъ № 69, на 4 т. пудовъ.	Одно-этажное каменное сводчатое строеніе, длиною 15, шириною $6^1/_2$ и вышиною $1^3/_4$ сажен.; въ исправности.
	Каменный сарай № 70, подъ гонтовою крышею.	Длиною 12 и шириною 6 сажень. Занятъ складомъ артиллерійскаго имущества.
	Каменные сараи подъ №№ 75, 76, 77, 78, 79 и 80; всѣ подъ желѣзными крышами, а № 80-й подъ гонтовою крышею.	Въ исправности; въ нихъ помѣщены склады разнаго рода артиллерійскаго имущества. Въ сараѣ № 75 содержится внутренней мѣры 49 квадратныхъ сажень; въ сараѣ № 76 — 53 квадр. саж.; въ сараѣ № 77 — 34 квад. саж.; въ сараѣ № 78 — 34 квад. саж.; въ сараѣ № 79 — 34 квад. саж. и въ сараѣ № 80 — 50 квад. сажень.
	Каменная башня предъ воротами цитадели (Стараго замка) № 81, подъ гонтовою крышею.	
	Каменныя башни въ цитадели подъ №№ 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92 и 93.	
	Каменный двухъ-этажный сарай въ цитадели № 95, подъ желѣзною крышею.	Въ нихъ помѣщены склады разнаго рода артиллерійскаго имущества. Въ сараѣ № 95 содержится 195 квадратныхъ сажень внутренней мѣры, а въ сараѣ № 96 — 145 квадратныхъ сажень.
	Каменный одно-этажный сарай въ цитадели № 96, подъ желѣзною крышею.	
	Каменныя башни въ Нижнемъ замкѣ №№ 97 и 98, подъ гонтовыми крышами.	
	Каменное одно-этажное строеніе, подъ желѣзною крышею, для главной гауптвахты, № 73, съ кладовою и галлереею.	Занято по назначенію.

	Каменный небольшой сарай № 74, подъ гонтовою крышею.	Въ исправности; складъ пожарнаго инструмента.
	Кардегардія съ галлереею въ Нижнемъ замкѣ № 82, подъ желѣзною крышею.	Одно-этажное каменное строеніе, въ которомъ помѣщены нижніе чины пожарной команды.
	Каменный сарай № 103, подъ камышевою крышею.	Служитъ для храненія кирпича; въ немъ внутренней мѣры 121 квадратная сажень.
	Каменный одно-этажный домъ № 111 съ сараями №№ 112 и 113.	Оберъ-офицерскій домъ, въ исправности и занятъ офицерскими квартирами. Въ немъ 12 жилыхъ и 4 нежилыхъ покоя
	Каменный одно-этажный домъ № 115, подъ гонтовою крышею; при немъ отхожее мѣсто № 116.	Въ исправности; въ немъ 4 жилыхъ и 4 нежилыхъ покоя; помѣщены писаря Комендантскаго Управленія. По кубическому содержанію воздуха можетъ помѣститься 28 человѣкъ.
	Кирпичный одно-этажный домъ № 117 съ кухнею, сараемъ и конюшнею.	Офицерскій домъ, въ исправности; занятъ офицерскими квартирами. Въ немъ 14 жилыхъ и 4 нежилыхъ покоя.
	Одно-этажный домъ изъ сырцоваго кирпича, подъ гонтовою крышею, № 119 съ сараемъ № 38.	Офицерскій домъ, въ исправности. Въ немъ 5 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя.
	Каменный одно-этажный домъ № 120, подъ гонтовою крышею; при немъ сарай № 121 и отхожее мѣсто № 122.	Офицерскій домъ, въ исправности; занятъ офицерскими квартирами. Въ немъ 12 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя.
	Камен. одно-этажное строеніе кузницы № 133, подъ гонтовою крышею.	Кузница крѣпостной артиллеріи.
	Каменное одно-этажное строеніе кузницы № 133, подъ желѣзною крышею.	Кузница крѣпостнаго баталіона.
	Каменный пороховой погребъ № 94, на 5 тыс. пуд. пороху.	Двухъ-этажное сводчатое строеніе; нижній этажъ углубленъ въ землю на 2 сажени; не занятъ.

	Строеніе кирпичеобжигательной печи № 102 съ караульнею № 106.	Занято по назначенію
	Каменный, подъ желѣзною крышею, домъ № 140; при немъ сарай съ конюшнею.	Занятъ офицерскими квартирами; въ немъ 10 жилыхъ покоевъ.
	Строенія Бендерскаго военнаго госпиталя.	
	Каменное строеніе № 124.	Главный больничный корпусъ съ палатами для больныхъ; въ немъ 24 жилыхъ и 9 нежилыхъ покоевъ.
	Каменное одно-этажное строеніе № 83, подъ гонтовою крышею.	Прачешная.
	Каменное одно-этажное строеніе № 84, подъ гонтовою крышею.	Сушильня.
	Каменная баня № 125, подъ желѣзною крышею.	Баня.
	Каменный одно-этажный домъ № 126, подъ желѣзною крышею.	Офицерскій домъ; занятъ квартирами чиновниковъ госпиталя. Въ немъ 25 жилыхъ и 5 нежилыхъ покоевъ
	Каменное одно-этажное строеніе № 127, подъ желѣзною крышею	Аптека; въ ней 8 жилыхъ и 3 нежилыхъ покоя.
	Каменная одно-этажная связь № 128.	Въ ней помѣщены госпитальныя службы; внутренней мѣры въ ней 88 квадратныхъ саженъ.
	Каменная одно-этажная казарма № 129, подъ желѣзн. крышею.	Помѣщены нижніе чины госпитальной команды; внутренней мѣры въ ней 76 квадратныхъ саженъ
	Каменная конюшня № 131, подъ желѣзною крышею.	Занята по назначенію

		Одно-этажное бревенчатое строеніе № 135, подъ желѣзною крышею.	Караульня.
		Каменный одно-этажный домъ № 130, подъ желѣзною крышею.	Мертвецкій покой.
		Каменная кузница № 136, подъ желѣзною крышею.	Кузница.
		Каменное одно-этажное строеніе № 137, подъ гонтовою крышею.	Лабораторія.
		Каменный сарай № 138, подъ желѣзною крышею.	Помѣщенъ госпитальный обозъ; внутренней мѣры въ немъ 45 квадратныхъ саженъ.
		Каменный погребъ № 139, подъ желѣзною крышею.	Для склада продуктовъ.
	Хотинскаго уѣзда.		
3	Въ г. Хотинѣ.	Каменный одно-этажный провіантскій магазинъ № 76.	Заняты подъ складъ провіанта; оба на 3500 четвертей
		Каменный одно-этажный провіантскій магазинъ № 77.	
4	Въ м. Бричанахъ.	Деревянный одноэтажный провіантскій магазинъ на 3 т. четвертей.	Занятъ подъ складъ провіанта.
	Аккерманскаго уѣзда.		
5	Въ г. Аккерманѣ.	Провіантскій магазинъ на 2 тыс. четвертей, подъ камышевою крышею.	Занятъ подъ складъ провіанта; состоитъ изъ каменныхъ столбовъ забранныхъ досками Внутренняго пространства въ немъ 175 квадратныхъ саженъ.

	Бѣльцкаго (Ясскаго) уѣзда.		
6	Въ г. Бѣльцахъ .	Каменный одно-этажный провіантскій магазинъ.	Заняты подъ складъ провіанта; оба на 1500 четвертей.
		Каменный одно-этажный провіантскій магазинъ.	
		Строенія военнаго полугоспиталя. (Всѣ строенія полугоспиталя, за упраздненіемъ его, заняты квартирующимъ въ г. Бѣльцахъ пѣхотнымъ полкомъ).	
		Каменный больничный корпусъ № 1, подъ гонтовою крышею.	Въ немъ 13 жилыхъ и 6 нежилыхъ покоевъ. По кубическому содержанію воздуха можно помѣстить 100 человѣкъ больныхъ, а здоровыхъ 460 человѣкъ.
		Одно-этажный каменный флигель № 2, подъ гонтовою крышею.	По кубическому содержанію воздуха можетъ помѣститься 35 человѣкъ.
		Каменное одно-этажное строеніе № 3, подъ гонтовою крышею.	Кухня, квасоварня и погребъ.
		Каменная баня № 4, подъ гонтовою крышею.	По назначенію.
		Каменная часовня № 6, подъ желѣзною крышею.	Часовня.
		Каменный ледникъ № 5, подъ гонтовою крышею.	Ледникъ.
		Каменный одно-этажный домъ № 7, подъ гонтовою крышею.	Можетъ помѣститься 24 человѣка. Покоевъ жилыхъ 3 и нежилыхъ 1.

		Каменная одно-этажная казарма № 8, подъ гонтовою крышею	Въ ней 3 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя. По кубическому содержанію воздуха можетъ помѣститься 42 человѣка.
		Каменное одно-этажное строеніе № 9, подъ гонтовою крышею.	Цейхгаузы.
		Каменное одно-этажное строеніе № 10, подъ гонтовою крышею.	(Цейхгаузы.)
		Каменное одно-этажное строеніе № 11, подъ желѣзною крышею	Прачешная и сушильня.
		Каменный, подъ гонтовою крышею, небольшой сарай № 14.	Занятъ складомъ инженернаго имущества.
	Екатеринославской губерніи.		
	Екатеринославскаго уѣзда.		
7	Въ г. Екатеринославѣ . . .	Кирпичный провіантскій магазинъ, подъ желѣзною крышею, на 7 тыс. четвертей	Занятъ складомъ провіанта.
	Ростовскаго уѣзда.		
8	Въ г. Ростовѣ .	Деревянный провіантскій магазинъ на каменныхъ столбахъ № 30, подъ досчатою крышею, на 3 тыс. четвертей	Занятъ складомъ провіанта.
		Каменный одно-этажный сарай № 14, подъ досчатою крышею	Длиною 6, шириною 2½ и высотою 2 сажени. Занятъ складомъ артиллерійскихъ вещей.

		Каменный сводчатый пороховой погребъ № 19; крыша земляная.	Занятъ складомъ пороха.
		Деревянный навѣсъ на каменныхъ столбахъ № 24.	Занятъ складомъ имущества Ростовскаго склада орудій и снарядовъ.
		Каменная одно-этажная караулка № 23, подъ желѣзною крышею.	Караульня.
		Деревянный одно-этажный сарай № 25.	Длиною 15, шириною 2½ и вышиною 2 сажени. Занятъ складомъ лафетовъ.
		Каменный сводчатый пороховой погребъ № 27.	Занятъ складомъ пороха.
		Деревянный сарай № 28.	Длиною 14, шириною 6 и вышиною 2½ сажени. Занятъ складомъ снарядовъ.
		Строенія военнаго полугоспиталя.	
		Каменный одно-этажный корпусъ № 1, подъ желѣзн. крышею; при немъ отхожее мѣсто.	Въ немъ устроены палаты для больныхъ; длиною 24, шириною 5 и вышиною 2½ сажени; въ исправности.
		Каменный одно-этажный корпусъ № 2 съ деревяннымъ тамбуромъ; крыша желѣзная.	Занятъ палатами для больныхъ; длиною 18, шириною 4½ и вышиною 2 сажени.
		Каменный одно-этажный корпусъ № 3 съ деревяннымъ тамбуромъ; крыша желѣзная.	Занятъ палатами для больныхъ; длиною 27, шириною 5 и вышиною 2½ сажени.
		Каменный одно-этажный корпусъ № 4 съ деревяннымъ тамбуромъ; крыша желѣзная.	Занятъ палатами для больныхъ; длиною 20, шириною 5 и вышиною 2½ сажени.
		Каменный одно-этажный домъ № 5, подъ желѣзною крышею.	Занятъ квартирою главнаго врача; въ немъ 7 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя.

	Каменный одно-этажный домъ № 6, подъ желѣзною крышею; при немъ отхожее мѣсто № 22.	Квартира Смотрителя полугоспиталя.
	Каменный одно-этажный домъ № 7, подъ желѣзною крышею.	Аптека и лабораторія.
	Каменное одно-этажное строеніе № 8, подъ желѣзною крышею.	Кухня при корпусѣ № 1-го.
	Каменное одно-этажное строеніе № 9, подъ досчатою крышею.	Пекарня и квасоварня.
	Каменный одно-этажный флигель № 10, подъ желѣзною крышею.	Палаты для больныхъ и прачешная. Въ немъ 6 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя; можетъ помѣститься 20 человѣкъ больныхъ нижнихъ чиновъ.
	Деревянное строеніе № 11, подъ желѣзною крышею.	Складъ разныхъ вещей.
	Деревянная баня № 12, подъ желѣзною крышею.	Баня.
	Деревянная часовня № 13, подъ досчатою крышею.	Занята по назначенію.
	Деревянный сарай № 15, подъ досчатою крышею.	Занятъ подъ складъ пожарнаго инструмента.
	Деревянное строеніе № 16, подъ желѣзною крышею.	Занято подъ цейхгаузъ.
	Кирпичный погребъ со сводомъ № 17, вырытый въ землѣ.	Занятъ складомъ продуктовъ.
	Деревянный маленькій сарай № 18.	Для склада топлива.
	Каменная одно-этажная кузница № 20.	Сводчатое строеніе подъ земляною крышею; кузница.

		Деревянное строеніе № 21, подъ желѣзною крышею.	Кухня.
		Деревянная изба № 31.	Плотницкая и для другихъ мастерскихъ.
		Деревянная конюшня № 32.	Занята по назначенію.
9	Въ посадѣ Азовѣ.	Деревянный сарай.	Въ немъ помѣщенъ обозъ и орудія квартирующей тамъ батареи.
	Павлоградскаго уѣзда.		
10	Въ г. Павлоградѣ.	Деревянный провіантскій магазинъ на каменномъ фундаментѣ (на 1500 четвертей).	Занятъ складомъ провіанта.
	Новомосковскаго уѣзда.		
11	Въ г. Новомосковскѣ	Деревянный провіантскій магазинъ на 1800 четвертей.	Занятъ складомъ провіанта.
	Славяносербскаго уѣзда.		
12	Въ г. Славяносербскѣ	Деревянный провіантскій магазинъ на 1100 четвертей.	Занятъ складомъ провіанта.
	Александровскаго уѣзда.		
13	Въ г. Александровскѣ . .	Каменный провіантскій магазинъ на 4 тыс. четвертей.	Занятъ складомъ провіанта.

	Таганрогскаго градоначальства.		
14	Въ г. Таганрогѣ.	Каменная одно-этажная казарма № 16, подъ желѣзною крышею.	Длиною 24, шириною 5 и вышиною 2½ сажени. Занята нижними чинами резервнаго баталіона; въ ней можетъ помѣститься 100 человѣкъ.
		Три одно-этажныхъ каменныхъ флигеля при зданіи № 16 подъ №№ 2, 3 и 4, всѣ подъ желѣзными крышами.	Въ каждомъ можетъ помѣститься по одной ротѣ. Размѣры ихъ: № 2—длиною 10, шириною 5 и вышиною 2½ саж.; № 3—длиною 10, шириною 5 и вышиною 2½ саж.; № 4 — длиною 24, шириною 5 и вышиною 2½ саж.
		Каменная одно-этажная казарма № 1, подъ желѣзною крышею.	Занята нижними чинами резервнаго баталіона. Длиною 24, шириною 5 и вышиною 2½ саж.; можетъ помѣститься 96 человѣкъ.
		Каменный одно-этажный флигель № 8, подъ желѣзною крышею.	Длиною 24, шириною 5 и вышиною 2½ сажени. Занятъ нижними чинами резервнаго баталіона. Можетъ помѣститься 50 человѣкъ.
		Двухъ-этажный домъ № 13.	Нижній этажъ кирпичный, а верхній деревянный, подъ желѣзною крышею; длина 12 и ширина 5 сажень. Занятъ подъ лазаретъ резервнаго баталіона
		Каменное одно-этажное строеніе № 6, подъ желѣзною крышею.	Кладовая и ледникъ.
		Каменный одно-этажный флигель № 7, подъ желѣзною крышею.	Баня и прачешная.
		Каменное одно-этажное строеніе № 10, подъ желѣзною крышею.	Цейхгаузъ; внутренняго пространства въ немъ 39 квадратныхъ сажень.
		Каменная пекарня № 12 подъ желѣзною крышею.	Пекарня.
		Плетневый одно-этажный домъ № 14, подъ черепичною крышею.	Небольшое строеніе для кухни при зданіи № 16.

		Каменное одно-этажное строеніе № 15, подъ желѣзною крышею.	Цейхгаузы
		Кирпичное одно-этажное строеніе № 19, подъ желѣзною крышею.	Въ немъ устроены карцера.
		Каменное одно-этажное строеніе № 9, подъ желѣзною крышею.	Мертвецкій покой при лазаретѣ.
		Три каменныхъ одноэтажн. флигеля №№ 5, 17 и 18, подъ желѣзными крышами.	Во всѣхъ домахъ можетъ помѣститься 250 человѣкъ. Заняты нижними чинами и заведеніями уѣздной команды.
		Каменный одно-этажный флигель № 11, подъ желѣзною крышею.	Занятъ подъ цейхгаузъ инженернаго вѣдомства.
	Верхнеднѣпровскаго уѣзда.		
15	Въ с. Жолтомъ .	Каменный, подъ желѣзною крышею, манежъ на два вольта.	Не занятъ.
	Таврической губ.		
	Симферопольскаго уѣзда.		
16	Въ г. Симферополѣ	Каменная одно-этажная казарма № 1, подъ черепичною крышею; при ней цейхгаузъ № 2, кухня № 8, карцера и отхожее мѣсто № 3.	Въ ней 4 жилыхъ и 3 нежилыхъ покоя; можетъ помѣститься 175 человѣкъ. Занята нижними чинами квартирующаго здѣсь полка.
		Каменная одно-этажная казарма № 9/15, подъ черепичною крышею; при ней кухня № 11 и отхожее мѣсто № 12.	Въ ней 5 жилыхъ и 7 нежилыхъ покоевъ; можетъ помѣститься 245 человѣкъ. Занята нижними чинами квартирующаго здѣсь полка.

		Каменная одно-этажная казарма № 39, подъ черепичною крышею; при ней отхожее мѣсто № 10.	Въ ней 8 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя; можетъ помѣститься 246 человѣкъ. Занята нижними чинами квартирующаго здѣсь полка.
		Каменная одно-этажная казарма № 38, подъ черепичною крышею.	Въ ней 2 жилыхъ и 3 нежилыхъ покоя; можетъ помѣститься 56 человѣкъ. Занята нижними чинами квартирующаго здѣсь полка.
		Каменное одно-этажное строеніе № 40, подъ черепичною крышею.	Занято подъ полковой цейхгаузъ; въ немъ заключается 74 квадратныхъ сажени внутренняго пространства.
		Каменное одно-этажное строеніе № 32, подъ черепичною крышею.	Полковая пекарня.
		Каменный одно-этажный домъ № 6, подъ черепичною крышею.	Офицерскій домъ, находится въ исправности. Занятъ подъ квартиру инженернаго офицера.
		Каменное одно-этажное строеніе № $1'_{13}$, подъ черепичною крышею.	Цейхгаузъ для склада инженернаго имущества. Въ немъ заключается 8 квадрат. сажень внутренняго пространства.
		Камен. провіантскій магазинъ № z''_{41}, подъ черепичною крышею, на 5 тыс. четвертей.	Занятъ подъ складъ провіанта.
		Строенія военнаго госпиталя.	
		Главный госпитальный корпусъ съ боковыми флигелями подъ № M'_{14}.	Въ немъ устроено 17 палатъ для больныхъ. Въ немъ 42 жилыхъ и 12 нежилыхъ покоевъ. Больныхъ можетъ помѣститься, по кубическому содержанію воздуха, 905 человѣкъ.
		Два каменныя одноэтажныя строенія подъ одною крышею № $O'_{22,23}$, подъ черепичною крышею.	Цейхгаузы; въ нихъ заключается 51 квадратная сажень внутренняго пространства.

		Каменная одно-этажная казарма № p'_{24}, подъ черепичноюкрышею.	Занята для помѣщенія нижнихъ чиновъ госпитальной команды. Въ ней 5 жилыхъ и 1 нежилой покой; можетъ помѣститься 94 человѣка.
		Каменный погребъ № $q\|_{25}$, подъ черепичною крышею.	Занятъ подъ складъ продуктовъ.
		Каменный ледникъ № $r\|_{26}$, подъ черепичною крышею.	Занятъ по назначенію.
		Каменное одно-этажное строеніе № $s\|_{27}$, подъ черепичною крышею.	Для выноса мертвыхъ тѣлъ.
		Каменная баня № t_{28}, подъ черепичною крышею.	Баня.
		Каменный сарай № $u\|_{29}$, подъ черепичною крышею.	Покой для окуриванія вещей.
		Каменный одно-этажный флигель № v'_{30}, подъ черепичною крышею.	Помѣщеніе для мастерскихъ; въ немъ заключается 18 квадратныхъ сажень внутренняго пространства.
		Каменный одно-этажный домъ № w'_{31}, подъ черепичною крышею.	Аптека и лабораторія.
		Каменное строеніе № $x\|_{32}$, подъ черепичною крышею.	Пекарня.
		Каменное одно-этажное строеніе № y'_{33}.	Прачешная.
		Каменное одно-этажное строеніе № z'_{34}, подъ черепичною крышею.	Сушильня.
		Каменная часовня № 36, на военномъ кладбищѣ, съ караульнею; крыша черепичная.	По назначенію.

17	Въ г. Бахчисараѣ	Каменная, подъ черепичною крышею, казарма № 1 съ кухнею № 3, сараемъ и отхожимъ мѣстомъ.	Размѣщены нижніе чины двухъ ротъ пѣхотнаго полка. Въ ней 3 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя. Помѣщаться можетъ 230 человѣкъ.
		Каменная, подъ черепичною крышею, казарма № 2 съ кухнею и отхожимъ мѣстомъ.	Не занята. Въ ней 3 жилыхъ и 1 нежилой покой. Помѣщаться можетъ 230 человѣкъ.
18	Въ г. Карасубазарѣ . . .	Лемпачная казарма № 1, одно-этажная съ 4-мя деревянными тамбурами.	Не занята, въ вѣтхомъ состояніи. Въ ней 7 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя. Можетъ помѣститься 180 человѣкъ.
		Лемпачная одно-этажная казарма съ 4-мя деревянными тамбурами № 2/3.	Не занята, въ вѣтхомъ состояніи Въ казармѣ 7 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя.
		Лемпачная одно-этажная казарма № 3/4 съ 3-мя деревянными тамбурами и съ деревяннымъ отхожимъ мѣстомъ.	Не занята, въ вѣтхомъ состояніи. Въ казармѣ 7 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя; можетъ помѣститься 180 человѣкъ.
		Лемпачная кухня № 5/6.	Не занята, въ вѣтхомъ состояніи.
		Лемпачная одно-этажная казарма № 4/5 съ тремя деревянными тамбурами и съ деревянн. отхож. мѣстомъ.	Не занята, въ вѣтхомъ состояніи. Въ ней 7 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя; можетъ помѣститься 180 человѣкъ.
		Лемпачная кухня № 6/7.	Не занята, въ вѣтхомъ состояніи.
		Лемпачная кухня № 7/8.	Не занята, въ вѣтхомъ состояніи.
		Лемпачная кухня № 8/14.	Не занята, въ вѣтхомъ состояніи.
		Два лемпачныхъ одноэтажныхъ офицерскихъ флигеля.	Не заняты, находятся въ разрушенномъ состояніи.
		Лемпачная кухня № 10/18.	Не занята, въ вѣтхомъ состояніи.

		Пять лемпачныхъ отхожихъ мѣстъ.	Не заняты, въ вѣтхомъ состояніи.
		Лемпачная небольшая сушильня № $^{16}/_{24}$.	Не занята, въ разрушенномъ состояніи.
		Каменный провіантскій магазинъ, подъ черепичною крышею, на 3½ тыс. четвертей.	Не занятъ; въ немъ внутренняго пространства 120 квадратныхъ саженъ.
19	Въ г. Севастополѣ	*а) На Сѣверной сторонѣ.*	
		Константиновская батарея.	Каменная, сводчатая, казематированная, двухъ-этажная, подъ желѣзною крышею. Въ ней 42 жилыхъ и 21 нежилыхъ каземата. Занята нижними чинами 5-ти ротъ двухъ пѣхотныхъ полковъ, квартирующихъ въ г. Севастополѣ. По кубическому содержанію воздуха можетъ помѣститься 670 человѣкъ.
		Каменный одно-этажный сводчатый флигель съ кардегардіею при Константиновской батареѣ, подъ черепичною крышею.	Флигель занятъ квартирами 7 офицеровъ, а въ кардегардіи устроены карцера и кладовыя. Во флигелѣ 13 жилыхъ и 9 нежилыхъ покоевъ.
		Каменныя, подъ общею желѣзною крышею, конюшня и сарай № 41.	Въ нихъ помѣщены обозъ и лошади однаго баталіона пѣхотнаго полка.
		Каменный пороховой погребъ № 17, подъ черепичною крышею.	Не занятъ, вмѣстимостью на 400 пудовъ пороху.
		Каменная сводчатая оборонительная башня (Волохова).	Не затята, въ вѣтхомъ состояніи.
		Михайловская батарея	Каменная, сводчатая, казематированная, двухъ-этажная, подъ желѣзною крышею. Занята подъ полковые лазареты двухъ пѣхотныхъ полковъ. Въ ней 50 жилыхъ и 35 нежилыхъ казематовъ. По кубическому содержанію воздуха можетъ помѣститься 520 человѣкъ.

	Отхожее мѣсто во дворѣ Михайловской батареи (при горжевой стѣнѣ).	По назначенію.
	Кладовая во дворѣ этой-же батареи (при горжевой стѣнѣ).	Каменное одно-этажное, подъ черепичною крышею, строеніе Въ немъ помѣщены лазаретные цейхгаузы.
	Каменное одно-этажное зданіе во дворѣ этой-же батареи, подъ желѣзною крышею, № 30.	Въ немъ устроены баня и прачешная для лазаретовъ обоихъ полковъ, квартирующихъ въ г. Севастополѣ.
	Каменное одно-этажное, подъ черепичною крышею, строеніе во дворѣ этой-же батареи.	Въ немъ устроена сушильня для лазаретнаго бѣлья.
	Каменный, подъ земляною крышею, овощный погребъ.	Занятъ по назначенію.
	Каменная конюшня и сарай при этой-же батареѣ.	Заняты по назначенію. Сарай на 4 повозки, а конюшня для 8 лошадей.
	Каменное одно-этажное зданіе № 18, подъ черепичною крышею.	Въ немъ устроено помѣщеніе для мастерскихъ артиллерійской бригады, квартирующей въ г. Севастополѣ.
	Каменная одно-этажная казарма, подъ черепичною крышею, № 20, при зданіи № 18.	Занята нестроевыми нижними чинами артиллерійской бригады. Въ ней можетъ помѣститься, по кубическому содержанію воздуха, 31 человѣкъ.
	Каменные, подъ черепичными крышами, провіантскіе магазины №№ 4, 6, 15 и 16 и два деревян. навѣса на каменныхъ столбахъ.	Заняты частью подъ складъ провіанта; въ нихъ можно помѣстить 20 тыс. четвертей провіанта.
	Каменный, подъ желѣзною крышею, домъ № 42, въ глубинѣ Сухой балки; при немъ отхожее мѣсто.	Въ немъ помѣщенъ бригадный судъ артиллерійской бригады. Можетъ помѣститься 10 человѣкъ.

		Каменная, сводчатая, одно-этажная, подъ черепичною крышею, оборонительная казематированная казарма въ горжѣ батареи № 24 и при ней отхожее мѣсто.	Въ ней помѣщены: околодокъ и аптека артиллерійской бригады, нижніе чины склада Керченской крѣпостной артиллеріи и устроена квартира для бригаднаго врача. Въ ней 10 жилыхъ покоевъ; по кубическому содержанію воздуха можетъ помѣститься 90 человѣкъ.
		Пороховой каменный погребъ во дворѣ этой батареи.	Не занятъ; можетъ вмѣщать 400 пудовъ пороху.
		Три каменныхъ, подъ желѣзными крышами, сарая подъ лит. а, а, а.	Для помѣщенія обоза и орудій трехъ батарей артиллерійской бригады; въ каждомъ сараѣ заключается по 175 квадр. сажень внутренняго пространства.
		Каменная, подъ черепичною крышею, конюшня лит. б.	Конюшня эта устроена для помѣщенія 200 лошадей; въ ней помѣщены лошади двухъ батарей.
		Каменная, подъ черепичною крышею, конюшня лит. б.	На 84 лошади; въ ней помѣщены лошади одной батареи.
		Каменная, одно-этажная, подъ черепичною крышею, казарма лит. *в.* и при ней отхожее мѣсто.	Въ ней помѣщены ѣздовые трехъ батарей. Въ ней 9 жилыхъ и 1 нежилой покой.
		Каменное, одно-этажное, строеніе лит. *г.*, подъ черепичною крышею.	Въ немъ устроенъ конскій лазаретъ для артиллерійской бригады; можетъ помѣщаться 15 лошадей.
		Караулка—каменная, подъ черепичною крышею, на военномъ кладбищѣ.	Для сторожа.
		б) *Въ сѣверномъ сухопутномъ укрѣпленіи.*	
		Каменная, подъ черепичною крышею, кардегардія № 1.	Караульня отъ двухъ пѣхотныхъ полковъ; можетъ помѣститься 30 человѣкъ.
		Каменный одно-этажный домъ № 2, подъ	Въ немъ устроены квартиры для двухъ батарейныхъ команди-

		черепичною крышею; при немъ отхожее мѣсто.	ровъ. Въ домѣ 6 жилыхъ и 5 нежилыхъ покоевъ.
		Каменное одно-этажное строеніе № 3, подъ черепичною крышею.	Въ немъ устроены пекарни для трехъ батарей.
		Каменная одно-этажная казарма № 5, подъ черепичною крышею; при ней сарай для склада топлива и отхожее мѣсто.	Помѣщены нижніе чины одной батареи и бригадная артиллерійская библіотека. Въ ней можетъ помѣститься 215 человѣкъ.
		Каменная одно-этажная, подъ черепичною крышею, кардегардія № 7.	Не занята.
		Каменный пороховой погребъ № 14, подъ черепичною крышею, на 3 тыс. пудовъ.	Не занятъ.
		Каменная одно-этажная, подъ черепичною крышею, казарма № 8; при ней отхожее мѣсто.	Помѣщены нижніе чины одной батареи и устроены квартиры для четырехъ офицеровъ. Въ ней можетъ помѣститься 215 человѣкъ.
		Каменное одно-этажное, подъ черепичною крышею, строеніе № 9.	Для цейхгаузовъ: бригаднаго и трехъ батарей. Внутренняго пространства въ его 4-хъ нежилыхъ покояхъ — 60 квар. сажень.
		Каменный пороховой погребъ № 10 подъ черепичною крышею, на 3 тыс. пудовъ; углубленъ въ землю на 5 футовъ.	Складъ пороха и снарядовъ.
		Каменная одно-этажная казарма № 11, подъ черепичною крышею; при ней отхожее мѣсто.	Занята нижними чинами одной батареи и въ ней-же устроены квартиры для 4-хъ офицеровъ. Въ ней можетъ помѣститься 215 человѣкъ.
		Каменное одно-этажное строеніе № 13, подъ черепичною крышею.	Кухни для трехъ батарей.

	Двѣ каменныя сводчатыя потерны, приспособленные для овощныхъ погребовъ, одна возлѣ зданія № 9 а другая возлѣ зданія № 13.	Складъ продуктовъ батарей.
	в) *На Корабельной сторонѣ.*	
	Камени. двухъ-этаж. сводчатая оборонительная казарма въ полигонѣ бастіона № 1-го.	Въ исправленной части этой казармы помѣщены лабораторіи двухъ пѣхотн. полковъ. Въ ней 22 жилыхъ и 12 нежилыхъ покоевъ; можетъ помѣститься 230 челов.
	Каменное одно-этажное строеніе № 27 подъ черепичною крышею.	Гауптвахта и карцера.
	Каменное одно-этажное строеніе № 25 съ подваломъ, подъ желѣзною крышею.	Кухни, пекарни и погреба однаго полка. Помѣщается 12 кухонь и 12 пекарень.
	Двухъ-этажная каменная казарма № $^{14}|_{28}$, подъ желѣзною крышею.	Занята нижними чинами 8-ми ротъ однаго полка. Въ ней жилыхъ 5 и нежилыхъ 8 покоевъ; по кубическому содержанію воздуха помѣщается 1350 челов.
	Двухъ-этажная каменная казарма № $^{15}|_{29}$, подъ желѣзною крышею.	Въ верхнемъ этажѣ: околодокъ, лазаретное отдѣленіе, вицъ-унтеръ-офицерская школа и полковой судъ однаго полка; въ нижнемъ этажѣ: околодокъ и полковой судъ однаго полка.
	Двухъ-этажная каменная казарма № $^{13}|_{27}$, подъ желѣзною крышею.	Занята нижними чинами 7-ми ротъ однаго полка. Въ ней 5 жилыхъ и 8 нежилыхъ покоевъ; по кубическому содержанію воздуха помѣщается 1350 человѣкъ.
	Двухъ-этажная каменная казарма № $^{12}|_{26}$, подъ желѣзною крышею.	Занята морскими командами. Въ ней 5 жилыхъ и 12 нежилыхъ покоевъ; можетъ помѣщаться 330 человѣкъ.

	Двухъ-этажная каменная казарма № $^{11}|_{25}$, подъ желѣзною крышею.	Занята нижними чинами нестроевой роты, цейхгаузомъ и швальнею однаго полка, а также частью мастерскихъ другаго полка. Въ ней 8 жилыхъ и 10 нежилыхъ покоевъ; по кубическому содержанію воздуха помѣщается 330 человѣкъ.
	Двухъ-этажная каменная казарма № $^{10}|_{24}$, подъ желѣзною крышею.	Занята нижними чинами 7-ми ротъ однаго полка. Въ ней 6 жилыхъ и 8 нежилыхъ покоевъ; по кубическому содержанію воздуха можетъ помѣститься 148 чел., а по нарамъ—600 чел.
	Двухъ-этажная каменная казарма № $^{9}|_{23}$, подъ желѣзною крышею.	Занята нижними чинами 8-ми ротъ однаго полка. Въ ней 6 жилыхъ и 8 нежилыхъ покоевъ; по кубическому содержанію воздуха можетъ помѣститься 1350 челов., а по нарамъ—1150 человѣкъ.
	Каменное одно-этажное строеніе, подъ черепичною крышею, позади казармы №. $^{9}|_{23}$.	Кухни и пекарни однаго полка для 9-ти ротъ.
	Каменное одно-этажное зданіе №№. 21 и 33 въ одной связи, подъ желѣзною крышею.	Часть мастерскихъ обоихъ полковъ.
	Каменное одно-этажное строеніе, подъ желѣзною крышею, № 23.	Гауптвахты и карцера.
	Каменное одно-этажное строеніе для конюшень и сараевъ, подъ черепичною крышею.	Занято казенными лошадьми и обозами двухъ полковъ; внутренняго пространства въ отдѣленіяхъ этаго зданія заключается 410 квадр. сажень
	Два каменныхъ сводчатыхъ пороховыхъ погреба № 22, подъ земляною насыпью.	Не заняты.
	Каменная одно-этажная, подъ желѣзною крышею, баня.	Баня.

		Каменная одно-этажная, подъ желѣзною крышею, караулка на Малаховомъ курганѣ.	Для сторожа.
		Каменн. двухъ-этажная сводчатая оборонительная башня на Малаховомъ курганѣ.	Полуразрушена; не занята.
		г) *На Южной сторонѣ.*	
		Каменный одно-этажный домъ № 8, подъ черепичною крышею.	Квартира инженернаго надзирателя Комендантскаго вѣдомства.
	Θеодосійскаго уѣзда.		
20	Въ г. Θеодосіи .	Лемпачный одно-этажный домъ № 1/17, подъ черепичною крышею; при немъ: сарай, кладовая, конюшня, пекарня, кухня, людская и амбаръ.	Квартиры Командира стрѣлковаго баталіона и баталіоннаго адъютанта. Въ домѣ 12 жилыхъ и 5 нежилыхъ покоевъ.
		Каменное одно-этажное строеніе № 3/19, подъ черепичною крышею, съ деревяннымъ тамбуромъ.	Сушильня.
		Каменная одно-этажная, подъ черепичною крышею, гауптвахта № 4/2.	Занята по назначенію.
		Каменное одно-этажное зданіе съ боковыми флигелями № 7/26, подъ черепичною крышею; при немъ сарай для дровъ, конюшня и отхожее мѣсто.	Въ немъ помѣщены: лазаретъ стрѣлковаго баталіона, квартиры 14-ти офицеровъ, аптека и библіотека; по кубическому содержанію воздуха можетъ помѣститься 490 чел., а по пространству наръ — 560 человѣкъ.
		Каменный одно-этажный флигель № 8/27, подъ черепичною крышею, съ двумя павильонами.	Занятъ нижними чинами одной роты, баталіонною канцеляріею, лабораторіею и сапожною мастерскою. Можетъ помѣститься, по кубическому содержанію воздуха, 377 человѣкъ.

		Каменный одно-этажный флигель № 9, подъ черепичною крышею, съ двумя павильонами.	Занятъ нижними чинами одной роты и околодкомъ. Можетъ помѣщаться 260 чел.
		Каменный одно-этажный флигель № $^{10}|_{29}$, подъ черепичною крышею, съ двумя павильонами.	Занятъ нижними чинами одной роты и цейхгаузами. Можетъ помѣщаться 380 чел.
		Каменный одно-этажный флигель № $^{11}|_{30}$, подъ черепичною крышею, съ двумя павильонами.	Занятъ нижними чинами одной роты и цейхгаузами. Можетъ помѣщатьсн 380 чел.
		Каменное одно-этажное строеніе № $^{12}|_{31}$, подъ черепичною крышею, съ мезониномъ и поргебомъ.	Въ немъ устроены кухни, цейхгаузы и складъ для продуктовъ.
		Два деревянныхъ навѣса на каменныхъ столбахъ №№ 23 и 24.	Можетъ помѣститься 34 повозки; въ нихъ поставленъ баталіонный обозъ.
		Каменное одно-этажное строеніе № 26, подъ черепичною крышею.	Въ немъ устроены карцера на 7 человѣкъ.
		Каменн. ледникъ подъ черепичною крышею.	Занятъ по назначенію.
		Каменный одно-этажный флигель № $^{13}|_{32}$, подъ черепичною крышею, съ мезониномъ и погребомъ.	Въ немъ устроены кухни, пекарни, погреба и помѣщена оружейная мастерская.
		Каменный одно-этажный флигель съ мезониномъ и погребомъ № $^{14}|_{33}$, подъ черепичною крышею.	Въ немъ устроены кухни, пекарни и погреба.
		Каменный одно-этажный флигель № $^{15}|_{34}$, подъ черепичною крышею, съ погребомъ.	Въ немъ устроены кухни, пекарни и погреба.

		Каменная, подъ черепичною крышею, конюшня № 16/35.	Въ ней поставлены ротныя лошади.
		Каменная, подъ черепичною крышею, конюшня № 17/36.	Въ ней помѣщены баталіонныя лошади. Можетъ помѣщаться 10 лошадей.
		Каменный сарай, подъ черепичною крышею, № 18/37.	Для обознаго цейхгауза; внутренняго пространства въ немъ 23 квадр. сажени.
		Каменный одно-этажный домъ № 19/38, подъ черепичною крышею.	Въ немъ устроены мастерскія; внутренняго пространства въ немъ 36 квадр. сажень.
		Каменное одно-этажное зданіе № 20, подъ черепичною крышею.	Въ немъ устроены прачешная и кузница.
		Каменный одно-этажный подъ черепичною крышею, провіантскій магазинъ на 3 тыс. четвертей.	Занятъ складомъ провіанта.
	Керчь-Еникольскаго градоначальства.		
21	Въ крѣп. Керчи.	Каменная одно-этажная сводчатая казарма № 11, подъ земляною насыпью, о 6-ти казематахъ.	Въ казармѣ находится 10 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя; въ жилыхъ покояхъ можетъ помѣститься, по кубическому содержанію воздуха, 3 офицера и 126 нижн. чиновъ, а по пространству наръ—168 челов. Въ настоящее время офицерскіе покои заняты пограничною стражею и гальваническою командою, а остальные жилые покои—складомъ подводныхъ минъ.
		Каменная, сводчатая, одно-этажная кухня № 12, подъ земляною насыпью, при казармѣ № 11.	Состоитъ изъ 3-хъ нежилыхъ покоевъ: въ одномъ имѣется двѣ хлѣбопекарныя печи и два очага съ котлами на 150 челов., другой предназначается для склада провіанта и продуктовъ на одну роту, а третій для ротнаго цейхгауза. Всѣ заняты по назначенію.
		Каменная, одно-этажная, сводчатая казарма № 13, подъ земляною	Заключаетъ 10 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя; въ жилыхъ покояхъ можетъ помѣститься 3 офи-

	насыпью, о 6-ти казематахъ.	цера и, по кубическому содержанію воздуха, 126 человѣкъ нижнихъ чиновъ, а по пространству наръ—168 человѣкъ. Въ настоящее время въ офицерскихъ покояхъ помѣщаются — въ одномъ офицеръ Литовскаго полка, а въ другомъ Смотритель маяка, а жилые солдатскіе покои заняты подъ складъ подводныхъ минъ.
	Каменная, сводчатая, цистерна № 14, для сбора дождевой воды, съ открытымъ колодцемъ, вокругъ котораго настлана мостовая.	Вмѣщаетъ до $10^{1}/_{2}$ кубич. саж. воды.
	Каменная, сводчатая, двухъ-этажная кухня № 15 о двухъ казематахъ, подъ земляною насыпью; подъ кухнею сводчатая каменная цистерна.	Въ кухнѣ одинъ казематъ занятъ двумя русскими печами и очагомъ, а другой назначенъ для провіанта и припасовъ на одну роту. Въ цистернѣ можетъ вмѣщатся 12 кубич. сажень дождевой воды.
	Каменное одно-этажное казематированное помѣщеніе для гарнизона, подъ земляною насыпью, № 19.	По кубическому содержанію воздуха можетъ помѣститься 18 человѣкъ нижнихъ чиновъ; наръ не устроено. Занято школою грамотныхъ Керченской крѣпостной артиллеріи
	Каменное одно-этажное казематированное помѣщеніе для гарнизона, подъ земляною насыпью, № 21.	Тоже.
	Каменное сводчатое одно-этажное зданіе № 26 въ 3 каземата, подъ земляною насыпью, для помѣщенія гарнизона.	По кубическому содержанію воздуха можетъ помѣститься 24 человѣка, а по пространству наръ — 50 человѣкъ. Одинъ казематъ занятъ карауломъ Керченской крѣпостной артиллеріи, другой — арестованными нижними чинами, а третій—цейхгаузомъ артиллерійскаго вѣдомства.
	Каменное, съ кирпичными сводами, казематированное одно-этажное зданіе для гарнизона № 30 съ	Въ немъ 3 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя; нежилые покои составляютъ: пороховой погребъ и входная галлерея. Въ жилыхъ покояхъ по кубическому содержанію воздуха, можетъ помѣститься 120

	пороховымъ при немъ погребомъ.	челов., а по пространству наръ—140 человѣкъ.
	Каменная одно-этажная сводчатая казарма № 41, о 6-ти казематахъ и съ 2-мя офицерскими помѣщеніями, подъ насыпью валганга.	Въ ней 10 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя; нежилые покои составляютъ сѣни при офицерскихъ комнатахъ. Въ 8 солдатскихъ покояхъ, по кубическому содержанію воздуха, можетъ помѣститься 126 челов., а по пространству наръ—168 человѣкъ. Занята пѣхотнымъ полкомъ квартирующимъ въ г. Керчи.
	Каменная одно-этажная сводчатая казарма № 42, о 6-ти казематахъ и съ 2-мя офицерскими покоями, подъ насыпью валганга.	Въ ней 10 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя. Можетъ помѣститься людей столько же, сколько въ казармѣ № 41. Занята квартирующимъ въ г. Керчи пѣхотнымъ полкомъ, а одно офицерское помѣщеніе — Чертежною инженернаго вѣдомства.
	Отхожее мѣсто № 43, каменное сводчатое, при казармахъ № 41 и 42.	По назначенію.
	Каменная сводчатая двухъ-этажная кухня № 44, при казармахъ №№ 42 и 46.	Зданіе подъ земляною насыпью; верхній этажъ кухня, а нижній—сводчатая цистерна для сбора дождевой воды. Въ зданіи 8 казематовъ, изъ коихъ: въ двухъ помѣщаются 4 хлѣбопекарныя печи и два очага, два другіе назначаются для склада провіанта и припасовъ па двѣроты, а четыре каземата составляютъ нижнюю цистерну, вмѣстимостью на 24 кубич. саж. воды.
	Каменный одно-этажный сарай, подъ черепичною крышею, № 62.	Длиною 24 и шириною 5 сажень; занятъ складомъ артиллерійскаго имущества.
	Каменный одно-этажный сарай, подъ черепичною крышею, № 63.	Тоже.
	Каменный одно-этажный, по арочной системѣ, сарай № 64.	Построенъ въ видѣ опыта, имѣетъ длины 7 и ширины 2 1/8 сажени. Занятъ походною церковью квартирующаго въ г. Керчи полка.
	Каменный одно-этажный флигель № 65,	Возлѣ него небольшой дворъ обнесенный каменнымъ заборомъ.

	подъ черепичною крышею.	Зданіе это заключаетъ 8 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя и предназначено для офицерскихъ квартиръ. Въ немъ помѣщается инженерный мастеръ.
	Каменное одно-этажное зданіе № 76, подъ земляною насыпью.	Заключаетъ 8 нежилыхъ покоевъ и предназначено для хозяйственныхъ складовъ гарнизона; во всѣхъ отдѣленіяхъ можетъ помѣститься 272 бочки капусты. Занято хозяйственными складами крѣпостной артиллеріи.
	Три открытыхъ цистерны подъ №№ 77, 78 и 79.	Для сбора дождевой воды; всѣ онѣ одинаковыхъ размѣровъ, причемъ въ каждой можетъ вмѣстится по 24 кубическихъ саж. воды.
	Каменная одно-этажная казарма № 80, подъ черепичною крышею.	Заключаетъ 2 жилыхъ и 4 нежилыхъ покоя (сѣни). Въ жилыхъ покояхъ, по кубическому содержанію воздуха, можетъ помѣститься 206 челов., а по пространству нарь — 240 человѣкъ. Занята нижними чинами крѣпостной артиллеріи.
	Каменная одно-этажная казарма № 81, подъ черепичною крышею.	Тоже.
	Каменная одно-этажная кухня № 82, подъ черепичною крышею, къ казармамъ № 80 и 81	Въ ней заключается 6 покоевъ, изъ коихъ въ двухъ хлѣбопекарныя печи, въ двухъ очаги, а остальные два назначены для склада провіанта.
	Каменная одно-этажная казарма № 83, подъ черепичною крышею.	Въ ней 2 жилыхъ и 4 нежилыхъ покоя. Нежилые покои составляютъ сѣни. Въ жилыхъ покояхъ, по кубическому содержанію воздуха, можетъ помѣститься 206 челов., а по пространству нарь — 240 человѣкъ. Занята крѣпостною артиллеріею.
	Каменная одно-этажная кухня № 84, подъ черепичною крышею, къ казармѣ № 83.	Въ ней 3 отдѣленія: въ одномъ хлѣбопекарныя печи, въ другомъ очаги, а третье назначено для слада провіанта.
	Каменная одно-этажная казарма № 85,	Въ ней 2 жилыхъ и 2 нежилыхъ (сѣни) покоя; по кубиче-

	подъ черепичною крышею.	скому содержанію воздуха можетъ помѣститься 100 челов., а по пространству наръ—120 челов. Занята квартирующимъ въ г. Керчи полкомъ.
	Каменная одно-этажная кухня № 87 къ казармѣ № 85, подъ черепичною крышею.	Имѣетъ 3 отдѣленія: въ двухъ четыре большихъ очага и 3 хлѣбопекарныя печи, а въ 3-мъ кладовая для съѣстныхъ припасовъ. Въ пристройкѣ при этой кухнѣ устроена кладовая, въ которой можетъ помѣститься 136 бочекъ капусты.
	Каменный, на глинѣ, одно-этажный офицерскій флигель № 89, подъ черепичною крышею.	Квартира для офицера. При флигелѣ есть каменный, на глинѣ, небольшой сарай съ конюшнею, подъ черепичною крышею. Оба зданія обнесены каменною оградой.
	Каменный, на глинѣ, одно-этажный офицерскій флигель № 90, подъ черепичною крышею.	Имѣетъ 3 жилыхъ комнаты и сѣни. При немъ небольшой сарай для склада топлива — каменный, подъ земляною насыпью.
	Каменный одно-этажный офицерскій флигель № 91, подъ черепичною крышею.	Заключаетъ 4 жилыхъ комнаты, сѣни и кухню; при немъ небольшой каменный, подъ черепичною крышею, сарай съ конюшнею. Занятъ Начальникомъ Крѣпостнаго инженернаго Управленія
	Каменн. двухъ-этажный офицерскій флигель № 92, подъ черепичною крышею.	Имѣетъ 7 жилыхъ и 2 нежилыхъ комнаты; при немъ каменный, подъ черепичною крышею, сарай съ конюшнею. Занятъ Строителемъ крѣпости.
	Каменное одно-этажное строеніе № 96 для помѣщенія вѣсовъ и караулки при дорогѣ.	Въ немъ 5 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя; по кубическому содержанію воздуха можетъ помѣститься 17 человѣкъ. Въ одномъ отдѣленіи помѣщены вѣсы, а въ прочихъ—караульня, цейхгаузъ и прислуга съ парохода.
	Каменный одно-этажный цейхгаузъ № 97, подъ черепичною крышею.	Имѣетъ 2 нежилыхъ покоя для склада металлическихъ вещей. Занятъ инженернымъ имуществомъ.
	Каменный одно-этажный, подъ черепичною	Въ немъ одинъ жилой покой, въ которомъ можетъ помѣститься 4 человѣка.

	крышею, караульный домикъ № 98.	Занятъ сторожами при шоссе.
	Каменный одно-этажный, подъ черепичною крышею, караульный домикъ № 99.	Тоже.
	Каменный одно-этажный, сводчатый, покрытый черепицею, караульный домикъ № 100.	Тоже; при немъ небольшой каменный сарай.
	Казематирован. одноэтажное отхожее мѣсто № 103, подъ земляною насыпью, у казармы № 13.	По назначенію.
	Каменное одно-этажное, подъ черепичною крышею, зданіе № 107.	Заключаетъ 4 нежилыхъ покоя и предназначено для склада хозяйственныхъ принадлежностей; въ немъ можетъ быть сложено 136 бочекъ капусты.
	Каменная одно-этажная сводчатая кардегардія № 108, подъ валгангомъ при крѣпостныхъ воротахъ куртины лит. Д. Е. форта Тотлебенъ.	Въ ней 4 жилыхъ покоя; можетъ помѣститься 40 челов. Занята главною гауптвахтою.
	Каменная одно-этажная сводчатая мортирная батарея № 109 (на 4 орудія), подъ брустверомъ отрѣза исходящаго угла равелина.	Въ ней 4 жилыхъ каземата, въ коихъ, по кубическому содержанію воздуха, можетъ помѣститься 80 человѣкъ; впереди этой батареи есть дворикъ. Не занята.
	Каменное сводчатое отхожее мѣсто № 110, позади кухни № 51.	По назначенію.
	Каменная одно-этажная казематированная казарма № 112, подъ валгангомъ праваго фланга люнета Виленскаго полка, съ кухнею и офицерскими покоями.	Имѣетъ 11 жилыхъ казематовъ и 4 нежилыхъ покоя; нежилые покои составляютъ: кладовая, сѣни, обводная галлерея вокругъ всей казармы и отхожее мѣсто. Въ жилыхъ покояхъ можетъ помѣщаться 3 офицера и нижнихъ чиновъ: по кубическому содержанію воздуха—270 челов., а по пространству наръ—186 человѣкъ.

			Занята квартирующимъ въ г. Керчи полкомъ
		Навѣсъ на каменныхъ столбахъ, подъ черепичною крышею, № 114.	Предназначенъ для помѣщенія обоза; подъ нимъ можно поставить 16 повозокъ. Занятъ крѣпостною артиллеріею
		Деревянн. одно-этажное зданіе № 115, подъ деревянною крышею.	Заключаетъ два нежилыхъ покоя и предназначено для приготовленія въ нихъ воспламеняющихся составовъ. Занято крѣпостною артиллеріею.
		Каменное одно-этажное сводчатое зданіе № 116, подъ земляною насыпью.	Въ немъ 6 жилыхъ и 1 нежилой покой; предназначено для лабораторныхъ работъ; въ немъ, по кубическому содержанію воздуха, можетъ помѣститься 66 человѣкъ. Занято крѣпостною артиллеріею для лабораторныхъ работъ.
		Каменное одно-этажное сводчатое зданіе № 117, подъ земляною насыпью.	Заключаетъ 2 нежилыхъ покоя и предназначено для варенія составовъ при лабораторіи. Занято крѣпостною артиллеріею для лабораторныхъ работъ.
		Каменное сводчатое одно-этажное отхожее мѣсто № 118, подъ земляною насыпью.	По назначенію.
		Каменная одно-этажная кухня № 119, подъ черепичною крышею, для казармы № 120.	Имѣетъ 3 отдѣленія: въ одномъ 4 очага, въ другомъ 2 хлѣбопекарныя печи, а въ третьемъ кладовая для склада провіанта.
		Каменная одно-этажная казарма № 120, подъ черепичною крышею.	Имѣетъ 2 жилыхъ и 4 нежилыхъ покоя; по кубическому содержанію воздуха можетъ помѣститься 206 челов., а по пространству наръ—240 челов. Занята крѣпостною артиллеріею.
		Каменная одно-этажная казарма № 121, подъ черепичною крышею.	По размѣрамъ и помѣстительности одинакова съ казармою № 120. Занята полкомъ квартирующимъ въ г. Керчи.
		Каменный одно-этажный офицерскій флигель № 122, подъ черепичною крышею.	Въ немъ 10 жилыхъ и 10 нежилыхъ покоевъ; въ жилыхъ покояхъ квартиры для 8 офицеровъ, а нежилые покои составляютъ: сѣни, корридоры и отхожія мѣста.

	Каменная одно-этажная казарма № 123, подъ черепичною крышею и со сводчатымъ подвальнымъ этажемъ.	Заключаетъ 2 жилыхъ и 16 нежилыхъ покоевъ; въ жилыхъ покояхъ можетъ помѣститься столько-же человѣкъ, сколько и въ казармѣ № 120; нежилые покои составляютъ: 6 — сѣни, 4 — кухни и 6 — цейхгаузы для склада провіанта и имущества. Занята полкомъ квартирующимъ въ г. Керчи.
	Каменная сводчатая одно-этажная казарма № 124 съ 3-мя офицерскими покоями и отхожимъ мѣстомъ, подъ валгангомъ 4-го фаса Акъ-Бурунскихъ укрѣпленій.	Въ ней 9 жилыхъ и 2 нежилыхъ каземата; по кубическому содержанію воздуха можетъ помѣститься 270 челов.; наръ не устроено. Не занята.
	Каменное казематированное отхожее мѣсто № 126, подъ земляною насыпью, при казармѣ № 52.	По назначенію.
	Каменная, сводчатая, одно-этажная кардегардія № 127, подъ земляною насыпью, у крѣпостныхъ воротъ.	Заключаетъ 1 жилой и 1 нежилой покой; занята карауломъ.
	Каменная, сводчатая одно-этажная мортирная батарея № 128 (на 5 орудій) съ пороховымъ погребомъ, подъ брустверомъ бастіона лит. Е.	Имѣетъ 5 жилыхъ каземат., въ которыхъ, по кубическому содержанію воздуха, можетъ помѣщаться 127 челов.; наръ не устроено. Не занята.
	Каменная, сводчатая, одно-этажная мортирная батарея № 129 (на 3 орудія) съ 2-мя пороховыми погребами, подъ брустверомъ лѣваго фланга Виленскаго люнета.	Еще не окончена постройкою.
	Каменное сводчатое отхожее мѣсто № 130, подъ брустверомъ лѣваго фланга Виленскаго люнета.	По назначенію.
	Каменная сводчатая цистерна № 131.	Для сбора дождевой воды; вмѣстимостью на 350 куб. саж. воды.

	Каменное, арочной системы, одно-этажное зданіе № 132	Въ немъ 1 нежилой покой для храненія арсенальнаго имущества.
	Каменный одно-этажный офицерскій флигель № 138, подъ черепичною крышею.	Въ немъ 10 жилыхъ и 10 нежилыхъ покоевъ; въ жилыхъ покояхъ устроены квартиры для 8-ми офицеровъ; нежилые покои составляютъ: сѣни, корридоры и отхожія мѣста.
	Каменный одно-этажный офицерскій флигель № 139, подъ черепичною крышею.	Тоже.
	Каменный одно-этажный офицерскій флигель № 140, подъ черепичною крышею.	Въ немъ 10 жилыхъ и 14 нежилыхъ покоевъ. Занятъ Комендантомъ крѣпости.
	Три неказематированныхъ отхожихъ мѣста, подъ черепичными крышами, подъ №№ 141, 142 и 143.	По назначенію.
	Каменный одно-этажный караульный домъ № 144, подъ черепичною крышею.	Въ немъ 1 жилой покой, въ которомъ можетъ помѣститься 3 человѣка; занятъ сторожами при шоссе.
	Деревянный сарай № 145, подъ черепичною крышею.	Для храненія нарѣзныхъ орудій на подкладкахъ.
	Каменный одно-этажный караульный домъ № 146.	Въ немъ 1 жилой покой, въ которомъ можетъ помѣститься 3 челов.; занятъ сторожами при шоссе.
	Каменный одно-этажный караульный домъ № 147, на Акъ-Бурнѣ.	Тоже.
	Каменный одно-этажный офицерскій флигель № 148, подъ черепичною крышею.	Въ немъ 20 жилыхъ и 10 нежилыхъ покоевъ. Занятъ инженерными офицерами.
	Каменная одно-этажная сводчатая казарма № 45, подъ земляною насыпью.	Въ ней 10 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя; помѣстительность казармы одинакова съ казармою № 41. Занята ротою квартирующаго въ г. Керчи пѣхот. полка.

	Каменная одно-этажная сводчатая казарма № 46, подъ земляною насыпью.	Въ ней 10 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя; помѣстительность ея одинакова съ казармою № 41. Занята ротою квартирующаго въ г. Керчи полка.
	Камен. двухъ-этажная сводчатая кухня № 47, при казармахъ №№ 41 и 45, подъ земляною насыпью.	Въ верхнемъ и нижнемъ этажахъ по 4 каземата; въ верхнемъ этажѣ, въ двухъ казематахъ, устроены 4 хлѣбопекарныя печи и два очага, а два другіе каземата предназначаются для склада провіанта и припасовъ. Нижній этажъ составляетъ цистерну, вмѣстимостью на 24 кубич. саж. дождевой воды.
	Каменное одно-этажное сводчатое отхожее мѣсто № 48, къ казармамъ №№ 45 и 46, подъ земляною насыпью.	По назначенію.
	Каменная одно-этажная сводчатая казарма № 49, подъ земляною насыпью.	Одинакова съ казармою № 46. Занята квартирующимъ въ г. Керчи полкомъ.
	Каменная одно-этажная сводчатая казарма № 50, подъ земляною насыпью.	Тоже.
	Каменная сводчатая двухъ-этажная кухня № 51, подъ земляною насыпью, при казармахъ №№ 42 и 52.	Устройство ея одинаково съ кухнею подъ № 47.
	Каменная сводчатая одно-этажная казарма № 52, подъ земляною насыпью.	Устройство и помѣстительность ея одинаковы съ казармою № 41. Занята квартирующимъ въ г. Керчи полкомъ.
	Каменная сводчатая двухъ-этажная кухня № 53, подъ земляною насыпью, при казармѣ № 52.	Въ верхнемъ и нижнемъ этажахъ по два каземата; въ одномъ казематѣ верхняго этажа помѣщается 2 хлѣбопекарныя печи и одинъ очагъ, а другой назначается для склада провіанта и продуктовъ; нижній этажъ составляетъ цистерну для сбора дождевой воды, вмѣстимостью на 12 кубич. фут воды.

		Каменное сводчатое строеніе провіантскаго магазина № 54, подъ земляною насыпью.	Заключаетъ 8 нежилыхъ покоевъ, вмѣстимостью на 4000 четвертей муки. Занятъ складомъ провіанта.
		Каменная одно-этажная сводчатая казарма № 56, подъ земляною насыпью.	Заключаетъ 8 жилыхъ покоевъ; помѣстительность ея одинакова съ казармою № 41. Въ одномъ казематѣ устроена кухня о двухъ русскихъ печахъ съ очагомъ, въ другомъ — кладовая для склада припасовъ, въ третьемъ — кухня для офицерскихъ квартиръ, а остальные — для помѣщенія гарнизона. Занята нижними чинами инженерной мастеровой команды.
		Каменная одно-этажная казарма № 58, подъ черепичною крышею.	Заключаетъ 2 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя; нежилые покои составляютъ входные сѣни; въ жилыхъ покояхъ, по кубическому содержанію воздуха, можетъ помѣститься 200 челов., а по пространству наръ — 240 челов. Занята арсенальною командой и ея мастерскими.
		Каменная одно-этажная казарма № 59, подъ черепичною крышею.	Устройствомъ и вмѣстимостью одинакова съ казармою № 58. Занята складомъ инженернаго инструмента и мастерскими.
		Каменное одно-этажное сводчатое строеніе № 60, подъ земляною насыпью, для лазарета.	Имѣетъ 3 жилыхъ и 3 нежилыхъ покоя; нежилые покои составляютъ: одно сѣни, а другое отхожее мѣсто. Въ немъ можетъ помѣститься больныхъ: по кубическому содержанію воздуха — 47 челов., а по числу кроватей — 40 человѣкъ. Занято подъ околодокъ.
		Каменный одно-этажный сводчатый домъ № 61, подъ земляною насыпью.	Имѣетъ 3 жилыхъ и 1 нежилой покой (сѣни). Домъ этотъ назначенъ для помѣщенія медика и занимается врачемъ квартирующаго въ г. Керчи полка.
22	Въ г. Еникале .	*Строенія военнаго госпиталя.*	
		Каменный флигель № $^{1}\|_{23}$; при немъ отхо-	Половина занята больничными палатами на 77 кроватей, а въ

	жее мѣсто и кухня съ кладовою.	другой половинѣ помѣщены нижніе чины госпитальной команды.
	Каменное одно-этажное строеніе для мастерскихъ № $^{4}{}_{24}$.	Занимается подъ мастерскія.
	Каменный одно-этажный флигель № $^{5}\vert_{1}$; при немъ отхожее мѣсто.	Занятъ больничными палатами на 42 кровати, Конторою госпиталя и пріемнымъ покоемъ.
	Каменный одно-этажный флигель № $^{6}\vert_{2}$; при немъ кухня съ кладовою.	Занятъ госпитальными палатами на 38 кроватей.
	Каменный одно-этажный флигель № $^{10}\vert_{6}$.	Занятъ подъ квартиры Смотрителя госпиталя, Коммисара и Бухгалтера.
	Каменный одно-этажный флигель № $^{12}\vert_{8}$.	Занятъ подъ аптеку, лабораторію и подъ квартиру аптекаря.
	Каменный одно-этажный флигель № $^{14}\vert_{9}$; при немъ кухня съ кладовою.	Занятъ подъ квартиры старшаго врача, рецептаріуса и кастелянши.
	Каменная хлѣбопекарня № $^{16}\vert_{12}$.	Занята по назначенію.
	Каменная конюшня № $^{17}\vert_{14}$.	Въ ней помѣщены госпитальные волы.
	Каменный сарай № $^{18}{}_{19}$.	Занятъ госпитальнымъ обозомъ и складомъ фуража.
	Каменный одно-этажный флигель № $^{19}\vert_{15}$.	Занятъ госпитальными палатами на 50 кроватей.
	Каменная прачешная № $^{21}\vert_{17}$.	Занята по назначенію.
	Каменная котельная № $^{22}\vert_{17}$.	Занята подъ аптечный складъ.
	Каменный цейхгаузъ № $^{23}\vert_{18}$.	Занятъ по назначенію.
	Каменная сушильня № $^{24}{}_{21}$.	Занята по назначенію.
	Каменный цейхгаузъ № $^{25}\vert_{18}$.	Занятъ по назначенію.

		Каменный сарай № $^{26}{}_{20}$.	Занятъ подъ складъ топлива.
		Каменная баня № $^{27}{}_{22}$.	Занята по назначенію.
		Каменное небольшое строеніе № $^{28}{}_{29}$.	Служитъ для выноса мертвыхъ тѣлъ.
		Каменный погребъ № $^{29}{}_{30}$.	Занятъ подъ складъ продуктовъ.
	Евпаторійскаго уѣзда.		
23	Въ г. Евпаторіи .	Каменный, крытый черепицею, провіантскій магазинъ на 3 тыс. четвертей, подъ № 8.	Занятъ подъ складъ провіанта.
24	Въ сел. Сакахъ .	Каменная конюшня съ сараемъ, подъ черепичн. крышею, № 1.	Занимается по назначенію только лѣтомъ; можно помѣстить 2 человѣка и 4 лошади.
		Каменная, подъ черепичною крышею, кухня № 4.	Занимается по назначенію кухнею и пекарнею
		Шесть деревянныхъ бараковъ, крытыхъ черепицею.	Въ каждомъ по 5 жилыхъ и по 5 нежилыхъ покоевъ. } Въ нихъ помѣщаются лѣтомъ больные, назначеные для пользованія грязями.
		Деревянный, крытый черепицею, баракъ.	Въ немъ 6 жилыхъ и 5 нежилыхъ покоевъ.
	Днѣпровскаго уѣзда.		
25	Въ г. Алешкахъ .	Каменный, крытый желѣзомъ, провіантскій магазинъ на 2 тыс. четвертей.	Занятъ складомъ провіанта.
	Мелитопольскаго уѣзда.		
26	Въ г. Мелитополѣ	Деревянный провіантскій магазинъ на 1200 четвертей.	Занятъ складомъ провіанта.

	Перекопскаго уѣзда.		
27	Въ г. Перекопѣ .	Каменный, крытый черепицею, провiантскiй магазинъ на 3200 четвертей.	Занятъ подъ складъ провiанта.
		Каменный больничный корпусъ, подъ черепичною крышею.	На 74 человѣка больныхъ; въ немъ устроены палаты для больныхъ.
		Каменный одно-этажный флигель, подъ черепичною крышею.	Квартиры главнаго врача, аптекаря и помѣщенiе для аптеки.
		Каменный одно-этажный флигель, подъ черепичною крышею.	Квартира Смотрителя полугоспиталя и письмоводителя.
		Каменное надворное одно-этажное строенiе, подъ черепичною крышею.	Кухня, цейхгаузы, сушильня и лабораторiя для полугоспиталя.
		Каменное одно-этажное надворное строенiе, подъ черепичною крышею.	Въ немъ сложенъ пожарный инструментъ и помѣщаются: кузница, мастерскiя, мертвецкiй покой и устроена конюшня.
		Ледникъ, изъ сырцоваго кирпича подъ черепичною крышею.	Занятъ по назначенiю.
		Каменное, подъ желѣзною крышею, надворное строенiе.	Въ немъ устроены: баня, прачешная, кухня, контора, прiемный покой и помѣщены нижнiе чины лазаретной прислуги.
	Херсонской губерн.		
	Херсонскаго уѣзда.		
28	Въ г. Херсонѣ .	Камен. двухъ-этажный домъ № 1, подъ желѣзною крышею.	Въ немъ помѣщается главная гауптвахта, карцера и Управленiе Губернскаго Воинскаго Начальника. Въ немъ 22 жилыхъ и 18 нежилыхъ покоевъ.
		Кардегардiя № 2, у Очаковскихъ воротъ; кирпичная, подъ желѣзною крышею.	Въ ней устроены карцера.
		Кардегардiя № 3, у Московскихъ воротъ;	Въ ней устроены карцера.

	каменная, подъ желѣзною крышею; при ней отхожее мѣсто.	
	Каменный, подъ желѣзною крышею, провіантскій магазинъ № $^{125}{}_{14}$, на 4000 четв.	Занятъ подъ складъ провіанта.
	Каменный одно-этажный домъ, подъ желѣзною крышею, № 5; при немъ сарай, конюшня № 6 и домъ для людской № 9.	Заняты подъ квартиру Губернскаго Воинскаго Начальника; въ домѣ 11 жилыхъ и 6 нежилыхъ покоевъ.
	Каменный одно-этажный домъ № 8, подъ желѣзною крышею.	Занятъ Губернскимъ Воинскимъ Начальникомъ.
	Два каменныхъ одноэтажныхъ дома №№ 10 и 11, подъ желѣзными крышами; при нихъ кухня № 12 и сарай № 85.	Квартиры Командира полка и одного офицера; въ домѣ № 10—11 жилыхъ и 4 нежилыхъ покоя, а въ домѣ № 11 — 6 жилыхъ и два нежилыхъ покоя.
	Каменный сарай, подъ деревянною крышею, № 13.	Не исправенъ; не занятъ.
	Каменн. двухъ-этажный домъ № 15, подъ желѣзною крышею; при немъ службы.	Занятъ подъ квартиру Командира губернскаго баталіона.
	Каменный одно-этажный домъ № 16, подъ желѣзною крышею; при немъ службы.	Въ неисправномъ состояніи, не занятъ; въ домѣ 13 жилыхъ и одинъ нежилой покой.
	Каменный одно-этажный домъ № 17, подъ желѣзною крышею; при немъ службы.	Занятъ нижними чинами инженерной дистанціи и офицерскою квартирою.
	Каменный одно-этажный домъ № 18, подъ желѣзною крышею; при немъ службы.	Занятъ подъ квартиру Начальника артиллерійскаго склада.
	Каменн. двухъ-этажный домъ № 21, подъ желѣзною крышею; при немъ службы.	Занятъ тремя офицерскими квартирами; въ домѣ 22 жилыхъ и 11 нежилыхъ покоевъ.

	Каменный одно-этажный домъ № 22, подъ желѣзною крышею; при немъ конюшня и сарай № 40.	Занятъ подъ канцелярію губернскаго баталіона.
	Каменный одно-этажный домъ № 23, подъ желѣзною крышею; при немъ небольшое строеніе для кузницы.	Занятъ нестроевою ротою, частью мастерск. и аптекою пѣхотнаго полка, квартирущаго въ г. Херсонѣ. Въ немъ можетъ помѣститься 120 человѣкъ.
	Каменный одно-этажный домъ № 24, подъ желѣзною крышею; при немъ службы.	Занятъ офицерскою квартирою.
	Каменный одно-этажный домъ № 25, подъ желѣзною крышею; при немъ службы.	Занятъ офицерскою квартирою.
	Каменный одно-этажный домъ № 26, подъ желѣзною крышею; при немъ отхожее мѣсто.	Занятъ полковою канцеляріею и помѣщеніями для писарей. Въ немъ можетъ помѣститься 170 человѣкъ.
	Каменный одно-этажный домъ № 28, подъ желѣзною крышею.	Занятъ офицерскою квартирою.
	Каменный одно-этажный домъ № 29, подъ желѣзною крышею, съ цейхгаузомъ, кухней и отхожимъ мѣстомъ.	Занятъ писарями Управленія Губернскаго Воинскаго Начальника.
	Каменный одно-этажный домъ № 30, подъ желѣзною крышею; при немъ службы.	Занятъ подъ квартиру Начальника инженер. дистанціи.
	Каменная одно-этажная казарма № 36, подъ желѣзною крышею; при ней кухня № 7 и отхожее мѣсто.	Околодокъ пѣхотнаго полка и лазаретная прислуга; по кубическому содержанію воздуха можетъ помѣститься 125 человѣкъ.
	Каменная одно-этажная казарма № 37, подъ желѣзною крышею; при ней кухня, цейхгаузъ и отхожее мѣсто.	Въ ней можетъ помѣститься 150 человѣкъ; отведена для мастерскихъ пѣхотнаго полка и для музыкантскаго хора.

	Каменная одно-этажная казарма № 38, подъ желѣзною крышею; при ней кухня № 67.	Въ ней можетъ помѣститься 60 человѣкъ; предназначена для арестованныхъ.
	Каменная одно-этажная казарма № 39, подъ желѣзною крышею; при ней кухня и отхожее мѣсто.	Въ ней можетъ помѣститься 130 человѣкъ. Занята нижними чинами артиллерійскаго склада, лабораторіи, мастерскими склада упраздненной Херсонской крѣпостной артиллеріи и полковою унтеръ-офиц. школою.
	Каменный одно-этажный домъ № 42, подъ желѣзною крышею; при немъ погребъ, кухня и отхожее мѣсто.	Занятъ артиллерійскимъ имуществомъ склада и лабораторіи.
	Каменная одно-этажная казарма № 48, подъ желѣзною крышею; при ней двѣ кухни и отхожее мѣсто.	Занята нижними чинами пѣхотнаго полка. По кубичес. содержанію воздуха можетъ помѣститься 287 челов., а по нарамъ — 164 человѣка.
	Каменная одно-этажная казарма № 51 съ кухнями, подъ желѣзною крышею; при ней отхожее мѣсто.	Въ ней можетъ помѣститься 255 человѣкъ. Занята нижними чинами пѣхотнаго полка.
	Каменная одно-этажная казарма № 54 съ кухнями, подъ желѣзною крышею; при ней отхожее мѣсто.	Въ ней можетъ помѣститься 255 человѣкъ. Занята нижними чинами и мастерскими пѣхотнаго полка.
	Каменная одно-этажная казарма № 57, подъ желѣзною крышею, съ кухнями и отхожимъ мѣстомъ.	Занята нижними чинами пѣхотнаго полка; по кубич. содержанію воздуха можетъ помѣститься 376 человѣкъ, а по нарамъ — 338 человѣкъ.
	Пять каменныхъ, подъ желѣзными крышами, пороховыхъ погребовъ №№ 60, 61, 62, 63 и 64.	Каждый можетъ вмѣстить по 6000 пуд. пороху.
	Каменный одно-этаж. домъ № 66, подъ желѣзною крышею.	Занятъ складомъ инженернаго имущества и подсудимыми.

	Каменный одно-этажный домъ № 70, подъ желѣзною крышею; при немъ службы.	Занятъ офицерскими квартирами.
	Каменная одно-этажная казарма № 71, подъ желѣзною крышею; при ней двѣ кухни и погребъ.	Въ ней помѣщены нижніе чины губернскаго баталіона.
	Каменная, подъ желѣзною крышею, кардегардія № 72.	Въ ней устроены карцера для арестованныхъ.
	Каменное одно-этажное съ мезониномъ строеніе, подъ желѣзною крышею, № 77.	Въ нихъ помѣщены склады и заведенія Херсонскаго аптечнаго магазина. Въ № 77 заключается 23 покоя, внутреннимъ пространствомъ въ 369 кв. саж.
	Каменный, подъ желѣзною крышею, сарай № 78 съ конюшнею и отхожимъ мѣстомъ.	
	Каменный, подъ желѣзною крышею, флигель № 115.	Занятъ подъ квартиры смотрителя аптечнаго магазина и лаборанта; въ немъ 7 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя.
	Каменный, подъ желѣзною крышею, флигель № 116.	Занятъ нижними чинами состоящими при аптечномъ магазинѣ; можетъ помѣститься 35 челов.
	Каменный, подъ желѣзною крышею, сарай № 110.	Въ немъ заключается 188 кв. саж. внутренняго пространства. Помѣщается обозъ пѣхотнаго полка.
	Каменный, подъ желѣзною крышею, сарай № 84.	Въ немъ помѣщены цейхгаузы губернскаго баталіона и пѣхотнаго полка.
	Камен. двухъ-этажное строеніе, подъ желѣзною крышею, № 109; при немъ кухня, погребъ, помѣщеніе для арестованныхъ и отхожее мѣсто.	Помѣщены арестанты военно-исправительной роты.
	Каменный, подъ желѣзною крышею, магазинъ № 110 (Голландія).	Занятъ складомъ госпитальнаго обоза.

		Каменный, подъ камышевою крышею, мачтовый сарай № 111.	Занятъ складомъ госпитальнаго обоза.
		Каменный одно-этажный цейхгаузъ № 65, подъ желѣзною крышею.	Складъ инженернаго имущества.
		Каменное одно-этажное строеніе № 67, подъ желѣзною крышею.	Въ немъ устроены мастерскія губернскаго баталіона.
		Каменный, подъ желѣзною крышею, сарай № 127 (бывшій артиллерійскій сарай).	Занятъ цейхгаузами пѣхотнаго полка и губернскаго баталіона; въ немъ 4 нежилыхъ отдѣленія, заключающихъ 206 квадр. саж. внутренняго пространства.
		Каменное одно этажное строеніе № 130, подъ желѣзною крышею.	Занято военно-исправительною ротою.
		Два каменныхъ, подъ черепичными крышами, пороховыхъ погреба №№ 143 и 144.	Не заняты.
		Строенія военнаго госпиталя:	
		Главный корпусъ госпиталя № 118 съ двумя боковыми флигелями.	Каменное одно-этажное строеніе, подъ желѣзною крышею, въ которомъ устроены палаты для больныхъ: по кубич. содержанію воздуха можетъ помѣститься больныхъ: 22 офицера и 530 челов. нижнихъ чиновъ, а по кроватямъ— 14 офицеровъ и 350 человѣкъ нижнихъ чиновъ.
		Каменный госпитальный флигель № 88, подъ желѣзною крышею; при немъ кухня и отхожія мѣста.	Занятъ временно нижними чинами 2-хъ ротъ пѣхотнаго полка; въ ней можетъ помѣститься 162 человѣка.
		Каменный госпитальный флигель № 89, подъ желѣзною крышею; при немъ кухня и отхожія мѣста.	Занятъ временно одною ротою пѣхотнаго полка; въ немъ можетъ помѣститься 162 челов.

	Каменный, подъ желѣзною крышею, флигель № 90; при немъ отхожія мѣста.	Палаты для больныхъ арестантовъ.
	Каменный одно-этажный флигель № 94, подъ желѣзною крышею, при зданіи № 90.	Не занятъ
	Каменная, подъ досчатою крышею, конюшня съ сараемъ № 105.	Занята по назначенію.
	Каменный, подъ камышевою крышею, небольшой сарай № 108.	Занятъ госпитальными повозками.
	Каменное одно-этажное небольшое строеніе № 119, подъ желѣзною крышею.	Кухни, пекарни и баня при главномъ корпусѣ № 118
	Каменная одно-этажная казарма № 120, подъ желѣзною крышею.	Въ ней можетъ помѣститься 60 человѣкъ. Занята служителями госпиталя.
	Каменное одно-этажное, подъ желѣзною крышею, зданіе № 121.	Въ немъ устроены: цейхгаузъ, мертвецкій и анатомическій покои.
	Каменное одно-этажное зданіе № 122 съ деревянною сушильнею.	Въ немъ устроены: цейхгаузъ, прачешная и сушильня.
	Каменный одно-этажный домъ № 123, подъ желѣзною крышею; при немъ сарай № 132.	Домъ занятъ квартирами смотрителя, аптекаря и коммисара, а въ сараѣ — складъ пожарнаго инструмента
	Небольшой каменный одно-этажный домъ № 124, подъ желѣзною крышею.	Аптека и лабораторія.
	Каменный, подъ желѣзною крышею, одно-этажный цейхгаузъ № 125.	Занятъ по назначенію.
	Камен. церковь № 128	По назначенію.
	Каменный, подъ досчатою крышею, ледникъ № 131.	Занятъ по назначенію.

		Каменное, подъ черепичною крышею, небольшое строеніе № 133.	Квасоварня.
		Каменный погребъ № 134.	Занятъ по назначенію складомъ продуктовъ и овощей.
		Каменный, подъ камышевою крышею, небольшой домъ №, 136.	Для воловщиковъ.
29	Въ м. Новомъ Бугѣ	Каменный, подъ желѣзною крышею, госпитальный корпусъ № 144.	Не занятъ.
		Каменный одно-этажный флигель, подъ желѣзною крышею № 145.	Не занятъ
		Каменныя одно-этажныя, подъ желѣзною крышею, службы.	Не заняты.
		Каменная часовня.	Не занимается.
		Каменный, подъ камышевою крышею, одно-этажный домъ № 148.	Занятъ надсмотрщикомъ.
30	Въ м. Кривомъ Рогѣ	Каменный одно-этажный домъ № 152, подъ соломенною крышею; при немъ кухня, сарай съ конюшнею, погребъ и ледникъ.	Занимается квартирою Командира 34 артиллерійской бригады
		Каменный, подъ желѣзною крышею, одноэтажный домъ № 149; при немъ кухня и флигель для аптеки.	Въ немъ помѣщенъ бригадный лазаретъ на 8 кроватей и кромѣ того во флигелѣ помѣщается младшій врачъ.
		Каменная одно-этажн., подъ соломенною крышею, баня	Занята по назначенію.
		Каменное одно-этажное строеніе № 157, подъ желѣзною крышею.	Для цейхгауза и аммуничника.
		Каменный одно-этажный домъ № 158, подъ желѣзною крышею.	Квартира батарейнаго командира

		Каменное, подъ желѣзною крышею, одноэтажное строеніе № 159.	Для батарейной кузницы и слесарни
		Каменный одно-этажный, подъ желѣзною крышею, караульный домъ № 160.	Занятъ по назначенію.
		Двѣ каменныя, подъ желѣзными крышами, взводныя конюшни №№ 161 и 163.	Заняты по назначенію. Въ нихъ можетъ помѣститься 82 лошади.
		Двѣ каменныя, подъ желѣзными крышами, конюшни №№ 162 и 164.	Не заняты.
		Камен., подъ желѣзною крышею, манежъ № 165 на 2 вольта.	Занимается по назначенію.
		Каменный, подъ желѣзною крышею, сарай № 166.	Въ немъ помѣщенъ обозъ и орудія батареи; внутренняго пространства въ немъ 92 кв. саж.
		Каменный пороховой погребъ № 167.	Для склада пороха и снарядовъ.
31	Въ м. Широкомъ.	Каменный одно-этаж., подъ желѣзною крышею, домъ № 168; при немъ: небольшой каменный, подъ соломенною крышею, флигель, сарай съ конюшнею и кладовою и погребъ съ ледникомъ.	Занятъ подъ квартиру батарейнаго командира. Въ домѣ 9 жилыхъ и 5 нежилыхъ покоевъ.
		Каменный одно-этажный, подъ желѣзною крышею, домъ № 172.	Занятъ околодочною прислугою.
		Каменный одно этажный домъ, подъ желѣзною крышею, № 173.	Занятъ подъ батарейный околодокъ; въ немъ можетъ помѣститься 20 человѣкъ больныхъ нижнихъ чиновъ.
		Каменная, подъ желѣзною крышею, часовня № 175.	Служитъ для выноса мертвыхъ тѣлъ.
		Каменный одно-этажный домъ, подъ желѣзною крышею, № 176.	Занятъ офицерскими квартирами; въ немъ 9 жилыхъ и 11 нежилыхъ покоевъ.

		Двѣ каменныхъ, подъ желѣзн. крышами, конюшни №№ 177 и 178.	Заняты батарейными лошадьми.
		Каменный, подъ желѣзною крышею, манежъ № 179.	Занимается по назначенію.
		Каменное, подъ желѣзною крышею, строеніе № 180.	Для цейхгауза и конскаго аммуничника
		Каменный, подъ желѣзною крышею, пороховой погребъ № 181.	Служитъ для склада пороха и снарядовъ.
		Каменный сарай, подъ жел. крышею, № 182.	Служитъ для помѣщенія орудій и обоза.
		Каменный одно-этаж. домъ № 174, подъ соломеною крышею; при немъ погребъ, кухня съ людскою, сарай съ конюшнею и ледникъ.	Занятъ офицерскими квартирами.
32	Въ с. Шестернѣ.	Каменный одно-этаж. домъ № 183, подъ желѣзною крышею; при немъ кухня съ людскою, баня съ кладовою и погребъ.	Занятъ подъ квартиру батарейнаго командира.
		Каменный одно-этаж., подъ солом. крышею, домъ № 186; при немъ: кухня съ людскою, конюшня съ сараемъ и погребъ съ кладовою и ледникомъ.	Занятъ офицерскими квартирами.
		Двѣ каменныхъ, подъ желѣзн. крышами, конюшни №№ 188 и 189.	Заняты батарейными лошадьми; каждая конюшня вмѣщаетъ лошадей однаго взвода.
		Каменный, подъ желѣзною крышею, манежъ № 191.	Занимается по назначенію.
		Каменное одно-этаж., подъ желѣзною крышею, строеніе № 192.	Занято подъ цейхгаузъ.
		Каменный, подъ желѣзною крышею, сарай № 193.	Служитъ для помѣщенія орудій и обоза.

		Каменный, подъ жел. крышею, пороховой погребъ № 194.	Занимается складомъ пороха и снарядовъ.
		Каменная, подъ желѣзною крышею, конюшня № 190.	Не занята.
33	Въ с. Новокурскомъ	Камен., подъ желѣзн. крыш., конюш. № 195.	Не занята.
34	Въ пос. Новой-Одессѣ. (Всѣ строенія въ посадѣ Новой-Одессѣ заняты пѣхотнымъ полкомъ тамъ квартирующимъ, но свѣдѣній о размѣщеніи его еще не имѣется).	Каменный одно-этажный домъ, подъ желѣзною крышею (бывшій госпиталь), № 9.	Въ вѣтхомъ состояніи; въ немъ можетъ помѣститься 65 челов. больныхъ.
		Каменный одно-этажный правый флигель № $а\vert_{340}$, при зданіи № 9, подъ желѣзною крышею.	Въ немъ, по кубическому содержанію воздуха, можетъ помѣститься 343 челов.
		Каменный одно-этажный лѣвый флигель № $б\vert_{341}$, при зданіи № 9, подъ жел. крышею.	Въ немъ можетъ помѣститься 343 челов.
		Каменная, подъ желѣзною крышею, баня съ прачешною № $г\vert_{316}$.	Баня и прачешная.
		Каменная, подъ желѣзною крышею, часовня № $д\vert_{315}$.	Въ ней два малыхъ нежилыхъ покоя.
		Каменный, подъ желѣзною крышею, аммуничникъ № $к_{317}$.	Въ немъ внутренняго пространства 8 квадр. саж.
		Каменная, подъ камышевою крышею, казарма № $^{22}_{310}$ и при ней кухня.	Въ ней, по кубическому содержанію воздуха, можетъ помѣститься 190 челов., а по нарамъ —265 челов.
		Каменная, подъ черепичною крышею, кузница № $^{22}_{312}$.	Кузница.
		Каменный сарай № $^{22}_{313}$.	Безъ крыши; пустой. Въ немъ можетъ помѣститься 171 лошадь.
		Каменный одно-этажный домъ № $^{5)}_{322}$, подъ камышевою крышею; при немъ кухня, сарай съ конюшнею и погребъ.	Въ домѣ 9 жилыхъ и 4 нежилыхъ покоя.

		Каменный одно-этажный домъ № $^{7}{}_{321}$, подъ камышевою крышею.	Въ немъ 8 жилыхъ и 1 нежилой покой
		Каменный одно-этажный домъ № $^{6}|_{338}$, подъ камышевою крышею.	Въ немъ 4 жилыхъ и 1 нежилой покой.
		Каменный одно-этажный домъ № $^{14}|_{320}$, подъ камышевою крышею.	Въ немъ 8 жилыхъ и 1 нежилой покой.
		Каменный одно-этажный домъ № $^{17}|_{331}$, подъ камышевою крышею; при немъ кухня.	Въ домѣ 4 жилыхъ и 1 нежилой покой.
		Каменный одно-этажный домъ № $^{18}|_{329}$, подъ камышевою крышею; при немъ кухня.	Въ домѣ 4 жилыхъ и 1 нежилой покой.
		Каменный одно-этажный домъ № $^{52}|_{344}$, подъ камышевою крышею; при немъ сарай съ конюшнею.	Въ домѣ 7 жилыхъ покоевъ.
		Каменный одно-этажный домъ № $^{1}|_{347}$, подъ камышевою крышею; при немъ кухня и сарай съ конюшнею.	Въ домѣ 6 жилыхъ покоевъ.
		Каменный одно-этажный домъ № $^{16}|_{350}$, подъ камышевою крышею; при немъ кухня.	Въ домѣ 6 жилыхъ покоевъ.
		Каменный одно-этажный домъ № $^{12}{}_{351}$, подъ камышевою крышею; при немъ кухня.	Въ домѣ 8 жилыхъ и 4 нежилыхъ покоя.
		Каменный одно-этажный домъ № $^{24}|_{353}$, подъ камышевою крышею.	Въ немъ 3 жилыхъ и 3 нежилыхъ покоя.
		Каменная одно-этажная казарма № $^{25}|_{356}$, подъ камышевою крышею; при ней кухня.	Можетъ помѣститься 88 человѣкъ.

		Каменный одно-этажный домъ № $^{10}_{326}$, подъ камышевою крышею; при немъ кухня и сарай съ конюшнею.	Въ домѣ 5 жилыхъ и 1 нежилой покой.
		Каменный одно-этажный домъ № $^{21}_{337}$, подъ досчатою крышею.	Въ немъ 5 жилыхъ и 1 нежилой покой.
		Каменный одно-этажный домъ № $^{13}_{335}$, подъ камышевою крышею; при немъ кухня.	Въ домѣ 4 жилыхъ и 1 нежилой покой.
		Каменный, подъ камышевою крышею, манежъ № $^{44}_{357}$, на 2 вольта.	Манежъ.
		Каменный, подъ камышевою крышею, сарай для артиллеріи и обоза № $^{ж}_{334}$.	Въ немъ внутренняго пространства 117 квадр. сажень.
		Каменный, подъ досчатою крышею, цейхгаузъ № $^{46}_{333}$.	Въ немъ внутренняго пространства 41 квадр. саж.
		Каменный одно-этажный домъ № $^{5}_{346}$, подъ камышевою крышею.	Въ немъ 3 жилыхъ и 1 нежилой покой.
		Каменный одно-этажный домъ № $^{4}_{342}$, подъ камышевою крышею.	Въ немъ 7 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя.
		Каменный одно-этажный домъ № $^{25}_{318}$, подъ камышевою крышею.	Въ немъ 8 жилыхъ и 1 нежилой покой.
		Каменная, подъ камышевою крышею, конюшня № $^{1}_{351}$ на 45 лошадей.	Конюшня.
		Каменный, подъ камышевою крышею, сарай № $^{20}_{343}$.	Въ немъ внутренняго пространства 30 квадр. саж.

		Каменное, подъ досчатою крышею, строеніе для конскаго лазарета № 7/354.	Въ немъ можетъ помѣститься 36 лошадей.
35	Въ с. Новопетровскомъ . . .	Каменный одно-этажный офицерскій домъ № 6/362, подъ камышевою крышею; при немъ кухня и сарай.	Не занятъ; въ немъ 7 жилыхъ и 3 нежилыхъ покоя.
		Каменный одно-этаж. домъ № 8/367, подъ камышевою крышею; при немъ кухня и сарай.	Не занятъ; въ домѣ 4 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя.
		Каменный одно-этажный домъ № 7/365, подъ камышевою крышею; при немъ конюшня.	Не занятъ; въ домѣ 2 жилыхъ и 1 нежилой покой.
		Каменный одно-этажный домъ № 4/370, подъ камышевою крышею.	Не занятъ; въ немъ 2 жилыхъ и 1 нежилой покой.
		Каменный, подъ камышевою крышею, манежъ.	Не занятъ; въ немъ внутренняго пространства 113 квадр. саж.
		Каменная, подъ камышевою крышею, конюшня № 60/359 на 45 лошадей.	Не занята.
		Каменная, подъ камышевою крышею, конюшня № 59/360 на 61 лошадь.	Не занята.
		Каменная, подъ земляною насыпью, кузница.	Не занята.
		Каменный, подъ камышевою крышею, цейхгаузъ.	Не занятъ.
36	Въ с. Гурьевкѣ .	Каменный одно-этажный домъ № 8/381, подъ камышевою крышею; при немъ кухня.	Не занятъ; въ домѣ 3 жилыхъ и одинъ нежилой покой.
		Каменный, подъ камышевою крышею, сарай.	Не занятъ; внутренняго пространства въ немъ 131 квадр. саж.

		Каменный одно-этажный офицерскій домъ № $^{2}/_{379}$, подъ камышевою крышею; при немъ кухня.	Не занятъ; въ домѣ 5 жилыхъ и 3 нежилыхъ покоя.
		Каменная, подъ камышевою крышею, конюшня на 45 лошадей.	Не занята.
		Каменный одно-этажный домъ № $^{1}/_{375}$, подъ камышевою крышею; при немъ кухня и сарай съ конюшнею.	Не занятъ; въ домѣ 3 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя.
		Каменная, подъ камышевою крышею, конюшня на 96 лошадей.	Не занята.
	Елисаветградскаго уѣзда.		
37	Въ г. Елисаветградѣ. . . .	Главный корпусъ кирпичнаго четырехъ-этажнаго дворцоваго зданія № 1, подъ желѣзною крышею.	Занятъ военною прогимназіею и квартирою для пріема ВЫСОЧАЙШИХЪ особъ.
		Кирпичный одно-этажный флигель № 2, подъ желѣзною крышею (при дворцовомъ зданіи).	Занятъ квартирами чиновъ военной прогимназіи.
		Кирпичный одно-этаж. флигель, подъ желѣзн крышею, № 3 (при дворцовомъ зданіи).	Службы военной прогимназіи.
		Кирпичн. одно-этажн. флигель, подъ желѣзн. крышею, № 4 (при дворцовомъ зданіи).	Службы военной прогимназіи.
		Деревянная, подъ соломеною крышею, конюшня № 213.	На 90 лошадей; не занята
		Кирпичный трехъ-этажный флигель дворцоваго зданія № 10, подъ желѣзн. крышею.	Занятъ кавалерійскимъ юнкерскимъ училищемъ.
		Кирпичный флигель № 11, подъ желѣзною крышею (при дворцовомъ зданіи) съ конюшнею.	Занятъ подъ помѣщеніе штатныхъ нижнихъ чиновъ юнкерскаго училища, кухни, цейхгауза и казенныхъ лошадей.

		Кирпичный трехъэтажный флигель, при дворцовомъ зданіи, № 12, подъ желѣзною крышею.	Занятъ подъ квартиры офицеровъ юнкерскаго училища и для самаго училища.
		Камен. одно-этажный флигель № 13, при зданіи № 12, подъ желѣзною крышею.	Занятъ канцеляріею юнкерскаго училища, архивомъ и нижними чинами инженерной дистанціи. Въ немъ жилыхъ покоевъ 3 и нежилыхъ 16; въ жилыхъ покояхъ можетъ помѣститься, по кубич. содержанію воздуха, 145 челов.
		Кирпичный, подъ желѣзною крышею, манежъ № 14 на 2 вольта.	Занимается юнкерскимъ училищемъ.
		Кирпичная, подъ черепичною крышею, оранжерея.	Занята казенными цвѣтами.
		Строенія дѣловаго двора.	
		Кирпич. одно-этаж. казарма № 16, подъ желѣзною крышею.	Занята мастерскими Ольвіопольскаго уланскаго полка.
		Кирпичная, подъ желѣзною крышею, конюшня съ цейхгаузомъ № 17.	Занята полкомъ.
		Кирпичный одно-этажный домъ № 18, подъ желѣзною крышею.	Занятъ полковымъ людскимъ лазаретомъ на 30 кроватей.
		Кирпичное одно-этажное строеніе № 19, подъ желѣзною крышею.	Занято полкомъ подъ конскій лазаретъ.
		Кирпичный, подъ желѣзною крышею, погребъ № 20.	Занятъ полкомъ.
		Кирпичное одно-этажное строеніе № 214, подъ черепичною крышею.	Пекарня для полка.

		Деревянный, подъ земляною насыпью, погребъ № 215.	Занятъ полкомъ.
		Деревянное строеніе № 216, подъ земляною насыпью.	Служитъ для выноса мертвыхъ тѣлъ (при лазаретѣ).
		Кирпичный, подъ желѣзною крышею, пороховой погребъ № 217.	Не занятъ.
		Въ упраздненной крѣпости.	
		Два кирпичныхъ, подъ желѣзными крышами, провіантскихъ магазина, на 3½ тыс. четвертей, подъ №№ 218 и 233.	Заняты складомъ провіанта.
		Кромѣ того за городомъ для лагернаго сбора устроены бараки въ слѣдующемъ числѣ:	
		24 солдатскихъ лемпачныхъ бараковъ, подъ соломеными крышами; 15 солдатскихъ бараковъ, кирпичныхъ, подъ соломеными крышами; 1 солдатскій баракъ, каменный, подъ соломеною крышею; 2 лемпачныхъ строенія для гауптвахтъ, подъ черепичными крышами; 8 штабъ-офицерскихъ бараковъ, лемпачныхъ, подъ соломеными крышами; 24 оберъ-офицерскихъ барака, лемпачныхъ, подъ соломеными крышами; 8 бараковъ для классныхъ чиновниковъ, лемпачныхъ, подъ соломеными крышами; 9 бараковъ лемпач-	Въ каждомъ солдатскомъ баракѣ помѣщается по нарамъ 90 человѣкъ нижнихъ чиновъ, а въ каждомъ офицерскомъ — 2 штабъ-офицера или 4 оберъ-офицера съ прислугою.

		ныхъ, подъ соломеными крышами, для дивизіоннаго штаба; 3 лемпачныхъ, подъ соломеными крышами, барака для корпуснаго штаба; одинъ лемпачный баракъ, подъ соломеною крышею, для караульной команды, при баракахъ остающейся на зиму; 2 барака для офицерскихъ столовыхъ, лемпачныхъ подъ соломеными крышами; 2 лазаретныхъ барака, лемпачныхъ, подъ соломеными крышами; 2 трубачскихъ барака, лемпачныхъ, подъ соломеными крышами; 24 солдатскихъ кухонь, лемпачныхъ, подъ соломеными крышами; 2 лемпачныхъ, подъ соломеными крышами, конюшни; 1 офицерская столовая, кирпичная, подъ соломеною крышею; 4 офицерскихъ барака, валькованныхъ подъ соломеными крышами.	
38	Въ г. Вознесенкѣ.	Каменный двухъ-этажный, подъ желѣзною крышею, дворецъ для пріѣзда ВЫСОЧАЙШИХЪ особъ.	Не занятъ; въ немъ 19 жилыхъ комнатъ.
		Каменный одно-этажный флигель, подъ желѣзною крышею, № а, при дворцовомъ зданіи.	Для лѣтняго зала; не занятъ; въ немъ 2 нежилыхъ большихъ покоя.
		Каменный одно-этажный флигель при дворцовомъ зданіи № б$^{1}_{3}$, подъ желѣзною крышею.	Занятъ подъ квартиру инженернаго чиновника; въ немъ 8 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя.
		Каменная, подъ желѣзною крышею, дворцовая гауптвахта № в$^{1}_{4}$.	Не занята; въ ней можетъ быть помѣщено 25 человѣкъ нижнихъ чиновъ.

		Каменный, подъ драпичною крышею, домъ № г$_5$.	Для дворцовыхъ службъ; не занятъ. Въ немъ 1 жилой и 3 нежилыхъ покоя.
		Каменный, подъ желѣзною крышею, домъ № д$_6$.	Занятъ городскимъ училищемъ; въ немъ 12 жилыхъ и 4 нежилыхъ покоя. По кубическому содержанію воздуха можетъ помѣститься 45 человѣкъ.
		Каменн. двухъ-этажный павильонъ № е|$_7$ при дворцовомъ зданіи, подъ желѣзною крышею.	Не занятъ; въ немъ 6 жилыхъ и 4 нежилыхъ покоя и, по кубическому содержанію воздуха, можетъ помѣститься 23 челов.
		Каменный одно-этажный домъ № з|$_9$, подъ досчатою крышею, съ двумя оранжереями	Оранжереи не заняты, а въ домѣ помѣщается сторожъ.
		Каменная, подъ черепичною крышею, оранжерея № п|$_{10}$.	По вѣтхости не занята.
		Каменный, подъ камышевою крышею, сарай № і|$_{11}$.	Прежде занимался подъ шелковичныхъ червей, а теперь не занятъ.
		Каменный, подъ черепичною крышею, погребъ № и|$_{12}$ съ ледникомъ.	Занимается по назначенію.
		Каменное, подъ досчатою крышею, отхожее мѣсто № 13.	По назначенію
		Каменное одно-этаж., подъ желѣзн. крышею, зданіе главной гауптвахты № ^{2}|$_{16}$; при немъ отхожее мѣсто	Занимается по назначенію карауломъ и карцерами артиллерійской бригады.
		Два каменныхъ, подъ желѣзными крышами, провіантскихъ магазина, оба на 2400 четвертей (№№ ^{3}|$_{18}$ и ^{4}|$_{19}$).	Заняты складомъ провіанта; въ каждомъ изъ нихъ по одному отдѣленію, пространствомъ каждое въ 61 квадр. сажень.
		Каменный одно-этажный домъ № ^{71}$_{20}$, подъ желѣзною крышею; при немъ кухня съ	Занятъ квартирою Начальника инженерной дистанціи; въ домѣ 8 жилыхъ и 3 нежилыхъ покоя.

		людскою, сарай съ конюшнею, погребъ и ледникъ.	
		Каменный одно-этажный домъ № $^{72}_{27}$, подъ желѣзною крышею	Занятъ подъ канцелярію инженерной дистанціи; въ немъ 10 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя; въ жилыхъ покояхъ можетъ помѣститься 66 человѣкъ.
		Каменный одно-этажный домъ № $^{73}\|_{28}$, подъ желѣзною крышею; при немъ сарай съ ледникомъ и кладовою.	Квартира инженернаго офицера; въ домѣ 3 жилыхъ и 1 нежилой покой.
		Каменный одно-этажный домъ № $^{80}\|_{30}$, подъ желѣзною крышею; при немъ сарай.	Квартира инженернаго офицера и помѣщаются нижніе чины инженерной дистанціи; въ немъ 9 жилыхъ и 5 нежилыхъ покоевъ; по кубическому содержанію воздуха можетъ помѣститься 92 человѣка.
		Каменный одно-этажн., подъ желѣзною крышею, домъ № N$\|_{147}$ (главный корпусъ бывшаго госпиталя).	Занятъ нижними чинами Окружной фейерверкерской школы; въ немъ 8 жилыхъ и 8 нежилыхъ покоевъ; по кубическому содержанію воздуха можетъ помѣститься 390 человѣкъ нижнихъ чиновъ.
		Каменный одно-этажный флигель № $^{1}\|_{148}$, подъ гонтовою крышею.	Занятъ фейерверкерскою школою; въ немъ 6 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя, въ которыхъ можетъ помѣститься 110 челов.
		Каменный одно-энажный флигель № $^{2}\|_{149}$, подъ желѣзною крышею.	Занятъ фейерверкерскою школою; въ немъ 6 жилыхъ и 3 нежилыхъ покоя, въ которыхъ можетъ помѣститься 104 человѣка.
		Каменный одно этажный флигель № $^{3}_{150}$, подъ досчатою крышею.	Занятъ канцеляріею, кухнею и пекарнею фейерверкерской школы; въ немъ 7 жилыхъ и 4 нежилыхъ покоя; по кубическому содержанію воздуха можетъ помѣститься 173 человѣка
		Каменная, подъ драничною крышею, сушильня № $^{5}\|_{151}$.	Занята мастерскими школы; въ ней можетъ помѣститься 110 челов.
		Каменный, подъ камышевою крышею, цейхгаузъ № $^{8}\|_{152}$.	Занятъ фейерверкерскою школою; въ немъ можетъ помѣститься 4 ротныхъ цейхгауза.

	Каменный, подъ камышевою крышею, сарай съ конюшнею № 10/153.	Занятъ конюшнею фейерверкерской школы; въ немъ можетъ помѣститься 38 лошадей и 2 ротныхъ цейхгауза.
	Каменный, подъ камыш. крыш., сарай № 11/154 съ конюшнею.	Занятъ конюшнею и конскимъ аммуничн. фейерверк. школы; въ немъ можетъ помѣститься 72 лош.
	Каменный, подъ черепичною крышею, домъ № 13/155.	Занятъ фейерверкерскою школою.
	Каменный, подъ досчатою крышею, домъ № 6/156.	По вѣтхости не занятъ; въ немъ можетъ помѣститься 73 челов.
	Каменный, подъ досчатою крышею, домъ № 7/157 съ сараемъ.	Занятъ командиромъ фейерверкерской школы; въ немъ можетъ помѣститься 108 челов. нижнихъ чиновъ.
	Каменный одно-этажный домъ № 4/158, подъ досчатою крышею; при немъ флигель каменный, подъ досчатою крышею, № "/159.	Занятъ подъ лазаретъ артиллерійской бригады; въ домѣ 14 жилыхъ и 4 нежилыхъ покоя, въ которыхъ можетъ помѣститься 110 человѣкъ, а во флигелѣ можетъ помѣститься 40 человѣкъ.
	Каменное одно-этаж. строеніе № 31/160, подъ досчатою крышею.	Занято кухнею и пекарнею мѣстной артиллерійской команды.
	Каменное одно-этажное строеніе № 5/161, подъ черепичною крышею.	Занято подъ аммуничникъ мѣстной артиллерійской команды.
	Каменный, подъ драничною крышею, одноэтажный домъ № 9/162.	Занятъ подъ квартиру офицера фейерверкерской школы; въ немъ 4 жилыхъ и 1 нежилой покой.
	Каменный, подъ драничною крышею, одноэтажный домъ № 27/163.	Занятъ подъ квартиру офицера фейерверкерской школы; въ немъ 4 жилыхъ и 1 нежилой покой.
	Каменный одно-этажный, подъ драничною крышею, домъ № 31/164; при немъ сарай.	Занятъ подъ квартиру офицера артиллерійской бригады; въ немъ 4 жилыхъ и 1 нежилой покой.
	Каменн. двухъ-этажный домъ № 17/166, подъ желѣзною крышею; при немъ камен-	Занятъ подъ квартиру командира артиллерійской блигады; въ домѣ 15 жилыхъ комнатъ и нежилыхъ 6, а во флигелѣ № а/167 — 9 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя.

		ный полутора-этажный флигель, подъ желѣзною крышею, № а|187, кухня, навѣсъ для дровъ, погребъ и конюшня съ сараемъ.	
		Кирпичный одно-этажный домъ, подъ драничною крышею, № 32|172; при немъ сарай.	Занятъ офицерскою квартирою; въ немъ 4 жилыхъ и 1 нежилой покой.
		Кирпичный одно-этажный, подъ драничною крышею, домъ № 28|174; при немъ кухня и погребъ.	Занятъ офицерскою квартирою; въ домѣ 5 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя.
		Каменный одно-этажный, подъ драничною крышею, домъ № 84|177; при немъ кухня, сарай и погребъ.	Занятъ офицерскою квартирою; въ немъ 7 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя.
		Кирпичный одно-этажный, подъ драничною крыш., домъ № 15|181; при немъ сарай, погребъ и флигель.	Занятъ офицерскою квартирою; въ домѣ 7 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя.
		Каменный одно-этажный, подъ драничною крышею, домъ № 68|184.	Занятъ трубачами артиллерiйской бригады; въ немъ 5 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя.
		Каменный одно-этажный, подъ досчатою крышею, домъ № 78|185; при немъ кухня.	Занятъ офицерскою квартирою; въ домѣ 8 жилыхъ и 3 нежилыхъ покоя.
		Каменный, подъ камышевою крышею, небольшой сарай № б|187.	Не занятъ.
		Каменный, подъ земляною насыпью, погребъ № в|188.	Не занятъ.
		Одно этажный каменный, подъ досчатою крышею, домъ № 15|189.	Занятъ канцелярiею мѣстныхъ парковъ; въ немъ 10 жилыхъ и 5 нежилыхъ покоевъ; въ жилыхъ покояхъ можетъ помѣститься 152 человѣка.
		Одно-этажный каменный, подъ досчатою крышею, домъ № "|190.	Занятъ мастерскими мѣстныхъ парковъ; въ немъ 4 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя.

	Одно-этажный каменный, подъ желѣзною крышею, домъ № $^{14}\vert_{191}$; при немъ кухня, сарай съ конюшнею, ледникъ и погребъ.	Занятъ подъ квартиру батарейнаго командира; въ домѣ 12 жилыхъ и 4 нежилыхъ покоя.
	Каменный одно-этажный домъ № $^{''}\vert_{197}$, подъ черепичною крышею.	Занятъ писарями; въ домѣ можетъ помѣститься 23 челов.
	Каменный одно-этажный домъ № $^{30}\vert_{198}$, подъ драничною крышею; при немъ сарай и погребъ.	Занятъ офицерскою квартирою; въ домѣ 7 жилыхъ и 3 нежилыхъ покоя.
	Каменный одно-этажный домъ № $^{35}\vert_{201}$, подъ камышевою крышею.	Занятъ офицерскою квартирою; въ немъ 5 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя.
	Каменный одно-этажный домъ № $^{38}\vert_{202}$, подъ камышевою крышею.	Занятъ офицерскою квартирою; въ немъ 3 жилыхъ и 1 нежилой покой.
	Одно-этажный каменный, подъ камышевою крышею, домъ № $^{86}\vert_{203}$.	Занятъ офицерскою квартирою; въ немъ 3 жилыхъ и 1 нежилой покой.
	Каменный одно-этажный домъ № $^{88}\vert_{204}$, подъ драничною крышею; при немъ кухня, сарай съ конюшнею и погребъ.	Занятъ офицерскою квартирою; въ домѣ 8 жилыхъ покоевъ.
	Одно-этажный каменный, подъ камышевою крышею, домъ № $^{33}\vert_{208}$.	Занятъ лабораторіею и ѣздовыми одной батареи; въ немъ 3 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя.
	Одно-этажный каменный, подъ камышевою крышею, домъ № $^{65}\vert_{209}$.	Занятъ мастерскими одной батареи; въ немъ 3 жилыхъ и 1 нежилой покой.
	Каменная, подъ камышевою крышею, конюшня № А$\vert_{210}$ на 45 лошадей.	Занята лошадьми одной батареи.
	Каменный одно-этажный цейхгаузъ №	Занятъ конскимъ аммуничникомъ одной батареи.

	$^{96}\|_{211}$, подъ драничною крышею.	
	Каменный одно-этажный домъ № $^{93}\|_{212}$, подъ досчатою крышею; при немъ навѣсъ на каменныхъ столбахъ, подъ камышевою крышею.	Занятъ мастерскими одной батареи; въ домѣ можетъ помѣститься 39 человѣкъ, а навѣсъ заключаетъ внутренняго пространства 30 квадр. сажень.
	Одно-этажный каменный домъ № $^{13}\|_{214}$, подъ драничною крыкрышею; при немъ кухня съ людскою, сарай съ конюшнею и погребъ.	Занятъ командиромъ батареи; въ домѣ 13 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя.
	Каменный одно-этажный флигель № $6\|_{216}$, подъ камышевою крышею.	Занятъ канцеляріею и писарями одной батареи; въ немъ 2 жилыхъ и 1 нежилой покой.
	Одно-этажный кирпичный домъ № $^{24}\|_{219}$, подъ драничною крышею; при немъ кухня и погребъ.	Занятъ офицерскою квартирою; въ домѣ 5 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя.
	Каменный одно-этажный, подъ камышевою крышею, домъ № $^{41}\|_{222}$.	Занятъ офицерскою квартирою; въ немъ 4 жилыхъ и 1 нежилой покой.
	Одно-этажный каменный, подъ камышевою крышею, домъ № $^{43}\|_{223}$.	Занятъ офицерскою квартирою; въ немъ 4 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя.
	Одно-этажный каменный, подъ драничною крышею, домъ № $^{62}\|_{224}$.	Занятъ офицерскою квартирою; въ немъ 3 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя.
	Одно-этажный каменный, подъ камышевою крышею, домъ № $^{67}\|_{225}$.	Занятъ офицерскою квартирою; въ немъ 2 жилыхъ и 1 нежилой покой.
	Каменный одно-этажный домъ № $^{34}\|_{226}$, подъ камышевою крышею.	Занятъ мастерскими одной батареи; въ немъ 3 жилыхъ и 1 нежилой покой.
	Каменный одно-этажный домъ № $^{37}\|_{227}$,	Не занятъ; въ немъ 4 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя.

	подъ камышевою крышею.	
	Каменный одно-этажный домъ № $^{66}|_{228}$, подъ камышевою крышею.	Занятъ мастерскими одной батареи; въ немъ 3 жилыхъ и 1 нежилой покой.
	Каменный одно-этажный домъ № $^{94}|_{229}$, подъ камышевою крышею:	Занятъ подъ мастерскія одной батареи; въ немъ 3 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя; можетъ помѣститься 98 человѣкъ.
	Навѣсъ на каменныхъ столбахъ, подъ камышевою крышею, № а$|_{230}$.	Занятъ обозомъ и орудіями одной батареи; въ немъ внутренняго пространства 30 квадр. саж.
	Каменный, подъ драничною крышею, цейхгаузъ № $^{97}|_{231}$.	Занятъ конскимъ аммуничникомъ одной батареи.
	Одно-этажный каменный, подъ черепичною крышею, домъ № $^{5}|_{232}$.	Занятъ Управленіемъ артиллерійской бригады; въ немъ 6 жилыхъ и 1 нежилой покой; по кубическому содержанію воздуха можетъ помѣститься 50 челов.
	Каменный одно-этажный, подъ драничною крышею, цейхгаузъ № $^{10}|_{233}$.	Занятъ подъ цейхгаузы двухъ батарей.
	Каменный, безъ крыши, манежъ.	Служитъ по назначенію.
	При немъ въ одной связи:	
	а) Каменная, подъ досчатою крышею, одноэтажная казарма № а$|_{235}$ (съ правой стороны).	Занята мастерскими, школою и караульнею одной батареи; въ ней можетъ помѣститься 65 челов.
	б) Каменная, подъ досчатою крышею, одно-этажная казарма № б$|_{236}$ (съ лѣвой стороны).	Занята школою и караульнею другой батареи; въ ней можетъ помѣститься 65 челов.
	в) Двѣ каменныя конюшни, подъ досчатыми крышами, №№ в$|_{237}$ и г$|_{238}$ (одна съ лѣвой, а другая съ пра-	Заняты лошадьми одной батареи.

		вой стороны манежа), каждая на 44 лошади.	
		Каменный одно-этажный домъ № $^{51}|_{289}$, подъ драничною крышею; при немъ кухня, погребъ и сарай съ конюшнею.	Квартира командира мѣстныхъ парковъ; въ домѣ 6 жилыхъ и 8 нежилыхъ покоевъ.
		Кирпичн. одно-этажный, подъ драничною крышею, домъ № $^{7}|_{243}$; при немъ сарай.	Занятъ офицерскою квартирою; въ домѣ 7 жилыхъ и 3 нежилыхъ покоя.
		Кирпичн. одно-этажный, подъ драничною крышею, домъ № $^{8}|_{245}$; при немъ погребъ.	Занятъ офицерскою квартирою; въ домѣ 3 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя.
		Одно-этажный каменный, подъ драничною крышею, домъ № $^{56}_{247}$.	Занятъ офицерскою квартирою; въ немъ 5 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя.
		Одно-этажный каменный домъ № $^{101}|_{248}$, подъ драничною крышею; при немъ кухня, сарай и погребъ.	Занятъ подъ квартиру командира батареи; въ домѣ 9 жилыхъ и 3 нежилыхъ покоя.
		Каменный одно-этажный домъ № $^{58}|_{252}$, подъ камышевою крышею; при немъ кухня.	Занятъ офицерскою квартирою; въ домѣ 5 жилыхъ и 3 нежилыхъ покоя.
		Одно-этажный каменный, подъ драничною крышею, домъ № $^{59}_{254}$.	Занятъ канцеляріею и школою мѣстной артиллерійской команды; въ немъ 3 жилыхъ и 1 нежилой покой.
		Одно-этажный каменный, подъ камышевою крышею, домъ № $^{60}|_{255}$.	Занятъ мастерскими мѣстной артиллерійской команды; въ немъ 3 жилыхъ и 1 нежилой покой.
		Одно-этажный каменный, подъ драничною крышею, домъ № $^{46}_{256}$.	Занятъ офицерскою квартирою; въ немъ 3 жилыхъ и 1 нежилой покой.
		Одно-этажный каменный, подъ драничною крышею, домъ № $^{47}|_{257}$.	Занятъ мастерскими одной батареи; въ немъ 3 жилыхъ и 1 нежилой покой.

		Одно-этажный каменный, подъ драничною крышею, домъ № 48/258.	Занятъ офицерскою квартирою; въ немъ 3 жилыхъ и 1 нежилой покой.
		Одно-этажный каменный, подъ камышевою крышею, домъ № 52/259; при немъ сарай.	Занятъ мастерскими одной батареи; въ домѣ 4 жилыхъ и 3 нежилыхъ покоя.
		Каменное одно-этажное строеніе № 97/261, подъ камышевою крышею.	Занято подъ аммуничникъ одной батареи; въ немъ 2 жилыхъ и 13 нежилыхъ покоевъ.
		Каменный одно-этажный офицерскій домъ № 42/380, подъ камышевою крышею.	Занятъ офицерскою квартирою; въ немъ 4 жилыхъ и 1 нежилой покой.
		Одно-этажный каменный, подъ камышевою крышею, офицерскій домъ № 49/381.	Занятъ офицерскою квартирою; въ немъ 3 жилыхъ и 1 нежилой покой.
		Одно-этажный каменный, подъ камышевою крышею, офицерскій домъ № 55/382.	Мастерскія одной батареи; въ немъ 3 жилыхъ и 1 нежилой покой.
		Каменный, подъ досчатою крышею, цейхгаузъ № 8/262.	Занятъ складомъ имущества мѣстныхъ парковъ.
39	Въ м. Лысой-Горѣ	Кирпичный, подъ желѣзн. крышею, манежъ на 2 вольта № 5/31.	Не занимается.
		Кирпичная, подъ желѣзною крышею, взводная конюшня № 6/32.	Не занята; въ ней можетъ быть помѣщено 42 лошади.
		Каменная, подъ желѣзною крышею, взводная конюшня № 7/33.	Не занята; въ ней можетъ быть помѣщено 42 лошади.
40	Въ с. Ольшанкѣ.	Каменный, подъ досчат. крышею, манежъ на 3 вольта № 9/34.	Не занимается.
		Лемпачная, подъ желѣзною крышею, взводная конюшня № 4/35.	Занята казачьими лошадьми; въ ней можетъ помѣститься 42 лош.

		Лемпачная, подъ желѣзною крышею, взводная конюшня.	Не занята; въ ней можетъ помѣститься 42 лошади.
41	Въ м. Песчаномъ-Бродѣ . . .	Лемпачная, подъ желѣзною крышею, взводная конюшня № 8/37.	На 42 лошади; занята казачьими лошадьми.
42	Въ с. Добрянкѣ .	Камен., подъ желѣзн. крышею, полуэскадронная конюшня № 12/39.	Занята казачьими лошадьми; можетъ помѣститься 59 лошадей.
		Каменный, подъ желѣзною крышею, цейхгаузъ № 13/20.	Занятъ по назначенію; въ немъ можно сложить 150 четвертей провіанта.
		Каменная одно-этаж., подъ желѣзною крыш., казарма.	Не занята; въ ней 3 жилыхъ покоя, въ которыхъ можетъ помѣститься 40 чел. нижн. чиновъ.
		Камен., подъ желѣзн. крышею, манежъ на 2 вольта № 11/38.	Не занимается.
43	Въ с. Новоукраинкѣ. . . .	Три кирпичныхъ, подъ желѣзн. крыш., взвод. конюшни подъ №№ 15/42, 16/43 и 17/44; при одной изъ конюшенъ кирпичная, подъ досчатою крыш., сборная изба.	Заняты лошадьми одной сотни казаковъ здѣсь квартирующей; каждая конюшня на 46 лошадей, а въ сборной избѣ можетъ помѣститься 25 человѣкъ.
		Кирпичный, подъ желѣзною крыш., манежъ на 2 вольта № 18/46.	Занимается по назначенію.
		Фахверковый одно-этаж., подъ драничною крыш., домъ № 76/47.	Занятъ канцеляріею и мастерскими казачьяго полка; въ немъ 8 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя; въ жилыхъ покояхъ можетъ помѣститься 35 человѣкъ.
		Кирпичный, подъ соломеною крыш., цейхгаузъ.	Занятъ по назначенію; въ немъ внутренняго пространства 22 квадр. сажени.
		Лемпачная, подъ соломеною крышею, конюшня.	Вмѣстимостью на 8 лошадей; занята по назначенію.
		Кирпичный, подъ соломеною крыш., сарай.	Не занятъ; внутренняго пространства въ немъ 36 квадр. саж.

44	Въ с. Новоукраинскѣ . . . (Злынкѣ).	Кирпичная, подъ желѣзною крышею, взводная конюшня.	На 45 лошадей; занята лошадьми эскадрона здѣсь квартирующаго; можетъ помѣститься 92 лошади.
		Кирпичный, подъ желѣзною крышею, манежъ на 2 вольта.	Занимается по назначенію.
45	Въ с. Плетеномъ-Ташлыкѣ . .	Двѣ кирпичн., подъ желѣзными крышами, взводныхъ конюшни и при одной изъ нихъ кирпичная, подъ драничною крышею, сборная изба.	Заняты лошадьми квартирующаго здѣсь эскадрона; въ каждой конюшнѣ можетъ помѣститься по 45 лошадей, а въ сборной избѣ 10 человѣкъ нижнихъ чиновъ.
46	Въ с. Ровномъ .	Двѣ каменныхъ, подъ желѣзными крышами, взводныхъ конюшни.	Заняты лошадьми квартирующаго здѣсь эскадрона; въ каждой конюшнѣ можетъ помѣститься по 45 лошадей.
		Кирпичный, подъ желѣзною крышею, манежъ на 3 вольта.	Занимается по назначенію.
47	Въ с. Глодосахъ .	Двѣ каменныхъ, подъ желѣзными крышами, взводныхъ конюшни и при одной изъ нихъ каменная, подъ драничною крышею, сборная изба.	Заняты лошадьми квартирующаго здѣсь эскадрона; каждая конюшня вмѣщаетъ по 45 лошадей, а въ сборной избѣ можетъ помѣститься 8 человѣкъ.
		Каменный, подъ желѣзною крышею, манежъ на 2 вольта.	Занимается по назначенію.
48	Въ пос. Новоархангельскѣ . .	Кирпичный полутора-этажный домъ № $^{30}\vert_{84}$, подъ желѣзною крышею; при немъ баня съ прачешною, ледникъ и отхожее мѣсто.	Занятъ подъ лазаретъ квартирующаго здѣсь кавалерійскаго полка; въ зданіи № $^{30}\vert_{84}$ заключается 27 жилыхъ и 19 нежилыхъ покоевъ; въ жилыхъ покояхъ можетъ помѣститься 180 человѣкъ больныхъ нижнихъ чиновъ.
		Кирпичная, подъ желѣзною крыш., гауптвахта № $^{31}\vert_{67}$; при ней отхожее мѣсто.	Занята карауломъ и карцерами.

	Кирпичное, подъ желѣзною крышею, одноэтажное строеніе № 32|69.	Занято подъ конскій лазаретъ; въ немъ можетъ помѣститься 36 лошадей.
	Три каменныхъ, подъ желѣзными крышами, конюшни №№ 33|70, 34|71 и 35|72.	Заняты казенн. лошадьми и обозомъ; въ конюшнѣ № 33|70 можетъ помѣститься 60 лошадей, а въ двухъ другихъ по 32 лошади.
	Одно-этажный кирпичный, подъ желѣзною крышею домъ № 36 73.	Помѣщена часть полковыхъ мастерскихъ; по кубическому содержанію воздуха можетъ помѣститься 56 человѣкъ.
	Одно-этажный кирпичный домъ № 37|74, подъ желѣзною крышею.	Помѣщена часть мастерскихъ; по кубическому содержанію воздуха можетъ помѣститься 47 чел.
	Каменная, подъ желѣзною крышею, кузница № 38|75.	Занята подъ кузницу и слесарню.
	Кирпичная, подъ желѣзною крышею, кухня № 39|76; при ней, погребъ.	Занята по назначенію.
	Кирпичный одно-этажный домъ № 40|78, подъ желѣзною крышею.	Помѣщеніе для полковой канцеляріи; въ немъ можетъ помѣститься 38 челов.
	Полутора-этаж. домъ № 41|79, подъ драничною крышею; при немъ погребъ и конюшня съ сараемъ.	Нижній этажъ каменный, а верхній фахверковый; занятъ подъ квартиру полковаго командира; въ домѣ 14 жилыхъ и 3 нежилыхъ покоя.
	Фахверковый, подъ соломеною крышею, одно-этажный домъ № 42|81; при немъ двѣ конюшни для подъемныхъ лошадей.	Въ немъ помѣщены нижніе чины нестроевой роты; можетъ помѣститься 18 челов.
	Каменный, подъ соломеною крышею, навѣсъ № 6|83.	По вѣтхости не занятъ; внутренняго пространства въ немъ 20 квадр. сажень.
	Деревянный, подъ соломеною крышею, манежъ № 82 85.	Приспособленъ для помѣщенія лошадей.

49	Въ с. Тишковкѣ .	Двѣ каменныхъ, подъ соломеными крышами, взводныхъ конюшни и при одной изъ нихъ кирпичная, подъ драничною крышею, сборная изба.	Заняты лошадьми квартирующаго здѣсь эскадрона; въ каждой конюшнѣ можетъ помѣститься по 45 лошадей, а въ сборной избѣ — 9 человѣкъ.
50	Въ с. Терновкѣ .	Каменная, подъ желѣзною крыш., взводная конюшня и при ней кирпичная, подъ драничною крышею, сборная изба.	Не заняты; въ конюшнѣ можетъ помѣститься 45 лошадей, а въ сборной избѣ — 9 челов.
51	Въ с. Скалевомъ.	Кирпичный, подъ желѣзною крышею, манежъ на 2 вольта.	Не занятъ.
52	Въ с. Надлакѣ .	Кирпичная, подъ желѣзною крышею, полуэскадронная конюшня и при ней кирпичная, подъ драничною крышею, сборная изба.	Конюшня занята лошадьми квартирующаго здѣсь эскадрона; въ конюшнѣ можетъ помѣститься 92 лошади, а въ сборной избѣ 8 человѣкъ
53	Въ с. Кольниболотѣ	Двѣ каменныхъ, подъ желѣзными крышами, взводныхъ конюшни и при одной изъ нихъ каменная, подъ драничною крышею, сборная изба.	Заняты лошадьми квартирующаго здѣсь эскадрона; въ каждой конюшнѣ можетъ помѣститься по 45 лошадей, а въ сборной избѣ 8 человѣкъ.
		Каменный, подъ желѣзною крышею, манежъ на 3 вольта.	Приспособленъ для конюшни.
54	Въ с. Липпяжкѣ.	Каменная, подъ желѣзною крышею, взводная конюшня и при ней кирпичная, подъ драничною крышею, сборная изба.	Занята лошадьми квартирующаго здѣсь эскадрона; въ конюшнѣ помѣщается 45 лошадей, а въ сборной избѣ 8 челов.
55	Въ г. Новомиргородѣ . . .	Кирпичн. одно-этажный домъ № 52/100, подъ желѣзн. крышею.	Занятъ подъ лазаретъ квартирующаго здѣсь кавалерійскаго полка; въ немъ 21 жилыхъ и 8 не-

			жилыхъ покоевъ; въ жилыхъ покояхъ можетъ помѣститься 200 челов. больныхъ.
		Кирпичный, подъ желѣз. крыш., одно-этаж. флигель № а$\|_{101}$ (съ правой стороны зданія № $^{52}\|_{100}$).	Занятъ подъ полковую канцелярію; въ немъ можетъ помѣститься 160 человѣкъ (10 жилыхъ и 3 нежилыхъ покоя).
		Кирпичн. флигель № б$\|_{102}$, подъ желѣзною крышею (съ лѣвой стороны зданія № $^{52}\|_{100}$).	Занятъ мастерскими, цейхгаузомъ и нестроевою ротою.
		Кирпичная, подъ желѣзною крышею, гауптвахта № $^{57}\|_{118}$; при ней отхожее мѣсто.	Занята карауломъ и карцерами.
		Кирпичная, подъ желѣзною крышею, баня съ кузницею № в$\|_{103}$.	Заняты по назначенію.
		Кирпичный, подъ желѣзною крышею, домъ съ мезониномъ № г$\|_{104}$.	Занятъ мастерскими; въ немъ можетъ помѣститься 47 челов.
		Деревянный, подъ соломеною крышею, погребъ съ ледникомъ № д$\|_{105}$.	Занятъ по назначенію.
		Деревянная, подъ драничною крышею, конюшня № е$_{106}$.	Занята подъемными лошадьми; въ ней можетъ помѣститься 24 лошади.
		Кирпичный, подъ желѣзною крышею, манежъ на 2 вольта № $^{58}\|_{108}$.	Занимается по назначенію.
		Кирпичная, подъ желѣзною крышею, одноэтажная казарма № а$\|_{109}$; при ней отхожее мѣсто.	Занята полковою школою; въ ней можетъ помѣститься 65 чел.
		Фахверковая часовня для выноса мертвыхъ тѣлъ № ж$\|_{107}$.	Занимается по назначенію.
		Кирпичная, подъ желѣзною крышею, одноэтажная казарма № б$\|_{110}$; при ней отхожее мѣсто.	Занята трубачами; въ ней можетъ помѣститься 65 челов.

		Двѣ кирпичн., подъ желѣзными крышами, конюшни №№ $в'_{111}$ и $г'_{112}$.	Заняты полковыми лошадьми; въ каждой конюшнѣ можетъ помѣститься по 44 лошади.
		Двѣ кирпичн., подъ желѣзными крышами, взводныхъ конюшни №№ $^{54}|_{115}$ и $^{55}|_{116}$.	Заняты лошадьми караульнаго эскадрона; въ каждой конюшнѣ можетъ помѣститься по 45 лошадей.
		Кирпичное, подъ желѣзною крышею, строеніе № $^{56}|_{117}$.	Занято подъ конскій лазаретъ; въ немъ можетъ помѣститься 36 лошадей, а въ жилыхъ покояхъ—10 челов. нижнихъ чиновъ.
		Одно-этажный валькованный, подъ досчат. крыш., домъ № $^{58}|_{121}$; при немъ кухня съ прачешною, людская, конюшня съ сараемъ, сарай съ ледникомъ и погребъ.	Занятъ подъ квартиру полковаго командира; въ домѣ 10 жилыхъ покоевъ.
		Одно-этажный кирпичный, подъ желѣзною крышею, домъ № $а|_{129}$; при немъ кухня съ людскою, сарай съ кладовою, погребомъ и ледникомъ.	Занятъ подъ полковой судъ, библіотеку и школу; въ домѣ 9 жилыхъ и 5 нежилыхъ покоевъ.
		Кирпичный, подъ желѣзною крышею, провіантскій магазинъ № $^{75}|_{120}$ на одну тысячу четвертей.	Занятъ складомъ провіанта.
56	Въ с. Мартоношѣ.	Кирпичная, подъ желѣзною крышею, взводная конюшня на 45 лошадей.	Занята лошадьми квартирующаго эскадрона.
57	Въ с. Коробчинѣ.	Кирпичная, подъ желѣзною крышею, взводная конюшня на 45 лошадей.	Занята лошадьми квартирующаго эскадрона.
58	Въ с. Цапчевѣ.	Двѣ кирпичныхъ, подъ желѣзными крышами, взводныхъ конюшни, каждая на 45 лошадей.	Заняты лошадьми квартирующаго эскадрона.

59	Въ с. Капижѣ .	Кирпичная, подъ желѣзною крышею, полуэскадронная конюшня на 92 лошади.	Не занята.
60	Въ с. Большой-Выськѣ.. . . .	Кирпичная, подъ желѣзною крышею, взводная конюшня и при ней кирпичная, подъ желѣзною крышею, сборная изба.	Занята лошадьми квартирующаго эскадрона; въ конюшнѣ можетъ помѣститься 45 лошадей, а въ сборной избѣ 8 человѣкъ.
		Кирпичный, подъ желѣзною крышею, манежъ на 2 вольта.	Занимается по назначенію.
		Каменная небольшая кузница.	Занята по назначенію.
61	Въ с. Грузскомъ.	Двѣ кирпичн., подъ желѣзными крышами, взводныхъ конюшни, каждая на 45 лошадей.	Заняты лошадьми квартирующаго эскадрона.
		Кирпичный, подъ желѣзною крышею, манежъ на 2 вольта.	Занятъ по назначенію.
		Небольшой каменный домъ.	Занимается подъ классы школы.
62	Въ с. Раковѣ. .	Каменная полуэскадронная конюшня № 100/263 на 75 лошадей.	По вѣтхости не занимается.
63	Въ с. Новогригорьевскѣ . . .	Каменный одно-этажный, подъ камышевою крышею, домъ № 18/264; при немъ кухня, два погреба и конюшня съ сараемъ.	Не занятъ; въ домѣ 8 жилыхъ и 1 нежилой покой; всѣ эти строенія въ вѣтхомъ состояніи.
		Каменный одно-этажный, подъ камышевою крышею, домъ № 19/269; при немъ кухня съ людскою и погребомъ.	Не занятъ; строенія очень вѣтхи; въ домѣ 5 жилыхъ и 1 нежилой покой.
		Каменный, подъ камышевою крышею, домъ № 20/271.	Почти разрушенъ; въ немъ 3 жилыхъ и 1 нежилой покой.
		Каменная, подъ камышевою крышею, конюшня № 97/272 на 45 лошадей.	Не занята; очень вѣтха.

		Каменный, подъ камышевою крышею, сарай № ³|₂₇₃.	Не занятъ; очень вѣтхъ; внутренняго пространства въ немъ 31 квадр. сажень.
64	Въ с. Арнаутовкѣ.	Каменная, подъ камышевою крышею, полуэскадронная конюшня на 75 лошадей.	Не занята; очень вѣтха.
65	Въ м. Константиновкѣ . . .	Каменная одно-этажная казарма № Б|₂₇₆, подъ досчатою крышею (казарма бывшаго кантонистскаго баталіона).	Занята школою, ѣздовыми и частью мастерскихъ квартирующей здѣсь батареи; въ ней, по кубическому содержанію воздуха, можетъ помѣститься 184 челов., а по нарамъ — 123 челов.
		Каменный, подъ соломеною крышею, манежъ № А|₂₇₅ на 2 вольта.	По вѣтхости не занимается.
		Лемпачный одно-этажный домъ № в|₂₇₇, подъ соломен. крышею; при немъ погребъ.	Занятъ частью мастерскихъ батареи; въ домѣ 3 жилыхъ и 1 нежилой покой.
		Каменная гауптвахта № ⁴¹|₂₇₉.	Безъ крыши; по вѣтхости не занимается; въ ней можетъ помѣститься 20 чел. нижн. чиновъ.
		Лемпачная, подъ камышевою крышею, полуэскадронная конюшня № ¹⁰⁸/₂₈₀ на 44 лошади.	Занята казенными лошадьми.
		Каменная, подъ соломеною крышею, конюшня № ¹⁰⁷|₂₈₁ на 26 лошадей.	Занимается подъ складъ топлива и подъ помѣщеніе обоза и орудій.
		Одно-этажный лемпачный домъ № ⁸|₂₈₂, подъ камышевою крышею; при немъ кухня, конюшня съ сараемъ, погребъ, ледникъ и отхожее мѣсто.	Занятъ подъ квартиру батарейнаго камандира; въ домѣ 8 жилыхъ и 3 нежилыхъ покоя.
		Одно-этажный лемпачный домъ, подъ соломеною крышею, № ⁵|₂₈₈; при немъ кухня, погребъ, сарай съ	Занятъ офицерскою квартирою; въ домѣ 4 жилыхъ и 3 нежилыхъ покоя.

		конюшнею и отхожее мѣсто.	
		Одно-этажный лемпачный домъ № $^{10}\|_{293}$, подъ соломеною крышею.	Занятъ батарейнымъ околодкомъ; въ немъ 5 жилыхъ и 1 нежилой покой.
		Лемпачный одно-этажный домъ, подъ соломеною крышею, № $^{11}/_{295}$; при немъ кухня, сарай и погребъ.	Занятъ офицерскою квартирою; въ домѣ 5 жилыхъ и 1 нежилой покой.
		Лемпачный одно-этажный домъ № $^{14}\|_{299}$, подъ соломеною крышею; при немъ кухня, погребъ и конюшня.	Занятъ офицерскою квартирою; въ домѣ 5 жилыхъ и 1 нежилой покой.
		Лемпачное, подъ камышевою крышею, одно-этажное строеніе № $^{12}\|_{303}$.	Аммуничникъ для конской сбруи; въ немъ внутренняго пространства 17 квадр. сажень.
		Кирпичная, подъ соломеною крышею, баня № В$\|_{304}$.	Занята по назначенію.
		Лемпачная, подъ досчатою крышею, кузница № Г$\|_{350}$.	Занята по назначенію.
		Лемпачная, подъ земляною насыпью, кухня № Д$\|_{306}$.	Кухня и пекарня.
		Кирпичный, подъ соломеною крышею, одно-этажный домъ № $^{16}{}_{307}$.	Занятъ подъ батарейную канцелярію и подъ помѣщеніе писарей; въ немъ можетъ помѣститься 8 человѣкъ.
		Каменный одно-этажный домъ № Ж$\|_{308}$, подъ соломеною крышею.	Занятъ подъ караульню и карцера; въ немъ можетъ помѣститься 8 челов.
66	Въ с. Семеновкѣ.	Каменная, подъ соломеною крышею, конюшня на 45 лошадей.	Не занята.

	Александрійск. уѣзда.		
67	Въ г. Александріи	Деревянный, подъ тесовою крышею, провіантскій магазинъ на 1500 четвертей.	Занятъ складомъ провіанта.
68	Въ с. Вершацѣ .	Кирпичная, подъ желѣзною крышею, конюшня № 36.	На 36 лошадей; не занята.
69	Въ м. Колонтаевѣ	Кирпич., подъ желѣз. крышею, полу-эскадронная конюшня № 37.	Занята лошадьми квартирующаго эскадрона.
70	Въ м. Новостародубѣ	Кирпичный, подъ желѣзною крышею, домъ № 38.	Занятъ лазаретомъ и мастерскими квартирующей здѣсь конной батареи; въ немъ 9 жилыхъ и 10 нежилыхъ покоевъ; въ лазаретномъ отдѣленіи можетъ помѣститься 25 челов. больныхъ, а въ прочихъ покояхъ — 156 здоровыхъ нижнихъ чиновъ.
		Кирпичная, подъ желѣзною крышею, конюшня № 39.	Занята батарейными лошадьми.
		Кирпич., подъ желѣз. крышею, манежъ на 2 вольта № 40.	Занятъ по назначенію.
		Кирпичный, подъ желѣзною крышею, цейхгаузъ № 41.	Занятъ по назначенію.
		Деревян., подъ желѣз. крышею, домъ № 42; при немъ кухня, конюшня съ сараемъ, ледникъ и погребъ.	Занятъ подъ квартиру батарейнаго командира, канцелярію и школу; помѣщается 40 человѣкъ нижнихъ чиновъ.
		Каменная, подъ желѣзною крышею, кузница № 47.	Занята по назначенію.
71	Въ с. Красной-Каменкѣ . . .	Каменный, подъ желѣзною крышею, манежъ на 2 вольта № 49.	Не занятъ.
72	Въ с. Зыбкомъ .	Каменная, подъ желѣзною крышею, конюшня № 50.	Не занята.

73	Въ пос. Новой-Прагѣ . . .	Деревянный, подъ желѣзною крышею, одноэтажный домъ № 51; при немъ флигель, сарай и конюшня.	Занятъ подъ канцелярію квартирующаго здѣсь кавалерійскаго полка.
		Кирпичный одно-этажный, подъ желѣзною крышею, домъ № 52 (бывшій лазаретъ).	Занятъ подъ полковыя мастерскія.
		Деревянная, подъ гонтовою крышею, баня.	Занята по назначенію.
		Плетневая, подъ гонтовою крышею, часовня для выноса мертвыхъ тѣхъ.	Занята по назначенію.
		Деревянный, подъ гонтовою крышею, манежъ № 55 съ пристроенными къ нему — съ лѣвой стороны двумя конюшнями, а съ правой стороны двумя казармами.	Манежъ служитъ для обученія верховой ѣздѣ, конюшни заняты казенными лошадьми, а казармы частью нижнихъ чиновъ вицъ-унтеръ-офицерской школы.
		Кирпичная, подъ желѣзною крышею, гауптвахта № 56.	Занята по назначенію.
		Кирпичный, подъ желѣзною крышею, цейхгаузъ № 57.	Занятъ по назначенію.
		Кирпичный, подъ желѣзною крышею, сарай съ конюшнею № 58.	Сарай занятъ полковымъ обозомъ, а конюшня лошадьми караульнаго эскадрона.
		Деревян., подъ желѣз. крышею, одно-этажный домъ № 59; при немъ сарай съ конюшнею, погребъ и ледникъ.	Занятъ подъ квартиру полковаго командира.
		Кирпичный одно-этажный, подъ желѣзн. крышею, домъ № 63; при немъ кухня съ ледникомъ, сарай съ конюшнею и погребъ.	Занятъ подъ квартиру помощника полковаго командира.
		Камен., подъ желѣзн. крышею, одно-этажный домъ № 69; при немъ кухня съ пекарнею, погребъ и отхожее мѣсто.	Занятъ полковыми мастерскими, мастеровыми и чинами вицъ-унтеръ-офицерской школы.

		Каменн., подъ череп. крышею, кузница.	Занята по назначенію.
		Кирпич., подъ желѣз. крыш., двухъ-этажный домъ № 208; при немъ отхожее мѣсто.	Занятъ подъ полковой людской лазаретъ.
		Деревянн. одно-этажный домъ № 53.	Занятъ школою и частью мастерскихъ.
		Деревянн. одно-этажный домъ.	Квартира инженернаго офицера.
74	Въ с. Косовкѣ .	Каменный, подъ желѣзн. крышею, манежъ на 2 вольта № 74.	Занятъ по назначенію.
75	Въ с. Диковкѣ .	Каменная, подъ желѣзною крышею, взводная конюшня № 75.	Занята лошадьми квартирующаго эскадрона.
76	Въ м. Аджамкѣ .	Каменная, подъ желѣзною крышею, конюшня № 76.	Занята лошадьми квартирующаго эскадрона.
		Каменный, подъ желѣзн. крышею, манежъ на 2 вольта № 77.	Занимается по назначенію.
77	Въ с. Покровскомъ	Каменный, подъ желѣзною крышею, манежъ № 78	Занимается по назначенію.
78	Въ м. Новгородкѣ (Куцовкѣ). .	Каменный, подъ желѣзною крышею, одноэтажный домъ № 219; при немъ цейхгаузъ и погребъ.	Занятъ подъ людской лазаретъ квартирующей здѣсь конной батареи; помѣщается 10 кроватей для больныхъ, аптека, кухня, фельдшера и лазарет. служители.
		Одно-этажный, подъ желѣзн. крышею, кирпичный домъ № 79.	Занятъ подъ мастерскія; можетъ помѣститься 35 человѣкъ.
		Каменный, подъ желѣзн. крышею, манежъ № 81 и въ связи съ нимъ двѣ конюшни.	Манежъ занимается по назначенію, а конюшни батарейными лошадьми; въ конюшняхъ помѣщается 60 лошадей.
		Каменная, подъ желѣзною крышею, гауптвахта № 82.	Занята по назначенію.
		Каменный, подъ землею, пороховой погребъ № 83.	Занятъ по назначенію.
		Каменный одно-этаж., подъ соломен. крышею, цейхгаузъ № 84.	Занятъ по назначенію.

		Деревянный, подъ желѣзною крышею, одноэтажный домъ № 85; при немъ кухня съ людскою, сарай съ конюшнею, погребъ и ледникъ.	Занятъ подъ квартиру батарейнаго командира, подъ канцелярію и подъ помѣщеніе писарей.
		Кирпичная, подъ желѣзною крышею, кузница № 90.	Занята по назначенію.
		Лемпачн., подъ тесов. крышею, одно-этажн. домъ № 210; при немъ кухня и конюшня.	Занятъ подъ помѣщеніе школы, трубачей и ѣздовыхъ. Можетъ помѣститься 50 челов.
		Кирпичное, подъ соломеною крышею, строеніе № 212.	Для конскаго лазарета.
		Деревянный, подъ тесовою крышею, навѣсъ.	Служитъ для склада топлива.
79	Въ с. Верблюжкѣ	Одно-этажный каменный, подъ желѣзною крышею, домъ № 91; при немъ часовня для выноса мертвыхъ тѣлъ, баня, погребъ и отхожее мѣсто.	Занятъ подъ людской лазаретъ квартирующей здѣсь конной батареи.
		Каменный, подъ желѣзною крышею, манежъ № 93.	Въ немъ помѣщены обозъ и орудія.
		Каменное, подъ желѣзною крышею, одноэтажн. строеніе № 94.	Въ немъ устроены помѣщенія для мастеровыхъ и цейхгауза.
80	Въ с. Боковомъ .	Каменный, подъ желѣзною крышею, манежъ № 95.	Не занятъ.
		Каменный, подъ желѣзною крышею, сарай для орудій № 96.	Не занятъ.
		Каменный, подъ желѣзною крышею, цейхгаузъ № 97.	Не занятъ.
		Каменный, подъ желѣзною крышею, пороховой погребъ № 98.	Не занятъ.

81	Въ с. Гуровкѣ .	Лемпачный, подъ соломенною крышею, одноэтажн. домъ № 99; при немъ баня и покой для выноса мертвыхъ тѣлъ.	Занятъ подъ людской лазаретъ квартирующей здѣсь конной батареи.
		Каменная, подъ желѣзною крышею, конюшня № 101.	Занята батарейными лошадьми.
		Каменный, подъ желѣзною крышею, манежъ № 102.	Занимается по назначенію.
		Камен. сарай, подъ желѣзн. крышею, № 103.	Служитъ для помѣщенія обоза и орудій.
		Каменный, подъ желѣзною крышею, цейхгаузъ № 104.	Занятъ по назначенію.
		Каменный пороховой погребъ, подъ желѣзною крышею, № 105.	Занятъ по назначенію.
		Одно-этажный кирпичный, подъ гонтовою крышею, домъ № 106; при немъ кухня, сарай и погребъ.	Занятъ подъ квартиру батарейнаго командира.
		Каменный, подъ желѣзною крышею, одноэтажный домъ № 109.	Занятъ подъ мастерскія.
		Каменная, подъ желѣзною крышею, кузница № 110.	Занята по назначенію.
82	Въ с. Лелековкѣ.	Каменная, подъ желѣзною крышею, конюшня № 111.	Занимается только во время лѣтняго кампамента подъ г. Елисаветградомъ.
83	Въ с. Суботецѣ .	Каменная, подъ желѣзною крышею, конюшня № 113.	Занята лошадьми квартирующаго эскадрона.
		Каменный, подъ желѣзною крышею, манежъ № 112.	Занимается по назначенію.
84	Въ с. Дмитріевкѣ.	Двѣ каменныхъ, подъ желѣзн. крышами, конюшни №№ 114 и 115.	Заняты лошадьми квартирующаго эскадрона.

85	Въ с. Цыбулевѣ.	Двѣ каменныхъ, подъ желѣзн. крыш., конюшни №№ 116 и 117.	Заняты лошадьми квартирующаго эскадрона.
		Каменный, подъ желѣзною крышею, манежъ № 118.	Занятъ по назначенію.
86	Въ с. Елисаветградкѣ.	Кирпичн. одно-этаж. домъ № 119, подъ желѣзною крышею; при немъ домикъ для выноса мертвыхъ тѣлъ, баня и погребъ съ ледникомъ.	Занятъ подъ людской лазаретъ квартирующаго здѣсь кавалерійскаго полка.
		Кирпичное, подъ желѣзною крышею, строеніе № 123.	Для конскаго лазарета.
		Кирпичный, подъ желѣзною крышею, манежъ № 124.	Занятъ по назначенію.
		Кирпичная, подъ желѣзн. крышею, гауптвахта № 125.	Занята по назначенію.
		Строенія на дѣловомъ дворѣ.	
		Кирпичный одно-этажный, подъ желѣзною крышею, домъ № 126.	Въ немъ помѣщены школа и трубачи.
		Одно-этаж. кирпичн., подъ желѣзною крышею, домъ № 127.	Занятъ подъ полковую канцелярію.
		Одно-этажный кирпичный, подъ желѣзн. крышею, домъ № 128.	Занятъ подъ мастерскія.
		Кирпичный, подъ желѣзною крышею, сарай № 129.	Занятъ подъ помѣщеніе обоза.
		Кирпичная, подъ желѣзною крышею, кузница № 130.	Занята по назначенію.
		Кирпичный, подъ желѣзною крышею, цейхгаузъ № 131.	Занятъ по назначенію.

		Кирпичный сводчатый погребъ № 132.	Занятъ подъ складъ продуктовъ.
		Кирпичная, подъ желѣзною крышею, кухня съ пекарнею.	Занята по назначенію.
		Двѣ кирпичн., подъ желѣзн. крышами, конюшни №№ 134 и 135.	Заняты лошадьми караульнаго эскадрона, трубачскими и подъемными.
		Деревян., подъ соломен. крыш., одно-этажн. домъ № 136; при немъ кухня съ людскою, конюшня съ сараемъ, кладовая съ ледникомъ и погребъ.	Занятъ подъ квартиру полковаго командира.
87	Въ с. Красносельѣ.	Двѣ кирпичныхъ конюшни, изъ коихъ одна подъ желѣзною, а другая подъ драничною крыш., №№ 141 и 142.	Заняты лошадьми квартирующаго эскадрона.
		Кирпичный, подъ желѣзною крышею, манежъ № 143.	Занятъ по назначенію.
88	Въ с. Сентовѣ. .	Двѣ кирпичн., подъ желѣзн. крыш., взвод. конюшни, №№ $^{63}{}_{137}$ и $^{64}{}_{138}$, каждая на 45 лошад.	Заняты лошадьми квартирующаго эскадрона.
89	Въ г. Новогеоргіевскѣ. . . .	Кирпичный, подъ гонтовою крышею, двухъэтажный домъ № 196; при немъ небольшое строеніе для службъ, въ которомъ помѣщены: сарай, кладовая, покой для выноса мертвыхъ тѣлъ, ледникъ и погребъ.	Занятъ подъ людской лазаретъ квартирующаго здѣсь кавалерійскаго полка. Можетъ помѣститься 250 чел.
		Кирпичная, подъ желѣзною крышею, взводная конюшня № 25; при ней караулка.	Занята лошадьми полковаго штаба.
		Кирпичный, подъ желѣзною крышею, манежъ № 27.	Занимается по назначенію.

		Кирпичная, подъ желѣзною крышею, гауптвахта № 28.	Занята карауломъ и карцерами.
		Кирпичный, подъ желѣзною крышею, цейхгаузъ № 29.	Занятъ по назначенію.
		Одно-этажный кирпичный, подъ досчатою крышею, домъ № 30; при немъ кухня, сарай съ конюшнею, ледникъ и погребъ.	Занятъ подъ квартиру полковаго командира.
		Одно-этажный кирпичный, подъ черепичною крышею, домъ № 22; при немъ сарай съ кухнею, погребъ, ледникъ и отхожее мѣсто.	Занятъ подъ помѣщеніе трубачей; можетъ помѣститься 80 человѣкъ.
		Кирпичная, подъ желѣзною крышею, кузница № 35.	Занята по назначенію.
		При г. Новогеоргіевскъ:	
		Кирпичный полутора-этажный корпусъ, подъ желѣзною крышею.	Не занятъ.
		Полутора - этажный флигель, кирпичный, подъ желѣзною крышею.	Въ вѣтхомъ состояніи и неоконченъ; не занятъ.
		Деревянный, подъ досчатою крышею, домъ.	Въ вѣтхомъ состояніи; не занятъ.
		Деревянный, подъ камыш. крышею, флигель.	Въ вѣтхомъ состояніи; не занятъ.
		Деревянная, подъ досчатою крышею, баня.	Въ вѣтхомъ состояніи; не занята.
		Деревянный, подъ досчатою крышею, домъ.	Въ вѣтхомъ состояніи; не занятъ.
		Деревянная, подъ камышевою крышею, землянка.	Въ вѣтхомъ состояніи; не занята.

		Кирпичная, подъ соломеною крышею, казарма.	Въ вѣтхомъ состояніи; не занята.
		Кирпичная кузница.	Безъ крыши; полуразрушена.
		Валькованный домъ.	Безъ крыши; полуразрушенъ.
		Кирпичная, подъ желѣзною крышею, прачешная.	Не занята; въ вѣтхомъ состояніи.
	Тираспольскаго уѣзда.	*Внутри упраздненной крѣпости:*	
90	Въ г. Тирасполѣ.	Церковь, камен., подъ желѣзною крышею, во имя св. апостола Андрея Первозваннаго.	
		Одно-этажный, подъ гонтовою крышею, каменный домъ № 2; при немъ сарай.	Занятъ квартирою крѣпостнаго священника; въ домѣ 5 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя.
		Каменный, подъ гонтовою крышею, домъ № 3; при немъ сарай съ конюшнею и службы.	Занятъ подъ квартиру командира парковой бригады; въ домѣ 13 жилыхъ и 3 нежилыхъ покоя.
		Каменный одно-этажный, подъ гонтовою крышею, домъ № 5.	Занятъ мастерскими и цейхгаузомъ парковой бригады; въ немъ 1 жилой и 3 нежилыхъ покоя; внутренняго пространства въ покояхъ 63 квадр. сажени.
		Каменный цейхгаузъ, подъ гонтовою крышею, № 6.	Занятъ складомъ матеріаловъ инженернаго вѣдомства; внутренняго пространства въ 3 нежилыхъ покояхъ этаго цейхгауза—42 квадр. сажени.
		Каменный, подъ желѣзною крышею, пороховой погребъ № 7 на 3 тыс. пудовъ.	Занятъ складомъ пороха мѣстныхъ парковъ.
		Деревянный, на каменныхъ столбахъ, небольшой сарай № 8, подъ гонтовою крышею.	Занятъ помѣщеніемъ пожарнаго инструмента.

		Каменная, подъ желѣзн. крышею, гауптвахта № 9.	Занята по назначенію.
		Одно-этажный каменный, подъ гонтовою крышею, домъ № 10.	Занятъ архивомъ инженерной дистанціи; въ немъ 7 жилыхъ и 1-нежилой покой.
		Камен., подъ желѣз. крышею, пороховой погребъ № 11 на 3 тыс. пудовъ.	Занятъ складомъ пороха парковой бригады.
		Каменный одно-этажный флигель № 12, подъ желѣзною крышею.	Занятъ складомъ имущества мѣстныхъ парковъ; въ немъ 4 нежилыхъ покоя, содержащихъ 19 квадр. саж. внутренняго пространства.
		Каменный, подъ желѣзною крышею, сарай № 13.	Занятъ складомъ имущества мѣстныхъ парковъ; въ немъ 3 нежилыхъ покоя, содержащихъ 34 квадр. сажени внутренняго пространства.
		Каменный, подъ желѣзною крышею, корпусъ бывшаго арсенала № 14.	Занятъ складомъ имущества мѣстныхъ парковъ; въ немъ 3 нежилыхъ отдѣленія, содержащихъ 242 квадр. саж. внутренняго пространства.
		Каменный, подъ желѣзною крышею, сарай № 15.	Занятъ складомъ имущества мѣстныхъ парковъ; въ немъ 3 нежилыхъ покоя, содержащихъ 34 квадр. сажени внутренняго пространства.
		Каменный, подъ желѣзною крышею, одноэтажный флигель № 16.	Занятъ складомъ имущества мѣстныхъ парковъ; въ немъ 4 нежилыхъ покоя, содержащихъ 19 квадр. сажень внутренняго пространства.
		Каменный, подъ желѣзною крышею, одноэтажный флигель № 17.	Занятъ складомъ имущества мѣстныхъ парковъ; въ немъ 5 нежилыхъ покоевъ, содержащихъ 38 квадр. сажень внутренняго пространства.
		Пять сараевъ №№ 18, 19, 20, 21 и 22, подъ гонтовыми крышами.	Сараи эти состоятъ изъ каменныхъ столбовъ, промежутки между которыми забраны досками; они заняты подъ помѣщеніе обоза парковой бригады.

		Сарай № 18 содержитъ 133 квадр. саж., № 19 — 116 кв. саж., № 20 — 204 квадр. саж., № 21 — 204 квадр. саж. и № 22 — 194 квадр. саж. внутренняго пространства; въ каждомъ изъ нихъ по одному отдѣленію.
	Каменный, подъ желѣзною крышею, сарай № 23.	Занятъ складомъ имущества мѣстныхъ парковъ; въ немъ одно отдѣленіе, внутреннимъ пространствомъ въ 58 квадр. сажень.
	Одно-этажный каменный, подъ гонтовою крышею, домъ № 44; при немъ отхожее мѣсто.	Занятъ канцеляріею парковой бригады; въ домѣ 4 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя.
	Каменная, подъ желѣзною крышею, одноэтажная казарма № 46; при ней кухня, пекарня, столовая и отхожее мѣсто.	Занята нижними чинами парковой бригады; въ казармѣ 4 жилыхъ и 1 нежилой покой; по кубическому содержанію воздуха можетъ помѣститься 290 челов., а по числу наръ — 240 челов.
	Двухъ-этажн. каменный, подъ драничною крышею, домъ № 47.	Занятъ квартирами офицеровъ и чиновниковъ парковой бригады; въ немъ 16 жилыхъ и 8 нежилыхъ покоевъ.
	Каменный одно-этажный, подъ гонтовою крышею, домъ № 51.	Занятъ чинами причта крѣпостной церкви; въ немъ 2 жилыхъ и 1 нежилой покой.
	Каменная, подъ гонтовою крышею, слесарня № 55.	Занята парковою бригадою.
	Каменная, подъ гонтовою крышею, кузница № 56.	Занята парковою бригадою.
	Каменный одно-этажный, подъ гонтовою крышею, домъ № 57, при немъ кухня и сарай.	Занятъ офицерскою квартирою; въ домѣ 6 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя.
	Одно-этажный, подъ гонтовою крышею, кирпичный домъ № 60.	Занятъ архивомъ инженерной дистанціи.
	Кирпичн. одно-этажный домъ № 61, подъ гонтовою крышею.	Занятъ подъ канцелярію инженерной дистанціи; въ немъ 3 жилыхъ и 1 нежилой покой.

		Артиллерійскіе сараи на эспланадѣ крѣпости подъ №№ 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73 и 74, всѣ подъ желѣзными крышами; при нихъ небольшая караульня.	Сараи эти состоятъ изъ каменныхъ столбовъ, промежутки между которыми забраны кирпичемъ. Они заняты складомъ имущества парковой бригады; въ каждомъ изъ нихъ по одному отдѣленію, мѣрою по внутреннему содержанію въ 72 квадр. саж.
		Внѣ крѣпости.	
		Одно-этажная каменная казарма № 76, подъ желѣзною крышею; при ней отхожее мѣсто.	Занята околодкомъ парковой бригады; въ ней 8 жилыхъ и 4 нежилыхъ покоя; больныхъ можетъ помѣститься 70 челов.
		Одно-этажный каменный домъ 77, подъ желѣзною крышею.	Занятъ мастерскими парковой бригады; въ немъ 2 жилыхъ и 1 нежилой покой.
		Одно-этажный камен. домъ № 78, подъ желѣзною крышею.	Занятъ школою парковой бригады; въ немъ 2 жилыхъ и 1 нежилой покой.
		Каменное одно-этажное строеніе № 79, подъ желѣзною крышею.	Занято цейхгаузомъ парковой бригады.
		Одно-этажный каменный домъ № 81, подъ желѣзною крышею; при немъ кухня, сарай и отхожее мѣсто.	Занятъ офицерскою квартирою; въ домѣ 4 жилыхъ и 1 нежилой покой.
		Одно-этажный каменный домъ № 85, подъ желѣзн. крышею; при немъ кухня.	Занятъ офицерскою квартирою; въ немъ 3 жилыхъ и 1 нежилой покой.
		Каменная, подъ желѣзною крышею, литейная № 87.	Занята по назначенію парковою бригадою.
		Одно-этажное каменное строеніе № 88, подъ гонтовою крышею	Занято мастерскими парковой бригады.
		Каменный ледникъ № 89.	По вѣтхости не занимается.

	Каменный провіантскій магазинъ № 93, подъ гонтовою крышею, на 12 тыс. четв.	Занятъ складомъ провіанта; въ немъ внутренняго пространства 636 квадр. саж.
	Строенія занятыя военнымъ госпиталемъ.	
	Три каменныхъ, подъ гонтовыми крышами, цейхгауза №№ 25, 26 и 27.	Заняты складомъ госпитальнаго имущества; въ каждомъ изъ нихъ по одному нежилому покою, вмѣстимостью: № 25 и 27 въ 30 кв. саж., а № 26 въ 70 квадр. саж.
	Каменный, сводчатый, подъ землян. насыпью, погребъ № 28.	Занятъ складомъ продуктовъ.
	Каменная, подъ гонтовою крышею, конюшня № 29.	Занята лошадьми и волами
	Каменный, подъ гонтовою крышею, ледникъ № 30.	Занятъ по назначенію.
	Каменная, подъ желѣзною крышею, поперечная больничная связь № 31.	Въ ней 4 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя; занята больничными палатами; можетъ помѣститься 50 челов. больныхъ.
	Каменный, подъ желѣзн. крышею, двухъэтажный домъ № 32.	Занятъ квартирами медиковъ и чиновниковъ; въ немъ 16 жилыхъ и 4 нежилыхъ покоя.
	Каменныя, подъ желѣзн. крышами, продольныя больничныя связи подъ №№ 33 и 34; при нихъ отхожее мѣсто.	Заняты больничными палатами; въ каждой связи заключается по 6 жилыхъ и по 4 нежилыхъ покоя, при чемъ въ каждой можетъ помѣститься по 130 челов. больныхъ нижнихъ чиновъ.
	Каменный, подъ гонтовою крышею, небольшой сарай № 35.	Занятъ госпитальнымъ пожарнымъ инструментомъ.
	Каменная, подъ желѣзною крышею, поперечная больничная связь № 36.	Занята больничными палатами; въ ней 4 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя; больныхъ можетъ помѣститься 50 челов.
	Каменная, подъ желѣзною крышею, продольная связь № 37.	Занята аптекою, лабораторіею и конторою госпиталя; больныхъ въ ней можетъ помѣститься 80 чел.
	Каменная, подъ желѣзною крышею, кухня № 38.	Занимается по назначенію.

		Каменная, подъ желѣзною крышею, квасоварня № 39.	Занимается по назначенію.
		Сарай № 40, подъ гонтовою крышею.	Состоитъ изъ каменныхъ столбовъ, промежутки между которыми забраны досками. Занятъ госпитальнымъ кадреннымъ имуществомъ. Въ немъ два отдѣленія, оба содержатъ внутренняго пространства 23 квадр. саж.
		Каменная, подъ гонтовою крышею, баня № 42.	Занимается по назначенію.
		Каменная одно-этаж., подъ желѣзн. крышею, казарма № 43.	Занята подъ мастерскія; въ ней 4 жилыхъ и 1 нежилой покой; больныхъ можетъ помѣститься 70 человѣкъ.
		Одно-этажная каменная, подъ желѣзною крышею, продольная больничная связь № 45.	Занята больничными палатами; въ ней 4 жилыхъ и 2 нежилыхъ покоя; можетъ помѣститься 124 челов. больныхъ нижнихъ чиновъ.
		Каменная, подъ гонтовою крышею, прачешная № 53.	Занята по назначенію.
		Одно-этажный каменный, подъ гонтовою крышею, домъ № 54.	Занятъ квартирою бухгалтера.
		Досчатый, подъ тесовою крышею, сарай № 62.	Занятъ подъ складъ топлива; въ немъ одно отдѣленіе, мѣрою внутренняго содержанія въ 72 квадр. саж.
		Каменное, подъ гонтовою крышею, строеніе № 91.	Служитъ для выноса мертвыхъ тѣлъ.
		Каменная, подъ гонтовою крышею, сушильня № 92.	Занята по назначенію.
	Одесскаго уѣзда.		
91	Въ г. Одессѣ. . .	Каменный провіантскій магазинъ, подъ желѣзною крышею, на 10 тыс. четвертей.	Занятъ складомъ провіанта; въ немъ внутренняго пространства 348 квадр. саж.

7) Свѣдѣнія по интендантской части.

а) Организація мѣстнаго интендантскаго управленія въ Округѣ и его частяхъ.

Окружное Интендантское Управленіе вѣдаетъ удовлетвореніемъ войскъ и учрежденій въ Округѣ денежными и вещевыми окладами, продовольственными припасами, а также снабженіемъ военныхъ госпиталей вещами и заготовленіемъ для госпиталей припасовъ.

Окружное Интендантское Управленіе состоитъ изъ 3-хъ отдѣленій: 1) *вещевое*—завѣдываетъ: заготовленіемъ, пріемомъ, храненіемъ и перевозкою предметовъ обмундированія и снаряженія войскъ, обоза, лагеря и госпитальныхъ вещей; отпускомъ войскамъ обмундированія, снаряженія, обоза и лагеря; снабженіемъ военныхъ госпиталей вещами; 2) *продовольственное*—завѣдываетъ: заготовленіемъ, пріемомъ, храненіемъ и перевозкою провіанта и фуража; заготовленіемъ продовольствія для военныхъ госпиталей и удовлетвореніемъ войскъ предметами провіантскаго довольствія; *денежное* — завѣдываетъ: удовлетвореніемъ войскъ и учрежденій денежными окладами, не исключая и квартирныхъ денегъ, отъ казны производящихся.

При каждомъ отдѣленіи, для веденія счетовъ вещевымъ, продовольственнымъ и денежнымъ капиталамъ, состоитъ *Бухгалтерія.*

Къ составу Интендантства принадлежитъ *часть секретарская*, которая завѣдываетъ: личнымъ составомъ Интендантскаго Управленія, частями журнальною и экзекуторскою, содержаніемъ, ремонтированіемъ и исправленіемъ зданій Интендантскаго Управленія.

При Интендантскомъ Управленіи состоитъ *Окружное казначейство* — для пріема, храненія и отпуска денежныхъ суммъ, принадлежащихъ всѣмъ отдѣламъ Военно-Окружнаго Управленія.

Окружному Интендантскому Управленію подчинены всѣ находящіеся въ Округѣ интендантскіе склады (вещевые) и провіантскіе магазины.

б) Интендантскіе склады.

Одесскому Окружному Интендантскому Управленію подвѣдомственъ Кременчугскій интендантскій складъ, находящійся въ пос. Крюковѣ, Полтавской губерніи, противъ г. Кременчуга, на правой сторонѣ р. Днѣпра.

Личный составъ Кременчугскаго интендантскаго склада слѣдующій:

Главный смотритель	1.
Смотрителей магазиновъ	8.
Чиновниковъ для порученій	5.
Письмоводитель	1.
Помощникъ его	1.
Бухгалтеръ	1.

Начальникъ служительской команды . .	1.
Сверхштатный врачъ	1.
Надзирателей	14.
Вахтеровъ { Старшихъ.	14.
Вахтеровъ { Младшихъ	12.
Служителей изъ рядовыхъ	75.
Писарей	14.

Интендантскій складъ учрежденъ для храненія предметовъ вещеваго довольствія войскъ и госпиталей и состоитъ изъ 8 магазиновъ, въ коихъ вещи хранятся по сортамъ. Магазины находятся въ завѣдываніи Смотрителей, въ помощь которымъ назначаются Надзиратели.

Для пріема вещей въ магазины учреждена при Интендантскомъ складѣ *Пріемная коммисія*, состоящая изъ Предсѣдателя и четырехъ членовъ.

Вещи, хранящіяся въ Кременчугскомъ интендантскомъ складѣ, подраздѣляются на слѣдующіе сорты или магазины:

а) ***Расходные для войскъ:***

1) Холщевой.
2) Суконный.
3) Сапожный.
4) Аммуничный.
5) Металлическій.
6) Сѣдельный или обозный.
7) Лагерный, обвязочный и отборный.
8) Шитый.

б) ***Расходные для госпиталей:***

1) Госпитальныхъ мягкихъ вещей.
2) Металлическихъ, стеклянныхъ и деревянныхъ вещей.

Вещи въ расходныхъ магазинахъ содержатся на годовое довольствіе войскъ и госпиталей Одесскаго военнаго Округа съ нѣкоторымъ избыткомъ, и сверхъ того въ каждомъ магазинѣ содержатся запасныя вещи на слѣдующее число людей: въ неприкосновенномъ запасѣ на 17.948 человѣкъ, въ чрезвычайномъ запасѣ на 10 000 человѣкъ и въ госпитальномъ, для 15 военно-временныхъ госпиталей, на 450 офицеровъ и 9.000 человѣкъ нижнихъ чиновъ.

в) Провіантскіе магазины.

Въ вѣдѣніи Одесскаго Окружнаго Интендантскаго Управленія состоятъ слѣдующіе провіантскіе магазины:

ПРОВІАНТСКІЕ МАГАЗИНЫ.

№	Названія магазиновъ.	Число чиновъ. Смотрителей изъ чиновниковъ.	Вахтеровъ. Старшихъ.	Вахтеровъ. Младшихъ.	Писарей.	Служителей.	Положенное количество хозяйств. запас. Четвертей. Муки.	Четвертей. Крупъ.	Примѣч.
	1-го класса.								
1	Ростовскій № 1-го	1	1	1	1	15	Не пол	агается.	
	2-го класса.								
2	Николаевскій	1	1	1	1	8	1.500	140	
3	Херсонскій	1	1	1	1	8	1.300	120	
4	Одесскій	1	1	1	1	8	2.400	230	
5	Екатеринославскій	1	1	1	1	8	1.000	90	
6	Керченскій	1	1	1	1	8	5.642	529	Оборотныхъ.
7	Кишиневскій	1	1	1	1	8	1.500	140	Оборотныхъ.
8	Бендерскій	1	1	1	1	8	1.500	140	Оборотныхъ.
9	Севастопольскій	1	1	1	1	8	7.177	673	Оборотныхъ.
10	Ростовскій № 2-го	1	1	1	1	8	1.680	157	Оборотныхъ.
							23.699	2.219	
	3-го класса.								
11	Елисаветградскій	1	—	1	1	5	1.000	90	
12	Симферопольскій	1	—	1	1	5	1.000	90	
13	Хотинскій	1	—	1	1	5	700	70	Оборотныхъ.
							2.700	250	
	4-го класса.								
14	Александрійскій	1	—	1	—	3	400	40	
15	Новомиргородскій	1	—	1	—	3	400	40	
16	Вознесенскій	1	—	1	—	3	700	70	
17	Верхнеднѣпровскій	1	—	1	—	3	400	40	
18	Новомосковскій	1	—	1	—	3	400	40	
19	Павлоградскій	1	—	1	—	3	400	40	
20	Бахмутскій	1	—	1	—	3	650	60	
21	Перекопскій	1	—	1	—	3	100	10	
22	Алешковскій	1	—	1	—	3	80	8	
23	Мелитопольскій	1	—	1	—	3	70	7	
24	Евпаторійскій	1	—	1	—	3	156	15	Оборотныхъ.
25	Өеодосійскій	1	—	1	—	3	1.128	106	Оборотныхъ.
26	Бердянскій	1	—	1	—	3	256	24	Оборотныхъ.
27	Бѣльцкій	1	—	1	—	3	320	30	Оборотныхъ.
28	Бричанскій	1	—	1	—	3	120	10	Оборотныхъ.

29	Аккерманскій	1	—	1	—	3	800	70	Оборотныхъ.
30	Таганрогскій	1	—	1	—	3	753	71	Оборотныхъ.
31	Ананьевскій	1	—	1	—	3	550	50	
32	Тираспольскій	1	—	1	—	3	500	50	
33	Кромѣ того въ вѣдѣніи Одесскаго Окружнаго Интендантскаго Управленія, собственно по снабженію провіантомъ, состоитъ провіантскій магазинъ IV-го класса въ г. Новочеркасскѣ, области войска Донскаго	—	—	—	—	—	12	1	Оборотныхъ.
							8.183	782	

Четвертей.

	Муки.		Круп.
Всего запасовъ хлѣба полагается содержать	34.582	—	3.251.
Въ томъ числѣ:			
Хозяйственныхъ	12.838	—	1.215.
Оборотныхъ	21.744	—	2.036.

8) Свѣдѣнія по медицинской части.

а) Организація мѣстнаго военно-медицинскаго управленія въ Округѣ и его частяхъ.

Для наблюденія за медицинскою частью въ Одесскомъ военномъ Округѣ учреждено *Военно-Медицинское Управленіе*, находящееся въ непосредственномъ вѣдѣніи Военно-Медицинскаго Инспектора. Въ этомъ Управленіи сосредоточивается: надзоръ за исполненіемъ всѣхъ гигіеническихъ и врачебно-полицейскихъ мѣръ по содержанію нижнихъ воинскихъ чиновъ въ войскахъ; наблюденіе за правильнымъ пользованіемъ и надлежащимъ призрѣніемъ больныхъ воинскихъ чиновъ во врачебныхъ учрежденіяхъ Округа; распоряженія по снабженію войскъ и военныхъ госпиталей потребностями медицинскаго вѣдомства и наблюденіе за военно-ветеринарною частью.

Ближайшее наблюденіе и завѣдываніе медицинскою частью лежитъ на обязанностяхъ: въ военныхъ госпиталяхъ — на главныхъ врачахъ и состоящихъ при госпиталяхъ ординаторахъ, а въ частяхъ войскъ — на старшихъ и младшихъ врачахъ.

Кромѣ того, наблюденіе за благоустройствомъ военныхъ госпиталей вообще и за исправностію ихъ по хозяйственной части лежитъ на обязанности Окружнаго Инспектора госпиталей, каковая должность возложена на Начальника мѣстныхъ войскъ въ Округѣ.

Штатъ Окружнаго Военно-Медицинскаго Управленія показанъ въ таблицѣ № 25.

б) Мѣстные военные госпитали и прочія военно-врачебныя учрежденія.

Въ Одесскомъ военномъ Округѣ существуетъ 5-ть военныхъ госпиталей и 2 военныхъ полугоспиталя. Распредѣленіе госпиталей по классамъ и личный составъ чиновъ въ госпиталяхъ и полугоспиталяхъ означены въ нижеслѣдующей таблицѣ:

№	Названія госпиталей и полугоспиталей.	Пункты расположенія.	Въ какомъ классѣ подразумѣваются госпитали.	ЧИСЛО ЧИНОВЪ. Медицинскаго разряда. Начальникъ госпиталя или полугоспиталя.	Главныхъ врачей.	Ординаторовъ. Старшихъ.	Ординаторовъ. Младшихъ.	Управляющ. аптеками.	Рецептаріусовъ.	Медиц. фельдшеровъ. Старшихъ.	Медиц. фельдшеровъ. Младшихъ.	Аптечн. фельдшеровъ. Старшихъ.	Аптечн. фельдшеровъ. Младшихъ.	Хозяйственнаго разряда. Смотрителей.	Коммисаровъ.	Бухгалтеровъ.	Письмоводителей.	Священниковъ.	Причетниковъ.	Писарей. Старшихъ.	Писарей. Младшихъ	Надзирателей. Унтеръ-офицеровъ. Старшихъ. Фельдфебелей.	Унтеръ-офицеровъ. Старшихъ. Надзират. надъ вещами больн.	Унтеръ-офицеровъ. Младшихъ. Каптенармусовъ.	Унтеръ-офицеровъ. Младшихъ. Надзират. надъ прачешными	Унтеръ-офицеровъ. Младшихъ. Завѣдывающихъ госпит. отдѣл.	Рядовыхъ. Палаточныхъ. Старшихъ.	Рядовыхъ. Палаточныхъ. Младшихъ.	Лазаретныхъ служителей.
	Госпитали.																												
1	Херсонскій	Въ г. Херсонѣ.	II	1	1	2	4	1	1	1	7	1	2	1	1	1	—	4	4	1	1	1	1	1	1	4	9	18	70
2	Симферопольскій . . .	Въ г. Симферополѣ.	I	1	1	1	2	1	1	1	4	1	1	1	1	1	—	3	3	—	—	1	1	1	1	2	4	10	50
3	Бендерскій	Въ г. Бендерахъ.	I	1	1	1	2	1	1	1	4	1	1	1	1	1	—	3	3	—	—	1	1	1	1	2	4	10	50
4	Тираспольскій	Въ г. Тирасполѣ.	I	1	1	1	2	1	1	1	4	1	1	1	1	1	—	3	3	—	—	1	1	1	1	2	4	10	50
5	Керчь-Еникольскій . .	Въ г. Еникале.	I	1	1	1	2	1	1	1	4	1	1	1	1	1	—	3	3	—	—	1	1	1	1	2	4	10	50
	Полугоспитали.																												
1	Ростовскій	Въ г. Ростовѣ.	»	1	1	—	1	1	—	1	2	1	—	1	—	—	1	2	2	—	—	1	—	1	—	1	2	5	28
2	Перекопскій	Въ г. Перекопѣ.	»	1	1	—	1	1	—	1	2	1	—	1	—	—	1	2	2	—	—	1	—	1	—	1	2	5	28
	И того .		»	7	7	6	14	7	5	7	27	7	6	7	5	5	[illegible]	20	20	1	1	7	5	7	5	14	29	68	326

Обязанности Начальниковъ военныхъ госпиталей и полугоспиталей возложены: въ гг. Симферополѣ и Херсонѣ — на Губернскихъ Воинскихъ Начальниковъ, въ гг. Бендерахъ и Керчи — на Командировъ крѣпостныхъ баталіоновъ; въ г. Тираснолѣ — на Командира 5-й парковой артил. бригады, въ г. Ростовѣ — на Командира 4-й резервной артиллерійской бригады и въ г. Перекопѣ — на Начальника уѣздной команды.

Въ госпиталяхъ и полугоспиталяхъ полагается содержать слѣдующее число кроватей:

	Для офицеровъ и чиновн. военнаго вѣдомства.		*Для нижнихъ чиновъ.*	
	Штатныхъ.	**Запасныхъ.**	**Штатныхъ.**	**Запасныхъ.**
Въ госпиталяхъ 2-го класса .	10	5	300	100.
Въ госпиталяхъ 1-го класса .	5	2	150	50.
Въ полугоспиталяхъ.	3	1	не болѣе	100.

Кромѣ того къ Симферопольскому военному госпиталю причислено отдѣленіе, устроенное при Сакскихъ минеральныхъ грязяхъ, въ с. Сакахъ, у г. Евпаторіи, на 200 человѣкъ нижнихъ чиновъ и на 20 офицеровъ.

Размѣщеніе военныхъ госпиталей и полугоспиталей показано въ таблицѣ № 30, а Сакское отдѣленіе Симферопольскаго военнаго госпиталя, открываемое только на лѣто, помѣщается въ деревянныхъ баракахъ.

Для снабженія войскъ и лечебныхъ заведеній военно-сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, а отчасти и мѣстъ гражданскаго вѣдомства, медикаментами, припасами, посудою и другими аптечными предметами, въ Округѣ учрежденъ *Херсонскій аптечный магазинъ*, штатъ котораго слѣдующій: Управляющій магазиномъ—1, старшій фармацевтъ —1, аптечныхъ фельдшеровъ: старшихъ — 2 и младшихъ — 2, бухгалтеръ — 1 и писарей—2. Магазинъ этотъ состоитъ въ подчиненіи Военно-Медицинскому Инспектору Округа.

в) Больницы гражданскаго вѣдомства.

Больницы эти учреждены въ слѣдующихъ пунктахъ:

№	Въ какихъ пунктахъ учреждены больницы.	Какому вѣдомству принадлежатъ	На сколько мѣстъ каждая устроена.	На счетъ какихъ суммъ содержатся.	Въ какихъ зданіяхъ помѣщены.	Примѣчанія.
	Въ Херсонской губ.					
	Въ г. Херсонѣ.					
1	Губернская земская больница	Земству.	80	На счетъ земства.	Въ зданіи Богоугодн. заведеній, пе-	Во всѣ больницы гражданскаго вѣдомства принима-

	Примѣчаніе. При этой больницѣ отдѣленіе для умалишенныхъ	Земству.	50	На счетъ земства.	решедшихъ въ земству отъ бывшаго Херсонскаго Приказа Общественнаго Призрѣнія.	ются для пользованія и больные воинскіе чины съ платою за нихъ отъ Интендантства по положенію, въ тѣхъ случаяхъ, когда нѣтъ свободныхъ мѣстъ въ лазаретахъ, учрежденныхъ при частяхъ войскъ, о чемъ и упоминается всегда въ билетахъ больныхъ воинскихъ чиновъ.
2	Еврейская больница . .	Городскому еврейскому обществу.	40	На суммы коробочнаго сбора и частныя приношенія.	Въ домѣ купца Фексера, по найму.	
	Въ г. Бериславѣ.					
3	Земская больница . . .	Земству.	24	На счетъ поступающей платы за леченіе.	Въ наемномъ домѣ.	
	Въ г. Николаевѣ.					
4	Городская больница . .	Городу.	100	На городскія суммы.	Въ старыхъ зданіяхъ Николаевскаго морскаго госпиталя (временно).	
5	Еврейская больница . .	Городскому еврейскому обществу.	15	На суммы коробочнаго сбора.	Въ домѣ г-жи Сенявиной, по найму.	
	Въ г. Елисаветградѣ.					
6	Городская больница . .	Городу.	165	На счетъ поступающей платы съ больныхъ.	Въ городск. зданіяхъ.	

	Въ г. Бобринцѣ.					
7	Земская больница . . .	Земству.	17	На земскія суммы и на счетъ поступающей платы за леченіе.	Въ наемномъ домѣ.	
	Въ г. Дуббосарахъ.					
8	Земская больница . . .	Земству.	13	На суммы отпускаемыя отъ земства.	Въ наемномъ домѣ.	
	Въ г. Ананьевѣ.					
9	Земская больница . . .	Земству.	20	На счетъ платы за леченіе больныхъ.	Въ наемномъ домѣ.	
	Въ с. Исаевомъ (Ананьевскаго уѣзда).					
10	Земская лечебница . .	Земству.	10	На счетъ земства съ пособіемъ отъ сельскаго общества.	Въ домѣ составляющемъ собственность больницы.	
	Въ с. Больш. Пагартовѣ. (Херс. уѣз.).					
11	Земская больница . . .	Земству.	10	Тоже.	Въ наемномъ домѣ.	
	Въ сел. Валегоцулово. (Ананьевск. уѣз.).					
12	Земская лечебница. . .	Земству.	10	Тоже.	Въ общественномъ зданіи.	
	Въ мѣст. Березовкѣ. (Ананьевск. уѣз).					
13	Земская лечебница . .	Земству.	15	На счетъ пожертвованій, съ пособіемъ отъ земства.	Въ наемномъ домѣ.	
	Въ г. Александріи.					
14	Земская больница . . .	Земству.	45	На счетъ платы за леченіе съ пособіемъ отъ земства.	Въ наемномъ домѣ.	

	Въ с. Глинскѣ (Александрійск. уѣз.).					
15	Земская лечебница. . .	Земству.	10	На счетъ земскихъ суммъ.	Въ общественныхъ зданіяхъ.	
	Въ с. Боковомъ (Алекс. уѣзда).					
16	Земская лечебница . .	Земству.	10	На счетъ земскихъ суммъ.	Въ общественныхъ зданіяхъ.	
	Въ м. Маякахъ (Одесск. уѣзда).					
17	Земская больница . . .	Земству.	8	Тоже.	Тоже.	
	Въ г. Одессѣ.					
18	Городская больница . .	Городу.	865	На счетъ суммъ общественнаго призрѣнія и на городскія.	Въ городск. строеніяхъ.	
	Примѣчаніе. При этой больницѣ состоятъ: а) Отдѣленіе для умалишенныхъ. б) Отдѣленіе для родильницъ. в) Лиманное отдѣленіе городской больницы.	Городу.	100	На счетъ платы за леченіе съ пособіемъ изъ городск. суммъ.	Въ наемныхъ строеніяхъ подлѣ Хаджибейскаго лимана (на дачѣ Карлсберга); предполагается построить бараки.	Отдѣленіе это открывается только на лѣто.
19	Еврейская больница . .	Городскому обществу.	120	На счетъ суммъ коробочнаго сбора съ пособіемъ изъ городск. суммъ.	Въ больничномъ домѣ, пріобрѣтенномъ еврейскимъ обществомъ.	
	Въ г. Очаковѣ.					
20	Земская больница	Земству.	10	На счетъ земства.	Въ наемномъ домѣ.	

	Въ м. Севериновкѣ (Одес. уѣзда).					
21	Земская больница . . .	Земству.	10	На счетъ земства.	Въ наемномъ домѣ.	
	Въ Екатеринославской губерніи.					
	Въ г. Екатеринославѣ.					
22	Губерн. земск. больница	Земству.	198	На счетъ суммъ общественнаго призрѣнія, переданныхъ въ распоряженіе земства.	Въ зданіи Богоугодныхъ заведеній.	
	Примѣчаніе. При этой больницѣ отдѣленіе для умалишенныхъ.	Земству.	40	Тоже.	Тоже.	
23	Еврейская больница . .	Городскому еврейскому обществу.	30	На общественныя суммы еврейскаго общества.	Въ наемномъ домѣ.	
	Въ г. Бахмутѣ.					
24	Земская больница . . .	Земству.	30	На суммы земства.	Въ наемномъ домѣ.	
	Въ г. Александровскѣ.					
25	Земская больница . . .	Земству.	30	Тоже.	Въ наемномъ домѣ; плата за наемъ производится Интендантствомъ.	

	Въ г. Ростовѣ (на Дону).					
26	Городская больница . .	Городу.	60	На городскія суммы.	Частью въ городскомъ домѣ, а частью въ наемномъ зданіи.	
	Въ г. Маріуполѣ.					
27	Военно-времен. больница.	Земству.	10	На счетъ суммъ общественнаго призрѣнія, переданныхъ земству.	Въ наемномъ домѣ; уплата за наемъ производится Интендантствомъ.	
	Въ посадѣ Азовѣ.					
28	Общественная больница .	Обществу посада.	30	На общественныя суммы	Въ наемномъ домѣ.	
	На Луганскомъ горномъ заводѣ (Славяносерб. уѣз.).					
29	Больница	Горному вѣдомству.	40	На суммы горнаго вѣдомства.	Въ строеніи принадлежащемъ горному вѣдомству.	
	Въ г. Таганрогѣ.					
30	Городская больница . .	Городу.	70	На суммы общественнаго призрѣнія.	Въ строеніи Богоугодн. заведеній	
31	*Въ м. Алферово* (Верхнеднѣпровскаго уѣз.). .	Земству.	8	На счетъ земства.	Въ общественномъ домѣ	
32	*Въ с. Покровскомъ* (Александровск. уѣз.) . .	Земству.	10	Тоже.	Тоже.	
33	*Въ с. Екатериновкѣ* (Ростовскаго уѣзда) . .	Земству.	6	Тоже.	Тоже.	
34	*Въ с. Кагальникѣ* (Ростовскаго уѣзда) . . .	Земству.	8	Тоже.	Тоже.	

	Въ Бессарабской области.					
	Въ г. Кишиневѣ.					
35	Областная земская больница	Земству.	100	На суммы общественнаго призрѣнія, переданныя земству.	Въ зданіи Богоугодныхъ заведеній.	
	Примѣчаніе. При этой больницѣ состоитъ отдѣленіе для умалишенныхъ . . .	Земству.	40	Тоже.	Тоже.	
36	Еврейская больница . .	Городскому еврейскому обществу.	70	На счетъ коробочн. сбора	Въ больничномъ строеніи	
	Въ г. Бѣльцахъ.					
37	Еврейская больница . .	Тоже.	30	Тоже.	Въ наемномъ зданіи.	
	Въ Таврической губерніи.					
	Въ г. Керчи.					
38	Городская больница . .	Городу.	32	На городскія суммы.	Въ городск. зданіи.	
	Въ г. Симферополѣ.					
39	Губернская земск. больница	Земству.	100	На счетъ земства.	Въ зданіи Богоугодныхъ заведеній.	
	Примѣчаніе. При этой больницѣ состоитъ отдѣленіе для умалишенныхъ . . .	Тоже.	30	Тоже.	Тоже.	
40	Еврейская больница . .	Городскому еврейскому обществу.	20	На суммы коробочнаго сбора, пожертвованія и доходы съ дома.	Въ домѣ принадлежащемъ больницѣ.	

	Въ г. Севастополь					
41	Городская больница . .	Городу.	20	На городскія суммы съ пособіемъ отъ земства.	Въ наемномъ домѣ.	
	Въ г. Ялтѣ.					
42	Земская больница . . .	Земству.	15	На счетъ земства.	Въ домѣ принадлежащемъ земству	
	Въ г. Евпаторіи.					
43	Земская больница . . .	Земству.	2	Тоже.	Въ наемномъ домѣ; деньги за наемъ уплачиваются Интендантствомъ.	
	Въ г. Өеодосіи.					
44	Земская больница . . .	Земству.	30	Тоже.	Въ домѣ принадлежащемъ земству	
	Въ г. Алешкахъ.					
45	Временный земскій больничный покой. . .	Земству.	10	Тоже.	Въ наемномъ домѣ.	
	Въ г. Мелитополь.					
46	Земская больница . . .	Земству.	30	Тоже.	Тоже.	
	Въ г. Бердянскъ.					
47	Городская больница . .	Городу.	35	На городскія суммы.	Въ городск. домѣ.	

9) Свѣдѣнія по военно-судной и исправительной части.

а) Мѣстныя военно-судныя учрежденія.

Для разсмотрѣнія и рѣшенія военно-судныхъ дѣлъ въ Округѣ учреждены: *Одесскій военно-Окружной судъ* и *полковые суды* при частяхъ войскъ.

1) Военно-Окружной судъ находится постоянно въ г. Одессѣ, а для рѣшенія дѣлъ въ мѣстахъ отдаленныхъ отъ г. Одессы, открываются, по мѣрѣ надобности, *временные военные суды*, которые, по разсмотрѣніи всѣхъ подготовленныхъ дѣлъ, закрываются. Военно-Окружной судъ составляется изъ постоянныхъ и временныхъ членовъ суда. Къ составу посто-

янныхъ членовъ суда принадлежатъ: Предсѣдатель и военные судьи, а временные члены назначаются, по распоряженію Командующаго войсками, отъ войскъ на шестимѣсячный срокъ, въ числѣ 2-хъ штабъ и 4-хъ оберъ-офицеровъ, изъ числа прослужившихъ въ военной службѣ не менѣе 8-ми лѣтъ и въ томъ числѣ пробывшихъ въ строевой службѣ не менѣе 4-хъ лѣтъ, или-же командовавшихъ частями не менѣе 3-хъ лѣтъ.

При Военно-Окружномъ судѣ состоятъ *Канцелярія и лица прокурорскаго надзора*, а для производства предварительныхъ слѣдствій о проступкахъ и преступленіяхъ, подлежащихъ вѣдѣнію военныхъ судовъ,—*военно-судебные слѣдователи.*

Въ Военно-Окружномъ судѣ разбираются дѣла какъ о воинскихъ чинахъ, учинившихъ преступленія и проступки во время состоянія на дѣйствительной службѣ, такъ и о военныхъ чинахъ, хотя и состоящихъ въ безсрочномъ отпуску или-же по запаснымъ войскамъ и вообще не на дѣйствительной службѣ, но учинившихъ преступленія, составляющія прямое нарушеніе обязанностей военной службы. При этомъ вѣдомству Военно-Окружнаго суда подлежатъ слѣдующія дѣла: о генералахъ, штабъ и оберъ-офицерахъ и чиновникахъ военнаго вѣдомства; о нижнихъ чинахъ пользующихся особыми правами и преимуществами по происхожденію, воспитанію или службою пріобрѣтенными – по преступленіямъ влекущимъ за собою, по закону, лишеніе или ограниченіе правъ и преимуществъ; о нижнихъ чинахъ не пользующихся особыми правами и преимуществами— по преступленіямъ влекущимъ за собою, по закону, отдачу въ военно-исправительныя роты и другія болѣе тяжкія наказанія; о всѣхъ вообще лицахъ подлежащихъ военному суду—по преступленіямъ относящимся до нарушенія законовъ дисциплины и военной службы, когда въ нарушеніи этомъ вмѣстѣ съ военно-служащими участвовали и лица гражданскаго вѣдомства и, наконецъ, о всѣхъ вообще нижнихъ чинахъ, если вмѣстѣ съ обвиненіемъ предъявленъ искъ о вознагражденіи за вредъ и убытки свыше ста рублей, или-же по преступленіямъ и проступкамъ, за которые опредѣлено въ законахъ, въ видѣ наказанія, денежное взысканіе свыше этой суммы. Сверхъ того судамъ этимъ подвѣдомственны дѣла: поступающія изъ полковыхъ судовъ по несогласію полковаго командира съ приговоромъ полковагѣ суда и по отзывамъ и частнымъ жалобамъ лицъ, потерпѣвшихъ вредъ или убытки; по жалобамъ на слѣдственныя дѣйствія и по предложеніямъ военныхъ прокуроровъ и представленіямъ военныхъ слѣдователей относительно производства предварительнаго слѣдствія.

При всѣхъ разбирательствахъ, въ судебномъ засѣданіи, какъ Военно-Окружнаго суда, такъ и временнаго военнаго суда, должны присутствовать по крайней мѣрѣ одинъ изъ постоянныхъ членовъ, шесть временныхъ членовъ, военный прокуроръ или его помощникъ и секретарь или его помощникъ.

Дѣла въ Военно-Окружномъ судѣ разсматриваются по существу и рѣшаются окончательно; приговоры эти могутъ быть отмѣнены только въ кассаціонномъ порядкѣ, по жалобамъ, принесеннымъ въ Главный военный судъ, какъ участвующими въ дѣлѣ лицами, такъ и по протестамъ или представленіямъ лицъ, коимъ ввѣренъ прокурорскій надзоръ.

Штатный составъ чиновъ Одесскаго Военно-Окружнаго суда слѣдующій:

Предсѣдатель суда	1.
Военныхъ судей	6.
Военныхъ слѣдователей	4.
Секретарь	1.
Помощниковъ его	6.
Кандидатовъ на военно-судебн. должности	7.
Писарей	6.

Лица прокурорскаго надзора:

Военный прокуроръ	1.
Помощниковъ его	7.
Секретарь военнаго прокурора	1.
Писарей	4.

2) *Полковые суды* учреждаются, по распоряженію Командующаго войсками, при полкахъ и другихъ частяхъ войскъ, Начальники коихъ пользуются властью полковыхъ командировъ. Полковой судъ состоитъ изъ штабъ-офицера, какъ Предсѣдателя, и двухъ оберъ-офицеровъ, въ качествѣ членовъ, которые назначаются Начальникомъ той части, при которой судъ учрежденъ: Предсѣдатель на одинъ годъ, а члены на шесть мѣсяцевъ, изъ числа офицеровъ находящихся въ дѣйствительной строевой службѣ не менѣе 2-хъ лѣтъ. Начальнику дивизіи предоставлена власть устранять избранныхъ и предписывать полковому командиру замѣнять ихъ другими офицерами.

Для дѣлопроизводства избирается полковымъ командиромъ одинъ оберъ-офицеръ, который во время отправленія сей должности можетъ, по усмотрѣнію полковаго командира, быть освобождаемъ отъ прямыхъ обязанностей по службѣ; по пробытіи-же въ сей должности 2-хъ лѣтъ оставляется въ оной не иначе, какъ съ собственнаго его на то согласія.

Вѣдомству полковыхъ судовъ подлежатъ дѣла о нижнихъ чинахъ, какъ пользующихся, такъ и не пользующихся особенными правами по происхожденію, воспитанію или службою пріобрѣтенными, въ случаѣ содѣянія ими преступленій или проступковъ, за которые, по закону, опредѣляются только исправительныя наказанія, не влекущія за собою: для первыхъ — лишенія или ограниченія особыхъ правъ и преимуществъ, а для послѣд-

нихъ—отдачи въ военно-исправительныя роты и другихъ болѣе тяжкихъ наказаній. Дѣла изъемлются изъ разбирательства полковыхъ судовъ въ слѣдующихъ случаяхъ: когда въ совершеніи преступленія, не относящагося до нарушенія законовъ дисциплины и военной службы, вмѣстѣ съ военнослужащими обвиняются лица гражданскаго вѣдомства,—означенныя дѣла, по общимъ правиламъ подсудности, подлежатъ разбору или мироваго судьи или другихъ судовъ гражданскаго вѣдомства; когда въ совершеніи преступленія, относящагося до нарушенія законовъ дисциплины, и военной службы, вмѣстѣ съ военно-служащими участвовали лица гражданскаго вѣдомства; когда вмѣстѣ съ обвиненіемъ въ преступленіи или проступкѣ предъявленъ искъ свыше ста рублей о вознагражденіи за вредъ или убытки, происшедшіе отъ того преступленія или проступка, и когда за проступокъ или преступленіе опредѣлено, въ законахъ о наказаніяхъ, въ видѣ штрафа, денежное взысканіе свыше ста рублей, — дѣла эти подлежатъ вѣдѣнію Военно-Окружныхъ судовъ.

Дѣла въ полковыхъ судахъ возбуждаются или по собственному усмотрѣнію полковаго командира объ упущеніяхъ и преступныхъ дѣяніяхъ подчиненныхъ ему нижнихъ чиновъ, или по жалобамъ частныхъ лицъ, или по сообщеніямъ мировыхъ судей, полиціи и другихъ административныхъ властей, или по донесенію ближайшихъ Начальниковъ обвиняемыхъ.

Въ Одесскомъ военномъ Округѣ полковые суды учреждены при всѣхъ пѣхотныхъ и кавалерійскихъ полкахъ, при артиллерійскихъ бригадахъ (кромѣ 15-й пѣшей и 4-й конно-артиллерійской), при 5-й парковой артиллерійской бригадѣ, при крѣпостныхъ артиллеріяхъ (кромѣ Бендерской), при крѣпостныхъ и губернскихъ баталіонахъ, при 75-мъ пѣхотномъ резервномъ баталіонѣ и при всѣхъ казачьихъ полкахъ, расположенныхъ въ Округѣ. Дѣла изъ другихъ частей войскъ и войсковыхъ и мѣстныхъ управленій поступаютъ на разсмотрѣніе въ ближайшіе полковые суды, по особому росписанію.

3) Для окончанія прежнихъ дѣлъ, возникшихъ до введенія новаго военно-судебнаго устава, при Управленіи Херсонскаго Губернскаго Воинскаго Начальника состоитъ *временная военно-судная коммисія*, въ составѣ: презуса (штабъ-офицера), шести членовъ (оберъ-офицеровъ), одного аудитора и 2-хъ писарей.

б) Исправительныя учрежденія.

Изъ этаго рода учрежденій въ Одесскомъ Округѣ устроены только, при частяхъ войскъ, карцеры для одиночнаго заключенія нижнихъ чиновъ; число и устройство ихъ означено въ прилагаемой вѣдомости (за 1870 г.).

№	Въ какихъ пунктахъ устроены карцеры.	При какихъ частяхъ войскъ.	Въ какихъ строеніяхъ карцеры устроены.	Въ чьемъ вѣдѣніи находятся эти строенія.	Число карцеровъ.	На счетъ какихъ суммъ устроены.	Что стоило ихъ устройство. р.	к.	По какимъ чертежамъ карцеры устроены.
	Херсонской губ.								
1	Въ г. Одессѣ . . *Примѣчаніе.* Въ 1871 году, въ городскихъ казармахъ, занятыхъ 14 и 16 стрѣл. баталіонами, на счетъ городскихъ суммъ, устроено 8 карцеровъ, по чертежамъ Главнаго Штаба, стоимостью въ 1310 р. с.	При 53-мъ пѣхотномъ Волынск. полку	Переносные деревян. карцеры.	—	7	Средствами полка.	70	28	Карцеры эти деревянные, переносные - зимою устанавливаются въ казармахъ, а лѣтомъ въ лагерѣ.
		При стрѣлковомъ баталіонѣ.	Тоже.	—	2	Средствами баталіона.	17	88	Тоже.
2	Въ г. Николаевѣ .	При пѣхотномъ полку.	Такіе-же.	—	11	Средствами полка, частью изъ матеріал. отпущенныхъ городомъ.	53	2	Тоже.
3	Въ г. Херсонѣ .	При пѣхотномъ полку. *Примѣчаніе.* Въ эти-же карцеры посылаются арестованные и другихъ частей войскъ.	При зданіи полковой гауптвахты, въ кардегардіи № 2-го.	Инженернаго вѣдомст.	7	На суммы инженернаго вѣдомства.	684	18½	По чертежу утвержденному Главнымъ Инженерн. Управленіемъ.
			Въ кардегардіи № 3 (при Московскихъ воротахъ).	Тоже.	5	Тоже.	380	90	Тоже.
			Переносные деревянные.	—	4	Средствами полка.	16	75	Карцеры эти деревянные, переносные— зимою устанавливаются въ казармахъ, а лѣтомъ въ лагерѣ.
		При 11-мъ пѣх. резервн. баталіонѣ.	Въ бывшихъ морскихъ казармахъ.	Гражд. вѣдом.	6	Средствами города.	220	20	Безъ особаго чертежа; 2 свѣт. и 4 темн.

		При Управленіи Херсонскаго Губерн. Воин. Начал.	Въ зданіи главной гауптвахты № 1-го.	Инженернаго вѣд.	4	На суммы инженернаго вѣдомства.	1680	40	По чертежамъ утвердженн. Главн. Инжен. Управленіемъ Карцеры эти служатъ для заключенія преступник. и называются *секретными*.
		При Херсон. губернскомъ баталіонѣ. *Примѣч.* Въ эти карцеры посылаются и арестован. другихъ частей войскъ.	Въ казармѣ № 38.	Тоже.	12	Тоже.	905	39	Тоже; 3 темн. и 9 свѣтлыхъ
		При Херсон. военно-исправительн. ротѣ.	Въ казармѣ № 71.	Тоже.	3	Тоже.	200	—	По чертежу утвержден. Главн. Инженерн. Управл.
		При Херсон. военномъ госпиталѣ.	Въ госпитал. казармѣ № 120.	Тоже.	2	Тоже.	160	—	Тоже.
4	Въ пос. Новоархангельскѣ. .	При 8-мъ уланск. Вознесенск. полку	Въ зданіи гауптвахты № 81/87.	Тоже.	2	Тоже.	760	13	По чертежу Глав. Штаба.
5	Въ м. Константиновкѣ . . .	При 1-й батареѣ 14-й артилл. бригады.	Въ строеніи № ж/318.	Тоже.	2	Средствами батареи.	12	—	Безъ чертежа.
6	Въ г. Вознесенскѣ	При 14-й арт. бригадѣ.	Въ казармахъ №№ 11/235 и 11/234.	Тоже.	8	Тоже.	20	—	Тоже.
		При Вознесен. мѣстной арт. командѣ.	Въ строеніи занятомъ цейхгаузомъ.	Тоже.	1	Средствами команды.	28	—	Тоже.
		При Вознесен. инженерной дистанціи.	Въ зданіи № 12/37.	Тоже.	2	На суммы инженернаго вѣдомства.	195	91	По чертежу утвержденному Главнымъ Инженерн. Управленіемъ
7	Въ м. Широкомъ	При 1-й батареѣ 34-й арт. бригады	Въ особомъ строеніи.	Принадлеж. батареѣ.	4	Средствами батареи.	50	—	Безъ чертежа; изъ нихъ: 2 свѣтл., 1 полутемн. и 1 темн.

8	Въ г. Тирасполѣ.	При 5-й парк. артил. бригадѣ.	Въ зданіи гауптвахты № 9.	Инженерн. вѣдом.	4	На суммы инженернаго вѣдомства.	3200	—	По чертежамъ Главн. Инжен. Управленія.
		При Тираспольск. уѣздн. командѣ.	Въ казармѣ занятой нижн чин. команды.	Гражд. вѣдом.	2	Средствами города.	Неизвѣстно.		По чертежу утвержден. Херсонскимъ Строительн. Комитетомъ.
	Таврической губ.								
9	Въ г. Симферополѣ	При 49-мъ пѣх. Брестск. полку.	Въ палатѣ Симферопольскаго военнаго госпиталя, занятой полкомъ.	Инженерн. вѣдом.	1	Средствами полка.	50	—	Безъ чертежа; темный.
			Въ казармѣ № 1.	Тоже.	2	На суммы инженернаго вѣдомства.	690	—	По чертежамъ утвер. Главн Инж. Управл.
			Въ бывшихъ жандармск. казармахъ.	Гражд. вѣдом.	4	Средствами города.	431	79	Безъ чертежа; темные.
			Въ домѣ бывшемъ Удомскаго, передѣлан. въ казарму.	Тоже.	1	Средствами полка.	50	—	Безъ чертежа; свѣтлый.
			Въ домѣ г. Кауля.	Частный.	1	Тоже.	48	—	Тоже.
		При Таврич. губернскомъ баталіонѣ.	Въ домахъ выстроен. нижн. чинами на городской землѣ.	Принадлеж. баталіону.	7	Нижн. чинами изъ матеріал. отпущенныхъ городомъ.	423	75	Безъ чертежа.
10	Въ г. Севастополѣ	При 50-мъ пѣхотномъ Бѣлостокск. полку.	Въ зданіи гауптвахты № 27 (на Корабел. сторонѣ).	Инженерн. вѣдом.	14	На суммы инженернаго вѣдомства.	7401 Стоимость всего здан.	75	По чертежу Главн. Инжен. Управленія; изъ нихъ 12 одиночныхъ и два общихъ, каждый на 5 чел. арестов.
		При 52-мъ пѣх. Виленск. полку.	Въ строеніи № 23 (на Корабел. сторонѣ).	Тоже.	5	Тоже.	854	—	По чертежу утвержден. Главн. Инжен. Управлен.; изъ нихъ 3 свѣтлыхъ и 2 темныхъ.

		При 13-й артиллерійск. бригадѣ.	При зданіи гауптвахты № 1. (въ Сѣверн. укрѣпл.)	Тоже	6	Тоже.	1339	60	По чертежу Главн. Инжен. Управленія; изъ нихъ 4 одиночныхъ и 2 общихъ, каждый на 10 чел. арестов.
11	Въ кр. Керчи . .	Для слѣдующихъ частей: 51 пѣх. Литов. полка. Крѣп. батал. Крѣп. артил. Инженерн. мастер. команды	Въ Акъ-Бурунскомъ укрѣпленіи, въ особомъ деревян. блокгаузѣ.	Тоже.	16	Тоже.	1272	$27^{1}/_{2}$	По особому чертежу, приноровленному къ блокгаузу.
12	Въ г. Θеодосіи .	При 13-мъ стрѣлковомъ баталіонѣ.	Въ зданіи № 26.	Тоже.	7	Тоже.	2759	$24^{1}/_{4}$	По чертежу утвер. Главн. Инж. Управл.
		При Θеодос. уѣздн. коман.	Въ городск. зданіи, называемомъ *малымъ лазаретомъ.*	Гражд. вѣдом.	1	Нижними чинами, изъ матеріаловъ отпущенныхъ городомъ.	Стои матер. не изв.	мость іалов. ѣстна	Безъ чертежа.
	Бессарабской области.								
13	Въ г. Сорокахъ . (Въ настоящее время полкъ расположенъ въ г. Бѣльцахъ).	При 58-мъ пѣх. Прагск. полку.	Въ зданіи № 10 (выстроен. нижн. чинами)	Принадлеж. гражд. вѣдом.	1	Средствами полка.	30	—	Безъ чертежа; общій на 3-хъ арестован.
		При Сорокск. уѣз. командѣ.	Въ сборной избѣ.	Гражд. вѣдом.	3	Средствами города.	80	50	Безъ чертежа: изъ нихъ 2 свѣтл. и 1 тем.
14	Въ г. Бендерахъ.	При 60-мъ пѣх. Замосцк. полку.	Въ зданіи № 64.	Инженерн. вѣдом.	4	На суммы инженернаго вѣдомства.	1000	—	По чертежу утвер. Главн. Инж. Управл.
			Въ одной изъ казармъ на предмѣстьи Стар. Липканахъ.	Гражд. вѣдом.	1	Средствами полка.	42	50	По образцу карцера Учебнаго батал.
		При Бендер. крѣп. артил.	Въ кардегардіи № 12, при Каушанскихъ воротахъ.	Инженерн. вѣдом.	4	На суммы инж. вѣдом.	2438	$66^{3}/_{4}$	По чертежу Главн. Инж. Управленія.
		При Бендерск. крѣпостномъ баталіонѣ.	Въ зданіи № 64.	Тоже.	4	Тоже.	около 1000	—	Тоже.

		При отдѣленіи Херсонской военно-исправительн. роты.	Въ казармѣ № 55.	Тоже.	5	Тоже.	950	—	Тоже.
		При Бендерск. Крѣп. инжен. Управленіи. *Примѣч.* Въ эти карцера посылаются и арестован. изъ числа служит. воен. госпиталя.	Въ казармѣ № 25.	Тоже.	2	Тоже.	299	25	Тоже.
15	Въ г. Аккерманѣ.	При 15-мъ стрѣлк. батал.	Въ одной изъ башень город. казармы.	Гражд. вѣдом.	1	Средствами баталіона.	12	—	Безъ чертежа; служитъ для заключенія арестован. только лѣтомъ, потому что не отапливается.
16	Въ г. Кишиневѣ.	При Кишиневскомъ губернскомъ баталіонѣ.	Въ домахъ нанимаемыхъ подъ помѣщеніе баталіона.	Частн.	6	Тоже.	Что стоитъ	будетъ не извѣстно.	По чертежамъ Глав. Штаба; они еще строятся.
	Екатеринославск. губерніи.								
17	Въ г. Екатеринославѣ. . . .	При 133-мъ пѣхот. Симферопольск. полку.	Въ домѣ Неймана (гдѣ гауптвахта).	Тоже.	6	Средствами города.	213	92	По чертежамъ Глав. Штаба; изъ нихъ 3 свѣтл. и 3 тем.
		При 71-мъ пѣх. резервн. баталіонѣ.	Въ домѣ Корсунскаго.	Тоже.	3	Нижними чин. изъ матеріал. отпущенныхъ домовладѣльц.	Цѣна матеріала	неизвѣстна.	Безъ чертежа; служитъ для заключенія арестован. только лѣтомъ, потому что безъ печей.
		При Екатер. губернскомъ баталіонѣ.	Въ бывшей жандармской казармѣ.	Гражд.	4	Нижн. чинами изъ матеріал. отпущенныхъ городомъ.	60	—	Безъ чертежа
18	Въ м. Катальникѣ.	При 3-й батареи 4-й резер. арт. бригады.	Въ обществ. зданіи въ которомъ караульня.	Тоже.	1	Нижн. чинами изъ матеріал. отпущенныхъ обществомъ.	30	—	Безъ чертежа.

19	Въ г Таганрогѣ.	При 75-мъ резервномъ пѣхотномъ баталіонѣ.	Въ зданіи № 19	Инжен.	5	На суммы инженернаго вѣдомства.	3579	52	По чертежу Глав. Инжен. Управленія; изъ нихъ 4 для одиночн. заключенія и 1 общій для 10 арестован.
20	Въ г. Ростовѣ (на Дону) . . .	При Ростовск. уѣз. командѣ.	Въ домѣ нанимаем. подъ наемъ коман.	Частный.	6	Нижн чинами изъ матеріал. отпущен. домовладѣльц.	Цѣна ріало извѣ	мате въ не стна.	Безъ чертежа.

в) Военно-исправительныя роты.

Въ Одесскомъ Округѣ учреждена одна военно-исправительная рота — *Херсонская*, съ отдѣленіемъ въ г. Бендерахъ, на 710 арестантовъ. Штатъ Управленія роты слѣдующій:

Начальникъ роты		1.
Помощниковъ его		3.
Священникъ		1.
Старшій врачъ		1.
Завѣдывающій работами, изъ вольнонаемн.		1.
Секретарь		1.
Нижнихъ чиновъ	Строевыхъ . . .	40.
	Нестроевыхъ . .	10.

10) Свѣдѣнія по военно-учебной части.

Въ Одесскомъ военномъ Округѣ состоятъ слѣдующія военно-учебныя заведенія: 1) *Одесское пѣхотное юнкерское училище*, 2) *Елисаветградское кавалерійское юнкерское училище* и 3) *Елисаветградская военная прогимназія.*

1) *Юнкерскія училища* (Одесское пѣхотное и Елисаветградское кавалерійское).

Училища эти учреждены для доставленія служащимъ въ войскахъ вольноопредѣляющимся научнаго и строеваго образованія, необходимаго для офицера. Въ юнкерскія училища принимаются такъ-же, по удостоенію командировъ частей, на правахъ юнкеровъ и нижніе чины унтеръ-офицерскаго званія, служащіе на обязательномъ срокѣ; унтеръ-офицеры эти, до поступленія въ училище, должны прослужить: поступающіе въ младшій классъ, — не менѣе 8-ми лѣтъ вообще и 4-хъ лѣтъ въ унтеръ-офицерскомъ званіи, а поступающіе въ старшій классъ, — не менѣе 9-ти лѣтъ общей службы и 5 лѣтъ въ унтеръ-офицерскомъ званіи. При выпускѣ

изъ юнкерскихъ училищъ, унтеръ-офицеры обязательнаго срока службы, выдержавшіе экзаменъ, получаютъ тѣ-же права какъ и юнкера.

Юнкерскія училища состоятъ въ вѣдѣніи Командующаго войсками Округа и подчинены Начальнику Окружнаго Штаба; высшій надзоръ за направленіемъ учебной части принадлежитъ Главному Начальнику Военно-Учебныхъ Заведеній, а за спеціальнымъ кавалерійскимъ, въ Елисаветградскомъ кавалерійскомъ училищѣ,—Генералъ-Инспектору кавалеріи.

Въ каждомъ училищѣ, для обсужденія вопросовъ относящихся до учебной части, составляется изъ преподавателей и офицеровъ *Учебный комитетъ.*

Поступленіе въ училища не обязательно, но въ офицеры никто изъ вольноопредѣляющихся и унтеръ-офицеровъ обязательнаго срока службы не можетъ быть произведенъ не окончивъ курса въ юнкерскомъ училищѣ или не выдержавъ при немъ установленнаго экзамена.

Полный курсъ обученія въ юнкерскихъ училищахъ продолжается два года, причемъ юнкера обучаются: въ младшемъ классѣ—Закону Божьему, русскому языку, математикѣ, исторіи, географіи и изучаютъ воинскіе уставы; въ старшемъ классѣ — русскому языку, тактикѣ, начальной военной администраціи, по артиллеріи — о ручномъ оружіи и нѣкоторымъ свѣдѣніямъ изъ артиллеріи, полевой фортификаціи, топографіи, военному судопроизводству и изучаютъ воинскіе уставы; въ Елисаветградскомъ кавалерійскомъ училищѣ преподается сверхъ того иппологія.

Кромѣ того, въ продолженіи учебнаго курса юнкера обучаются: фронтовому ученію, гимнастикѣ, фехтованію и правиламъ стрѣльбы въ цѣль, а въ кавалерійскомъ училищѣ сверхъ того верховой ѣздѣ и вольтижированію. По окончаніи экзаменовъ юнкера старшаго класса занимаются въ полѣ съемками, а также разбивкою и трассировкою полевыхъ окоповъ.

На лѣтнее время юнкера младшаго класса, для практическаго изученія строевой службы, распредѣляются по ближайшимъ войскамъ; юнкера-же старшаго класса, по выдержаніи выпускнаго экзамена и по окончаніи практическихъ занятій въ полѣ, возвращаются окончательно въ свои части.

По выпускному экзамену юнкера раздѣляются на 2 разряда, причемъ окончившіе курсъ по первому разряду производятся въ офицеры безъ вакансіи, а окончившіе по второму разряду — на вакансіи.

Штаты, въ которыхъ содержатся Одесское пѣхотное и Елисаветградское кавалерійское юнкерскія училища, слѣдующіе:

ЗВАНІЕ ЧИНОВЪ.	Штатное число чиновъ и лошадей въ Юнкерскихъ училищ.: Одесскомъ пѣхотномъ.	Елисаветгр. кавалерійскомъ.	Примѣчаніе.
Начальникъ училища	1	1	На наемъ преподавателей отпускаются училищамъ особыя суммы.
Ротный командиръ въ Одесскомъ пѣхотномъ и Эскадронный — въ Елисаветградскомъ кавалерійскомъ училищахъ	1	1	
Дѣлопроизводитель по учебной части	1	1	
Младшихъ офицеровъ	5	5	
Ветеринарный лекарь	—	1	
Нижнихъ чиновъ.			
а) *Строевыхъ.*			
Вахмистръ	—	1	
Горнистовъ и трубачей	2	2	
Барабанщиковъ	2	—	
б) *Нестроевыхъ.*			
Каптенармусъ или квартермистръ	1	1	
Рядовыхъ	—	16	
Оружейный мастеръ	1	—	
Писарей	4	3	
Фельдшеровъ	1	1	
Цирюльниковъ	1	—	
Коновалъ	—	1	
Вольнонаемныхъ.			
Портныхъ и сапожниковъ	6	6	
Служителей для уборки покоевъ, приготовленія пищи и для другихъ хозяйственныхъ надобностей	20	17	
Сѣдельниковъ	—	2	
Кузнецовъ	—	3	
Строевыхъ лошадей.			
Для обучающихся юнкеровъ	—	150	

Примѣчаніе. По штатамъ, число обучающихся юнкеровъ въ каждомъ училищѣ опредѣлено по 200 человѣкъ.

2) *Елисаветградская военная прогимназія.*

Прогимназія имѣетъ цѣлью доставить общее элементарное образованіе и воспитаніе сыновьямъ офицеровъ и чиновниковъ военнаго вѣдомства и, вмѣстѣ съ тѣмъ, служитъ подготовительнымъ заведеніемъ для юнкерскихъ училищъ и военныхъ гимназій.

Военная прогимназія подчиняется Главному Начальнику Военно-Учебныхъ заведеній.

При прогимназіи состоятъ *Педагогическій и Хозяйственный комитеты.*

Штатные воспитанники военной прогимназіи находятся на казенномъ иждивеніи; но сверхъ того допускаются и приходящіе, число которыхъ опредѣляется по усмотрѣнію Директора прогимназіи, причемъ приходящіе обучаются безплатно.

Военнымъ прогимназіямъ присвоенъ общеобразовательный, законченный, элементарный курсъ, раздѣленный на 4 класса, съ годичнымъ курсомъ въ каждомъ. Учебный курсъ составляютъ слѣдующіе предметы: Законъ Божій, русскій языкъ, ариѳметика и начала алгебры, начала геометріи и геометрическое черченіе, исторія, географія, чистописаніе и рисованіе; кромѣ того воспитанники обучаются: гимнастикѣ съ выправкою и маршировкою, танцованію и пѣнію.

Воспитанники военной прогимназіи достигшіе 16-ти лѣтняго возраста и окончившіе курсъ, если пожелаютъ поступить на службу въ военное вѣдомство, могутъ быть или переводимы, на имѣющіяся вакансіи, въ Учительскую Семинарію военнаго вѣдомства и военныя гимназіи, или-же опредѣляемы на службу строевую или нестроевую, со всѣми правами по происхожденію, присвоенными вообще поступающимъ въ военную службу нижними чинами по собственному желанію.

Поступающіе такимъ образомъ въ войска воспитанники военной прогимназіи производятся въ офицеры не иначе какъ по окончаніи курса въ юнкерскихъ училищахъ.

Елисаветградская военная прогимназія содержится, по штату, на 200 воспитанниковъ.

Штатное число чиновъ въ прогимназіи слѣдующее: Директоръ, Инспекторъ классовъ, учителей: воспитателей — 9, занимающихся исключительно преподаваніемъ — 4, Священникъ, Старшій врачъ, Завѣдывающій хозяйствомъ, Экономъ, Секретарь, Бухгалтеръ, Дьячекъ, Фельдшеровъ — 2, Аптекарскій ученикъ и 3 писаря.

(Къ IV отдѣлу).

б.б.) Маршрутныя дороги.

Сѣть и исчисленіе маршрутныхъ путей.

ТАБЛИЦА № 13.

Сѣть и исчисленіе маршрутныхъ путей.

Въ 1871 г.

№ маршрута.	Названіе маршрутныхъ путей.	Общее протяженіе линій въ верстахъ.	Какого рода дороги.
1	Отъ г. Кременчуга, чрезъ г. Александрію, до г. Елисаветграда	$119^{3}/_{4}$	2-го разряда (бывшая почтовая, а отъ г. Александріи до пос. Новой-Праги, — почт.)
2	Отъ г. Кременчуга, чрезъ с. Павлышъ, до г. Новогеоргіевска	$48^{1}/_{2}$	2-го разряда (до с. Павлыша,— транспортная а далѣе, — почтовая).
3	Отъ г. Елисаветграда, чрезъ гг. Новомиргородъ, Ольвіополь, Вознесенскъ, до г. Одессы	$373^{3}/_{4}$	2-го разряда (до г. Новомиргорода почтовая, потомъ, до г. Ольвіополя,транспортная, а далѣе снова почтовая).
4	Отъ г. Елисаветграда, до г. Ольвіополя .	137	2-го разряда (частью почтовая и частью транспортная).
5	Отъ г. Елисаветграда, чрезъ гг. Бобринецъ, и Николаевъ, до г. Одессы.	$281^{1}/_{2}$	2-го разряда (почт.).
6	Отъ г. Елисаветграда, чрезъ с. Ровное, до г. Вознесенска	127	2-го разряда (торговая).
7	Отъ г. Вознесенска до г. Тирасполя . .	$169^{1}/_{2}$	2-го разряда (торг.).
8	Отъ г. Александріи, чрезъ сс. Водяное и Кривой-Рогъ, до г. Херсона.	$260^{3}/_{4}$	2-го разряда (торг.).
9	Отъ г. Одессы, чрезъ г. Ананьевъ, до г. Балты	$185^{3}/_{4}$	2-го разряда (почт.).
10	Отъ Балтской станціи Одесской желѣзной дороги до г. Ананьева.	$32^{1}/_{2}$	2-го разряда (торг.).

11	Отъ г. Одессы, чрезъ гг. Тирасполь и Бендеры, до г. Кишинева	170	2-го разряда (до г. Тирасполя, — транспортная, а далѣе,— почтовая).
12	Отъ г. Тирасполя, чрезъ г. Григоріополь, до г. Дубоссаръ	49	2-го разряда (почт.)
13	Отъ г. Одессы до г. Маякъ.	37	2-го разряда (почт.).
14	Отъ г. Одессы, чрезъ гг. Овидіополь и Аккерманъ, до кол. Кубей	176	2-го разряда (почт.).
15	Отъ г. Балты, чрезъ г. Дубоссары, до г. Кишинева	137	2 го разряда (почт.).
16	Отъ г. Кишинева, чрезъ г. Бендеры, до г. Аккермана	172 1/2	2-го разряда (почт.).
17	Отъ г. Кишинева, чрезъ мм. Гура Галбину и Чокъ-Майданъ, до кол. Кубей	168 1/2	2 го разряда (почт.).
18	Отъ г. Кишинева, чрезъ с. Чимишлію, до м. Бештамакъ.	93 1/2	2-го разряда (частью почтовая и частью транспортная).
19	Отъ г. Кишинева, чрезъ гг. Оргѣевъ и Бѣльцы, до г. Хотина	271 3/4	2-го разряда (почт.).
20	Отъ г. Хотина, чрезъ м. Сталинешты, до м. Новоселицы	47	2-го разряда (почт.).
21	Отъ г. Хотина, чрезъ с. Динавцы, до м. Новоселицы	37 1/2	2-го разряда (торг.).
22	Отъ г. Сорокъ, чрезъ г. Бѣльцы, до м. Скулянъ	108 3/4	2-го разряда (почт.).
23	Отъ г. Сорокъ, чрезъ м. Атаки и с. Глинное, до г. Хотина	196 3/4	2-го разряда (почт).
24	Отъ м. Атаки до г. Бѣльцы	73 1/2	2-го разряда (торг.),
25	Отъ м. Атаки, чрезъ с. Окницы, до г. Хотина	102 1/4	2-го разряда (частью почтовая и частью транспортная).
26	Отъ г. Бѣльцъ до с. Вадъ-Рашкова . .	74 3/4	2-го разряда (торг.).
27	Отъ г. Екатеринослава, чрезъ г. Верхнеднѣпровскъ, до г. Кременчуга	142 1/2	2-го разряда (почт).

28	Отъ г. Екатеринослава, чрезъ с. Новониколаевку, до г. Маріуполя.	276 3/4	2-го разряда (торг.).
29	Отъ г. Екатеринослава, чрезъ г. Новомосковскъ, до с. Перещепина	71	Смѣшанная (первыя 12 1/2 в. шоссе, а далѣе почтовая).
30	Отъ г. Екатеринослава, чрезъ гг. Новомосковскъ и Бахмутъ, до г. Славяносербска . .	411	2-го разряда (почт.).
31	Отъ г. Бахмута до границы Харьковской губерніи	19	2-го разряда (торг.).
32	Отъ г. Бахмута, чрезъ с. Ивановку, до границы Области войска Донскаго	184	2-го разряда (почт.).
33	Отъ г. Бахмута до г. Маріуполя . . .	191	2-го разряда (почт.).
34	Отъ г. Екатеринослава, чрезъ гг. Никополь, Бериславъ и Херсонъ, до г. Николаева .	383 1/2	2 го разряда (почт.).
35	Отъ г. Николаева до г. Очакова . . .	54 3/4	2-го разряда (почт.).
36	Отъ г. Екатеринослава, чрезъ гг. Александровскъ и Орѣховъ, до г. Мелитополя . .	204 1/2	2-го разряда (почт.).
37	Отъ г. Екатеринослава, чрезъ г. Орѣховъ, до г. Бердянска	234	2-го разряда (до г. Орѣхова почтовая, а далѣе транспортная).
38	Отъ г. Екатеринослава, чрезъ г Орѣховъ, до г. Маріуполя	258 3/4	2-го разряда (до г. Орѣхова почтовая, а далѣе транспортная).
39	Отъ г. Павлограда до г. Орѣхова . . .	112 1/2	2-го разряда (торговая, а на первыхъ 14 верстахъ почтовая).
40	Отъ г. Херсона, чрезъ г. Алешки, до г. Перекопа	99 1/4	2-го разряда (почт.).
41	Отъ г. Берислава до г. Перекопа . . .	79 1/2	2-го разряда (почт.).
42	Отъ г. Берислава, чрезъ гг. Мелитополь, Ногайскъ и Бердянскъ, до г. Маріуполя. . .	340 3/4	2-го разряда (почт.).
43	Отъ г. Маріуполя до г. Ростова . . .	69 3/4	2-го разряда (до г. Таганрога почтовая, а далѣе транспортная).
44	Отъ г. Перекопа до г. Симферополя . .	138	2-го разряда (почт.).

45	Отъ г. Перекопа до г. Евпаторіи . . .	113	2-го разряда (торговая, а первыя 16 вер. почтовая).
46	Отъ г. Симферополя до г. Евпаторіи . .	63	2 го разряда (почт.).
47	Отъ г. Симферополя, чрезъ г. Бахчисарай, до г. Севастополя	72	1-го разряда (шоссе).
48	Отъ г. Бахчисарая до г. Евпаторіи. . .	69 ½	2-го разряда (частью торговая и частью почтовая).
49	Отъ г. Симферополя, чрезъ гг. Ялту и Балаклаву, до г. Севастополя	178	Смѣшанная (шоссе, а первыя 14 и послѣднія 37 верстъ, — почт.).
50	Отъ г. Симферополя, чрезъ гг. Карасубазаръ, и Ѳеодосію, до г. Керчи.	205 ¼	2-го разряда (почт.).
51	Отъ г. Симферополя, чрезъ г. Карасубазаръ, до м. Судака	102 ¼	2-го разряда (почт.).
52	Отъ г. Ѳеодосіи, чрезъ с. Старый Крымъ, до м. Судака	58	2-го разряда (почт.).
53	Отъ г. Мелитополя, чрезъ с. Юзкую и Чонгарскій мостъ, до г. Симферополя . . .	245	2-го разряда (до г. Геническа почтовая, а далѣе транспортная).
54	Отъ г. Мелитополя, чрезъ с. Юзкую, г. Геническъ и с. Арабатъ, до г. Ѳеодосіи .	296 ½	2-го разряда (почт.).
55	Отъ г. Мелитополя, чрезъ сс. Юзкую, Геническъ и с. Арабатъ, до г. Керчи . . .	267 ½	2-го разряда (почт.).
56	Отъ Таганрога, чрезъ гг. Ростовъ и Азовъ, до г. Ейска	191	2-го разряда (до г. Ростова торговая, а далѣе почтовая).
57	Отъ г. Таганрога, чрезъ с. Ивановку, до г. Бахмута или до г. Славяносербска	51	2-го разряда (почт.).
58	Отъ г. Ростова, чрезъ с. Ивановку, до г. Бахмута или до г. Славяносербска	36	2-го разряда (почт.).
59	Отъ г. Бендеръ до кол. Кубей	136	2 го разряда (торговая, а первыя 21 и послѣднія 19 ½ вер., — почтовая).
60	Отъ г. Кишинева, чрезъ м. Скуляны, до		

	м. Липканъ	232 1/4	2-го разряда (торговая, а последнія 24 версты почтовая).
61	Отъ г. Кишинева, черезъ м. Фалешти, до м. Липканъ	201	2-го разряда (торговая, а последнія 24 версты почтовая).
62	Отъ г. Одессы до г. Балты.	166	2-го разряда (торг.).
63	Отъ г. Одессы до г. Балты	179 3/4	2-го разряда (торг.).
64	Отъ г. Балты до г. Тирасполя . . .	125 3/4	2-го разряда (торговая, но первыя 48 1/2 и последнія 15 верстъ, почтовая).
65	Отъ г. Дубоссаръ, черезъ г. Оргѣевъ, до м. Скулянъ.	128 3/4	Смѣшанная (частію почтовая, частію торговая и частію проселочная).
66	Отъ м. Вадъ-Рашкова до г. Оргѣева .	68 3/4	2-го разряда (торг.).
67	Отъ г. Сорокъ до м. Липканъ . . .	114	Смѣшанная (частью почтовая и частью проселочная).
68	Отъ г. Вознесенска, чрезъ мм. Новый-Бугъ и Кривой-Рогъ, въ г. Никополь.	235	Смѣшанная (на 24 1/2 верстахъ,—проселочн., на 26 1/2,—почтовая, а на всемъ остальномъ протяженіи—торговая).
69	Отъ м. Криваго-Рога, черезъ м. Саксагань, въ г. Екатеринославъ	144 3/4	2-го разряда (торговая, а последнія 40 1/2 верстъ почтовая).
70	Отъ м. Криваго-Рога, черезъ м. Саксагань, въ г. Верхнеднѣпровскъ.	104 3/4	2-го разряда (торговая, а последнія 4 версты почтовая).
71	Отъ м. Криваго-Рога, черезъ сел. Малую-Софіевку (Мандрыкину), въ г. Екатеринославъ.	119 1/2	Смѣшанная (частью проселочная, частью торговая, а последнія 10 верстъ почтовая).
72	Отъ г. Александріи до г. Верхнеднѣпровска	87 1/4	2-го разряда (торговая).

73	Отъ г. Елисаветграда, черезъ м. Кривой-Рогъ, до г. Берислава	221	2-го разряда (торг.).
74	Отъ г. Елисаветграда до м. Новаго-Буга	89¼	2-го разряда (торг.).
75	Отъ м. Новаго-Буга, черезъ сел. Явкино, до г. Херсона.	114½	2-го разряда (торг.).
76	Отъ м. Новаго-Буга, черезъ сел. Полтавку, до г. Херсона	116¼	2-го разряда (торг.).
77	Отъ г. Александрiи, черезъ м. Новую-Прагу, до м. Новаго-Буга	116¼	2-го разряда (первыя 20½ верстъ почтовая, а на остальномъ протяженiи торговая).
78	Отъ м. Новаго Буга до г. Берислава .	131¼	2-го разряда (торг.).
79	Отъ м. Новаго-Буга до г. Николаева . .	86¾	2-го разряда (торг.).
80	Отъ г. Вознесенска до г. Николаева . .	76¼	2-го разряда (торг.).
81	Отъ г. Вознесенска до г. Бобринца . .	86¾	2-го разряда (торг.).
82	Отъ г. Балты, черезъ г. Ананьевъ, до г. Николаева	207¼	2-го разряда (торг.).
83	Отъ г. Ольвiополя до г. Одессы. . . .	162¾	2-го разряда (торг.).
84	Отъ г. Одессы до г. Очакова	65½	2-го разряда (первыя 39 верстъ почтовая, а далѣе торговая).
85	Отъ г. Тирасполя, черезъ г. Маяки, до г. Овидiополя.	83	2-го разряда (первыя 28½ верстъ почтовая, а далѣе торговая).
86	Отъ г. Алешекъ до оконечности Кинбурнской косы	91¾	Смѣшанная (частью торговая, а частью проселочная)
87	Отъ г. Перекопа до оконечности Кинбурнской косы	166¼	Смѣшанная (частью торговая, а частью проселочная).
88	Отъ г. Перекопа до оконечности Кинбурнской косы	190½	Смѣшанная (частью торговая, а частью проселочная).

89	Отъ г. Алешекъ, черезъ м. Каховку, до г. Никополя	163¾	Смѣшанная (первыя 56¼ верстъ проселочная, а далѣе торговая).
90	Отъ г. Никополя до г. Орѣхова . . .	112¾	2-го разряда (торг.).
91	Отъ г. Никополя до г. Александровска .	119¼	2-го разряда (торг.).
92	Отъ г. Александровска, черезъ сел. Новониколаевку, до г. Таганрога	222¾ (кромѣ переѣзда по Области войска Донскаго).	2-го разряда (торг.).
93	Отъ г. Новомосковска до г. Кременчуга .	56	2 го разряда (торг.).
94	Отъ г. Павлограда до границы Полтавской губерніи.	46½	2-го разряда (частью почтовая и частью торговая.)
95	Отъ г. Бахмута до границы Харьковской губерніи.	52½	2-го разряда (торг.).
96	Отъ г. Бахмута до г. Славяносербска .	73	2-го разряда (торг.).
97	Отъ г. Бахмута до г. Орѣхова. . . .	189¾	2-го разряда (первыя 42½ версты почтовая, а далѣе торговая).
98	Отъ г. Орѣхова до г. Перекопа . . .	218¼	2-го разряда (торг.).
99	Отъ г. Орѣхова до г. Берислава. . . .	208	2 го разряда (торговая, а послѣднія 32½ версты,—почтовая)
100	Отъ г. Никополя до г. Геническа . . .	169¾	2-го разряда (торговая, а послѣднія 11½ верстъ,—почтовая).
101	Отъ г. Геническа до г. Перекопа . . .	95½	2-го разряда (первыя 13½ верстъ почтовая, а далѣе торговая).
102	Отъ г. Мелитополя до г. Перекопа. . .	151¼	2-го разряда (торг.).
103	Отъ г. Берислава до г. Геническа. . .	131¼	2-го разряда (торг.).
104	Отъ г. Мелитополя до дер. Кириловки (у Азовскаго моря)	52	2-го разряда (торг.).

105	Отъ дер. Кириловки до г. Ногайска . .	$88\frac{1}{4}$	2 го разряда (торговая, а послѣднія 37 верстъ почтовая).
106	Отъ г. Перекопа до г. Карасубазара . .	$135\frac{1}{2}$	2-го разряда (торговая, а первыя 20 верстъ почтовая).
107	Отъ г. Перекопа до г. Θеодосіи	$182\frac{1}{4}$	2 го разряда (торговая, а первая 18 вер. почтовая.)
108	Отъ г. Евпаторіи до м. Акъ-Мечети . .	65	2-го разряда (торг.).
109	Отъ г. Евпаторіи до г. Севастополя . .	$73\frac{1}{2}$	2-го разряда (торговая, а первыя 11 вер., — почтовая).
110	Отъ г. Карасубазара до г. Керчи . . .	153	2-го разряда (частью торговая, а частью почтовая).
111	Отъ г. Елисаветграда до границы Кіевской губерніи.	33	2-го разряда (торг.).
112	Отъ г. Кишинева, черезъ м. Гура-Галбину, сел. Чимишлію и кол. Тарутинскую, въ м Татаръ-Бунаръ	$164\frac{1}{2}$	2 го разряда (торговая, но первыя 77 верстъ и послѣдн. $16\frac{1}{2}$ верстъ,—почтовая).
113	Отъ г. Маякъ до г. Аккермана. . . .	54	Смѣшанная (проселочная, а послѣднія 28 верстъ,—почтовая).
114	Отъ г. Бендеръ до сел. Чимишліи. . .	$70\frac{1}{2}$	Смѣшанная (проселочная, а первыя 21 версту,—почтовая).
115	Отъ дер. Ырнова (на Молдавской границѣ) до м. Скулянъ	$68\frac{3}{4}$	2-го разряда (торг.).
116	Отъ д. Ырнова до г. Кишинева . . .	68	2-го разряда (торг.)
117	Отъ г. Кишинева, чрезъ м. Гура-Галбину, до Молдавской границы.	$48\frac{3}{4}$	2-го разряда (торг.).
118	Отъ с. Ново-Украинки до с. Песчаннагоброда	$13\frac{1}{2}$	2-го разряда (почт.).
119	Отъ станціи Одесской желѣзной дороги Протопоповки до пос. Новой Праги	$28\frac{1}{2}$	2-го разряда (почт.).
120	Отъ г. Павлограда до станціи желѣзной дороги Лозовой	56	2-го разряда (почт.).

Описаніе маршрутныхъ путей.

Таблица № 14.

МАРШРУТЪ № 1.

Маршрутный путь отъ г. Кременчуга, чрезъ г. Александрію, до г. Елисаветграда.

Маршрутъ № 1.

Въ 1871 году.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Полтавской губерніи, Кременчугскаго уѣзда.	*Отъ г. Кременчуга* .	—	1679	1709	Дорога 2 разряда (торговая),— идетъ по мѣстности открытой, слабо-волнообразной; спуски и подъемы при переѣздахъ черезъ овраги Мочанскій и Крутой-Яръ,—круты, особенно-же подъемъ изъ оврага Мочанскаго. Грунтъ земли до половины дороги песчаный, а	
	(Переправа черезъ р. Днѣпръ).					Наплавной мостъ, длиною 480 саж., шир. 3 с. Съ 1 Ноября по 10 Іюня мостъ разводится и тогда переправа производится на 6 паромахъ съ мачтами и на нѣсколькихъ дубахъ и лодкахъ; суда эти буксируются пароходомъ. Время переправы: если суда буксируются пароходомъ, — отъ 7 до 20 мин., а иначе, — отъ 1 до 2 часовъ. Мостъ находится вvѣдѣніи земства. Черезъ р. Днѣпръ строится желѣзный мостъ для желѣзной дороги.
	Посадъ Крюковъ . .	3	839	959		
	Дер. Курчановка (Калантырь)	1	64	64		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Полтавской губ., Кременчугского уѣзда.	Трактиръ Маламанова.	2	—	—	далѣе глинисто-черноземный, между же пос. Крюковымъ и д. Курчановкой, —вязкій, отъ отстающейся воды послѣ разлитія рѣки Днѣпра.	
	(Переѣздъ черезъ оврагъ Мочанскій).	4	—	—		
	(Переѣздъ черезъ оврагъ Ягодный или Крутой-Яръ).	6	—	—		
	(Переправа черезъ р. Сухой Омельникъ).	3	—	—		Деревянный, на сваяхъ мостъ, дл 10 с., шир $4\frac{1}{2}$ с.; съ обѣихъ сторонъ моста сдѣланы насыпи длиною обѣ 77 саж.
Херсонской губерніи, Александрійскаго уѣзда.	С. *Павлышъ*	1	476	490		Во избѣжаніе длиннаго перехода отъ с. Павлыша до г. Александріи можно имѣть ночлегъ въ м. Секретаровкѣ (Васильевкѣ), которая находится въ 10 верст. отъ с. Павлыша, въ $23\frac{3}{4}$ вер отъ г. Александріи и въ 4 вер. отъ дороги. На 2 верстѣ отъ с. Павлыша, въ 2 вер отъ дороги и въ 7 вер. отъ г. Александріи, находится село Березовка, съ 146 дворами.
	Тракт. Цвѣтная-Балка.	5	—	—		
	Трактиръ Пиллеровъ-Пріютъ	2	—	—		
	Трактиръ Орлаева	$16\frac{3}{4}$	—	—	Дорога 2 разряда (торговая, а отъ	

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Александрійскаго уѣзда.	Г. *Александрія* . .	10	755	887	г. Александріи до посада Новой-Праги почтовая), — идетъ по мѣстности довольно ровной; но спуски къ переправамъ круты Грунтъ земли черноземный.	Провіантскій магазинъ 4 класса, земская больница, тюремный замокъ, почтовая контора и этапный домъ.
	(Переправа черезъ р. Ингулецъ. . . .	—	—	—		Деревянный на сваяхъ мостъ, дл. 217 с., шир. 4 с.
	Сельцо Стройниково .	4	6	6		
	(Переѣздъ черезъ болотистыя низменности балки Паскиной) .	1	—	—		Переѣздъ длин. около 1/2 версты; по пути сдѣланы двѣ плотины: первая,—длиною 84 и шириною 3 саж., вторая,—длин. 72 и шир. 3 саж.
	(Переправа черезъ р. Бешку)	8	—	—		Деревянный на такихъ-же сваяхъ мостъ, длин 82 1/2 и шириною 4 1/4 саж; съ обѣихъ сторонъ моста плотины, длиною обѣ 175 саж.
	(Переправа черезъ р. Свинарку) . . .	6	—	—		Деревянный на такихъ же сваяхъ мостъ, длин 3 1/2 с. и шир. 6 саж
	Посадъ *Новая Прага* .	1 1/2	760	871		
	(Переправа черезъ р. Мурзанку) . . .	1	—	—		Деревян. мостъ на деревянныхъ береговыхъ устояхъ, длиною 5 и шир 3 1/2 саж.
	Трактиръ Медеровъ (Ахта)	11	—	—	Дорога 2 разряда (торгов.),—слѣдуетъ по мѣстности открытой и доволь-	
	С. *Аджамка* . . .	12	888	923		Почтовая контора.

Какой губернія и уѣзда	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губ., Александрійскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Аджамку).	—	—	—	по ровной; перерѣзывающіе ее овраги большею частью незначительны За трактиромъ Медеровымъ тянется небольшой лѣсокъ, въ разстояніи $1/2$ версты отъ дороги.	Деревян. мостъ на сваяхъ. длин. 7 и шир. 4 саж; съ обѣихъ сторонъ моста плотины длиною: первая, —106, а вторая 75 саж. и шир. 4 саж.
	Трактиръ Волковъ . .	4	—	—		
	Трактиръ Березинскаго	7	—	—		
	(Переѣздъ черезъ полотно жел. дороги).	6	—	—		
	(Переѣздъ черезъ полотно жел. дороги).	$1\frac{1}{2}$	—	—		
Херсонской губерн., Елисаветгр. уѣзда.	Г. *Елисаветградъ* . .	3	3365	3480		Провіантскій магазинъ 3 класса, городская больница, тюремный замокъ, почтовая контора, телеграфная станція.
	ИТОГО. .	$119\frac{3}{4}$	8832	9389		

МАРШРУТЪ № 2.

Марштрутный путь отъ г. Кременчуга, черезъ с. Павлышъ, до г. Новогеоргіевска.

Въ 1871 году.

Херсонской губерніи, Александрійскаго уѣзда.	Отъ г. Кременчуга до с. Павлыша,— см. маршрутъ № 1.					
	С. *Павлышъ* . . .	20	476	490		
	дер. Свѣтановка. . .	2	53	53		
	(Переправа черезъ р. Цибульникъ). . . .	18	—	—	Дорога 2 разряда (до с. Павлыша транспортная, а да-	На переправѣ черезъ р. Цибуль-

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Александрійскаго уѣзда.					лѣе почтовая), — частью по мѣстности волнистой, частью ровной. Грунтъ земли черноземный, и только за дер. Ревовкою, на двѣ версты, покрытъ мокрыми солонцами.	никъ, — два, одинъ за другимъ, деревянныхъ моста, на такихъ-же сваяхъ: первый, — длин. 22 и шир. 4 саж., второй, — длин. 13 и шир. 4 саж.; между ними плотина длиною 110 саж.
	С. *Ревовка* . . .	—	117	117		
	(Переправа черезъ истокъ озера Охматскаго.	3½	—	—		Деревян. мостъ длиною 4 и шир. 3 саж.; къ нему ведетъ плотина дл. 120 саж.
	Г. *Новогеоргіевскъ* (*Крыловъ*).	5	903	1205		Почтовая контора.
	ИТОГО . .	48½	4131	4597		

МАРШРУТЪ № 3.

Маршрутный путь отъ г. Елисаветграда, чрезъ гг. Новомиргородъ, Ольвіополь и Вознесенскъ, до г. Одессы.

Въ 1871 году.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонск. губ., Елисаветгр. уѣз.	Отъ г. *Елисаветграда*	—	3365	3480		Почтовая контора, провіантскій магазинъ 3 класса, городская больница, тюремный замокъ, телеграфная станція.
	(Переправа черезъ р. Ингулъ)	—	—	—	Дорога 2-го разряда (почт.), — по мѣстности откры-	На переправѣ черезъ рѣку Ингулъ два моста: одинъ высокій, деревянный, на каменныхъ устояхъ,

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда.					той и ровной. Спуски и подъемы, при переѣздахъ через балки, незначительны.	съ ледорѣзами; а другой низкій, заливаемый весеннею водою. Первый дл. 27 с. и шир 5 с., а второй длин. 9 с. и шир. 2½ с.
	(Переѣздъ черезъ балку близь крѣпости)	2	—	—		На переправѣ черезъ балку близь крѣпости, — деревянный мостъ, дл. 3 с. и шир. 4 с.
	(Переѣздъ черезъ полотно желѣзной дороги)	10	—	—		
	Почтовая станція Ивановская.	9	—	—		
	дер. *Ивановка* (Благодатная)	1	49	49		Въ 18 верстахъ отъ г. Елисаветграда и въ 3 верстахъ отъ дороги, — большое село Грузское, съ 290 дворами.
	С. *Большая Выська*.	10	652	712		
	(Пеeправа черезъ р. Б. Высь). . . .	—	—	—		Деревянный, на сваяхъ, мостъ съ шлюзомъ, длин 4 с., шир 7 с., и къ нему плотины по обѣ стороны, — дл. 112 с., шир. 7 с.
	Трактиръ Лутковскаго	8	—	—		
	Почтовая станція Ларіева	1½	—	—		
	Д. *Марьевка* (Лобрина)	4	90	99	Дорога 2-го разряда (до г. Новомиргорода почтовая, а далѣе транспортная), — по	
	Д Петровка (Булычева)	1	9	9		
	Д. Марьянополь (Дальмера)	3	20	55		
	Трактиръ Младановича	4	—	—		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда.	Г. *Новомиргорода* . .	7½	1276	1514	мѣстности открытой и ровной, но пересѣкаемой 3 довольно значительными оврагами спуски и подъемы черезъ которые, при переѣздахъ, довольно пологи. На 4-й верстѣ отъ д. Ивановки, — небольшой лѣсъ съ правой стороны, а до 5-й версты отъ этой-же деревни, съ лѣвой стороны, тянется полотно желѣзной дороги. Между с. Бол. Выськой и д. Марьевкой мѣстами подходятъ къ дорогѣ маленькіе лѣски. На 7 верстѣ отъ дер Марьевки, — лѣсъ, который тянется 5 верстъ и подходитъ къ дорогѣ на 100 — 200 саженъ. На 10 верстѣ отъ с. Малой Выськи, съ правой стороны, къ дорогѣ подходитъ лѣсъ, который тянется на 3 версты.	Провіантскій магазинъ 4 класса, почтовая контора.
	Трактиръ Младановича	7½	—	—		
	Трактиръ Забаръ . .	3	—	—		
	С. *Малая Выська* .	5½	290	290		
	(Переправа черезъ р. Малую Высь). . .	—	—	—		Деревянный, на сваяхъ, мостъ дл 7 и шир 4 саж.; по обѣ стороны его плотины длиною 133 саж. и шир. 4 саж.
	Трактиръ Пріютъ . .	12	—	—		
	М. *Новоукраинскъ* (Злынка)	9	1058	1058		
	(Переправа черезъ р. Буки)	4½	—	—		Деревян. мостъ на сваяхъ, дл. 10½ и шир. 5 с.; по обѣимъ сторонамъ его плотины, длиною 66 с.
	Трактиръ Каратаевъ .	4	—	—		
	Трактиръ Фурмановъ.	5	—	—		
	Почт. станція Песчанно-бродская	10	—	—		
	С. *Песчаный Бродъ* .	1	439	439		
	(Переправа черезъ ручей Яцковъ). . .	5	—	—		Деревян. мостъ на каменныхъ береговыхъ устояхъ, длиною 3½ и шир. 3 саж
	(Переправа черезъ р. Бол. Мазницу) . .	12	—	—		Деревян мостъ на сваяхъ. длин. 10, шир. 4 с.; по обѣимъ сторонамъ его плотины длин 63 саж.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда.	С. *Лысая Гора* . . .	8	470	470		
	(Переправа черезъ р. Черный Ташлыкъ) .	—	—	—		На переправѣ три, одинъ за другимъ, моста на каменныхъ береговыхъ устояхъ, длиною каждый въ 3 с., шир. 4 с. Весною же переправляются на 2 хъ барказахъ, изъ коихъ каждый поднимаетъ до 2 повозокъ или до 15 пов. Для переправы на барказахъ колеса съ телегъ снимаются.
	(Переѣздъ черезъ полотно желѣзной дороги)	14	—	—		
	(Переѣздъ черезъ полотно желѣзной дороги)	2	—	—		
	Г. *Ольвіополь* . . .	5	628	1146		Почтовая контора, этапный домъ.
	(Переѣздъ черезъ полотно желѣзной дороги)	5	—	—		
	(Переѣздъ черезъ балку Малый Ташлыкъ) .	3	—	—	Дорога 2 разряда (почтовая), — по мѣстности открытой и ровной. Между с. Лысой Горой и г. Ольвіополемъ дорогу пересѣкаютъ 4 значительныя балки: Почтовая, Бандурка, Гладкая и Вербовая. Между гор. Ольвіополемъ и с. Благодатнымъ, — балка Ташлыкъ и между м. Констан-	Деревян. мостъ на сваяхъ длин. 5, шир. 4 с.
	С. Мигія.	1	161	251		
	М. Степановка . . .	13	19	19		
	(Переправа черезъ р. Большую Корабельную)	—	—	—		Плотина съ водоспускомъ, длин. 60 с., шир. 5 с; весною-же переправляются на небольшихъ лодкахъ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. въ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда.	С. *Благодатное* . .	1	305	324	тиновкою и с. Александровкою,—балки Сухой Ташлычекъ и Ольшанка. Спуски и подъемы при переѣздахъ чрезъ эти балки довольно круты.	
	Трактиръ Пріютъ . .	9	—	—		
	М. *Константиновка* .	$10^1/_4$	460	545		
	С. Александровка (Богдановка)	17	367	448		
	Г. *Вознесенскъ* . . .	$16^1/_2$	1374	1695	Дорога 2 разряда (почтовая),—по мѣстности волнообразной. Спускъ къ р. Бугу, у г. Вознесенска, весьма пологъ и тянется 5 верстъ. Отъ г Вознесенска до м. Кантакузовки дорога идетъ по низменному, песчанному берегу р. Буга; подъемъ отъ рѣки Буга къ м. Кантакузовкѣ очень крутой и длинный. Въ $3^1/_2$ верстахъ отъ с. Василинова,—оврагъ. Подъемъ отъ переправы черезъ р. Чичиклею крутъ.	Провіантскій магазинъ 4 класса, почтовая контора, учебный артиллерійскій полигонъ.
	(Переправа черезъ р. Бугъ)	3	—	—		Мостъ на 8 плашкоутахъ, длин. 85, шир. $3^1/_2$ с., который съ осени до весны разводится и замѣняется 2 паромами и лодками. Каждый паромъ можетъ поднять до 100 человѣкъ или 8 повозокъ. Время переправы, — отъ $^1/_2$ до 1 часа. Кромѣ того, во время полой воды, переправляются на катерахъ и шаландахъ; катеровъ,—2, каждый поднимаетъ 10 челов; шаландъ,—2, каждая поднимаетъ 2 повозки или 39 человѣкъ.
Херсонской губерніи, Ананьевскаго уѣзда.	М. Кантакузовка . .	1	233	233		
	Д. Николаевка . . .	$10^1/_2$	15	15		
	С. *Василиново*. . .	$2^1/_2$	58	72		
	(Переправа черезъ р. Чичиклею). . . .	—	—	—		Плотина съ каменными мостами длин. 120 с., шир. 3 саж.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонск. губ., Одесскаго уѣз.	Кол. *Вормсъ* . . .	17½	120	130	Дорога (почтовая) 2-го разряда, — по мѣстности довольно ровной.	
Херсонск. губ., Ананьевск. уѣз.	Д. *Викторовка* . .	14	20	43	Дорога 2-го разряда (почтовая), — по мѣстности открытой и ровной, при чемъ первыя 8 верстъ, — долиною р. Тилигула. На 12 верстѣ, — крутой оврагъ. Спуски къ переправамъ черезъ р. Тилигулъ и Балайчукъ крутые.	
	(Переправа черезъ р. Тилигулъ) . . .	—	—	—		Плотина съ мостами на каменыхъ столбахъ длин. 110 с., шир. 3½ с.
Херсонской губерніи, Одесскаго уѣзда.	С. *Измайлово-Покровское*	22	70	115		
	(Переправа черезъ р. Балайчукъ).	—	—	—	Дорога 2-го разряда, (почтовая), по мѣстности открытой и ровной. Спускъ къ переправѣ крутой.	Деревян. мостъ на сваяхъ, длиною 12, шир. 3 с.
	Д. Капры	3	62	62		
	С. *Антоно-Кодинцево.*	13½	58	58		
	Дер. Малый Аджалычекъ	12	15	15		
	(Переправа черезъ р. Малый Аджалыкъ).	—	—	—		Каменный мостъ на каменныхъ устояхъ, длиною 45 и шир. 4 с.; съ обѣихъ сторонъ моста плотины, длиною 80 саж.
	С. *Малый Буялыкъ* .	5½	215	215	Дорога 2-го разряда (почтовая), — по мѣстности открытой и ровной.	
	(Перепр. черезъ рѣку Большой Аджалыкъ) .	—	—	—		Каменный мостъ на устояхъ, длин. 50 и шир. 5 саж.; съ обѣихъ сторонъ плотины, длиною 120 саж.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Одесскаго уѣзда.	Г. *Одесса*	25	5607	5952	Дорога 2-го разряда (почтовая), — до хут. Андріевскаго идетъ по ровной и возвышенной мѣстности, пересѣкая одинъ глубокій оврагъ; у хутора Андріевскаго довольно крутой спускъ, а далѣе, до г. Одессы, — низменная и песчанная мѣстность.	Военно-Окружныя управленія, провіантскій магазинъ 2-го класса, почтовая контора, городская больница, тюремный замокъ, арестантское отдѣленіе, главная складочная таможня, морской карантинъ, телеграфная станція.
	И ТОГО. .	373¾	17505	19498		

МАРШРУТЪ № 4.

Маршрутный путь отъ г. Елисаветграда до г. Ольвіополя.

Въ 1871 году.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда.	Отъ г. Елисаветграда до с. Большой-Выськи, — смотр. маршрутъ № 3. . . .					
	С. *Большая Выська* .	32	652	712		
	(Переправа черезъ р. Б. Высь). . . .	—	—	—		Деревянный, на сваяхъ, мостъ длиною 4, шир. 7 с.; по обѣимъ сторонамъ, — плотины длиною 112 с., шириною 7 саж.
	Трактиръ Лутковскаго	8	—	—	Дорога 2 разряда (транспортная), — по мѣстности открытой и ров-	
	Почтовая станція Ларьева	1½	—	—		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда.	М. *Алексѣевка* . . .	4	80	80	ной; мѣстами дорогу пересѣкаютъ балки съ довольно пологими спусками и подъемами.	
	(Переправа черезъ рѣку Малую Высь) .	—	—	—		Плотина съ деревяннымъ шлюзомъ, длиною 85 и шир. 4 саж.
	Дер. *Александровка* (Гапсина). . . .	10	35	35		
	М. *Новоукраинскъ* (Злынка)	11	1058	1058		
	Отъ м. Новоукраинска до г. Ольвіополя,—см. маршрутъ № 3. .	70½	—	—		
	ИТОГО . .	137	6776	7469		

МАРШРУТЪ № 5.

Маршрутный путь отъ г. Елисаветграда, чрезъ гг. Бобринецъ и Николаевъ, до г. Одессы.

Въ 1871 году.

Херсонской губ., Елисаветградскаго уѣзда.	Отъ г. *Елисаветграда*	—	3365	3480		Провіантскій магазинъ 3 класса, тюремный замокъ, городская больница, почтовая контора, телеграфная станція.
	(Переправа черезъ р. Ингулъ)	—	—	—		О переправѣ см. маршрутъ № 3.
	(Переправа черезъ р. Сугаклею-Каменоватую)	3	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая),—слѣдуетъ по мѣст-	Деревянный, на сваяхъ, мостъ длиною 25 и шир. 4 саж.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Вшивую)	14	—	—	ности открытой и ровной, но спускъ къ переправѣ черезъ рѣку Грузскую крутъ и длиненъ.	Деревяный мостъ длин. 3 и шир. 5 саж.; къ мосту ведутъ, съ обѣихъ сторонъ, плотины, длиною обѣ 48 с.
	С. *Компаньевка* (Титова)	8	76	182		
	Трактиръ Жеванова .	4	—	—		
	Трактиръ Дроботковскаго	9	—	—		
	(Переправа черезъ р. Сугаклею) . . .	7	—	—		Деревяный, на каменныхъ быкахъ, мостъ, длин 17 и шир. 5 с.; по обѣимъ сторонамъ моста плотины, длиною обѣ 45 саж.
	Г. *Бобринецъ* . . .	5	870	960		Почтовая контора и земская больница.
	(Переправа черезъ р. Грузскую).	—	—	—		На переправѣ,—каменный мостъ дл. 8 с. шир. $4^{1}/_{2}$ с., къ которому, съ обѣихъ сторонъ, ведутъ плотины, длиною 65 саж.
	Трактиръ Майбородскій	$15^{1}/_{2}$	—	—		
	Д. *Николаево* (Кетрисановка)	—	80	80	Дорога 2-го разряда (почтовая),—по мѣстности открытой и ровной. Спускъ къ переправѣ чрезъ р. Громоклею крутъ.	
	(Переправа черезъ р. Громоклею).	—	—	—		Деревянный, на сваяхъ, мостъ, дл. 4 с., шир. 4 с; къ мосту, съ обѣихъ сторонъ, ведутъ плотины, длиною 45 с.
	Дер. Базилевичева. .	18	35	35	Дорога 2-го разряда (почтовая),—по мѣстности открытой и ровной,	
	Почтовая станція Максимовская. . . .	1	—	—		

Какой губернiи и уѣзда.	Названiя ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. въ районѣ.	Общiя топографическiя свойства дороги.	Военныя зданiя и учрежденiя, мосты, переправы и раз. замѣчанiя
Херсонской губернiи, Елисаветградскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Богодушну) . . .	5	—	—	Противъ станцiи Максимовской, на лѣвомъ берегу р. Громоклеи, въ 1 верстѣ, лежитъ с. Ольгополь (Графское), съ 87 дворами.	Деревянный, на сваяхъ, мостъ, дл. 14½ с., шир. 4 с.
	С. *Возсiятское* (Новосвятское). . . .	—	343	368	Дорога 2 го разряда (почтовая),— проходитъ по мѣстности пересѣкаемой нѣсколькими крутыми и длинными оврагами.	
Херсонской губернiи, Херсонскаго уѣзда.	Д. Водяная (Лорера) .	10	57	57		
	Почтовая станцiя Лореръ.	1	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности открытой. Деревня Остаповка лежитъ въ глубокомъ оврагѣ, который въ половодiе заливается водою. Ниже д. Остаповки дорогу пересѣкаютъ 4 глубокихъ оврага съ крутыми и длинными спусками.	
	Д. *Остаповка* . . .	4	23	53		Чрезъ оврагъ, въ д. Остаповкѣ, устроенъ каменный мостъ длин. 40 с. шир. 3 с. Черезъ эти овраги устроены каменныя мосты: 1-й, —длин. 15 и шир. 3 саж; 2-й и 3-й,—длин. 20 и шир. 3 саж.; 4-й,—длин 50 и шир. 3 саж
	Станцiя Вейландова. .	17½	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности открытой и ровной.	Въ 5 верстахъ отъ почтовой дороги и станцiи находится большое село Касперово-Николаевка, съ 90 дворами.
	Станцiя Кандыбина. .	23	—	—	Дорога 2-го разряда, (почтовая),— по мѣстности открытой, но пересѣкаемой двумя глубокими и широкими оврагами.	Черезъ одинъ изъ этихъ овраговъ устроена земляная насыпь въ 50 с. длины.
	С. *Терновка*. . . .	17½	210	210		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Херсонскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Ингулъ)	5½	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности открытой и ровной.	Одинъ переѣздъ, составляющійся изъ слѣдующаго: сначала устроена земляная плотина, дл 15 с., шир. 3 с.; за нею слѣдуетъ деревянный, на сваяхъ, мостъ длин. 25 с., шир. 3 с.; затѣмъ мостъ на плашкоутахъ 27 с. длин. и 3 шир.; потомъ мостъ на сваяхъ длин. 35 с. шир. 3 с. и въ концѣ, снова зем. плотина 12 с. дл. и 3 с. шир. Въ половодіе же переѣздъ прекращается.
	Г. *Николаевъ* . . .	—	5395	5575		Укрѣпленный пунктъ, провіантскій магазинъ 2-го класса, почтовая контора, ракетное заведеніе, городская больница, военно-морской госпиталь, таможня 2 го к., телеграфное отдѣленіе и станція, морской острогъ, адмиралтейство.
Херсонской губ., Одесск. уѣз.	(Переправа черезъ р. Бугъ)	—	—	—		Мостъ на плотахъ, длиною 410 с, шириною 3 с., существующій во всякое время года.
	М. *Варваровка* (*Великая Коса*) . . .	4	120	120	Дорога 2-го разряда (почтовая), — пересѣкается мно-	
	Станція Чемерлѣевская	21½	—	—		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Одесскаго уѣзда.	С. *Нечаянное* (Козлова)	4¾	45	45	гими оврагами и потому частые подъемы и спуски.	
	(Переправа черезъ р. Березань). . . .	—	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности открытой и ровной. Спускъ къ переправѣ черезъ р. Березань крутой.	Каменный мостъ съ плотинами, длин. 105 с., шириною 3½ с.
	(Переправа черезъ балку Кильченъ) . .	6	—	—		Каменный мостъ длин. 25, шир. 3½ с.
	(Переправа черезъ р. Сасикъ)	11¼	—	—		Каменный мостъ съ плотинами, длиною 100 с., шириною 3 с.
	Д. *Красная* (Сасицкая).	—	23	23		
	Д Федоровка. . . .	10½	5	5		
	Станція Тилигульская.	10½	—	—		
	С. *Троицкое* (Коблево).	1	60	60		
	С. *Александровка* (Сычавка).	10	170	185	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности открытой; грунтъ песчаный, а мѣстами болотистый.	Деревянный, на сваяхъ, мостъ, длиною 14 с., шириною 3 с.; при большой прибыли воды переправа прекращается.
	(Переправа черезъ протокъ въ пересыпи лимана Мало-Аджалыкскаго)	7	—	—		
	Д. Григорьевка. . .	2	20	20		
	(Переправа черезъ протокъ въ пересыпи лимана Большаго Аджалыкскаго) . .	6½	—	—	Дорога 2-го разряда, (почтовая),— пересѣкается большимъ числомъ овраговъ. Около дер. Григорьевки мѣстность болотистая.	Деревянный на сваяхъ мостъ, длиною 10 с. при большей прибыли воды переправа прекращается.
	Д. *Дофиновка* (Шумирка).	½	10	10	Дорога 2 го разряда, (почтов),—по мѣстности открытой и дов. ровной.	

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Одесскаго уѣзда.	Д. Марьевка . . .	7½	15	15	Дорога 2-го разряда (почтовая),— до хут. Андріевскаго проходитъ по мѣстности возвышенной и ровной. У хутора Андріевскаго крутой спускъ, а далѣе по мѣстности низменной и песчанной.	
	Г. *Одесса*	10½	5607	5952		Военно-Окружныя управленія, провіантскій магазинъ 2 кл., почтовая контора, городская больница, тюремный замокъ, арестантское отдѣленіе, главная складочная таможня, морской карантинъ и телеграфная станція.
	И ТОГО . .	281½	16529	17435		

МАРШРУТЪ № 6.

Маршрутный путь отъ г. Елисаветграда, черезъ с. Ровное, до г. Вознесенска.

Въ 1871 году.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда.	Отъ г. *Елисаветграда*	—	3365	3480		Провіантскій магазинъ 3 кл., тюремный замокъ, городская больница, почтовая контора, телеграфная станція.
	(Переправа черезъ р. Ингулъ)	—	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),—	О переправѣ см. маршрутъ № 3.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда.	(Переѣздъ черезъ балку близь крѣпости).	1	—	—	по мѣстности открытой и ровной. Въ с. Вишняковкѣ крутой оврагъ.	Деревян. мостъ длин. 3 и шир. 4 саж.
	(Переправа черезъ р. Сугаклею Каменоватую)	8	—	—		Плотина съ деревяннымъ мостомъ; мостъ длиною 3 и шир. 4 с.; плотина по обѣ стороны моста вся длиною 60 с.; въ полую воду заливается.
	Д. *Вишняковка* . .	$13\frac{1}{2}$	27	40	Дорога 2-го разряда (торг.),— по мѣстности открытой, сначала ровной, а потомъ волнообразной. Спуски и подъемы при переправахъ черезъ р. Печеную и Ташлыкъ очень пологіе.	
	Трактиръ Красный (Семенастый). . . .	8	—	—		
	Трактиръ Пріютъ . .	5	—	—		
	(Переправа черезъ р. Печеную)	$2\frac{1}{2}$	—	—		Плотина длиною 43 и шир. 2 с.; при началѣ имѣетъ трубу для протока воды.
	(Переправа черезъ р. Ташлыкъ) . . .	7	—	—		Деревян. мостъ на сваяхъ длин. 6 и шир. 2 саж.
	М. *Ровное*	—	1500	1500	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности открытой, сначала волнообразной, а потомъ ровной. Съ 12 до 15 верстъ дорога слѣдуетъ лѣсомъ.	Въ 12 верстахъ отъ м. Ровнаго и въ 3 верстахъ отъ дороги находится большое село Бешъ Боеракъ, съ 174 дворами.
	М. *Анновка* (Безродное)	$21\frac{1}{2}$	60	80		
	Д. *Пятихаты* (Сагайдакова)	$10\frac{1}{2}$	25	25	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности открытой и ровной;	
	(Переправа черезъ р. Костоватую). . .					Моста не устроено. Балка очень глубокая съ крутыми подъемомъ и спускомъ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда	(Переправа черезъ р. Мертвоводъ) . . .	12	—	—	спуски и подъемы при переправѣ черезъ р. Костоватую и Камышеватую очень крутые; спускъ къ р. Мертвоводу крутой, а подъемъ пологій.	Переправа на паромѣ который поднимаетъ 10 человѣкъ, или 1 повозку. Время для переправы 8 минутъ, съ установкою.
	С. *Братское* . . .	1	119	139		
	(Переправа черезъ р. Камышеватую) . .	1	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности открытой и ровной, но пересѣкается тремя глубокими оврагами. Спускъ въ р. Мал. Арбузинкѣ крутой и очень длинный.	Плотина длин. 6 и шир. 2 саж., съ трубою для спуска воды.
	(Переѣздъ черезъ запруду близъ дер. Манжелев) . .	5	—	—		Плотина длиною 120 и шир. 2 с.; деревня Манжелея,—въ $^1/_2$ верстѣ отъ плотины, по правую сторону дороги, съ 30 дворами.
	Д. Николаевка (Малая Скаржинка) . . .	5	40	40		
	(Переправа черезъ р. Малую Арбузинку).	7	—	—		Плотина длиною 78 и шир. 2 саж, подъ которою сдѣлана труба для стока воды.
	М. *Трикраты* . . .	2	130	130	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности открытой и ровной; пересѣкаетъ въ одномъ мѣстѣ дов. значительн. оврагъ.— Вороновскій, въ 5 вер. отъ Вознесенска. Спускъ и подъемъ у р Бол. Арбузинки крутые, а спускъ къ р. Бугу и р. Мертвоводу, у соединенія которыхъ лежитъ г. Вознесенскъ, — длиненъ и пологъ.	
	(Переправа черезъ р. Б. Арбузинку) . .	—	—	—		Плотина съ водоспускомъ, длин 58 и шир. 3 саж.
	Г. *Вознесенскъ*. . .	17	1374	1695		Провіантскій магазинъ 4 класса, почтовая контора, учебный артиллерійскій полигонъ.
	ИТОГО . .	127	6640	7129		

Какой губернія и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
МАРШРУТЪ № 7. Маршрутный путь отъ г. Вознесенска до г. Тирасполя. Въ 1871 году.						
Херсонской губ., Елисаветгр. уѣзд.	Отъ г. *Вознесенска* .	—	1374	1695	Дорога 2-го разряда (торговая).— по мѣстности дов. ровной, но пересѣкаемой двумя значительными оврагами съ дов. крутыми подъемами и спусками; съ 19 версты дорога слѣдуетъ лѣвымъ берегомъ р. Чичиклеи. Подъемъ отъ переправы черезъ р. Бугъ крутой и очень длинный.	Провіантскій магазинъ 4 кл., почтовая контора, учебн. артил. полигонъ.
Херсонской губернія, Ананьевскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Бугъ)	3	—	—		О переправѣ см. маршрутъ № 3.
	М. Кантакузовка . .	1	233	233		
	Д. Очаковская . . .	13	35	35		
	Д. Александровка . .	10	15	230		
	М. *Мостовое-Ляхово* (Привольное). . .	9	90	170	Дорога 2-го разряда (торговая), — по мѣстности дов. ровной. Подъемъ отъ переправы черезъ р. Чичиклею довольно крутой.	
	(Переправа черезъ рѣку Чичиклею). . .	—	—	—		Каменный мостъ съ плотинами, дл. 90 с., шир. 3½ с.
	Трактиръ Акацатова.	9½	—	—		
	Дер. Кологлея . . .	9½	10	10		
	С. *Березовка* (Ново-Александровка) . .	5½	120	135		Земская больница.
Херсонской губернія, Тираспольскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Тилигулъ) . . .	—	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности открытой и ровной. Спускъ и подъемъ у переправы черезъ р. Тилигулъ, —крутые.	Каменный мостъ съ плотинами, дл. 80 с., шир. 3½ с.
	Д. *Вейсовка*. . . .	21½	20	20		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. въ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Тираспольскаго уѣзда.	Д. Криничка. . . .	$6\frac{1}{2}$	12	35	Дорога 2-го разряда (торгов.),—по мѣстности довольно ровной, пересѣкаемой нѣсколькими оврагами. Спускъ и подъемъ у переправы черезъ р. Большой Куяльникъ,—круты.	
	(Переправа черезъ р. Кошковку). . . .	$8\frac{1}{2}$	—	—		При переѣздѣ черезъ балку р Кошковка,— моста не устроено.
	(Переправа черезъ р. Бол. Куяльникъ)	2	—	—		Деревянный на сваяхъ мостъ длин 10, шир. 3 с.
	Д. *Малая Жеребкова* (Михайлополь) . .	—	20	90	Дорога 2-го разряда (торговая).—по мѣстности ровной, сначала возвышающейся, а потомъ понижающейся. Отъ переправы черезъ р. Ср. Куяльникъ, — крутой подъемъ.	
	(Переправа черезъ р. Средній Куяльникъ)	$14\frac{1}{2}$	—	—		Каменный мостъ съ плотинами длин. 50 с., шир., 3 с.
	С. *Бол. Катаржи* .	—	200	230		
	(Переѣздъ черезъ полотно желѣзной дороги).	$19\frac{1}{2}$	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая), — по мѣстности дов. ровной, пересѣкаемой нѣсколькими оврагами.	
	(Переправа черезъ р. Кучурганъ) . . .	$9\frac{1}{2}$	—	—		Бродъ. Переправа черезъ р. Кучурганъ можетъ быть произведена еще и у дер. Наксіи (Гаюса) въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ ниже дер. Кардамичевки гдѣ устроена черезъ балку плотина, имѣющая въ длину до $2\frac{1}{2}$ верстъ. Этотъ послѣдній путь удобнѣе для движенія.
	Д *Кардамичевка* . .	—	20	50	Дорога 2 го разряда (торговая),—по мѣстности дов. ровной, пересѣкаемой нѣсколькими оврагами.	
	Хут. Бугай. . . .	$6\frac{1}{2}$	30	30		
	Д. *Гребенники* . . .	$5\frac{1}{2}$	100	120	Дорога 2-го раз-	

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Тираспольскаго уѣзд.					ряда (торговая), — по весьма овражистой мѣстности. Есть нѣсколько очень крутыхъ подъемовъ и спусковъ. Подъемъ отъ переправы черезъ р Кучурганъ длинный и крутой.	
	Г *Тирасполь* . . .	15	108 5	1205	Дорога 2 го разряда (торговая),— по мѣстности открытой и волнообразной.	Провіантскій магазинъ 4 класса, военный госпиталь 1 класса, почтовая контора, тюремный замокъ, телеграфная станція.
	Итого . .	$169\frac{1}{2}$	3364	4258		

МАРШРУТЪ № 8.

Маршрутный путь отъ г. Александріи, черезъ с.с. Водяное и Кривой-Рогъ, до г. Херсона.

Въ 1871 году.

Херсонской губерніи, Александрійскаго уѣзда.	Отъ г. *Александріи.*	—	755	887		Провіантскій магазинъ 4 кл , почтовая контора, земская больница, тюремный замокъ, этапный домъ.
	Д. Слань—Камень.	$3\frac{1}{4}$	22	22	Дорога 2 го разряда (торговая), — идетъ по мѣстности открытой и ровной. Спускъ и подъемъ къ рѣкѣ Ингуль-	
	(Переправа черезъ р. Ингулецъ) . . .	$3\frac{1}{2}$	—	—		Плотина съ водоспускомъ, длин.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер въ раіонѣ	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Александрійскаго уѣзда.	С. Звенигородка . .	—	90	110	цу весьма пологи. Грунтъ земли черноземный и только у сел. Звенигородки и м. Ново-Стародуба песчанный.	192 саж., шир. 1 саж. Крайне неудобна по малой ширинѣ своей.
	(Переправа черезъ р. Ингулецъ) . . .	12½	—	—		Деревян. мостъ на сваяхъ, дл. 50 и шир. 5 саж.; по обѣимъ сторонамъ его плотины, длиною 70 саж.
	М. *Ново Стародубъ* .	6½	340	490	Дорога 2-го разряда (торговая), — до с. Чечелѣевки по мѣстности открытой, волнообразной, — долиною р. Ингульца, а далѣе ровной. Спускъ и подъемъ къ переправѣ черезъ р. Ингулецъ очень длинны и круты.	
	С. Аександровка . .	6½	95	126		
	(Переправа черезъ р. Ингулецъ) . . .	5	—	—		Бродъ; во время весенняго разлитія воды, — переправа на 2-хъ лодкахъ, изъ коихъ каждая поднимаетъ 5 человѣкъ.
	С. Чечелѣевка . . .	—	250	250		
	С. *Водяное* (Николаевка)	10	120	120		
	(Переправа черезъ р. Водяную). . . .	—	—	—		Плотина длин. 66 и шир. 2 с съ водоспусною трубою.
	Д. *Баштина* (Кондратовка).	15	110	110		Во избѣжаніе длиннаго перехода, можно отъ д. Баштиной идти на с. Лозоватку (420 дворовъ), — 20 верстъ, гдѣ, переправившись черезъ р. Ингулецъ, идти въ д. Мойсѣевку лѣвымъ берегомъ этой рѣки, — 13 верстъ.
	С. *Мойсѣевка* . . .	32½	25	45	Дорога 2-го разряда (торговая), — по мѣстности открытой и ровной,	

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи. Александрійскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Ингулецъ	—	—	—	но пересѣкается нѣсколькими оврагами. Въѣздъ въ м. Кривой-Рогъ и выѣздъ изъ него возможенъ только по весьма крутымъ спускамъ.	Переправа въ бродъ; въ половодіе прекращается совершенно, или-же можно переправляться на лодкахъ, которыхъ есть до 10, и каждая поднимаетъ 4 человѣкъ.
Херсонской губерніи, Херсонскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Саксагань) . . .	8	—	—		Землянная плотина, длиною 40 с., шириною 3 с., съ водоспускомъ. Въ половодіе плотина заливается водою и тогда переѣздъ чрезъ нее бываетъ возможенъ только при невысокой и не быстрой водѣ. Чаще же всего, въ это время, сообщеніе по плотинѣ вовсе прекращается и переправу производятъ на дубахъ.
	М. *Кривой Рогъ* . .	—	781	818	Дорога 2-го разряда (торговая), — по мѣстности открытой и вообще ровной, но пересѣкаемой въ одномъ мѣстѣ очень широкимъ и глубокимъ оврагомъ. Спускъ и подъемъ при переѣздѣ черезъ р. Грушеватую, — крутые. С. Широкое лежитъ также въ глубокомъ оврагѣ и спускъ къ нему очень крутой.	
	(Переправа черезъ р. Грушеватую . . .	$10\frac{1}{2}$	—	—		Деревян. мостъ на сваяхъ, длин. 10, шир. $2\frac{1}{2}$ саж. Воизбѣжаніе этого длиннаго перехода можно идти изъ м. Криваго Рога на м. Ново Николаевку (180 дворовъ), — 13 верстъ, а отсюда на с. Широкое, — $13\frac{1}{2}$ вер.
	С. *Широкое* . . .	$15\frac{1}{2}$	675	759		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Херсонскаго уѣзда.	С. *Шестерня* . . .	16½	398	398	Дорога 2-го разряда (торговая),—по открытой и ровной мѣстности, по спускъ и подъемъ у переправы черезъ р. Ингулецъ,—крутые, въ особенности же подъемъ.	
	(Переправа черезъ р. Ингулецъ) . . .	3½	—	—		Плотина съ водоспускомъ, длиною 30 с., шириною 2 саж. Весною паромъ, поднимающій 4 повозки или 60 челов; время переправы отъ 15 до 20 минутъ.
	Д. Заградовка . . .	—	188	188		
	Д. *Ново-Павловка*. .	16½	100	100		
	С. *Калужское* (Михайловка).	15	225	300		
	(Переправа черезъ р. Висунь)	18	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),—по мѣстности открытой и довольно ровной. На 6 верстѣ отъ с. Калужскаго дорогу пересѣкаетъ широкій оврагъ съ крутыми спускомъ и подъемомъ. Спускъ къ рѣкѣ Висуни довольно крутой.	Плотина, длиною 35 с., шириною 2 с. Въ половодіе же переправа производится въ бродъ, что весьма затруднительно, а иногда, при очень большой водѣ, переправа совершенно прекращается.
	С. *Любомирка* (Ксаверовка)	2	82	112	Дорога 2-го разряда (торговая),—по мѣстности открытой и ровной. Въ двухъ мѣстахъ, на 1-й и послѣдней верстахъ, дорога пересѣкается широкими и глубокими оврагами, спуски къ которымъ впрочемъ довольно удобны.	

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Херсонскаго уѣзда.	С. *Снигиревка* . . .	$12\frac{1}{2}$	176	176	Дорога 2 разряда (торговая),—по мѣстности открытой и ровной. Между с. Снигиревкой и хут. Проценковыми пересѣкается въ 5-ти мѣстахъ неглубокими балками, спуски къ которымъ совершенно удобны.	
	Д. *Роксандровка* (Тизенгаузена) . . .	$29\frac{1}{2}$	40	60		
	Хут. Проценковы . .	14	54	115		
	Г. *Херсонъ*	11	4752	4752		Провіантскій магазинъ 2 класса, военный госпиталь 2-го класса, почтовая контора, тюремный замокъ, земская больница, арестантское отдѣленіе, телеграфная станція.
	И того . .	$260\frac{3}{4}$	9277	9938		

МАРШРУТЪ № 9.

Маршрутный путь отъ г. Одессы, чрезъ г. Ананьевъ, до г. Балты.

Въ 1871 году.

Херсонской губ., Херсонск. уѣз.	Отъ г. *Одессы*. . .	—	5607	5952	Дорога 2-го разряда (почтовая),—первыя шесть вер. проходитъ по мѣстности песчаной; на 7 вер. довольно крутой подъемъ.	Окружныя управленія, провіантскій магазинъ 2 кл., городская больница, почтовая контора, тюремный замокъ, арестантское отдѣленіе, главная складочн. таможня, морской карантинъ, телеграфн. станція.

Какой губерніи и уѣзда	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губ., Херсонскаго уѣзда.	Дер. *Ильинка* . . .	23	60	80	Въ 2-хъ верстахъ отъ дер. Ильинки дорога круто спускается въ долину р. Куяльника и затѣмъ идетъ далѣе по ровной мѣстности, долиною этой рѣки.	
	Д. Еметовка. . . .	$6\frac{1}{2}$	26	26		
	М. *Севериновка*. . .	10	245	245		Земская больница.
	Д. Тарасовка . . .	4	15	15		
	Д. Адамовка . . .	6	25	25		
	М. *Яновка*	7	50	150		
Херсон. губ., Тираспольск. уѣз.	Д. Курсакова . . .	7	25	25		
	Дер. *Малая Жеребкова* (Михайлополь) .	6	20	90		
	Д. Елисаветовка . .	8	50	50	Дорого 2-го разряда (почтовая),— идетъ долиною р. Куяльника, по мѣстности низменной и совершенно ровной.	
	Д. Лозоватка . . .	9	18	18		
	М. *Петровпровка*. .	2	75	120		
	Д. Семеновка . . .	5	10	40		
	Д. Волкова	3	20	50		
Херсонской губ., Ананьевскаго уѣз.	Д. Осиновка. . . .	$3\frac{3}{4}$	30	50		
	Д. Отрада	2	15	60		
	М. *Шараево* (Степановка).	4	80	142		
	(Переправа черезъ р. Большой Куяльникъ)	—	—	—		Мостъ на каменныхъ устояхъ дл. 15 с., шир. $2\frac{1}{2}$ с.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Ананьевскаго уѣзда.	Д. Марьяновка . . .	7	70	90	Дорога 2-го разряда (почтовая), — идетъ сначала, 5½ верстъ, долиною р. Сухой Журавки, а потомъ по мѣстности холмистой. Подъемъ изъ долины рѣку Сухой Журавки довольно пологій. Спускъ къ переправѣ черезъ р. Мокрую - Журавку у деревни Шимковой, — крутой и длинный.	
	(Переправа черезъ р. Мокрую Журавку).	19	—	—		Мостъ на каменныхъ устояхъ дл. 5 с., шир. 2½ с.
	Д. *Шимкова* . . .	—	25	25		
	Д. Малая Боярка . .	9	30	40		
	(Переправа черезъ р. Тилигулъ) . . .	7	—	—		Мостъ на каменныхъ устояхъ, съ плотинами длиною 100 с. шириною 3½ сажени.
	Г. *Ананьевъ*. . . .	—	840	1119	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности, слабо волнообразной и открытой; подъемъ, отъ г. Ананьева, изъ долины р. Тилигула, — дов. длинный и крутой.	Провіантскій магазинъ 4 клас., почтовая контора, тюремный замокъ, земская больница.
	М. *Жеребково* . . .	15¾	115	115	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности открытой и ровной, пересѣченной нѣсколькими легкими оврагами.	
	Балтская станція (у желѣзной дороги) . .	13½	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая),— слѣдуетъ длиннымъ и крутымъ спускомъ въ долину р. Кодымы.	

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Подольской губерніи.	Г. *Балта*	$8\frac{1}{2}$	1914	2092		
	ИТОГО. .	$185\frac{3}{4}$	9365	10593		

МАРШРУТЪ № 10.

Маршрутный путь отъ Балтской станціи Одесской желѣзной дороги до г. Ананьева.

Въ 1871 году.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Ананьевскаго уѣзда.	*Балтская станція желѣзной дороги* .	—	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),— по волнистой мѣстности. У с. Пасиціелы крутой спускъ въ балку.	
	С *Пасиціела* . . .	6	320	320	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности низменной и ровной, по низовью балки.	
	С. *Байталы* . . .	12	210	250	Дорога 2-го разряда (горсвая),— по открытой и ровной мѣстности, долиною р. Тилигула.	

Какой губернiи и уѣзда.	Названiя почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общiя топографическiя свойства дороги.	Военныя зданiя и учрежденiя, мосты, переправы и раз. замѣчанiя.
Херсонской губернiи, Ананьевскаго уѣзда.	Д. *Новоселка* . . .	$4\frac{1}{2}$	15	15	Дорога 2-го разряда (торговая),—по мѣстности низменной и ровной, долиною р. Тилигула. Спускъ къ р. Тилигулу длинный, но довольно пологiй.	Провiантскiй магазинъ 4 класса, почтовая контора, земская больница и тюремный замокъ.
	Г. *Ананьевъ*. . . .	10	840	1119		
	И ТОГО. .	$32\frac{1}{2}$	1385	1704		

МАРШРУТЪ № 11.

Маршрутный путь отъ г. Одессы, чрезъ гг. Тирасполь Бендеры, до г. Кишинева.

Въ 1871 году.

Какой губернiи и уѣзда.	Названiя почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общiя топографическiя свойства дороги.	Военныя зданiя и учрежденiя, мосты, переправы и раз. замѣчанiя.
Херсонской губернiи, Одесскаго уѣзда.	Отъ г. *Одессы*. . .	—	5607	5952	Дорога 2-го разряда (транспор.),—по мѣстности открытой и ровной, но мѣстами пересѣкающейся легкими оврагами; не доходя 5 верстъ до колонiи Страсбурга, дорогу пе-	Провiантскiй магазинъ 2 класса, почтовая контора, городская больница, тюремный замокъ, арестантское отдѣленiе, главная складочная таможня, морской карантинъ и телеграфная станцiя.
	С. *Дальникъ* . . .	14	320	320		
	(Переправа черезъ р. Барабой). . . .	23	—	—		Каменный мостъ дл. 8 с., шир. 4 с.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
	Колонія Мангеймъ .	5½	145	170	ресѣкаетъ довольно значительный оврагъ; спускъ къ долинѣ р. Днѣстра, у г. Тирасполя, крутой.	
Херсонской губерніи, Тираспольскаго уѣзда.	*Колонія Страсбургъ* .	22	150	315		
	(Переправа черезъ р. Кучурганъ) . . .	—	—	—		Деревянный на сваяхъ мостъ съ плотинами, длиною 30 саж., шир. 3½ саж.
	Д. *Павловка* . . .	2	25	129		
	Г. *Тирасполь* . . .	28½	1085	1205		Провіантскій магазинъ 4 го клас., военный госпиталь 1-го клас., почтовая контора, тюремный замокъ и телеграфная станція.
	Д. Парканы	9	150	150	Отъ г. Тирасполя до города Бендеръ, — дорога почтовая, по мѣстности ровной.	
	(Переправа черезъ рѣку Днѣстръ) . .	—	—	—		Наплавной мостъ длин. 70 саж., шир. 3½ саж; къ мосту ведетъ шоссированная плотина съ двумя мостами, длиною 1 верста. Весной 2 парома, изъ коихъ каждый поднимаетъ до 10 повозокъ или 100 челов.; время переправы отъ ¼ до ½ часа.
Бессарабской области, Бендерскаго уѣзда.	Г. *Бендеры*. . . .	3	1390	1390		Крѣпость, провіантскій магазинъ 2-го класса, военный госпиталь 1-го класса, почтовая контора, телеграфн. станція и тюремн. замокъ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Бессарабской области, Бендерскаго уѣзда.	Д. *Бульбока* . . .	17½	82	157	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности волнообразной; по сторонамъ дороги мѣстами попадается кустарникъ.	
	(Переправа черезъ р. Быкъ.)	—	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая), — по мѣстности низменной и ровной, долиною р. Быка; спускъ къ переправѣ крутъ и длиненъ.	Деревянный на сваяхъ мостъ, длиною 10 саж., шир. 2½ саж.
	Д. Цинцирены . . .	15¼	50	90		
Бессарабской области, Кишиневскаго уѣзда.	С. *Мирени*	14¼	420	420	Дорога 2 го разряда (почтовая),— по мѣстности гористой; частые, крутые подъемы и спуски.	Провіантскій магазинъ 2-го клас., почтовая контора, тюремный замокъ, земская больница, арестантское отдѣленіе, телеграфная станція.
	Г. *Кишиневъ* . . .	16	5170	5670		
	И того . .	170	14594	15968		

МАРШРУТЪ № 12.

Маршрутный путь отъ г. Тирасполя, чрезъ г. Григоріополь, до г. Дубоссаръ.

Въ 1871 году.

Херсонской губерніи, Тираспольскаго уѣзда.	Отъ г. *Тирасполя*. .	—	1085	1205	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности открытой и довольно ровной.	Провіантскій магазинъ 4 клас., воен. госпиталь 1 класса, почтовая контора, тюремный замокъ и телеграфная станція.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Тираспольскаго уѣзда.	С. *Малаешти* . . .	15	250	250	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности довольно ровной. У селенія Ташлыка пересѣкаетъ балку съ весьма крутыми спусками.	
	С. *Ташлыкъ* . . .	16	220	220	Дорога 2 го разряда (почтовая),— по волнистой мѣстности; спускъ къ р. Днѣстру, у г. Григоріополя, длинный, но довольно пологій.	На 7 верстѣ отъ г. Григоріополя, и въ одной верстѣ отъ дороги,—большое село Дуроцкое
	Г. *Григоріополь* . .	11	590	700	Дорога 2 го разряда (почтовая),— по мѣстности довольно ровной, но пересѣкаемой глубокимъ оврагомъ, спуски въ который довольно круты. Приближаясь къ г. Дубоссарамъ, дорога круто спускается къ р. Днѣстру и направляется къ городу долиною рѣки, по низменной мѣстности.	
	Г. *Дубоссары* . . .	7	670	910		
	И ТОГО . .	49	2815	3285		

МАРШРУТЪ № 13.

Маршрутный путь отъ г. Одессы до г. Маякъ.

Въ 1871 году.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Одесскаго уѣзда.	Отъ г. *Одессы*. . .	—	5607	5952	Дорога 2 го разряда (почтовая),—по мѣстности открытой и ровной.	Провіантскій магазинъ 2 го класса, почтовая контора, городская больница, тюремный замокъ, арестантское отдѣленіе, главная складочная таможня, морской карантинъ, телеграфная станція и Окружныя управленія.
	С. *Дальникъ* . . .	14	320	320		
	Кол. *Петерсталь*. .	13	60	207		
	(Переправа черезъ рѣку Барабой). . .	—	—	—		Плотина длиною 8 саж., шириною $2^1/_2$ саж.
	Г. *Маяки*	10	160	160		
	(Переправа черезъ рѣку Днѣстръ). . .	—	—	—		Плотовой мостъ, длиною 120 саж., шир. 3 саж. Въ половодіе,—два парома, поднимающіе каждый до 5 повозокъ или до 75 челов.; время переправы 12 минутъ.
	Итого. .	37	6147	6639		

Какой губернія и уѣздъ.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 14.

Маршрутный путь отъ г. Одессы, чрезъ гг. Овидіополь и Аккерманъ, до кол. Кубей.

Въ 1871 году.

Херсонской губерніи, Одесскаго уѣзда.	Отъ г. *Одессы* . .	—	5607	5952	Дорога 2-го разряда (почтовая), — по мѣстности открытой и ровной.	Провіантскій магазинъ 2-го клас., почтовая контора, городская больница, тюремный замокъ, арестантское отдѣленіе, главная складочная таможня, морской карантинъ, телеграфная станція и Окружныя управленія.
	С. Татарка	11	140	140		
	Кол. *Большой Либенталь*	10	250	400	Дорога 2-го разряда (почтов.), — по мѣстности ровн., но въ двухъ мѣстахъ пересѣкается крутыми оврагами.	
	(Переправа черезъ р. Барабой)	—	—	—		Мостъ на каменныхъ устояхъ, дл. 19 с., шир. 4½ саж.
	Г. *Овидіополь* . . .	15	460	460	Дорога 2-го разряда (почтовая), — по мѣстности довольно ровной.	
	(Переправа черезъ Днѣстровскій лиманъ) .	—	—	—	Подъемъ отъ Днѣстровской переправы къ г. Аккерману довольно крутъ.	До наступленія морозовъ переправу содержатъ: пароходъ и 10 баржъ, принадлеж. Русскому Обществу Пароходства, Торговли и Одесской желѣзной дороги. Пароходъ, имѣя на

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Бессарабской области, Аккерманскаго уѣзда.						буксирѣ двѣ баржи, идетъ $^3/_4$ часа, а съ 3 баржами,— болѣе часа. Зимою переправа по льду.
	Г. *Аккерманъ* . . .	$9^1/_2$	1720	2320	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности открытой и ровной; спускъ и подъемъ у р. Алкаліи пологіе.	Провіантскій магазинъ 4-го клас., почтовая контора, таможня 3 класса, карантинное агентство 1 клас., телеграфная станція, тюремный замокъ.
	(Переправа черезъ р. Алкалію)	$21^1/_2$	—	—		Гать.
	М. *Николаевка-Новороссійская* . . .	$10^1/_2$	160	160	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности волнистой. Спускъ и подъемъ при переправѣ черезъ р. Хаджидеръ довольно крутые.	
	(Переправа черезъ р. Хаджидеръ . . .	—	—	—		Каменный мостъ длин. 12 саж., шир. $3^1/_2$ с.
	Д. Ярославка . . .	6	70	70	Дорога 2-го разряда (почтов.),— по мѣстности открытой и ровной; при переправѣ спускъ и подъемъ крутые	
	(Переправа черезъ р. Сарату)	17	—	—		Деревян. мостъ длин. 6 с., шир. 3 саж.
	Кол. *Сарата* . . .	—	136	265	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности ровной и открытой; спускъ къ р. Челегидеру крутой.	
	С. Гура Челегидеръ .	4	140	140		
	(Переправа черезъ р. Челегидеръ) . . .	—	—	—		Бродъ.
	Кол. *Гнаденталь* . .	7	190	190		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Бессарабской области, Аккерманскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Когильникъ) . . .	1	—	—	Отъ сел. Гура-Чегидеръ дорога слѣдуетъ по низменной мѣстности, долиною рѣки Когильника.	Деревян. мостъ на сваяхъ, длин. 8 и шириною 3 сажени.
	Д. *Павловка* . . .	3	86	86	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности открытой и ровной. Подъемъ изъ долины р. Когильника крутой и длинный.	Отъ дер. Павловки отдѣляется вѣтвь почтовой дороги въ кол. Татаръ-Бунаръ (смот. маршрутъ № 112)
	Кол. *Денневицъ* . .	$16^1/_2$	81	81	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности волнообразной. Спуски и подъемъ къ рѣкамъ вездѣ крутые.	
	(Переправа черезъ р. Ташлыкъ). . . .	—	—	—		Деревян. мостъ на сваяхъ, длин. 4 саж., шир. $2^1/_2$ саж.
	Кол. Главанъ . . .	9	139	139		
	(Переправа черезъ р. Алліягу)	—	—	—		Деревянный на сваяхъ мостъ дл. 11 с., шир. 3 саж
	(Переправа черезъ р. Киргижъ). . . .	$4^1/_2$	—	—		Каменный мостъ длин. 10 саж., шир. $3^1/_2$ саж.
	(Переправа черезъ р. Киргижъ-Китай) .	2	—	—		Деревян. мостъ длиною 7 с., шир. 3 саж.
	Кол. *Задунаевка* . .	—	118	118		
	(Переправа черезъ р. Малый Катлабугъ) .	8	—	—		Каменный мостъ длин. 12 с., шир. 4 саж.
	Кол. Гассанбатыръ .	1	171	171		
	Кол. *Пандаклія* . .	$6^1/_2$	196	196		
	(Переправа черезъ р. Большой Катлабугъ)	2	—	—		Деревянный на сваяхъ мостъ, дл. 10 с., шир. 3 с.

Какой губерніи и уѣзда	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Бессарабской области, Аккерманскаго уѣзда.	(Переправа черезъ балку Катлабугъ) . .	3	—	—		Каменный мостъ длин. 12 с., шир. $3^1/_2$ саж.
	Кол. *Кубей*	8	233	233		Отъ кол. Кубей къ границѣ идетъ большая дорога на протяженіи 7 вер., по мѣстности низменной и ровной. Почтовая контора, таможня 3 кл., сухопутный карантинъ.
	И ТОГО . .	176	9897	10981		

МАРШРУТЪ № 15.

Маршрутный путь отъ г. Балты, черезъ г. Дубоссары, до г. Кишинева.

Въ 1871 году.

Подольской губерніи.	Отъ г. *Балты*. . .	—	1914	2092	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности гористой, съ частыми и довольно крутыми подъемами и спусками. Отъ перваго переѣзда дорога слѣдуетъ въ параллель съ жел. дорогою, имѣя ее то справа, то слѣва.	
	(Переѣздъ черезъ желѣзную дорогу). .	10	—	—		
Херсонск. губ., Ананьевск. уѣз.	(Переѣздъ черезъ желѣзную дорогу) .	8	—	—		
	Переѣздъ черезъ желѣзную дорогу). .	5	—	—		
	С. *Бирзулово* . . .	—	50	132	Дорога 2-го разряда (почтовая), — по мѣстности до-	Село Бирзулово въ 2-хъ верстахъ отъ почтовой стан-

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонск. губ., Ананьевскаго уѣзда.	(Переѣздъ черезъ желѣзную дорогу). .	11	—	—	вольно ровной; причемъ до переѣзда черезъ желѣзную дорогу идетъ въ параллель съ нею, съ лѣвой стороны.	ціи, въ долинѣ р. Ягорлыка.
	С. *Ставрово* . . .	5 1/2	60	60	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности волнообразной.	С. Ставрово въ 1 1/2 верстъ отъ дороги.
	Станція Вамская . .	9	—	—		Въ 6 верстахъ отъ станціи Вамской, м. Окны, въ долинѣ рѣки Ягорлыка, съ 200 дворами.
Херсонской губерніи, Тираспольскаго уѣзда.	Станція Солонская. .	19	—	80	Дорога 2-го разряда (почт.), — по мѣстности возвышенной и ровной. На пятой верстѣ дорогу пересѣкаетъ большой оврагъ съ крутыми подъемомъ и спускомъ.	Въ 2 1/2 верстахъ отъ станція, — С. Плія.
	Г. *Дубоссары* . , .	23	670	910		Почтовая контора, земская больница.
	(Переправа черезъ р. Днѣстръ). . . .	4 1/2	—	—		Два парома, изъ коихъ каждый поднимаетъ 5 повозокъ или 60 чел.; время переправы 1/4 часа.
Бессараб. обл., Оргѣевск. уѣз.	М. Кріуляны. . . .	—	350	350	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности низменной и ровной, долиною р. Днѣстра.	
	С. *Оницканы* . . .	11	140	180		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Бессарабск. обл., Оргѣевскаго уѣз.	С. *Грушево.* . . .	4	35	153	Дорога 2 го разряда (почтовая),— до р. Иккеля проходитъ долиною болотистаго ручья Ясъ; отъ переправы же черезъ р. Иккель дорога круто поднимается въ гору и направляется къ г. Кишиневу по мѣстности гористой, пересѣкаемой, въ 3-хъ верстахъ отъ города, большимъ оврагомъ, спуски въ который весьма круты.	
	(Переправа черезъ р. Иккель)	18	—	—		Каменный мостъ длиною 35 сажень, шириною 3½ с.
Бессарабской области, Кишиневскаго уѣзда.	Д. Гояны	—	25	76		
	(Переправа черезъ р. Быкъ).	9	—	—		Каменный мостъ длиною 25 саж., шир. 3 саж.
	Г. *Кишиневъ* . . .	—	5170	5430		Провіантскій магазинъ 2-го клас., почтовая контора, тюремный замокъ, земская больница, арестантское отдѣленіе и телеграфная станція.
	И того. .	137	8414	9463		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 16.

Маршрутный путь черезъ г. Бендеры, до г. Аккермана.

Въ 1871 году.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Бессарабск. обл., Кишиневск. уѣз.	Отъ г. *Кишинева* . .	—	5170	5170	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности гористой; частые подъемы и спуски.	Провіантскій магазинъ 2-го клас., почтовая контора, тюремный замокъ, земская больница, арестантское отдѣленіе и телеграфная станція.
	С. *Мирени*	16	420	420	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности низменной и ровной, долиною р. Быка.	
Бессарабской области, Бендерскаго уѣзда.	Д. Цинцирены . . .	$14\frac{1}{4}$	50	90	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности низменной и ровной, долиною р. Быка. Подъемъ отъ переправы длиненъ и крутъ.	
	(Переправа черезъ р. Быкъ).	$15\frac{1}{4}$	—	—		Деревянный на сваяхъ мостъ, дл. 10 сажень, шир. $2\frac{1}{2}$ сажени.
	Д. *Бульбока* . . .	—	82	157		
	Г. *Бендеры*	$17\frac{1}{2}$	1390	1390	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности волнообразной. По сторонамъ дороги попадается кустарникъ.	Крѣпость, провіантскій магазинъ 2-го класса, воен. госпиталь 1 клас., почтовая контора, телеграфная станція, тюремный замокъ.
	(Переправа черезъ р. Ботну)	21	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности дов. ровной, при чемъ первыя 3 версты долиною р. Днѣ-	Деревян. мостъ на сваяхъ длин. 12 с., шириною $3\frac{1}{2}$ саж.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Бессарабск. обл., Бендерск. уѣз.					стра, а послѣднія 4 версты долиною р Ботны; спускъ въ долину рѣки Ботны пологій, а подъемъ отъ перепр. крутой.	
	М. *Новыя Каушаны.*	—	380	521	Дорога 2-го разряда (почтовая),—по мѣстности волнообразной.	
Бессарабской области, Аккерманскаго уѣзда.	С. *Ермоклея* . . .	12	166	271	Дорога 2-го разряда.	
	Станція Лутая . . .	21	—	139	Дорога 2-го разряда (почтовая),—по мѣстности открытой, слабо-волнообразной; подъемы и спуски довольно часты, но незначительны.	Въ 3-хъ верстахъ отъ станціи,—сел Слободзея—Ганешти (139 дворовъ).
	Д. Антоновка . . .	5½	98	238		
	(Переправа черезъ балку Вале-Роша) . .	22	—	—		
	С. *Гура-Роша* . . .	—	180	310		
	С. Турлаки (Каменный Мостъ)	22	620	620		
	Г. *Аккерманъ* . . .	6	1720	2320		Провіантскій магазинъ 4 го клас., почтовая контора, таможня 3 клас., карантинное агентство 1 класса, телеграфная станція и тюремный замокъ.
	ИТОГО . .	172½	10276	11646		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 17.

Маршрутный путь отъ г. Кишинева, черезъ мм. Гура-Галбину и Чокъ-Майданъ, до кол. Кубей.

Въ 1871 году.

Бессарабской области, Кишиневскаго уѣзда.	Отъ г. *Кишинева* . .	—	5170	5430	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности гористой; частые подъемы и спуски.	Провіантскій магазинъ 2-го клас., почтовая контора, тюремн. замокъ, земская больница, арестантское отдѣленіе и телеграфн. станція.
	С. *Бачой*	14	293	370		
	(Переправа черезъ р. Ишновецъ) . . .	—	—	—		Деревянный на сваяхъ мостъ дл. 10 саж., шир. $2^1/_2$ сажен.
	(Переправа черезъ р. Ботну).	11	—	—		Деревянный на сваяхъ мостъ дл 8 с., шир. $2^1/_2$ с.
	С. *Резени*	3	338	338		
	(Переправа черезъ р. Ботнишору . . .	$4^1/_2$	—	—		Деревян. мостъ длин. 2 с. и шир. $2^1/_2$ с.
	С. Чигирлени . . .	$1^1/_2$	118	118	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности весьма гористой, мѣстами покрытой лѣсомъ; частые, крутые подъемы и спуски; черезъ русла балокъ мѣстами перекинуты маленькіе деревянные мосты.	
Бессарабск. обл, Бендерск. уѣз.	Д. Ивановка . . .	6	50	50		
	М. *Гура-Галбина*. .	6	400	400		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Бессарабской области, Бендерскаго уѣзда.	С. *Градешти* . . .	11	160	180	Дорога 2-го разряда (почтовая),—по мѣстности ровной и низменной, долиною р. Когильника.	
	(Переправа черезъ р. Когильникъ). . .	1	—	—		Деревян. мостъ на сваяхъ длиною 6 саженъ и шир. $2\frac{1}{2}$ саж.
	С. *Чимишлія* . . .	12	370	370		
	Д. Богдановка . . .	7	140	140		
	Кол. *Чокъ Майданъ* .	13	165	165	Дорога 2-го разряда (почтовая),—по мѣстности гористой, мѣстами покрытой лѣсомъ; подъемъ отъ рѣки Когильника,—крутой.	
	Колон. Башкалія . .	7	122	122	Дорога 2-го разряда (почтовая),—по мѣстности волнистой; спускъ къ переправѣ черезъ р. Ялпухъ крутъ.	
	(Переправа черезъ р. Лунгуцу)	$1\frac{3}{4}$	—	—		Деревян. мостъ длин. 5 с., шир. $2\frac{1}{2}$ саж.
	(Переправа черезъ р. Большой Ялпухъ).	$7\frac{1}{4}$	—	—		Деревянный на сваяхъ мостъ дл. 10 с., шир. $2\frac{1}{2}$ с.
	Кол. *Комратъ* . . .	1	620	620	Дорога 2-го разряда (почтовая),—по мѣстности гористой.	
	(Переправа черезъ р. Большой Ялпухъ).	1	—	—		Деревянный на сваяхъ мостъ дл. 10 саж., шириною $2\frac{1}{2}$ саж.
	Д. Ферапонтьевка . .	10	118	118	Дорога 2-го разряда (почтовая),—по мѣстности гористой.	Отъ колоніи Башкаліи до деревни Ферапонтьевки есть прямая почтовая дорога, длиною $8\frac{1}{2}$ верстъ, по мѣстности также гористой, по лѣвой сторонѣ рѣки Лунгуцы.
	Кол. *Томай* . . .	$5\frac{1}{2}$	205	205		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Бессарабской области, Аккерманскаго уѣзда.	С. *Кирютне* . . .	18½	182	182	Дорога 2 го разряда (почтовая),—до селенія Кирютне и далѣе до переправы через р. Лунгу дорога слѣдуетъ по мѣстности низменной и ровной, долиною р Лунгуцы, а далѣе по волнообразной мѣстности. Подъемъ отъ переправы через р. Лунгу и спускъ въ оврагъ къ сел. Тараклія,—крутые.	
	(Переправа черезъ р. Лунгу)	2	—	—		Деревян. мостъ длиною 8 и шир. 3 саж.
	С. *Татаръ-Копчакъ* .	6	260	260	Дорога 2-го разряда (почтовая),—по мѣстности ровной; подъемъ у сел. Тараклія и спускъ и подъемъ при переѣздѣ черезъ оврагъ у сел. Татаръ-Копчака,—довольно крутые.	Почтовая контора, таможня 3-го класса, сухопутный карантинъ.
	Кол. *Кубей*. . . .	7	233	233		
	И ТОГО. .	168½	9339	9616		

МАРШРУТЪ № 18.

Маршрутный путь отъ г. Кишинева, черезъ селеніе Чимишлію, до м. Бештамакъ.

Въ 1871 году.

	Отъ г. Кишинева до с. Чимишліи, смотри маршрутъ № 17				Дорога 2 го разряда (почтовая).	

Какой губернія и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Бессарабской области, Бендерскаго уѣзда.	С. *Чимишлія* . . .	70	370	370	Дорога 2-го разряда (транспортная),— по мѣстности гористой; частые и крутые подъемы и спуски.	—
	(Переправа черезъ рѣку Ялпужелъ) . .	$11^1/_2$	—	—		Мостъ деревянный длин. 4 с., шир. $2^1/_2$ с.
	С. Жавгуръ. . . .	2	125	170		
	(Переправа черезъ р. Большой Ялпухъ) .	—	—	—		Деревянный на сваяхъ мостъ, дл. 6 с., шир. $2^1/_2$ с.
	М. *Бештамакъ*. . .	7	140	140		Почтовая контора, таможня 3 кл., карантинная застава.
	Далѣе, въ 3-хъ верстахъ, граница Молдавіи	3	—	—		
	И ТОГО. .	$93^1/_2$	7164	7566		

МАРШРУТЪ № 19.

Маршрутный путь отъ г. Кишинева, черезъ гг. Оргѣевъ и Бѣльцы, до г. Хотина.

Въ 1871 году.

Бессарабск. обл., Кишиневск. уѣзд.	Отъ г. *Кишинева*. .	—	5170	5430	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности гористой, съ частыми подъемами и спусками. Въ 3-хъ верстахъ отъ города большой оврагъ спуски въ которой очень круты.	Провіантскій магазинъ 2-го класса, почтовая контора, тюремный замокъ, земская больница, арестантское отдѣленіе и телеграфная станція.
	(Переправа черезъ р. Быкъ).	—	—	—		Каменный мостъ длиною 25 с., шир. 3 саж.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Бессарабской области, Кишиневскаго уѣзда.	С. *Логанешты*. . .	16½	26	325	Дорога 2 го разряда (почтовая),—по мѣстности гористой, съ частыми подъемами и спусками.	
	(Переправа черезъ р. Иккель)	—	—	—		Деревянный, на сваяхъ, мостъ, дл 15 с, шир. 3 с.; по обѣимъ сторонамъ моста плотины длиною 35 с.
Бессарабской области, Оргѣевскаго уѣзда.	С. *Пересѣчена*. . .	9	507	547		
	(Переправа черезъ р. Иванчу)	4	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая),—по мѣстности очень гористой и лѣсистой. Спуски и подъемы длинны и круты.	Деревян мостъ длин. 5 саж, шир. 2½ саж.
	(Переправа черезъ р. Реутъ)	11½	—	—		Плотина съ нѣсколькими деревянными мостами длиною 180 с., шириною 3 с.
	Г. *Оргѣевъ*. . . .	—	637	845		Почтовая контора, телеграфная станція и тюремный замокъ.
	Д. Чишме	6	15	15	Дорога 2-го разряда (почтовая),—проходитъ частію по низменной мѣстности, долиною р. Реута, частію-же по мѣстности слегка возвышенной и ровной.	
	С. *Малаешты*. . .	8	70	175		
	(Переправа черезъ р. Вале-Сагалу). . .	10	—	—	Дорога 2 го разряда (почтовая),—по мѣстности ровной и низменной, долиною р. Реута.	Мостъ деревянный на сваяхъ дл. 4 и шир. 2½ с.
	С. *Саратени* . . .	3	130	130		
	(Переправа черезъ р. Вале-Добрушу) . .	—	—	—	Дорога 2 го разряда (почтовая),—по мѣстности ров-	Два деревянныхъ моста на сваяхъ длиною кажд. 4 с., шир. по 2½ саж.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Бессарабской обл., Оргѣевскаго уѣз.	(Переправа черезъ р. Реутъ)	—	—	—	ной, при чемъ до с. Саратени,—долиною р. Реута, а далѣе,—долиною р. Чулука.	Деревянный, на сваяхъ, мостъ, дл. 40 саж., шириною 2½ саж.
	С. Бонешты . . .	14	140	260		
	С. *Копачени* . . .	15	97	97		
Бессарабской области, Бѣлецкаго уѣзда.	С. Сенжерей . . .	6	200	200		
	С. Бѣличени . . .	7	185	185	Дорога 2-го разряда (почтовая),—до дер. Бѣличени проходитъ по мѣстности низменной, долиною р. Чулука, а далѣе по мѣстности волнообразной.	
	(Переправа черезъ р. Реутъ)	13	—	—		Деревян. мостъ на сваяхъ, длиною 15 и шир. 2½ с.
	Г. *Бѣльцы*	—	1520	1520		Провіантскій магазинъ 4 клас., военный полугоспиталь, почтовая контора, телеграфная станція, тюремный замокъ.
	(Переправа черезъ р. Копачанку) . . .	7	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая),—по волнистой мѣстности; у сел. Реча,—оврагъ, спускъ и подъемъ у котораго крутые.	Деревян. мостъ длиною 6 с., шир. 2½ саж.
	С. *Реча*	16½	50	50		
	(Переправа черезъ р. Чугуръ)	17	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая),—по гористой мѣстности; спускъ и подъемъ при переправѣ черезъ р. Чугуръ,—крутые.	Мостъ деревянный длин. 3 и шир. 2½ с.; въ 1 верстѣ сел. Борусени-Новые съ 85 двор.
	С. *Купчино*. . . .	15¼	50	90		
Бессарабской области, Хотинскаго уѣзда.	М. *Единцы*. . . .	8	320	320		
	(Переправа черезъ р. Раковецъ) . . .	—	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая),—по гористой мѣстности; къ переправѣ черезъ р. Раковецъ спускъ крутой.	Деревян. мостъ съ плотинами, дл. 12 с., шир. 2½ сажени.
	С. *Глинное*. . . .	9½	130	130		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Бессарабской области, Хотинскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Сухой-Раковецъ) . .	2	—	—		Мостъ деревянный на сваяхъ съ плотинами, длиною 12 с., шир. 2½ с.
	(Переправа черезъ р. Раковецъ) . . .	3	—	—		Мостъ деревянный на сваяхъ, дл. 6 с., шир. 2½ с.
	С. *Тринка*	3	80	80	Дорога 2-го разряда (почтовая),—по гористой мѣстности.	
	(Переправа черезъ р. Дробище). . . .	—	—	—		Деревянный, на сваяхъ, мостъ, длиною 13 с., шир. 2½ с., съ плотиною длиною 60 с.
	(Переправа черезъ р. Лопатинку) . . .	6	—	—		Деревянный, на сваяхъ, мостъ, дл. 10 с., шир. 2½ с. съ плотиною длиною 60 сажень.
	С. *Коржевцы* . . .	—	150	150		
	С. *Баласинешты* . .	5½	70	70		
	(Переправа черезъ р. Соурту)	—	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая),—по мѣстности гористой, мѣстами покрытой лѣсомъ.	Деревянный, на сваяхъ, мостъ, дл. 8 с., шир. 2 с. и плотина 10 с. длиною.
	(Переправа черезъ р. Даргу)	6	—	—		Деревян. мостъ длиною 5 с., шир. 2 саж.
	М. *Липканы* . . .	6½	850	850		Таможня 3-го класса.
	(Переправа черезъ р. Мѣдвѣдку) . . .	—	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая),—по мѣстности низменной и ровной, долиною р. Прута.	Мостъ деревянный длиною 4 и шир. 2 саж.
	(Переправа черезъ р. Зеленую). . . .	3	—	—		Деревян. мостъ длин. 3 с., шир 2 саж.
	Д. Залучье	1	85	140		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Бессарабской области, Хотинскаго уѣзда.	Д Дренкавцы . . .	1	40	140	Дорога 2-го разряда (почтовая,)— до д. Мамалыги по мѣстности низменной и ровной, долиною р. Прута; а далѣе по мѣстности волнообразн.; подъемъ отъ р. Прута крутой.	
	Д. Декарбова . . .	2	15	140		
	Д. Кривая	3	160	340		
	М. *Мамалыга* . . .	5	120	235		
	С. *Сталинешты* . .	5	165	330		
	С. *Гиджево* . . .	6	75	112	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности холмистой, съ частыми, но не крутыми спусками и подъемами, исключая оврага у сел. Данкавцъ, спускъ въ который весьма дл. и крутой.	
	С. *Данкавцы* . . .	$7\frac{1}{2}$	80	465		
	Г. *Хотинъ*	10	2100	2200	Дорога 2 го разряда (почтовая),— по мѣстности волнообразной.	Провіантскій магазинъ 3 класса, почтовая контора, тюремный замокъ, телеграфная станція.
	И ТОГО . .	$271\frac{3}{4}$	13237	15571		

МАРШРУТЪ № 20.

Маршрутный путь отъ г. Хотина, черезъ м. Сталинешти, до м. Новоселицъ.

Въ 1871 году.

Бессарабской области, Хотинскаго уѣзда.	Отъ г. *Хотина* . .	—	2100	2200	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности довольно ровной.	Провіантскій магазинъ 3 клас., почтовая контора, тюремный замокъ, телеграфная станція.
	С. *Данкавцы* . . .	10	80	465		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Бессарабской области, Хотинскаго уѣзд.	С. Гиджево	7½	75	112	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности холмистой, съ частыми, но не крутыми спусками и подъемами, исключая оврага у сел. Данкавцы, спуски въ который весьма длинны и круты.	
	С. *Сталинешти* . .	6	165	330		
	С. Кошуляны . . .	6	90	310	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности низменной и ровной, долиною р. Прута.	
	(Переправа черезъ р. Гладусъ)	—	—	—		Деревян. мостъ длиною 3 с., шир. 2½ саж.
	С. *Иванчикавцы* . .	5	210	326		
	С. Тарасавцы . . .	5	506	506		
	(Переправа черезъ р. Ринчагъ)	—	—	—		Деревян. мостъ длиною 2 с., шир. 2½ саж.
	М. *Новоселицы*. . .	7½	353	680		Почтовая контора, таможня 1 клас. и телеграфная станція.
	ИТОГО . .	47	3579	4929		

МАРШРУТЪ № 21.

Маршрутный путь отъ г. Хотина, черезъ с. Динавцы, до м. Новоселицъ.

Въ 1871 году.

	Г. *Хотинъ*. . . .	—	2100	2200	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности значительно волнооб-	Провіантскій магазинъ 3 класса, почтовая контора, тюремный замокъ,

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Бессарабской области, Хотинскаго уѣзда.					разной, мѣстами лѣсистой.	телеграфная станція.
	С. *Недобовцы* . . .	14	225	285		
	С. Керстенцы . . .	5½	130	130	Дорога 2-го разряда (торговая),—по мѣстности гористой съ крутымъ подъемомъ и спускомъ у с. Керстенцы; послѣдніе же 3 версты передъ м. Новоселицею дорога проходитъ по низменой мѣстности, долиною р. Прута, спускъ къ которой довольно крутой.	
	С. *Динавцы*. . . .	6	300	360		
	(Переправа черезъ р. Рынчагъ). . . .	5½	—	—		Деревян. мостъ длиною 2 саж., шир. 2 с.
	М. *Новоселицы* . .	6½	353	680		Почтовая контора, таможня 1 кл., телеграфная станція.
	И ТОГО. .	37½	3108	4155		

МАРШРУТЪ № 22.

Маршрутный путь отъ г. Сорокъ, черезъ г. Бѣльцы, до м. Скулянъ.

Въ 1871 году.

Бессарабск. обл., Сорокскаго уѣз.	Г. *Сороки*	—	580	802	Дорога 2 го разряда (почтовая),—по мѣстности волнистой частью го-	Почтовая контора, телеграфная станція, тюремный замокъ.
	С. Крестычъ. . . .	9	150	180		
	(Переправа черезъ р. Кайнару). . . .	14½	—	—		Деревянный, на сваяхъ, мостъ, дл. 2 с., шир. 2½ с.
	С. *Кайнаровка*. . .	—	220	340		

Какой губернiи и уѣзда.	Названiя ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общiя топографическiя свойства дороги.	Военныя зданiя и учрежденiя, мосты, переправы и раз. замѣчанiя.
Бессарабской области, Бѣльцкаго уѣзда.	С. Формошики . . .	4½	102	135	ристой. У гор. Сорокъ и у сел. Кайнаровки находятся крутые подъемы.	
	(Переправа черезъ р. Куболту)	11	—	—		Деревянный, на сваяхъ, мостъ, дл. 45 с., шир. 2 с. и плотина 60 с. длиною.
	(Переправа черезъ р Реутъ)	15	—	—		Каменный мостъ длин. 50 с., шир. 3 саж., и плотина длиною 120 с.
	Г. *Бѣльцы*	—	1520	1520		Военный полугоспиталь, почтовая контора, провiантскiй магазинъ 4 клас., телеграфная станцiя, тюремный замокъ.
	М. *Фалешты* . . .	26⅔	453	470	Дорога 2 го разряда (почтовая),— по весьма волнистой мѣстности.	
	(Переправа черезъ р. Нижнiй Шовецъ) .	—	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности гористой, трудно проходимой во время грязи; спуски и подъемы не круты.	Деревян. мостъ длин. 4 с. шир. 2 саж.
	Д. *Бокша*	12	30	95		
	С. Врапешты . . .	8	80	148		
	М. *Скуляны* . . .	8	450	476		Почтовая контора, таможня 1 кл., телеграфная станцiя.
	Итого . .	108¼	3585	4166		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 23.

Маршрутный путь отъ г. Сорокъ, черезъ м. Атаки и сел. Глинное, до г. Хотина.

Въ 1871 году.

Бессарабской области, Сорокскаго уѣзда.	Отъ г. *Сорокъ* . . .	—	580	802	Дорога 2-го разряда (почтовая), — по гористой мѣстности, но подъемы и спуски довольно пологи.	Почтовая контора, телеграфная станція и тюремный замокъ.
	С. Рубленицы . . .	6	120	135		
	Д. *Сабары*	$13\frac{1}{2}$	108	238		
	С. Татаровка Вѣки .	$9\frac{1}{2}$	80	225	Дорога 2-го разряда (почтовая), — по мѣстности гористой; спуски довольно круты, въ особенности спускъ у м. Атакъ, въ долину р. Днѣстра.	
	С. *Самойловка* . .	7	49	210		
	М. *Атаки*	$15\frac{1}{2}$	625	946		Телегр. станція.
	С. Мерешевка . . .	$7\frac{1}{2}$	146	165	Дорога 2-го разряда (почтовая), — первые четыре версты мѣстностью низменною, долиною р. Днѣстра; затѣмъ, на протяженіи болѣе 1 версты, проходитъ берегомъ ручья, черезъ дефиле, образуемое двумя скалами, пройдя которое и сдѣлавши крутой подъемъ направляется далѣе по гористой мѣстности, съ крутыми спусками и подъемами.	
	С. *Бырново*. . . .	$10\frac{1}{2}$	196	662		
	С. *Секуряны* . . .	8	440	440		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Бессарабской области, Хотинскаго уѣзда.	С. *Клокушна* . . .	6	158	323	Дорога 2 го разряда (почтовая),—по мѣстности довольно ровной.	
	С. Мендыкавцы . .	5 1/4	130	130		
	(Переправа черезъ р. Дробище) . . .	2 1/2	—	—		Плотина съ водоспускомъ дл. 70 и шир. 2 саж.
	Д. Бульбока. . . .	3	62	135		
	С. Трибесавцы . . .	3	73	135	Дорога 2-го разряда (почтовая),—по мѣстности ровной, покрытой въ нѣкоторыхъ мѣстахъ лѣсомъ.	
	М. *Бричаны* . . .	6 1/2	855	1065		Провіантскій магазинъ 4 класса.
	(Переправа черезъ р. Лопатинку) . . .	—	—	—		Мостъ дерев. длиною 4, шир. 2 саж.
Бессарабской области, Бѣльцкаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Дробище). . . .	8 1/4	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая),—по мѣстности гористой; спуски и подъемы довольно крутые.	Плотина съ водоспускомъ длиною 58 и шир. 2 1/2 с.
	(Переправа черезъ р. Раковецъ) . . .	4 3/4	—	—		Мостъ деревян. длин. 8 и шир. 2 саж.
	(Переправа черезъ р. Сухой Раковецъ) .	4 1/2	—	—		Мостъ дерев. на сваяхъ съ плотинами, дл. 12 шир. 2 1/2 саж.
	С. *Глинное*. . . . Отъ с. Глиннаго до г. Хотина,—по маршруту № 19.	—	130	130		
	И ТОГО . .	196 1/4	7742	10993		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 24.

Маршрутный путь отъ м. Атакъ до г. Бѣльцъ.

Въ 1871 году.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Бессарабской области, Сорокскаго уѣзда.	Отъ м. *Атакъ* . . .	—	625	946	Дорога 2-го разряда (торговая),—причемъ первыя 13 верстъ слѣдуетъ по почтовому тракту. Дорога эта на всемъ протяженіи проходитъ по гористой мѣстности хотя спуски и подъемы большею частью пологи. Подъемъ отъ рѣки Днѣстра у мѣстеч. Атакъ крутой; спускъ и подъемъ при переправѣ черезъ р. Кайнару крутые.	Телегр. станція.
	С. *Кришкавцы*. . .	20	125	248		
	(Переправа черезъ р. Кайнару). . . .	6	—	—		Деревян. мостъ длин. 5 саж., шир. 2½ с.
	Д. *Шури*	12	240	456		
	С. *Кетросъ-десусъ*. .	2	216	456		
	С. *Кетросъ дежосъ* .	4	78	78		
	Д. Егоровка. . . .	8	89	89		
Бессарабской обл., Бѣльцкаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Куболту). . . .	—	—	—		Два деревян. на сваяхъ моста; одинъ черезъ ручавъ, другой черезъ рѣку, каждый длиною 5 с., шир. 2½ саж.
	(Переправа черезъ р. Реутъ)	—	—	—		Каменный мостъ длин. 50 с., шир. 3 с., съ плотинами въ 120 с. дл.
	Г. *Бѣльцы*	21½	1520	1520		Провіантскій магазинъ 4 клас., военный полугоспиталь, почтовая контора, телеграфная станція, тюремный замокъ.
	И того. .	73½	2893	3793		

Какой губернія и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
	МАРШРУТЪ № 25. Маршрутный путь отъ м. Атакъ, черезъ сел. Окницу, до г. Хотина. Въ 1871 году.					
Бессарабской области, Сорокскаго уѣзда.	Отъ м. *Атакъ* . . .	—	625	946	Дорога 2-го разряда (почтовая),— первыя 4 версты по мѣстности низменной, долиною р. Днѣстра; затѣмъ, на протяженіи болѣе одной версты, проходитъ берегомъ ручья, черезъ дефиле, образуемое двумя скалами, пройдя которое и сдѣлавши крутой подъемъ, направляется далѣе по гористой мѣстности, съ крутыми подъемами и спусками.	Телеграфн. станція.
	С. Мерешевка . . .	7½	146	165		
	С. *Бырново*. . . .	10½	196	662		
Бессарабской области, Хотинскаго уѣзда.	С. *Секуряны* . . .	8	440	440	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности гористой; спуски и подъемы довольно круты.	
	С. *Клокушна* . . .	6	158	323	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности довольно ровной.	
	С. Мендыкавцы . .	5¼	130	130		
	(Переправа черезъ р. Дробище). . . .	2½	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности ровной, покрытой въ нѣкоторыхъ мѣстахъ лѣсомъ.	Плотина съ водоспускомъ длин. 70 саж., шир. 2 саж.
	Дер. Бульбока . . .	3	62	135		
	С. Трибесавцы. . .	3	73	135		

Какой губерніи и уѣзда	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Бессарабской области, Бельцкаго уѣзда.	М. *Бричаны* . . .	6½	855	1065		Провіантскій магазинъ 4 кл.
	(Переправа черезъ р. Лопатинку) . . .	—	—	—	Дорога 2-го разряда (транспортная),—по мѣстности гористой, покрытой мѣстами лѣсомъ.	Мостъ деревянный дл. 4 с., шир. 2 саж.
	С. Котюжаны . . .	11	105	105		
	(Переправа черезъ р. Велію)	—	—	—		Мостъ деревянный длин. 3 саж., шир. 2 саж.; спускъ и подъемъ крутые.
	С. *Ларга*	7	315	315		
	(Переправа черезъ р. Ларгу)	—	—	—	Дорога 2-го разряда (транспортная),—по мѣстности гористой, съ частыми и крутыми спусками и подъемами.	Мостъ деревянный дл. 4 саж., шир. 2 саж.
	(Переправа черезъ р. Зеленую)	11	—	—		Бродъ.
	С. Левенцы	—	20	20		
	С. Каплевка . . .	9	199	269		
	Г. *Хотинъ*	6	2100	2200	Дорога 2-го разряда (почтовая),—по мѣстности волнистой.	Провіантскій магазинъ 3 кл., почтовая контора, тюремный замокъ, телеграфная станція.
	И того . .	102¼	5466	7002		

МАРШРУТЪ № 26.

Маршрутный путь отъ г. Бѣльцъ до м. Вадъ-Рашкова.

Въ 1871 году.

Бессарабской обл. Бѣльцкаго уѣзда.	Отъ г. *Бѣльцъ* . .	—	1697	6697	Дорога 2-го разряда (торговая),—	Провіантскій магазинъ 4 класса, военный полугоспиталь, почтовая контора, телеграфная станція и тюремный замокъ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Бессарабской области, Бѣльцкаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Реутъ)	—	—	—	по мѣстности ровной и открытой.	Мостъ каменный длин. 50 с., шир. 3 с., и плотина въ 120 саж. длиною.
	Д. Елисаветовка . .	5	68	68		
Бессарабской области, Сорокскаго уѣзда.	Кол. Александренъ .	9	97	97		
	С. *Путинешты* . .	$3\frac{1}{2}$	105	219		
	(Переправа черезъ р. Куболту).	—	—	—		Плотина съ водоспускомъ, длиною 125 с., шир. 2 саж.
	С. *Гура-Кайнары* . .	5	118	558		
	(Переправа черезъ р. Кайнару). . .	—	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),—по волнистой мѣстности.	Плотина съ водоспускомъ, длин. 90 с., шир. 2 с.
	С. Маркулешты . .	$4\frac{1}{2}$	80	230		
	С. Флорешти . . .	$4\frac{1}{2}$	150	230	Дорога 2-го разряда (торговая),—по мѣстности низменной, долиною р. Реута, а послѣднія 7 верстъ по волнистой мѣстности.	
	С. *Гура-Каменчи* . .	3	47	220		
	С. Гиртопъ. . . .	$8\frac{3}{4}$	48	48	Дорога 2-го разряда (торговая),—по мѣстности гористой, мѣстами покрытой лѣсомъ. Спуски къ р. Днѣстру и къ р. Реуту (у д. Гура Каменчи),—крутые.	
	С. *Бол. Котюжаны.*	7	420	510		
	С. Кобыльна . . .	7	140	140		
	М. *Вадъ-Рашковъ* . .	$17\frac{1}{2}$	338	453		На переправѣ черезъ р. Днѣстръ, у м. Вадъ-Рашкова,—два парома на шестахъ; на каждомъ паромѣ помѣщается 3 повозки или 25 челов.; время для переправы $\frac{1}{4}$ часа.
	И того. .	$74\frac{3}{4}$	3308	4470		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 27.

Маршрутный путь отъ г. Екатеринослава, черезъ г. Верхнеднѣпровскъ, до г. Кременчуга.

Въ 1871 году.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губерніи и того-же уѣзда.	Отъ г. *Екатеринослава*	—	1761	1916	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по волнистой мѣстности.	Земская больница, почтовая контора, телеграфная станція, провіантскій магазинъ 2-го клас., тюремный замокъ, арестантское отдѣленіе.
	С. Діевка	7	760	760		
	С. Сухачевка	4	198	198		
	С. *Карнауховка*	10	850	1108	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности довольно ровной.	
	С. *Романково*	$19\frac{1}{2}$	830	1223		
Екатеринославской губ., Верхнеднѣпровскаго уѣз.	Г. *Верхнеднѣпровскъ.*	23	418	929	Дорога 2-го раз ряда (почтовая),— по волнистой мѣстности.	Земская больница, провіантскій магазинъ 4 клас., почтовая контора, тюремный замокъ.
	(Переправа черезъ р. Самоткань)	—	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая),— довольно ровная, но пересѣкаетъ три довольно значительныхъ оврага.	Деревянный на сваяхъ мостъ дл. 30 саж., ширин. 4 сажени.
	С. Пушкаровка	4	635	848		
	(Переправа черезъ р. Домоткань)	—	—	—		Деревянный на сваяхъ мостъ дл. 30 с., шир. 4 с.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губ., Верхнеднѣпровскаго уѣзда.	С. *Бородаевка* . . .	$10\frac{1}{2}$	640	640	Дорога 2 го разряда (почтовая),—идетъ по волнистой мѣстности, пересѣкая нѣсколько глубокихъ овраговъ.	
	Сельцо Анновское . .	$11\frac{1}{2}$	70	120		
	(Переправа черезъ р. Омельникъ) . . .	—	—	—	Дорога 2 го разряда (почтов.). Около переправы черезъ р. Омельникъ мѣстность низменная, а далѣе волнистая, пересѣкаемая нѣсколькими оврагами, спуски въ которые довольно круты. На днѣ нѣкоторыхъ изъ этихъ овраговъ устроены небольшіе деревянные мосты.	Рѣка въ этомъ мѣстѣ раздѣляется на два рукава; черезъ первый рукавъ устроенъ деревянный на сваяхъ мостъ, длин. 24 с., шир. 4 саж., а черезъ 2 й,—такой же мостъ дл. 29 и шир. 4 с. Въ 8 верстахъ отъ с. Анновскаго и въ 3 верстахъ отъ дороги,—большое село Машуринъ-Рогъ.
	С. *Куцеваловка* . .	18	307	710		
	(Переправа черезъ. р. Сухой Омельникъ) .	8	—	—		Деревян. мостъ длин. 6 саж., шир. 3 саж.
	С. *Успенское* . . .	7	224	224		
Херс. губ., Алексан. уѣзд.	С. Каменно-Потоцкое.	10	235	370		
	Д. Плотниковка . .	5	23	78	Дорога 2-го разряда (почтовая),—ровная и открытая.	
Полтавск. г., Кременчугск. уѣзда.	(Переправа черезъ р. Днѣпръ)	5	—	—		На переправѣ плотовой мостъ дл. 480 с., шир. 3 с.; весною-же и осенью ходятъ 5 паромовъ, изъ коихъ каждый поднимаетъ до 8 повозокъ или до 100 чел., и 5 дубовъ, которые буксируются пароxо-

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Полтавской губерніи, Кременчугскаго уѣзда.	Г. *Кременчугъ* . . .	—	1679	1709	Дорога 2-го разряда (почтовая),—ровная и открытая.	домъ. Время переправы, когда суда эти буксируются пароходомъ, отъ 7 до 20 минутъ; въ противномъ же случаѣ переправа продолжается отъ 1 до 2 час., а иногда и болѣе. Съ окончаніемъ постройки моста для желѣзной дороги,—переѣзды черезъ р. Днѣпръ будутъ совершаться по этому же мосту, который строится такимъ образомъ, что сверху для проѣзда поѣздовъ желѣзной дороги, а снизу для экипажей и пѣшеходовъ.
	И того . .	142½	8630	10833		

МАРШРУТЪ № 28.

Маршрутный путь отъ г. Екатеринослава, черезъ сел. Ново-николаевку, до г. Маріуполя.

Въ 1871 году.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губерніи и того-же уѣзда.	Отъ г. *Екатеринослава*	—	1761	1916	Дорога 1-го разряда (шоссейн.),—по песчанной мѣстности.	Земская больница, почтовая контора, телеграфная станція, провіантскій магазинъ 2 класса, тюремный замокъ, арестантское отдѣленіе.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губерніи, и тогоже уѣзда.	(Переправа черезъ р. Днѣпръ)	—	—	—		На переправѣ наплавной мостъ дл. 650 с., шир. 4 с.; съ наступленіемъ же осени переправа производится на 3 паромахъ, поднимающихъ каждый до 16 подводъ; паромы буксируются пароходомъ. Есть еще дубы, изъ коихъ 12 большихъ, поднимающихъ до 3 подводъ, 4 средней величины, — 1 подводу и 10 малыхъ, поднимающихъ до 10 челов. Въ случаѣ надобности къ переправѣ можетъ быть привлечено: паромъ изъ с. Рыбальскаго и дубы отъ Игренской переправы. Мостъ наводится въ разстояніи отъ 1 до 3 вер отъ шоссейной дамбы и только по мѣрѣ прибыли воды въ рѣкѣ переводится постепенно къ дамбѣ. Въ 1 мъ случаѣ проѣздъ отъ переправы до дамбы по песку. Весною и осенью сообщенія прекращаются иногда на время отъ 1 до 4 сутокъ и въ темныя ночи. Въ $4^1/_2$ верст. находится село Орликъ. съ 375 дворами.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губерніи, Новомосковскаго уѣзда.	С. Мануйловка. . . .	5½	192	192		
	(Переправа черезъ р. Самару)	7	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),—по мѣстности песчанной, мѣстами покрытой кустарникомъ.	Одинъ паромъ, поднимающій 8 подводъ; время переправы 2 минуты. Когда вода спадаетъ, то паромъ останавливается въ 8 саж. отъ берега, съ коимъ сообщеніе производится въ бродъ.
	Кол. *Рыбальская* . .	—	52	116		
	(Переѣздъ черезъ балку Ясиноватую) .	19	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),—по ровной мѣстности, но пересѣкается нѣсколькими значительными оврагами, съ крутыми и длинными спусками.	Только весною балка наполняется водою и прекращаетъ переправу дня на два.
	С. *Петровское* (Ворона)	2	82	82		
Екатеринославской губерніи, Павлоградскаго уѣзда.	(Переѣздъ черезъ балку Воронуую) . .	—	—	—		Балка проходитъ черезъ селеніе Петровское; моста нѣтъ. Весною и послѣ дождей грязь въ ней бываетъ чрезвычайно велика, такъ что къ экипажамъ, въ это время, припрягаютъ воловъ.
	(Переправа черезъ рѣку Нижнюю Терсу).	16	—	—		Лѣтомъ вода почти пересыхаетъ; весною же бываетъ такъ велика, что переправа прекращается дня на 2 или на 3. Черезъ рѣку устроена навозная гать.
	С. *Николаевка*. . . (Руднева)	27	26	24	Дорога 2-го разряда (торговая),—по мѣстности открытой, но пересѣкаемой нѣсколь-	

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губерніи, Александровскаго уѣзда.	Д. Глѣбовка. . . .	16	12	12	кими оврагами. Спуски въ овраги, также какъ и къ переправамъ, — круты и длинны.	
	(Переправа черезъ р. Верхнюю Терсу) .	12	—	—		Небольшая гать, но до того плохая, что весною, осенью и даже послѣ сильнаго дождя по ней проѣздъ почти невозможенъ.
	С. *Новониколаевка* .	4	245	260	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности волнистой.	
	Нѣмецкая колонія . .	7	30	30		
	С. *Заливное* . . .	6	78	78		
	(Переправа черезъ р. Верхнюю Терсу) . .	—	—	—		Переправа у трактира Бразоля и состоитъ изъ весьма плохой плотины, длиною 15 с. и шириною $2\frac{1}{2}$ саж.
	С. *Рождественка*. . .	14	98	98		
	С. *Гуляй-Поле* . .	21	476	556		
	Д. Марфополье . . .	9	47	47		
	С. *Федоровка* (Бурлацкая)	16	285	335		
	(Переправа черезъ р. Гайчулъ)	—	—	—	Дорога 2 го разряда (торговая),— по мѣстности ровной; но спуски къ переправѣ черезъ р. Темрюкъ очень круты.	Переправа состоитъ изъ плотины, длиною 10 саж. и шириною $2\frac{1}{2}$ сажени.
	С. *Гайчулъ*. . . .	$15\frac{1}{2}$	240	262		
	С. *Темрюкъ* . . .	29	425	425		
	(Переправа черезъ р. Темрюкъ). . . .	—	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности вол-	Плотина съ водоспускомъ, длиною 18 с. и шир. $2\frac{1}{2}$ саж.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губерніи, Александровскаго уѣзда.					нистой; подъемъ и спускъ къ переправѣ весьма круты.	
	(Переправа черезъ р. Каратышъ) . . .	16	—	—		Переправа находится у хутора Шапошникова. Весною вода бываетъ такъ велика, что переправа прекращается дня на два; въ остальное время года рѣку можно переходить въ бродъ безъ всякаго затрудненія.
	С. *Стар. Покровское.*	2	230	300	Дорога 2 го разряда (торговая),— по ровной мѣстности; но около с. Покровскаго пересѣкаетъ глубокій оврагъ.	
	С. *Стар. Никольская.*	11	528	528		
	Г. *Маріуполь* . . .	$20\frac{1}{4}$	850	850	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности открытой и ровной	Почтовая контора, военно-временная больница, телеграфная станція, тюремный замокъ.
	И ТОГО. .	$276\frac{3}{4}$	5657	6074		

МАРШРУТЪ № 29.

Маршрутный путь отъ г. Екатеринослава, черезъ г. Новомосковскъ, до сел. Перещипина.

Въ 1871 году.

Екатеринославск. губерніи и уѣзда.	Отъ г. *Екатеринослава*	—	1761	1916	Дорога 1-го разряда (шоссе),— по песчан. мѣстности.	Провіантскій магазинъ 2 класса, почтовая контора, земская больница,

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіовѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губерніи и того-же уѣзда.						арестантское отдѣленіе, телеграфная станція, тюремный замокъ.
	(Переправа черезъ р. Днѣпръ)	—	—	—	Дорога 1 го разряда (шоссе),—по песчан. мѣстности.	На переправѣ наплавной мостъ, длиною 650 саж., шириною 4 саж. Съ наступленіемъ осени переправа производится на 3 паромахъ, поднимающихъ каждый 16 подводъ, которые буксируются пароходомъ. Есть еще дубы, изъ коихъ 12 большихъ поднимающихъ до 3 подводъ, 4 средней величины,—1 подводу и 10 малыхъ, поднимающихъ до 10 человѣкъ. Въ случаѣ надобности къ переправѣ можетъ быть привлечено: паромъ изъ с. Рыбальскаго и дубы отъ Игренской переправы. Мостъ наводится въ разстояніи отъ 1 до 3 верстъ отъ шоссейной дамбы и только по мѣрѣ прибыли воды въ рѣкѣ переводится постепенно къ дамбѣ. Въ 1-мъ случаѣ проѣздъ отъ переправы до дамбы по песку. Весною и осенью сообщеніе прекращается иногда отъ 1 до 4 сутокъ и въ темныя ночи.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губерніи, Новомосковскаго уѣзда.	Д. Мануйловка . . .	$5\frac{1}{2}$	192	192	Дорога 1-го разряда (шоссе),—по песчан. мѣстности.	
	(Переправа черезъ р. Кильчень) . . .	—	—	—		Мостъ деревянный на сваяхъ, длиною 15 саж. и шириною 4 саж.
	С *Подгорное* . . .	7	456	576		Этапный ночлежный пунктъ въ обывательскомъ домѣ.
	Г. *Новомосковскъ* . .	13	1582	1868	Дорога 2-го разряда (почтовая),—до г. Новомосковска и далѣе 9 вер. идетъ по мѣстности довольно низкой, съ грунтомъ частью песчаннымъ, частью черноземнымъ. Далѣе-же направляется по открытой степи. На всемъ протяженіи, черезъ потоки и балки, устроены небольшіе мостики, изъ которыхъ нѣкоторые нужны только въ половодіе.	Провіантскій магазинъ 4 класса, земская больница, почтовая контора, тюремный замокъ.
	Крутой и длинный подъемъ	9	—	—		
	Д. Марьяновка . . .	2	15	15		
	С. *Губиниха* . . .	10	339	831		
	С. *Голубовка* . . .	10	256	281		
	(Переправа черезъ р. Кильчень) . . .	—	—	—		Деревян. мостъ длиною 12 с., а шир. 4 саж.; тутъ-же есть и гать, но очень узкая.
	(Переправа черезъ р. Широкую Кильченку)	5	—	—		Деревян. мостъ на сваяхъ, длиною 7 с, шир. 4 саж.
	(Переправа черезъ р. Широкую Кильченку).	7	—	—		Деревянный на сваяхъ мостъ, дл. 6., шир. 4 саж.
	С. *Перещепино*. . .	3	529	529		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
	(Переправа черезъ р. Орель)	—	—	—		Деревянный, на сваяхъ, мостъ, дл. 47 с., шир. 4 с.
	И ТОГО . .	71	5130	6208		

МАРШРУТЪ № 30.

Маршрутный путь отъ г. Екатеринослава, чрезъ гг. Новомосковскъ, Павлоградъ и Бахмутъ, до г. Славяносербска.

Въ 1871 году.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губерніи, Новомосковскаго уѣзда.	Отъ г. Екатеринослава до гор. Новомосковска смотр. маршрутъ № 29.				Дорога 2-го разряда (почтовая),— идетъ по мѣстности низменной, покрытой въ началѣ (до р. Самары) лѣсомъ. Въ лѣсу, на безъименномъ ручьѣ, есть мостъ, но проѣздъ по немъ невозможенъ; въ такомъ-же состояніи и мостикъ находящійся въ степи. Вообще дорога такъ не исправна и неудобна, что изъ г. Новомосковска ѣздятъ обыкновенно прямо на монастырь, с. Орловщину и с. Знаменку, по чумацкой дорогѣ, гдѣ хотя и встрѣчаются пески, но дорога вообще гораздо лучше. На этомъ послѣднемъ пути находятся: переправа черезъ р. Самару близь города и переправа	
	Г. *Новомосковскъ* . .	$25^1/_2$	1582	1868		Провіантскій магазинъ 4 клас., земская больница, почтовая контора, тюремный замокъ.
	(Переправа черезъ р. Самару)	5	—	—		На переправѣ паромъ, поднимающій до 4 телѣгъ; время для переправы 5 минутъ.
	(Переправа черезъ р. Кисловку) . . .	3	—	—		Паромъ, поднимающій 4 повозки, и 1 дубъ. Рѣка эта иногда такъ разливается, что прекращаетъ сообщенія на время отъ 1 до 3 хъ сутокъ.
	С. Орловщина . . .	1	316	558		
	С. *Знаменка* . . .	9	436	459		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославск. губ., Новомосковск. уѣзда.	С. *Карабиновка* . .	8	177	205	черезъ рукавъ р. Самары, загаченный монастыремъ съ цѣлью собирать доходъ за переѣздъ на паромѣ.	Паромъ поднимающій 4 повозки; время для переправы 2 минуты.
	(Переправа черезъ р. Березнеговатую) .	3	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности открытой и ровной, но изрѣзанной многими значительными, сухими рытвинами, на которыхъ есть впрочемъ мостики.	Лѣтомъ пересыхаетъ; мостъ на сваяхъ, длиною 10, шир. 3 саж.
	(Переправа черезъ р. Водяную). . . .	$3\frac{1}{4}$	—	—		Лѣтомъ пересыхаетъ; мостъ на сваяхъ длиною 8 и шириною 4 саж.
	С. *Межиричъ* . . .	9	224	286		
Екатеринославской губерніи, Павлоградскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Волчью)	7	—	—		Паромъ, поднимающій 4 повозки, и дубъ. Время переправы $2\frac{1}{2}$ мин.
	Г. *Павлоградъ* . . .	1	1122	1284	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности открытой и ровной. Первыя 7 верстъ отъ г. Павлограда по мѣстности песчаной.	Земская больница, провіантскій магазинъ 4 клас., почтовая контора, тюремный замокъ.
	С. *Богуславъ* . . .	14	353	353		Этапный ночлежный пунктъ, помѣщающійся въ обывательскомъ домѣ.
	С. *Дмитріевка* . .	$15\frac{1}{4}$	583	583	Дорога 2-го разряда (почтовая),— проходитъ по мѣстности открытой, ровной и низмен-	Этапный ночлежный пунктъ, помѣщающійся въ обывательскомъ домѣ.
	(Переправа черезъ р. Мокрую Чаплынку)	3	—	—		Совершенно разрушенный деревянный мостъ. Ѣздятъ

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губерніи, Павлоградскаго уѣзда.					ной, пересѣкаемой во многихъ мѣстахъ незначительными балками и рытвинами, чрезъ которыя, или вовсе нѣтъ мостовъ, или же они совершенно разрушены, черезъ что проѣздъ по дорогѣ, даже лѣтомъ, затруднителенъ, а осенью почти невозможенъ. Между селеніями Богуславомъ и Дмитріевкою, на 2 й и 14-й верстахъ, дорога бываетъ чрезвычайно грязна.	обыкновенно въ бродъ, но въ полую воду это очень затруднительно.
	С. Николаевка. . .	4	689	689		
	(Переправа черезъ р. Лозовую). . . .	10	—	—		Совершенно разрушенный деревянный мостъ и гать, длин. 10 саж. Ѣздятъ въ бродъ, но въ половодіе это крайне трудно.
	М. *Петропавловка* .	4	694	768		Отдѣленіе почтовой конторы; этапный ночлежный пунктъ, въ обывательскомъ домѣ.
	С. Троицкое . . .	7	760	760		
	С. *Славянка* . . .	$14\frac{1}{4}$	536	605		
	Д. Андроніевка. . .	$7\frac{1}{2}$	10	10		На 10 верстъ отъ д. Андроніевки, и въ трехъ вертахъ отъ дороги, находится большое село Сергѣевка.
Екатеринославск. губ., Бахмутскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Городецкую). . .	2	—	—		Совершенно разрушенный деревянный мостъ, но проѣздъ въ бродъ удобенъ.
	С *Гришино* . . .	18	454	475		Въ с. Гришино небольшой, не совсѣмъ исправный деревянный мостъ, длиною 3 с., ш. 4 с. этапный пункъ въ обывательскомъ домѣ.
	(Переѣздъ черезъ балку Грузскую) . .	$14\frac{1}{2}$	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности возвышенной, ровной и открытой; но пере-	Деревянный на сваяхъ мостъ, дл. 4 с., шир. 3 саж.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губерніи, Бахмутскаго уѣзда.	С. *Новоэкономическое*	3 1/2	309	460		Этапный пунктъ въ вольно-наемномъ домѣ.
	(Переправа черезъ р. Казенный Торецъ.)	—	—	—		Строится новый мостъ; старый же совершенно разрушенъ. Переѣздъ труденъ, а весною и послѣ сильнаго дождя, — невозможенъ.
	Марчинская почтовая станція	7 1/2	—	—	сѣченной многими незначительными оврагами, на которыхъ мостики большею частію разрушены. Какъ это обстоятельство, такъ въ особенности и множество кочекъ, встрѣчающихся на дорогѣ, въ особенности въ 1-й половинѣ пути, — дѣлаютъ дорогу весьма неудобною.	
	Д. *Ново-Еленовка*. .	10 1/2	22	26		
	Станція *Горецкая*. .	18	—	80		
	(Переправа черезъ р. Кривой Торецъ). .	1	—	—		Весною паромъ поднимающій 4 повозки; по мѣрѣ убыли воды, онъ опускается и превращается въ мостъ; лѣтомъ же переправляются въ бродъ, что впрочемъ послѣ сильнаго дождя весьма затруднительно.
	С. *Ивановское* . . .	17 1/2	141	141		
	(Переправа черезъ р. Ступку)	—	—	—		Р. Ступка протекаетъ черезъ с. Ивановское; чрезъ нее устроена плотина и деревянный мостъ дл. 5 с., ш. 4 саж.
	Г. *Бахмутъ* . . .	1	1940	1940		Земская больница, провіантскій магазинъ 4 кл., почтовая контора, тюремный замокъ, телеграфная станція.

Какой губернія и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губ., Бахмутскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Бахмутъ) . . .	—	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая),— проходитъ по довольно ровной и открытой мѣстности; спуски къ переправамъ длинны и круты.	Мостъ, деревянный на сваяхъ, почти разрушенъ. Новый же не вполнѣ еще готовъ, имѣетъ въ длину 22 и шир. 4 саж.
	Крутой и длин. подъемъ	1	—	—		
	(Переправа черезъ р. Лугань)	22½	—	—		Деревянный, на сваяхъ, мостъ длиною 12, саж. ш. 4 саж.
	С. *Луганское* . . .	—	649	649		Этапный пунктъ въ вольнонаемномъ домѣ.
Екатеринославской губерніи, Славяносербскаго уѣзда.	С. *Чернухино* . . .	22½	258	258	Дорога 2-го разряда (почтовая),— проходитъ сначала по мѣстности каменистой и слегка всхолмленной, но, приближаясь къ с. Чернухину, становится совершенно ровною.	Этапный пунктъ въ вольнонаемномъ домѣ.
	Д. *Петрово - Красноселье*	27	96	148	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности ровной, которая, по мѣрѣ приближенія къ м. Ивановкѣ становится волнистой; спуски къ переправамъ очень круты.	
	(Переѣздъ черезъ балку Васюкову) . .	—	—	—		Гать длиною 26 с., шир. 3 с.; кромѣ того строится еще мостъ.
	(Переправа черезъ р. Ольховую) . . .	7	—	—		Плотина съ водоспускомъ, длин. 30 с., шир. 3 с.
	М. *Ивановка*	1	469	469	Дорога 2-го разряда (почтовая),— проходитъ по весьма холмистой мѣстности, съ частыми подъемами и спусками, въ особенности близь дерев-	Почтовое отдѣленіе, телеграфная станція.
	(Переправа черезъ р. Ольховую). . . .	1	—	—		Каменный мостъ, длиною 40 и шириною 3 саж.
	Д. Малая Николаевка.	8	60	60		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губерніи, Славяносербскаго уѣзда.	Переправа черезъ р. Ольховую) . . .	—	—	—	ни Малой Николаевки, гдѣ дорога имѣетъ гористый характеръ; грунтъ каменистый.	Весною бываетъ много воды и тогда переправа весьма затруднительна. Есть два небольшихъ мостика.
	С. *Успенское* . . .	14	388	388		
	(Переправа черезъ р. Сухую-Ольховую).	—	—	—		Деревянный, на сваяхъ, мостъ, длиною 8, шир. 4 с.
	С. Георгіевка . . .	6	105	105	Дорога 2-го разряда (почтовая),— проходитъ долиною р. Ольховой, по мѣстности открытой и ровной, но пересѣченной множествомъ рытвинъ, а иногда даже и болотцами, образовавшимися отъ стока воды съ возвышенной степи Мостовъ черезъ балки и рытвины очень мало, вслѣдствіе чего весною дорога становится трудно проходимою, въ особенности недоѣзжая 4 верстъ до завода, гдѣ она такъ плоха, что даже лѣтомъ направляются обыкновенно въ объѣздъ. Первая половина пути отъ завода проходитъ долиною р. Лугани, по мѣстности ровной, но пересѣченной множествомъ рытвинъ, которыя имѣютъ въ глубину и ши-	
	Д. *Петровка* . . .	10	39	65		
	Луганскій литейный заводъ	9	820	820		Почтовая контора.
	(Переправа черезъ р. Лугань)	1	—	—		Каменный мостъ и гать длиною 17 саж., шир. $3\frac{1}{2}$ с. Весною паромъ, поднимающій 5 повозокъ.
	С. *Каменный Бродъ*.	1	350	1355		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губерніи, Славяносербскаго уѣзда.	С. Александровка . .	9	82	82	рину около 2 ф. На нѣкоторыхъ изъ нихъ есть каменныя трубы, другія же засыпаны землею, которую весною или во время проливныхъ дождей вымываетъ водою и тогда проѣздъ для большихъ экипажей становится невозможнымъ; на 13 верст. довольно длинный и отлогій подъемъ, послѣ котораго дорога идетъ по возвышенной и ровной степи. Въ 3-хъ верстахъ отъ г. Славяносербска крутой спускъ, а далѣе дорога опять пересѣкается нѣсколькими рытвинами и двумя глубокими балками, которыя, наполняясь по временамъ водою, заставляютъ дѣлать объѣздъ и переправляться черезъ нихъ нѣсколько ниже, въ томъ мѣстѣ гдѣ вода разливается по менѣе глубокой долинѣ.	
	Г. *Славяносербскъ* .	$18^{3}/_{4}$	584	584		Почтовая контора, земская больница, тюремный замокъ.
	И ТОГО . .	411	16657	19112		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 31.

Маршрутный путь отъ г. Бахмута до границы Харьковской губерніи.

Въ 1871 году.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губ., Бахмутскаго уѣзда.	Отъ г. *Бахмута* .	—	1940	1940	Дорога 2-го разряда (торговая), — идетъ по холмистой мѣстности.	Земская больница, провіантскій магазинъ 4 клас., почтовая контора, тюремный замокъ и телеграфная станція.
	С. *Ильиновка* (Груберовка)	$3\frac{1}{2}$	30	30		
	(Переправа черезъ р. Большую Ступку) .	—	—	—		Деревянный, на сваяхъ, мостъ, длиною 16 с., шир 4 саж.
	(Переправа черезъ р. Ступку)	$2\frac{1}{2}$	—	—		Деревянный, на сваяхъ, мостъ, дл. 8 с., шир. 4 с.
Харьковской губерніи, Славянскаго уѣзда.	Д. *Павловка* . . .	13	32	38		
	(Переправа черезъ р. Копнику). . . .	—	—	—		Деревянный, на сваяхъ, мостъ, дл. 6 с., шир. 3 с.
	Затѣмъ дорога входитъ въ Харьковскую губернію, направляясь къ гор. Славянску.					
	И того . .	19	2002	2002		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 32.

Маршрутный путь отъ г. Бахмута, черезъ с. Ивановку, до границы области Войска Донскаго.

Въ 1871 году.

Екатеринославской губерніи, Бахмутскаго уѣзда.	Отъ г. Бахмута до м. Ивановки, — смотр. маршрутъ № 30-й.				Дорога 2-го разряда (почтовая),— идетъ по холмистой мѣстности.	
	М. *Ивановка* . . .	81	469	469		Почтовое отдѣленіе, телеграфная станція.
	Граница области Войска Донскаго . .	11	—	—		
	Затѣмъ дорога идетъ внѣ предѣловъ Новороссійскаго края, направляясь къ г. Ростову (на Дону) .	92	3412	3464		
	И ТОГО . .	184	3881	3933		

МАРШРУТЪ № 33.

Маршрутный путь отъ г. Бахмута до г. Маріуполя.

Въ 1871 году.

Екатеринославск. губ., Бахмутскаго уѣзда.	Отъ г. *Бахмута* . .	—	1940	1940	Дорога 2-го разряда (почтовая), — идетъ по довольно	Земская больница, провіантскій магазинъ 4 клас., почтовая контора, тюремный замокъ и телеграфная станція.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губерніи, Бахмутскаго уѣзда.	(Переѣздъ черезъ балку Чиркову). . .	1	—	—	ровной мѣстности, но спуски въ балки довольно крутые.	Гать съ водоспускомъ длин. 60 и шир. 3 саж.
	(Переѣздъ черезъ балку Николаевскую).	5	—	—		Весною наполняется водою, которая весьма затрудняетъ переѣздъ.
	Д. Отрадовка . . .	$2\frac{1}{2}$	9	9		
	С. *Никитино* (Зайцево)	$15\frac{1}{4}$	558	558		
	С. *Скотоватое* . .	24	352	590	Дорога 2-го разряда (почтовая),—по мѣстности ровной и открытой.	
	(Переправа черезъ р. Кривой Торецъ). .	—	—	—		Незначительная гать съ водоспускомъ.
	Переѣзды черезъ балки: Очеретоватую	4	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая),—проходитъ по мѣстности довольно ровной. Спуски въ балки отлоги, но длинны.	На днѣ балокъ находятся каменные мостики, каждый дл. не болѣе 2 с. и шириною въ 3 с. Весною и осенью вода идетъ по верхъ мостовъ и потому переѣзды дѣлаются затруднительными.
	Авдіевскій-Ярь	6	—	—		
	Лисичью . .	$1\frac{1}{2}$	—	—		
	С. *Авдѣевка* . . .	$2\frac{1}{2}$	354	354		
	Переѣзды черезъ балки: Водяную . .	5	—	—		Мосты разрушены и потому лѣтомъ дѣлаютъ объѣздъ. Весною же балки наполняются водою и крайне затрудняютъ сообщенія.
	Вербовую. .	$4\frac{1}{2}$	—	—		
	Дотаху . .	3	—	—		
	(Переѣздъ черезъ балку Лисовую. . .	$5\frac{1}{2}$	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая),—	Небольшой деревянный мостикъ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губерніи, Александровскаго уѣзда.	Ст. *Михайловка* . .	$1\frac{1}{2}$	236	246	по мѣстности открытой и ровной.	
	(Въ деревнѣ Михайловкѣ переправа черезъ р. Лозовую) .	—	—	—		
	(Переѣздъ черезъ балку Сухую) . . .	$3\frac{3}{4}$	—	—		Весною наполняется водою и тогда переѣздъ труденъ.
	(Переправа черезъ р. Осиковую) . . .	4	—	—		Долина рѣчки болотиста; черезъ нее небольшая гать съ деревяннымъ мостикомъ.
	Д. *Марьевка* . . .	$\frac{1}{4}$	250	275		
	(Переправа черезъ р. Сухіе-Ялы) . . .	11	—	—		Небольшой дер. мостъ.
	С. *Константиновка.*	—	217	337	Дорога 2 го разряда (почтовая),— по мѣстн. открытой, слегка взволнованной.	
	(Переправа черезъ р. Бол. Икряную) . .	8	—	—		Небольшой деревянный мостикъ.
	(Переправа черезъ р. Каплагачъ) . . .	6	—	—		Небольшой деревянные мостики.
	С. *Владиміровка* . .	—	145	145		
	С. *Платоновка* . .	16	103	103		
	Д. *Срѣтенская* . .	12	132	132		
	С. *Чердакла* . . .	$20\frac{1}{2}$	150	170	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности открытой и ровной; спускъ къ р. Кальчику довольно крутой и длинный.	
	(Переправа черезъ р. Кальчикъ) . . .	—	—	—	Дорога 2 го разряда (почтовая),— по мѣстности ровной и открытой, но	Переправа въ бродъ. Весною же переѣздъ дѣлается невозможенъ дней на 10. Жители на этотъ случай держатъ нѣсколько баркасовъ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губ., Александровскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Кильчикъ) . . .	26	—	—	пересѣкается нѣсколькими небольшими оврагами. Къ переправамъ спуски крутые.	Бродъ, который весною бываетъ не проходимъ въ продолженіи 10 дней; почту тогда переправляютъ на частныхъ лодкахъ.
	Г. *Маріуполь* . . .	$2^1/_2$	850	850		Почтовая контора, военно-временная больница, телеграфная станція, тюремный замокъ.
	И того . .	191	5296	5709		

МАРШРУТЪ № 34.

Маршрутный путь отъ г. Екатеринослава, черезъ гг. Никополь, Бериславъ и Херсонъ, до г. Николаева.

Въ 1871 году.

Екатеринославской губерніи и того-же уѣзда.	Отъ г. *Екатеринослава*	—	1761	1916	Дорога 2 го разряда (почтовая), — проходитъ по волнистой мѣстности; къ перепр. спускъ довольно крутой.	Провіантскій магазинъ 2-го клас., почтовая контора, земская больница, арестантское отдѣленіе, телеграфная станція, тюремный замокъ.
	Д. *Селецкая* . . .	13	47	873		
	(Переправа черезъ р. Мокрую-Суру) . .	—	—	—		Паромъ, поднимающій 2 повозки или 30 человѣкъ; ширина рѣки 8 с.; время переправы 2 минуты.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губерніи и уѣзда.	Ст. *Волоско-Хуторская*	8	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности открытой и ровной.	
	Д. *Канцерополь* . .	19½	18	24		
	(Переѣздъ черезъ балку).	—	—	—		Весною бываетъ вода; въ балкѣ устроенъ деревянный мостъ, длин. 5 саж. и шир. 3 сажени.
	Ст. *Краснокутская* .	23	—	40		
	Д. *Григорьевка*. . .	20	36	56		
	(Переправа черезъ р. Топилу)	—	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая),— идетъ по довольно ровной мѣстности, но спуски къ переправамъ довольно крутые.	Деревянный, на сваяхъ, мостъ дл. 10 с., шир. 3 с.
	(Переправа черезъ р. Бузиковатую) . .	7	—	—		Деревянный, на сваяхъ, мостъ дл., 14 саж., шир. 2½ саж.
	(Переѣздъ черезъ балку Плѣшакову) . .	10	—	—		Деревянный, на сваяхъ, мостъ дл. 7 с., шир. 2½ с. саж.
	Ст. *Кроква*. . . .	3	—	—		
	(Переправа черезъ р. Каменку). . . .	8	—	—		Деревянный, на сваяхъ, мостъ дл. 19 саж., шир. 3 с.
	Г. *Никополь* . . .	14	987	1213		Почтовая контора.
	Д. *Чертомлыкъ* . .	12	56	56	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по открытой и ровной мѣстности.	
	(Переправа черезъ р Чертомлыкъ). . .	—	—	—		Деревянный, на сваяхъ, мостъ дл. 50 с., шир. 2½ с.; съ обѣихъ сторонъ моста землян. плотины.
	Хутора Перевозные .	12½	47	47		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губерніи и того-же уѣзда.	(Переправа черезъ р. Бузулукъ) . . .	2	—	—		Паромъ, поднимающій 6 подводъ или 200 челов. Въ половодіе, съ конца марта до начала іюня, переправа прекращается и переводится выше по рѣкѣ вер. на 10, къ д. Гиржево, или еще выше, къ д. Шолохово. Время переправы 5 минутъ. Кромѣ этаго парома имѣются еще: одинъ такой же величины паромъ, принадлежащій управляющему д. Грушевкою и 2 парома въ с. Покровскомъ. Отъ переправы идетъ плотина длин. въ 175 саж., шир. $2\frac{1}{2}$ саж.
Херсонской губерніи и того-же уѣзда.	С. Грушевка . . .	4	350	350	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по открытой и ровной мѣстности. Проселочная дорога, соединяющая с. Грушевку съ почтовою дорогой, проходитъ по низменной мѣстности, сильно разгрязняющейся въ распутицу.	
	С. *Марьинское.* . .	8	380	380		
	М. Ново-Воронцовка .	5	360	360		
	(Переѣздъ черезъ балку Осокоровку). .	6	—	—		Весною бываетъ вода.
	Д. *Осокоровка* . .	—	326	466	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности открытой и вообще ровной, но пересѣкается многими балками, изъ коихъ балки: Осокоровка, Скотоватая и Крутой Яръ съ очень крутыми спусками.	
	Ст. Гавриловская . .	$18\frac{1}{2}$	—	—		
	(Переѣздъ черезъ балку Скотоватую). .	$2\frac{1}{2}$	—	—		Весною бываетъ вода.
	(Переѣздъ черезъ балку Крутой Яръ) .	$11\frac{1}{2}$	—	—		Весною бываетъ вода.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, тогоже уѣзда.	Д. *Перетовка* (Дудчино)	—	76	76	Деревня Перетовка тоже лежитъ въ глубокой балкѣ.	
	(Переѣздъ черезъ балку Мѣловую) . .	9	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности открытой и ровной, но пересѣкаемой въ 6-ти мѣстахъ довольно значительными оврагами, которые весною могутъ затруднять сообщенія. Спуски въ балки: Мѣловую и Каменку,—чрезвычайно крутые.	Деревянный, на сваяхъ, мостъ длиною 9 саж., шир. $2\frac{1}{2}$ саж.
	Ст. *Мѣловая* . . .	4	—	60		
	(Переѣздъ черезъ балку Каменку). . .	5	—	—		Плотина 20 с. длин.; мостъ 10 саж. длин. и $2\frac{1}{2}$ саж. шир.
	Г. *Бериславъ* . . .	25	1099	1099		Почтовая контора, земская больница, телеграфная станція, тюремный замокъ.
	(Переѣздъ черезъ балку Моисѣевку) . .	4	—	—	Дорога 2 го разряда (почтовая),— по мѣстности ровной и открытой, но пересѣкаемой нѣсколькими оврагами, изъ числа коихъ въ балки: Моисѣевку, Казацкую и Бургунку весьма крутые спуски.	Каменный мостъ, 6 с. длины и 3 с. шир. и каменная плотина 30 саж. длины.
	(Переѣздъ черезъ балку Казацкую) . .	2	—	—		Каменная плотина, 45 саж длины и 3 саж. ширины, и каменный мостъ, 5 с. длин. и 3 с. шир.
	(Переѣздъ черезъ балку Бургунку) . .	10	—	—		Каменный мостъ, 40 саж. длин. и 4 саж. шир.
	М. *Тягинка*. . . .	15	160	196		
	(Переѣздъ черезъ балку Тягинку). . .	—	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности ровной и открытой, пересѣкаемой че-	Шоссированная плотина, 100 саж. длины и 3 саж. ширины, съ двумя деревянными, на сваяхъ, мостами, каждый длиною въ 6 саж.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Херсонскаго уѣзда.	(Переѣздъ черезъ балку Любомирку) . .	6½	—	—	тырьмя глубокими оврагами съ крутыми и обрывистыми берегами.	Въ половодіе и во время дождей болѣе другихъ затрудняетъ движенія; не имѣетъ ни моста, ни плотины.
	(Переѣздъ черезъ балку Терноватую) .	3	—	—		Каменный мостъ длиною 55 саженъ, шириною 4 саж.
	(Переправа черезъ р. Ингулецъ) . . .	8	—	—		Паромъ, могущій поднять 12 повозокъ или 350 человѣкъ. Время переправы,—4—5 минутъ; крутой спускъ къ переправѣ идетъ по шоссированной насыпи, длин. 50 саж., шириною 3 саж. Послѣ переправы, — плотина длиною 175 саж., ширин. 3 саж. Во время половодія переправа производится на 100 саж. выше; время переправы зависитъ тогда отъ погоды, и продолжается иногда, при сильномъ вѣтрѣ, болѣе 2 часовъ. Спуски къ этой послѣдней переправѣ весьма круты и неудобны.
	С. *Дарьевка*. . . .	1½	56	56		
	Г. *Херсонъ*. . . .	21½	4752	4752		Провіантскій магазинъ 2 клас., почтовая контора, военный госпиталь 2 клас., земская больница, арестантское отдѣленіе, телеграфная станція.

Какой губернія и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Херсонскаго уѣзда.	Хутора Гусакаевы. .	$7^1/_2$	147	212	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности ровной и открытой.	
	Ст. *Бѣлозерка*. . .	12	—	—		
	(Переѣздъ черезъ балку Бѣлозерку) . .	—	—	—		Каменный мостъ дл. 45 с., шир. 3 с.
	С. *Покровское* (Копанки).	15	194	210		Въ с. Покровскомъ устроена земляная насыпь въ 100 с. длин. и 3 саж. шириною.
	Ст. Водопойная . .	$14^1/_2$	—	—		
	Г. *Николаевъ* . . .	$12^1/_2$	5395	5575		Укрѣпленный пунктъ, провіантскій магазинъ 2 клас., военно-морской госпиталь, почтовая контора, городская больница, таможня 2 клас., телеграфное отдѣленіе и телеграфная станція, морской острогъ, ракетное заведеніе и адмиралтейство.
	И ТОГО . .	$383^1/_2$	16247	18017		

МАРШРУТЪ № 35.

Маршрутный путь отъ г. Николаева до г. Очакова.

Въ 1871 году.

Херсонской губер., Херсонскаго уѣзда.	Отъ г. *Николаева*. .	—	5395	5575	Дорога 2 го разряда (почтовая),—	Укрѣпленный пунктъ, провіантскій магазинъ 2 кл., почтовая контора, военно-морской госпиталь, городская

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, того-же уѣзда.						больница, таможня 2 клас., телеграфное отдѣленіе, телеграфная станція, морской острогъ, ракетное заведеніе, адмиралтейство.
	(Переправа черезъ р. Бугъ)	—	—	—	по мѣстности открытой и ровной.	На переправѣ плотовый мостъ, длиною 410 с., шириною 3 саж., который никогда не разводится, но разрывается иногда отъ бурь и напора льдовъ. Со стороны с. Варваровки къ нему прилегаетъ шоссированная плотина, длин. 192 саж. и шир. 5 с.; спуски удобны.
Херсонской губерніи, Одесскаго уѣзда.	С. Варваровка . . .	4	120	120		
	Николаевка (Больш. Корениха) . . .	7	200	200		
	М. *Янчокракъ* . . .	$20^3/_4$	89	89		
	Г. *Очаковъ*	23	200	200		Почтовая контора, земская больница, карантинное агенство 2 го клас.
	И того. .	$54^3/_4$	4859	4983		

МАРШРУТЪ № 36.

Маршрутный путь отъ г. Екатеринослава, чрезъ гг. Александровскъ и Орѣховъ, до г. Мелитополя.

Въ 1871 году.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз замѣчанія.
Екатеринославской губерніи, того-же уѣзда.	Отъ г. Екатеринослава до д. Канцерополя,—см. маршрутъ № 34-й.				Дорога 2-го разряда (почтовая),—по мѣстности открытой и довольно ровной, но спуски къ переправамъ круты и длинны.	
	Д. *Канцерополь* . .	21	18	24		
	Колонія Малышевка (Нейенбургъ) . .	20	48	48		
	Колонія Кичкасъ (Эйнлаге)	9	105	125		
	(Переправа черезъ р. Днѣпръ)	1	—	—		Два почтовыхъ парома, поднимающихъ каждый по 6 подводъ или по 140 челов.; два парома, поднимающихъ каждый по 11 подводъ или 230 чел., и одинъ паромъ, принадлежащій нѣмецкимъ колонистамъ, который можетъ поднимать до 8 подводъ или 180 чел. Ширина рѣки 150 с.; переправа продолжается 10 мин., а въ половодіе до 2½ часовъ.
Екатерин. губерніи, Александровск. уѣз.	С. Вознесенское . .	5	384	384		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губерніи, Александровскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Сухую Московку).	—	—	—		Деревянный, на сваяхъ, мостъ, длиною 8 саж., шир. $3\frac{1}{2}$ с., и плотина длины 33 сажени.
	Г. *Александровскъ* .	3	466	466		Земская больница, почтовая контора, тюремный замокъ.
	(Переправа черезъ р. Мокрую Московку .	—	—	—		Деревянный, на сваяхъ, мостъ длиною 57 с., шириною 3 с., и плотина длиною 52 саж.
	Колонія Шенвизе .	$\frac{1}{2}$	8	8	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по ровной мѣстности; но спускъ къ рѣкѣ Камышевахѣ крутъ и длиненъ.	
	(Переправа черезъ р. Мокрую Камышеваху)	$26\frac{1}{2}$	—	—		Весною наполняется водою; черезъ нее мостъ деревянный на сваяхъ, длиною 15 с., шириною 3 с.
	С. *Камышеваха* . .	—	257	317		
	Д. Дарьевка . . .	5	18	18		
	(Переправа черезъ р. Берестовую) . . .	$2\frac{1}{2}$	—	—		Весною наполняется водою; черезъ нее мостъ деревянный на сваяхъ, длиною 10 саж., шириною 3 с., находящійся въ разрушенномъ состояніи.
	Д. Любимовка . . .	$1\frac{1}{2}$	8	8	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности пересѣкаемой довольно значительными оврагами.	
	(Переправа черезъ р. Жеребецъ). . . .	7	—	—		Деревянный, на сваяхъ, мостъ, дл. 15 с., шир. 3 с., ѣзда черезъ который, вслѣдствіе неисправности его, невозможна.

Какой губерніи и уѣзда	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославск. губ., Александровск. уѣзда.	С. *Жеребецъ* . . .	—	764	1120	Дорога 2-го разряда (почтовая),—по мѣстности ровной, а около г. Орѣхова по мѣстности весьма низменной, которая при сильныхъ дождяхъ и весною превращается въ топь. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ грунтъ песчанный.	
	(Переѣздъ чрез балку Омельникъ) . . .	5	—	—		Весною наполняется глубоко водою; черезъ нее деревянный на сваяхъ мостъ, длин. 15 с. шир. 3 с.
Таврической губерніи, Бердянскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Конскую)	5	—	—		Деревянный, на сваяхъ, мостъ, дл. 25 саж., шир. $3\frac{1}{2}$ саж., и плотина дл. 30 саж.
	Г. *Орѣховъ*. . . .	—	855	855		Почтовая контора.
	Д. *Куркулакъ* . . .	$19\frac{3}{4}$	56	334	Дорога 2-го разряда (почтовая),—по мѣстности довольно ровной.	
	Д. Сладкая-Балка . .	$1\frac{1}{2}$	162	218		
	(Переправа черезъ р. Чингулъ)	6	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая),—по мѣстности открытой, слабо волнообразной.	Деревян. мостъ на сваяхъ, длиною 16, шир. 3. с.
	М. *Большой-Токмакъ*.	$9\frac{1}{4}$	1015	1114		
	(Переправа черезъ р. Токмакъ)	—	—	—		Деревянный на сваяхъ мостъ, длиною 20 с., шир. 3 с. Въ наиболѣе низкихъ мѣстахъ, заливаемыхъ по временамъ водою, устроено двѣ плотины, длиною каждая въ 60 с. и шир. 3 с.
	Колонія Ладскопъ . .	3	58	103		
	Колонія Петерсгагенъ.	3	45	103		
	Колонія Гальбштадтъ.	4	26	110		Почтовая контора.
	Колонія Мунтау . .	2	84	162	Дорога 2-го разряда (почтовая),—по мѣстности ров-	
	Колонія *Тигенгагенъ* .	2	52	178		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія
Таврической губерніи, Бердянскаго уѣзда	Колонія Шейпау . .	3	42	134	ной и частью низменной, долиною р. Молочной.	
	Колонія Фишау . .	3	40	132		
	Колонія *Линденау* . .	2	50	90		
	Колонія Лихтенау . .	3½	65	145	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по ровной и отчасти низменной мѣстности, долиною р. Молочной; грунтъ земли песчанный.	
	Колонія Блюмштейнъ .	2½	80	145		
	(Переправа черезъ р. Крульманъ) . . .	1	—	—		Въ мѣстахъ наиболѣе низкихъ, заливаемыхъ по временамъ водою, устроено 5 плотинъ, длиною каждая отъ 50 до 80 с и ширин. 3 саж., а черезъ р. Крульманъ, плотина съ водоспускомъ.
	Колонія Минстербергъ	1	50	115		
	Колонія *Альтенау* . .	3	65	115		
	(Переправа черезъ р. Юшанлы)	2	—	—		Въ весеннее время рѣка наполняется довольно глубокою водою; черезъ нее устроенъ деревянный на сваяхъ мостъ, длин. 20 с., шир. 3 с., и плотина длиною 50 саж.
	Д. Акпокасъ . . .	5	30	30		
	(Переправа черезъ р. Арабъ)	5	—	—		Плотина, длиною 125 саж., шир. 3½ саж., и два мостика, длиною каждый въ 4½ с. и шир. 3½ саж.
	С. *Вознесенское* . .	6	320	320	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности ровной, долиною р.	
	(Переправа черезъ р. Молочную) . . .	6	—	—		Два деревянныхъ на сваяхъ моста: одинъ длиною 22 саж., шир. 3½ с.;

Какой губернiи и уѣзда.	Названiя ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер раiонѣ.	Общiя топографическiя свойства дороги.	Военныя зданiя и учрежденiя, мосты, переправы и раз. замѣчанiя.
Таврическ. губ., Мелитопольскаго уѣзда.	Г. *Мелитополь* . .	—	710	710	Молочной. Весною и послѣ дождя дѣлается почти непроходимая грязь.	другой длин. 7 с., шир. той же; а также плотина, мощеная булыжникомъ, длин. 45 саж. Провiантскiй магазинъ 4 класса, тюремный замокъ, почтовая контора, телеграфная станцiя.
	И того . .	$204^1/_2$	7681	10412		

МАРШРУТЪ № 37.

Маршрутный путь отъ г. Екатеринослава, черезъ г. Орѣховъ, до г. Бердянска.

Въ 1871 году.

Таврической губернiи, Бердянскаго уѣзда.	Отъ г. Екатеринослава до г. Орѣхова,—смотри маршрутъ № 36.					
	Г. *Орѣховъ*	111	855	855	Дорога 2-го разряда (торговая),—первыя 13 верстъ по мѣстности совершенно ровной, а далѣе,—по волнистой.	Почтовая контора.
	(Переправа черезъ р. Вербовую) . . .	3	—	—		Мостъ деревянный на сваяхъ, дл. 12, шир. $2^1/_2$ с.
	(Переправа черезъ р. Вербовую) . . .	$17^1/_2$	—	—		Бродъ; рѣчка эта лѣтомъ пересыхаетъ.
	С. *Вербовое* . . .	—	228	228		
	Д. *Ново-Михайловка*.	16	30	40		

Какой губернія и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Таврической губерніи, Бердянскаго уѣзда.	(Переѣздъ черезъ небольшую балку) . .	—	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности ровной и открытой; къ переправѣ черезъ балку Кайкулы спуски очень крутые.	Плотина дл. 20 и шир. $2\frac{1}{2}$ саж.
	(Переѣздъ черезъ балку Кайкулы) . . .	7	—	—		Весною бываетъ вода.
	(Переѣздъ черезъ балку)	6	—	—		Весною и отъ дождей наполняется водою.
	М. *Черниговка* . . .	5	730	730		
	(Переправа черезъ р. Токмакъ)	—	—	—	Дорога 2 го разряда (торговая), — по мѣстности ровной и открытой, но спуски и подъемы въ оврагъ и къ рѣкѣ весьма круты, а въ оврагъ даже опасны, по причинѣ рытвинъ и камней.	Бродъ, который весною и отъ дождей становится такъ глубокъ, что переправа дѣлается трудною, а иногда и совсѣмъ невозможною.
	(Переѣздъ черезъ оврагъ Вишална) . .	4	—	—		Весною бываетъ глубокая вода.
	Колонія Паства . .	8	22	22		
	С. *Елисѣевка* . . .	$12\frac{1}{2}$	180	180		
	(Переправа черезъ р. Чокракъ)	—	—	—	Дорога 2 го разряда (торговая),— проходитъ по мѣстности довольно ровной.	Бродъ.
	Колонія Розенфельдъ .	7	54	62		
	(Переправа черезъ р. Обиточную) . . .	—	—	—		Весьма хорошій деревянный, на сваяхъ, мостъ, длин. 25 с. и шир. 5 с.
	С. *Дмитріевское* . .	18	205	322	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности открытой и дов. ровной, но спускъ съ горы при въѣздѣ	
	(Переправа черезъ р. Кильтичью) . . .	—	—	—		Весьма хорошій деревянный мостъ на сваяхъ, длин. 17 с., шир. 5 саж.
	(Переѣздъ черезъ балку)	5	—	—		Весною наполняется водою; черезъ нее мостъ деревян-

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Таврической губерніи, Бердянскаго уѣзда.					въ г. Бердянскъ крутъ и въ распутицу представляетъ затрудненія для движенія, по причинѣ глинистаго грунта.	ный на сваяхъ, дл. 17 с., шир. $3\frac{1}{2}$ с., и плотина 27 с. дл.
	Колонія Ивановка . .	$4\frac{1}{2}$	100	100		
	Г. *Бердянскъ* . . .	$9\frac{1}{2}$	1210	1210		Провіантскій магазинъ 4 клас., почтовая контора, телеграфная станція, городская больница, тюремный замокъ.
	ИТОГО . .	234	7490	9048		

МАРШРУТЪ № 38.

Маршрутный путь отъ г. Екатеринослава, черезъ г. Орѣховъ, до г. Маріуполя.

Въ 1871 году.

Таврической губ., Бердянскаго уѣзда.	Отъ г. Екатеринослава до г. Орѣхова,—смотри маршрутъ № 36.					
	Г. *Орѣховъ* . . .	111	855	855	Дорога 2-го разряда (торговая),—идетъ долиною р. Конской, по мѣстности ровной и отчасти низменной, сильно разгрязни-	Почтовая контора.
	(Переправа черезъ р. Вербовую) . . .	3	—	—		Мостъ деревянный на сваяхъ, дл. 12 с., шир. $2\frac{1}{2}$ с.
	С. *Токмачка* . . .	7	480	480		
	(Переправа черезъ р. Токмачку)	3	—	—		Бродъ.
	Д. *Ново-Карловка*. .	$6\frac{3}{4}$	58	58		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губерніи, Александровскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Ожерельную) . . .	3¼	—	—	ющейся во время распутицы, въ особенности у переправы.	Бродъ.
	С. *Пологи*	11	234	234		
	(Переправа черезъ р. Конскую)	8	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности волнистой, а около с. Воскресенки, — по низменной, сильно разгрязняющейся въ распутицу.	Бродъ; въ распутицу превращается въ топь.
	С. Воскресенка. . .	—	394	449		
	(Переправа черезъ р. Конскую)	—	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности ровной. Въ распутицу грязь чрезвычайно велика, въ особенности между с. Конскими-Раздорами и д. Чалковкой, лежащей въ 1-й верстѣ отъ перваго.	Бродъ; въ распутицу превращается въ топь.
	С. *Конскіе Раздоры* .	7	650	650		
	(Переправа черезъ р. Конскую)	1	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности открытой и ровной.	Бродъ; весною вода разливается довольно широко и превращаетъ долину рѣки въ непроходимую топь.
	(Переправа черезъ р. Каменку)	19	—	—		Деревян. мостъ на каменныхъ устояхъ, длиною 8 с., шириною 2½ с.
	С. *Царевонстантиновка*	—	725	725		
	(Переправа черезъ р. Грузенку)	17	—	—		Весною бываетъ глубокая вода. Плотина, длиною 4 с., шир. 2 саж.
	М. *Бѣлоцерковка* . .	—	279	623		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринос. губ., Александровск. уѣзда.	(Переправа черезъ р. Карачукъ)	4	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая), — по мѣстности довольно ровной; по спуски къ переправамъ крутые.	Плотина, длиною 4 саж., шир. 2 с.
	(Переправа черезъ р. Темрюкъ)	$8\frac{1}{2}$	—	—		Плотина, длиною 8 саж., шир. 2 с.
	С. *Темрюкъ*	—	425	425		
	Далѣе, отъ с. Темрюка до г. Маріуполя, — смотри маршрутъ № 28.					
	И ТОГО . .	$258\frac{3}{4}$	9584	11476		

МАРШРУТЪ № 39.

Маршрутный путь отъ г. Павлограда до г. Орѣхова.

Въ 1871 году.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губерніи, Павлоградскаго уѣзда.	Отъ г. *Павлограда*	—	1122	2284	Дорога 2-го разряда (почтовая), — по мѣстности открытой и ровной. Первыя 7 верстъ отъ г. Павлограда, — грунтъ песчанный.	Земская больница, провіантскій магазинъ 4 класса, тюремный замокъ, почтовая контора.
	С. *Богуславъ* . . .	14	353	353	Дорога 2-го разряда (торговая), — по мѣстности открытой, мѣстами низменной и песчаной, мѣстами возвышенной.	
	С. *Васильковка* (Васюкова)	25	820	820		
	(Переправа черезъ р. Волчью)	6	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая), — по открытой и ровной мѣстности; первыя 16 верстъ	Плотина 40 с. длины и $2\frac{1}{2}$ саж. ширины, съ деревяннымъ мостомъ въ 4 с. длины.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губерніи, Александровскаго уѣзда.	(Переѣздъ черезъ лощину)	1	—	—	отъ с. Васильковки, — по мѣстности низменной и болотистой, долинами р. р. Волчьей и Верхней Терсы, заливаемыхъ весеннею водою.	Лощина заливается водою изъ р. Терсы. Черезъ нее устроена плотина, длиною 18 саж. и шириною $2\frac{1}{2}$ сажени, съ небольшимъ мостикомъ, въ 3 саж. длиною. Въ 7 верстахъ отъ с. Васильковки и въ 2 верстахъ вправо отъ дороги, — находится большое село Павловка.
	С. *Новониколаевка* .	21	245	260	Дорога 2 го разряда (торговая), — по открытой и ровной мѣстности, пересѣкаемой во многихъ мѣстахъ незначительными балками.	
	С. *Заливное* . . .	13	80	80		
	(Переправа черезъ р. Верхнюю Терсу) . .	—	—	—		Переправа въ бродъ. Рѣка лѣтомъ пересыхаетъ, но весною бываетъ такъ глубока, что сообщеніе черезъ нее прекращается, хотя впрочемъ на короткое время.
	Д. Литовка	1	18	18		
	Д. *Васиновка* (Бурикова)	$22\frac{1}{2}$	52	52	Дорога 2-го разряда (торговая). Первыя 15 верстъ идетъ по мѣстности ровной и открытой, а потомъ по мѣстности волнистой, пересѣкаемой нѣсколькими оврагами, спуски въ которые впро-	
	(Переправа черезъ р. Жеребецъ) . . .	—	—	—		Плотина, длиною 20 с., шириною 2 с., съ деревяннымъ мостикомъ въ $2\frac{1}{2}$ с. длины.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатер. губ., Александр. уѣзд	(Переправа черезъ р. Конскую)	8	—	—	чемъ совершенно удобны. Оврагъ, ближайшій къ г. Орѣхову, наполняется весною довольно глубокою водою.	Деревянный на сваяхъ мостъ, дл. 25 с., шир. 4 с и плотина въ 30 с. длины.
Екатер. губ., Бердянск. уѣзда.	Г. *Орѣховъ*. . . .	—	855	855		Почтовая контора.
	И ТОГО . .	112½	3545	3722		

МАРШРУТЪ № 40.

Маршрутный путь отъ г. Херсона, черезъ г. Алешки, до г. Перекопа.

Въ 1871 году.

Херсонской губерніи и того-же уѣзда.	Отъ г. *Херсона* . .	—	4752	4752		Почтовая контора, провіантскій магазинъ 2 класса, военный госпиталь 2 класса, земская больница, тюремный замокъ, арестантское отдѣленіе, телеграфная станція.
	(Переправа черезъ рр. Днѣпръ, Конку, Гнилуху и Чайку) . .	—	—	—	Дорога 2 го разряда (почтовая),—по мѣстности низ	Переправа производится пароходомъ г. Милетина и дубами частныхъ лицъ. Черезъ рѣку Чайку устроенъ деревянный, на сваяхъ, мостъ, длиною 190 с., шириною 2½ саж. Въ половодіе мостъ покрывается водою и тогда переправа про-

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Таврической губерніи, Днѣпровскаго уѣзда.	Г. *Алешки*	9	—	—	ненной и болотистой.	изводится на шаландахъ. Время переправы отъ $1\frac{3}{4}$ до 4 хъ часовъ. На каждомъ дубѣ можно перевозить отъ 100 до 1000 пудовъ грузу. Провіантскій магазинъ 4 класса, временный земскій больничный покой, тюремный замокъ.
	С. *Костогризово* . .	$16\frac{1}{4}$	260	260	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности открытой; грунтъ песчанный.	
	С. *Большіе Копани* .	10	370	370	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности открытой и ровной. До сел. Брилевки встрѣчается иногда песчанный грунтъ; около-же д. Ново Александровки, дорога пересѣкается двумя болотистыми лощинами, которыя въ весеннее время наполняются водою.	Черезъ болотистыя лощины у д. Ново-Александровки устроены 2 деревянныхъ на сваяхъ моста: 1-й, длиною 10 саж. и шир. $2\frac{1}{2}$ саж.; 2-й,—12 саж. длины и $2\frac{1}{2}$ с. шир.
	Д. *Брилевка* . . .	11	150	150		
	Д. *Ново Александровка*	$28\frac{1}{2}$	48	48		Въ $3\frac{1}{2}$ верстахъ отъ д. Ново-Александровки, въ сторонѣ отъ большой дороги, находится большее село Колончакъ.
Таврической губер., Перекопск. уѣзд.	Г. *Перекопъ* . . .	$24\frac{1}{2}$	285	285		Провіантскій магазинъ 4 класса, военный полугоспиталь, почтовая контора, телеграфная станція, тюремный замокъ.
	Итого. .	$99\frac{1}{4}$	6710	6710		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 41.

Маршрутный путь отъ г. Берислава до г. Перекопа.

Въ 1871 году.

Херсонской губерніи и тогоже уѣзда.	Отъ г. *Берислава* .	—	1099	1099		Почтовая контора, земская больница, телеграфная станція, тюремный замокъ.
	(Переправа черезъ р. р. Днѣпръ и Конку) .	—	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая), —	Два наплавныхъ моста, изъ коихъ одинъ длиною 223 саж. и шириною 3 саж., а другой длиною 33 с. и шириною 3 саж. Въ половодіе переправляются: на 10 казенныхъ паромахъ, поднимающихъ отъ 30 до 50 фуръ съ солью, 3 дубахъ, а также на лодкахъ и байдакахъ, которые, за извѣстную плату, буксируются пароходомъ г. Куликовскаго. Если суда буксируются пароходомъ, то переправа продолжается отъ $1\frac{1}{2}$ до 2 часовъ; если же паромы не буксируются, то переправа продолжается отъ 1 до 2 дней. На лодкахъ и дубахъ переправа длится нѣсколько часовъ. Кромѣ того занимаются перевозкою мѣщане, у которыхъ

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
					по мѣстности ровной и открытой.	имѣются до 70 судовъ меньшихъ размѣровъ противъ казенныхъ.
Таврической губерн., Днѣпровскаго уѣзда.	М. Каховка	6	213	258		Почтовое отдѣленіе.
	Х. *Черная-долина* .	25	15	15		
	С. *Чаплынка* . . .	23½	290	290		
Таврической губерн., Перекопскаго уѣзда.	Г. *Перекопъ* . . .	25	285	285		Провіантскій магазинъ 4 класса, военный полугоспиталь, почтовая контора, телеграфная станція, тюремный замокъ.
	И ТОГО . .	79½	1902	1947		

МАРШРУТЪ № 42.

Маршрутный путь отъ г. Берислава, черезъ гг. Мелитополь, Ногайскъ и Бердянскъ, до г. Маріуполя.

Въ 1871 году.

Херсонск. губ. и того-же уѣз.	Отъ Г. *Берислава* .	—	1099	1099	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности ровной и открытой. Подъемъ отъ переправы черезъ р. Днѣпръ крутъ и длиненъ, а въ 2-хъ	Почтовая контора, земская больница, телеграфная станція, тюремный замокъ.
	(Переправа черезъ р. р. Днѣпръ и Конку) .	—	—	—		О переправѣ см. маршрутъ № 41.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Тавричеcк. губ., Днѣпровск. уѣз.	М. Каховка. . . .	6	213	258		Почтовое отдѣленіе.
	С. *Любимовка* . .	$6\frac{1}{2}$	230	230		
	Д. *Антоновка*. . .	20	15	15		
Таврической губерніи, Мелитопольскаго уѣзда	С. *Торгаевка* . . .	$29\frac{1}{2}$	170	170		
	(Переѣздъ черезъ балку Сѣрогозъ). . .	1	—	—		
	(Переѣздъ черезъ балку Сухую Греблю) .	$24\frac{1}{2}$	—	—		
	Д. *Калга*	6	70	70		
	(Переѣздъ черезъ балку Калгу) . . .	—	—	—	верстахъ отъ г. Мелитополя дорога пересѣкается оврагомъ, подъемъ изъ котораго можетъ быть затруднителенъ для тяжело нагруженныхъ повозокъ, по причинѣ песчаннаго грунта.	
	Д. *Екатериновка*. .	$14\frac{1}{2}$	78	78		
	(Переправа черезъ р. Больш. Утлюкъ). .	—	—	—		Въ рѣчкѣ бываетъ вода только осенью и весною; чрезъ нее мостъ деревянный на сваяхъ, длиною 11 с. и шириною $2\frac{1}{2}$ с.
	(Переправа черезъ р. Мал. Утлюкъ) . .	11	—	—		Въ рѣчкѣ бываетъ воды только осенью и весною; чрезъ нее мостъ деревянный на сваяхъ, длиною 15 с., шириною $2\frac{1}{2}$ с.
	(Переправа черезъ р. Тащенакъ)	15	—	—		Бродъ. Рѣка эта лѣтомъ совершенно пересыхаетъ.
	Г. *Мелитополь* . .	9	710	710		Провіантскій магазинъ 4 класса, почтовая контора, тюремный замокъ, телеграфная станція.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Таврической губерніи, Бердянскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Молочную) . . .	—	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая), — по мѣстности открытой и ровной, перерѣзанной легкими балками.	Мощенная камнемъ плотина, длиною 45 с. и шириною $3^1/_2$ саж., съ двумя деревянными на сваяхъ мостами, изъ коихъ одинъ длиною 7 с., а другой 22 с.
	С. *Покровка* (Шуютъ-Джуретъ)	22	270	270		
	Д. *Владимировка* (Алшикъ)	$16^1/_2$	120	235		
	(Переправа черезъ р. Корсакъ)	—	—	—		Деревянный на сваяхъ мостъ, длиною 13 с., шириною 3 с
	С. *Низовка* (Ахилъ-Ходжа)	$14^1/_2$	132	132	Дорога 2 го разряда (почтовая), — по мѣстности открытой и ровной.	
	(Переправа черезъ р. Лозоватку) . . .	—	—	—		Плотина, длиною 40 с., шириною 3 с., съ небольшимъ деревяннымъ мостикомъ.
	Г. *Ногайскъ* . . .	22	480	695		
	(Переправа черезъ р. Обиточную) . . .	—	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая), — по мѣстности довольно ровной. Спускъ съ горы у г. Бердянска крутъ.	Деревянный на сваяхъ мостъ, длиною 38 с., шириною 5 с.
	С. Обиточное . . .	$2^1/_2$	248	248		
	Д. *Ивановка* . . .	$22^3/_4$	30	30		
	(Переѣздъ черезъ балку, проходящую черезъ село Ивановку.	—	—	—		Весною и отъ дождей наполняется водою; черезъ нее мостъ деревянный на сваяхъ,

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Таврической губерніи, Бердянскаго уѣзда.	Г. *Бердянскъ* . . .	9½	1210	1210	а въ распутицу представляетъ не мало затрудненій при подъемѣ, по причинѣ глинистаго грунта; тогда лучше объѣзжать это мѣсто берегомъ моря, гдѣ грунтъ песчанный.	длиною 17 с., шириною 3 с., и плотина въ 23 саж. длины. Провіантскій магазинъ 4 класса, почтовая контора, телеграфная станція, городская больница, тюремный замокъ.
Екатеринославской губерніи, Александровскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Берду)	14½	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности ровной, но спускъ къ переправѣ крутъ. Дабы избѣжать крутаго спуска, сворачиваютъ версты за 3 отъ переправы съ большой дороги и ѣдутъ на д. Работай; по этому послѣднему пути спускъ очень удобенъ.	Деревянный на сваяхъ мостъ, длиною 27 с., шириною 4 с., съ плотиною въ 15 саж. длины.
	Станица *Новоспасовская*	3½	510	570		
	(Переправа черезъ р. Зеленую)	21½	—	—		Деревян. мостъ на сваяхъ, длиною 8 с. и шир. 3 с.
	(Переправа черезъ р. Камышеватую) . .	10	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по волнистой мѣстности.	Плотина съ водоспускомъ, длин 5 с., шириною 2½ с. Весною бываетъ много воды, которая идетъ тогда черезъ плотину.
	Станц. *Комышеватка*	—	—	40		
	(Переправа черезъ балку)	7	—	—	Дорога 2 го разряда (почтовая),— по волнистой мѣстности, перерѣзан-	Весною и отъ дождей бываетъ вода; въ балкѣ этой деревянный мостъ въ 3 саж. длины

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославск. губ., Александр. уѣзда.	С. *Мангушъ*	3½	416	416	ной многими балками, съ довольно крутыми подъемами и спусками.	
	(Переправа черезъ р. Бѣлосарайскую) . .	—	—	—		Деревян. мостъ въ 4 с. длины и 2½ ширины.
	Г. *Маріуполь* . . .	18½	850	850		Почтовая контора, тюремный замокъ, телеграфная станція, военно-временная больница.
	И ТОГО. .	340¾	6901	7376		

МАРШРУТЪ № 43.

Маршрутный путь отъ г. Маріуполя до г. Ростова.

Въ 1871 году.

Екатерин. губ., Александр. уѣз.	Отъ Г. *Маріуполя* .	—	850	850	Дорога 2-го разряда (почтовая),—по открытой мѣстности. Отъ переправы крутой подъемъ.	Почтовая контора, телеграф. станція, тюремный замокъ, военно-временная больница.
	(Переправа черезъ р. Кальміусъ) . . .	4	—	—		Паромъ, поднимающій до 6 подводъ, или 90 человѣкъ. Время переправы 10 минутъ; ширина рѣки 30 саж.
Области войска Донскаго.	Отъ переправы черезъ р. Кальміусъ до переправы черезъ р Міусъ,—дорога проходитъ въ предѣлахъ области войска Донскаго.					
	(Переправа черезъ р. Міусъ)	—	—	—		Паромъ, поднимающій 6 подводъ или 90 человѣкъ. Ширина рѣки 20 с. Время переправы 7 минутъ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губерніи, Ростовскаго уѣзда.	С. *Покровское* (Коровій-бродъ)	—	610	610	Дорога 2-го разряда (почтовая),—по ровной мѣстности.	
	(Переѣздъ черезъ неглубокій оврагъ) .	3	—	—		Небольшой мостикъ въ 3 саж. длины. Весною оврагъ наполняется водою, которая идетъ поверхъ моста и много затрудняетъ сообщенія.
	С. *Самбекъ* . . .	11	160	160		
	Далѣе смотр. маршр. № 56.					
	И того . .	$69^3/_4$	4800	7790		

МАРШРУТЪ № 44.

Маршрутный путь отъ г. Перекопа до г. Симферополя.

Въ 1871 году.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Таврической губерніи, Перекопскаго уѣзда.	Отъ Г. *Перекопа* . .	—	285	285		Провіантскій магазинъ 4 класса, военный полугоспиталь, почтовая контора, телеграфная станція, тюремный замокъ.
	С. Армянскъ . . .	4	470	470		
	Ст. Ишунъ	21	—	—		
	(Переѣздъ черезъ балку Джелишой) . .	1	—	—		Каменный мостъ длиною 9 с., шириною 4 саж.
					Дорога 2-го разряда (почтовая),—	

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Таврической губерніи, Перекопскаго уѣзда.	(Переѣздъ черезъ балку Ишунь) . . .	1 1/2	—	—	по мѣстности открытой и ровной.	Каменный мостъ длиною 11 с., шириною 3 с.
	(Переправа терезъ р. Четарлыкъ) . . .	4	—	—		Деревян. мостъ на каменныхъ устояхъ, длиною 16 саж., шир. 4 саж.
	(Переѣздъ черезъ балку Кашгарскую) . .	4	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая),—по мѣстности открытой и ровной.	Шоссированная гать, длин. 12 с., ширин. 5 саж.
	(Переѣздъ черезъ небольшой оврагъ). . .	3	—	—		Каменный мостъ, длиною 9 с., шириною 4 саж.
	(Переѣздъ черезъ балку Салтанатъ) . .	2	—	—		Каменный мостъ, длиною 15 с., шириною 3 1/2 саж.
	Станція *Дюрмень* . .	5	3	3		
	Д. *Кара-Коджа* . .	16	10	10		
	С. *Айбаръ*	9	22	22		
	(Переѣздъ черезъ балку Айбаръ) . . .	—	—	—		Каменный мостъ съ плотинами на обѣ стороны, мостъ длиною 11 с., шириною 4 саж.
Таврич. губ., Евпатор. уѣз.	Д. *Орта-Абламъ* . .	24	10	30	Дорога 2-го разряда (почтовая),—мѣстность открытая и ровная.	
	Д. *Сарабузъ* . . .	31 1/2	110	130		
Таврической губерніи, Симферопольскаго уѣзда.	Д. *Кара-Кіятъ*. . .	4	20	20		
	(Переправа черезъ р. Салгиръ). . . .	—	—	—		Бродъ.
	Д. Новобогдановка. .	4	20	65		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Таврической губ., Симферопольск. уѣзда.	Г. *Симферополь* . .	4	2860	2860		Провіантскій магазинъ 3 класса, военный госпиталь 1 класса, почтовая контора, тюремный замокъ, земская больница, арестантское отдѣленіе, телеграфная станція.
	Итого. .	138	3810	3895		

МАРШРУТЪ № 45.

Маршрутный путь отъ г. Перекопа до г. Евпаторіи.

Въ 1871 году.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Таврической губерніи, Перекопскаго уѣзда.	Отъ г. *Перекопа* . .	—	285	285	Дорога 2 го разряда (почтовая),— по мѣстности ровной и открытой	Провіантскій магазинъ 4 клас, военный полугоспиталь, почтовая контора, телеграфная станція, тюремный замокъ.
	С. Армянскъ . . .	4	470	470		
	Ст. *Ишунь*	21	—	—		
	(Переправа черезъ р. Четарлыкъ) . . .	$6\frac{1}{4}$	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности открытой и совершенно ровной.	Деревян. мостъ на каменныхъ устояхъ, длиною 16 с., шириною 4 с.
	Д. Унгаръ-Найманъ .	$7\frac{3}{4}$	15	15		
	Д. Джалаиръ . . .	13	5	25		
	Д. Коджанбакъ. . .	7	10	10		
	Д. *Тоганлы*. . . .	16	5	25		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія
Таврической губерніи, Евпаторійскаго уѣзда.	Д. *Курулу*	9	5	5	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности открытой и ровной.	
	(Переправа черезъ рукавъ Гнилаго солянаго озера) . . .	$4^1/_2$	—	—		Каменный мостъ съ дамбами, длиною 35 и шириною $3^1/_2$ саж.
	Г. *Евпаторія* . . .	$7^1/_2$	1470	1470		Провіантскій магазинъ 4 кл., почтовая контора, земская больница, таможня 2 кл., карантинное агентство 1 кл., телеграфная станція, тюремный замокъ.
	И ТОГО . .	113	2270	2325		

МАРШРУТЪ № 46.

Маршрутный путь отъ г. Симферополя до г. Евпаторіи.

Въ 1871 году.

Таврической губ., Симферопольскаго уѣзда.	Отъ г. *Симферополя*.	—	2860	2860	Дорога 2-го разряда (почтовая),— мѣстность открытая и ровная.	Провіантскій магазинъ 3 кл., военный госпиталь 1 кл., почтовая контора, тюремный замокъ, телеграфная станція, земская больница, арестантское отдѣленіе.
	(Переправа черезъ р. Салгиръ)	—	—	—		Бродъ.
	Д. Новобогдановка .	4	20	65		
	(Переправа черезъ р. Салгиръ)	—	—	—		Бродъ.

Какой губернія и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Таврической губерніи, Евпаторійскаго уѣзда.	Д. Кара-Кіятъ . . .	4	20	20	Дорога 2-го разряда (почтовая),—по открытой и ровной мѣстности.	
	Д. *Тобечокракъ* . .	8	29	50		
	(Переѣздъ черезъ балку Чеботарь). . .	3	—	—		Каменный мостъ длиною 10 с., шир. 3½ с.
	С. *Сакъ*	25	50	100		
	(Переѣздъ черезъ лощину).	10½	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая),—по открытой и ровной мѣстности. Грунтъ песчанный	Деревян. мостъ длиною 7 с., шир. 3½ с. Каменная труба и гать длиною 10 с., шириною 5 с.
	(Переправа черезъ рукавъ солянаго Сакскаго озера, или мостъ Кара-Тобе). .	4½	—	—		Каменная труба и гать, длин. 10 с., ширин. 3 саж.
	Г. *Евпаторія* . . .	4	1470	1470		Провіантскій магазинъ 4 кл., почтовая контора, земская больница, таможня 2 кл., карантин. агентство 1 кл., телеграфная станція, тюремный замокъ.
	И ТОГО . .	63	4449	4565		

МАРШРУТЪ № 47.

Маршрутный путь отъ г. Симферополя, черезъ г. Бахчисарай, до г. Севастополя.

Въ 1871 году.

Таврической губерніи, Симферопольскаго уѣзда.	Отъ г. *Симферополя.*	—	2860	2860	Дорога 2-го разряда (шоссе),—по гористой мѣстно-	Почтовая контора, земская больница, арестантское отдѣленіе, телеграфная станція, тюремный замокъ, провіантскій магазинъ 3 кл., военный госпиталь 1 клас.

Какой губерніи и уѣзда	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Таврической губерніи, Симферопольскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Булганакъ) . .	5	—	—	сти; спуски и подъемы довольно крутые.	Каменный мостъ длиною 8 с., шир. 4 саж.
	Д. Чистинькая . . .	3	24	24		
	(Переправа черезъ р. Алму)	$6^1/_2$	—	—		Каменный мостъ, длиною 11 с., шир. 4 саж.
	Г. *Бахчисарай* . .	$15^1/_2$	2130	2280		Почтовая контора и тюремный замокъ.
	(Переправа черезъ р. Качу)	$4^1/_4$	—	—		Каменный мостъ длиною 7 с., шир. 4 саж.
	С. *Дуванкой* . . .	$12^3/_4$	120	175		
	(Переправа черезъ р. Бельбекъ) . . .	$8^1/_2$	—	—		Небольшой каменный мостъ.
	(Переправа черезъ р. Черную)	$7^1/_2$	—	—		Плотина съ водоспускомъ, длиною 20 с., шир. 4 с.
	Г. *Севастополь* . .	10	1730	1730		Провіантскій магазинъ 2 кл., почтовая контора, городская больница, таможня 3 кл., карантинное агентство 1 кл., телеграфная станція.
	И ТОГО . . .	72	6854	7069		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 48.

Маршрутный путь отъ г. Бахчисарая до г. Евпаторіи.

Въ 1871 году.

Таврической губерніи, Симферопольскаго уѣзда.	Отъ г. *Бахчисарая* .	—	2130	2280	Дорога 2 го разряда (торговая),— по гористой мѣстности.	Почтовая контора, тюремный замокъ.
	(Переправа черезъ р. Чурюкъ-су) . . .	2	—	—		Деревян. мостъ, длиною 7 с., шир. 3 саж.
	(Переправа черезъ р. Чурюкъ-су) . . .	2	—	—		Небольшой деревянный мостъ.
	Д. *Ханышкой* . . .	12½	15	15		
	(Переправа черезъ р. Алму)	—	—	—		Небольшой деревянный мостъ.
	Переправа черезъ р. Булганакъ) . . .	8	—	—		Деревян. мостъ, длиною 6 с., шир. 3½ саж.
	Д. *Джавъ Джурекъ* .	1	33	73		
	Д. Камышлы . . .	16	18	18	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности откр. и ровной.	Деревня Камышлы находится въ 2 верстахъ отъ дороги.
Таврической губ., Евпаторійскаго уѣз.	Д *Сакъ*	9	50	100		
	(Переѣздъ черезъ лощину)	10½	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности от-	Деревян. мостъ длиною 7 с., шир. 3½ с.
	(Переправа черезъ рукавъ солянаго Сакскаго озера, или мостъ Кара-Тобе) .	4½	—	—		Каменная труба и гать, длиною 10 с. и шир. 3 с.

Какой губернія и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Таврической губ., Евпаторійск уѣз.	Г. *Евпаторія* . . .	4	1470	1470	крытой и ровной. Грунтъ песчаный.	Провіантскій магазинъ 4 кл., почтовая контора, земская больница, таможня 2 кл., карантинное агентство 1 кл., телеграфная станція, тюремный замокъ.
	И ТОГО . .	$69\frac{1}{2}$	3716	3956		

МАРШРУТЪ № 49.

Маршрутный путь отъ г. Симферополя, черезъ гг. Ялту и Балаклаву, до г. Севастополя.

Въ 1871 году.

Таврической губерніи, Симферопольскаго уѣзда.	Отъ Г. *Симферополя*	—	2860	2860	Дорога 2-го разряда (почтовая),— проходитъ долиною р. Салгира.	Провіантскій магазинъ 3-го клас., военный госпиталь 1-го кл., почтовая контора, тюремный замокъ, земская больница, арестантское отдѣленіе, телеграфная станція.
	(Переправа черезъ р Салгиръ)	4	—	—		Деревянный мостикъ въ 3 саж. длины.
	Д. Эски-Орда . . .	2	33	33		
	(Переправа черезъ р. Салгиръ)	1	—	—		Деревян. мостъ въ $2\frac{1}{2}$ с. длины.
	Д *Маму-Султанъ* .	7	30	80		Въ разныхъ мѣстахъ дороги, отъ д. Эски-Орда до с. Алушты, устроено 16 каменныхъ и деревянныхъ мости-
	Д. *Шумма*	28	38	200	Дорога 1-го разряда (шоссе), — идетъ незамѣтно въ гору по весьма го-	

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Таврической губерніи, Ялтинскаго уѣзда.					ристой мѣстности, пересѣченной частыми ручьями. Грунтъ земли каменистый.	ковъ, изъ коихъ наибольшій не превышаетъ 12 саж. длины.
	(Переправа черезъ р. Темерджи)	7	—	—	Дорога 1-го разряда (шоссе), — по весьма гористой и лѣсистой мѣстности черезъ перевалъ горъ Яйлы, пересѣкаемой частыми горными ручьями.	
	(Переправа черезъ р. Алушту)	1	—	—		
	С. *Алушта*	—	140	140		
	Д. Біюкъ-Ламбатъ . .	13½	86	86	Дорога 1-го разряда (шоссе), — по весьма гористой мѣстности, покрытой отчасти лѣсомъ и пересѣкается часто горными ручьями.	Въ разныхъ мѣстахъ шоссе, черезъ ручьи, рытвины и овраги, устроено 17 каменныхъ мостовъ, изъ коихъ наибольшій не превышаетъ 17 с. длины.
	Д. *Дерменкой* . . .	7	228	228		
	Д. Гурзуфъ	7	90	90		
	Д. Никита	6	15	15		
	Г. *Ялта*	8	185	185		Почтовая контора, земская больница, таможенная застава, телеграфная станція, тюремный замокъ.
	Д. *Алупка*	16½	28	90	Дорога 1-го разряда (шоссе), — по весьма гористой и лѣсистой мѣстности. Отъ д. Мшатки дорога зигзагами поднимается до вершины горы Яйлы, откуда дорога постепенно спускается въ Байдарскую долину.	Въ разныхъ мѣстахъ шоссе, устроено, черезъ овраги и ручьи, 10 каменныхъ мостовъ, изъ коихъ наибольшій не превышаетъ 12 саж. длины.
	Д. Лимена	6	40	40		
	Д. *Кикинеизъ* . . .	5	47	62		
	Д. Мшатка	12	15	15		
	Д. *Байдаръ*	10	60	134		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Таврической губерніи, Ялтинскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Байдару)	—	—	—	Дорога 2 го разряда (почтовая), — сначала по Байдарской долинѣ, а потомъ по гористой и частью лѣсистой мѣстности. Грунтъ земли частью каменистый, частью глинистый.	Деревян. мостъ на сваяхъ, длиною 8 с. и шириною 3½ саж.
	Д. Варнутка . . .	9	40	40		
	Д. Кучукъ-Мускомія .	5	18	18	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по гористой мѣстности. Грунтъ земли глинистый.	
	Г. *Балаклава* . . .	11	280	310		
Таврической губерніи, Симферопольскаго уѣзда.	Г. *Севастополь* . .	12	1730	1730	Дорога 1-го разряда (шоссе), — по мѣстности гористой	Провіантскій магазинъ 2-го клас., почтовая контора, городская больница, таможня 3 к., карантинное агентство 1 кл., телеграфная станція.
	И ТОГО . .	178	5963	6449		

МАРШРУТЪ № 50.

Маршрутный путь отъ г. Симферополя, черезъ гг. Карасубазаръ и Өеодосію, до г. Керчи.

Въ 1871 году.

Таврической губер іи, Симферопольскаго уѣзда.	Отъ г. *Симферополя*	—	2860	2860	Дорога 2-го разряда (почтовая),—	Провіантскій магазинъ 3-го клас., военный госпиталь 1-го кл., почтовая контора, земская больница, арестантское отдѣленіе, телеграфная станція, тюремный замокъ.

Какой губерніи и уѣзда	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Таврической губерніи, Симферопольскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Большой Салгиръ) .	—	—	—	по гористой мѣстности.	Каменный мостъ, длиною 15 с., шириною 4 с.
	(Переправа черезъ р. Малый Салгиръ) . .	3	—	—		Каменный мостъ, длиною 9 с., шириною 4 с.
	(Переправа черезъ р. Бештерекъ) . . .	$6\frac{1}{2}$	—	—		Незначительные деревянные мостики.
	(Переправа черезъ р. Фундуклы). . . .	$7\frac{1}{2}$	—	—		
	(Переправа черезъ р. Зую)	2	—	—		Деревян. мостъ. длиною 10 с., шириною 3 саж.
	Ст. *Зуя*	1	5	35		
	(Переправа черезъ р. Бурулчу)	8	—	—		Деревянный мостикъ въ 2 саж. длины и $2\frac{1}{3}$ шир.
	(Переправа черезъ р. Чурюкъ-су) . . .	12	—	—		Деревянный мостикъ въ 2 с. длины и $2\frac{1}{2}$ ширины.
	Г. *Карасубазаръ* . .	$1\frac{1}{4}$	1053	1053		Почтовая контора.
	(Переправа черезъ р. Біюкъ-Карасу) . .	—	—	—		Деревян. мостъ, длиною 8 с., шириною 3 с.
Таврическ. губ., Өеодосійскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Кучукъ Карасу) . . .	9	—	—		Деревян. мостъ, длиною 7 с., шириною 4 с.
	(Переѣздъ черезъ оврагъ Каланъ-Чочаръ)	7	—	—		Деревян. мостъ, длиною 12 с., шириною 4 с.
	(Переѣздъ черезъ балку Табакъ-Чокракъ) .	3	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая),— до переправы черезъ р. Куру-Индолъ идетъ по го-	Деревян. мостъ, длиною 6 с., шириною 4 с.
	Ст. *Бурундукская* .	1	5	40		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Таврической губерніи, Θеодосійскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Булганакъ) . . .	2	—	—	ристой мѣстности а далѣе по волнистой.	Деревян. мостъ, длиною 2 с. и шириною 3 с.
	(Переправа черезъ р. Индолъ)	$5\frac{1}{2}$	—	—		Каменный мостъ, длиною 10 с., шириною 4 с.
	(Переправа черезъ р. Куру-Индолъ). . .	$3\frac{1}{2}$	—	—		Плотина съ водоспускомъ, длиною 15 с., шир. $3\frac{1}{2}$ с.
	Ст. *Криничка* . . .	9	—	15		
	(Переѣздъ черезъ балку)	8	—	—		Деревян. мостъ, длиною 8 с., шириною 4 с.
	(Переѣздъ черезъ оврагъ)	2	—	—		Деревян. мостъ длиною 7 с., шириною 4 с.
	(Переправа черезъ р. Байбугу)	2	—	—		Каменный мостъ длиною 15 с., шириною 4 саж.
	(Переѣздъ черезъ оврагъ)	1	—	—		Деревян. мостъ, длиною 7 с., шириною 4 с.
	(Переѣздъ черезъ оврагъ)	2	—	—		Деревян. мостъ на каменныхъ устояхъ, длиною 8 с., шириною 4 с.
	(Переѣздъ черезъ оврагъ)	1	—	—	Дорога 2 го разряда (почтовая),—проходитъ частью по волнистой, частью по ровной мѣстности.	Деревян. мостъ длиною 9 с., шириною 4 с.
	Хут. *Байбуга* . . .	—	15	15		
	Г. *Θеодосія* . . .	9	1320	1350		Тюремный замокъ, провіантскій магазинъ 4 клас., почтовая контора, земская больница, таможня 2 к., морской карантинъ, телеграфная станція.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Таврической губерніи, Ѳеодосійскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Байбугу)	3	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая), — по мѣстности открытой и ровной.	Каменный мостъ, длиною 11 с., шириною $3^1/_2$ с.
	Д. *Порпачь*	24	15	40		
	С. *Біюкъ-Коджаларъ*	20	20	40		
	С. Кармышъ-Калеча .	$13^1/_2$	15	30		
	Станц. *Султановка* .	16	1	15		
	Г. *Керчь*	$22^1/_2$	2800	2800	Дорога 2 го разряда (почтовая), — по мѣстности волнистой; нѣсколько крутыхъ подъемовъ и спусковъ. Отъ г. Керчи до г. Еникале проложено шоссе на протяженіи 10 верстъ, по мѣстности совершенно ровной.	Крѣпость, провіантскій магазинъ 2 к., военный госпиталь 1 класса, почтовая контора, городская больница, арестантское отдѣленіе, морской карантинъ, телеграфная станція, тюремный замокъ.
	И ТОГО . .	$205^1/_4$	8109	8293		

МАРШРУТЪ № 51.

Маршрутный путь отъ г. Симферополя, черезъ г. Карасубазаръ, до м. Судака.

Въ 1871 году.

Таврической губ., Ѳеодосійск. уѣз.	Отъ г. Симферополя до ст. Бурундукской, см. маршрутъ № 50.				Дорога 2-го разряда (почтовая), —	
	Ст. *Бурундукская* .	$62^1/_4$	5	40		
	(Переправа черезъ р. Индолъ)	$9^1/_2$	—	—		Каменный мостъ, длиною 10 с., шириною 4 саж.
	(Переправа черезъ р. Салу)	$^1/_2$	—	—		Каменный мостъ, длиною 5 с., шириною $3^1/_2$ саж.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Таврической губерніи, Феодосійскаго уѣзда.	С. *Кишлау*	2	153	216	по гористой мѣстности покрытой мѣстами лѣсомъ.	
	(Переправа черезъ р. Куру-Индолъ) . . .	$3\frac{1}{2}$	—	—		Деревян. мостъ на каменныхъ устояхъ, длиною 8 с., шириною 4 с.
	С. *Ельбузлы* . . .	$4\frac{1}{2}$	33	33		
	С. Суукъ-Су . . .	6	31	31	Дорога 2 го разряда (почтовая),— по мѣстности гористой покрытой лѣсами.	
	(Переправа черезъ р. Таракташъ) . . .	2	—	—		На переправахъ деревянные небольшіе мосты.
	(Здѣсь дорога 4 раза пересѣкаетъ эту рѣчку)	—	—	—		
	С. Кучукъ-Таракташъ	7	130	130		
	М. *Судакъ*	5	220	240		Почтовая контора.
	И ТОГО. .	$102\frac{1}{4}$	4490	4598		

МАРШРУТЪ № 52.

Маршрутный путь отъ г. Феодосіи, чрезъ с. Старый-Крымъ, до м. Судака.

Въ 1871 году.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Таврическ. губ., Феодосійск. уѣзда.	Отъ г. *Феодосіи* . .	—	1320	1350	Дорога 2 го разряда (почтовая),— частью по волнистой, частію по ровной мѣстности.	Провіантскій магазинъ 4 к., почтовая контора, земская больница, таможня 2 к., морской карантинъ, телеграфная станція, тюремный замокъ.
	Хут. Байбуга . . .	9	15	15		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Таврической губерніи, Феодосійскаго уѣзда.	С. *Старый Крымъ* .	16	160	275	Дорога 2 го разряда (почтовая),— по мѣстности открытой и ровной.	
	С. *Ельбузлы* . . .	13	33	33	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности гористой, покрытой лѣсами.	
	С. Суукъ-Су . . .	6	31	31		
	(Переправа черезъ р. Таракташъ) . . .	2	—	—		На переправахъ деревянные небольшіе мосты.
	(Здѣсь дорога 4 раза пересѣкаетъ эту рѣчку)	7	130	130		
	М. *Судакъ*	5	220	240		Почтовая контора.
	И ТОГО. .	58	1909	2074		

МАРШРУТЪ № 53.

Маршрутный путь отъ г. Мелитополя, черезъ с. Юзкую и Чонгарскій мостъ, до г. Симферополя.

Въ 1871 г.

Таврической губерніи, Мелитопольскаго уѣзда.	Отъ г. *Мелитополя.*	—	710	710	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по ровной и открытой мѣстности.	Провіантскій магазинъ 4 кл., почтовая контора, телеграфная станція, тюремный замокъ.
	(Переправа черезъ р. Тащенакъ). . . .	11	—	—		
	(Переправа черезъ р. Малый-Утлюкъ) . .	10	—	—		Мостъ деревян. дл. 10 и шир. 2½ с.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Таврич. губ., Мелитопольск. уѣз.	С. *Акимовка* . . .	—	220	347	Дорога 2-го разряда (почтовая),—по открытой и ровной мѣстности, пересѣкаемой нѣсколькими балками.	
	(Переправа черезъ р. Большой-Утлюкъ) .	14½	—	—		Мостъ деревянный на сваяхъ, длиною 8 с., шир. 2½ саж.
	С. *Новопавловка* . .	7½	10	10		
	С. Н. *Григорьевка* .	12½	350	350		
	С. *Юзкуя*	17	310	410		
Таврич. губ., Днѣпровскаго уѣзда.	Г. *Геническъ* . . .	11½	150	150	Дорога 2-го разряда (транспортн.), — по открытой и ровной мѣстности, вблизи Гнилаго моря (Сиваша).	Почтовая контора.
	Д. *Ярошикъ* . . .	13½	20	20		
	(Переправа черезъ Сивашъ)	22	—	—	Дорога 2-го разряда (транспортная),—по мѣстности низменной и болотистой, по Чонгарскому полуострову.	Деревянный на сваяхъ мостъ называемый Чонгарскимъ. Длина его до 1 й версты; по обѣ стороны моста большія плотины. Мостъ въ плохомъ состояніи.
	(Чонгарскій мостъ).					
Таврической губерніи, Перекопскаго уѣзда.	Д. *Тюпъ-Джанкой* .	10	20	20	Дорога 2-го разряда (транспортная),—по мѣстности открытой, низменной и ровной, между водами Сиваша.	
	Д. Авузъ-Кыркъ . .	10	33	33		
	С. *Мечетлы-Китай* .	9	30	30		
	С. Чокраклы-Шейхъ-Эли.	14	20	20		
	Кол. Гофнунсталь. .	6	22	22		
	Д. Коктейнъ . . .	10	26	26		
	Д. *Джунгара-Камельчи*	6	15	15		
	Д. Дужавъ-Борю . .	10½	15	15		
	Д. *Бакшай*. . . .	12	25	25		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Таврической губерніи, Симферопольскаго уѣздъ.	(Переправа черезъ р. Салгиръ)	—	—	—	Дорога 2-го разряда (транспортная), по волнистой мѣстности; частые подъемы и спуски.	Деревянный, на каменныхъ устояхъ мостъ, длиною 11 с., шириною 4 с.
	Д. Бешъ-Аранъ . .	$13\frac{1}{2}$	15	30		
	(Переправа черезъ р. Зую)	—	—	—		Деревянныя, на каменныхъ устояхъ мосты, длиною каждый по 11 с., шириною 4 с.
	(Переправа черезъ р. Бешъ-Терекъ) . .	$4\frac{1}{2}$	—	—		
	Д. *Туатай*. . . .	—	15	48		
	(Переправа черезъ р. Чурюнчу)	9	—	—		Деревян. мостъ на каменныхъ устояхъ, длиною 11 с., шир. 4 сажени.
	Д. Ана-Эли. . . .	—	15	66		
	(Переправа черезъ р. Малый Салгиръ). .	9	—	—		
	(Переправа черезъ р. Большой Салгиръ) .	2	—	—		
	Г. *Симферополь* . .	—	2860	2860		Провіантскій магазинъ 3 кл., военный госпиталь 1 кл., почтовая контора, земская больница, арестантское отдѣленіе, телеграфная станція, тюремный замокъ.
	И того. .	245	4881	5207		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 54.

Маршрутный путь отъ г. Мелитополя, чрезъ с. Юзкую, г. Геническъ и с. Арбатъ, до г. Ѳеодосіи.

Въ 1871 году.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Таврическ губ., Мелитопольск. уѣз.	Отъ г. Мелитополя до г. Геническа, — см. маршрутъ № 53.				Дорога 2-го разряда (почтов.),—по открытой и ровной мѣстности; до д. Арбатъ,—по Арбатской песчаной косѣ.	
	Г. *Геническъ* . . .	84	150	150		Почтовая контора.
Таврической губ., Перекопскаго уѣзда.	(Переправа черезъ Геначескій проливъ) .	—	—	—		Ширина пролива 60 с. При восточныхъ и сѣверо-восточныхъ вѣтрахъ образуются еще 2 пролива, изъ коихъ 1 й на 3 версты отъ г. Геническа, а 2-й на 7 верстъ. Глубина этихъ проливовъ достигаетъ до 2-хъ аршинъ и потому чрезвычайно затрудняетъ переправу. Два парома.
	Ст. *Тревогинская* . .	27	—	—		
	Ст. *Шаклинская* . .	30	—	—		
Таврической губерніи, Ѳеодосійскаго уѣзда.	Ст. *Власенка* . . .	23	—	—		
	Д. *Арбатъ*	23	25	61		
	Д. *Порпачь*. . . .	$10\frac{1}{2}$	15	40		
	Г. *Ѳеодосія*. . . .	19	1320	1350		Провіантскій магазинъ 4 кл., почтовая контора, земская больница, таможня 2 кл., морской карантинъ, телеграфная станція, тюремный замокъ.
	И ТОГО . .	$296\frac{1}{2}$	3110	3428		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 55.

Маршрутный путь отъ г. Мелитополя, черезъ с. Юзкую, г. Геническъ и с. Арбатъ, до г. Керчи.

Въ 1871 году.

Таврической губерніи, Феодосійскаго уѣзда.	Отъ г. Мелитополя до д Арбата, — см. маршрутъ № 53 и 54.				Дорога 2 го разряда (почтовая),— по открытой и ровной мѣстности.	
	Д. *Арбатъ*	187	25	61		
	Д. *Алибай*	12	40	84		
	С. *Кармышъ Калеча* .	30	15	30		
	Ст. *Султановка* . .	16	1	15		
		22½	2800	2800	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности волнистой; нѣсколько крутыхъ подъемовъ и спусковъ.	Крѣпость, провіантскій магазинъ 2 кл., военный госпиталь 1 кл., почтовая контора, городская больница арестантское отдѣленіе, морской карантинъ, телеграфная станція, тюремный замокъ.
	Г. *Керчь*					
	Итого. .	267½	4631	4967		

МАРШРУТЪ № 56.

Маршрутный путь отъ г. Таганрога, черезъ гг. Ростовъ и Азовъ, до г. Ейска.

Въ 1871 году.

Екатеринославск. губ., Ростовскаго уѣзда.	Отъ г. *Таганрога*. .	—	2050	2100	Дорога 2-го разряда (транспорт-	Провіантскій магазинъ 4 класса, почтовая контора, телеграфная станція, тюремный замокъ, городская больница, арестантское отдѣленіе.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губерніи, Ростовскаго уѣзда.	(Переѣздъ черезъ оврагъ)	2	—	—		Въ оврагѣ протекаетъ болотистый ручей. Деревянный мостъ, длиною 6 с., шириною 4 с., и плотина,- длины 8 саж.
	(Переѣздъ черезъ оврагъ Воловью балку)	6	—	—	ная),— по мѣстности довольно ровной.	Весною бываетъ много воды. Каменный мостъ, длиною 4 с. и шир. 5 с.
	Д. *Самбекъ*. . . .	14	160	160		
	(Переправа черезъ р. Самбекъ)	—	—	—		Плотина, мощенная камнемъ, длиною 10 с., шириною 3 саж.
	Хут. *Лутенскій* (Подморскій)	14	20	70	Дорога 2-го разряда (транспортная),— по волнистой мѣстности, пересѣкаемой двумя большими оврагами съ крутыми спусками. Спуски къ переправѣ тоже круты.	
	(Переправа черезъ р. Морской Чулекъ). .	—	—	—		Два небольшихъ деревянныхъ мостика.
	(Переправа черезъ р. Донской Чулекъ). .	9	—	—		Деревянный на сваяхъ мостъ, длиною 15 с., шириною $2\frac{1}{2}$ с.
	(Переѣздъ черезъ оврагъ Красный Яръ).	$3\frac{3}{4}$	—	—	Дорога 2-го разряда (транспортная),— по мѣстности довольно ровной, но спуски въ овраги и къ переправѣ черезъ р. Чулекъ, — круты. Въ распутицу движеніе весьма затруднительно, по причинѣ глинистаго грунта.	Весною наполняется водою. Деревянный мостъ въ 5 с. длины и $2\frac{1}{2}$ ширины.
	(Переѣздъ черезъ оврагъ Воловью балку)	2	—	—		Весною наполняется водою. Деревянный мостъ, длиною 15 с., шириною $2\frac{1}{2}$ с.
	(Переправа черезъ р. Мокрый-Чалтырь) .	$5\frac{1}{2}$	—	—		Деревянный на сваяхъ мостъ, дл. 15 саж., шириною $2\frac{1}{2}$ с. и плотина въ 20 с. длины.
	С. *Мокрый-Чалтырь* .	—	320	680		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губерніи, Ростовскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Сухой-Чалтырь) . .	6	—	—	Дорога 2-го разряда (транспортная), — по волнистой мѣстности, пересѣкаемой нѣсколькими оврагами. Спуски къ переправамъ круты.	Весною бываетъ немного воды; въ балкѣ небольшой мостикъ.
	(Переправа черезъ р. Темерникъ) . . .	7½	—	—		Мостъ на сваяхъ, очень низкій, почти на одномъ уровнѣ съ водою. Длина его 8 с. и ширина 3 с. Мостъ не оконченъ и потому переправа черезъ эту болотистую рѣчку весьма затруднительна даже лѣтомъ; весною же и послѣ дождей едвали возможна
	(Переѣздъ черезъ оврагъ)	1	—	—		Весною бываетъ вода. Деревянный мостъ въ 5 с. длины и 2½ шир.
	Г. *Ростовъ*	3	2840	5420		Провіантскіе магазины 1 и 4 кл., военный полугоспиталь (Дмитріевскій), почтовая контора, телеграфная станція, тюремный замокъ, городская больница.
	(Переправа черезъ р. Донъ)	—	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая), — по мѣстности низменной, заливаемой по временамъ во-	Наплавной (изъ плотовъ) мостъ, длиною 80 с., съ двумя деревянными присоединеніями, изъ коихъ одно, — длиною 21 с., а другое, — 6 с. Два крайнихъ плота имѣютъ недостаточную подъемную си-

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губерніи, Ростовскаго уѣзда.	М. *Батайскъ* . . .	$7\frac{1}{2}$	820	1665	дою. На этомъ пространствѣ дорогу пересѣкаетъ 6 канавъ (ериковъ), черезъ которые нѣтъ мостовъ, а потому проѣздъ весьма труденъ; въ распутицу же почти не возможенъ.	лу и потому, при движеніи черезъ мостъ большихъ тяжестей, погружаются въ воду. Ширина моста $4\frac{1}{2}$ с.
	С. *Койсугъ*	3	845	1665		
	С. Кулишевка . . .	$9\frac{1}{2}$	169	169		
	(Переѣздъ черезъ большой ерикъ у с. Кулишевки)	—	—	—		Въ ерикѣ часто бываетъ вода, а грязь почти не высыхаетъ. Черезъ него былъ положенъ когда то деревянный мостъ въ 12 с. длины, нынѣ пришедшій въ полную негодность.
	(Переѣздъ черезъ лощину)	$1\frac{1}{2}$	—	—		По временамъ наполняется водою. Деревянный на сваяхъ мостъ, длиною 7 с., шириною $2\frac{1}{2}$ с., находящійся въ весьма плохомъ состояніи.
	(Переправа черезъ р. Азовку)	$6\frac{1}{2}$	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая),—по открытой мѣстности. На всемъ протяженіи дорога находится въ весьма плохомъ состояніи; часть ея размыта моремъ такъ, что ѣзда совершенно невозможна. Эти мѣста объѣзжаютъ по новой дорогѣ, проложенной нѣсколько лѣвѣе бывшей почтовой; новая дорога впро-	Небольшой, весьма плохой, мостикъ.
	Посадъ *Азовъ* . . .	2	2060	2100		Почтовая контора, общественная больница, телеграфная станція.
	С. *Кагальницкое* . .	12	785	785		
	(Переправа черезъ р. Кагальникъ) . . .	—	—	—		Весьма плохой, деревянный на сваяхъ, мостъ, длиною 40 с., шириною 2 сажени.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почтовыхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губерніи, Ростовскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Сухой-Кагальникъ) .	—	—	—	чемъ немного лучше почтовой и къ тому же проходитъ болотистою мѣстностію; мостовъ и гатей нѣтъ никакихъ. Вообще, пока не будетъ сдѣлано надлежащихъ сооруженій, дорогу эту слѣдуетъ считать самою неудобною во всемъ Новороссійскомъ краѣ.	Весьма плохой, деревянный на сваяхъ, мостъ, длиною 23 саж., шириною 2 саж.
	С. *Круглое*	7	292	292		
	Д. Лизетина . . .	$4\frac{1}{2}$	20	70		
	Д. Стефанидинъ-Даръ.	2	10	60		
	Д. Очаковка . . .	2	10	60		
	С. *Семибалки* . . .	5	126	126		
	С. *Маргаритовка* . .	15	28	28		
	(Переправа черезъ р Сухой-Чабуръ) . .	—	—	—		Деревян. мостъ на сваяхъ, длиною 10 с. и шир. 3 с.
	(Переправа черезъ р. Большой-Чабуръ) .	4	—	—		Плотина съ водоспускомъ, длиною 24 саж. и шириною $2\frac{1}{2}$ с.
	(Переправа черезъ р. Круглую)	$8\frac{3}{4}$	—	—		Деревян. мостъ на сваяхъ, длиною 8 с., шир. 3 с
	Ейское укрѣпленіе .	$18\frac{1}{2}$	79	79		Телеграфная станція.
	(Переправа черезъ р. Ею).	7	—	—		Деревянный на сваяхъ мостъ, длиною 20 с., шириною 4 с, и плотина длиною 50 саж.
	Итого . .	191	10674	15549		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
МАРШРУТЪ № 57. Маршрутный путь отъ г. Таганрога, черезъ с. Ивановку, до гг. Бахмута или Славяносербска. Въ 1871 году.						
Таганрогскаго градоначальства.	Отъ г. *Таганрога* . . .	—	2050	2100	Дорога 2-го разряда (почтовая), — по волнистой мѣстности, пересѣкаемой нѣсколькими оврагами.	Провіантскій магазинъ 4 кл., почтовая контора, телеграфная станція, тюремный замокъ, городская больница, арестантское отдѣленіе.
Екатеринославской губерніи, Ростовскаго уѣзда.	С. *Покровское* . . .	21½	610	610		
	С. *Милость Куракина*	17½	98	130		
	Д. Видная	4½	22	22		
	Д. Ново-Петровшка .	3½	35	75		
	Д. Марьинская . .	½	20	75		
	Д. *Кресникова* . . .	½	20	75		
	Далѣе, съ 3-й версты, дорога входитъ въ предѣлы области войска Донскаго, направляясь къ с Ивановкѣ, отъ котораго маршрутный путь въ гг. Бахмутъ или Славяносербакъ, — см. подъ № 30.					
	ИТОГО . .	51	2855	3087		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 58.

Маршрутный путь отъ г. Ростова, черезъ с. Ивановку, до гг. Бахмута или Славяносербска.

Въ 1871 г.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губерніи, Ростовскаго уѣзда.	Отъ г. *Ростова* . .	—	2840	5420	Дорога 2 го разряда (почтовая),—по волнистой мѣстности, пересѣкаемой нѣсколькими оврагами.	Провіантскіе магазины 1 и 4 кл., военный полугоспиталь (Дмитріевскій), почтовая контора, телеграфная станція, тюремный замокъ, городская больница.
	(Переѣздъ черезъ оврагъ)	3	—	—		Весною бываетъ вода; деревянный мостъ 5 с. длины и $2^1/_2$ с. ширины.
	(Переправа черезъ р. Темерникъ) . . .	1	—	—		О переправѣ см. маршрутъ № 56.
	(Переправа черезъ р. Сухой-Чалтырь) . .	$7^1/_2$	—	—		
	С. *Мокрый-Чалтырь* .	6	320	680		
	(Переправа черезъ р. Мокрый-Чалтырь). .	—	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая),—по волнистой мѣстности.	
	Ст. *Бабинская* . .	$18^1/_2$	—	20		Въ области войска Донскаго, въ 1 верстѣ отъ границы Ростовскаго уѣзда, Екатеринославской губерніи.
	Далѣе дорога входитъ въ предѣлы области войска Донскаго, направляясь къ с. Ивановкѣ, отъ котораго маршрутный путь въ гг. Бахмутъ или Славяносербскъ, — см. подъ № 30.					
	Итого . .	36	3160	6120		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 59.

Маршрутный путь отъ г. Бендеръ до кол. Кубей.

Въ 1871 году.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Бессарабской области, Бендерскаго уѣзда.	Отъ г. *Бендеръ* . .	—	1390	1390	Дорога 2-го разряда (почтовая),—по мѣстности довольно ровной. Первыя 5 вер.,—долиною р. Днѣстра, а послѣднія 4 версты,—долиною р. Ботны. Спускъ къ р. Ботнѣ довольно пологій, а подъемъ отъ переправы,—крутой.	Крѣпость, провіантскій магазинъ 2 го класса, военный госпиталь 1-го класса, почт. контора, телеграфная станція, тюремный замокъ.
	(Переправа черезъ р. Ботну)	21	—	—		Деревян. мостъ на сваяхъ, длиною 12 и шириною 3½ сажени.
	Мѣс. *Нов.-Каушаны* .	—	380	521	Дорога 2-го разряда (торговая),—первыя 8 верстъ по мѣстности пересѣченной оврагами, а далѣе по мѣстности постепенно переходящей въ ровную.	
	Д. *Манзыръ*. . . .	17	75	75		
	(Переправа черезъ р. Чагу)	10	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),—проходитъ по мѣстности слабо-волнообразной; спуски и подъемы пологіе и только подъемъ отъ переправы черезъ рѣку Саку, крутой. Послѣднія 4 версты, не доходя кол. Березинской,	Мостъ деревянный на сваяхъ, дл. 10 и шириною 2 с.
	(Переправа черезъ р. Вале-Арсу) . . .	6½	—	—		Мостъ деревянный на сваяхъ, дл. 5 и шир. 2 с.
Бессарабской области, Аккерманскаго уѣзда.	Кол. *Бородинская* .	3	185	185		
	(Переправа черезъ р. Саку)	1¼	—	—		Мостъ деревянный на сваяхъ, дл. 7½ и шириною 3 саж.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Бессарабской области, Аккерманскаго уѣзда.	Колон. *Березинская* .	7½	160	160	дорога слѣдуетъ по долинѣ р. Когильника, спускъ къ которой проходитъ длинною, постепенно склоняющеюся, балкою, почти тотчасъ послѣ подъема отъ р. Саки.	
	(Переправа черезъ р. Когильникъ) . . .	—	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),— первыя 1½ версты, отъ кол. Березинской, слѣдуетъ долиною р. Когильника, отъ которой подъемъ довольно крутой. Далѣе дорога проходитъ по мѣстности ровной; спуски и подъемы черезъ рѣки пологіе.	Мостъ деревянный на сваяхъ дл. 5 и шир. 2 саж.
	Колонія *Тарутинская* (Анчокракъ) . . .	5	150	150		
	(Переправа черезъ р. Анчокракъ) . . .	—	—	—		Мостъ деревянный на сваяхъ, дл. 5 и шир. 2 с.
	(Переправа черезъ р. Аллігу)	7½	—	—		Мостъ деревянный на сваяхъ, дл. 4½ и шир. 2 саж
	Кол. *Чумлекіой* . .	4	134	134		
	Кол. Куперяны. . .	6¾	120	120	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности волнообразной, пересѣченной въ нѣкоторыхъ мѣстахъ оврагами; отъ кол. Куперяны до переправы черезъ р. Киргижъ ,—дорога слѣдуетъ долиною этой рѣки подъемъ отъ которой,—пологій.	
	(Переправа черезъ р. Киргижъ)	4½	—	—		
	Кол. *Ивановка*. . .	6¾	116	116		
	(Переправа черезъ р. Киргижъ-Китай) . .	—	—	—		Мостъ деревян., на сваяхъ, длиною 8 и шир. 2½ с.

Какій губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Бессарабск. обл., Аккерманск. уѣз.	(Переправа черезъ р. Малый Катлабугъ) .	15	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности довольно ровной, причемъ первыя 5-ть верстъ отъ переправы черезъ р. Киргижъ - Китай,- долиною этой рѣки.	Мостъ каменный дл 12 и шир. 4 с
	Кол. *Гассанбатыръ* .	1	171	171		
	Далѣе по маршруту № 14	$19\frac{1}{2}$	429	429		
	И ТОГО . .	$155\frac{1}{2}$	3125	3266		

МАРШРУТЪ № 60.

Маршрутный путь отъ г. Кишинева, черезъ м. Скуляны, до м. Липканъ.

Въ 1871 году.

Бессарабской области, Кишиневскаго уѣзда.	Отъ г. *Кишинева*. .	—	5170	5170	Дорога 2-го разряда (торговая),— проходитъ по мѣстности низменной и ровной, — долиною р. Быка.	Провіантскій магазинъ 2-го класса, почтовая контора, тюремный замокъ, земская больница, арестантское отдѣленіе, телеграфная станція.
	С. Петриканы . . .	$3\frac{1}{2}$	40	40	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности низменной и ровной, долиною р. Быка. По всему пути, слѣва, долина р. Быка обтянута камышевыми плавнями, а справа, возвышенности лѣваго берега рѣки прорѣзаны большимъ числомъ овраговъ и балокъ, по которымъ весною, при таяніи снѣговъ, сте-	

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Бессарабской области, Кишиневскаго уѣзда.					каютъ быстрые горные потоки, затрудняющія движенія транспортовъ. Возвышенныя берега, съ обѣихъ сторонъ рѣки, покрыты иногда прерываемыми лѣсами. Вблизи дороги, справа, находятся слѣдующія поселенія, могущія служить пунктами для ночлеговъ войскъ: на 4 верстѣ, въ 2-хъ верстахъ отъ дороги, сел. Гидегишъ (185 дворовъ); на 10-й верстѣ, въ 2 верстахъ отъ дороги, сел. Сирецъ (270 дворовъ); на 17-й верстѣ, въ 2 верстахъ отъ дороги, сел. Негрешты (50 дворовъ), и на 34 верстѣ, въ 3 верстахъ отъ дороги, дер. Петрушка (120 дв.) и въ $^1/_2$ верстѣ отъ нея сел. Ворзорешты (126 дворовъ).	
	С *Тузора*	41	120	120	Дорога 2-го разряда (торговая),—проходитъ по мѣстности низменной и ровной, мѣстами болотистой, поросшей камышами; первые 4 версты отъ с. Тузоры,—	
	С. *Сипотени* . . .	8	225	225		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Бессарабской области, Бѣльцкаго (Ясскаго) уѣзда.	Д. Бахмутъ. . . .	8	20	20	долиною р. Быка, а потомъ долиною р. Пожарны. У дер. Бахмута находится большой ставъ. Возвышенности справа и слѣва рѣчныхъ долинъ, поросли густыми лѣсами, которые мѣстами, справа, подходятъ къ самой дорогѣ.	
	Сел. *Корнешты* . .	$5\frac{1}{2}$	345	345	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности низменной и ровной, а на протяженіи 3-хъ верстъ отъ д. Бахмута, - болотистой, поросшей камышами. Возвышенности справа и слѣва покрыты лѣсами, которые подходятъ и къ с. Корнешты.	
	(Переправа черезъ р. Бол. Бладникъ) . .	$12\frac{1}{2}$	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),— проходитъ по мѣстности гористой, но открытой; спуски и подъемы пологіе, и только между дер. Грасени и д. Кирилены,— крутые. У д. Грасени находится два става.	Мостъ дерев. на сваяхъ, длиною 15 и ширин. $2\frac{1}{2}$ саж.
	Дер. Грасени . . .	—	25	25		
	Д. Кирилены . . .	5	90	90		
	(Переправа черезъ р. Шалтой)	—	—	—		
	Сел *Флорешты* . .	$4\frac{3}{4}$	78	188		
	С. Будчумени . . .	1	110	188	Дорога 2 го разряда (торговая),— проходитъ: до переправы черезъ р. Гаромаре,—по мѣстности низменной	
	(Переправа черезъ р. Гаромаре)	1	—	—		Мостъ дерев. на сваяхъ, длиною 6 и шир. $1\frac{1}{2}$ саж.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Бессарабской области, Бѣльцкаго (Ясскаго) уѣзда.	(Переправа черезъ р. Тирлашору) . . .	3	—	—	и ровной, а далѣе, волнообразной и открытой. Подъемъ отъ р. Гаромаре и спускъ къ р. Тирлашорѣ,—крутые.	Мостъ дерев. на сваяхъ, длин. $10\frac{1}{2}$ и ширин. 2 саж.
	Мѣст. *Скуляны* . .	4	450	476	Дорога 2 го разряда (почтовая),—по мѣстности гористой и трудно проходимой во время грязи. Спуски и подъемы не крутые.	Почтовая контора, таможня 1 кл., телеграфн. станція.
	С. Вранешти . . .	8	80	148		
	Д. *Бокша*	8	30	95		
	(Переправа черезъ р. Ниж. Шовецъ) . .	12	—	—		Деревян. мостъ, длиною 4 и шир. 2 саж.
	Мѣс. *Фалешты* . .	—	453	470	Дорога 2-го разряда (торговая),—проходитъ по мѣстности гористой, по открытой. Спуски къ рѣкамъ длинные и крутые, а подъемы,—пологіе. Въ другихъ мѣстахъ спуски и подъемы не крутые.	
	(Переправа черезъ р. Верхній Шовецъ . .	5	—	—		Мостъ дерев. на сваяхъ, длиною 4 и шир. $1\frac{1}{2}$ саж.
	С. Пензарени . . .	—	80	80		
	(Переправа черезъ р. Обрежу)	$4\frac{1}{2}$	—	—		Дерев. мостъ на сваяхъ, длин. 3 и шир. $1\frac{1}{2}$ саж.
	(Переправа черезъ р. Устье)	$4\frac{1}{2}$	—	—		Деревян. мостъ на сваяхъ, длин. 6 и шир. 2 саж.
	Сел. *Лимбени* . . .	—	95	95		
	(Переправа черезъ р. Вале Язулуй) . . .	11	—	—		Мостъ дерев. на сваяхъ, длин. 4 и шир. 2 саж.
	Сел. *Глодени* . . .	—	85	85		
	(Переправа черезъ р. Голдарушку) . . .	6	—	—	Дорога 2 го разряда (торговая),—проходитъ по мѣстности гористой.	Мостъ дерев. на сваяхъ длин. 3 и ширин. $1\frac{1}{2}$ саж.
	Дер. *Данулъ* . . .	—	135	135		

Какой губерніи и уѣзда	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Бессарабской обл., Бѣльцкаго (Ясскаго) уѣзда.	(Переправа черезъ р. Каменку)	14¼	—	—	Спуски и подъемы мѣстами крутые, мѣстами пологіе.	
	(Переправа черезъ р. Вале-Пырмату) . .	2¼	—	—		Мостъ дерев. на сваяхъ, длин. 3 и шир. 2 саж.
	Д. Пыржота . . .	1	40	112		
	С. *Загайканы* . . .	4	72	112		
	(Переправа черезъ р. Чугуръ)	5	—	—		Мостъ деревянный на сваяхъ, дл. 16 и шир. 2½ с.
	Д. Забричани . . .	8	120	176		
	С. *Блъшеновцы* . .	6	110	170	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности волнообразной, пересѣченной мѣстами оврагами, съ довольно крутыми подъемами и спусками.	
Бессарабской области, Хотинскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Раковецъ)	6	—	—		Мостъ деревянный на сваяхъ, дл. 4 и шир. 2 сажн.
	Сел. Горденешти . .	—	142	142		
	Сел. *Тринка* . . .	5½	80	80		
	Далѣе, до м. Липканъ, по маршруту № 19.	24	1070	1070	Дорога 2-го разряда (почтовая).	
	ИТОГО . .	232¼	9247	9857		

МАРШРУТЪ № 61.

Маршрутный путь отъ г. Кишинева, черезъ м. Фалешты, до м. Липканъ.

Въ 1871 году.

Бессараб обл., Бѣльцк. (Ясскаго) уѣзда.	Отъ г. Кишинева до с. Корнешты,— по маршруту № 60 . .	66	5575	5575	Дорога 2-го разряда (торговая).	
	Отъ Сел. *Корнешты* .	—	345	345		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Бессарабской области, Бѣльцкаго (Ясскаго) уѣзда.	(Переправа черезъ р. Шолтойню) . . .	14	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),— проходитъ по мѣстности гористой, но открытой; подъемы и спуски мѣстами крутые, мѣстами пологіе	
	(Переправа черезъ р. Шолтой)	$2^1/_2$	—	—		Мостъ дерев. на сваяхъ, дл. 5 и шир. 2 саж.
	Сел. *Шолтой* . .	$^1/_2$	18	18		
	(Переправа черезъ р. Гаромаре)	$4^1/_2$	—	—		Мостъ дерев. на сваяхъ, длин. 3 и шир. 2 саж.
	Сел. *Сарата* . . .	—	135	135		
	(Переправа черезъ р. Нижній Шовецъ). .	$6^1/_2$	—	—		Мостъ дерев. на сваяхъ, длин. 4 и шир. 2 саж.
	Мѣст. *Фалешты* . .	—	453	470	Дорога 2-го разряда (торговая, а послѣднія 24 версты почтовая)	
	Далѣе, до м. Липканъ, по маршруту № 60.	107	2129	2257		
	И того . .	201	8655	8800		

МАРШРУТЪ № 62.

Маршрутный путь отъ г. Одессы до г. Балты (долиною р. Ср. Куяльника).

Въ 1871 году.

Херсонск. губ., Одесскаго уѣзда.	Отъ г. *Одессы* . .	—	5607	5952	Дорога 2 го разряда (транспортная),— по мѣстности низменной и песчаной, берегомъ Хаджибейскаго лимана.	Провіантск. магазинъ 2-го клас., городская больница, почтовая контора, тюремный замокъ, арестантское отдѣленіе, главная складочная таможня, морской карантинъ, телеграфная станція.
	Д. *Михайловка* . .	$11^1/_2$	18	18		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонск. губ., Одесскаго уѣзда.	Д. *Мариновка* . . .	18½	72	72	Дорога 2-го разряда (транспортная),—по мѣстности открытой и ровной, между Хаджибейскимъ и Куяльницкимъ лиманами.	
	Д. Магдалинка . . .	4	15	15		
	Д. *Бѣлка*	11½	23	53	Дорога 2-го разряда (транспортная), — проходитъ по мѣстности низменной и ровной, долиною р. Малаго Куяльника.	
	Д. Куликовка . . .	1	10	53		
	Д. Ивановка . . .	1¾	20	105		
	Сел. *Бараново* . . .	2	85	105		
Херсонской губерніи, Тираспольскаго уѣзда.	Д. Прохорова . . .	5½	25	25		
	М. *Бол. Катаржи* .	4½	200	230		
	Д. Воробьевка . . .	10	20	59	Дорога 2-го разряда (транспортная), — проходитъ по мѣстности низменной и ровной, долиною р. Средняго Куяльника; у	
	Д. Диденкова (Марфовка)	2	13	60		
	Д. Юрашева . . .	1	26	60		
	Д. Екатериновка . .	1½	21	60		
	(Переправа черезъ р. Средній Куяльникъ).	—	—	—		Бродъ.
	Д. Горьево	2	10	82		
	Д. Роскошна . . .	1½	32	86		
	Д. Макаровка . . .	1	40	86		
	Д. *Махновка* (Миролюбовка)	1	14	114		Возлѣ нея большой ставъ.
	Д. Адамовка . . .	2½	28	150		
	Сел. Армашева (Малигоново)	2½	68	96		
	Д. Долиновка . . .	2	8	76		
	Д. *Макарова* . . .	9	32	40		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Ананьевскаго уѣзда.	Д. Букоемка . . .	4	18	74	деревни Макаровки и сел. Чигадаровки находятся большіе ставы.	
	(Переправа черезъ р. Средній Куяльникъ).	—	—	—		Плотина съ водоспускомъ, длиною 56 и шир. 3½ саж.
	Сел. *Чигадаровка* . .	¼	50	74		
	Д. Малая Каприца .	1½	6	161	Дорога 2-го разряда (транспортная), — по мѣстности низменной и ровной, долиною р. Каприцы.	
	Д. Бол. Каприца . .	2	105	193		
	Д. Леонтьевка (Шеміотовка)	2½	32	137		
	М. *Валегоцулово* . .	10½	340	340	Дорога 2-го разряда (транспортная), — проходитъ по мѣстности ровной и открытой. Подъемъ отъ р. Каприцы пологій; спуски и подъемы при переправахъ черезъ р. Больш. Куяльникъ и Липецкую длинные и крутые.	
	(Переправа черезъ р. Большой Куяльникъ)	—	—	—		Каменный мостъ, длиною 5 и шир. 3 саж.
	Д. *Грекова* (Шляхетна)	21	15	32		
	С. *Липецкое* . . .	9	445	445		
	(Переправа черезъ р. Липецкую) . . .	—	—	—	Дорога 2-го разряда (транспортная), — по мѣстности волнообразной; спускъ и подъемъ при переправѣ черезъ р. Тилигулъ длинны и круты.	Каменный мостъ, длиною 5 и шир. 3 саж.
	(Переправа черезъ р. Тилигулъ)	10	—	—		
Подольск. г. Балтск. уѣз.	Г. Балта	9¼	1914	2092		
	Итого . .	166	9312	11071		

МАРШРУТЪ № 63.

Маршрутный путь отъ г. Одессы до г. Балты (долиною р. Малаго Куяльника).

Въ 1871 году.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Одесскаго уѣзда.	Отъ г. *Одессы* . . .	—	5607	5952	Вся дорога до г. Балты 2 го разряда (транспортная),—по мѣстности низменной и песчаной, берегомъ Хаджибейскаго лимана.	Провіант. магазинъ 2 кл., почтовая контора, городская больница, тюремный замокъ, арестантское отдѣленіе, главная складочная таможня, морской карантинъ, телеграфная станція.
	С. Большой Куяльникъ	4	220	765		
	Хут. Нерубайскіе . .	3	345	623		
	Д. *Фомина-балка* . .	3	78	412	По мѣстности открытой и ровной; спускъ къ р. Свиной, у деревни Паліовой, довольно крутой.	
	Д. Гниляково . . .	$5\frac{1}{2}$	220	338		
	Д. Паліова	$7\frac{1}{2}$	15	15		
	Д. Отрадовка . . .	$4\frac{3}{4}$	21	21	Проходитъ по мѣстности низменной и болотистой, долин. р. Свиной.	
	Мѣст. *Егоровка* (Ферстеровка)	$4\frac{1}{2}$	60	126		
	(Переправа черезъ р. Свиную)	—	—	—	По мѣстности низменной и ровной, долиною р. Свиной.	
	Дер. Якубульшина . .	$2\frac{1}{2}$	12	32		
	Дер. Брилевка . . .	$2\frac{1}{4}$	20	32		
	М. *Еремѣевка* . . .	$3\frac{1}{4}$	38	49		
	Дер. Богдановка . .	6	11	22		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
	Хут. Желепова . . .	$11\frac{1}{2}$	9	9	По мѣстности открытой и низменной, по балкѣ Кривой.	
Херсонской губерніи, Тираспольскаго уѣзда.	Мѣст. *Больш. Катаржи*	$5\frac{1}{2}$	200	230	По мѣстности открытой и ровной. Спускъ къ р. Мал. Куяльнику, у м. Катаржи, крутой.	
	(Переправа черезъ р. Средній Куяльникъ).	—	—	—	Проходитъ по мѣстности низменной и ровной, долиною р. Малаго Куяльника.	Каменный мостъ съ плотинами, длиною 50 и шир. 3 саж.
	Д. Цыбулевка (Шевича)	11	10	78		
	Кол. *Цебрикова* . .	7	120	155		
	Д. Секретаровка . .	$1\frac{1}{2}$	20	155		
	Д. Куликовка . . .	1	15	155		
	Д. *Ляхова*	4	16	57		
	Д. Секретаровка . .	$1\frac{3}{4}$	6	43		
	Д Пенчева	$1\frac{1}{2}$	21	53		
	Д. Ново-Ивановка (Саханскаго)	$2\frac{1}{4}$	26	47		
	Д. Нико-Мавровка (Городнича)	$3\frac{1}{2}$	30	68		
	Д. Пріютовка . . .	3	12	42		
	Д. *Бирносово* . . .	$17\frac{1}{2}$	16	44		
	Д. Николаевка (Зарицкаго)	4	12	12		
	(Переѣздъ черезъ полотно желѣзной дороги)	21	—	—	Проходитъ по мѣстности слабо волнообраз.; подъемъ отъ р. Мал. Куяльника, проходя вверхъ балкою, незамѣтенъ.	
	Д. *Чубовка* (Елисаветовка)	2	8	8		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонск. губ., Ананьевск. уѣзда.	(Переѣздъ черезъ желѣзную дорогу) . .	$1^1/_2$	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности гористой, съ частыми и довольно крутыми подъемами и спусками. Отъ сел. Бирзулово до послѣдняго переѣзда черезъ желѣзную дорогу,—слѣдуетъ въ параллель съ желѣзною дорогою. Сел. Бирзулово въ 2-хъ верстахъ отъ почтовой Бирзуловской станціи, въ долинѣ р. Ягорлыка.	
	С. *Бирзулово* . . .	11	50	132		
	(Переѣздъ черезъ желѣзную дорогу) . .	—	—	—		
	(Переѣздъ черезъ желѣзную дорогу) . .	5	—	—		
	(Переѣздъ черезъ желѣзную дорогу) . .	8	—	—		
Подольск. г., Балтск. уѣз.	Г. *Балта*	10	1914	2092		
	Итого. .	$179^3/_4$	9132	11767		

МАРШРУТЪ № 64.

Маршрутный путь отъ г. Балты до г. Тирасполя.

Въ 1871 г.

Херсонской губерніи, Ананьевскаго уѣзда.	Отъ г. Балты до станціи Вамской, — по маршруту № 15 .	$48^1/_2$	2024	2284	Дорога 2-го разряда (почтовая).	Въ 6 верстахъ отъ ст. Вамской,— м. Окны, въ долинѣ р. Ягорлыка, съ 200 дворами.
	Отъ ст. *Вамской*. .	—	—	—		
Херсонской губ., Тираспольск. уѣз.	Дер. Германовка . .	$8^1/_2$	12	20	Дорога 2-го разряда (торговая),— проходитъ по мѣстности ровной и открытой.	
	Д. Ново-Германовка (Выжна)	$2^3/_4$	8	20		
	Сел. *Осиповка* . . .	13	65	205		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Тираспольскаго уѣзда	М. Павловка (Туманова)	$9\frac{1}{2}$	80	80	Дорога 2 го разряда (торговая),— проходитъ по мѣстности ровной и открытой; спускъ и подъемъ при переѣздѣ черезъ балку Комаровку довольно крутые.	
	Д. Комаровка . . .	$8\frac{1}{2}$	42	42		
	(Переѣздъ черезъ балку Комаровку) . .	16	—	—		Плотина, длиною 18 и шир. $2\frac{1}{2}$ с.: возлѣ нея большой ставъ.
	С. *Малаешти*	4	250	250		
	Г. *Тирасполь* . . .	15	1085	1205	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности открытой и довольно ровной.	Провіантскій магазинъ 4 кл., воен. госпит. 1 кл., почтовая контора, тюремный замокъ, телеграфная станція.
	Итого . .	$125\frac{3}{4}$	3566	4106		

МАРШРУТЪ № 65.

Маршрутный путь отъ г. Дуббосаръ, черезъ г. Оргѣевъ, къ м. Скулянамъ.

Въ 1871 году

Херсонск. г., Тираспольск. уѣз.	Отъ г. *Дуббосаръ* . .	—	670	910	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности низменной и ровной, долиною р. Днѣстра.	Почтовая контора, земская больница.
	(Переправа черезъ р. Днѣстръ)	$4\frac{1}{2}$	—	—		
Бессар. обл., Оргѣевск. уѣз.	М. Кріуляны . . .	—	350	350	Дорога 3-го разряда (проселочная), — по мѣстности волнообраз.; подъемъ отъ р. Днѣстра довольно крутой.	Два парома, изъ коихъ каждый поднимаетъ 5 повозокъ или 60 человѣкъ. Время переправы $\frac{1}{4}$ часа.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Бессарабской области, Оргѣевскаго уѣзда.	Д. Охринча. . . .	$7\frac{3}{4}$	55	162	Дорога 3-го разряда (проселочная), — до с. Избишты по мѣстности низменной, долин. балки, спускъ въ которую крутой, а далѣе по мѣстности волнообразной, постепенно и незамѣтно поднимающейся изъ балки; между сел. Гиртопъ Мари и Гиртопъ-Микъ, къ дорогѣ, съ правой стороны, подходитъ лѣсъ.	
	С. Избишты . . .	$4\frac{1}{2}$	110	110		
	С. *Гиртопъ-Мари*. .	$3\frac{1}{2}$	325	415		. . . .
	С. Гиртопъ-Микъ . .	$1\frac{1}{4}$	90	415		
	(Переправа черезъ р. Иванчу). . . .	$4\frac{3}{4}$	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая), — проходитъ по мѣстности гористой; спуски и подъемы во многихъ мѣстахъ крутые, такъ же какъ, при переправѣ черезъ р. Иванчу.	Мостъ деревянный на сваяхъ, дл. 3 и шир. 2 с.
	(Переправа черезъ р. Реутъ). . . .	$11\frac{1}{2}$	—	—		Плотина съ нѣсколькими деревян. мостами, дл. 180 и шир. 3 саж.
	Г. *Оргѣевъ*	—	637	845		Почтовая контора, телегр. станція, тюремный замокъ.
	Д. Митокъ	3	15	15	Дорога 2-го разряда (торговая), — по мѣстности низменной и болотистой, долиною р. Реута.	
	(Переправа черезъ р Реутъ)	—	—	—	Дорога 3-го разряда (проселочная), — по мѣстности низменной и ровной, долиною р. Кулы. Возвышенные берега долины р. Кулы, съ лѣвой стороны дороги, покрыты лѣсами.	Плотина съ деревянными мостами, длин. 132 и шир. 3 саж.
	С. *Випрово* (Тройстени)	18	120	320		
	С. Милешты . . .	10	138	258		

Какой губернія и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Бессарабской области, Оргѣевскаго уѣзда.	С. *Годжинешти* . .	6	115	180	Дорога 3-го разряда (проселочная), — по мѣстности гористой и лѣсистой; спуски и подъемы крутые.	
	С. Гербовецъ . . .	2	65	180		
	(Переправа черезъ р. Икель)	2	—	—	Дорога 3-го разряда (проселочная), — по мѣстности низменной и ровной, долиною балки, возвышенные берега которой покрыты лѣсами.	
	Д. Миндра (Гиржавка).	4	50	165		
	Д. Хиржавка	1	55	165		
	С. *Паланка*.	1	60	185		
Бессарабск. обл., Бѣльцкаго уѣзда.	Д. Бахмутъ.	8	20	20	Дорога 3-го разряда (проселочная), — по мѣстности гористой и лѣсистой; подъемы и спуски крутые.	
	Далѣе, до м. Скулянъ, по маршруту № 60.	36	1098	1312	Дорога 2-го разряда (торговая).	
	И того . .	$128^3/_4$	3973	6017		

МАРШРУТЪ № 66.

Маршрутный путь отъ м. Вадъ-Рашкова до г. Оргѣева.

Въ 1871 году.

Бес. о., Бѣл. у.	Отъ м. *Вадъ-Рашкова*,	—	338	453	Дорога 2-го разряда (торговая), — по мѣстности значительно волнообразной, причемъ спуски и подъемы мѣстами крутые;	
Бессарабск. обл., Оргѣевскаго уѣз.	(Переправа черезъ р. Кобыльну). . . .	$11^3/_4$	—	—		Мостъ дерев. на сваяхъ, длин. 4 и шир. 2 саж.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Бессарабской области, Оргѣевскаго уѣзда.	С. *Сирково*	12½	150	225	не доѣзжая 2-хъ верстъ до с. Сирково, по обѣимъ сторонамъ дороги лѣсъ, длиною 3½ версты.	
	(Переправа черезъ р. Самошканы) . . .	—	—	—		Мостъ дерев. на сваяхъ, длин. 3 и шир. 1½ саж.
	С. Горденешти . . .	5½	185	185		
	С. *Перени*	4	80	80		
	С. *Какерезены* . . .	18¾	87	87	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности низменной и ровной, долиною р. Когильника; послѣднія 7 верстъ, — дорога почтовая.	
	Г. *Оргѣевъ*	16¼	637	845		Почтовая контора, телеграфная станція, тюремный замокъ.
	И того. .	68¾	1477	1875		

МАРШРУТЪ № 67.

Маршрутный путь отъ г. Сорокъ до м. Липканъ.

Въ 1871 году.

Бессарабской области, Сорокскаго уѣзда.	Отъ г. *Сорокъ* . . .	—	580	802	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности гористой; подъемы и спуски пологіе и только подъемъ отъ р. Днѣстра,— крутой.	Почтовая контора, телеграфная станція, тюремный замокъ.
	С. Рубленицы . . .	6	120	135		
	С. *Шолканы* . . .	7	65	65	Дорога 3-го разряда (проселочная), — по мѣстности гористой но открытой.	
	С. Бодичены . . .	5	180	180		
	С. Дарковцы . . .	5½	82	140		
	С. *Малковцы* . . .	2¾	58	140		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Бессарабской области, Сорокскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Кайнару)	4¼	—	—	Спуски и подъемы крытые. По дорогѣ, отъ р. Куболты до с. Городичуля, попадаются перелѣски.	
	(Переправа черезъ р. Куболту)	8¾	—	—		Плотина съ водоспускомъ, длин. 60 и шир. 3 саж.; возлѣ нея три большихъ става.
	С. *Городичуль*	9	115	115		
	(Переправа черезъ р. Реутъ)	7	—	—		Плотина съ водоспускомъ, длин. 35 и шир. 2½ саж.
	С. *Скалны*	—	128	128		
	(Переправа черезъ р. Чугуръ)	14	—	—	Дорога 3-го разряда (проселочная), — по мѣстности гористой; спуски и подъемы мѣстами довольно пологіе, мѣстами крутые.	Мостъ деревян. на сваяхъ, длин. 3 и шир. 1½ саж.
Бессарабск. обл., Хотинск. уѣз.	С. *Поладіе*	—	74	74		
	С. Ретунда	7¾	86	86		
	Сел. *Глинное* . . .	5	130	130		
	Далѣе по маршруту № 19	32	1150	1150	Дорога 2-го разряда (почтовая).	
	И ТОГО . .	114	2767	3145		

МАРШРУТЪ № 68.

Маршрутный путь отъ г. Вознесенска, черезъ мм. Новый Бугъ и Кривой Рогъ, въ г. Никополь.

Въ 1871 году.

Херсонской губерн., Елисаветгр. уѣзда.	Отъ г. *Вознесенска* .	—	1374	1695	Дорога 2-го разряда (торговая), — по мѣстности открытой и ровной; спускъ и подъемъ у переправы че-	Провіантскій магазинъ 4-го класса, почтовая контора, учебный артиллерійскій полигонъ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Мертвоводъ) . . .	—	—	—		Мостъ на плашкоутахъ, длин. 22 и ширин. 3 саж., а весною ходитъ паромъ, могущій поднимать 10 человѣкъ или одну повозку.
	Трактиръ Вознесенскій пріютъ . . .	$16\frac{3}{4}$	—	—	резъ рѣку Кодыму и спускъ къ рѣкѣ Мертвоводу довольно крутые.	
	(Переправа черезъ р. Кодыму)	10	—	—		
	С. *Солонов*. . . .	1	208	208		
	(Переправа черезъ р. Соленую)	—	—	—	. . . . . .	Мостъ деревянный на сваяхъ, длиною 6 и ширин. 2 саж; возлѣ него больш. ставъ.
	(Переправа черезъ р. Гнилой Еланецъ). .	$8\frac{1}{4}$	—	--	Дорога 2-го разряда (торговая),—по мѣстности волнообразной и открытой; пересѣкается нѣсколькими балками, спуски и подъемы къ которымъ пологіе.	Мостъ деревян. на сваяхъ, длиною 8 и ширин 2 саж.; возлѣ нея ставъ.
	Д. Аристарховка (Шпиры)	—	18	26		
	(Переѣздъ черезъ балку Прусакову) . .	14	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),—по мѣстности ровной и открытой; пересѣкается тремя балками, спуски и подъемы къ которымъ пологіе. Спускъ и подъемъ у балки Прусаковой и у рѣки Громоклеи,—крутые.	
	С. *Возсіятское* (Новосвятское) . . .	7	343	368		
	(Переправа черезъ р. Громоклею) . . .	—	—	—		Мостъ деревянный, длиною 4 и шириною $2\frac{1}{2}$ саж., къ которому ведутъ плотины, длиною 22 сажени.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
	Трактиръ Графскій . .	7½	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности открытой и ровной, пересѣкающейся оврагами, мѣстами съ довольно крутыми подъемами и спусками. У переправы черезъ р. Ингулъ,— спускъ и подъемъ крутые.	
Херсонской губерніи, Херсонскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Ингулъ)	10	—	—		Паромъ, поднимающій двѣ повозки.
	Дер. Овсянникова . .	1	15	15		
	М. *Новый-Бугъ*. . .	12	835	835		
Херсонск. губ., Елисаветгр. уѣзда.	С. *Казанка*. . . .	23	1145	1145	Дорога 2-го разряда (торговая),— проходитъ по мѣстности открытой и ровной, но во многихъ мѣстахъ пересѣкается балками и оврагами, спуски и подъемы черезъ которые довольно пологіе. Спуски и подъемы при переправахъ черезъ рѣки Висунь, Лозоватку, Вербовую и Глубокую,— крутые.	Въ селеніи Казанкѣ,— три каменныхъ моста, каждый длиною отъ 6—10 и шириною 3 сажени.
	(Переправа черезъ р. Висунь)	—	—	—		
	(Переправа черезъ р. Лозоватку). . . .	4½	—	—		
	Дер. *Новоселка* (Долинская)	7½	23	36		
Херсонской губерніи, Александрійскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Вербовую). . . .	—	—	—		Мостъ каменный, длиною 4 и шириною 2½ саж.
	(Переправа черезъ р. Глубокую)	4	—	—		
	(Переправа черезъ р. Очеретную)	2¼	—	—		
	(Переѣздъ черезъ оврагъ Зеленый) . .	4	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности волнообразной, пересѣкающейся въ нѣсколькихъ мѣстахъ довольно значи-	Въ 7½ верстахъ отъ переправы черезъ р. Зеленую лежитъ с. Александровъ-даръ (Рахмановка),—195 дворовъ.
	(Переправа черезъ р. Зеленую)	2¼	—	—		
	(Переѣздъ черезъ оврагъ Тимашевъ) . . .	7	—	—		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерн., Александрійск. уѣзд.	Д. Гданцевка . . .	6¼	—	—	тельными оврагами, спуски и подъемы черезъ которые, — крутые.	
	(Переправа черезъ р. Ингулецъ)	6¼	—	—		
	М. *Кривой-Рогъ* . .	—	781	818		
Херсонской губерніи, Херсонскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Грушеватую) . . .	6¼	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая), — по мѣстности открытой и ровной.	
	Д. *Радушна* (Ликарка).	13½	8	8		
	(Переѣздъ черезъ балку Чабанку) . . .	—	—	—		
	С. *Вшивое*	16	276	276	Дорога 3-го разряда (проселочная), — по мѣстности открытой и ровной, пересѣкаемой нѣсколькими оврагами, съ довольно впрочемъ пологими спусками и подъемами.	
	(Переправа черезъ р. Бузулукъ)	24½	—	—		О переправѣ см. маршрутъ № 34.
	Далѣе, до г. Никополя, смотри маршрутъ № 34	26½	1090	1316	Дорога 2-го разряда (почтовая).	
	Итого . .	235	6116	6746		

МАРШРУТЪ № 69.

Маршрутный путь отъ м. Криваго-Рога, черезъ м. Саксагань, въ г. Екатеринославъ.

Въ 1871 году.

	Отъ м. *Криваго Рога*.	—	781	818	Дорога 2-го разряда (торговая), — по мѣстности волнообразной, возвы-	
	Д. Ново-Павловка (Терны)	21¾	120	212		Почтовое отдѣленіе.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губерніи, Верхнеднѣпровскаго уѣзда.	С. *Веселотерновское* (Терны)	2	72	192	шеннымъ правымъ берегомъ долины р. Саксагани, спускъ къ которой пологій.	
	(Переправа черезъ рѣку Демурину) . . .	12½	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая), — по мѣстности низменной и ровной, долиною р. Саксагани.	Мостъ деревянный на сваяхъ, дл. 3 и шир. 2 саж.
	М. *Саксагань* (Покровка)	18	620	685	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности слабо волнообразной; спускъ къ р. Саксагани пологій.	
	(Переправа черезъ р. Саксагань)	—	—	—		Деревянный на сваяхъ мостъ, длиною 5 и шир. 3 саж.
	М. *Алферово* . . .	6½	135	135	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности низменной и ровной, долиною р. Саксагани.	
	(Переправа черезъ р. Саксагань) . . .	—	—	—		Мостъ деревянный на сваяхъ, дл. 4 и шир. 2½ с.
	Дер. Варваровка (Байдакова).	3	14	28		
	Д. Павловка. . . .	4	31	45		
	Д. Божедаровка-Веселая	1	17	17		
	Д. *Мироновка* (Семеновка)	18½	48	48	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности открытой и ровной. Спускъ и подъемъ при переправѣ черезъ р. Мокрую Суру крутые.	
	(Переправа черезъ р. Мокрую-Суру) . .	7	—	—		Мостъ деревян. на сваяхъ, длиною 4 и шир. 2 саж.
Екатеринославской губ., Екатеринославск. уѣзда.	С *Романково* . . .	10	830	1223	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности слабо волнообразной.	
	Далѣе, до г. Екатеринослава, по маршруту № 27 . . .	40½	3569	3982		
	Итого . .	144¾	6237	7385		

МАРШРУТЪ № 70.

Маршрутный путь отъ м. Криваго-Рога, черезъ м. Саксагань, въ г. Верхнеднѣпровскъ.

Въ 1871 году.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губерніи., Верхнеднѣпровскаго уѣзда.	Отъ м. Криваго Рога до м. Саксагани,—по маршруту № 69. .	$54^1/_4$	973	1222	Дорога 2-го разряда (торговая),—проходитъ по мѣстности открытой и ровной, мѣстами слегка волнообразной; спускъ къ рѣкѣ Лозоваткѣ, спускъ и подъемъ у р. Самоткани,—крутые.	
	Отъ м. *Саксагани*. .	—	620	685		
	(Переправа черезъ р. Саксагань). . . .	—	—	—		Мостъ деревянный на сваяхъ, дл. 5 и шир. 3 саж.
	(Переправа черезъ р. Лозоватку). . . .	$2^1/_4$	—	—		Мостъ деревянный на сваяхъ, дл. $3^1/_2$ и шир. $2^1/_2$ сажени.
	Хут. Посуньковые. .	$14^1/_4$	28	37		
	Д. *Вольные-Хутора* .	8	194	218		
	С. *Пушкаревка* . .	22	635	848		
	(Переправа черезъ р. Самоткань) . . .	—	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая),—по мѣстности ровной.	Мостъ деревянный на сваяхъ, длиною 30 и шир. 4 саж.
	Г. *Верхнеднѣпровскъ*.	4	418	929		Провіантскій магазинъ 4 класса, почтовая контора, земская больница, тюремный замокъ.
	И того. .	$104^3/_4$	2868	3939		

Какой губернiи и уѣзда	Названiя ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раiонѣ.	Общiя топографическiя свойства дороги	Военныя зданiя и учрежденiя, мосты, переправы и раз. замѣчанiя.
МАРШРУТЪ № 71. Маршрутный путь отъ м. Криваго-Рога, через с. Малую Софiевку (Мандрыкину), въ г. Екатеринославъ. Въ 1871 году.						
	Отъ м. *Криваго-Рога.*	—	781	781		
Екатеринославской губернiи, Верхнеднѣпровскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Саксагань)	—	—	—		Мостъ деревянный на сваяхъ, дл. 8 и шир. 3 с.
	Д. Новосельскъ . .	19	15	15	Дорога 3 го разряда (проселочная), —по открытой и ровной мѣстности. Въ нѣсколькихъ мѣстахъ пересѣкается легкими оврагами.	
	Д. *Егоровка* (Лангова).	6 1/2	29	46		
	(Переправа черезъ р. Водяную)	—	—	—		
	Д Авдотьевка (Ивановка)	1/4	17	46		
	(Переправа черезъ р. Терновку)	3 3/4	—	—		
	С. *Софiевка* . . .	11	440	620		
	(Переправа черезъ р. Каменку)	3	—	—		
	Д. *Любимовка.* . .	11	46	46		
	(Переѣздъ черезъ балку Хорчишину). .	—	—	—		
	(Переправа черезъ р. Водяную)	2 1/4	—	—		
	С. *Малая Софiевка* (Мандрыкина) . . .	7	48	48	Дорога 2-го разряда (торговая),—по мѣстности слабо волнообразной, мѣстами ровной и открытой. Подъемъ и спускъ у р. Базавлука, спускъ къ рѣкѣ Сухой Сурѣ, подъемъ и спускъ	
	(Переправа черезъ р Базавлукъ). . . .	—	—	—		Мостъ деревянный на сваяхъ, дл. 11 и шир. 3 сажени, къ которому ведутъ плотины, длиною 46 с.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
	Д. Удачная	$^1/_4$	12	29	у балки Тыторовой,—крутые. Послѣднія 10 верстъ, дорога почтовая.	
	Д. *Нововоскресенская.*	$15^1/_2$	21	37		
Екатеринославской губерніи и того-же уѣзда.	(Переправа черезъ р. Мокрую Суру). . .	—	—	—		Мостъ деревянный на сваяхъ, дл. 5 и шириною 2 сажени.
	(Переправа черезъ р. Сухую Суру) . . .	11	—	—		
	(Переѣздъ черезъ балку Тыторову). . .	5	—	—		
	Г. *Екатеринославъ* .	24	1761	1916		Провіантскій магазинъ 2 класса, почтовая контора, земская больница, арестантское отдѣленіе, телеграфная станція, тюремный замокъ.
	И ТОГО. .	$119^1/_2$	3170	3621		

МАРШРУТЪ № 72.

Маршрутный путь отъ г. Александріи до г. Верхнеднѣпровска.

Въ 1871 году.

Херсонск. губ., Александр. уѣз.	Отъ г. *Александріи* .	—	755	887	Дорога 2-го разряда (торговая),—по мѣстности открытой и ровной, мѣстами слегка волнообразной. Спуски и подъемы при переправахъ черезъ рѣки и переѣздахъ черезъ балки,—пологіе. На пространствѣ между д. Алек-	Провіантскій магазинъ 4 класса. почтовая контора, земская больница, тюремный замокъ
	(Переѣздъ черезъ оврагъ Левицкаго) . .	$9^1/_2$	—	—		
	(Переправа черезъ р. Ратьковку) . . .	$2^1/_2$	—	—		Мостъ деревянный на сваяхъ, дл. 3 и шир. $1^1/_2$ с.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Александрійск. уѣз.	С. *Куколовка* . . .	—	370	370	сѣевкою и г. Верхнеднѣпровскомъ, въ 12 верстахъ отъ д. Алексѣевки и въ 1¼ верстѣ отъ дороги, лежитъ д. Петрополь (47 дворовъ), а въ 31 верстѣ отъ д. Алексѣевки и въ 4-хъ верстахъ отъ дороги, — сел. Вольные хутора (194 двора).	
	(Переѣздъ черезъ балку Курача-Отнога) .	16¼	—	—		
	Дер. Михайловка . .	—	14	32		
	Дер. Алексѣевка . .	4	17	17		
Екатеринославской губ, Верхнеднѣпровскаго уѣз.	Г. *Верхнеднѣпровскъ*.	55	418	929		Провіантскій магазинъ 4 класса, почтовая контора, земская больница, тюремный замокъ.
	Итого . .	87¼	1574	2235		

МАРШРУТЪ № 73.

Маршрутный путь отъ г. Елисаветграда, черезъ м. Кривой Рогъ, до г. Берислава.

Въ 1871 году.

Херсонской губерніи, Елисаветградск. уѣз.	Отъ г. *Елисаветграда*.	—	3365	3480		Провіантскій магазинъ 3 класса, городская больница, тюремный замокъ, почтовая контора, телеграфная станція.
	Хут. Александрополь (Дерябе)	5½	7	19		
Херсонск. г., Алекс. уѣз.	Дер. Марьевка . . .	2½	12	32	Дорога 2-го разряда (торговая) — по мѣстности открытой и ровной.	
	(Переѣздъ черезъ балку Казацкую). . .	—	—	—		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Александрійскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Аджанку)	6	—	—	Спускъ и подъемъ у р. Лозоватки и у балки Широкой, крутые, а остальные пологіе.	Мостъ деревянный на сваяхъ, дл. 4 и шир. 2 саж., и къ нему плотины, длиною 18 с.
	Сел. *Покровское* . .	—	246	246		
	(Переправа черезъ р. Лозоватку) . . .	9	—	—		Плотина съ водоспусками, длиною 35 и шир. 2 саж.; возлѣ нея ставъ.
	Д Николаевка . . .	—	23	23		
	М. *Новгородка* (Куцовка)	7	615	627		
	(Переѣздъ черезъ балку Широкую). . .	—	—	—	Дорога 2-го разряда (торгов.),—по мѣстности открытой и ровной, по въ нѣсколькихъ мѣстахъ пересѣкается незначительными овраг. Спускъ къ балкѣ Дубровиной крутой.	Каменный мостъ, длиною 12 саж. и шириною 3 саж.
	Д. Катенкова . . .	$7\frac{3}{4}$	12	12		
	(Переѣздъ черезъ балку Дубровину) . .	—	—	—		Плотина съ водостокомъ, длиною 15 и шир. $2\frac{1}{2}$ с.; возлѣ нея ставъ.
	С. *Братолюбовка*. .	$18\frac{1}{4}$	117	117		
	С. *Софіевка* (Гейковка).	$25\frac{1}{2}$	100	100	Дорога 2 го разряда (торговая),—по мѣстности открытой и ровной; спускъ къ р. Боковой крутой.	
	(Переправа черезъ р. Боковую)	—	—	—		Деревян. мостъ на сваяхъ, длиною 4 и шириною 2 с.
	(Переѣздъ черезъ оврагъ Грузскій) . .	3	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),—по мѣстности открытой и ровной, пересѣченной въ нѣсколькихъ мѣстахъ незначительными оврагами.	Плотина съ водостокомъ, дл. 26 и шир. $2\frac{1}{2}$ саж.; возлѣ нея ставъ.
	Дер. Грузская . . .	—	15	15		
	(Переѣздъ черезъ оврагъ Сукуровый) .	1	—	—		
	Дер. *Моисѣевка* . .	7	21	21		
	(Переправа черезъ р. Ингулецъ)	—	—	—		Паромъ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губ., Александрійск. уѣз.	М. *Кривой Рогъ* . .	$6\frac{1}{2}$	781	818	Спускъ къ оврагу Грузскому, спускъ и подъемъ у оврага Сукуроваго и спускъ къ р. Ингульцу,—крутые.	
Херсонской губерніи, Херсонскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Грушеватую) . . .	$6\frac{1}{4}$	—	—	Дорога 2-го разряда (торгов.),— по мѣстности открытой и ровной.	
	Дер *Радушна* (Ликарка)	$13\frac{1}{2}$	8	8		
	(Переѣздъ черезъ балку Чабанку) . . .	—	—	—		
	С. *Ивановка* (Воронцова)	39	144	144		Во избѣжаніе дл. переѣзда отъ д. Радушны въ сел. Ивановку, — можно ѣхать изъ дер. Радушны въ с. Вшивое (276 двор.),— 16 вер.; изъ с. Вшиваго въ сел. Костромское (315 двор.), — 13 вер. и изъ с. Костромскаго въ с. Ивановку, — 12 вер.; всего пути 41 в.
	Д. *Ново-Каменка* . .	$21\frac{1}{4}$	86	86		
	(Переѣздъ черезъ балку Каменку) . . .	—	—	—		
	Хут. Рагулинъ. . .	23	2	2		
	Г. *Бериславъ* . . .	19	1099	1099		Почтовая контора, земская больница, телеграфная стан., тюремный замокъ.
	ИТОГО . .	221	6653	6849		

МАРШРУТЪ № 74.

Маршрутный путь отъ г. Елисаветграда до м. Новаго Буга.

Въ 1871 году.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз замѣчанія.
Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда.	Отъ г. *Елисаветграда*	—	3365	3480	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности открытой и ровной. Спускъ и подъемъ у балки Калиновки и спускъ къ балкѣ за дер. Марьяновкой, — крутые.	Провіантскій магазинъ 3 кл., городская больница, тюремный замокъ, почтовая контора, телеграфная станція.
	(Переправа черезъ р. Ингулъ).	—	—	—		О переправѣ см. маршрутъ № 3
	(Переправа черезъ р. Сугоклею Каменоватую)	2¼	—	—		Мостъ деревян. на сваяхъ, длин. 8 и шир. 3 саж.
	(Переѣздъ черезъ балку Калиновку) . .	13¼	—	—		
	(Переправа черезъ р. Вшивую)	6¾	—	—		Мостъ деревян. на сваяхъ, длин. 8 и шир. 3 саж.
	Д. *Марьяновка* (Марьяновича)	—	29	124		
	(Переѣздъ черезъ балку)	11¼	—	—		Плотина, длиною 15 и шир. 2 саж.; возлѣ нея небольшой ставъ.
	Дер. *Лозоватка* . .	2¼	34	66	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности низменной и ровной, дол. р. Лозоватки.	
	(Переправа черезъ р. Ингулъ)	—	—	—		Паромъ
	Д. Анновка	¼	20	54	Дорога 2 го разряда (торговая),— по мѣстности открытой и ровной. Спуски и подъемы у балки за дер.	
	(Переѣздъ черезъ балку Липколову) . .	14	—	—		
	Д. *Степановка* (Паладьина) . . .	—	18	42		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Елисаветградск. уѣзда.	(Переѣздъ черезъ балку)	$5\frac{1}{2}$	—	—	Степановкой, у р Березовки и у р Сагайдакъ, — крутые.	
	Сел. *Устиновка* . . .	5	362	362		
	(Переправа черезъ р. Березовку). . . .	$6\frac{1}{2}$	—	—		Мостъ деревянный на сваяхъ, дл. 12 и шир. 3 с.
	Дер. *Сонцевка*. . .	$4\frac{1}{4}$	54	54		
Херсонской губерніи, Херсонскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Сагайдакъ). . . .	7	—	—		Мостъ деревян. на сваяхъ, длин. 4 и шир. 2 саж.
	М. *Новый Бугъ* . .	11	835	835		
	ИТОГО. .	$89\frac{1}{4}$	4717	5017		

МАРШРУТЪ № 75.

Маршрутный путь отъ м. Новаго Буга, черезъ сел. Явкино, до г. Херсона.

Въ 1871 году.

Херсонской губерніи, Херсонскаго уѣзда.	Отъ м. *Новаго Буга.*	—	835	835	Дорога 2-го разряда (торговая), — по мѣстности открытой и ровной.	
	Трактиръ Пріютъ Полтавскій	27	—	—		
	Трактиръ Михайловка.	$13\frac{1}{2}$	—	—		
	Сел. *Явкино* . . .	6	196	196		
	Трактиръ Высоцкій .	$14\frac{1}{2}$	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая), — по мѣстности низменной и ровной, долиною балки Веревкиной.	
	Трактиръ Любина (Орлова)	$6\frac{1}{2}$	—	—		
	Трактиръ Варваровка.	8	—	—		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Херсонскаго уѣзда.	Трактиръ Драный . .	15	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности открытой и ровной.	
	Трактиръ Кларнновка.	7½	—	—		
	Хут. *Зеленые* . . .	9	52	116		
	Г. *Херсонъ*	7½	4752	4752		Военный госпиталь 2 кл., провіантскій магазинъ 2 класса, почтовая контора, земская больница, тюремный замокъ, арестантское отдѣленіе, телеграфная станція.
	Итого . .	114½	5835	5899		

МАРШРУТЪ № 76.

Маршрутный путь отъ м. Новаго Буга, через сел. Полтавку, до г. Херсона.

Въ 1871 году.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Херсонскаго уѣзда.	Отъ м. *Новаго Буга*.	—	835	835		
	Дер. Настасьевка . .	8	15	15		
	Кол. *Ново-Полтавка*.	7	150	150		
	Сел. *Полтавка* (Баштанка)	15	470	470		Возлѣ него большой ставъ.
	(Переѣздъ черезъ балку Добрынькую) . .	14	—	—		
	Трактиръ Добрынька.	—	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности от-	
	Трактиръ Кашенбаровъ	18½	—	—		Въ 5-ти верстахъ отъ него, въ сторонѣ отъ до-

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Херсонскаго уѣзда.					крытой и ровной; спуски и подъемы у балокъ крутые.	роги, сел. Заселье (Бѣлозерка) съ 200 дворами, возлѣ котораго большой ставъ.
	Дер *Киселевка* (Литовская)	13	82	133		Возлѣ нея большой ставъ.
	Дер. Максимовка (Чернопольская). . . .	3	51	133		Возлѣ нея большой ставъ.
	(Переѣздъ черезъ балку Бѣлозерку) . .	—	—	—		
	Сел. *Вавилово*. . . .	$4\frac{3}{4}$	67	67		
	Д. Богородицкая (Русская)	9	11	39		
	Хут. *Музыкиные* . .	$11\frac{1}{2}$	180	201		Возлѣ нихъ большой ставъ.
	(Переѣздъ черезъ балку)	—	—	—		
	Хутора Чернобаевы .	$6\frac{1}{2}$	109	243		
	(Переѣздъ черезъ балку)	—	—	—		
	Г. *Херсонъ*. . . .	6	4752	4752		Военный госпиталь 2 класса, провіантскій магазинъ 2 класса, почтовая контора, земская больница, тюремный замокъ, арестантское отдѣленіе. телеграфная станція.
	ИТОГО. .	$116\frac{1}{4}$	6622	7038		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
МАРШРУТЪ № 77. Маршрутный путь отъ г. Александріи, черезъ м. Новую Прагу, до м. Новаго Буга. Въ 1871 году.						
Херсонск. губ., Александрійск. уѣзда.	Отъ г. Александріи до м. Новой Праги по маршруту № 1 . . .	20½	761	893	Дорога 2-го разряда (почтовая).	
	Отъ м. *Новой Праги*.	—	760	871	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности открытой и ровной.	Почтовая контора.
	Трактиръ Пріютъ Верблюжскій	24½	—	—		Въ 4½ верстахъ отъ него дер. Чечелѣевка (34 двора), а въ 8 верстахъ сел Верблюжка (490 двор.).
	Дер. *Почтаревка*. .	14	7	129		
	Дер. Марфовка. . .	2	6	129	Дорога 2 го разряда (торговая),— по мѣстности низменной и ровной, долиною р. Березовки.	
	Д. *Алексѣевка* (Воронина)	7	27	46		
Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда.	Д. Трофимовка. . .	1	9	46		
	Д. Монастырище . .	1¼	10	54		
	Д. Григорьевка (Тулубьева)	5	26	44		
	(Переправа черезъ р. Березовку). . . .	—	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности открытой и ровной, въ нѣсколькихъ	Мостъ деревян на сваяхъ, длиною 8 и шириною 2½ сажени.
	Д. Ивановка (Доин) .	¼	18	44		
	Д. Ковалевка (Эрделн).	8	39	78		
	Сел. *Устиновка* . .	4	312	345		
	(Переправа черезъ р. Березовку)	6½	—	—		Мостъ деревян. на сваяхъ, дл. 10 и шир. 2½ саж.

Какой губернія и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губ-рніи, Херсонскаго уѣзда.	Дер. Сонцевка . . .	$4^1/_4$	57	57	мѣстахъ пересѣкающейся балками. Спуски и подъемы у переправъ через рѣки Березовку и Сагайдакъ,—крутые.	
	(Переправа черезъ р. Сагайдакъ). . . .	7	—	—		Мостъ дереван на сваяхъ, длин. 4 и шир. 2 саж.
	М. *Новый Буга* . .	11	835	835		
	И ТОГО . .	$116^1/_4$	2867	3571		

МАРШРУТЪ № 78.

Маршрутный путь отъ м. Новаго Буга до г. Берислава.

Въ 1871 году.

Херсонской губерніи, Херсонскаго уѣзда.	Отъ м. *Новаго Буга.*	—	835	835	Дорога 2-го разряда (торговая),—по мѣстности открытой и ровной. Спуски и подъемы у балки Доброй, у р. Висуни, у балки Бѣлыя-Криницы и у р. Ингульца,—крутые.	
	(Переѣздъ черезъ балку Добрую) . . .	12	—	—		
	(Переправа черезъ р. Висунь)	25	—	--		Мостъ деревянный на сваяхъ, длиною 10 и шир. $2^1/_2$ саж.
	Д *Матрено-Васильевка*	—	60	60		
	(Переѣздъ черезъ балку)	4	—	—		
	(Переѣздъ черезъ балку Бѣлыя Криницы).	19	—	—		У дороги большой ставъ.
	(Переправа черезъ р. Ингулецъ)	12	—	—		Переправа на паромѣ могущемъ подиимать 2 повозки или 25 человѣкъ.
	Д. *Давыдовъ Бродъ* .	—	71	71		
	Трактиръ Софіевка .	48	—	—		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонск. губ., Херсонск. уѣзд.	Г. *Берислав*ъ . . .	11¼	1099	1099		Почтовая контора, земская больница, телеграфная станція, тюремный замокъ.
	Итого . .	131¼	1934	1934		

МАРШРУТЪ № 79.

Маршрутный путь отъ м. Новаго Буга до г. Николаева.

Въ 1871 году.

Херсонской губерніи, Херсонскаго уѣзда.	Отъ м. *Новаго-Буга* .	—	835	835	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности открытой и ровной; спускъ къ балкѣ Добрынькой крутой.	
	Д. Настасьевка. . .	8	15	15		
	Кол. *Ново-Полтавка.*	7	150	150		
	Сел. *Полтавка* (Баштанка)	15	470	470		Возлѣ него большой ставъ.
	(Переѣздъ черезъ балку Добрынькую) . .	14	—	—		
	Трактиръ Добрынька .	—	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности волнообразной, возвышеннымъ лѣвымъ берегомъ балки Добрынькой; спуски и подъемы при переѣздахъ черезъ балки Щербину и Глубокій Яръ,— крутые.	
	Кол. *Ново-Данциг*ъ .	12	65	65		
	Д. Михайловка (Марьевка)	8	37	37		
	(Переѣздъ черезъ балку Щербину) . . .	1½	—	—		
	(Переѣздъ черезъ балку Глубокій Яръ) .	3¾	—	—		
	С. *Калиновка* . . .	3	316	316	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности сла-	
	С. *Воскресенск*ъ (Гороховка)	3½	105	105		
	Хут. Погорѣловъ . .	3½	84	191		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонск. губ., Херсонск. уѣзда.	Г. *Николаевъ* . . .	$7\frac{1}{2}$	5395	5575	бо волнообразной, возвышеннымъ лѣвымъ берегомъ р. Ингула; въ нѣсколькихъ мѣстахъ пересѣкается балками, спуски и подъемы при переѣздѣ черезъ которые довольно крутые.	Укрѣпл. пунктъ, военно-морской госпиталь, провіантскій магазинъ 2-го класса, почтовая контора, городская больница, таможня 2-го клас., телеграфное отдѣленіе, телеграфная станція, морской острогъ, адмиралтейство, ракетное зав.
	И того. .	$86\frac{3}{4}$	7472	7759		

МАРШРУТЪ № 80.

Маршрутный путь отъ г. Вознесенска до г. Николаева.

Въ 1871 году.

Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда.	Отъ г. *Вознесенска* .	—	1374	1695	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстн. слегка волнистой, возвышеннымъ лѣвымъ берегомъ долины р. Буга. Спуски и	Провіантскій магазинъ 4 кл., почтовая контора, учебный артиллерійскій полигонъ.
	(Переправа черезъ р. Мертвоводъ) . . .	—	—	—		О переправѣ см. маршрутъ № 68.
	Предмѣстье города Вознесенска,—Булгарка.	$\frac{1}{2}$	178	1552		
	(Переѣздъ черезъ балку Шипотову) . .	$3\frac{3}{4}$	—	—		Мостъ каменный, длиною 8 и шир. 3 саж.
	Д. *Раково*	—	120	120		
	(Переѣздъ черезъ балку Раковую) . . .	2	—	—		Мостъ каменный, длиною 9 и шириною $2\frac{1}{2}$ сажени.
	(Переѣздъ черезъ балку Бахтина) . . .	2	—	—		Мостъ каменный на устояхъ, длиною 15 и шириною 3 сажени.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда.	С. *Новогригорьевскъ*. .	—	165	362	подъемы при переѣздахъ через рѣки и балки, пересѣкающія дорогу, —крутые.	
	Д. Арнаутовка . . .	3	197	362		
	(Переѣздъ через балку Рацыпу) . . .	1	—	—		Мостъ каменный, длиною 6 и шириною $2\frac{1}{2}$ саж.
	(Переѣздъ через балку Большую-Дѣвку) .	$15\frac{1}{2}$	—	—		Мостъ каменный на устояхъ, длиною 8 и ширин. 3 сажени.
	Д. Михайловка. . .	—	80	80		
	С. *Троицкое*. . . .	$8\frac{3}{4}$	281	721		
	(Переправа через р. Гнилой Еланецъ) . .	—	—	—		Мостъ каменный, длиною 4 и шириною 3 с.; къ нему ведутъ плотины, длиною 168 саж.
Херсонской губерніи, Херсонскаго уѣзда.	*Посадъ Новая-Одесса* (Ѳедоровка). . . .	2	440	871	Дорога 2 го разряда (торговая), — по мѣстности низменной и ровной, долиною р. Буга.	
	(Переправа через р. Сухой Еланецъ) . .	—	—	—		Мостъ каменный на устояхъ, длиною 12 и шир. 3 саж
	С. Кашперово . . .	3	150	590		
	(Переправа через р. Куцый Еланецъ) . .	8	—	—		Мостъ каменный на устояхъ, длин. 10 и шириною $2\frac{1}{2}$ саж.
	С. *Себино* (Куцый Еланецъ)	—	159	159		
	Д. Константиновка (Широкая) . . .	13	60	60		
	(Переправа через р. Ингулъ)	$13\frac{3}{4}$	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая), — по мѣстности волнообразной, пере-	О переправѣ см. маршрутъ № 5.

Какой губерніи и уѣзда	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія
Херсонской губерніи, Херсонскаго уѣзда.	Г. *Николаевъ* . . .	—	5395	5575	сѣченной нѣсколькими балками; спуски и подъемы у рѣкъ и балокъ, пересѣкающихъ дорогу, крутые.	Укрѣплен. пунктъ, военно - морской госпиталь, провіантскій магазинъ 2 клас., почтовая контора, городская больница, таможня 2 клас., телеграфное отдѣленіе, телеграфная станція, морской острогъ, адмиралтейство, ракетное заведеніе.
	ИТОГО . .	761/4	8599	12147		

МАРШРУТЪ № 81.

Маршрутный путь отъ г. Вознесенска до г. Бобринца.

Въ 1871 году.

Какой губерніи и уѣзда	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія
Херсонской губ., Елисаветградскаго уѣзда.	Отъ г. *Вознесенска* .	—	1374	1695		Провіантскій магазинъ 4 кл., почтовая контора, учебный артиллерійскій полигонъ.
	(Переправа черезъ р. Мертвоводъ) . . .	—	—	—		О переправѣ см. маршрутъ № 68.
	Д. *Сербуловка* . .	29	148	148		
	(Переѣздъ черезъ балку Капуциту) . .	—	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности открытой и ровной; спуски и подъемы	Плотина, длиною 40 и шир. 2 с.; возлѣ нея большой ставъ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Соленую)	4	—	—	при переправахъ и переѣздахъ чрезъ рѣки и балки, пересѣкающія дорогу, крутые.	Мостъ дерев. на сваяхъ, длин. 4 и шир. 2 саж.
	Д Наградовка (Криничка)	$8^1/_4$	11	287		
	(Переправа черезъ р. Гнилой Еланецъ) . .	—	—	—		Мостъ деревян., длин. 11 и шир. $2^1/_2$ саж.
	С. *Еланецъ* (Новомосковка)	$^1/_4$	276	287		
	Дер. Покровка (Скоричева).	$6^1/_2$	17	17	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности слегка волнистой, долиною и берегомъ рѣки Гнилаго Еланца.	
	Д. Александровка (Турунжева)	5	29	53		
	Д. Богдановка (Осиповка)	1	24	53		
	Д. Александровка (Рощаковскаго)	$4^3/_4$	46	133		
	М. *Марьянополь* . .	$1^1/_2$	87	133		
	Д. Бобринка . . .	$13^1/_2$	22	22	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности открытой и ровной. Спускъ и подъемъ у переправы черезъ р. Бобринецъ довольно крутые.	
	(Переправа черезъ р. Бобринецъ) . . .	$10^1/_2$	—	—		Мостъ деревян. на сваяхъ, дл. 10 и шир. $2^1/_2$ саж.
	Г. *Бобринецъ* . . .	$2^1/_2$	870	960		Почтовая контора, земская больница.
	И ТОГО. .	$86^3/_4$	2904	3788		

Какой губернія и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 82.

Маршрутный путь отъ г. Балты, черезъ г. Ананьевъ, до г. Николаева.

Въ 1871 г.

Какой губернія и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Ананьевскаго уѣзда.	Отъ г. Балты до г. Ананьева,—по маршруту № 9. . . .	$35^1/_2$	2139	2357	Дорога 2-го разряда (торговая)	
	Отъ г. *Ананьева* . .	—	840	1119	Дорога 2-го разряда (торговая),—первыя 6 верстъ по мѣстности низменной, долиною р. Тилигула, а потомъ по мѣстности возвышенной, открытой и ровной; подъемъ отъ р. Тилигула крутой.	Провіантскій магазинъ 4 клас., почтовая контора, земская больница, тюремный замокъ.
	(Переправа черезъ р. Тилигулъ)	—	—	—		Каменный мостъ на устояхъ съ плотинами, длиною 110 и шириною $3^1/_2$ сажени.
	Д. *Малая Васильевка* (Журавка)	17	20	165		Возлѣ нея большой ставъ.
	С. Николаевка (Ганскаго)	9	84	84	Дорога 2 го разряда (торговая),—по мѣстности низменной и ровной, долиною р. Журавки.	
	Д. Анновка	4	27	87		
	Д. *Секретарка* (Веселый-Раздолъ). . .	2	39	87		
	Хуторъ Новицкаго .	$8^1/_2$	7	86		
	Д. Черный Кутъ . .	3	79	86		
	Сел. *Ананьевка* (Струковка)	10	126	174	Дорога 2-го разряда (торговая),—по мѣстности низ-	
	(Переѣздъ черезъ балку)	—	—	—		
	Д. Корнѣевка (Петровка)	3	48	174		
	Д. *Богорождественская* (Сиротинка) .	$5^1/_2$	32	41		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Ананьевскаго уѣзда.	Д. Михайловка (Тефтулова)	5	19	44		
	Д. Александровка (Тефтулова)	3/4	25	44	мепной и ровной, долиною рѣки Тилигула.	
	Сел. *Петровка* (Завадовка)	7	104	127		
	М. *Березовка* (Новоалександровка) . .	8½	120	135		
Херсонской губерніи, Херсонскаго уѣзда.	Д. Викторовка . . .	5½	20	43		
	Кол. *Вормсъ*	14	120	130	Дорога 2 го разряда (почтовая),— по мѣстности открытой и ровной; подъемъ отъ р. Тилигула крутой.	
	Кол. *Рорбахъ* . . .	6	170	170		
	(Переправа черезъ р. Березань)	17½	—	—		Мостъ деревян. на сваяхъ, длиною 12 и шир. 2½ с.
	Кол. *Ландау* . . .	—	180	180		
	(Переѣздъ черезъ балку Лисичью) . . .	6½	—	—		
	Кол. *Карлсруэ* (Калестрово).	—	126	126	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности открытой и ровной; спуски и подъемы у р Березани и у балки Лисичьей,— крутые.	
	М. *Варваровка* (Великая Коса)	39	120	120		
	(Переправа черезъ р. Бугъ)	—	—	—		О переправѣ см. маршрутъ № 5.
	Г. *Николаевъ* . . .	—	5395	5575		Укрѣпл. пунктъ, военно-морской госпиталь, провіантск. магазинъ 2 клас., почтовая контора, городская больница, таможня 2 кл., телеграфное отдѣленіе, телеграфная станція, морской острогъ, ракетное заведеніе, адмиралтейство.
	И того. .	207¼	9840	11154		

МАРШРУТЪ № 83.

Маршрутный путь отъ г. Ольвіополя до г. Одессы.

Въ 1871 году.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣзда.	Отъ г. *Ольвіополя* .	—	628	1146	Дорога 2 го разряда (торговая), — по мѣстности открытой и ровной; спуски и подъемы у переправы черезъ р. Бугъ и у переѣзда черезъ балку Чабаны, — крутые.	Почтовая контора.
	(Переправа черезъ р. Бугъ)	—	—	—		Переправа на паромѣ поднимающемъ до 10 повозокъ; время переправы $\frac{1}{4}$ час.
Херсонской губерніи, Ананьевскаго уѣзда.	М. *Голта*	$\frac{1}{4}$	324	952		
	(Переѣздъ черезъ балку Чабаны) . . .	24	—	—		
	Хутора Антоновскіе .	—	18	18		
	Сел. *Мариновка* (Ивановка)	$4\frac{3}{4}$	50	50		
	(Переѣздъ черезъ балку Врадіевскую) . .	—	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая), — по мѣстности слабо волнообразной, перерѣзанной въ нѣсколькихъ мѣстахъ оврагами; не доходя 4-хъ вер. до переправы черезъ р. Чичиклею, дорога слѣдуетъ долиною этой рѣки. Подъемъ отъ балки Вра-	
	(Переправа черезъ р. Бакшалу)	$1\frac{1}{4}$	—	—		Плотина съ водоспускомъ, длин. 62 и шир. $2\frac{1}{2}$ саж.; возлѣ нея ставъ.
	Д. *Царедаровка* (Федоровка)	$4\frac{1}{2}$	70	70		
	Д. Веселый-Раздоръ (Юрашева) . . .	7	5	5		
	(Переправа черезъ Черталу)	—	—	—		Плотина съ водоспускомъ, длин. 46 и шир. 2 саж.; возлѣ нея ставъ.
	(Переправа черезъ р. Чичиклею) . . .	20	—	—		Плотина съ мостомъ, длиною 145 и шир. 3 саж.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Ананьевскаго уѣзда.	Д. *Капитанка* . . .	—	18	47	діевской, спускъ и подъемъ у р. Бакшалы, спускъ и подъемъ у р. Черталы, а также спускъ и подъемъ у р. Чичиклеи,— крутые.	
	Д Корнѣевка (Кандыбы)	$13\frac{1}{2}$	29	40		
	Сел. *Петровка* (Завадовка)	13	104	127	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности низменной и ровной, долиною балки Слѣпухи; спускъ къ балкѣ; Слѣпухѣ и подъемъ отъ переправы черезъ р. Тилигулъ, — крутые.	
	(Переправа черезъ р. Тилигулъ)	—	—	—		Плотина съ водоспускомъ, дл. 80 и шир. $2\frac{1}{2}$ саж.; возлѣ нея большой ставъ.
	Хуторъ Шираева (Филисѣевъ)	13	8	156		
	Сел. *Балайчукъ* . .	3	127	156	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности открытой и ровной; послѣднія 7 верстъ дорога почтовая.	По дорогѣ отъ с. Балайчука къ хуторамъ Шемпаловымъ, въ 12-ти верстахъ отъ дороги, находится кол. Славяносербская (135 дворовъ).
Херсонской губерніи, Одесскаго уѣзда.	Хутора Шемпаловы. .	$25\frac{1}{2}$	10	10		
	(Переѣздъ черезъ р. Кубанку)	15	—	—		
	Кол. *Кубанка* . . .	—	160	160		
	Кол. *Гильдендорфа* .	9	118	118		
	Г. *Одесса*	$13\frac{1}{2}$	5607	5952		Военно-Окружныя Управленія, провіантскій магазинъ 2 кл., почтовая контора, городская больница, тюремный замокъ, арестантское отдѣленіе, главная складочная таможня, морской карантинъ, телеграфн. станція.
	Итого. .	$162\frac{3}{4}$	8276	9007		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 84.

Маршрутный путь отъ г. Одессы до г. Очакова.

Въ 1871 году.

Херсонской губерніи, Одесскаго уѣзда.	Отъ Г. Одессы до сел. Александровки (Сычавки),—по маршруту № 5-й . . .	34	5652	5997	Дорога 2 го разряда (почтовая),—по мѣстности ровной.	
	Отъ с. *Александровки* (Сычавки) . . .	—	170	185	Дорога 2-го разряда (первыя 5 верстъ почтовая, а потомъ торгов),—по мѣстности открытой и ровной.	
Херсонской губерніи, Херсонскаго уѣзда.	Д. *Аджіяскъ* . . .	$17\frac{3}{4}$	46	46		Эта деревня расположена у берега Чернаго моря.
	(Переправа черезъ Березанскій лиманъ) .	$5\frac{1}{4}$	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),—по мѣстности низменной, ровной и песчан., бер. моря.	Переправа на паромѣ.
	Г. *Очаковъ*	$8\frac{1}{2}$	200	200	Дорога 2 го разряда (торговая),—по мѣстности открытой и ровной; въ виду моря.	Почтовая контора, земская больница, карантинное агентство 2-го кл.
	И ТОГО. .	$65\frac{1}{2}$	6068	6428		

МАРШРУТЪ № 85.

Маршрутный путь отъ г. Тирасполя, черезъ г. Маяки, до г. Овидіополя.

Въ 1871 году.

Херсонской губерніи, Тираспольскаго уѣзда.	Отъ г. *Тирасполя* .	—	1085	1205	Дорога 2-го разряда (торговая),—по мѣстности открытой и ровной; спускъ къ р. Кучургану крутой. Отъ р. Кучургана до д. Павловки дорога слѣдуетъ долиною р. Кучургана.	Провіантск. магазинъ 4 кл., почтовая контора, тюремный замокъ, военный госпиталь 1 класса, телеграфная станція.
	(Переправа черезъ р. Кучурганъ) . . .	$28\frac{1}{2}$	—	—		Дерев. на сваяхъ мостъ съ плотинами, дл. 90 и шир. $3\frac{1}{2}$ саж.

Какой губернія и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
	Д. Павловка . . .	—	25	129		
Херсонской губерніи, Одесскаго уѣзда.	Кол. *Баденъ* . . .	3	120	129	Дорога 2 го разряда (торг.), — по мѣстности низменной и ровной, до линою р. Кучургана; за кол. Баденомъ дорога поднимается отъ р. Кучургана; подъемъ крутой.	
	(Переѣздъ черезъ балку Таранову) . . .	22	—	—	Дорога 2 го разряда (торговая), — по мѣстности открытой и ровной; спускъ и подъемъ у балки Тарановой крутые.	
	Г. Маяки	$8\frac{1}{2}$	160	160		
	Кол. *Францфельдъ* .	6	95	95		
	Г. *Овиді поль* . . .	15	460	460		Почтовая контора.
	И ТОГО . .	83	1945	2178		

МАРШРУТЪ № 86.

Маршрутный путь отъ г. Алешекъ до оконечности Кинбурнской косы.

Въ 1871 году.

Таврическ. губ., Днѣпровск. уѣз.	Отъ г. *Алешекъ* . .	—	845	845	Дорога 2-го разряда (торговая), — по мѣстности низменной и ровной, долиною рѣки Днѣпра.	Провіантскій магазинъ 4 кл., временный земс. больничный покой, тюремный замокъ.
	Сел. *Кардашинка*. .	13	157	157	По всей дорогѣ мѣстность мѣстами болотистая, мѣстами песчанная и мѣстами покрыта кустарниками.	
	М. *Голая Пристань*.	$7\frac{1}{2}$	480	480		
	Д. Пады	$6\frac{3}{4}$	85	660		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Таврической губерніи, Днѣпровскаго уѣзда.	М, *Збурьевка* . . .	1 1/2	575	660		
	Д. *Рыбальчая* . . .	12	70	70		
	Отъ д. Рыбальчьей до оконечности Кинбурнкой косы удобныхъ дорогъ нѣтъ, а только существуетъ нѣсколько самыхъ дурныхъ проселочныхъ дорогъ, по которымъ проѣзжаютъ только рыболовы; эти дороги проходятъ по низменной, песчан., покрытой солонцами, мѣстности; по селеній здѣсь почти не существуетъ. По прямой дорогѣ отъ д. Рыбальчьей до оконечности Кинбурнской косы	51	—	—		
	И ТОГО . .	91 3/4	2212	2872		

МАРШРУТЪ № 87.

Маршрутный путь отъ г. Перекопа до оконечности Кинбурнской косы.

Въ 1871 году.

Таврич. губ., Перекоп. уѣз.	Отъ г *Перекопа* . .	—	285	285		Провіант. магаз. 4 кл., военный полугоспиталь, почтовая контора, телеграфная станція тюремный замокъ.
Таврическ. губ., Днѣпровскаго уѣз.	С. *Каланчакъ* . . .	31	536	536		
	(Переправа черезъ р. Каланчакъ) . . .	—	—	—	Дорога 2 го разряда (торговая), — по мѣстности открытой и ровной,	
	С. *Чалбасы*. . . .	26 3/4	400	400		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Таврическ. губ., Перекоп. уѣз.	Х *Голландскіе* (Кильківскіе)	30	240	240	мѣстами песчанной и солонцеватой.	
	Д. *Пады*	14	85	660		
	Далѣе по маршруту № 86	$64^1/_2$	645	730		
	И ТОГО . .	$166^1/_4$	2191	2851		

МАРШРУТЪ № 88.

Маршрутный путь отъ г. Перекопа до оконечности Кинбурнской косы.

Въ 1871 году.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Таврическ. губ., Перекопск. уѣз.	Отъ г. *Перекопа* . .	—	285	285	Дорога 2 го разряда (торговая),— по мѣстности открытой и ровной, мѣстами песчанной и солонцеватой; до д. Ново-Софіевки проходитъ не вдалекѣ отъ Джарылгатскаго залива.	Провіантск. магазинъ 4 кл., военный полугоспиталь, почтовая контора, телеграфная станція, тюремный замокъ
Таврической губерніи, Днѣпровскаго уѣзда.	Сел *Каланчакъ* . .	31	536	536		
	Д. Кованько (Николаевка)	$10^1/_2$	12	12		
	Д. *Емануйловка* (Карга)	12	112	112		
	С *Второе Приморское* (Красное) . .	18	130	130		
	Д. *Ново Софіевка* .	19	75	75		
	Хутора Слѣпушины.	18	21	21		
	Д. *Пады*	$17^1/_2$	85	660		
	Далѣе по маршруту № 86	$64^1/_2$	645	730		
	И ТОГО . .	$190^1/_2$	1901	2561		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 89.

Маршрутный путь отъ г. Алешекъ, черезъ м. Каховку до г. Никополя.

Въ 1871 году.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Таврической губерніи, Днѣпровскаго уѣзда.	Отъ г. *Алешекъ* . .	—	845	845	Дорога 3 го разряда (проселочная), — по мѣстности низменной и ровной, мѣстами болотистой, а мѣстами песчанной, долиною р. Днѣпра.	Провіантск. магазинъ 4-го класса, тюремный замокъ, временный земскій больничный покой.
	С. *Казачьи Лагери* .	$20\frac{1}{2}$	349	349		
	Корсунскій монастырь.	15	—	—	Дорога 3-го разряда (проселочная), — по низменной и ровной, частью песчанной, частью болотистой и песчанной мѣстности, долиною р. Конки.	
	Д. Нечаянная (Алисовка)	$2\frac{1}{4}$	27	157	Дорога 3-го разряда (проселочная), — по мѣстности низменной и ровной, мѣстами болотистой и песчанной, долинами рр. Днѣпра и Конки.	Отъ м. Каховки до г. Берислава (расположеннаго на правой сторонѣ р. Днѣпра), — см. маршрутъ № 41.
	Д. *Британы* . . .	$2\frac{1}{2}$	130	157		
	Д. Мал. Каховка . .	13	45	258		
	М. *Каховка* . . .	3	213	258		Почтовое отдѣленіе.
	С. *Любимовка* (Сомова-балка)	6	236	236	Дорога 2-го разряда (торговая), — по мѣстности низменной и ровной, мѣстами болотистой, долиною р. Конки.	
	С. Софіевка-Пассауская (Дурицкая) . .	$5\frac{1}{2}$	42	42		
	Д. Владиміровка . .	5	20	20		

Какой губернія и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Таврической губерніи, Мелитопольскаго уѣзда.	(Переѣздъ черезъ балку Долгую-Каирку) .	$4^1/_2$	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности открытой и ровной, вблизи р. Днѣпра; пересѣкается нѣсколькими оврагами съ крутыми но не длинными подъемами и спусками.	Мостъ дерев. на сваяхъ, длин. 8 и шир. $2^1/_2$ саж.
	С. *Большая Лепетиха*	$32^3/_4$	715	715		Въ 17 вер. отъ д. Владиміровки и въ $4^1/_2$ вер. отъ дороги, въ долинѣ р. Днѣпра, лежитъ сел. Горностаевка (460 двор).; въ $28^1/_2$ верст. отъ д. Владиміровки и въ $1^1/_2$ верст. отъ дороги, лежитъ с. Сѣв. Каиры (Князь-Григорьевка), съ 200 дворами.
	С. *Малая Лепетиха*.	10	610	610		
	(Переправа черезъ р. Рогачикъ)	$16^3/_4$	—	—		Мостъ дер. на сваяхъ, дл. 12 и шир. $2^1/_2$ саж., къ которому, съ обѣихъ сторонъ, ведутъ плотины, долиною 48 саж.
	М. Бол. *Знаменка* .	$15^1/_2$	1025	1025		
	(Переправа черезъ рукавъ соединяющій озеро Бѣлозерское (Бѣлозерскій лиманъ) съ р. Днѣпромъ . . .	$4^1/_2$	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности низменной и болотистой, долиною р. Днѣпра.	Мостъ дерев. на сваяхъ, длин. 6 и шир. 2 саж.
	(Переправа черезъ р. Конскую)	4	—	—		Наплавной мостъ, длин. 25 и шир. 3 саж; во время половодія переправа производится на паромахъ, дубахъ и лодкахъ.
	(Переправа черезъ р. Днѣпръ)	3	—	—		По наплавному мосту, длин. 100 и шир. 3 саж., а во время половодія на паромахъ, дубахъ и лодкахъ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославск. губ., Екатеринославск. уѣз.	Г. *Никополь*	—	987	1213		Почтовая контора
	И того . .	$163^3/_4$	5244	5885		

МАРШРУТЪ № 90.

Маршрутный путь отъ г. Никополя до г. Орѣхова.

Въ 1871 году.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Таврической губерніи, Мелитопольскаго уѣзда.	Отъ г. *Никополя* . .	—	987	1213	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности низменной и ровн., мѣстами болотистой, мѣстами песчанной, долиною р. Днѣпра.	Почтовая контора
	(Переправа черезъ рр. Днѣпръ и Конку) .	—	—	—		О переправахъ см. маршрутъ № 89 й.
	С. Мал. *Знаменка* .	11	479	479		
	С. Водяное	4	540	540	Дорога 2 го разряда (торговая),— по мѣстности низменной и ровной, долиною р. Днѣпра; послѣднія 5 верстъ по мѣстности возвышенной и ровной, берегомъ долины р. Конской.	
	С. *Днѣпровка* (Падовка)	9	487	487		
	С. *Балка*	25	391	473		
	М. *Васильевка* . .	26	305	305	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности ровной, пересѣченной нѣсколькими оврагами, возвышеннымъ берегомъ долины р. Конской.	
	(Переправа черезъ р. Карачокракъ) . . .	—	—	—		Плотина съ водоспускомъ, длин. 52 и шир. $2^1/_2$ саж.

Какой губернія и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами	Число дворовъ въ пунктѣ	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Таврическ. губ., Мелитоп. уѣзда.	Трактиръ Новопавловка	$14\frac{1}{2}$	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности волнообразной; спуски и подъемы у р. Анчокракъ и у балки Орѣховой, а также и спускъ къ р. Конской, у г. Орѣхова, — крутые и довольно длинные.	
	(Переправа черезъ р. Янчокракъ) . . .	—	—	—		
Таврич. губ., Бердянск. уѣзда.	Д. *Щербаковка* . .	9	76	76		
	(Переѣздъ черезъ балку Орѣхову) . . .	$8\frac{1}{2}$	—	—		
	Г. *Орѣховъ*.	6	855	855		Почтовая контора.
	ИТОГО. .	$112\frac{3}{4}$	4120	4428		

МАРШРУТЪ № 91.

Маршрутный путь отъ г. Никополя до г. Александровска.

Въ 1871 году.

Таврическ. г., Мелитопольск. уѣзда.	Отъ г. Никополя до м. Васильевки. — по маршруту № 90. .	75	2884	3192	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности волнообразной, не вдалекѣ возвышеннаго берега долины р. Днѣпра; пересѣкается нѣсколькими оврагами, съ	
	Отъ м. *Васильевки* .	—	305	305		
	(Переправа черезъ р. Карачокракъ) . . .	—	—	—		Плотина съ водоспускомъ, длин. 52 и шир $2\frac{1}{2}$ с.
	С. *Янчокракъ* . . .	11	294	294		
	(Переправа черезъ р. Янчокракъ) . . .	—	—	—		Мостъ деревянный на сваяхъ, дл. 32 шир. 3 саж
	(Переѣздъ черезъ балку Очеретную) . .	$4\frac{1}{2}$	—	—		Мостъ дерев. на сваяхъ, длин. 14 и шир. $2\frac{1}{2}$ саж. съ плотин., дл. 36 с.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Таврич. губ., Мелитоп. уѣз.	(Переправа черезъ р. Конскую)	12	—	—	довольно крутыми подъемами и спусками. Спуски и подъемы у р. Анчокрака, у балки Очеретной и подъемъ у р. Конской,— крутые и длинные.	Мостъ дерев. на сваяхъ, длин. 27 и ширин. 3 саж., съ плотин., длин. 61 саж.
Екатеринославской губ., Александровск. уѣзда.	С. *Новогригорьевское*.	—	160	160		
	С. *Николаевка*. . .	$13^1/_2$	31	31		
	(Переправа черезъ р. Мокрую Московку) .	$3^1/_4$	—	—		Мостъ деревян. на сваяхъ, длиною 57 и шир. 3 саж., съ плотин. длин. 52 саж.
	Г. *Александровскъ* .	—	466	466		Почтовая контора, земская больница, тюремный замокъ.
	И ТОГО. .	$114^1/_4$	4140	4448		

МАРШРУТЪ № 92.

Маршрутный путь отъ г. Александровска, черезъ сел. Новониколаевку, до г. Таганрога.

Въ 1871 году.

Екатерин. губ., Александр. уѣзда.	Отъ г. *Александровска*.	—	466	466	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности открытой и ровной.	Почтовая контора, земская больница, тюремный замокъ.
	(Переѣздъ черезъ балку Скелеватую) . .	17	—	—		
	Д. *Михайловка* . .	16	22	22		
	(Переправа черезъ р. Соленую)	$4^1/_2$	—	—		Мостъ деревянный на сваяхъ, длиною 5 и шир. 2 с.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губерніи, Александровскаго уѣзда.	Д. Нововоскресенка .	7	34	34		
	(Переправа черезъ р. Верхнюю Терсу) . .	$8^1/_2$	—	—		Небольшая гать, но до того плохая, что весною, осенью и даже послѣ сильныхъ дождей проѣздъ по ней почти невозможенъ.
	С. *Новониколаевка* .	4	245	260		
	(Переправа черезъ р. Гайчуръ)	$19^3/_4$	—	—		Мостъ деревян. на сваяхъ, длин. 7 и шир. $2^1/_2$ саж.
	Д. *Богодаръ* . . .	—	57	57	Спуски черезъ рѣки и балки, пересѣкающія дорогу, хотя и крутые, но короткіе.	Возлѣ нея, въ 4 верстахъ отъ дороги, сел. Покровское (560 дворовъ). По дорогѣ изъ дер. Богодара въ сел. Керменчикъ, въ 24 верстахъ отъ деревни Богодара и въ $1^1/_2$ верстахъ отъ дороги, — находится сел. Ново-Успеновка (285 дв.)
	(Переправа черезъ р. Вербовую)	11	—	—		
	(Переѣздъ черезъ балку Скотоватую) . .	$6^3/_4$	—	—		
	(Переправа черезъ р. Кобыльну) . . .	33	—	—		
	С. *Стар. Керменчикъ*	$1^1/_2$	305	327		
Екатеринославской губ., Маріупольскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Мокрые-Ялы) . . .	—	—	—		Мостъ деревян. на сваяхъ, длин. 11 и шир. $2^1/_2$ саж.
	Д. *Евгеніевка* . . .	$18^1/_2$	61	61	Дорога 2 го разряда (торговая),—	Въ 5 верст. отъ дер. Евгеніевки, въ сторонѣ отъ дороги, лежитъ сел.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губерніи, Маріупольскаго уѣзда.					по мѣстности открытой и ровной, мѣстами слабо волнообразной.	Петровское (315 дворовъ). По дорогѣ изъ дер. Евгеніевки до сел. Карана, въ сторонѣ отъ дороги находятся слѣдующія поселенія: въ 15 верст. отъ дер. Евгеніевки и въ 3½ верстахъ отъ дороги, — сел. Кириловское (160 дворовъ); возлѣ него въ 2-хъ верстахъ сел. Андреевское (140 двор.), а въ 1-й верстѣ отъ послѣдняго,—дер. Валеріяновка (136 двор.); въ 27 верстахъ отъ дерев. Евгеніевки и въ 1½ вер. отъ дороги, — дер. Карловка (25 двор.), а въ 4 верстахъ отъ дороги,—дер. Платоновка (117 дв.); въ 38-ми вер. отъ дер. Евгеніевки и въ 2 вер. отъ дороги, — сел. Апостольское (195 дв.), а въ 2-хъ вер. отъ послѣдняго, — сел. Дмитріевское (166 двор.)
	С. *Каранъ*	61¼	430	430		
Екатеринославск. губ., Тостовскаго уѣзда.	Далѣе, перейдя, у села Каранъ, р. Кальміусъ, —дорога входитъ въ область войска Донскаго.					
	Отъ границы области войска Донскаго . .	—	—	—		

Какой губерніи и уѣзда	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губ., Ростовскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Міусъ)	—	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности низменной, ровной и болотистой, долиною рѣки Міуса, подъемъ отъ которой пологій.	Паромъ, поднимающій до 4 повозокъ.
	С. Николаевка . . .	2	480	480		
Таганрогск. градоначальства.	Г. *Таганрогъ* . . .	12	2050	2100	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности слабо волнообразной.	Провіантскій магазинъ 4 кл., почтовая контора, городская больница, арестантское отдѣленіе, телеграфная станція, тюремный замокъ.
	Итого . .	222¾	4130	4237	Это среднее число, кромѣ переѣзда по области войска Донскаго.	

МАРШРУТЪ № 93.

Маршрутный путь отъ г. Новомосковска до г. Кременчуга.

Въ 1871 году.

Какой губерніи и уѣзда	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатерин. губ., Новомосковск. уѣз.	Отъ г. *Новомосковска*	—	1582	1868		Провіантскій магазинъ 4 кл., почтовая контора, земская больница, тюремный замокъ.
	(Переправа черезъ р. Кильчень)	14	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности открытой и ровной;	Мостъ деревянный на сваяхъ, дл. 6 и шириною 2½ сажени.
	С. *Спасское* . . .	—	289	289		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатерин. губ., Новомоск. уѣз.	С. *Чаплинка* . . .	21	814	814	подъемъ отъ переправы черезъ р. Кильчень дов. крутой.	
	Д. *Ивановка* (Нимсадзевка)	$18\frac{1}{4}$	26	152		
	Далѣе, па 3-й верстѣ, дорога входитъ въ Полтавскую губернію.	$2\frac{3}{4}$	—	—		
	И ТОГО . .	56	2711	3122		

МАРШРУТЪ № 94.

Маршрутный путь отъ г. Павлограда до границы Полтавской губерніи.

Въ 1871 году.

Екатеринославской губерніи, Павлоградскаго уѣзда.	Отъ г. *Павлограда* .	—	1122	1284	Дорога 2-го разряда (торговая, а до сел. Жемчужнаго почтовая),—по мѣстности ровной, низменной, и частью болотистой, долиною р. Самары.	Провіантскій магазинъ 4 кл., почтовая контора, земская больница, тюремный замокъ.
	(Переправа черезъ р. Самару)	$2\frac{1}{2}$	—	—		Мостъ дерев. на сваяхъ, длин. 16 и шир. 3 саж.; къ нему ведутъ плотины, длиною 41 сажень.
	(Переправа черезъ р. Соленую)	$1\frac{1}{2}$	—	—		Мостъ деревян. на сваяхъ, дл. 6 и шир. 3 саж., съ плотинами, длиною 49 саж.
	С. *Вербки*	—	610	610		
	Д. Варваровка . . .	15	37	248	Дорога 2-го разряда (торговая),—первыя 5 вер , поднявшись отъ р. Самары, по мѣстности открытой и	
	М. *Юрьевка* . . .	3	211	248		
	С. *Жемчужное* (Мусхеловка)	$4\frac{1}{2}$	49	69		

Какой губерніи и уѣзда	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губерніи, Павлоградскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Мал. Терновку) . .	—	—	—	ровной, а потомъ, спустившись въ долину р. Малой Терновки, этою долиною; спускъ крутой, а подъемъ пологій.	Мостъ дер. на сваяхъ, длин. 15 и шир. 3 саж. съ плотинами, длиною 52 саж.
	Д. Соколье	12	16	16	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности открытой и ровной; подъемъ отъ р. Малой Терновки пологій.	
	С. *Черноглазовка* (Стешино)	8	117	117		
	Далѣе, перейдя у сел. Черноглазовки р. Орель, —дорога входитъ въ Полтавскую губернію.					
	И ТОГО . .	46½	2163	2592		

МАРШРУТЪ № 95.

Маршрутный путь отъ г. Бахмута до границы Харьковской губерніи.

Въ 1871 году.

Екатеринославск. губ., Бахмутскаго уѣзда.	Отъ г. *Бахмута* . .	—	1940	1940	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности вол-	Провіантскій магазинъ 4-го класса, почтовая контора, земская больница, телеграфная станція, тюремный замокъ.
	(Переправа черезъ р. Бахмутъ)	—	—	—		Мостъ деревян. на сваяхъ; почти разрушенъ; новый же, не вполнѣ еще готовый, имѣетъ въ длину 22 и въ шир. 4 саж.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губерніи, Бахмутскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Мокрую-Плотву) . .	9	—	—	нообразной; спуски и подъемы черезъ рѣки пологіе.	Мостъ деревян. на сваяхъ, длиною 10 и шириною $2^{1}/_{2}$ саж., съ плотинами, длиною 56 саж.
	(Переправа черезъ р. Сухую-Плотву) . .	$10^{1}/_{2}$	—	—		Мостъ деревянный на сваяхъ, дл. 12 и шириною 3 сажени.
	Д. *Бѣлогорье* (Яблонская)	—	21	48		У дороги, отъ дер. Бѣлогорья до сел. Привольнаго, находятся слѣдующія поселенія: въ 16-ти верст. отъ дерев. Бѣлогорья и въ 2-хъ верст. отъ дороги лежитъ деревня Бановка (Верхній—Суровъ) съ 46 дворами, а въ 24-хъ верстахъ отъ дер. Бѣлогорья и въ 2-хъ верстахъ отъ дороги,—д. Рубежная (128 дворовъ).
	С. *Привольное*. . .	33	109	109		
	Далѣе дорога, перейдя р. Сѣверный-Донецъ, входитъ въ Харьковскую губернію.					
	И ТОГО . .	$52^{1}/_{2}$	2070	2097		

МАРШРУТЪ № 96.

Маршрутный путь отъ г. Бахмута до г. Славяносербска.

Въ 1871 году.

	Отъ г. *Бахмута* . .	—	1940	1940	Дорога 2-го разряда (торговая),—по мѣстности вол-	Провіантскій магазинъ 4 класса, почтовая контора,

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославск. губ., Бахмутскаго уѣзда.					нообразной, пересѣкающейся въ нѣскольких мѣстахъ оврагами съ довольно крутыми подъемами и спусками.	земская больница, телеграфная станція, тюремный замокъ.
	(Переправа черезъ р. Бахмутъ)	—	—	—		См. маршрутъ № 95-й.
	Сел. *Покровское* . .	$9^1/_2$	546	546		
	(Переправа черезъ р Мокрую Плотву). .	—	—	—		Мостъ деревян. на сваяхъ, длиною 9 и шириною 2 с.
	Дер. *Триполье*. . .	$10^1/_2$	56	56		
	(Переправа черезъ р. Мокрую Плотву). .	—	—	—		Мостъ деревян. на сваяхъ, длин. 6 и шир. 2 саж.
Екатеринославской губ., Славяносербскаго уѣзда.	Дер. *Орѣхова* . . .	22	37	37	Дорога 3-го разряда (проселочная), — по мѣстности волнообразной, пересѣченной въ нѣскольких мѣстахъ оврагами; по сторонамъ дороги, въ нѣскольких мѣстахъ, встрѣчаются незначительныя лѣсныя рощи.	
	Г. *Славяносербскъ* .	31	584	584		Почтовая контора, земская больница, тюремный замокъ.
	И того . .	73	3163	3163		

МАРШРУТЪ № 97.

Маршрутный путь отъ г. Бахмута до г. Орѣхова.

Въ 1871 году.

	Отъ г. Бахмута до дер. Ново-Еленовки, — по маршруту № 30 .	$42^1/_2$	2081	2081	Дорога 2-го разряда (почтовая).	

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губерніи, Бахмутскаго уѣзда.	Отъ д *Ново-Еленовки*	—	22	26	Дорога 2-го разряда (торговая, а первыя 8 верстъ почтовая), — по мѣстности открытой и ровной; въ трехъ мѣстахъ пересѣкается незначительными балками. Спускъ къ р. Щуровой,—крутой, но короткій.	Два дер. на сваяхъ моста въ сел. Селидовкѣ, одинъ длиною 8 и шир. 3 саж., а другой,—длиною $6\frac{1}{2}$ и шир. $2\frac{1}{2}$ саж.
	Д. Елисаветовка (Марченкова)	$15\frac{1}{2}$	76	156		
	Сел. *Гродовка* . . .	3	548	624		
	(Переправа черезъ р. Соленую)	$13\frac{1}{2}$	—	—		
	Сел. *Селидовка* . .	—	482	482		
	Сел. *Сонцовка* . .	12	111	111		
	(Переправа черезъ р. Щуровую). . . .	—	—	—		
	С. *Андреевка* . . .	9	367	496	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности волнообразной, возвышеннымъ берегомъ долины р. Щуровой; подъемъ у р. Щуровой крутой, но короткій, а спускъ къ р. Волчьей,— длинный и крутой	
	(Переправа черезъ р. Волчью)	—	—	—		Мостъ дерев. на сваяхъ, длин. 25 и шир. 3 саж, съ плотинами, дл. 84 саж.
Екатеринославск. губ., Александр. уѣзд.	С. Константина . .	1	129	496	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности низменной и ровной, долиною р. Волчьей, подъемъ отъ которой пологій.	
	(Переправа черезъ р. Кашлагачъ). . . .	22	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности слабо волнообразной, пересѣкающейся въ	Мостъ дер. на сваяхъ, дл. 8 и шир. $2\frac{1}{2}$ саж.
	С. Бол. *Янисаль* . .	—	250	400		
	Д. Нескучная . . .	3	68	400		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославск. губ., Александровскаго уѣз.	(Переправа черезъ р. Янчулъ)	17¼	—	—		Мостъ деревянный на сваяхъ, дл. 22 и шир. 3 саж.
	Д. *Туркеновка* . .	—	35	35	нѣсколькихъ мѣстахъ оврагами съ довольно крутыми подъемами и спусками; подъемъ отъ р. Янчула и спускъ къ р. Гайчулу,—крутые и довольно длинные.	
	(Переправа черезъ р. Гайчулъ) . . .	15½	—	—		Мостъ дер. на сваяхъ, дл. 12 и шир. 2½ саж.
	С. *Гуляй-поле* . .	—	476	556		
	С. *Преображенское* .	35½	145	145		
	(Переправа черезъ р. Конскую)	—	—	—		Мостъ дер. на сваяхъ, дл. 26 и шир. 3½ саж. съ плотинами, дл. 46 саж.
Екатериносл. губ., Бердянскаго уѣз.	Г. *Орѣхова* . . .	—	855	855		Почтовая контора.
	ИТОГО . .	189¾	5645	6863		

МАРШРУТЪ № 98.

Маршрутный путь отъ г. Орѣхова до г. Перекопа.

Въ 1871 году.

	Отъ г. *Орѣхова* . .	—	855	855	Дорога 2-го разряда (торговая),—по мѣстности значительно волнообразной, перерѣзанной въ нѣсколькихъ мѣстахъ оврагами; подъемъ отъ балк. Орѣховой крутой и очень длинный; спуски и подъемы черезъ балки Карачекракъ и По-	Почтовая контора.
Таврической губерніи, Мелитопольскаго уѣзда.	(Переѣздъ черезъ балку Орѣховую) . .	6¼	—	—		
	(Переѣздъ черезъ балку Карачекракъ) . .	24	—	—		
	Д. *Eристовка* (Волкодавы)	—	38	38		
	(Переѣздъ черезъ балку Попову) . . .	2	—	—		

Какой губерніи и уѣзда	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
					пову,—крутые, но короткіе.	
Таврической губерніи, Мелитопольскаго уѣзда.	С. *Михайловка* . .	18	1164	1164	Дорога 2-го разряда (торговая),—по мѣстности открытой и ровной; спуски и подъемы у рѣкъ и балокъ, пересѣкающихъ дорогу, пологіе. Между д. Менчекуромъ и с. Н. Сѣрогозами, съ правой стороны дороги, встрѣчаются болотистыя пространства.	
	С. *Тимошевка* . .	10½	518	518		
	Д. *Менчекуръ* . . .	23¾	180	180		Въ 28½ вер., по дорогѣ изъ д. Менчекура въ с. Нижніе Сѣрогозы, и въ 6 вер. отъ дороги,—лежитъ с. Верхн. Сѣрогозы (230 дв), а въ 5 вер. отъ послѣдняго,—с. Ново-Александровка (220 дворовъ).
	С. *Нижн. Сѣрогозы* .	39	478	478		
	С. *Торгаевка* . . .	10½	170	170		
	(Переѣздъ черезъ балку Сѣрогозъ) . . .	—	—	—		
Таврической губерніи, Днѣпровскаго уѣзда.	Д. *Успенская* (Мальцова)	18½	20	20		
	(Переправа черезъ р. Чекмечу	—	—	—		Плотина съ водоспускомъ, дл. 27 саж. и шир. 2½ с; возлѣ нея ставъ.
	Кол. *Асканія-Новая* .	25¼	47	47		Въ 26½ вер. отъ к. Асканіи-Новой и въ 2 в. отъ дороги, находится с. Мал. Чокракъ (121 дворъ).
Таврической губерніи, Перекопскаго уѣзда.	Г. *Перекопъ* . . .	40½	285	285		Провіант. магаз. 4 кл., воен. полугоспиталь, почтовая контора, телеграфная станція, тюремный замокъ.
	И ТОГО . .	218¼	3755	3755		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
	МАРШРУТЪ № 99. Маршрутный путь отъ г. Орѣхова до г. Берислава. Въ 1871 году.					
	Отъ г. Орѣхова до с. Балки, — по маршруту № 90. . . .	$63\frac{3}{4}$	1236	1236	Дорога 2-го разряда (торговая).	
Таврической губерніи, Мелитопольскаго уѣзда.	Отъ с. *Балки* . . .	—	391	473	Дорога 2-го разряда (торговая), — по мѣстности открытой и ровной. Спуски и подъемы къ рѣкамъ и балкамъ, пересѣкающимъ дорогу, крутые и длинные.	
	С. Бол. *Бѣлозерка* .	25	1086	1086		
	(Переправа черезъ р. Бѣлозерку) . . .	—	—	—		Мостъ деревян. на сваяхъ, длин. 5 и шириною 3 саж съ плотинами длиною 54 саж.
	(Переѣздъ черезъ балку Майчекракъ) .	$11\frac{3}{4}$	—	—		
	С. *Верхн. Рогачикъ* .	11	924	924		
	(Переправа черезъ р. Рогачикъ)	—	—	—		
	Д. Зеленая	9	118	118		
	С. *Рубановка* . . .	$19\frac{1}{2}$	837	837		
Таврической губер., Днѣпровскаго уѣз.	Д. *Антоновка* . . .	$35\frac{1}{2}$	15	15		
	С *Любимовка* . . .	20	230	230	Дорога 2-го разряда (почтовая), — по мѣстности открытой и ровной; спускъ къ р. Днѣпру длинный и крутой.	
	М. *Каховка* . . .	$6\frac{1}{2}$	213	258		Почтовое отдѣленіе.
	(Переправа черезъ р. Днѣпръ)	—	—	—		О переправѣ см. маршрутъ № 41.
Херсонской губ., Херсонскаго уѣз.	Г. *Бериславъ* . . .	6	1099	1099		Почтовая контора, земская больница, телеграфная станція, тюремный замокъ.
	И того . .	208	6149	6276		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
МАРШРУТЪ № 100.						
Маршрутный путь отъ г. Никополя до г. Геническа.						
Въ 1871 году.						
Таврической губерніи, Мелитопольскаго уѣзда.	Отъ г. Никополя до с. Водянаго,—по маршруту № 90. . .	15	1466	1692	Дорога 2-го разряда (торговая).	
	Отъ с. *Водянаго* . .	—	540	540		Вблизи дороги изъ с. Водянаго въ сел. Ново-Александровку находятся слѣдующія поселенія;—у переправы черезъ р. Бѣлозерку, въ $1^1/_2$ версты отъ дороги,—дер. Ново-Петровка (58 двор.); въ 29 вер. отъ с. Водянаго и въ $1^1/_2$ вер. отъ дороги,—д. Гюневка (80 дв.), и наконецъ въ 51 вер. отъ с. Водянаго и въ $2^1/_2$ вер. отъ дороги, — д. Покровка (220 дв.).
	(Переѣздъ черезъ балку Попову) . . .	$15^1/_2$	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),—по мѣстности слабо волнообразной; спуски и подъемы у рѣкъ и балокъ, пересѣкающихъ дорогу, крутые, но короткіе.	
	(Переправа черезъ р. Бѣлозерку) . . .	$7^1/_2$	—	—		
	(Переѣздъ черезъ балку Майчекракъ) . .	$6^1/_4$	—	—		
	С. *Ново-Александровка*	30	220	220		
	С. *Верхніе Сѣрогозы.*	5	230	230		
	С. *Нижніе Сѣрогозы.*	$7^1/_2$	478	478		
	С. *Ивановка* . . .	$18^1/_2$	312	312		
	Хут. Каилы-Элга (Филиберта)	$8^1/_2$	17	17	Дорога 2-го разряда (торговая),—	
	С. *Петровское.* . .	15	421	421		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ	Число верстъ между пунктами	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія
Таврическ. губ., Мелитопольск. уѣз.	Д. Дангель Лингъ . .	17½	16	16	по мѣстности открытой и ровной; послѣднія 13 вер. дорога почтовая.	
	С. *Юзкуя*	12	310	410		
	Г. *Геническъ* . . .	11½	150	150		Почтовая контора.
	И ТОГО . .	169¾	4460	4486		

МАРШРУТЪ № 101.

Маршрутный путь отъ г. Геническа до г. Перекопа.

Въ 1871 году.

Таврическ. г., Мелитоп. уѣз.	Отъ г. *Геническа* . .	—	150	150	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности открытой и ровной.	Почтовая контора
	Д. *Ярошикъ* . . .	13½	20	20		
Таврической губерніи, Днѣпровскаго уѣзда.	Д. *Ново-Дмитріевка.*	6	104	104	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности открытой и ровной, вблизи берега Сиваша.	
	Д. *Ново-Михайловка.*	5	28	28		
	Д. *Сергѣевка* . . .	19½	40	40		
	Д. *Громовка* . . .	4½	130	130		
	Д. *Владиміровка* . .	23	60	60		
	Д *Перво-Константиновка*	7½	180	180		
Таврической губ., Перекопскаго уѣз.	Г. *Перекопъ* . . .	13½	285	285		Провіант. магаз. 4 го кл., военный полугоспиталь, почтовая контора, телеграфная станція, тюремный замокъ.
	И ТОГО . .	95½	997	997		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 102.

Маршрутный путь отъ г. Мелитополя до г. Перекопа.

Въ 1871 году.

Таврической губерніи, Мелитопольскаго уѣзда.	Отъ г *Мелитополя.*	—	710	710	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности открытой и ровной, пересѣкающейся въ нѣсколькихъ мѣстахъ мало замѣтными оврагами.	Провіантскій магазинъ 4 кл., почтовая контора, телеграфн. станція, тюремный замокъ.
	(Переправа черезъ р. Тащенакъ). . . .	11	—	—		
	(Переправа черезъ р. Мал. Устлюкъ). . .	10	—	—		Мостъ деревян. на сваяхъ, длиною 10, шириною $2\frac{1}{2}$ сажени.
	С. *Акимовка* . . .	—	220	347		
	(Переправа черезъ р. Бол. Устлюкъ) . .	$10\frac{3}{4}$	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности открытой и ровной; спуски и подъемы у рѣкъ пологіе.	Мостъ деревянный на сваяхъ, дл. 11 и шир. $2\frac{1}{2}$ с.
	Д. *Даниловка* . . .	—	425	528		
	С. *Петровское*. . .	$30\frac{1}{2}$	421	421		
Таврической губ., Днѣпровскаго уѣзда.	Д Отрада	$19\frac{1}{2}$	12	12		
	С. *Ново-Троицкое.* .	8	215	215		
	Д. *Воскресенская.* .	13	90	90		
	Д. *Громовка* . . .	$4\frac{1}{2}$	130	130		
	Далѣе, до г. Перекопа, по маршруту № 101.	44	525	528		
	Итого. .	$151\frac{1}{4}$	2748	2978		

Какой губерніи и уѣзда	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 103.

Маршрутный путь отъ г. Берислава до г. Геническа.

Въ 1871 году.

Херсонск. г., Херсон. уѣз.	Отъ г. *Берислава.* .	—	1099	1099	Дорога 2 го разряда (торговая),— по мѣстности открытой и ровной.	Почтовая контора, земская больница, телеграфная станція, тюремный замокъ.
Таврической губ., Днѣпровскаго уѣзда.	(Переправа черезъ рр. Днѣпрь и Конку) .	—	—	—		О переправѣ см. маршрутъ № 41.
	М *Каховка.* . . .	6	213	258		
	С. *Самойловка* . .	43	10	10		
	Кол. Асканія Новая .	6½	47	47		
	Д. *Громовка* . . .	23¾	130	130		
	Далѣе, до г. Геническа, по маршруту № 101.	52½	342	342		Почтовое отдѣленіе.
	И того. .	131¼	1841	1886		

МАРШРУТЪ № 104.

Маршрутный путь отъ г. Мелитополя до д. Кириловки (на берегу Азовскаго моря).

Въ 1871 году.

Таврической губерніи, Мелитопольскаго уѣзда.	Отъ г *Мелитополя* .	—	710	710	Дорога 2-го разряда (торговая),— первыя 9 верстъ по мѣстности низменной и ровной, долиною р. Молочной, подъемъ отъ которой крутой, но короткій. Слѣдующія 7 вер. дорога	Провіантскій магазинъ 4 класса, почтовая контора, телеграфн. станція, тюремный замокъ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Таврической губ., Мелитопольскаго уѣзда.					проходитъ возвышеннымъ и ровнымъ берегомъ долины р. Молочной, а послѣднія 5½ вер., — по ровной мѣстности, не вдалекѣ отъ озера Молочнаго.	
	С. *Родіоновка* . . .	21½	157	157	Дорога 2-го разряда (торговая), — по мѣстности ровной, вблизи берега озера Молочнаго.	
	(Переправа черезъ р. Тащенакъ). . . .	—	—	—		Плотина съ водоспускомъ, длиною 34 и шир. 2 саж; возлѣ нея ставъ.
	Сел. *Ефремовка* . .	17½	218	218		
	Д. *Кириловка* . . .	13	65	193		
	И того . .	52	1150	1278		

МАРШРУТЪ № 105.

Маршрутный путь отъ дер. Кириловки (на берегу Азовскаго моря) до г. Ногайска.

Въ 1871 году.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
	Отъ дер. *Кириловки* .	—	65	193	Дорога 2 го разряда (торговая), — проходитъ узкою пересыпью, отдѣляющею озеро Молочное отъ Азовскаго моря.	
Таврической губ., Бердянскаго уѣзда.	Д. *Степановка* . .	15½	92	92		
	Д. *Константиновская*	17¾	35	35	Дорога 2-го разряда (торговая), — по мѣстности открытой и ровной.	
	(Переправа черезъ р. Домузглу)	1	—	—		Мостъ дер. на сваяхъ, длин. 8 и ширин. 2½ саж.
	Д. *Царедаръ* . . .	12	126	126		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Таврич. губ., Бердян. уѣз.	Д. *Владиміровка* . .	5	120	235	Дорога 2 го разряда (торговая),— по мѣстности низменной и ровной, долиною р. Корсака.	
	Отъ дер. Владиміровки до г. Ногайска,— по маршруту № 42. .	37	612	827	Дорога 2-го разряда (почтовая).	
	И ТОГО . .	88¼	1050	1508		

МАРШРУТЪ № 106.

Маршрутный путь отъ г. Перекопа до г. Карасубазара.

Въ 1871 году.

Таврической губерніи, Перекопскаго уѣзда.	Отъ г. *Перекопа* . .	—	285	285	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности открытой и ровной.	Провіантскій магазинъ 4 класса, военный полугоспиталь, почтовая контора, телеграфная станція, тюремный замокъ.
	С. *Армянскъ* . . .	4	470	470		
	Дер. *Біюкъ-Мамчикъ*.	34	20	20	Дорога 2-го разряда (первыя 16 верстъ почтовая, а потомъ, торговая),— по мѣстности открытой и ровной.	По дорогѣ изъ с. Армянска въ дер. Біюкъ-Мамчикъ, на 16 верстѣ отъ сел. Армянска и въ 3-хъ верстахъ отъ дороги, лежитъ дер. Чегеръ (18 дворовъ).
	(Переправа черезъ р. Четарлыкъ) . . .	12	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности ровной, вблизи рѣки Четарлыка.	Въ одной верстѣ отъ дороги находится дер. Орджакъ съ 13 дворами.
	(Переправа черезъ р. Четарлыкъ) . . .	1½	—	—		
	Дер. *Сеитъ-Болатъ* .	11¼	24	24		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Таврической губерніи, Симферопольскаго уѣзда.	Д. *Ташлы-Конратъ* .	22	14	36	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности открытой и ровной.	
	Сел. *Салгиръ-Кіятъ* .	13	10	10		
	(Переправа черезъ р. Салгиръ)	—	—	—		Небольшой дер. мостъ.
	Дер. *Азавъ*	2	15	31		
	Д. Мавлушъ-Айтуганъ.	5	12	27		
	(Переправа черезъ р. Бурулчу)	8½	—	—		Мостъ деревян. на сваяхъ, длин. 5 и шир. 2 саж.
	Дер. *Гущина* . . .	—	17	17		На 8-й верстѣ отъ дер. Гущиной и въ 1-й верстѣ отъ дороги лежитъ сел. Канлы (21 дворъ), а на 12 верстѣ отъ дер. Гущиной и въ 2 верстахъ отъ дороги, — находится сел. Собахъ-Эли, съ 49 дворами.
	(Переправа черезъ р. Чурюкъ-су) . . .	21	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности гористой; спуски и подъемы большею частью крутые.	Деревян. мостъ, дл. 5 и шир 2½ с.
	Г. *Карасубазаръ* . .	1¼	1053	1053		Почтовая контора.
	ИТОГО . .	135½	1920	1973		

МАРШРУТЪ № 107.

Маршрутный путь отъ г. Перекопа до г. Ѳеодосіи.

Въ 1871 г.

Таврической губ., Перекопскаго уѣз.	Отъ г. *Перекопа* . .	—	285	285	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности открытой и ровной.	Провіантскій магазинъ 4 класса, военный полугоспиталь, почтовая контора, телеграфная станція, тюремный замокъ.
	Сел. Армянскъ . . .	4	470	470		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Таврической губерніи, Перекопскаго уѣзда.	Сел. *Джага-Тама* .	$43\frac{1}{4}$	31	31	Дорога 2 го разряда (первыя 14 верстъ почтовая, а потомъ торговая),— по мѣстности открытой и ровной.	
	С. *Джадра*	$13\frac{1}{2}$	64	64		
	С. *Аджай*	5	25	38		
	(Переѣздъ черезъ небольшой оврагъ) .	$5\frac{1}{2}$	—	—		
	Д. Мирнова . . .	—	8	8		
	(Переѣздъ черезъ небольшой оврагъ) .	$11\frac{1}{4}$	—	—		Въ одной верстѣ отъ дороги находится сел. Сарыбай — Кіятъ (11 дворовъ).
	С. *Адаргынъ* . . .	19	35	35		
Таврическ. губ., Симфероп. уѣзда.	(Переправа черезъ р. Салгиръ)	$1\frac{3}{4}$	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности открытой и ровной.	
	Д. *Чимбай*	3	9	9		На 7-й верстѣ отъ деревни Чимбай и въ одной верстѣ отъ дороги, лежитъ сел. Таймасъ (27 двор).
Таврической губ., Феодосійскаго уѣзда.	С. *Дорте*	$13\frac{1}{2}$	20	78		
	Д. *Каранки* . . .	12	18	18		
	Д. *Мангъ-Кермень* .	9	24	24		
	Д. Сафо	4	12	12		
	(Переправа черезъ р. Булганакъ) . . .	—	—	—		Мостъ. деревян., длиною $2\frac{1}{2}$ и шириною 2 сажени.
	(Переправа черезъ р. Индолъ)	6	—	—		
	Д. *Карабай* . . .	—	22	22		
	(Переправа черезъ р. Субашъ) . . .	$7\frac{1}{2}$	—	—		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Таврической губерніи, Ѳеодосійскаго уѣзда.	Сел. *Бахчи-Эли* . .	—	29	29	Дорога 2-го разряда (торговая),— первыя 4 версты по мѣстности открытой и ровной; потомъ на двухъ верстахъ переходитъ черезъ гору Віюкъ-Четъ, имѣя крутые подъемъ и спускъ, а потомъ снова слѣдуетъ по мѣстности ровной.	Въ одной верстѣ отъ дороги,—дер. Шейхъ-Эли (14 дв). Въ 1-й верстѣ отъ дороги сел. Гассай-Бай (43 двор).
	(Переправа черезъ р Нахчеванъ-Чекракъ) .	3 ½	—	—		
	(Переправа черезъ рѣку Чурюкъ-су) . .	5	—	—		
	Г. *Ѳеодосія* . . .	15 ½	1320	1350		Провіантскій магазинъ 4 класса, почтовая контора, земская больница, таможня 2 го класса, морской карантинъ, телеграфная станція, тюремный замокъ.
	И того . .	182 ¼	2372	2473		

МАРШРУТЪ № 108.

Маршрутный путь отъ г. Евпаторіи до м. Акъ-Мечети.

Въ 1871 году

Таврической губ., Евпаторійскаго уѣзда.	Отъ г. *Евпаторіи* .	—	1470	1470	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности открытой и ровной.	Провіантскій магазинъ 4 класса, почтовая контора, земская больница, таможня 2 класса, карантинное агентство 1-го класса, телеграфная станція, тюремный замокъ.
	С. *Унгутъ*	15	7	24	Дорога 2-го разряда (торговая),— первыя 17 верстъ по мѣстности открытой и ровной; затѣмъ 4 ½ вер.,— пересыпью между	

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Таврической губерніи, Евпаторійскаго уѣзда.					моремъ и солянымъ озеромъ Донузлаомъ, а послѣдніе 3 вер. по мѣстности открытой и ровной.	
	Трактиръ	26½	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),— первыя 3 версты по мѣстности ровной и открытой; затѣмъ, крутымъ и длиннымъ подъемомъ, дорога идетъ въ гору и потомъ проходитъ по мѣстности волнообразной.	
	Д. *Джага-Чегеръ-Аджи*	3	15	29		
	Мѣст. *Акъ-Мечеть* (съ предмѣстьемъ Шейхларъ)	20½	85	85		
	Итого . .	65	1577	1608		

МАРШРУТЪ № 109.

Маршрутный путь отъ г. Евпаторіи до г. Севастополя.

Въ 1871 году.

Таврической губерніи, Евпаторійскаго уѣзда.	Отъ г. *Евпаторіи* .	—	1470	1470	Дорога 2-го разряда (торговая, а первыя 11 верстъ почтов),— первыя 11 верстъ по пересыпи между моремъ и Гнилымъ солянымъ озеромъ; слѣдующія 9 вер. между моремъ и Сакскимъ солянымъ озеромъ; потомъ 6 верстъ между моремъ и солянымъ озеромъ Кизилъ-Яръ, а далѣе по открытой и ровной мѣстности. Спускъ къ р. Булганаку пологій.	Провіантскій магазинъ 4 класса, почтовая контора, земская больница, таможня 2 класса, карантинное агентство 1-го класса телеграфная станція, тюремный замокъ.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Таврической губерніи, Симферопольскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Булганакъ) . . .	$39^{3}/_{4}$	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая), — по мѣстности гористой; спуски и подъемы мѣстами крутые. Подъемъ отъ р. Булганака крутой, но не длинный; подъемъ отъ рѣки Алмы, — длинный и крутой, спускъ и подъемъ у р. Качи, — довольно крутые; подъемъ отъ рѣки Бельбека, — крутой; спускъ къ Севастоп. бухтѣ, — длинный и крутой	Мостъ деревянный на сваяхъ, дл. 3 и шир. $2^{1}/_{2}$ с.
	Д. *Бурлюкъ* . . .	7	18	31		
	(Переправа черезъ р. Алму)	—	—	—		Мостъ деревянный на сваяхъ, дл. 5 и шириною $2^{1}/_{2}$ саж.
	(Переправа черезъ р. Качу)	$12^{3}/_{4}$	—	—		Мостъ деревян. на сваяхъ, длин. 4 и шир. $2^{1}/_{2}$ саж.
	(Переправа черезъ р. Бельбекъ)	$8^{1}/_{4}$	—	—		Мостъ деревянный на сваяхъ, дл. 3 и шир. $2^{1}/_{2}$ с.
	Сѣверное укрѣпленіе г. Севастополя . .	$4^{3}/_{4}$	—	—		
	(Переправа черезъ Севастопольскую бухту)	1	—	—		Переправа производится на лодкахъ; время переправы, въ хорошую погоду, 20 минутъ.
	Г. *Севастополь* . .	—	1730	1730		Провіантск. магазинъ 2-го класса, почтовая контора, городская больница, таможня 3 класса, карантинное агентство 1 класса, телеграфная станція.
	ИТОГО . .	$73^{1}/_{2}$	3218	3231		

МАРШРУТЪ № 110.

Маршрутный путь отъ г. Карасубазара до г. Керчи.

Въ 1871 году.

Таврическ. г., Симфер. уѣз.	Отъ г. *Карасубазара* .	—	1053	1053	Дорога 2-го разряда (почтовая), — по гористой мѣстности.	Почтовая контора.
	(Переправа черезъ р. Біюкъ-Карасу) . .	—	—	—		Деревян. мостъ на сваяхъ, длиною 8 и шир. 3 саж.
	(Переправа черезъ р. Кучукъ-Карасу) . .	9	—	—	Дорога 2 го разряда (торговая), — по мѣстности волнообразной.	Деревян. мостъ на сваяхъ, дл. 7 и шир. 4 саж.

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Таврической губерніи, Ѳеодосійскаго уѣзда.	Сел. *Уйшунъ* . . .	6	9	9	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности открытой и ровной.	
	(Переправа черезъ р Булганакъ) . . .	$1\frac{1}{2}$	—	—		Мостъ деревян., дл. 3 и шир. 2 с.
	(Переправа черезъ р. Индолъ)	$10\frac{1}{2}$	—	—		
	Дер. *Карабай* . . .	—	22	22		
	(Переправа черезъ р. Субашъ)	$7\frac{1}{2}$	—	—		
	Сел. *Бахчи-Эли* . .	—	29	29		
	(Переправа черезъ р. Нахчеванъ—Чекракъ)	3	—	—		
	(Переправа черезъ р. Чурюкъ-су) . . .	7	—	—		
	Сел. *Калечь-Мечить* .	—	21	32		
	Д. *Тулумчакъ* . . .	14	8	17		
	Д. *Алибай*	16	40	84		
	Далѣе, до г. Керчи, по маршруту № 55.	$67\frac{1}{2}$	2816	2845	Дорога 2-го разряда (почтовая).	
	Итого . .	153	3998	4091		

МАРШРУТЪ № 111.

Маршрутный путь отъ г. Екатеринослава до границы Кіевской губерніи.

Въ 1871 году.

Херсонской губерніи, Елисаветградскаго уѣз.	Отъ г. *Елисаветграда*.	—	3365	3480	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности волнообразной, возвы-	Провіантскій магазинъ 3 кл., городская больница, тюремный замокъ, почтовая контора, телеграфн. станція.
	(Переправа черезъ р. Созоновку). . . .	$5\frac{1}{2}$	—	—		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губерніи, Елисаветградск. уѣзда.	С. *Лелековка* . . .	—	209	229		
	(Переправа черезъ р. Мамайку)	2	—	—		
	(Переправа черезъ р. Кривохоткову) . .	3	—	—	шеннымъ берегомъ долины р. Ингула; въ нѣсколькихъ мѣстахъ пересѣкается балками.	Плотина съ водоспускомъ, длин. 25 и шир. 2 с.; возлѣ нея ставъ.
Херсонской губерніи, Александрійскаго уѣзда.	Сел. *Большая Сѣверинка*	—	96	96		
	Дер. Подмогильна (Зацѣповка)	$3\frac{1}{2}$	20	20		
	(Переправа черезъ р Крутоярку) . . .	$3\frac{1}{2}$	—	—		Мостъ деревян. на сваяхъ, дл. 6 и шир. 2 саж., съ плотинами, дл. 28 сажень.
	Сел. *Оситняжка* (Крутоярка).	—	127	199	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности открытой и ровной; съ правой стороны дороги, въ двухъ мѣстахъ, встрѣчаются небольшіе перелѣски.	
	Д. *Любомирка*. . .	14	42	42		
	Далѣе, черезъ $1\frac{1}{2}$ версты, дорога входитъ въ Кіевскую губерію.	$1\frac{1}{2}$	—	—		
	Итого . .	33	3859	4066		

МАРШРУТЪ № 112.

Маршрутный путь отъ г. Кишинева, черезъ м. Гура-Галбину, сел. Чимишлію и кол. Тарутинскую, въ мѣстечко Татаръ-Бунаръ.

Въ 1871 году.

	Отъ г. Кишинева до д. Богдановки,—по маршруту № 17. . .	77	6899	7256	Дорога 2-го разряда (почтовая).	

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Бессарабск. обл., Бендерскаго уѣзда.	Отъ д. *Богдановки* .	—	140	140	Дорога 2-го разряда (торговая),—по мѣстности низменной и ровной, долиною р. Когильника, подъемъ отъ котораго крутой.	
	Д. Іордановка . . .	10	65	255		
	Дер. *Абаклы-Джаба*.	2½	190	255		
	Кол. Романенко . .	4	90	90		
	(Переправа черезъ р. Когильникъ)	2	—	—		Мостъ деревян. на сваяхъ, длиною 9 и шир. 2½ с.
	(Переправа черезъ р. Свинозу)	2	—	—		Мостъ деревян. на сваяхъ, длин. 8 и шир. 2½ с.
Бессарабской области, Аккерманскаго уѣзда.	Кол. *Лейпцигская*. .	1	162	162		
	(Переправа черезъ р. Когильникъ) . . .	8¾	—	—		Мостъ деревян. на сваяхъ, дл. 11 и шир. 3 саж.
	Кол. *Тарутинская* (Анчокракъ)	7	150	150	Дорога 2-го разряда (торговая),—по мѣстности волнообразной.	
	(Переправа черезъ р. Анчокракъ) . . .	—	—	—	Дорога 2-го разряда (торгов.),—по мѣстности низменной и ровной, долиною р. Анчокрака.	Мостъ деревян. на сваяхъ, дл. 5 и шир. 2 саж.
	Кол. *Красненская*. .	10	160	160		
	Кол. *Фершампенуазъ*.	10	91	91	Дорога 2-го разряда (торговая),—по мѣстности низменной и ровной, долиною р. Когильника, подъемъ отъ котораго крутой.	
	Кол. Теплицкая . .	4½	124	124		
	Кол. *Бріенская* . .	4¾	148	148		
	Дер. *Павловка*. . .	4½	86	86		
	Хутора Гамалѣя . .	7	12	12	Дорога 2-го разряда (почтовая),—по мѣстности слабо волнообразной.	
	М. *Татаръ-Бунаръ* .	9½	449	610		Почтовое отдѣленіе, таможня 3 класса, карантинная застава, телеграфная станція.
	И того . .	164½	8766	9539		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
МАРШРУТЪ № 113. Маршрутный путь отъ г. Маякъ до г. Аккермана. Въ 1871 году.						
Херсонской губерніи, Одесскаго уѣзда.	Отъ г. *Маякъ* . . .	—	160	160	Дорога 3-го разряда (проселочная), —проходитъ извилинами у самаго нетеченія рѣки Днѣстра, по мѣстности низменной и болотистой, поросшей камышевыми плавнями; во время половодія и распутицы,—ѣзда затруднительна.	
	(Переправа черезъ р. Днѣстръ)	—	—	—		Переправа на двухъ паромахъ; время переправы 10 минутъ; на каждомъ паромѣ можетъ установится 2 повозки или 25 человѣкъ. Во время разлитія рѣкъ, переправа прекращается вовсе.
Бессарабской области, Аккерманскаго уѣзда.	(Переѣздъ черезъ ручеекъ)	17	—	—		Мостъ деревянный, длиною 3 и шириною 2 саж.
	(Переѣздъ черезъ ручеекъ)	$^1/_4$	—	—		Мостъ деревянный, длиною 2 и шириною 2 сажени
	(Переѣздъ черезъ ручеекъ)	$^3/_4$	—	—		Мостъ деревян., длин. $1^1/_2$ и шириною 2 сажени.
	Сел. *Паланка* . . .	—	86	86		
	Сел. *Ганкишла* . .	$4^1/_2$	117	117	Дорога 3-го разряда (проселоч.),—по мѣстности ровной, вблизи Днѣстровскаго лимана.	
	(Переѣздъ черезъ балку Вале Роша) . .	$3^1/_2$	—	—		
	Сел. *Гура-Роша* . .	—	180	310		
	Далѣе, до г. Аккермана, по маршруту № 16	28	2340	2940		
	ИТОГО . .	54	2883	3613		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 114.

Маршрутный путь отъ г Бендеръ до с. Чимишліи.

Въ 1871 году

Бессарабской области, Бендерскаго уѣзда.	Отъ г. Бендеръ до м. Новыхъ Каушанъ,— по маршруту № 16.	21	1390	1390	Дорога 2-го разряда (почтовая).	
	Отъ м. *Новыхъ Каушанъ*	—	380	521	Дорога 3-го разряда (проселочная), —по мѣстности гористой; спуски и подъемы крутые.	
	Сел. Опача	9	182	182		
	Сел. *Салкуцы* . . .	7	236	236		
	(Переправа черезъ р. Чагу)	11	—	—	Дорога 3 го разряда (проселочная), —по мѣстн. ровной и низменной, долиною рѣки Ботны.	
	Дер. *Баймаклія* . .	—	114	114		
	Сел. *Батыръ* . . .	6	122	122		
	(Переправа черезъ р. Скинозу)	6½	—	—		
	Дер. Михайловка . .	—	94	94		
	Сел. *Чимишлія* . .	10	370	370		
	И ТОГО. .	70½	2888	3029		

МАРШРУТЪ № 115.

Маршрутный путь отъ д. Нырнова (на молдавской границѣ) до м. Скулянъ.

Въ 1871 году.

Бессарабск. обл., Кишиневск. уѣз.	Отъ д. *Нырнова* . .	—	46	77	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности низменной, долиною р. Нырновой.	
	Дер. Петишаны (Добчени)	1½	31	77		
	Сел. Кацелены. . .	6	42	42		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Бессарабской области, Кишиневскаго уѣзда.	Сел. *Збироя* . . .	7½	87	87	Дорога 2-го разряда (торговая),—по мѣстности гористой; спуски и подъемы крутые.	
	Сел. *Грозешты* . .	3½	173	213	Дорога 2-го разряда (торговая),—по мѣстности низменной, долиною рѣки Прута.	
	С. Барбаени . . .	3	40	213		
	(Переправа черезъ р. Трестинъ)	—	—	—		
	С. *Фросинешти* . .	4½	58	251		
	Сел. Макарешти . .	1½	193	251		
	Сел. *Костулены* . .	6	95	95		
Бессарабской области, Бѣльцкаго уѣзда.	(Переправа черезъ рѣку Вале-Маре) . .	6¼	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),—возвышенными, пересѣченнымъ балками, берегомъ долины р. Прута.	
	Дер. Вале-Маре (Урсешти)	—	14	14		
	С. *Донуцени* . . .	7	135	184		
	(Переправа черезъ р. Далію)	1	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),—долиною р. Прута.	
	С. Унгени	—	49	184		
	С. *Берешти* . . .	3½	56	83		
	Дер. Василика (Мынзанешти)	2	27	83		
	(Переправа черезъ р. Бладникъ)	2½	—	—		
	Дер. Богданешти . .	—	14	36		
	Дер. Семени . . .	1	22	36		
	(Переправа черезъ р. Гаромаре)	5¾	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),—по возвышенному, гористому, берегу	Мостъ деревянный на сваяхъ, дл. 4 и шир. 2½ с

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Бессарабск. обл., Бѣльцк. уѣз.	(Переправа черезъ р. Тирлашору) . . .	2 1/2	—	—	долины р. Прута; спуски и подъемы довольно крутые.	
	Сел. Блиндешти . .	—	60	60		
	М *Скуляны* . . .	4	450	476		Почтовая контора, таможня 1-го класса, телеграфная станція.
	И ТОГО . .	68 3/4	1592	2462		

МАРШРУТЪ № 116.

Маршрутный путь отъ д. Нырнова до г. Кишинева.

Въ 1871 году.

Бессарабской области, Кишиневскаго уѣзда.	Отъ д. *Нырнова* . .	—	46	77	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности низменной и ровной, долиною р. Нырнова, а послѣднія 4 версты долиною р. Ниспорени.	
	Дер. Петишаны (Добчени)	1 1/2	31	77		
	Сел. *Ниспорени* . .	12 1/2	660	786	Дорога 2 го разряда (торговая),— долиною рѣки Ниспорени.	
	С. *Варзарешти* . .	3	126	906		
	(Переправа черезъ р. Быковецъ). . . .	9 1/2	—	—		
	(Переправа черезъ рѣку Быковецъ) . .	4	—	—	Дорога 2-го разряда (торговая),— по мѣстности низменной и ровной, мѣстами болотистой; до сел. Вор-	Мостъ деревян. на сваяхъ, длиною 4 и шириною 2 саж. Въ 3/4 верстахъ отъ второй переправы черезъ р. Быковецъ, на другой сторонѣ этой рѣки,

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Бессарабской области, Кишиневскаго уѣзда.					ничени долиною рѣки Быковца, а далѣе долиною р. Быка. Близи сел. Ворничени эта дорога связывается съ другою торговою дорогою, проложенною по другую сторону рѣки Быка и связывающую г. Кишиневъ съ м Скулянами.	лежитъ сел. Лозова (320 двор), а въ 4 верстахъ далѣе, на той же сторонѣ р. Быковца, находится сел. Ворничени (250 дв).
	(Переправа черезъ р. Быкъ)	$7\frac{3}{4}$	—	—		Мостъ деревянный на сваяхъ, длиною 16 и шириною 3 сажени. Въ $8\frac{1}{2}$ верстахъ отъ переправы черезъ р. Быкъ, и въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ отъ дороги, лежитъ сел. Скорлучени (50 дворовъ). Въ $10\frac{1}{4}$ верстахъ отъ переправы черезъ р. Быкъ, и въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ отъ дороги, лежитъ сел. Страшены (380 двор); наконецъ въ $21\frac{3}{4}$ верстахъ отъ переправы черезъ р. Быкъ, и въ 3 верстахъ отъ дороги, находится сел. Трушены (280 дв.).
	Г. *Кишиневъ* . . .	$29\frac{3}{4}$	5170	5170		Провіантскій магазинъ 2 кл., почтовая контора, земская больница, тюремный замокъ, арестантское отдѣленіе, телеграфная станція.
	Итого . .	68	6033	7016		

Какой губерніи и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
МАРШРУТЪ № 117. Маршрутный путь отъ г. Кишинева, черезъ м. Гура-Галбину, до границы, (у молдавскаго селенія Сарацыки). Въ 1871 году.						
Бессарабской области, Кишиневскаго уѣзда.	Отъ г. *Кишинева* . .	—	5170	5170	Дорога 2-го разряда (торговая),—по мѣстности гористой и лѣсистой; подъемы и спуски крутые.	Провіантскій магазинъ 2 кл., земская больница, почтовая контора, тюремный зам., арестантское отдѣленіе, телеграфная станція.
	С. Бранла	$9\frac{1}{4}$	53	323		
	(Переправа черезъ р. Ишновецъ) . . .	—	—	—		Мостъ деревянный на сваяхъ, дл. 6 и шириною 2 сажени.
	(Переправа черезъ р. Ботну)	8	—	—		Мостъ деревян. на сваяхъ, длиною 7 и шир. $2\frac{1}{2}$ с. У этой переправы находятся слѣдующія поселенія: въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ,—с. Зимбрени (170 двор.) и дер. Гаврени (41 дв.), а въ 3 верстахъ,—сел. Хорешты (230 двор.).
	С. Милешты . . .	$6\frac{3}{4}$	174	174		
Бессарабской области, Аккерманскаго уѣзда.	М. *Гура-Галбина* . .	10	400	400		
	(Переправа черезъ р Галбину)	—	—	—	Дорога 2-го разряда (почтовая), —	Мостъ деревян. на сваяхъ, дл 4 и шир. 3 саж.
	(Переправа черезъ р. Когильникъ) . . .	1	—	—		Мостъ деревян. на сваяхъ, дл. 12 и шир. $3\frac{1}{2}$ саж.

Какой губернiи и уѣзда.	Названiя ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. раiонѣ.	Общiя топографическiя свойства дороги.	Военныя зданiя и учрежденiя, мосты, переправы и раз. замѣчанiя.
Бессарабск. обл., Аккерман. уѣз.	Ст. Каракуй . . .	12	—	—	по мѣстности гористой.	
	Далѣе, въ $1^3/_4$ верстахъ, граница Молдавiи	$1^3/_4$	—	—		
	И того . .	$48^3/_4$	5797	6067		

МАРШРУТЪ № 118.

Маршрутный путь отъ сел. Ново-Украинки до сел. Песчанаго-Брода.

Въ 1871 году.

Херсон. губ., Елисаветградск. уѣз.	Отъ сел. *Ново-Украинки*	—	350	350	Дорога 2го разряда (почтовая),— по мѣстности открытой, слабо волнообразной.	Почтовая станцiя находится вблизи станцiи желѣзной дороги.
	Сел. *Песчанный-бродъ.*	$13^1/_2$	439	439		
	И того . .	$13^1/_2$	589	589		

МАРШРУТЪ № 119.

Маршрутный путь отъ станцiи Одесской желѣзной дороги Протопоповки до посада Новой-Праги.

Въ 1871 году.

	Отъ станцiи желѣзной дороги *Протопоповки*	—	—	380	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности довольно ровной, но	

Какой губернія и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Херсонской губ., Александрійскаго уѣзда.	(Переправа черезъ р. Березовку) . . .	—	—	—	спуски къ переправамъ крутые; грунтъ земли черноземный.	Небольшой деревянный мостикъ съ плотинами.
	Г. *Александрія* . . .	8	755	887		Провіантскій магазинъ 4-го клас., земская больница, тюремный замокъ, почтовая контора.
	Отъ г. Александріи до пос. Новой Праги,— по маршруту № 1 й.	$20^1/_2$	766	877		
	И ТОГО. .	$28^1/_2$	1521	2144		

МАРШРУТЪ № 120.

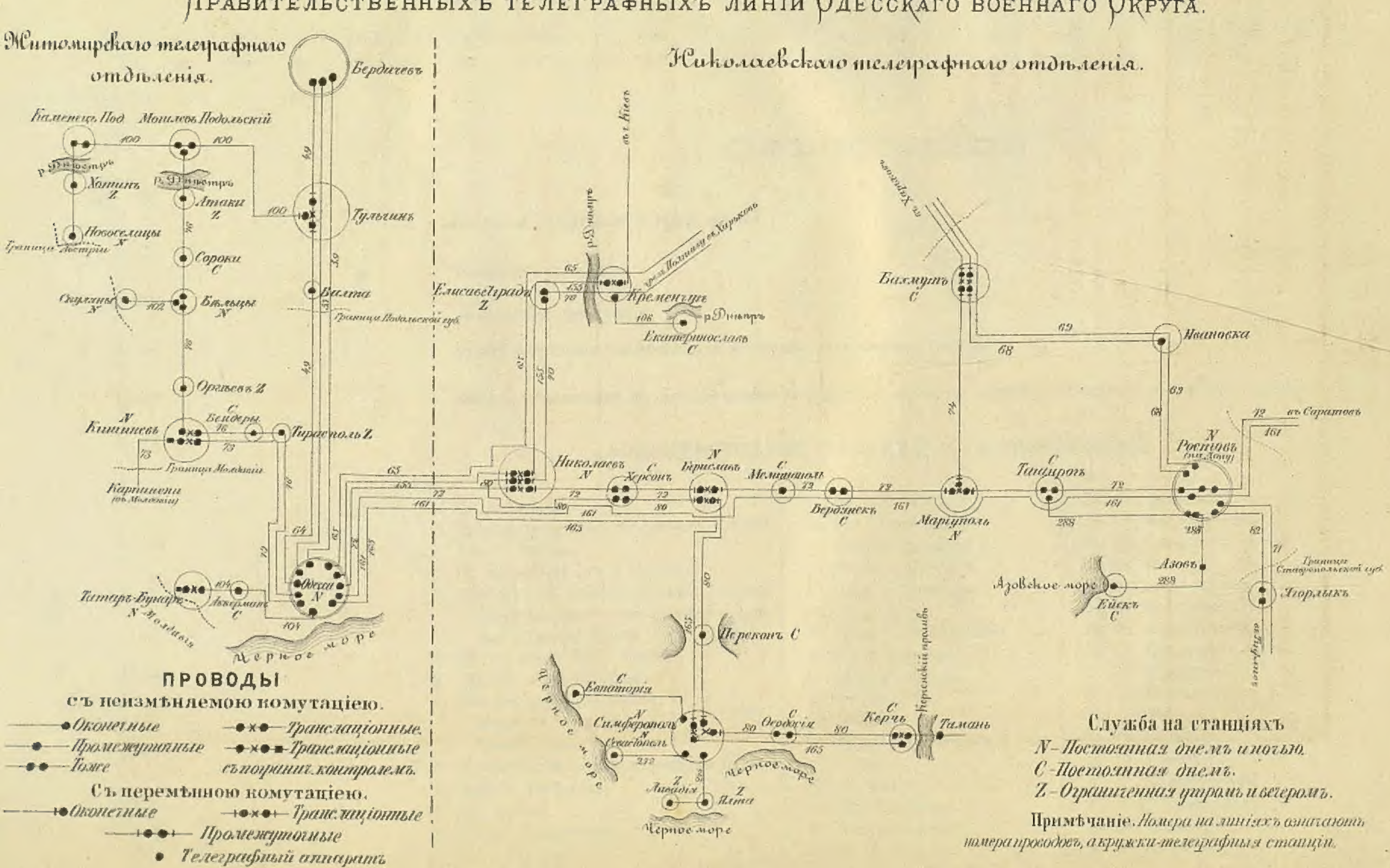
Маршрутный путь отъ г. Павлограда до станціи Азовской желѣзной дороги Лозовой.

Въ 1871 году.

Какой губернія и уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 вер. районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и раз. замѣчанія.
Екатеринославской губерніи, Павлоградскаго уѣзда.	Отъ г. Павлограда до сел. Жемчужнаго, — по маршруту № 94	$26^1/_2$	1980	2390	Дорога 2-го разряда (почтовая).	
	Отъ с. *Жемчужнаго.*	—	49	69	Дорога 2-го разряда (почтовая),— по мѣстности низменной, и ровн., долиною р. Рыбаковой, подъемъ отъ которой къ станціи Лозовой, пологій.	
	Дер. Катериновка . .	$1^3/_4$	8	57		
	Дер. Варлановка . .	2	9	29		
	Дер. Васильевка . .	$2^3/_4$	22	45		
	Д. *Новомихайловка* .	3	14	36		
	Станція *Лозовая* . .	20	—	62		
	И ТОГО. .	56	2082	2688		

СѢТЬ

Правительственныхъ телеграфныхъ линій Одесскаго военнаго Округа.



ГЛАВНѢЙШІЯ ОПЕЧАТКИ.

Стран.	*строка*	*напечатано:*	*должно быть:*
20	16 сверху	дѣлѣе	далѣе
28	16 снизу	сажней	саженей
36	1 —	къ западу	къ востоку
54	9 сверху	назначенія	названія
57	11 снизу	черезъ дачу Ливадію въ г. Ялту	черезъ г. Ялту на дачу Ливадію
59	17 —	сибирикскихъ	сибирскихъ
68	9 —	Екатеринославскомъ	Евпаторійскомъ
82	19 —	25 верстъ	35 верстъ
89	12 —	придацихъ	придающихъ
105	2 —	камей	камней
109	19 —	г. Наколаеву	г. Николаеву
110	7 —	сутси	сутки
122	21 сверху	удобопроѣздими	удобопроѣздима
123	6 снизу	рѣкѣ	рѣки
133	11 сверху	съужается	съуживается
134	3 снизу	русда	русла
165	8 —	ховья	верховья
182	19 —	вдающей	впадающей
183	7 сверху	ворховья	верховья
187	22 —	списки	спуски
195	9 снизу	внитывать	впитывать
211	1 —	пари	а при
246 } 252 }	въ двухъ мѣстахъ	тифондальныя	тифоидальныя
256	16 сверху	мочки сѣна	мочки льна
258	31 —	аміакольныхъ	аміакальныхъ
259	6 —	кохетическій	кахетическій
267	30 —	низмѣнныхъ	населенныхъ
268	22 —	во время таянія снѣговъ	во время таянія снѣговъ,
268	23 —	котловинахъ	котловинахъ,
279	11 снизу	помыщенія	помѣщенія
281	14 сверху	изъ	съ
282	19 —	до 60%	до 80%
286	18 —	изъ камня	изъ дерева
286	9 —	въ теплой	въ жилой
286	13 —	обложенная гляною	обмоченная въ глину
287	5 снизу	землеблитнаго	землебитнаго
288	15 сверху	характера,	характера:
302	17 снизу	тдудомъ	трудомъ
315	17 —	дероги	дороги
315	5 —	смжень	сажень
319	22 сверху	на	къ
333	4 —	окрушая	окружная
333	10 снизу	устьевъ	устоевъ
336	16 сверху	ка	къ
339	15 снизу	Никотовки	Никитовки
343	5 —	груговъ	грузовъ
356	8 —	гурла	гирла
376	3 —	къ	въ
378	19 —	которе	которое
380	2 —	употреблнемыхъ	употребляемыхъ
391	15 сверху	мѣстеткахъ	мѣстечкахъ
402	21 —	шерти	шерсти
409	1 —	крупыя	крупныя
411	15 —	забывается	добывается
415	16 снизу	дегко	легко
429	11 сверху	подается	попадается
453	12 снизу	г. Орѣховъ	—
453	11 —	г. Славянскъ	—

453	8 снизу		—	г. Орѣховъ
455	10 —		—	г Севастополь
460	14 —		г. Александровкѣ	г. Александровскѣ

Въ описанiи маршрутныхъ путей.

9	1 сверху		марштрутныхъ	маршрутныхъ
16	13 —	(посл. гр.)	15 пов.	15 челов.
36	9 —	(предп. гр.)	рѣку	рѣки
87	9 снизу	(посл. гр.)	деревянные мостики	деревянный мостикъ
107	7 —	(посл. гр.)	отъ 1 до 2 дней	отъ 10 до 12 часовъ
109	15 —	(посл. гр.)	воды	вода
135	4 сверху	(предп. гр.)	болотистою	менѣе болотистою
180	15 —	(предп. гр.)	;	»
188	6 —	(предп. гр.)	р. Анчокракъ	р. Янчокракъ
189	4 —	(предп. гр.)	р. Анчокрака	р. Янчокрака
201	15 снизу	(посл. гр.)	;	:
211	19 сверху	(предп. гр.)	крутой	мѣстами крутой
219	10 снизу	(предп. гр.)	Влизи	Вблизи

Измѣненія послѣдовавшія во время печатанія Обозрѣнія.

Въ описанiи маршрутныхъ путей: 1) артиллерiйскiй полигонъ переведенъ изъ г. Вознесенска въ г. Николаевъ и 2) въ г. Бѣльцахъ военный полугоспиталь упраздненъ.